

**KAJIAN PENAMBAHAN *EXERCISE VFR FLIGHT* PADA
MATA KULIAH PRAKTIK *APPROACH AND AREA CONTROL*
*PROCEDURE PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU
LINTAS UDARA DI POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA***

TUGAS AKHIR



Oleh:

SUCI NANDASARI
NIT: 30318020

**PROGRAM STUDI D 3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

**KAJIAN PENAMBAHAN *EXERCISE VFR FLIGHT* PADA
MATA KULIAH PRAKTIK *APPROACH AND AREA CONTROL*
PROCEDURE PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU
LINTAS UDARA DI POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat Mendapat Gelar Ahli Madya (A.Md.) pada
Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara



Oleh:

SUCI NANDASARI
NIT. 30318020

**PROGRAM STUDI D 3 LALU LINTAS UDARA XI A
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

KAJIAN PENAMBAHAN *EXERCISE VFR FLIGHT* PADA MATA KULIAH
PRAKTIK APPROACH AND AREA CONTROL PROCEDURE PROGRAM
STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS UDARA DI POLITEKNIK
PENERBANGAN SURABAYA

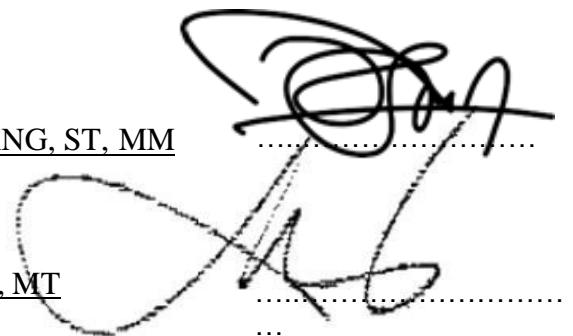
Oleh:

SUCI NANDASARI
NIT. 30318020

Disetujui untuk diujikan pada:
Surabaya, 5 Agustus 2021

Pembimbing I : JULFANSYAH MARGOLANG, ST, MM
NIP.19790714 200012 1 002

Pembimbing II : ARIYONO SETIAWAN, ST, MT
NIP.19790328 200502 1 001



LEMBAR PENGESAHAN

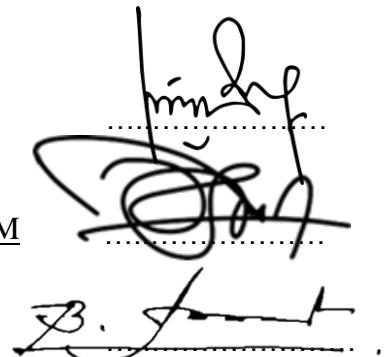
KAJIAN PENAMBAHAN EXERCISE VFR FLIGHT PADA MATA KULIAH
PRAKTIK APPROACH AND AREA CONTROL PROCEDURE PROGRAM
STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS UDARA DI POLITEKNIK
PENERBANGAN SURABAYA

Oleh:
SUCI NANDASARI
NIT: 30318020

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Studi Diploma III Lalu Lintas Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada Tanggal: 5 Agustus 2021

Panitia Penguji:

1. Ketua : Dr. YUYUN SUPRAPTO, S.SiT, MM
NIP. 19820107 200502 2 001
2. Sekretaris : JULFANSYAH MARGOLANG, ST, MM
NIP. 19790714 200012 1 002
3. Anggota : BESAR ASIJANTO, SE



KETUA PROGRAM STUDI
D 3 LALU LINTAS UDARA



MEITA MAHARANI, M.Pd
NIP. 19800502 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	: Suci Nandasari
NIT	30318020
Program Studi	: D3 Lalu Lintas Udara
Judul Tugas Akhir	: Kajian Penambahan <i>Exercise VFR Flight</i> pada Mata Kuliah Praktik <i>Approach and Area Control Procedure</i> Program Studi Diploma III Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 5 Agustus 2021
Yang membuat pernyataan



Suci Nandasari
NIT: 30318020

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT karena limpahan rahmat serta ridho dari-Nya, Tugas Akhir yang berjudul “**KAJIAN PENAMBAHAN EXERCISE VFR FLIGHT PADA MATA KULIAH PRAKTIK APPROACH AND AREA CONTROL PROCEDURE PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS UDARA DI POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**” ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan Tugas Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.).

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini, terutama kepada :

1. Kedua orang tua penulis yang telah banyak memberikan nasehat, doa, ridho, serta dukungan selama ini;
2. Bapak M. Andra Adityawarman, S.T., M.T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Ibu Meita Maharani, M.Pd., selaku Ketua Program Studi Lalu Lintas Udara;
4. Bapak Julfansyah Margolang, ST, MM., selaku pembimbing materi;
5. Bapak Ariyono Setiawan, ST, MT., selaku pembimbing penulisan;
6. Seluruh Dosen Program Studi Lalu Lintas Udara yang telah membimbing penulis dari awal hingga akhir pendidikan;
7. Angga Alwihadi yang telah banyak memberikan saran dan semangat penulis hingga akhir pendidikan.
8. Rekan-rekan taruna/i D3 LLU angkatan 11 yang saling belajar dan berbagi ilmu, serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis telah berusaha memberikan yang terbaik dalam penyajian Tugas Akhir ini. Namun masih banyak kekurangan dan kelemahan baik dalam penyajian materi maupun dalam cara penulisan penyusunan Tugas Akhir ini. Untuk itu saran dan kritik serta masukan yang bersifat membangun sangat kami harapkan agar dapat menyempurnakan penulisan Tugas Akhir ini.

Surabaya, Agustus 2021

Penulis

ABSTRAK

KAJIAN PENAMBAHAN EXERCISE VFR FLIGHT PADA MATA KULIAH PRAKTIK APPROACH AND AREA CONTROL PROCEDURE PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS UDARA DI POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Oleh:
Suci Nandasari
NIT: 30318020

Pembelajaran Latihan merupakan suatu cara mengajar dengan memberikan latihan-latihan terhadap apa yang telah dipelajari sehingga memperoleh suatu keterampilan tertentu. *Visual Flight Rules* (VFR) adalah penerbangan yang dilakukan dengan menggunakan aturan penerbangan *visual* (pandangan). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui perlu atau tidaknya penambahan *exercise VFR Flight* pada mata kuliah praktik *approach and area control procedure* program studi lalu lintas udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif. Teknik pengambilan sampel yang terdiri dari 10 dosen dan 43 taruna/i Diploma III Program Studi Lalu Lintas Udara angkatan 11 di Politeknik Penerbangan Surabaya. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan metode observasi, wawancara dan kuesioner.

Hasil dari data yang dikumpulkan melalui keseluruhan cara pengumpulan data baik dari dosen maupun kuesioner yang disebarluaskan ke taruna dan taruni menyatakan bahwa penambahan *exercise VFR Flight* pada mata kuliah praktik *approach and area control procedure* program studi lalu lintas udara di Politeknik Penerbangan Surabaya memang diperlukan. Penambahan *exercise VFR flight* dapat dilakukan pada saat sebelum melaksanakan *On the Job Training APP Procedural*. Penambahan *exercise* ini dapat meningkatkan kemampuan para taruna dan taruni dalam memandu lalu lintas udara.

Kata Kunci: *exercise, VFR Flight, mata kuliah praktik approach and area control procedure*

ABSTRACT

STUDY OF THE VFR FLIGHT EXERCISE ADDITION IN PRACTICE APPROACH AND AREA CONTROL PROCEDURE OF DIPLOMA III AIR TRAFFIC CONTROLLER IN AVIATION POLYTECHNIC OF SURABAYA

By:
Suci Nandasari
NIT: 30318020

Learning Exercise is a way of teaching by providing exercises on what has been learned so as to acquire a certain skill. Visual Flight Rules (VFR) is a flight conducted in accordance with the visual flight rules. This study aims to determine whether or not the addition of the VFR Flight exercise in the approach and area control procedure of Diploma III Air Traffic Controller in Aviation Polytechnic of Surabaya.

The research method used is descriptive qualitative method. The sampling technique consisted of 10 lecturers and 43 Diploma III cadets of the Air Traffic Study Program class 11 in Aviation Polytechnic of Surabaya. The method of data collection that I do is observation, interviews, and questionnaires.

The results of the data collected through all methods of collecting data from both lecturers and questionnaires distributed to cadets stated that the addition of the VFR Flight exercise in the Approach and Area Control Procedure of Diploma III Air Traffic Controller in Aviation Polytechnic of Surabaya was indeed necessary. Additional VFR flight exercises can be done before carrying out the APP Procedural On the Job Training. The addition of this exercise can improve the ability of the cadets and cadets in guiding air traffic.

Keywords: *exercise, VFR Flight, practical course of approach and area control procedure*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB 1. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Batasan Masalah	8
1.4 Tujuan Penelitian.....	8
1.5 Manfaat Penelitian.....	9
1.6 Sistematika Penulisan.....	9
BAB 2. LANDASAN TEORI	
2.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	11
2.1.1 Tugas dan Fugsi Pokok Pemandu Lalu Lintas Udara.....	11
2.1.2 Jenis Pelayanan Pemandu Lalu Lintas Udara.....	12
2.1.3 Tanggung Jawab Ketentuan Layanan Lalu Lintas Udara.....	13
2.1.4 Divisi Tanggung Jawab Pengendalian Antar ATC Unit.....	15
2.1.5 Separation Methods and Minima.....	17
2.1.6 <i>Visual Flight Rules (VFR)</i>	19
2.1.7 <i>Instrumen Flight Rules (IFR)</i>	20
2.1.8 <i>Classification of Airspace</i>	21
2.2 Kurikulum dan Persyaratan Silabus.....	22
2.2.1 Definisi Kurikulum.....	23
2.2.2 Fungsi Kurikulum.....	24
2.2.3 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kurikulum	24
2.2.4 Pengembangan Kurikulum	28
2.2.5 Langkah-langkah Pengembangan Kurikulum	28
2.3 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	29
BAB 3. METODE PENELITIAN	
3.1 Desain Penelitian	30
3.2 Variabel Penelitian	32
3.3 Populasi, Sampe, dan Obek Penelitian.....	32
3.3.1 Populasi	32

3.3.2 Sampel	33
3.3.3 Objek Penelitian	33
3.4 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	33
3.5 Teknik Analisis Data	36
3.6 Tempat dan Waktu Penelitian	37

BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	38
4.1.1 Hasil Observasi.....	38
4.1.2 Hasil Wawancara.....	39
4.1.3 Hasil Kuisioner.....	40
4.2 Pembahasan	54

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	55
5.2 Saran	55

**DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN**

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 3.1 Rancangan Penelitian 31

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 <i>Exercise Approach and Area Control Lab Scenario</i>	4
Tabel 2.1 Kajian Penelitian yang Relevan	29
Tabel 3.1 Jumlah Populasi	32
Tabel 3.2 Waktu Penelitian	37
Tabel 4.1 Uji Validitas Dosen	40
Tabel 4.2 Uji Validitas Taruna	41
Tabel 4.3 Hasil Uji Reliabilitas Kuisioner Dosen	41
Tabel 4.4 Hasil Uji Reliabilitas Kuisioner Taruna	41
Tabel 4.5 Tujuan Kuisioner Dosen	42
Tabel 4.6 Hasil Kuisioner Dosen nomor 1	43
Tabel 4.7 Hasil Kuisioner Dosen nomor 2	44
Tabel 4.8 Hasil Kuisioner Dosen nomor 3	45
Tabel 4.9 Hasil Kuisioner Dosen nomor 4	45
Tabel 4.6 Hasil Kuisioner Dosen nomor 5	46
Tabel 4.10 Hasil Kuisioner Dosen nomor 6	47
Tabel 4.11 Hasil Kuisioner Dosen nomor 7	47
Tabel 4.12 Tujuan Kuisioner Taruna	48
Tabel 4.13 Hasil Kuisioner Taruna dan Taruni nomor 1	50
Tabel 4.14 Hasil Kuisioner Taruna dan Taruni nomor 2	50
Tabel 4.15 Hasil Kuisioner Taruna dan Taruni nomor 3	51
Tabel 4.16 Hasil Kuisioner Taruna dan Taruni nomor 4	52
Tabel 4.17 Hasil Kuisioner Taruna dan Taruni nomor 5	52
Tabel 4.18 Hasil Kuisioner Taruna dan Taruni nomor 6	53
Tabel 4.19 Hasil Kuisioner Taruna dan Taruni nomor 7	54

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Wawancara	A-1
Lampiran B. Kuesioner Dosen LLU.....	B-1
Lampiran C. Kuesioner Taruna dan Taruni LLU.....	C-1

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. 2013. *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik.* Jakarta:Rineka Cipta.
- Beeby C. E. 1979. *Pendidikan Indonesia.* Oxford: Oxford University Press.
- Budi Pradana, Aminarno. 2013. *Seahorse – Batfish Air Traffic Control Procedures (Non-Radar). Fourth version.*
- Civil Aviation Safety Regulation (CASR). 2009. *Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Republik Indonesia Bagian 143 (Indonesian Civil Aviation Safety Regulation part 143) tentang Sertifikasi dan Persyaratan Operasi untuk Penyedia Pelatihan Air Traffic Services.*
- Depdikbud. *Kamus Besar Bahasa Indonesia,* Jakarta : Balai Pustaka, 2003.
- Hamalik, Oemar. 2009. *Dasar-Dasar Pengembangan Kurikulum.* Bandung: Remaja Rosdakarya.
- Harie. 2010. *Langkah – langkah Pengembangan Kurikulum.* Diambil dari <http://jawharie.blogspot.com/2010/12/langkah-langkah-pengembangan-kurikulum.html>
- Imran, Riska R dkk.2020. *Rancangan VFR Corridor di Perum LPPNPI Kantor Cabang Aceh.* Tangerang.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2016. *Doc. 4444, Air Traffic Management, Chapter 4 General Provisions for Air Traffic Services Sub Chapter 4.1 Responsibility for the Provision of Air Traffic Control Service.* 16th Edition. Montreal: Secretariat General, 2016 (Last amandement on 10 November 2016)
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2016. *Doc. 4444, Air Traffic Management, Chapter 4 General Provisions for Air Traffic Services Sub Chapter 4.3 Division of Responsibility for Control Between Air Traffic Control Units.* 16th Edition. Montreal: Secretariat General, 2016 (Last amandement on 10 November 2016)
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2016. *Doc. 4444, Air Traffic Management, Chapter 5 Separation Methods and Minima Sub Chapter 5.2 Provisions For the Separation of Controlled Traffic.* 16th Edition. Montreal: Secretariat General, 2016 (Last amandement on 10 November 2016)
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2016. *Doc. 4444, Air Traffic Management, Chapter 5 Separation Methods and Minima Sub Chapter 5.3 Vertical Separation.* 16th Edition. Montreal: Secretariat General, 2016 (Last amandement on 10 November 2016)
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2016. *Doc. 4444, Air Traffic Management, Chapter 5 Separation Methods and Minima Sub Chapter 5.4 Horizontal Separation.* 16th Edition. Montreal: Secretariat General, 2016 (Last amandement on 10 November 2016)

- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 11 (Air Traffic Services, Chapter 2 Point 2.2 Objectives of the Air Traffic Services).* Fifteenth edition.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 11 (Air Traffic Services, Chapter 2 Point 2.3 Divisions of the Air Traffic Services).* Fifteenth edition.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 11 (Air Traffic Services, Chapter 2 Point 2.6.1 Classification of Airspaces).* Fifteenth edition.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 2 (Rules of the Air, Chapter 4 Visual Flight Rules).* Tenth edition (last amandement on 8 November 2018)
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 2 (Rules of the Air, Chapter 5 Instrument Flight Rules).* Tenth edition (last amandement on 8 November 2018)
- Kamal, Mustofa. 2014. *Model Pengembangan Kurikulum dan Strategi Pembelajaran Berbasis Sosiologi Kritis, Kreativitas, dan Mentalitas.*
- Kurikulum. 2021. Dalam Wikipedia. Diambil dari <https://id.wikipedia.org/wiki/Kurikulum>
- Mulyasa, E. 2007. *Kurikulum Berbasis Kompetensi, Konsep, Karakteristik dan Implementasi.* Bandung : PT. Remaja Rosdakarya
- Nasution, S. 2008. *Kurikulum dan Pengajaran.* Jakarta : Bumi Aksara
- Olivia, Peter F. 1992. *Developing The curriculum 3rd Edition.* New York: Harper Collisions Publisher. Diambil dari <http://jawharie.blogspot.com/2010/12/langkah-langkah-pengembangan-kurikulum.html>
- Sugiyono. 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D.* Bandung: Alfabeta.
- Sukmadinata, Nana Syaodih. 2006. *Pengembangan Kurikulum; Teori dan Praktek.* Bandung; Remaja Rosdakarya.
- Supardam, Dhian. 2020. *Kajian Penambahan Exercise Local Flight Pada Mata Kuliah Praktik Approach and Area Control Program Studi Diploma III Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Makassar.*
- Undang-Undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.
- Wardhani, Ratna. 2006. *Mekanisme Corporate Governance Dalam Perusahaan Yang Mengalami Permasalahan Keuangan (Financially Distressed Firms).* Simposium Nasional Akuntansi IX, Padang.
- Wiles, J. & Bondi, J. 2002. *Curriculum Development : A Guide to Practice.* Colombus OH : Merrill.
- Wirartha, I Made. 2006. *Metode Penelitian Sosial. Ekonomi.* Yogyakarta: Andi Offset.
- Yulaelawati, Ella. 2007. *Kurikulum dan Pembelajaran Filosofi Teori dan Aplikasi.* Bandung : PT. Pakar Karya.

Lampiran A. Wawancara

WAWANCARA

Sebagai data pelengkap penulis melakukan wawancara yang dilaksanakan pada tanggal 9-10 Juli 2021. Wawancara tersebut dilakukan untuk melengkapi data Tugas Akhir penulis dengan judul “Kajian Penambahan *Exercise VFR Flight* pada Mata Kuliah Praktik *Approach and Area Control Procedure* Program Studi Diploma III Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya”. Terdapat 4 narasumber yaitu:

Narasumber 1	: Ni Made Dwi Dinda P.
	Taruni LLU XI A Politeknik Penerbangan Surabaya
Narasumber 2	: Petrus M. Kataerop
	Taruna LLU XI B Politeknik Penerbangan Surabaya
Narasumber 3	: Kevin Maulana H.
	Taruna LLU Politeknik Penerbangan Indonesia Curug
Narasumber 4	: Agus Rahmat
	Taruna LLU Politeknik Penerbangan Makassar

Daftar Pertanyaan

1. Apakah terdapat exercise VFR flight pada mata kuliah praktik Approach and area control procedure?
2. Apakah di tempat *On the Job Training* (OJT) kedua anda terdapat pesawat udara yang terbang secara VFR?
3. Apakah *exercise VFR flight* perlu ditambahkan dalam praktik di lab APP?

4. Apa yang bisa didapat apabila anda mendapat *exercise VFR flight* pada saat sebelum melaksanakan OJT kedua?
5. Apakah anda merasa kesulitan saat menerima *traffic VFR*?
6. Kesulitan apa sajakah yang anda rasakan?
7. Bagaimana anda menangani kesulitan tersebut?
8. Menurut anda apakah terdapat perbedaan cara menangani IFR *flight* dan VFR *flight*?
9. Bagaimana cara memisah pesawat IFR dan VFR?
10. Bagaimana menurut anda apabila *exercise VFR* dibakukan dalam kurikulum atau hanya ditambahkan sebagai *exercise tambahan* pada saat sebelum melaksanakan OJT kedua?

Lampiran B. Kuesioner Dosen LLU

KUESIONER DOSEN PENGAJAR PROGRAM STUDI LALU LINTAS UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Kepada,

Yth. Bapak / Ibu

Di tempat

Mohon izin dalam rangka penyusunan Tugas Akhir pada program studi Diploma III Lalu Lintas Udara Angkatan 11, saya Suci Nandasari D3 LLU XI A selaku penulis memohon bantuan Bapak / Ibu untuk membantu memberikan jawaban sesuai dengan kondisi dan pendapat Bapak / Ibu.

Kuisisioner yang saya ajukan ini guna mencari data untuk keperluan Tugas Akhir saya yang berjudul "Kajian Penambahan *Exercise VFR Flight* Pada Mata Kuliah Praktik *Approach and Area Control Procedure* Program Studi D3 Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya".

Jawaban dan identitas bapak/ibu merupakan rahasia yang hanya diketahui oleh peneliti. Atas bantuan dan kerja samanya, saya sebagai penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Nama Bapak / Ibu : (Boleh tidak
diisi)

1. Apakah Bapak/Ibu mengetahui jika pada praktik *Approach and Area Control* hanya terdapat *traffic* berupa pesawat IFR saja?
A. YA B. TIDAK

2. Menurut Bapak/Ibu apakah perlu dimasukkan *traffic VFR Flight* pada *exercise* praktik *Approach and Area Control*?
A. YA B. TIDAK

3. Menurut Bapak/Ibu apakah *exercise* pada praktik *Approach and Area Control* sudah sesuai dengan kondisi sebenarnya di lapangan?
- A. YA B. TIDAK
4. Menurut Bapak/Ibu apakah *traffic VFR Flight* perlu dibakukan pada kurikulum mata kuliah praktik *Approach and Area Control*?
- A. YA B. TIDAK
5. Menurut Bapak/Ibu apakah yang bisa di dapat oleh taruna jika *traffic VFR Flight* dimasukkan pada praktik *Approach and Area Control*?
(Mohon diisi)
.....
.....
.....
6. Menurut Bapak/Ibu bagaimanakah prosedur pembakuan *exercise VFR Flight* untuk mata kuliah praktik *Approach and Area Control*?
(Mohon diisi)
.....
.....
.....
7. Apa saran Bapak/Ibu terhadap usulan penambahan *traffic VFR Flight* pada mata kuliah praktik *Approach and Area Control* pada program studi DIII Pemandu Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya?
(Mohon diisi)
.....
.....
.....

Lampiran C. Kuesioner Taruna dan Taruni LLU

KUESIONER TARUNA DAN TARUNI PROGRAM STUDI LALU LINTAS UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Kepada taruna dan taruni Program Studi DIII Lalu Lintas Udara Angkatan 11

Saya Suci Nandasari dari Program Studi DIII Lalu Lintas Udara Angkatan 11 Alpha sedang membuat Tugas Akhir yang berjudul "**“KAJIAN PENAMBAHAN EXERCISE VFR FLIGHT PADA MATA KULIAH PRAKTIK APPROACH AND AREA CONTROL PROCEDURE PROGRAM STUDI DIPLOMA III LALU LINTAS UDARA DI POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA.”**" dimana di dalam Tugas Akhir tersebut terdapat pertanyaan-pertanyaan yang dituangkan sebagai kuesioner, maka saya mohon kepada taruna dan taruni yang saya banggakan berkenan meluangkan waktunya mengisi daftar pertanyaan yang ada.

Jawaban dan identitas taruna dan taruni merupakan rahasia yang hanya diketahui oleh peneliti. Atas bantuan dan kerja samanya, saya sebagai penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Identitas Responden

Nama :
Course :

- I. Apakah ada *traffic* berupa VFR Flight pada *exercise* praktik Approach and Area Control?**

- A. YA B. TIDAK

2. Apakah *exercise* praktik *Approach and Area Control* sudah sesuai dengan kondisi sebenarnya di lapangan?
A. YA B. TIDAK

3. Apakah anda pernah mendapatkan *traffic VFR Flight* di bandara tempat anda melaksanakan *On the Job Training Approach*?
A. YA B. TIDAK

4. Apakah ada kendala dalam memberikan pelayanan terhadap pesawat VFR tersebut?
A. YA B. TIDAK

5. Apakah anda merasa kesulitan saat pertama kali mendapat *traffic pesawat VFR* pada saat melaksanakan *On the Job Training Approach*?
A. YA B. TIDAK

6. Apakah anda setuju jika pada praktik *Approach and Area Control* ditambahkan dengan *exercise traffic VFR Flight*?
A. YA B. TIDAK

7. Apakah *exercise VFR Flight* perlu dibakukan pada kurikulum mata kuliah praktik *Approach and Area Control*?
A. YA B. TIDAK

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



SUCI NANDASARI, lahir di Situbondo pada tanggal 14 Desember 1999 anak kedua dari pasangan Bapak Mustakim dan Ibu Sustriwati. Sebagai Adik dari Mirza Hendri Atmoko. Bertempat tinggal di KP. Tribungan RT.003/RW.001 Desa Sumberkolak Kecamatan Panarukan Kabupaten Situbondo Jawa Timur. Menamatkan sekolah Taman Kanak-Kanak pada tahun 2006 di Taman Kanak-Kanak Dharmawanita Kabupaten Situbondo. Mengenyam Sekolah Dasar Pada Tahun 2006-2011 di SDN 6 Dawuhan Kabupaten Situbondo. Melanjutkan hingga tamat Sekolah Menengah Pertama pada tahun 2011-2014 di SMP Negeri 1 Situbondo.

Melanjutkan Sekolah Menengah Atas hingga tamat pada tahun 2014-2017 di SMA Negeri 1 Situbondo. Pada bulan September 2018 diterima menjadi Taruna Politeknik Penerbangan Surabaya Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara Angkatan 11. Pengalaman *On the Job Training (OJT) Junior Air Traffic Controller* pada semester 3 selama 5 bulan di Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang, Kalimantan Barat dan *Senior Air Traffic Controller* pada semester 5 selama 4 bulan yang berawal dari bulan Desember 2020 hingga Maret 2021 di Perum LPPNPI Cabang Ambon.