

**ANALISIS TINGKAT KESIAPAN TARUNA POLITEKNIK
PENERBANGAN SURABAYA DALAM MELAKSANAKAN
ON THE JOB TRAINING DI BANDAR UDARA DENGAN
KAPASITAS *OPPOSITE RUNWAY***

TUGAS AKHIR



Oleh :

APRILLIA WELLY YANI WAMUAR

NIT : 30318031

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

**ANALISIS TINGKAT KESIAPAN TARUNA POLITEKNIK
PENERBANGAN SURABAYA DALAM MELAKSANAKAN *ON
THE JOB TRAINING* DI BANDAR UDARA DENGAN
KAPASITAS *OPPOSITE RUNWAY***

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Pemandu Lalu Lintas Udara



Oleh :

APRILLIA WELLY YANI WAMUAR
NIT : 30318031

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS TINGKAT KESIAPAN TARUNA POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA DALAM MELAKSANAKAN *ON THE JOB TRAINING* DI
BANDAR UDARA DENGAN KAPASITAS *OPPOSITE RUNWAY*

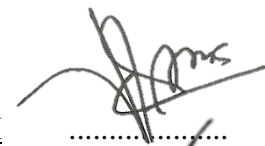
Oleh :

APRILLIA WELLY YANI WAMUAR
NIT : 30318031

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 5 Agustus 2021

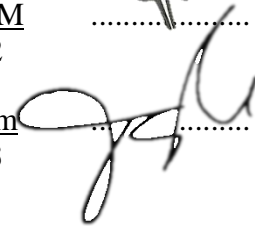
Pembimbing I

:DEWI RATNA SARI, SE, MM
NIP. 19690609 199303 2 002



Pembimbing II

:DANI CHANDRA YP, S.Kom
NIP. 19801126 200012 1 003



LEMBAR PENGESAHAN

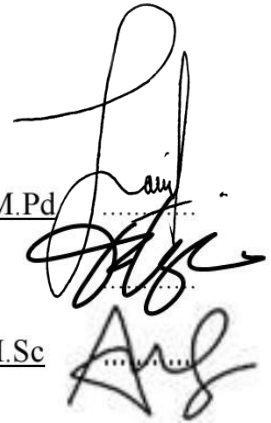
ANALISIS TINGKAT KESIAPAN TARUNA POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA DALAM MELAKSANAKAN *ON THE JOB TRAINING* DI
BANDAR UDARA DENGAN KAPASITAS *OPPOSITE RUNWAY*

Oleh :
APRILLIA WELLY YAN WAMUAR
NIT. 30318031

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir Program
Pendidikan Diploma 3 Lalu Lintas Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 05 Agustus 2021

Panitia Penguji :

Ketua : Dr. LAILA ROCHMAWATI, SS, M.Pd
NIP. 19810723 200502 2 001
Sekretaris : DANI CHANDRA YP, A.Md
NIP. 19081126 200012 1 003
Anggota : PUTU AGUS VALGUNA, S.ST, M.Sc
NIP. 19900829 201012 1 002



Ketua Program Studi
D3 Lalu Lintas Udara



MEITA MAHARANI, M.pd
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19800502 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Aprillia Welly Yani Wamuar
NIT : 30318031
Program Studi : D III Lalu Lintas Udara Angkatan XI Bravo
Judul Tugas Akhir : Analisis Tingkat Kesiapan Taruna Politeknik Penerbangan Surabaya Dalam Melaksanakan *On The Job Training* Di Bandar Udara Dengan Kapasitas *Opposite Runway*


Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclufive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, Juli 2021

Yang membuat pernyataan



APRILLIA WELLY YANI WAMUAR
NIT : 30318031

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis ucapkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan berhasil menyelesaikan penelitian dan penulisan Tugas Akhir pada waktu yang telah ditentukan.

Melalui penulisan Tugas Akhir ini, penulis dapat melengkapi salah satu syarat kelulusan selama mengikuti pendidikan di Progam Studi Pemandu Lalu Lintas Udara Politeknik Penerbangan Surabaya sehingga melalui penulisan Tugas Akhir penulis memperoleh banyak pengetahuan, pengalaman, dan pemahaman sebagai seorang *Air Traffic Controller*.

Disini juga penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada seluruh pihak yang telah membantu selama penulis selama pendidikan hingga penyusunan Tugas Akhir ini, khususnya kepada :

1. Kedua orang tua saya tersayang yang telah banyak memberikan dukungan dan pengorbanan baik secara moral maupun materi sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan dan tugas akhir dengan baik;
2. M. Andra Aditiyawarman, S.T., M.T. selaku Direktur Utama Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Meita Maharani, M.Pd selaku Kaprodi Lalu Lintas Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Dewi Ratna Sari, SE, MM selaku pembimbing I atas bimbingannya
5. Dani Chandra Yp, A.Md selaku pembimbing II atas bimbinganyanya
6. Seluruh Dosen Program Studi Lalu Lintas Udara yang telah membimbing penulis dari awal hingga akhir pendidikan.
7. Teman-teman *course* Lalu Lintas Udara Angkatan XI yang selalu mendukung penulis selama melakukan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
8. Seluruh kawan Taruna Angkatan 2018 yang telah membantu penulis dalam menjalani pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
9. Adik-adik taruna dan semua pihak yang telah memberikan dukungan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis telah berusaha memberikan yang terbaik dalam penyajian Tugas Akhir ini. Namun Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis mengharapakan kritik dan saran demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Akhirnya penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya para taruna yang akan menyusun tugas akhir dimasa yang akan datang dan kiranya Tugas Akhir ini ini dapat menjadi sarana pendukung pengembangan ilmu serta penambahan pengetahuan, khususnya ilmu mengenai Pemandu Lalu Lintas Udara.

Surabaya, April 2021

Penulis

ABSTRAK

”ANALISIS TINGKAT KESIAPAN TARUNA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA DALAM MELAKSANAKAN *ON THE JOB TRAINING* DI BANDAR UDARA DENGAN KAPASITAS *OPPOSITE RUNWAY* “

Oleh:

APRILLIA WELLY YANI WAMUAR

NIT:30318031

Politeknik Penerbangan Surabaya adalah salah satu tempat Sumber Daya Manusia Perhubungan di didik dengan berbagai jurusan. Salah satu jurusan yang ada yaitu *Air Traffic Controller*. Calon *Air Traffic controller* di Politeknik Penerbangan Surabaya akan di didik selama 3 tahun atau 6 semester dan akan melaksanakan 2 kali praktek lapangan untuk meningkatkan kemampuan dan kesiapan taruna menghadapi dunia kerja nanti.

Penelitian penulis bertujuan untuk mengetahui Tingkat Kesiapan Taruna Politeknik Penerbangan Surabaya Dalam Melaksanakan *On The Job Training* Di Bandar Udara Dengan Kapasitas *Opposite Runway*. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kuantitatif. Pengumpulan data penelitian ini dilakukan dengan menggunakan hasil observasi dan kuesioner. Data kuesioner yang ada akan dihitung menggunakan skala Guttman menurut Sugiyono (2014:139). Skala Guttman adalah skala yang digunakan untuk mendapatkan jawaban tegas dari responden, yaitu hanya terdapat dua interval seperti :”Ya-Tidak, Benar-Salah, Positif-Negatif dan lain-lain”.

Dengan demikian hasil data kuesioner akan digunakan untuk melihat tingkat kesiapan taruna dalam pelaksanaan *On The Job Training* di Bandar Udara dengan kapasitas *opposite runway*.

Kata kunci: *Tingkat kesiapan, opposite runway*

ABSTRACT

” ANALYSIS OF READINESS LEVEL OF SURABAYA FLIGHT POLYTECHNIC CADETS IN IMPLEMENTING ON THE JOB TRAINING AT THE AIRPORT WITH OPPOSITE RUNWAY CAPACITY “

By:

APRILLIA WELLY YANI WAMUAR

NIT:30318031

Surabaya Aviation Polytechnic is one of the places where Human Resources for Transportation are taught with various majors. One of the existing departments is Air Traffic Controller. Prospective Air Traffic Controllers at the Surabaya Aviation Polytechnic will be educated for 3 years or 6 semesters and will do 2 times field practice to improve the ability and readiness of cadets to face the world of work later.

The author's research aims to determine the level of readiness of Surabaya Aviation Polytechnic cadets in the research method used is a quantitative method. The data collection of this research was carried out using the results of observations and questionnaires. The existing data questionnaire will be calculated using the Guttman scale according to Sugiyono (2014: 139). The Guttman scale is a scale that is used to get a firm answer from respondents, that is, there are two intervals such as: "Yes-No, True-False, Positive-Negative and others".

Thus the results of the data questionnaire will be used to see the level of readiness of cadets in the implementation of On The Job Training at the airport with the opposite capacity.

Keywords: Level of readiness, opposite runway

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR	1
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I	2
PENDAHULUAN	2
1.1 Latar Belakang Masalah	2
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Pembatasan Masalah.....	9
1.4 Tujuan Penelitian.....	10
1.5 Manfaat Penelitian	10
1.6 Sistematika Penulisan	10
BAB 2 LANDASAN TEORI	12
2.1 Teori Penunjang	12
BAB 3	20
METODE PENELITIAN	20
3.1 Desain Penelitian.....	21
3.2 Studi Pustaka.....	21
3.3 Populasi, Sampel, dan Obyek Penelitian	22
3.4 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian.....	23
3.5 Teknik Analisis Data	24
3.6 Waktu Penelitian	25
BAB IV	26
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	26
BAB V.....	32
Kesimpulan dan Saran.....	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	32
5.2 Saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN. HASIL KUESIONER.....	34
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	36

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 EXERCISE ADC.....	9
Tabel 1.2 EXERCISE APP NON RADAR.....	11
Tabel 4.3 Hasil Kuesioner.....	31
Tabel 4.4 Presentase kuesioner 1.....	31
Tabel 4.5 Presentase kuesioner 2.....	32
Tabel 4.6 Presentase kuesioner 3.....	32
Tabel 4.7 Presentase kuesioner 4.....	32
Tabel 4.8 Presentase kuesioner 5.....	32
Tabel 4.9 Presentase kuesioner 6.....	33
Tabel 4.10 Presentase kuesioner 7.....	33

DAFTAR PUSTAKA

Surat edaran Direktur Jenderal Nomor SE 20 Tahun 2015 tentang Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan

ICAO Annex 11 Air Traffic Services, Chapter 2 *Air Traffic Service Planning* Point 2.2 (1998) Terdapat 5 (lima) tujuan dari pelayanan lalu lintas udara (*Five objectives of air traffic services*)

Berdasarkan Annex 11-ICAO Air Traffic Services 13th edition July 2001 chapter 1 point 1.2, pelayanan lalu lintas udara

Berdasarkan pasal 3 Bab II Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan, menyebutkan bahwa: “Tujuan penerbangan

Menurut Annex 14 dari ICAO (International Civil Aviation Organization) Menurut Robert J. Schreiter (1991)

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 43 Tahun 2016 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 143 (CASR Part 43

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2016 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 69 (CASR Part 69)

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 287 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Bagian 69-01

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor: 428 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operational Bagian 143-01 (Advisory Circular Part 143-01)

Surat Edaran Direktur Jenderal Nomor SE 20 Tahun 2015 tentang Pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan

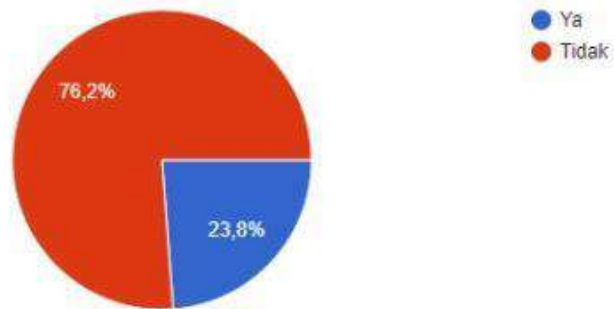
Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor PK. 09/BPSDMP-2016

Berdasarkan keputusan Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya Nomor: SM.106/11/13/POLTEKBANG.SBY-2020

LAMPIRAN. HASIL KUESIONER

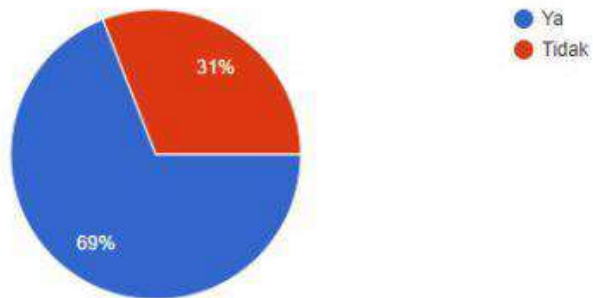
OJT pertama saya di Bandar Udara dengan kapasitas opposite runway

42 jawaban



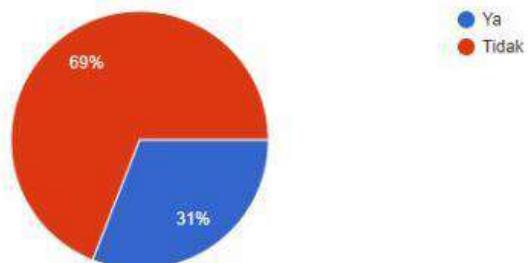
OJT kedua saya di Bandar Udara dengan kapasitas opposite runway

42 jawaban



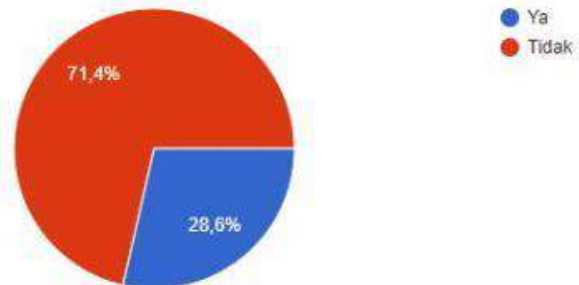
Saya menerima materi mengenai opposite runway di laboratorium

42 jawaban



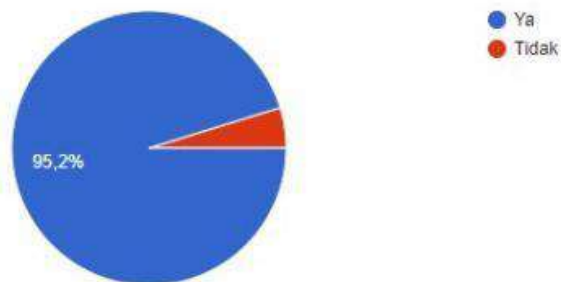
Saya pernah melakukan pratikum di laboratorium mengenai opposite runway

42 jawaban



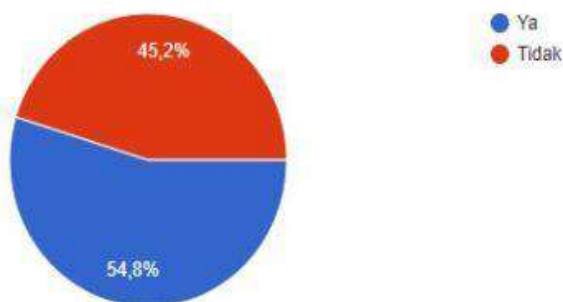
Penguasaan materi pratikum di laboratorium sangat berpengaruh dengan On the Job Training saya

42 jawaban



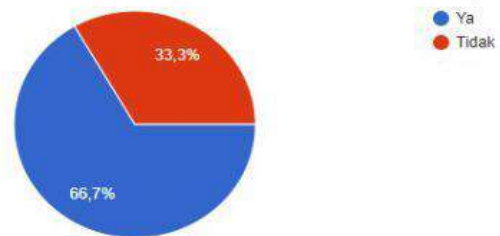
Saya tidak terlalu paham saat pelaksanaan On the Job Training di Bandar Udara dengan kapasitas Opposite runway karena belum melakukan pratikum di laboratorium

42 jawaban



Secara umum saya siap melaksanakan OJT di bandar udara dengan kapasitas opposite runway

42 jawaban



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



APRILLIA WELLY YANI WAMUAR, Lahir di Sorong pada tanggal 26 April 2000. Merupakan anak pertama dari 5 bersaudara dari pasangan Herikson Y Wamuar dan Renny S Mayai. Mempunyai 3 orang adik perempuan dan 1 orang adik laki-laki.

Bertempat tinggal di Jl Frans Kota Nabire, Papua . Memulai pendidikan di SD Advent Kota Nabire pada tahun 2006 sampai tahun 2012, melanjutkan Sekolah Menengah Pertama di SMP Advent Kota Nabire pada tahun 2012 sampai 2015. Melanjutkan Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 3 Kota Nabire pada tahun 2015 dan lulus pada tahun 2018. Selanjutnya pada bulan Oktober 2018 diterima di Politeknik Penerbangan Surabaya sebagai taruna pada jurusan Keselamatan Penerbangan Program Studi Lalu Lintas Udara Angkatan XI B sampai dengan saat ini. Pengalaman *On the Job Training Junior Air Traffic Controller* di Perum LPPNPI Kantor Unit Maumere pada bulan Oktober 2019 sampai dengan Februari 2020 dan *On The Job Training Senior Air Traffic Controller* di Perum LPPNPI Kantor Cabang Ambon pada bulan Desember 2020 sampai dengan Maret 2021.