

**PERLUNYA PEMBENTUKAN VFR CORRIDOR DARI
BANDARA SYAMSUDIN NOOR KE BANDARA TJILIK
RIWUT GUNA MENUNJANG KELANCARAN
PENERBANGAN**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Syarat Menempuh untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara



Oleh:

YOSEPH YUSUF YOWENI
NIT. 30318048

**PROGRAM STUDI D3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

**PERLUNYA PEMBENTUKAN VFR CORRIDOR DARI
BANDARA SYAMSUDIN NOOR KE BANDARA TJILIK
RIWUT GUNA MENUNJANG KELANCARAN
PENERBANGAN**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Syarat Menempuh untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara



Oleh:

YOSEPH YUSUF YOWENI
NIT. 30318048

**PROGRAM STUDI D3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PERLUNYA PEMBENTUKAN VFR CORRIDOR DARI BANDARA
SYAMSUDIN NOOR KE BANDARA TJILIK RIWUT GUNA MENUNJANG
KELANCARAN PENERBANGAN**

Oleh:
YOSEPH YUSUF YOWENI
NIT. 30318048

Disetujui untuk diujikan pada:
Surabaya, Agustus 2021

Pembimbing I : MEITA MAHARANI SUKMA, M.Pd
NIP. 19800502 200912 2 002



Pembimbing II : HARI FITRIANTO, SE, M.A
NIP. 19770915 200012 1 001



LEMBAR PENGESAHAN

PERLUNYA PEMBENTUKAN VFR CORRIDOR DARI BANDARA
SYAMSUDIN NOOR KE BANDARA TJILIK RIWUT GUNA MENUNJANG
KELANCARAN PENERBANGAN

Oleh:
YOSEPH YUSUF YOWENI
NIT. 30318048

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir Program
Pendidikan Diploma 3 Lalu Lintas Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : Agustus 2021

Panitia Penguji :

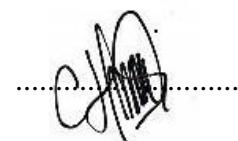
1. Ketua : Dr. Wiwid Suryono, S.Pd, MM
NIP. 19611130 198603 1 001



2. Sekertaris : Paramita Dwi N, S.ST, MS.ASM
NIP. 19890102 201012 2 006



3. Anggota : Chaeruddin, SE
NIK. 10010338



Ketua Program Studi
D3 Lalu Lintas Udara

Meita Maharani Sukma M.Pd
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19800502 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yoseph Yusuf Yoweni
NIT : 30318048
Program Studi : D3 Lalu Lintas Udara
Judul Tugas Akhir : PERLUNYA PEMBENTUKAN VFR
CORRIDOR DARI BANDARA SYAMSUDIN
NOOR KE BANDARA TJILIK RIWUT GUNA
MENUNJANG KELANCARAN
PENERBANGAN

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Ekslusif (*Non-Exclusive Royalty-free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mangalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 9 Agustus 2021
Yan...
Yan...
Yan...

Yoseph Yusuf Yoweni
NIT/ 30318048

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Mahakuasa, dimana atas limpahan berkah dan rahmatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir sebagai syarat untuk lulus serta mendapatkan gelar Ahli Madya Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Karya tulis ini penulis buat guna mengaplikasikan, menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang telah penulis dapat selama menempuh pendidikan di Prodi Lalu Lintas Udara Politeknik Penerbangan (POLTEKBANG) Surabaya.

Penulis menyadari, tulisan ini tidak dapat terselesaikan tanpa bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini penulis berterimakasih kepada:

1. Bapak M. Andra Aditiyawarman, S.T, M.T, selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya
2. Ibu Meita Maharani Sukma, M. Pd, selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara Politeknik Penerbangan Surabaya
3. Ibu Meita Maharani Sukma, M. Pd, selaku dosen pembimbing yang telah memberi arahan sehingga tulisan ini dapat terselesaikan
4. Bapak Hari Fitrianto, SE, MA, selaku dosen pembimbing yang telah memberi arahan sehingga tulisan ini dapat terselesaikan
5. Dosen – dosen Prodi Lalu Lintas Udara yang telah memberikan ilmu dan nasehat selama pendidikan
6. Kedua Orang Tua yang telah memberikan Doa serta dukungan moral
7. Senior – senior Lalu Lintas Udara yang telah memberikan ilmu dan waktu untuk membimbing kami selama pendidikan
8. Rekan-rekan taruna/i Diploma 3 Lalu Lintas Udara angkatan XI
9. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu Penulis dalam menyelesaikan penulisan ini

Akhirnya, penulis berharap kiranya tugas akhir ini dapat menjadi sarana pendukung pengembangan ilmu dan pengetahuan, khususnya ilmu mengenai Lalu Lintas Udara bagi Taruna Politeknik Penerbangan Surabaya dan kita semua. Semoga Tugas Akhir ini juga dapat berguna serta menjadi masukan dalam peningkatan di dunia penerbangan Indonesia.

Surabaya, Agustus 2021

Penulis

ABSTRAK

PERLUNYA PEMBENTUKAN VFR CORRIDOR DARI BANDARA SYAMSUDIN NOOR KE BANDARA TJILIK RIWUT GUNA MENUNJANG KELANCARAN PENERBANGAN

Oleh:
Yosep Yusuf Yoweni
NIT. 30318048

Penelitian ini bertujuan untuk meneliti permasalahan dan dampak yang timbul terkait penerbangan visual *cross country* dari Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin menuju Bandara Tjilik Riwut Palangka Raya.

Penelitian dilakukan di Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin pada bulan Oktober – Maret 2019 saat penulis melakukan OJT APP PROCEDURAL.

Metode Penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif dengan Teknik pengumpulan data berupa observasi, wawancara tak berstruktur, studi pustaka dan dokumentasi. Sedangkan teknik analisis data, penulis menggunakan Analisis Deskriptif.

Berdasarkan analisis data penelitian yang diperoleh serta kajian terhadap ketentuan dan teori-teori yang ada, maka penulis menyimpulkan bahwa diperlukan kajian atau pembentukan *VFR Corridor* untuk penerbangan visual yang beroperasi antara rute ini yang melakukan *cross country* dengan tujuan meningkatkan keselamatan dan kelancaran lalu lintas penerbangan di Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin.

Kata Kunci : Visual Fligh Rules corridor, Vfr corridor guna kelancaran penerbangan

ABSTRACT

THE NEED FOR THE ESTABLISHMENT OF VFR CORRIDOR FROM SYAMSUDIN NOOR AIRPORT TO TJILIK RIWUT AIRPORT TO SUPPORT FLIGHT SUCCESS

By:
Yosep Yusuf Yoweni
NIT. 30318048

This study aims to examine the problems and impacts that arise regarding visual cross-country flights from Syamsudin Noor Airport Banjarmasin to Tjilik Riwut Airport, Palangka Raya.

The research was conducted at Syamsudin Noor Airport Banjarmasin in October – March 2019 when the author conducted the OJT APP PROCEDURAL.

The research method used is descriptive qualitative method with data collection techniques in the form of observation, unstructured interviews, literature study and documentation. While the data analysis technique, and Descriptive Analysis.

Based on the analysis of the research data obtained as well as a study of the existing provisions and theories, the authors conclude that it is necessary to study or establish a VFR Corridor for visual flights operating between these routes that perform cross-country with the aim of improving safety and smooth flight traffic at the airport. Syamsudin Noor Banjarmasin.

Keywords : Visual Flight Rules corridor, Vfr corridor for smooth flight

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	I
HALAMAN PERSETUJUAN	III
HALAMAN PENGESAHAN	IV
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	V
KATA PENGANTAR	VI
ABSTRAK	VII
ABSTRACT	VIII
DAFTAR ISI.....	IX
DAFTAR GAMBAR	XI
DAFTAR TABEL.....	XII
DAFTAR LAMPIRAN	XIII
 BAB 1. PENDAHULUAN.....	 1
1.1 LATAR BELAKANG.....	1
1.2 RUMUSAN MASALAH.....	7
1.3 BATASAN MASALAH.....	7
1.4 TUJUAN PENELITIAN.....	8
1.5 HIPOTESIS	8
1.6 MANFAAT PENELITIAN	8
1.7 SISTEMATIKA PENULISAN	8
 BAB 2. LANDASAN TEORI	 10
2.1 TEORI PENUNJANG.....	10
2.2 KAJIAN PENELITIAN TERDAHULU YANG RELEVAN.....	19
 BAB 3. METODE PENELITIAN.....	 21
3.1 DESAIN PENELITIAN	21
3.2 VARIABEL PENELITIAN	21
3.3 POPULASI DAN SAMPEL	22
3.3.1 Populasi.....	22
3.3.2 Sampel Penelitian.....	23
3.4 TEKNIK PENGUMPULAN DATA.....	23
3.4.1 Observasi	23
3.4.2 Wawancara.....	23
3.5 TEKNIK ANALISIS DATA	24
3.6 TEMPAT DAN LOKASI PENELITIAN	24
3.6.1 Lokasi Penelitian.....	24
3.6.2 Waktu Penelitian.....	25
 BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	 26
4.1 HASIL PENELITIAN.....	26
4.1.1 Hasil Observasi	26
4.1.2 Hasil Wawancara	28
4.2 PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN.....	30
4.2.1 Studi Pembentukan VFR Corridor.....	300
 BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN	 400
5.1 KESIMPULAN	400
5.2 SARAN	400
 DAFTAR PUSTAKA	 42

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Ruang Udara Bandara Tjilik Riwut dan Bandara Syamsudin Noor	3
Gambar 1.2 Landmark Syamsudin Noor ke Bandara Tjilik Riwut.....	5
Gambar 1.3 Contoh Checkpoint antara penerbangan Syamsudin Noor ke Tjilik Riwut (Kualakapuas)	6
Gambar 3.1 Variabel Penelitian	22
Gambar 4.1 ATS Route Bandara Syamsudin Noor	26
Gambar 4.2 Landmark Syamsudin Noor ke Bandara Tjilik Riwut.....	288
Gambar 4.3 Bandara Syamsudin Noor.....	333
Gambar 4.4 Bandara Syamsudin Noor – Track Dendi	333
Gambar 4.5 check point Dendi.....	344
Gambar 4.6 Dendi - Deria Track 145O Jarak 21 NM.....	344
Gambar 4.7 Check point Deria.....	355
Gambar 4.8 Deria - Maski Track 153O Jarak 17 NM.....	355
Gambar 4.9 Check point Maski	366
Gambar 4.10 Maski - Ngurah Track 180O Jarak 22 NM	366
Gambar 4.11 check point Ngura	377
Gambar 4.12 Ngura - Erni Track 120O Jarak 17 NM.....	37
Gambar 4.13 Check point Ernie.....	38
Gambar 4.14 Track Ernie – bandara Tjilik Riwut 100,40O Jarak 4 NM.....	38
Gambar 4.15 VFR Corridor Syamsudin Noor Tjilik Riwut.....	39

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Airspace Classes	12
Tabel 2.2 Jarak pandang penerbangan/visual.....	17
Tabel 4.1 Pertanyaan dan Hasil Wawancara.....	29
Tabel 4.2 Draft VFR Corridor.....	322

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. ATS <i>Route</i> Banjarmasin.....	A-1

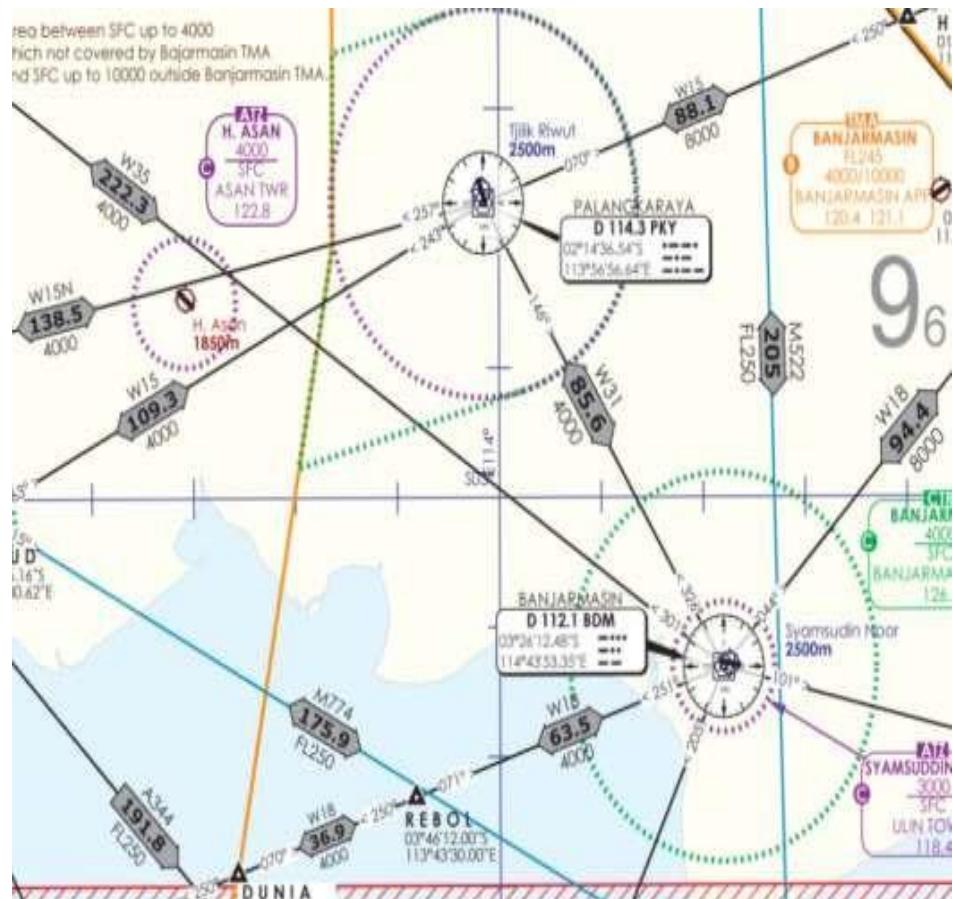
DAFTAR PUSTAKA

- Aminarno Budi Pradana, Drs, S.Si.t, NN. (2005). Metode Penelitian Ilmiah. Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia
- International Civil Aviation Organization. (2011). Annex 11 – *Air Traffic Services*, 13th Edition, Montreal : Secretary General
- International Civil Aviation Organization. (2016). Document 4444 – *ProceduresFor Air Navigation Services, Air Traffic Management*, Sixteenth Edition, Motreal : Secretary General
- International Civil Aviation Organization. (1984). Document 9426 / 924 – *Air Traffic Services Planning Manual*, First (Provisional) Edition, Motreal : Secretary
- International Civil Aviation Organization.(2014). Document 8168 / 611 - *Procedures For Air Navigation Services, Aircraft Operation Volume II Construction of Visual And Instrument Flight Procedures*, 6th Edition, Motreal : Secretary General
- International Civil Aviation Organization. (2005). International Civil Aviation Organization, Annex 2 – *Rules of The Air* Tenth Edition, Montreal : Secretary General
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Republik Indonesia. (2017). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 65 Tahun 2017 Tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 170 Tentang Peraturan Lalu Lintas Penerbangan (*Air Traffic Rules*)
- Republic of Indonesia Ministry of Transportation. (2017). Civil Aviation Safety Regulation (CASR), Part 91 Amandement 5 – General Operation and Flight Rules
- Lexy J Moleong, Prof. DR.,MA,. (2005). Metode Penelitian Kualitatif,Bandung: : Remaja Rosdakarya
- Kementerian perhubunagan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Republik

- Indonesia. (2016). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 55 Tahun 2016 Tentang Tatatan Navigasi Penerbangan Nasional
- Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Republik Indonesia. (2009). Undang-undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan
- Riska Ramadanti, Rany Adiliawijaya, YudhaAbimanyu. (2020). Rancangan VFR Corridor di perum LPPNPI Kantor Cabang Aceh, Langit Biru: Jurnal Ilmiah aviasi Vol.13, 69-74.
- Ryan Hasibuan, Lina Rosyanti, Agus Setiawan. (2021). Rancangan VFR Corridor Majalengka Control Zone di Perum LPPNPI Unit Pelayanan Kertajati, Jurnal Ilmiah aviasi Vol.14, 20-26.
- I Made Winarta. (2006). Pedoman Penulisan Usulan Penelitian, Skripsi dan Tesis, Yogyakarta: Andi.

LAMPIRAN

Lampiran A. 1 ATS Route Banjarmasin



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



YOSEPH YUSUF YOWENI, lahir di Nabire pada tanggal 27 Februari 1994 anak keempat dari pasangan Bapak Decky Yoweni dan Ibu Frida Wanggai. Bertempat tinggal di Jalan Sisingamangaraja Kompleks Bandara Nabire, Kabupaten Nabire, Provinsi Papua. Mengenyam Pendidikan Sekolah Menengah Atas tahun 2010-2013 di SMA Negeri 1 Nabire. Pada bulan Oktober 2018 diterima menjadi Taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya, Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara Angkatan XI Bravo. Pengalaman *On the Job Training (OJT) Junior Air Traffic Controller* pada semester 3 selama 5 bulan yang berawal dari bulan Oktober 2019 hingga bulan Februari 2020 di Bandar Udara Syamsuddin Noor Banjarmasin. Kemudian pada semester 5 selama 4 bulan yang berawal dari bulan Desember 2020 hingga Maret 2021 di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo .