

**PENGARUH KEGIATAN SAFETY AWARENESS TERHADAP
KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN
BANDARA INTERNASIONAL SAM RATULANGI MANADO**

TUGAS AKHIR



Oleh :

MUHAMMAD RYAMIZARD RAMADHANI

NIT : 30618016

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

**PENGARUH KEGIATAN SAFETY AWARENESS TERHADAP
KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN
BANDARA INTERNASIONAL SAM RATULANGI MANADO**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Syarat Menempuh Tugas Akhir
pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

MUHAMMAD RYAMIZARD RAMADHANI

NIT : 30618016

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH KEGIATAN SAFETY AWARENES TERHADAP KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN BANDARA INTERNASIONAL SAM RATULANGI MANADO

Oleh :

Muhammad Ryamizard Ramadhani

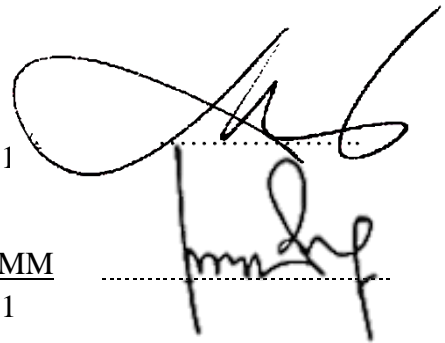
NIT : 30618016

Disetujui untuk diujikan pada :

Rabu, 2 Juni 2021

Pembimbing I : Ariyono Setiawan, ST, MT
NIP. 19790328 200502 1 001

Pembimbing II: Dr. Yuyun Suprpto, S.SiT,MM
NIP. 19820107 200502 2 001



PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2021

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH KEGIATAN SAFETY AWARENES TERHADAP KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN BANDARA INTERNASIONAL SAM RATULANGI MANADO

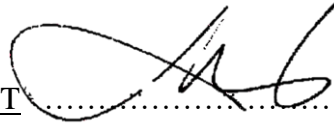
Oleh :

Muhammad Ryamizard Ramadhani
NIT : 30618016

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : 2 Juni 2021

Panitia Penguji :

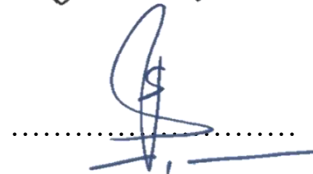
1. Ketua : ARIYONO SETIAWAN, ST, MT
NIP. 19790328 200502 1 001



2. Sekretaris : SUDRAJAT, SE, MM
NIP. 19600514 197912 1 001



3. Anggota : K U S N O, S.Pd, MM
NIP. 19630617 198203 1 001



Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



ARIYONO SETIAWAN, ST, MT
NIP.19790328 200502 1 001

ABSTRAK

PENGARUH KEGIATAN SAFETY AWARENES TERHADAP KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN BANDARA INTERNASIONAL SAM RATULANGI MANADO

Oleh :

Muhammad Ryamizard Ramadhani

NIT : 30618016

Dengan meningkatnya jumlah permintaan jasa angkutan udara, semakin padat pula lalu lintas dan aktivitas yang terjadi di wilayah udara maupun area bandar udara. Masyarakat yang bermukim di area sekitar bandara tentu saja tak dapat mengelak terhadap regulasi kawasan keselamatan operasional penerbangan. Untuk itu bandar udara perlu memperhatikan hal tersebut, karena dengan adanya bandara diharapkan mampu untuk memberikan sinergi positif kepada seluruh aspek untuk meminimalisir hal hal yang tidak kita inginkan.

Studi ini bertujuan untuk memastikan apakah upaya yang dilakukan sudah sepenuhnya memenuhi standar dalam menjaga kawasan keselamatan operassional penerbangan dengan adanya aktivitas penerbangan di Bandara Sam Ratulangi Manado sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan No KM 11 Tahun 2010 tentang Tata n K e b a n d a r u d a r a a n N a s i o n a l .

Prosedur riset deskriptif kuantitatif ini mengacu pada Keputusan Menteri Perhubungan No Km 11 Tahun 2010 tentang Tata n K e b a n d a r u d a r a a n N a s i o n a l serta Airport Services Manual(ICAO) doc. 9137 Part 6. Control Of Obstacle. Prosedur pengumpulan information mengenakan prosedur observasi, kuesioner serta riset kepustakaan. Hasil dari riset ini merupakan rendahnya pemahaman masyarkat sebesar 10, 7%. Tidak hanya itu tingkatkan pemahaman warga terhadap kawasan keselamatan operasiona penerbangan 89. 3%.

Kata Kunci: keselamatan penerbangan, kesadaran , safety awarenes.

ABSTRACT

THE INFLUENCE OF SAFETY AWARENES ACTIVITIES ON FLIGHT OPERATIONAL SAFETY AREA OF SAM RATULANGI MANADO INTERNATIONAL AIRPORT

By :

Muhammad Ryamizard Ramadhani

NIT : 30618016

With the increasing number of requests for air transport services, the traffic and activities that occur in the airspace and airport areas will also increase. People who live in the area around the airport, of course, cannot evade the regulations on the flight operational safety area. For this reason, airports need to pay attention to this, because the existence of an airport is expected to be able to provide positive synergy to all aspects to minimize the things we don't want.

This study aims to ascertain whether the efforts made have fully met the standards in maintaining the operational safety area of flights with the existence of flight activities at Sam Ratulangi Airport in Manado in accordance with the Decree of the Minister of Transportation No. KM 11 of 2010 concerning the National Airport Order.

This quantitative descriptive research method refers to the Decree of the Minister of Transportation No. KM 11/2010 concerning the National Airport Order and the Airport Services Manual (ICAO) doc. 9137 Part 6. Control Of Obstacle. Methods of data collection using the method of observation, questionnaires and literature study. The result of this research is a lack of public awareness of 10.7%. In addition, increasing public awareness of the flight operation safety area by 89.3%.

Keywords: aviation safety, awareness, safety awareness.

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : MUHAMMAD RYAMIZARD RAMADHANI
NIT : 30618016
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Tugas Akhir : PENGARUH KEGIATAN SAFETY AWARENES
TERHADAP KAWASAN KESELAMATAN
OPERASIONAL PENERBANGAN BANDARA
INTERNASIONAL SAM RATULANGI
MANADO

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini ialah karya asli yang ditulis serta belum sempat diserahkan dalam tujuan buat memperoleh gelar perguruan, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya ataupun akademi besar yang lain serta pula hendak diterbitkan kecuali dalam bagian yang tertulis yang diambil dari sumber lain hendak cantumkan nama pengarangnya beserta pada catatan pustaka
2. Dalam ekspansi pengembangan pada ilmu pengetahuan, disetujui diberikan Hak Leluasa Royalti Non Eksklusif(Non- Exclusive Royalty- Free Right) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta bermacam berbagai fitur yang sudah ada. Dengan diberikannya hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya bisa menaruh, mengalih media/ formatkan, mengelola dalam wujud pangkalan informasi(database), menjaga, serta mempublikasikan tugas akhir aku dengan senantiasa mencantumkan nama aku selaku penulis/ pencipta serta selaku owner Hak Cipta.

Demikian statment ini terbuat dengan sesungguhnya. Apabila nantinya muncul sesuatu penyimpangan ataupun ketidakbenaran, hingga saya bisa menerima sanksi berbentuk pencabutan gelar yang sudah diperoleh dan sanksi yang lain cocok yang berlaku

Surabaya, 2 Juni 2021

Yang membuat pernyataan



MUHAMMAD RYAMIZARD R

NIT. 30618016

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, sebab berkat limpahan rahmat serta hidayah- Nya, Tugas Akhir yang bertajuk PENGARUH AKTIVITAS SAFETY AWARENES TERHADAP KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN Lapangan terbang INTERNASIONAL SAM RATULANGI MANADO ini bisa dituntaskan dengan baik. Penataan Tugas Akhir ini dimaksudkan selaku salah satu ketentuan memperoleh gelar Pakar Madya(A. Md) Program Riset Diploma III Manajemen Transportasi Hawa di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Penataan Tugas Akhir ini tidak hendak sukses tanpa terdapatnya dorongan serta sokongan bermacam pihak. Oleh sebab itu, periset mengantarkan rasa terima kasih kepada:

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak akan berhasil tanpa adanya bantuan dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, peneliti menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa;
2. Kedua orang tua peneliti yang telah memberikan doa dan motivasi baik material maupun spiritual;
3. Bapak M. Andra Adityawarman, ST, MT selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya ;
4. Bapak Ariyono Setiawan, ST,MT selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya dan Selaku pembimbing I yang senantiasa membantu penulisan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini ;
5. Ibu Dr. Yuyun Suprpto, S,SiT, MM selaku pembimbing II yang senantiasa membantu penulisan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini ;
6. Bapak dosen penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Tugas Akhir ini ;

7. Para Dosen, Instruktur dan Pengasuh Politeknik Penerbangan Surabaya ;
8. Kepada Orang Tua yang telah memberikan doa dan dukungan dalam kelancaran Tugas Akhir ini.
9. Kepada Mbak Firdhauzia yang telah membantu untuk memperoleh data penelitian.
10. Teman–teman course Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara IV yang juga memberi motivasi dan semangat ;
11. Seluruh Taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu peneliti dalam penulisan Tugas Akhir ini.

Peneliti meyakini bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan penulisan ini. Semoga penulisan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Surabaya, 2 Juni 2021

Peneliti

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR DAN BAGAN.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Manfaat Penelitian	4
1.6.1 Bagi Penulis	4
1.6.2 Bagi Pihak Pihak Bandara.....	4
1.6.3 Bagi Akademik	4
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Safety Culture	7
2.2 Safety Awareness	7

2.3 Manfaat Kegiatan Safety Awareness.....	8
2.4 Bandar Udara.....	8
2.5 Pemukiman.....	8
2.5.1 Faktor Kemudahan.....	9
2.5.2 Faktor Status Tanah.....	9
2.5.3 Faktor Penggunaan Tanah.....	9
2.5.4 Faktor Kemungkinan Perluasan.....	9
2.5.5 Faktor Pusat Layanan.....	9
2.5.6 Faktor Efek Samping yang Mungkin Terjadi.....	9

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Metode Pengumpulan Data.....	10
3.1.1 Observasi.....	10
3.1.2 Studi Kepustakaan.....	11
3.1.3 Kuesioner.....	11
3.2 Objek Penelitian.....	11
3.2.1 Populasi.....	11
3.2.2 Sampel.....	12
3.3 Lokasi Dan Waktu Penelitian.....	13
3.3.1 Lokasi Penelitian.....	13
3.3.2 Waktu Penelitian.....	13
3.4 Variabel Penelitian.....	14
3.5 Diagram Alir Penelitian.....	16
3.6 Metode Analisis Data.....	16
3.7 Instrumen Penelitian.....	17

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian.....	21
4.1.1 Observasi.....	21
4.1.2 Kuesioner.....	21
4.1.3 Uji Validitas.....	39
4.1.4 Uji Reabilitas.....	41
4.1.5 Uji Koefisien Determinasi.....	41

4.2 Pembahasan dan Pemecahan Masalah.....	43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	45
5.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Jadwal Penelitian.....	14
Tabel 3.2 Indikator Variabel X	15
Tabel 3.3 Indikator Variabel Y	15
Tabel 3.4 Skala Likert	17
Tabel 3.5 Persentase Nilai.....	19
Tabel 4.1 Daftar Kuesioner	22
Tabel 4.2 Akumulasi Tanggapan Responden.....	23
Tabel 4.3 Data kuesioner no.1.....	24
Tabel 4.4 Data kuesioner no.2.....	26
Tabel 4.5 Data kuesioner no.3.....	28
Tabel 4.6 Data kuesioner no.4.....	29
Tabel 4.7 Data kuesioner no.5.....	32
Tabel 4.8 Data kuesioner no.6.....	33
Tabel 4.9 Data kuesioner no.7.....	35
Tabel 4.10 Data kuesioner no.8.....	37
Tabel 4.12 Hasil Uji Validitas X.....	39
Tabel 4.13 Hasil Uji Validitas Y	40
Tabel 4.14 Hasil Uji Reliabilitas X dan Y	41
Tabel 4.15 Tabel Tingkat Reliabilitas	42
Tabel 4.16 Hasil Uji Koefisien Determinasi	42
Tabel 4.17 Data perolehan skala likert.....	43
Tabel 4.18 Tabel pengolahan Rank Spearman.....	43

DAFTAR GAMBAR DAN BAGAN

Bagan 3.1 Variabel penelitian	14
Bagan 3.2. Diagram Alir Penelitian	16

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Dokumentasi
- Lampiran 2 Kuesioner
- Lampiran 3 Rekapitulasi Kuesioner
- Lampiran 4 Data Kuesioner *Google Form*
- Lampiran 5 Batasan Wilayah Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan

DAFTAR PUSTAKA

- Bungin Burhan. (2007) . *Penelitian Kuantitatif*. Jakarta : Putra Grafika.
- Departemen Pendidikan Nasional. (2002). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, edisi ketiga. Jakarta : PT. Balai Pustaka.
- International Civil Aviation Organization, Annex 14, Vol, 1 Aerodromes
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 11 Tahun 2010 Tentang *Tatanan Kebandarudaraan Nasional..*
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 47 Tahun 1999 Tentang *Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan di Sekitar Bandar Udara Sam Ratulangi Manado..*
- Keputusan Dirjen Hubud No. 326 tahun 2009 tentang *Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan sipil bagian 139.*
- Riduwan, (2010). *Skala Pengukuran Variabel-Variabel Penelitian*. Bandung : Alfabeta.
- Nugroho, Iwan. (2012). *Pembangunan Wilayah Perspektif Ekonomi, Sosial dan Lingkungan*. Jakarta : LP3ES
- Sugiyono. (2001). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung : Alfabeta. Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, Bandung : Alfabeta, 2008

Saefullah, Tien, “*Status dan Tanggung Jawab Awak Pesawat Udara Dalam Hukum Nasional Indonesia*”, Jurnal Ilmu Hukum Madani, Fakultas Hukum Universitas Islam Bandung, Vol.V. No.3, November 2003

Supriadi, Yaddy, *Keselamatan Penerbangan Teori dan Problematika*, Tangerang: Telaga Ilmu. 2012

Wiradipradja, E. Saefullah, *Hukum Transportasi Udara Dari Warsawa 1929 ke Montreal 1999*, Bandung, PT. Kiblat Buku Utama, 2008

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta,

Wiradipradja; E. Saefullah, *Masalah Tanggung Jawab Operator Pesawat Udara Negara Terhadap Pihak Ketiga*: makalah dalam seminar tentang Tanggung Jawab Operator Pesawat Udara Terhadap Pihak Ketiga diselenggarakan oleh Pusat Peneliti dan Pengembangan Perhubungan Udara Badan Litbang Perhubungan dan Telekomunikasi, Departemen Perhubungan RI, Jakarta 22 November 2000

W, Gulo. (2002). *Metodologi Penelitian*, Jakarta: Gramedia Widiasarana Indonesia.

LAMPIRAN 1
DOKUMENTASI GANGGUAN



LAMPIRAN 2
KUESIONER PEGAWAI BANDARA DAN MASYARAKAT YANG
BERMUKIM DI AREA BANDARA SAM RATULANGI MANADO

(Dalam Rangka Penyusunan Tugas Akhir)

Kepada Yth Bapak/Ibu

Dalam rangka pengumpulan data untuk sebuah penelitian mengenai **“PENGARUH KEGIATAN SAFETY AWARENES TERHADAP KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN BANDARA INTERNASIONAL SAM RATULANGI MANADO”**, maka saya mohon kepada bapak/ibu yang terhormat bersedia meluangkan waktu untuk mengisi daftar pernyataan yang ada.

Jawaban Bapak/Ibu merupakan rahasia yang hanya diketahui oleh peneliti.

Atas bantuan dan kerja samanya, saya sebagai penulis mengucapkan terima kasih.

(Petunjuk : Berikan tanda centang (\surd) untuk jawaban yang menurut anda paling benar.)

Keterangan :

SS : Sangat Setuju

S : Setuju

N : Netral

TS : Tidak Setuju

STS : Sangat Tidak Setuju

Indikator Safety Awareness

No.	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1.	Safety awareness wajib dilaksanakan guna keamanan bersama.					
2.	Melakukan kegiatan safety awareness secara berkala.					
3.	Safety awareness menjadi solusi peningkatan kesadaran terhadap bahaya dalam penerbangan.					
4.	Safety awareness menimbulkan integritas antara masyarakat dan bandara.					

Sumber : Kep. Menhub No PM 189 Tahun 2015.

Indikator Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan

No.	Pernyataan	SS	S	N	TS	STS
1.	Kurangnya informasi tentang kawasan keselamatan operasional penerbangan.					
2.	Mengundang masyarakat dalam kegiatan safety awareness.					
3.	Seringnya terjadi gangguan operasional penerbangan.					
4.	Gangguan yang terjadi dikarenakan kawasan keamanan operasional penerbangan kurang terjaga.					

Sumber : Kep. Menhub No KM 11 Tahun 2010.

LAMPIRAN 3

REKAPITULASI KUESIONER

NO RESPONDEN	KUESIONER								
	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9
1.	4	4	5	4	4	4	3	5	3
2.	4	4	5	4	4	4	4	3	4
3.	2	3	1	1	1	1	2	2	2
4.	3	5	3	3	3	4	3	3	3
5.	3	5	4	3	2	5	4	4	3
6.	3	3	4	3	3	4	3	2	2
7.	4	5	3	3	2	1	3	2	4
8.	4	5	5	4	3	4	5	4	5
9.	5	4	5	3	3	5	5	4	3
10.	4	4	4	3	3	4	5	4	3
11.	4	4	4	3	3	4	3	3	4
12.	4	5	5	4	4	3	5	4	5
13.	4	3	5	5	1	3	1	1	3
14.	4	3	3	4	2	3	4	4	3
15.	5	4	5	3	4	5	5	4	3
16.	4	4	5	3	3	2	4	2	3
17.	3	5	3	3	3	3	4	4	3
18.	5	5	5	5	5	5	5	5	5
19.	3	4	5	4	3	4	2	4	3
20.	5	4	3	5	2	2	3	4	5
21.	4	4	3	2	2	2	4	3	2
22.	3	4	5	4	3	3	3	3	4
23.	3	5	4	3	3	3	5	4	5
24.	2	4	2	2	2	2	3	2	3
25.	4	4	3	2	2	4	3	2	3
26.	3	5	3	4	2	3	4	2	3
27.	4	4	4	4	3	3	4	2	4
28.	3	4	4	4	3	4	4	3	3
29.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
30.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
31.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
32.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
33.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
34.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
35.	4	4	4	4	4	4	4	4	4
36.	4	4	4	3	5	4	4	5	4
37.	4	5	5	5	4	4	5	5	4
38.	4	5	5	5	4	4	5	4	4
39.	4	5	4	5	5	4	5	4	4

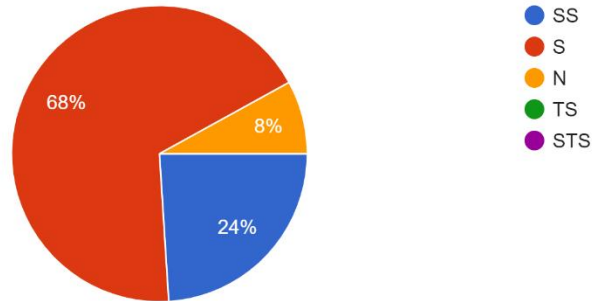
40.	4	4	4	4	4	4	3	3	4
41.	3	4	5	3	3	5	3	4	5
42.	4	3	5	4	4	4	4	4	3
43.	4	5	5	4	3	4	4	3	3
44.	4	3	3	3	3	3	3	3	3
45.	3	4	4	3	3	3	3	4	3
46.	4	3	4	4	4	3	3	4	4
47.	4	4	3	3	4	4	4	3	3
48.	3	5	3	4	2	3	4	2	3
49.	4	3	3	4	3	3	3	3	4
50.	3	4	3	4	4	4	4	4	3

LAMPIRAN 4

DATA KUESIONER *GOOGLE FORM*

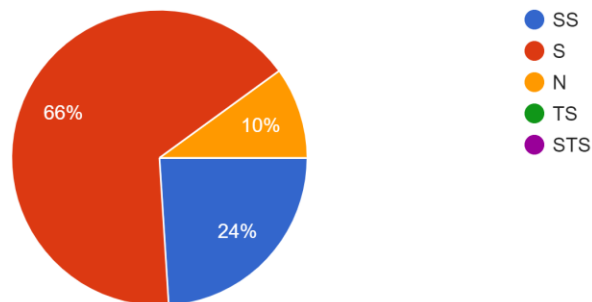
Safety awareness wajib dilaksanakan guna keamanan bersama?

50 tanggapan



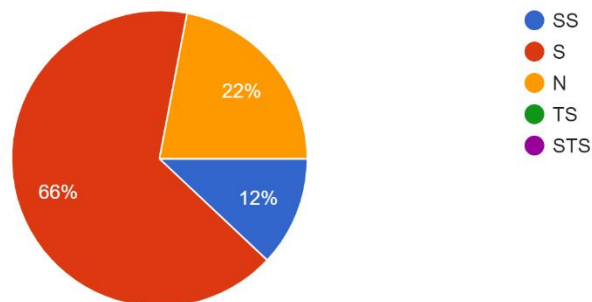
Kurangnya informasi tentang kawasan keselamatan operasional penerbangan?

50 tanggapan



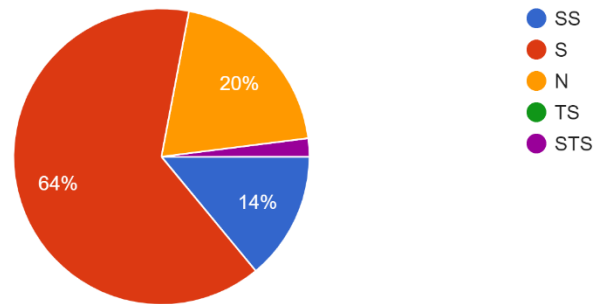
Melakukan kegiatan safety awareness secara berkala?

50 tanggapan



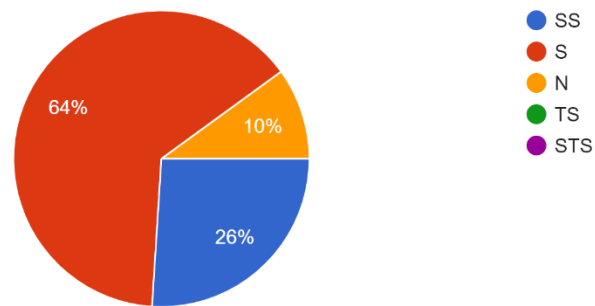
Mengundang masyarakat dalam kegiatan safety awareness?

50 tanggapan



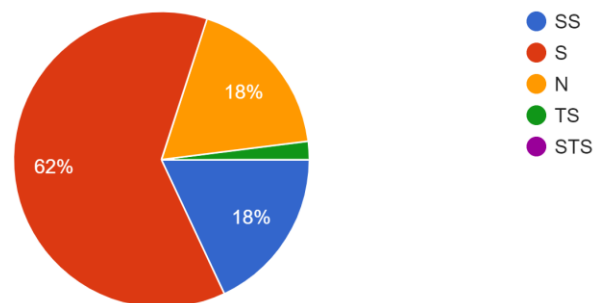
Seringnya terjadi gangguan operasional penerbangan?

50 tanggapan



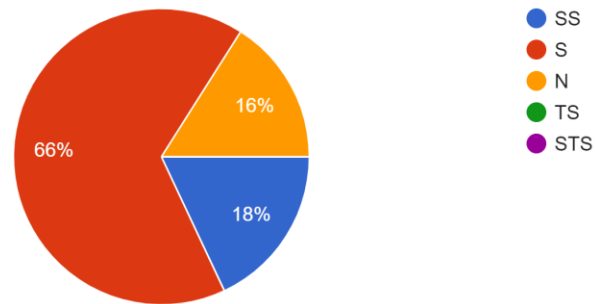
Gangguan yang terjadi dikarenakan kawasan keamanan operasional penerbangan kurang terjaga?

50 tanggapan



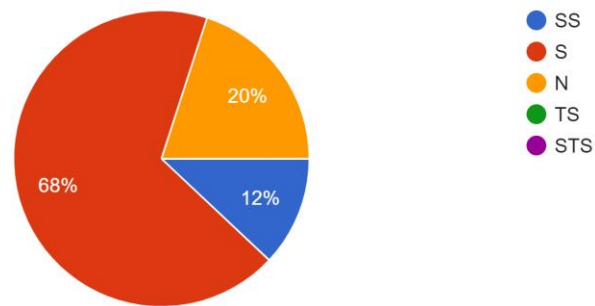
Safety awareness menjadi solusi meningkatkan kesadaran terhadap bahaya dalam penerbangan?

50 tanggapan



Safety awareness menimbulkan integritas antara masyarakat dan bandara.?

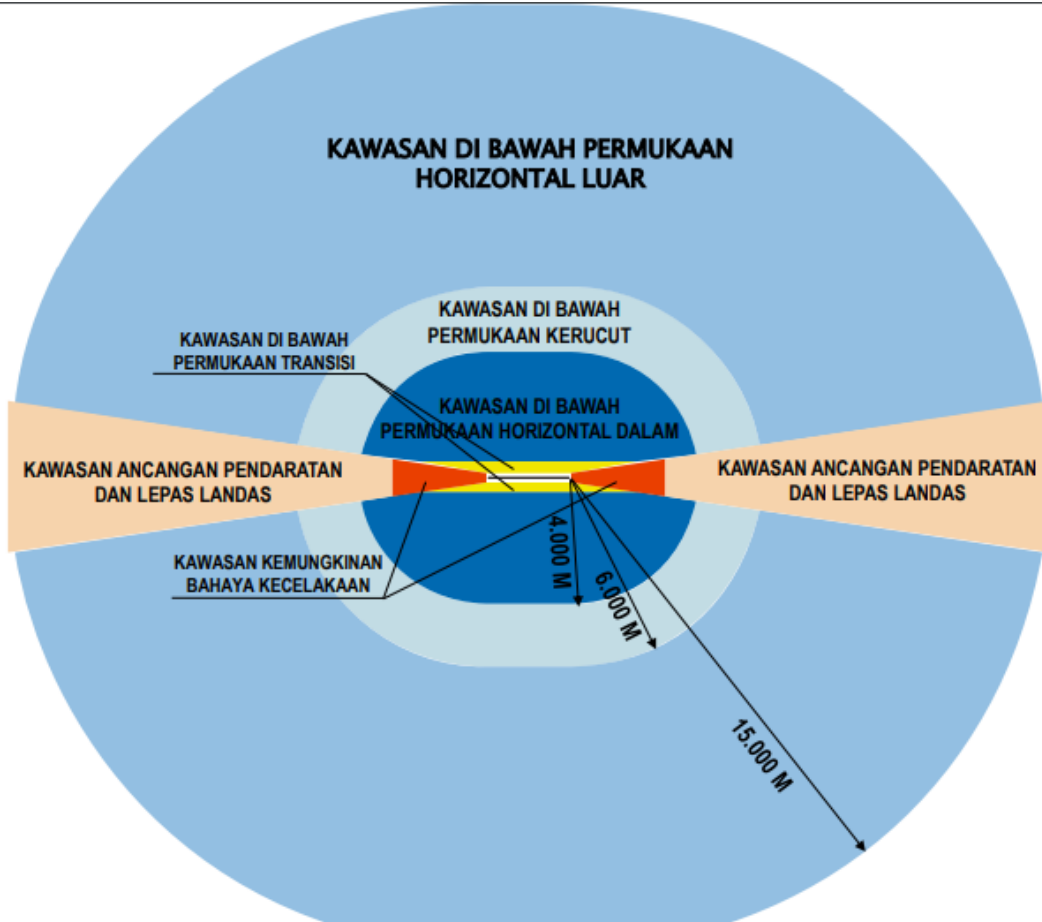
50 tanggapan



LAMPIRAN 5
R tabel

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
35	0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791
43	0.2483	0.2940	0.3457	0.3801	0.4742
44	0.2455	0.2907	0.3420	0.3761	0.4694
45	0.2429	0.2876	0.3384	0.3721	0.4647
46	0.2403	0.2845	0.3348	0.3683	0.4601
47	0.2377	0.2816	0.3314	0.3646	0.4557
48	0.2353	0.2787	0.3281	0.3610	0.4514
49	0.2329	0.2759	0.3249	0.3575	0.4473
50	0.2306	0.2732	0.3218	0.3542	0.4432

LAMPIRAN 6
BATASAN WILAYAH
KAWASAN KESELAMATAN OPERASIONAL PENERBANGAN



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



MUHAMMAD RYAMIZARD RAMADHANI, lahir di Nganjuk pada tanggal 18 Januari 2000. Anak pertama dari pasangan bapak Masngut dan Ibu Anik Sulistyawati. Bertempat tinggal di Jalan Raya Baron Lengkong, RT 1 RW 1, Desa Jekek, Kecamatan Baron, Kabupaten Nganjuk, Provinsi Jawa Timur. Memulai pendidikan di TK Pertiwi Jogomerto pada tahun 2003 dan lulus pada tahun 2005. Melanjutkan Sekolah Dasar di SD Negeri Jekek 01 Baron pada tahun 2005 sampai tahun 2011 dan lulus pada tahun 2011. Melanjutkan Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 1 KERTOSONO pada tahun 2011 dan lulus pada tahun 2014. Melanjutkan Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri Kertosono dengan jurusan IPS pada tahun 2014 dan lulus pada tahun 2017. Selanjutnya pada tahun 2017 diterima menjadi mahasiswa di Universitas Kadiri pada Program Studi Srata 1 Teknik Sipil sampai saat ini. Selama mengikuti perkuliahaan penulis mendapatkan kesempatan untuk menjalankan secara online sampai dengan saat ini. Selanjutnya pada tahun 2018 diterima sebagai Taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan IV sampai dengan saat ini. Selama mengikuti pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya penulis telah mendapat kesempatan melaksanakan *On The Job Training* selama dua kali yang pertama di PT. Angkasa Pura I dan ditempatkan di beberapa unit yaitu *Commercial*, *Aviation Security*, *Apron Movement Control* di Bandar Udara Internasional Sam Ratulangi Manado dari bulan Februari sampai bulan April 2021 lalu kedua pada maskapai Sriwijaya Air dan Nam Air Group dan ditempatkan di unit *Check-In*, *Customer Service*, *Boarding* dan *Baggage Lost and Found* di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya dari bulan Juni sampai Juli tahun 2021. Penulis juga aktif di dunia organisasi sejak jenjang sekolah menengah sampai kini, penulis pernah mengikuti *Information Communication and Technology (ICT)* SMA Negeri 1 Kertosono, Menjadi Pengurus disalah satu klub motor yaitu CCI Nganjuk, Menjadi salah satu pendiri klub Aeromodelling So Drones Kertosono dan kini aktif sebagai pengurus di Dewan Musyawarah Taruna (DEMUSTAR) Poltekbang Surabaya.