

**PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS
PENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA
PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) BANDAR
UDARA INTERNASIONAL SULTAN AJI MUHAMMAD
SULAIMAN SEPINGGAN BALIKPAPAN**

TUGAS AKHIR



Disusun Oleh:
GIAN HARITS PRADIPTA
NIT. 30618038

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI
UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

**PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS
PENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA
PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) BANDAR
UDARA INTERNASIONAL SULTAN AJI MUHAMMAD
SULAIMAN SEPINGGAN BALIKPAPAN**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Syarat Memperoleh Gelar Ahli Madya (A.Md.) pada
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Disusun Oleh:
GIAN HARITS PRADIPTA
NIT. 30618038

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI
UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

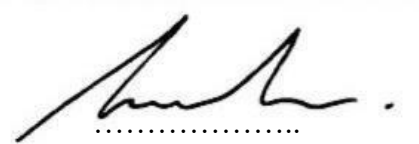
PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS
PENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA
PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) BANDAR
UDARA INTERNASIONAL SAMS SEPINGGAN BALIKPAPAN

Oleh:
GIAN HARITS PRADIPTA
NIT. 30618038

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 4 Juni 2021

Dosen Pembimbing:

Pembimbing I : KUKUH TRI PRASETYO, S.AP
NIP. 19890113 201012 1 003



Pembimbing II : Dr. SUDRAJAT, SE., M.M.
NIP. 19600514 197912 1 001



LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS
PENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA
PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) BANDAR
UDARA INTERNASIONAL SAMS SEPINGGAN BALIKPAPAN

Oleh:
Gian Harits Pradipta
NIT. 30618038

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 4 Juni 2021

Panitia Penguji:

1. Ketua : Dr. LAILA ROCHMAWATI., S.S., M.Pd.
NIP. 19810723 200502 2 001
2. Sekretaris : LADY SILK M., S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002
3. Anggota : KUKUH TRI PRASETYA., S.AP.
NIP. 19890113 201012 1 003



Ketua Program Studi
Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara

ARIYONO SETIAWAN, S.T., M.T.
NIP. 19790328 200502 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan serta hidayahnya yang telah memberikan kesehatan, pengetahuan, keterampilan, dan pengalaman sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS PENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) BANDAR UDARA INTERNASIONAL SAMS SEPINGGAN BALIKPAPAN*” dengan baik dan tepat waktu.

Penyusunan Tugas Akhir ini dimaksudkan sebagai Syarat Mendapatkan gelar Ahli Madya (A.Md) Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Penulisan Tugas Akhir ini tidak akan berhasil tanpa adanya bantuan dari berbagai pihak, Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini, terutama kepada :

1. Bapak M. Andra Aditiyawarman, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
2. Bapak Ariyono Setiawan, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Kukuh Tri Prasetyo, S.AP. selaku Dosen Pembimbing I, atas bimbingannya.
4. Bapak Dr. Sudrajat, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing II, atas bimbingannya.
5. *General Manager* PT. Angkasa Pura 1 Cabang Sepinggan Balikpapan beserta staf yang banyak memberi saya bantuan serta kemudahan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Para Dosen, Instruktur dan Pengasuh Politeknik Penerbangan Surabaya.
7. Bapak Edi Kusnanto dan Ibu Endah Sri Nuryati selaku kedua orang tua saya yang selalu memberikan doa, kasih sayang, dan dukungan moral.
8. Kakak dan Adik saya yang selalu memberikan dukungan dan semangat kepada saya.
9. Saudari Rosyada Furqon Insani yang senantiasa memberikan semangat kepada saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
10. Teman-teman seperjuangan D3 MTU IV yang juga memberi motivasi, semangat dan canda tawa.
11. Seluruh Taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis dalam penulisan Tugas Akhir ini.

Tentunya penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan serta kelemahan dalam penyusunan tugas akhir ini. Maka dari itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari pembaca untuk kesempurnaan penulisan di masa yang akan mendatang. Penulis berharap semoga penulisan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca, diri sendiri dan bermanfaat bagi semua pihak.

Surabaya, 4 Juni 2021

Penyusun

ABSTRAK

PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS PENERBANGAN
TERHADAP KENYAMANAN KERJA PERSONIL *APRON MOVEMENT
CONTROL* (AMC) BANDAR UDARA INTERNASIONAL SAMS
SEPINGGAN BALIKPAPAN

Oleh :

GIAN HARITS PRADIPTA
NIT. 30618038

Dengan meningkatnya jumlah permintaan jasa angkutan udara, semakin padat pula lalu lintas dan aktivitas yang terjadi di wilayah udara maupun area bandar udara. Masyarakat yang bermukim di area sekitar bandara tentu saja tak dapat mengelak dari adanya kebisingan yang terjadi di lingkungan mereka. Untuk itu bandar udara perlu memperhatikan hal tersebut, karena dengan adanya bandara diharapkan mampu untuk memberikan sinergi positif kepada masyarakat sekitar maupun pekerja yang ada di bandar udara, dengan meminimalisir dampak yang terjadi akibat kebisingan.

Studi ini bertujuan untuk memastikan apakah upaya yang dilakukan oleh pihak bandara sudah sepenuhnya memenuhi standar dalam mengurangi dampak yang ditimbulkan dari adanya aktivitas penerbangan di Bandara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan sesuai dengan Peraturan Menteri Ketenagakerjaan No. 13/MEN/X/2011.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif ini mengacu pada Keputusan Menteri lingkungan hidup No. 48/MENLH/11/1996 tentang Baku Tingkat Kebisingan serta Peraturan Menteri Ketenagakerjaan No. 13/MEN/X/2011 tentang Nilai Ambang Batas untuk Kebisingan. Metode pengumpulan data menggunakan metode observasi, kuesioner dan studi kepustakaan. Hasil dari penelitian ini adalah tingkat kebisingan yang terjadi memiliki pengaruh sebesar 68%. Selain itu kenyamanan kerja dipengaruhi juga oleh hal diluar penelitian sebesar 32%.

Kata kunci: *Kebisingan pesawat, kenyamanan kerja, apron movement control.*

ABSTRACT

*THE INFLUENCE OF NOISE INTENSITY BY FLIGHT ACTIVITY TOWARDS
THE WORKING COMFORT OF APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) OF
SAMS INTERNATIONAL AIRPORT SEPINGGAN BALIKPAPAN*

By:

GIAN HARITS PRADIPTA

NIT. 30618038

With the increasing demand for air transportation services, traffic and activities have also become increasingly crowded in the airspace and airport areas. People who live in the area around the airport certainly cannot avoid the noise that occurs in their area. For this reason airports need to pay attention to this matter, because the existence of an airport is expected to be able to provide positive synergy to the surrounding community and workers at the airport, by minimizing the impact that occurs due to noise.

This study aims to ascertain whether the efforts made by the airport have fully met the standards in reducing the impact of flight activities at Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan International Airport in accordance with the Regulation of the Minister of Manpower No. 13/MEN/X/2011..

The method used in this study is descriptive quantitatively refers to the Decree of the Minister of Environment No. 48/MENLH/11/1996 on Raw Noise Levels as well as Regulation of the Minister of Manpower No. 13/MEN/X/2011 on Threshold Values for Noise. Data collection method using observation method, questionnaire and literature study. The result of this study is that the noise level that occurs has an influence of 68%. In addition, the comfort of work is also influenced by matters beyond research by 32%.

Keywords: *aircraft noise, working comfort, apron movement control.*

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Gian Harits Pradipta

NIT : 30618038

Program Studi : D.III Manajemen Transportasi Udara

Judul Tugas Akhir: PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS PENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL* ATAU AMC BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN AJI MUHAMMAD SULAIMAN SEPINGGAN BALIKPAPAN

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 24 Mei 2021

Yang membuat pernyataan



Gian Harits Pradipta

NIT. 30618038

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan Penelitian	3
1.6 Hipotesis Penelitian	4
1.7 Manfaat Penelitian	4
1.8 Sistematika Penulisan	4
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Kebisingan	6
2.1.1 Jenis Kebisingan	8
2.1.2 Kebisingan Aktivitas Penerbangan	9
2.1.3 Alat Pengukuran Kebisingan	10
2.1.4 Peraturan Terkait Kebisingan	11
2.1.5 Pengendalian Kebisingan.....	12
2.2 Kenyamanan Kerja	13
2.3 Dampak Kebisingan Terhadap Kenyamanan Kerja.....	14
2.3.1 Gangguan Komunikasi	14
2.3.2 Gangguan Psikologis	15
2.3.3 Gangguan Keseimbangan	15

2.4	Mitigasi Dampak Kebisingan Pesawat Udara	15
2.4.1	Pemakaian Alat Pelindung Telinga	16
2.4.2	Insulasi Suara	17
2.5	Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggang Balikpapan	19
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....		20
3.1	Metode Pengumpulan data	20
3.1.1	Observasi	20
3.1.2	Kuisisioner	21
3.1.3	Studi Kepustakaan.....	21
3.1.4	Sumber Data.....	21
3.1.5	Populasi	22
3.1.6	Sampel.....	22
3.2	Waktu dan Tempat penelitian	23
3.2.1	Lokasi Penelitian	23
3.2.2	Waktu Penelitian	24
3.3	Variabel Penelitian.....	24
3.3.1	Intensitas Kebisingan.....	24
3.3.2	Kenyamanan Kerja	25
3.4	Rancangan Penelitian.....	26
3.5	Metode Analisis Data	27
3.5.1	Instrumen Penelitian	27
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....		31
4.1	Hasil Penelitian	31
4.1.1	Observasi.....	31
4.1.2	Intensitas Kebisingan	32
4.1.3	Kenyamanan Kerja.....	34
4.1.4	Uji Chi Square.....	39
4.1.5	Uji Koefisien Kontigensi.....	40
4.2	Pembahasan dan Pemecahan masalah.....	41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		43
5.1	Kesimpulan	43

5.2	Saran.....	43
	DAFTAR PUSTAKA	45
	LAMPIRAN	
	DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Layout Bandar Udara SAMS Sepinggang Balikpapan	19
Gambar 3.1 Variabel Penelitian	24
Gambar 3.2 Diagram Alur Penelitian.....	26

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Indikator Variabel Y	25
Tabel 3.2 Skala Likert	28
Tabel 3.3 Presentase Nilai	29
Tabel 3.4 Tingkat Pengaruh Koefisien Antara Variabel	30
Tabel 4.1 Hasil Pengukuran Tingkat Kebisingan Pada Tahun 2020	31
Tabel 4.2 Hasil Pengukuran Tingkat Kebisingan Pada Tahun 2020	33
Tabel 4.3 Pengukuran Intensitas Kebisingan di Sisi Udara	33
Tabel 4.4 Data kuesioner no.1	35
Tabel 4.5 Data kuesioner no.2	36
Tabel 4.6 Data kuesioner no.3	37
Tabel 4.7 Data kuesioner no.4	38
Tabel 4.8 Hasil Uji Chi Square	39
Tabel 4.9 Hasil Uji Koefisien Kontigensi	40
Tabel 4.10 Tingkat Pengaruh Koefisien Antar Variabel	40

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A Dokumentasi.....	A-1
LAMPIRAN B Kuesioner.....	B-1
LAMPIRAN C Data Kuesioner <i>Google Form</i>	C-1
LAMPIRAN D Regulasi Pendukung.....	D-1

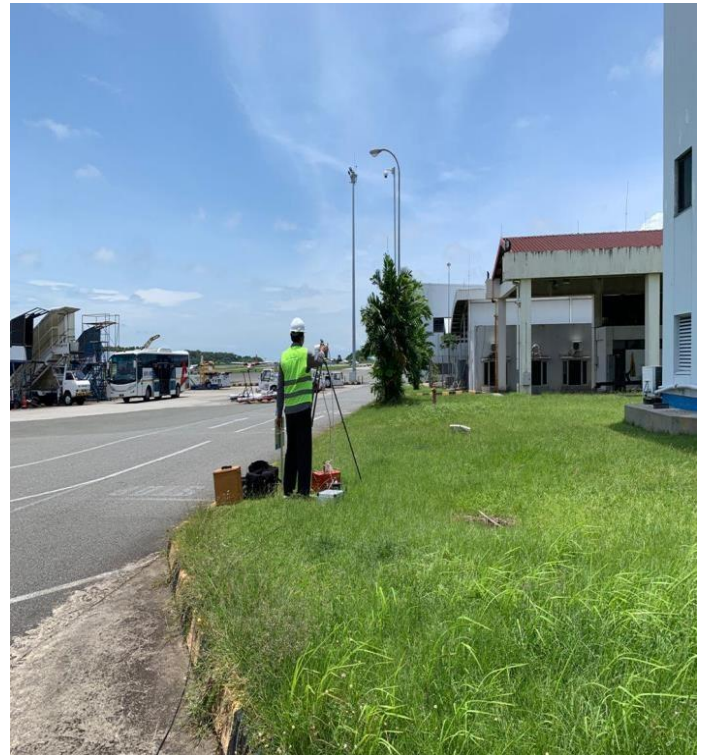
DAFTAR PUSTAKA

- Chaeran, M., 2008. *Kajian kebisingan akibat aktifitas di bandara (studi kasus bandara ahmad yani semarang)* (Doctoral dissertation, program Pascasarjana Universitas Diponegoro).
- Chimayati, Rachmi Layina. (2017). *Analisis Tingkat Kebisingan Yang Ditimbulkan Oleh Aktifitas Bandar Udara Dan Upaya Pengelolaannya*.
- Departemen Pendidikan Nasional. (2002). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*, edisi ketiga. Jakarta : PT. Balai Pustaka.
- Ibrahim, H., Basri, S. and Hamzah, Z., 2016. Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Keluhan Gangguan Pendengaran Pada Tenaga Kerja Bagian Produksi PT. Japfa Comfeed Indonesia, Tbk. Unit Makassar Tahun 2014. *Al-sihah: The Public Health Science Journal*, 8(2).
- International Civil Aviation Organization, Annex 16, Vol I *Balanced Approach to Aircraft Noise Management*, second Edition. Montreal : 2004
- Irmawati, D. 2010. *Hubungan Gangguan Pendengaran dengan Prestasi Belajar Siswa. Artikel Karya Tulis Ilmiah*. Diakses dari: http://eprints.undip.ac.id/23312/1/Dwi_Irma.pdf.
- Jusriadi. (2014). *Kajian Kebisingan Pada Pemukiman Dekat Bandara Udara Internasional Sultan Hasanuddin*.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 48 Tahun 2002 Tentang *Batas Batas Kawasan Kebisingan Di Sekitar Bandar Udara*.

- Margaret, Elysa. (2014). *Analisa Kebisingan Daerah Perumahan Angkasa Pura I Akibat Flyover Pesawat Terbang di Bandar Udara Sepinggan Balikpapan*. Surabaya: Jurnal Teknik POMITS.
- Marthelens. (2011). *Kondisi Peredam Bising Akibat Lalulintas Pesawat Udara Di Bandar Udara Sultan Hasanuddin Terhadap Aktivitas Masyarakat Di Kawasan Permukiman Sudiang*. Makassar: Jurnal Transportasi Vol II.
- Menteri Lingkungan Hidup. 1996. Tentang: *Baku Kebisingan*. Surat Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Nomor: Kep-48/MENLH/1996/25 November 1996. Jakarta.
- Riduwan, (2010). *Skala Pengukuran Variabel-Variabel Penelitian*. Bandung : Alfabeta.
- Rusli M. (2009). *Pengaruh Kebisingan dan Getaran Terhadap Perubahan Tekanan Darah Masyarakat Yang Tinggal di Pinggiran Rel Kereta Api lingkungan XIV kelurahan Tegal Sari Kecamatan Medan Denai Tahun 2008*. Tesis Sekolah Pasca Sarjana: Universitas Sumatera Utara.
- Sugiyono. (2001). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung : Alfabeta. Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, Bandung : Alfabeta, 2008
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta,
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta,
- Gulo. (2002). *Metodologi Penelitian*, Jakarta: Gramedia Widiasarana Indonesia.

Yogasara, 2017. *Reduksi Bising Pada Masjid Ar-Ridlo Sidoarjo Akibat Aktivitas Pesawat Terbang* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).

Lampiran A
Lampiran A-1 Pengukuran Intensitas Kebisingan di Sisi Udara



Lampiran A-2 Kegiatan Personil Apron Movement Control di Sisi Udara



Lampiran B-1 Kuesioner**KUESIONER PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL* BANDARA****SAMS SEPINGGAN BALIKAPAPAN**

(Dalam Rangka Penyusunan Tugas Akhir)

Kepada Yth Bapak/Ibu

Dalam rangka pengumpulan data untuk sebuah penelitian mengenai **“PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS PENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA PERSONIL *APRON MOVEMENT CONTROL* BANDARA INTERNASIONAL SULTAN AJI MUHAMMAD SULAIMAN SEPINGGAN BALIKPAPAN”**, maka saya mohon kepada bapak/ibu yang terhormat bersedia meluangkan waktu untuk mengisi daftar pernyataan yang ada.

Jawaban Bapak/Ibu merupakan rahasia yang hanya diketahui oleh peneliti. Atas bantuan dan kerja samanya, saya sebagai penulis mengucapkan terima kasih.

(Petunjuk : Berikan tanda centang (\checkmark) untuk jawaban yang menurut anda paling benar.)

Keterangan :

SS : Sangat Setuju

S : Setuju


N : Netral

TS : Tidak Setuju

STS : Sangat Tidak Setuju

Formulir tanpa judul

Pertanyaan Jawaban 24



KUISIONER TUGAS AKHIR

Kuisisioner Tugas Akhir "PENGARUH INTENSITAS KEBISINGAN AKTIVITAS PEENERBANGAN TERHADAP KENYAMANAN KERJA PERSONIL APRON MOVEMENT CONTROL BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN AJI MUHAMMAD SULAIMAN SEPINGGAN BALIKPAPAN"

Terimakasih atas bantuannya.

1. Intensitas kebisingan yang terjadi menimbulkan rasa ketidaknyamanan pada saat bekerja *

- Sangat Setuju
- Setuju
- Netral
- Tidak Setuju
- Sangat Tidak Setuju

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows.

Formulir tanpa judul

Pertanyaan Jawaban 24

1. Intensitas kebisingan yang terjadi menimbulkan rasa ketidaknyamanan pada saat bekerja *

- Sangat Setuju
- Setuju
- Netral
- Tidak Setuju
- Sangat Tidak Setuju

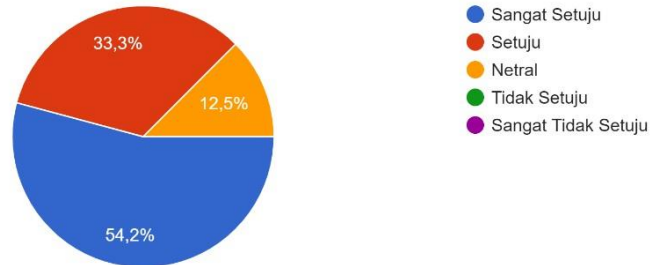
2. Intensitas kebisingan yang terjadi menimbulkan gangguan terhadap tingkat stres anda pada pekerjaan *

- Sangat Setuju
- Setuju
- Netral

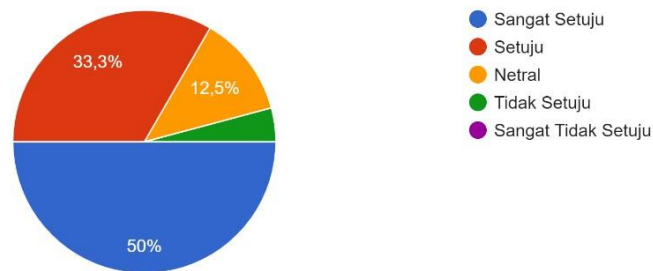
Activate Windows
Go to Settings to activate Windows.

Lampiran C-1 Data Kuesioner *Google Form*

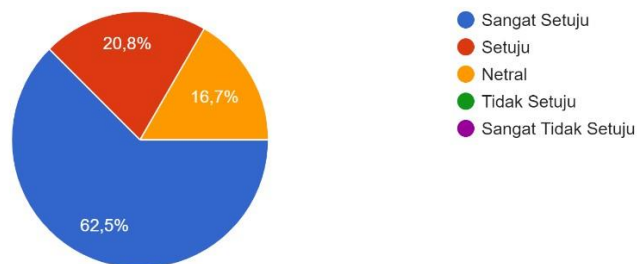
1. Intensitas kebisingan yang terjadi menimbulkan rasa ketidaknyamanan pada saat bekerja
24 jawaban



2. Intensitas kebisingan yang terjadi menimbulkan gangguan terhadap tingkat stres anda pada pekerjaan
24 jawaban

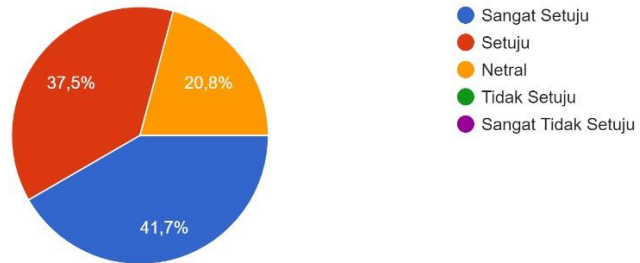


3. Intensitas kebisingan yang terjadi menimbulkan gangguan terhadap berbicara dan mendengarkan anda saat bekerja
24 jawaban



4. Intensitas kebisingan yang terjadi menimbulkan gangguan terhadap konsentrasi dan pola pikir anda saat bekerja

24 jawaban



Lampiran D Regulasi Pendukung

D-1 Kep. Menhub No KM 77 tahun 1998

Pasal 2

Kawasan kebisingan disekitar bandar udara diukur dengan peralatan ukur dan metodologi yang ditetapkan oleh standar nasional serta ditentukan dengan bertitik tolak pada Rencana Induk Bandar Udara / Rencana Pengembangan Bandar Udara, Prakiraan jenis pesawat udara, frekwensi dan periode waktu operasi.

BAB II TINGKAT KEBISINGAN

Pasal 3

Kawasan kebisingan disekitar Bandar Udara terdiri dari :

- a. kawasan kebisingan tingkat 1 mempunyai nilai tingkat kebisingan lebih besar atau sama dengan 70 WECPNL sampai dengan lebih kecil 75 WECPNL ($70 \leq \text{WECPNL} < 75$);
- b. kawasan kebisingan tingkat 2 mempunyai nilai tingkat kebisingan lebih besar atau sama dengan 75 WECPNL sampai dengan lebih kecil 80 WECPNL ($75 \leq \text{WECPNL} < 80$);
- c. kawasan kebisingan tingkat 3 mempunyai nilai tingkat kebisingan lebih besar atau sama dengan 80 WECPNL ($\text{WECPNL} \geq 80$);

Pasal 4

Hubungan antara satuan unit decibel dengan indeks tingkat kebisingan pesawat udara Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level sebagaimana tercantum pada Lampiran I.

**D-2 Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi No.
08/MEN/VII/2010**



MENTERI
TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI
REPUBLIK INDONESIA

PERATURAN MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI
REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PER.08/MEN/VII/2010
TENTANG
ALAT PELINDUNG DIRI

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa sebagai pelaksanaan ketentuan Pasal 3, Pasal 4 ayat (1),
Pasal 9, Pasal 12, Pasal 13, dan Pasal 14 Undang-Undang
Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja perlu diatur
mengenai alat pelindung diri;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada
huruf a perlu diatur dengan Peraturan Menteri;

MEMUTUSKAN:

- Menetapkan : PERATURAN MENTERI TENAGA KERJA DAN TRANSMIGRASI
TENTANG ALAT PELINDUNG DIRI.

Pasal 1

Dalam Peraturan Menteri ini yang dimaksud dengan:

1. Alat Pelindung Diri selanjutnya disingkat APD adalah suatu alat yang mempunyai kemampuan untuk melindungi seseorang yang fungsinya mengisolasi sebagian atau seluruh tubuh dari potensi bahaya di tempat kerja.
2. Pekerja/buruh adalah setiap orang yang bekerja dengan menerima upah atau imbalan dalam bentuk lain.
3. Pengusaha adalah:
 - a. orang perseorangan, persekutuan, atau badan hukum yang menjalankan suatu perusahaan milik sendiri;
 - b. orang perseorangan, persekutuan, atau badan hukum yang secara berdiri sendiri menjalankan perusahaan bukan miliknya;
 - c. orang perseorangan, persekutuan, atau badan hukum yang berada di Indonesia mewakili perusahaan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b yang berkedudukan di luar wilayah Indonesia.
4. Pengurus adalah orang yang mempunyai tugas memimpin langsung sesuatu tempat kerja atau bagiannya yang berdiri sendiri.
5. Tempat kerja adalah tiap ruangan atau lapangan tertutup atau terbuka, bergerak atau tetan di mana tenaga kerja bekerja atau yang sering dimasuki tenaga kerja

D-3 Keputusan Menteri lingkungan hidup No. 48/MENLH/11/1996

**KEPUTUSAN
MENTERI NEGARA LINGKUNGAN HIDUP
NOMOR : KEP-48/MENLH/11/1996**

TENTANG

BAKU TINGKAT KEBISINGAN

MENTERI NEGARA LINGKUNGAN HIDUP,

**Menetapkan : KEPUTUSAN MENTERI NEGARA LINGKUNGAN
HIDUP TENTANG BAKU TINGKAT KEBISINGAN**

Pasal 1

Dalam keputusan ini yang dimaksud dengan:

1. Kebisingan adalah bunyi yang tidak diinginkan dari usaha atau kegiatan dalam tingkat dan waktu tertentu yang dapat menimbulkan gangguan kesehatan manusia dan kenyamanan lingkungan;
2. Tingkat kebisingan adalah ukuran energi bunyi yang dinyatakan dalam satuan Desibel disingkat dB;
3. baku tingkat kebisingan adalah batas maksimal tingkat kebisingan yang diperbolehkan dibuang ke lingkungan dari usaha atau kegiatan sehingga tidak menimbulkan gangguan kesehatan manusia dan kenyamanan lingkungan;
4. Gubernur adalah Gubernur Kepala Daerah Tingkat I, Gubernur Kepala Daerah Khusus Ibukota atau Gubernur Kepala Daerah Istimewa;
5. Menteri adalah Menteri yang ditugaskan mengelola lingkungan hidup;

Pasal 2

Baku Tingkat Kebisingan, metoda pengukuran, perhitungan dan evaluasi tingkat kebisingan adalah sebagaimana tersebut dalam Lampiran I dan Lampiran II Keputusan ini.

Pasal 3

Menteri menetapkan baku tingkat kebisingan untuk usaha atau kegiatan di luar peruntukan kawasan/lingkungan kegiatan sebagaimana dimaksud dalam Lampiran keputusan ini setelah memperhatikan masukan dari instansi teknis yang bersangkutan.

Pasal 4

- (1) Gubernur dapat menetapkan baku tingkat kebisingan lebih ketat dari ketentuan

**LAMPIRAN I : KEPUTUSAN MENTERI NEGARA
LINGKUNGAN HIDUP
NOMOR : KEP-48/MENLH/11/1996
TANGGAL : 25 NOPEMBER 1996**

BAKU TINGKAT KEBISINGAN

Peruntukan Kawasan/ Lingkungan Kegiatan	Tingkat kebisingan DB (A)
a. Peruntukan kawasan	
1. Perumahan dan pemukiman	55
2. Perdagangan dan Jasa	70
3. Perkantoran dan Perdagangan	65
4. Ruang Terbuka Hijau	50
5. Industri	70
6. Pemerintahan dan Fasilitas Umum	60
7. Rekreasi	70
8. Khusus:	
- Bandar udara ^{*)}	
- Stasiun Kereta Api ^{*)}	
- Pelabuhan Laut	70
- Cagar Budaya	60
b. Lingkungan Kegiatan	
1. Rumah Sakit atau sejenisnya	55
2. Sekolah atau sejenisnya	55
3. tempat ibadah atau sejenisnya	55

Keterangan :

^{*)} disesuaikan dengan ketentuan Menteri Perhubungan

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



GIAN HARITS PRADIPTA, lahir di Banyuwangi pada tanggal 29 Agustus 1999. Anak kedua dari tiga bersaudara pasangan bapak Edi Kusnanto dan ibu Endah Sri Nuryati. Bertempat tinggal di Perum Griya Giri Mulya D21 RT 03 RW 05, Kelurahan Klatak, Kecamatan Kalipuro, Kabupaten Banyuwangi, Provinsi Jawa Timur. Memulai pendidikan di SD Negeri Kepatihan pada tahun 2006 dan

lulus pada tahun 2012. Melanjutkan Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 1 Giri pada tahun 2012 dan lulus pada tahun 2015. Melanjutkan Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 1 Banyuwangi pada tahun 2015 dan lulus pada tahun 2018. Selanjutnya pada tahun 2018 diterima sebagai taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya pada program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Udara Angkatan IV sampai dengan saat ini. Selama mengikut pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya penulis telah mendapat kesempatan melaksanakan *On The Job Training* selama sekali sebagai *Avsec*, *Terminal Service Officer*, *Cargo Service* dan *Apron Movement Control* di Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggan Balikpapan dari bulan Februari sampai dengan April tahun 2021.