

**ANALISIS JUMLAH PENUMPANG TERHADAP PERKIRAAN
KEBUTUHAN KAPASITAS FASILITAS RUANG TUNGGU
KEBERANGKATAN DI BANDAR UDARA HALU OLEO
PADA TAHUN 2045**

PROYEK AKHIR



Oleh :

DEVIN DEWANTO RAHARJA
NIT. 30621029

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**ANALISIS JUMLAH PENUMPANG TERHADAP PERKIRAAN
KEBUTUHAN KAPASITAS FASILITAS RUANG TUNGGU
KEBERANGKATAN DI BANDAR UDARA HALU OLEO
PADA TAHUN 2045**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md)
pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

DEVIN DEWANTO RAHARJA
NIT. 30621029

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

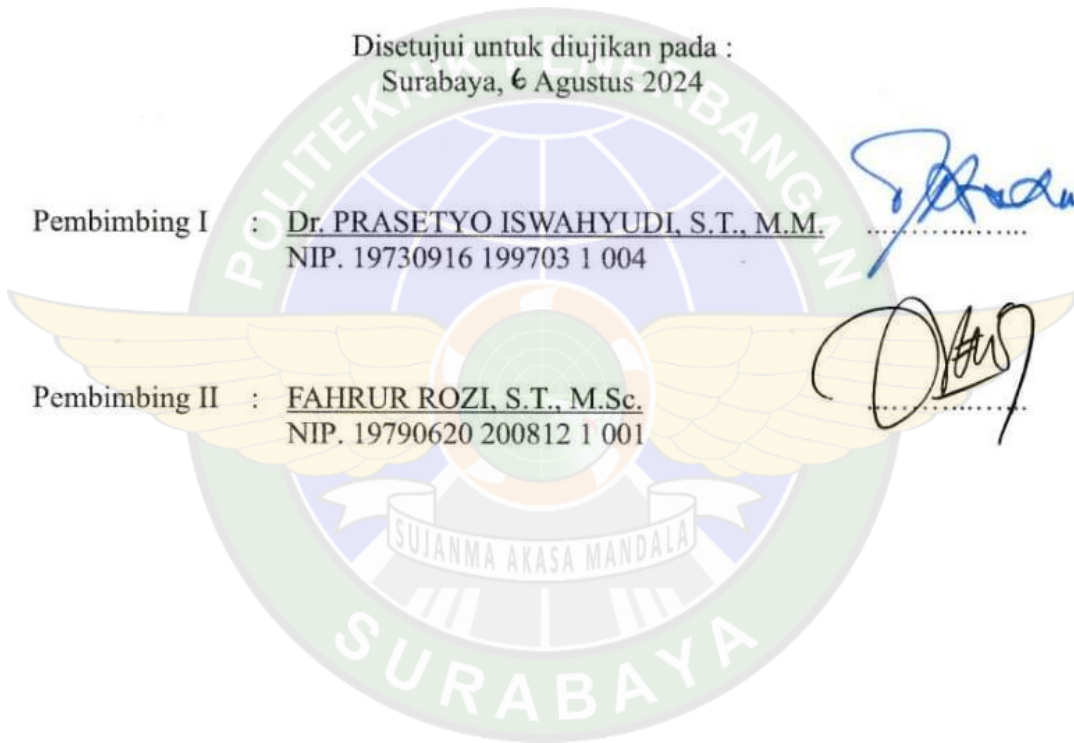
ANALISIS JUMLAH PENUMPANG TERHADAP PERKIRAAN KEBUTUHAN KAPASITAS FASILITAS RUANG TUNGGU KEBERANGKATAN DI BANDAR UDARA HALU OLEO PADA TAHUN 2045

Oleh:
Devin Dewanto Raharja
NIT. 30621029

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 6 Agustus 2024

Pembimbing I : Dr. PRASETYO ISWAHYUDI, S.T., M.M.
NIP. 19730916 199703 1 004

Pembimbing II : FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001



HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS JUMLAH PENUMPANG TERHADAP PERKIRAAN KEBUTUHAN KAPASITAS FASILITAS RUANG TUNGGU KEBERANGKATAN DI BANDAR UDARA HALU OLEO PADA TAHUN 2045

Oleh:
Devin Dewanto Raharja
NIT. 30621029

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : 6 Agustus 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : Dr. SUDRAJAT, S.E., M.M.
NIP. 19600514 197912 1 001
2. Sekretaris : Dr. PRASETYO ISWAHYUDI, S.T., M.M.
NIP. 19730916 199703 1 004
3. Anggota : LUSIANA DEWI K, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19880511 201902 2 004

Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara


LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

ANALISIS JUMLAH PENUMPANG TERHADAP PERKIRAAN KEBUTUHAN KAPASITAS FASILITAS RUANG TUNGGU KEBERANGKATAN DI BANDAR UDARA HALU OLEO PADA TAHUN 2045.

Oleh:

Devin Dewanto Raharja

NIT. 30621029

Kapasitas luas ruang tunggu keberangkatan Bandar Udara Halu Oleo sebesar 4.236 m² saat ini hanya mampu menampung 730 penumpang waktu sibuk. Perencanaan pengembangan bandara yang baik dibutuhkan dalam menganalisa kebutuhan kapasitas fasilitas ruang tunggu keberangkatan dengan data dukung penumpang 5 tahun terakhir demi menciptakan rasa nyaman serta mencegah terjadinya penumpukan penumpang pada tahun 2045. Penelitian ini bertujuan untuk memperkirakan jumlah penumpang dan kebutuhan kapasitas fasilitas ruang tunggu keberangkatan di Bandar Udara Halu Oleo pada tahun 2045.

Peramalan jumlah penumpang dalam 21 tahun ke depan menggunakan metode regresi linear. Metode ini juga digunakan untuk menentukan jumlah penumpang waktu sibuk sebagai perhitungan kebutuhan kapasitas fasilitas ruang tunggu keberangkatan. Selain itu, dalam *Software* SPSS menggunakan metode regresi linear sederhana. Analisis regresi linear sederhana merupakan salah satu metode regresi yang dapat digunakan sebagai alat inferensi statistik untuk menentukan pengaruh sebuah variabel bebas (*Independent*) terhadap variabel terikat (*Dependent*).

Pada tahun 2014-2018, rata-rata peningkatan penumpang sebesar 17,2% sehingga tahun 2045 diperoleh jumlah prediksi penumpang mencapai 6.981.470 *pax*/tahun. Dengan total perhitungan tersebut maka daya tampung jumlah penumpang waktu sibuk didapatkan menjadi 3.491 orang dengan rincian sebesar 1.781 penumpang berangkat dan 1.710 penumpang datang. Untuk jumlah penumpang tersebut, maka kebutuhan perluasan dan penambahan kapasitas fasilitas di antaranya ruang tunggu keberangkatan menjadi seluas 5.878 m², tempat duduk sejumlah 588 *seats*, fasilitas umum (toilet) seluas 768 m², dan *gate* pemeriksaan *security (terpusat)* sebanyak 9 pasang unit WTMD, HHMD, dan *x-ray*.

Kata kunci : Bandar Udara Halu Oleo, Kebutuhan Kapasitas, Fasilitas Ruang Tunggu Keberangkatan, Metode Regresi Linear, Penumpang Waktu Sibuk.

ABSTRACT

ANALYSIS PASSENGER VOLUME AGAINST THE FORECAST OF CAPACITY REQUIREMENTS FOR WAITING ROOM FACILITIES AT HALU OLEO AIRPORT IN 2045

By:

Devin Dewanto Raharja
NIT. 30621029

The wide capacity of Halu Oleo Airport waiting room has 4.236 m² which is currently only able to accommodate 730 peak hour passengers. The perfect airport development planning is a need in analyzing the capacity requirements for waiting room facilities with passenger data support for the last 5 years in order to create a sense of comfort and prevent the passenger stacking in 2045. The aim of this study are to forecast the total passenger and to calculate the capacity requirements for waiting room facilities at Halu Oleo Airport in 2045.

Forecasting the number of passengers in the next 21 years using the linear regression method. This method is also used to determine the number of peak hour passengers as a calculation of capacity requirements for waiting room facilities. In addition, the SPSS Software uses a simple linear regression method. Simple linear regression analysis is a regression method that can be used as a statistical inference tool to determine the effect of an independent variable on the dependent variable.

In 2014-2018, the average increase in passengers was 17.2% so that in 2045 the predicted number of passengers reached 6,981,470 pax / year. With this total calculation, the capacity of the number of passengers during peak hours was obtained to 3,491 people with details of 1,781 departing passengers and 1,710 arriving passengers. For the number of passengers, the need to expand and increase the capacity of facilities includes a departure waiting room of 5,878 m², 588 seats, public facilities (toilets) of 768 m², and security gates (centralized) as many as 9 pairs of WTMD, HHMD, and x-ray units.

Key words : *Halu Oleo Airport, Capacity Requirements, Waiting Room Facilities, Linear Regression Method, Peak Hour Passengers.*

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan kesehatan, pengetahuan, keterampilan, pengalaman yang senantiasa diberikan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan proyek akhir dengan sangat baik yang berjudul ANALISIS JUMLAH PENUMPANG TERHADAP PERKIRAAN KEBUTUHAN KAPASITAS FASILITAS RUANG TUNGGU KEBERANGKATAN DI BANDAR UDARA HALU OLEO PADA TAHUN 2045.

Proses penyusunan Proyek Akhir ini penulis banyak menerima bantuan, bimbingan, dan pengarahan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Yayan Kusmulyana dan Ibu Evi Aviani Wardhani selaku kedua orang tua penulis yang telah memberikan doa dan motivasi, baik material maupun spiritual.
2. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Dr. Prasetyo Iswahyudi, S.T., M.M. selaku Dosen Pembimbing 1 yang senantiasa menyempurnakan materi dan penulisan dalam Proyek Akhir ini.
5. Bapak Fahrur Rozi, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 2 yang senantiasa membantu pembinaan materi dan kaidah penulisan dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
6. Bapak dan Ibu dosen penguji yang telah memberikan kritik dan saran membangun dalam penyusunan Proyek Akhir.
7. Para Dosen, Instruktur, dan Pengasuh Politeknik Penerbangan Surabaya.
8. Seluruh civitas pegawai di BLU UPBU Kelas 1 Halu Oleo.
9. Rekan-rekan D3 MTU 7 yang juga memberi motivasi, semangat, dan canda tawa.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun.

Surabaya, 23 Juli 2024



Penulis

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Devin Dewanto Raharja
NIT : 30621029
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek : Analisis Jumlah Penumpang Terhadap Perkiraan
Akhir : Kebutuhan Kapasitas Fasilitas Ruang Tunggu
Keberangkatan Di Bandar Udara Halu Oleo Pada
Tahun 2045

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan proyek akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.

Surabaya,
Yang membuat pernyataan



Devin Dewanto Raharja
NIT. 30621029

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Batasan Masalah.....	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	6
1.5. Manfaat Penelitian.....	6
1.6. Sistematika Penulisan.....	6
 BAB 2 LANDASAN TEORI	 8
2.1. Analisis.....	8
2.1.1. <i>Need Analysis</i>	9
2.2. <i>Forecasting</i>	11
2.2.1. Fungsi dan Tujuan <i>Forecast</i>	13
2.2.2. Jenis – jenis Peramalan	14
2.2.3. Metode dalam Peramalan	14
2.2.4. Analisis Regresi Linear Sederhana	15
2.3. Kebutuhan	15
2.4. Kapasitas	16
2.5. Bandar Udara.....	17
2.5.1. Fungsi Bandar Udara.....	18
2.5.2. Bentuk Penggunaan Bandar Udara	19
2.5.3. Aktivitas Bandar Udara.....	19
2.5.4. Klasifikasi Bandar Udara	20

2.5.5.	Fasilitas Bandar Udara	22
2.6.	Bangunan Terminal.....	23
2.6.1.	Standar Luas Terminal	24
2.6.2.	Ruang dan Fasilitas Terminal.....	25
2.7.	Penumpang	31
2.7.1.	Penumpang Waktu Sibuk	33
2.8.	Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	34
BAB 3	METODE PENELITIAN	38
3.1.	Desain Penelitian	38
3.2.	Variabel Penelitian.....	40
3.3.	Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian.....	40
3.3.1.	Populasi	40
3.3.2.	Sampel.....	42
3.3.3.	Objek Penelitian	43
3.4.	Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	44
3.5.	Teknik Analisis Data.....	45
3.6.	Tempat dan Waktu Penelitian	46
3.6.1.	Tempat Penelitian.....	46
3.6.2.	Waktu Penelitian	47
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	48
4.1.	Hasil Penelitian.....	48
4.1.1.	Deskripsi Data	48
4.1.2.	Perhitungan Peramalan Penumpang.....	50
4.1.3.	Perhitungan Jumlah Penumpang Waktu Sibuk	62
4.1.4.	Analisa Kebutuhan Kapasitas	66
4.2.	Pembahasan Hasil Penelitian.....	70
BAB 5	PENUTUP.....	72
5.1	Simpulan.....	72
5.2	Saran	72
DAFTAR PUSTAKA.....		74
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

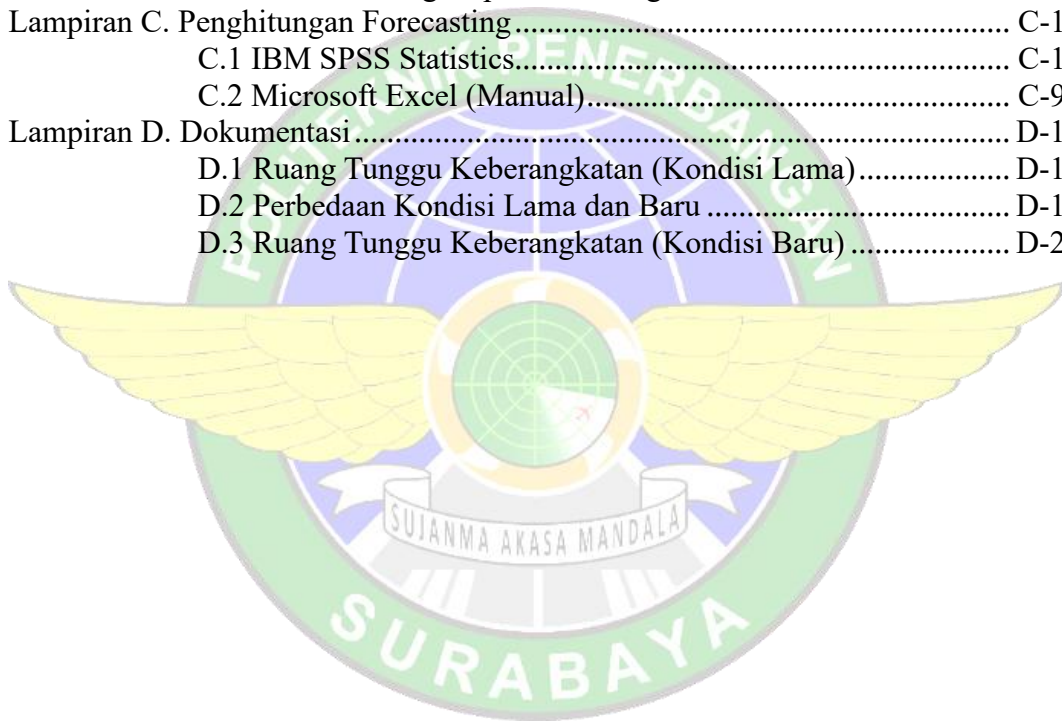
	Halaman
Gambar 1.1 Grafik Penumpang Bandara Halu Oleo Tahun 2001 - 2022 (DLLAU Bandara Halu Oleo, telah diolah kembali).....	3
Gambar 1.2 Rencana Induk Bandar Udara Halu Oleo (Unit Bangunan).....	4
Gambar 3.1 Desain Penelitian Need Analysis (Iwai dkk., 1999, telah diolah kembali).....	38
Gambar 3.2 Desain Penelitian.....	39
Gambar 3.3 Variabel Penelitian.....	40
Gambar 3.4 Pergerakan Penumpang Bandara Halu Oleo 2014-2018 (DLLAU Bandara Halu Oleo, telah diolah kembali).....	43
Gambar 3.5 Lokasi Bandara Halu Oleo (Google Earth).....	46
Gambar 4.1 Tampilan Awal IBM SPSS Statistics 27.....	51
Gambar 4.2 Pengaturan Pada <i>Variable View</i>	52
Gambar 4.3 <i>Input Data X dan Y</i>	52
Gambar 4. 4 Pemilihan Metode Analisa.....	53
Gambar 4.5 <i>Input Dependent dan Independent</i>	53
Gambar 4.6 <i>Variables Entered</i>	54
Gambar 4.7 <i>Model Summary</i>	54
Gambar 4.8 ANOVA.....	55
Gambar 4.9 <i>Coefficients</i>	55
Gambar 4.10 Hasil Peramalan Penumpang 2019 - 2045 (SPSS & M.Excel).....	70

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Data Umum Bandara Halu Oleo	1
Tabel 2.1 Kriteria Klasifikasi Bandar Udara	21
Tabel 2.2 Standar Luas Terminal Penumpang Domestik	24
Tabel 2.3 Standar Luas Terminal Penumpang Internasional	25
Tabel 2.4 Kelengkapan Ruang dan Fasilitas Terminal Penumpang Standar	25
Tabel 2.5 Kelengkapan Ruang dan Fasilitas Lainnya	27
Tabel 2.6 Perhitungan Kebutuhan Ruang Terminal Penumpang	28
Tabel 2.7 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruang & Fasilitas Terminal Penumpang	30
Tabel 2.8 Jumlah Penumpang Waktu Sibuk	33
Tabel 2.9 Kajian Penelitian Terdahulu	34
Tabel 3.1 Pergerakan Penumpang Bandara Halu Oleo 2001-2022	41
Tabel 3.2 Waktu Penelitian	47
Tabel 4.1 Kapasitas Fasilitas Ruang Tunggu Keberangkatan	48
Tabel 4.2 Pertumbuhan Penumpang 2014-2018	49
Tabel 4.3 Distribusi Nilai T tabel	57
Tabel 4.4 Prediksi Jumlah Penumpang (SPSS)	58
Tabel 4.5 Peramalan Jumlah Penumpang Tahunan	59
Tabel 4.6 Prediksi Jumlah Penumpang (M.Excel)	61
Tabel 4.7 Koefisien Penumpang Waktu Sibuk	63
Tabel 4.8 Peramalan Penumpang Waktu Sibuk	63
Tabel 4.9 Penumpang Waktu Sibuk (Datang & Berangkat)	65
Tabel 4.10 Penumpang Waktu Sibuk 2045 (Datang, Berangkat, dan Transfer)	66
Tabel 4.11 Perbandingan Kapasitas Fasilitas Eksisting dan Tahun 2045	71

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Bukti Analisis Masalah	A-1
A.1 Data Pergerakan Pesawat Per Hari	A-1
A.2 Artikel Badan Pusat Statistik Bonus Demografi dan Visi Indonesia Emas 2045	A-1
A.3 Rencana Induk - Master Plan Bandara Halu Oleo	A-2
A.4 Masalah Penumpukan Penumpang Ketika Peak Hours Pada Satu Bagian Gate	A-4
Lampiran B. Deskripsi Data	B-1
B.1 Data Jumlah Penumpang 2001-2022	B-1
B.2 Data Eksisting Kapasitas Ruang & Fasilitas Terminal	B-2
Lampiran C. Penghitungan Forecasting	C-1
C.1 IBM SPSS Statistics	C-1
C.2 Microsoft Excel (Manual)	C-9
Lampiran D. Dokumentasi	D-1
D.1 Ruang Tunggu Keberangkatan (Kondisi Lama)	D-1
D.2 Perbedaan Kondisi Lama dan Baru	D-1
D.3 Ruang Tunggu Keberangkatan (Kondisi Baru)	D-2



DAFTAR PUSTAKA

- ANNEX 14 4th Edition. (2004). *Aerodromes*. ICAO.
- Apsari Idha, D. &. (2015). Pengaruh Return On Equity Net Profit Margin Debt To Equity Ratio Terhadap Price Book Value. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 27.
- Arikunto, S. (2006). *Prosedur Penelitian: Suatu Pengantar Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badan Pusat Statistik. (2023, Januari 2). Bonus Demografi dan Indonesia Emas 2045. hal. 2-10.
- Bahasa, T. P. (1989). *Kamus Besar Bahasa Indonesia (1989)*. Jakarta: Balai Pustaka.
- Bandar Udara Halu Oleo. (2024). *Renca Induk - Master Plan Bandar Udara Halu Oleo*. Kendari.
- Bandara Halu Oleo. (2023, Juni). *Bandara Halu Oleo : Home*. Diambil kembali dari Bandara Halu Oleo: bandarahaluoleo.com
- Bandara.co.id. (2016, Oktober). *directory-airport: bandar-udara-internasional-haluoleo*. Diambil kembali dari Bandara.co.id: bandara.co.id
- Crystal, D. (1991). *A Dictionary of Linguistics and Phonetics*. Oxford: Basil Blackwell Ltd.
- Gagne, R. M. (1985). *The Cognitive Psychology of School Learning*. Boston Toronto: Little, Brown and Company.
- Ginting, R. (2007). *Sistem Produksi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Hadi, S. (2004). *Statistik Jilid 2*. Yogyakarta: Andi.
- Harless, J. (1975). *Front - end analysis*. Training Magazine of Man Power and Management Development.
- Haryanto, A. P. (2014). *Pengaruh Perkembangan Informasi Rasio Laporan Keuangan Terhadap Fluktuasi Harga Saham Dan Tingkat Keuntungan Saham*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Hintarsyah, J. C. (2018). Forecasting Sebagai Decision Support System Aplikasi dan Penerapannya untuk Mendukung Proses Pengambilan Keputusan. *Jurnal Sistem Komputer*.
- Horonjeff, R. (1988). *Airport-Design and Planning*. Jakarta: Erlangga.
- Ibrahim, N. S. (2004). *Dasar-dasar Proses Belajar Mengajar*. Bandung: Sinar Baru Algensindo Offset.
- Iwai, T. K. (1999). *Japanese Language Needs Analysis 1989-1999*. Second Language Teaching & Curriculum Center.

- James L. Gibson, J. M. (1996). *Organization*. Jakarta: Binarupa Aksara.
- Kirkpatrick, D. (1998). *Evaluating Training Programs, 2nd Edition*. San Fransisco: Berret-Koehler Publisher, Inc.
- KM No.20 Tahun 2005. (2005). *Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7046-2004 Mengenai Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- KM No.44 Tahun 2002. (2002). *Tatanan Kebandarudaraan Nasional*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Komaruddin. (2001). *Ensiklopedia Manajemen Edisi ke-5*. Jakarta: Bumi Aksara.
- KP No.14 Tahun 2015. (2015). *Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139*. Direktur Jenderal Perhubungan Udara.
- Margono. (2004). *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Maslow, A. H. (1970). *Motivation and Personality*. New York: Harper and Row.
- Murahartawaty. (2009). *Peramalan*. Sekolah Tinggi Teknologi Telkom.
- Nazir. (2005). *Metode Penelitian*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- PM No.128 Tahun 2015. (2015). *Pemindahan Pesawat Udara yang Rusak di Bandar Udara*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- PM No.38 Tahun 2015. (2015). *Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Udara Dalam Negeri*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- PM No.39 Tahun 2014. (2014). *Kriteria Klasifikasi Organisasi Kantor Unit*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- PM No.39 Tahun 2019. (2019). *Tatanan Kebandarudaraan Nasional*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- PM No.41 Tahun 2023. (2023). *Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- PP No.70 Tahun 2001. (2001). *Kebandarudaraan*. Pemerintah Republik Indonesia.
- Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara. (2021). *Pedoman Proyek Akhir/Tugas Akhir Perguruan Tinggi Penerbangan*. Tangerang: PPSDMPU.
- Render, J. H. (2009). *Operation Management*. Jakarta: Penerbit Salemba Empat.
- Rutoto, S. (2007). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Universitas Muria Kudus: Kudus.
- SKEP.100/XII/1985. (1985). *Peraturan dan Tata Tertib Bandar Udara*. Direktur Jenderal Perhubungan Udara.
- SKEP.347/XII/1999. (1999). *Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas*. Direktur Jenderal Perhubungan Udara.

- SKEP.77/VI/2005. (2005). *Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik*. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Smith, J. (2020). *Understanding Analysis : A Comprehensive Guide*.
- SNI 03-7046-2004. (2004, Januari 21). *Terminal Penumpang Bandar Udara*. Badan Standardisasi Nasional.
- Sugiyono. (2005). *Memahami Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Supomo, N. I. (2011). *Metodologi Penelitian Bisnis untuk Akuntansi & Manajemen*. Yogyakarta: BPFE Yogyakarta.
- Surat Keputusan Kepala Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Halu Oleo. (2021). *Dokumen Manual Pengoperasian Bandar Udara*. Konawe Selatan: Kepala Kantor UPBU Halu Oleo.
- Syawie, A. D. (2015). *Pembangunan Kemandirian Desa melalui Konsep Pemberdayaan: suatu Kajian dalam Perspektif Sosiologi*. *Sosio Informa*.
- UDARA, DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN. (2010, Februari 14). *BANDARA HALUOLEO ERA BARU MASYARAKAT SULTRA*. Diambil kembali dari Kementerian Perhubungan Republik Indonesia: <https://dephub.go.id/>
- Umar, H. (2013). *Metode Penelitian untuk Skripsi dan Tesis Bisnis*. Jakarta: Rajawali.
- UPBU Kelas 1 Halu Oleo. (2022). *Data Lalu Lintas Angkutan Udara UPBU Halu Oleo*. Konawe Selatan: UPBU Kelas 1 Halu Oleo.
- UU No.1 Tahun 2009. (2009). *Penerbangan*. Presiden Republik Indonesia.
- UU No.22 Tahun 2009. (2009). *Lalu Lintas dan Angkutan*. Presiden Republik Indonesia.



Lampiran A. Bukti Analisis Masalah

Lampiran A.1 Data Pergerakan Pesawat Per Hari

Bandarahaluo leo 12 jam

BLU

JADWAL KEDATANGAN

BANDAR UDARA HALU OLEO TANGGAL 17 Januari 2024

Route	No. Flight	Arrival (LT)	Operated by
Makassar - Kendari	JT 986	08.45	Lion Air
Makassar - Kendari	JT 994	15.25	Lion Air
Makassar - Kendari	JT 996	19.50	Lion Air
Makassar - Kendari	QG 332	07.55	Citilink
Jakarta - Kendari	QG 330	16.50	Citilink
Jakarta - Kendari	ID 6724	07.10	Batavia
Jakarta - Kendari	ID 6722	14.50	Batavia
Makassar - Kendari	GA 604	09.30	Garuda Indonesia
Makassar - Kendari	IU-584	10.50	Super Air Jet

Informasi dan layanan penerbangan di Bandara Halu Oleo Kendari dapat menghubungi contact center :

CONTACT CENTER
0811-400-993

*Waktu setempat

HALU OLEO
BANDAR UDARA

Terbang Selamat Aman Nyaman

www.bandarahaluo leo.com @bandarahaluo leo @bandara halo o leo

Bandarahaluo leo 12 jam

BLU

JADWAL KEBERANGKATAN

BANDAR UDARA HALU OLEO TANGGAL 17 Januari 2024

Route	No. Flight	Departure (LT)	Operated by
Kendari - Makassar	JT 991	07.00	Lion Air
Kendari - Makassar	JT 987	09.30	Lion Air
Kendari - Makassar	JT 997	16.05	Lion Air
Kendari - Makassar	QG 333	08.25	Citilink
Kendari - Jakarta	QG 331	17.20	Citilink
Kendari - Jakarta	ID 6723	07.50	Batavia
Kendari - Jakarta	ID 6725	15.30	Batavia
Kendari - Makassar	GA 605	10.15	Garuda Indonesia
Kendari - Makassar	IU-589	07.05	Super Air Jet
Kendari - Makassar	IU-585	11.30	Super Air Jet

*Waktu setempat

Informasi dan layanan penerbangan di Bandara Halu Oleo Kendari dapat menghubungi contact center :

CONTACT CENTER
0811-400-993

HALU OLEO
BANDAR UDARA

Terbang Selamat Aman Nyaman

www.bandarahaluo leo.com @bandarahaluo leo @bandara halo o leo

@otban5_mks @diju 151



Bandarahaluo

leo

12 jam

BLU

JADWAL

KEBERANGKATAN

BANDAR UDARA HALU OLEO

TANGGAL 17 Januari 2024

Route	No. Flight	Departure (LT)	Operated by
Kendari - Makassar	JT 991	07.00	Lion Air
Kendari - Makassar	JT 987	09.30	
Kendari - Makassar	JT 997	16.05	
Kendari - Makassar	QG 333	08.25	Citilink
Kendari - Jakarta	QG 331	17.20	
Kendari - Jakarta	ID 6723	07.50	Batik Air
Kendari - Jakarta	ID 6725	15.30	
Kendari - Makassar	GA 605	10.15	Garuda Indonesia
Kendari - Makassar	IU-589	07.05	Super Air Jet
Kendari - Makassar	IU-585	11.30	

*Waktu setempat

Informasi dan layanan penerbangan di Bandara Halu Oleo Kendari dapat menghubungi contact center :

CONTACT CENTER

0811-400-993

HALU OLEO

Bandara Halu Oleo

Terbang Selamat Aman Nyaman

www.bandarahaluo

leo.com

@bandarahaluo

leo

@bandara halo

o leo

Lampiran A.2 Artikel Badan Pusat Statistik Bonus Demografi dan Visi Indonesia Emas 2045

Edisi 2023.01-2

BONUS DEMOGRAFI DAN VISI INDONESIA EMAS 2045

IKHTISAR

- Pada tahun 2020, sebanyak lima provinsi di Indonesia telah berada pada tahap akhir bonus demografi sedangkan lainnya masih berada dalam tahap awal demografi. Lima provinsi yang berada pada tahap akhir bonus demografi adalah DKI Jakarta, DI Yogyakarta, Jawa Timur, Kalimantan Selatan, dan Sulawesi Utara.
- Indonesia masih memiliki kesempatan untuk mengoptimalkan pemanfaatan bonus demografi untuk mencapai visi Indonesia emas di tahun 2045.
- Meskipun nilai capaian IPM Indonesia mengalami kemajuan selama kurun 5 tahun terakhir, pembangunan manusia masih belum merata di setiap provinsi.
- Tingkat cahaya malam dari citra satelit menunjukkan pembangunan pada tahun 2020 masih berfokus di Pulau Jawa.

Penanggungjawab Pelaksana
Dr. Muchammad Ramli
Direktur Analisis dan Pengembangan Statistik

Reviewer
Prof. Dra. Omas B. Samosir, Ph.D.
Guru Besar Bidang Ekonomi Demografi FEB UI

Editor
Usman Bustaman S.Si, M.Sc.
Dhilar Niken Larasati SST, M.E.

Penulis
Khalirunnisah SST, M.S.E
Ana Lailatul Fitriyani S.Tr.Stat

Tata Letak
Nani Fitri Delli SST
Maulana Faris SST
I.N. Setiawan S.Tr.Stat

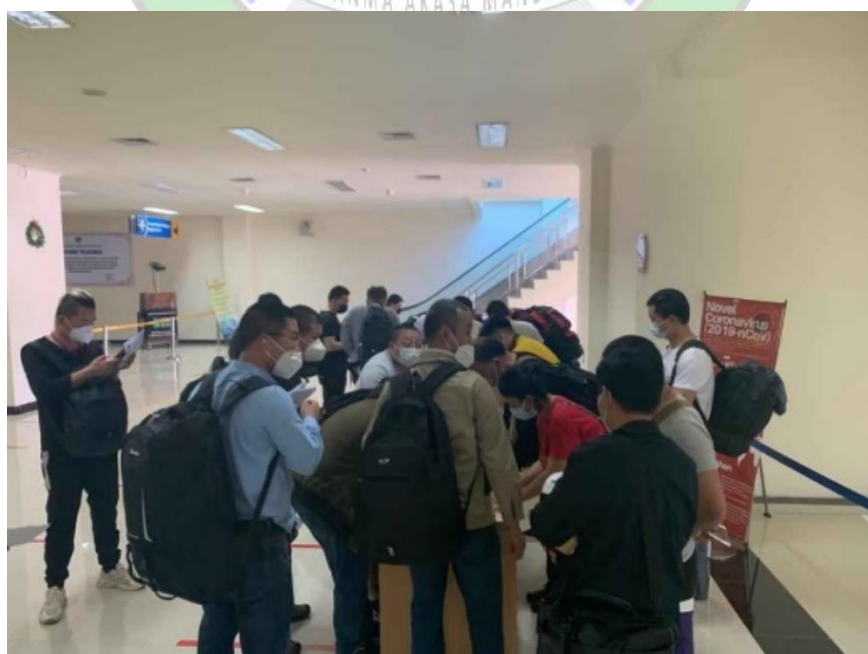
Redaksi DATAin
Direktorat Analisis dan Pengembangan Statistik
Badan Pusat Statistik
bigdata.bps.go.id
pms@bps.go.id

BADAN PUSAT STATISTIK
P.O. Box 616 Jln. Raya 6783
Telp: 021-5311111-344555, 021-5311114, Fax: 021-5311114
Homepage: bps.go.id Email: bps@bps.go.id

Lampiran A.4 Masalah Penumpukan Penumpang Ketika *Peak Hours* Pada Satu Bagian *Gate*









Lampiran B. Deskripsi Data

Lampiran B.1 Data Jumlah Penumpang 2001-2022

DATA ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA HALUOLEO KENDARI
TAHUN 2001 - DESEMBER 2014

No	TAHUN	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI (KG)		CARGO(KG)		POS (KG)	
		TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT
1	2001	1002	1002	51.252	47.599	476.507	456.500	472.531	510.980	64.722	53.889
2	2002	1200	1200	70.100	61.858	601.420	580.918	494.151	506.883	37.356	31.363
3	2003	1102	1102	80.337	80.390	315.165	599.847	513.444	705.706	48.390	28.928
4	2004	1491	1491	135.940	140.503	1.095.578	1.150.356	348.372	991.268	43.664	14.873
5	2005	1205	1205	125.886	125.184	1.274.319	936.904	1.039.809	975.382	3.042	0
6	2006	1443	1443	155670	158.257	1.483.020	1.246.998	991.732	873.713	0	0
7	2007	1700	1700	199862	202.545	1.278.157	1.220.080	1.971.539	1.758.288	56.883	31.359
8	2008	1703	1703	207.686	210.661	2.626.202	2.002.778	1.687.933	1.196.924	178.514	121.896
9	2009	2504	2504	273.163	279.645	2.507.130	2.065.029	1.772.806	1.556.273	161.556	43.626
10	2010	2613	2613	293.262	303.420	1.943.035	2.065.029	3.052.763	1.943.035	194.382	46.177
11	2011	2686	2686	325.771	336.697	3.272.065	2.287.525	2.006.050	1.147.521	206.194	45.268
12	2012	3371	3370	426.837	429.707	3.895.027	2.897.004	1.951.085	1.055.081	212.299	44.240
13	2013	5299	5299	435.527	453.837	3.614.615	2.901.030	2.199.829	1.137.380	167.805	60.177
14	2014	5094	5094	412.526	428.526	3.042.672	2.606.114	2.615.981	1.267.831	178.925	51.338

DATA ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA HALUOLEO KENDARI
TAHUN 2015 - TAHUN 2018

No	TAHUN	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI (KG)		CARGO(KG)		POS (KG)	
		TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT	TIBA	BRGKT
1	2015	4.150	4.150	440.016	446.800	3.688.619	2.861.879	2.117.392	1.124.539	228.393	51.881
2	2016	4.985	4.985	612.235	629.093	4.835.449	3.931.280	3.667.032	1.485.985	245.435	59.579
3	2017	6.040	6.040	731.647	742.250	5.606.214	4.197.728	4.492.656	1.988.731	262.974	43.377
4	2018	6.210	6.210	752.260	792.383	5.627.522	4.603.732	4.616.903	1.595.608	0	34.998
	total	21.385	21.385	2.536.158	2.610.526	19.757.804	15.594.619	14.893.983	6.194.863	736.802	189.835

DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA DI BANDARA HALU OLEO KENDARI
TAHUN 2019

BANDARA		: HALU OLEO KENDARI														
JENIS PENERBANGAN		: DOMESTIK														
TAHUN	PESAWAT		TOTAL	PENUMPANG		TOTAL	Rata-Rata Penumpang Perhari/PP	BAGASI		TOTAL	KARGO		TOTAL	POS		TOTAL
	DTG	BRK		DTG	BRK			DTG	BRK		DTG	BRK		DTG	BRK	
JANUARI	445	445	890	49.244	48.983	98.227	3.169	347.153	237.017	584.170	528.776	131.993	660.769	20.510	3.562	24.072
FEBRUARI	348	347	695	42.487	42.985	85.472	3.053	251.016	171.375	422.391	380.902	127.628	508.170	11.887	3.233	15.120
MARET	394	394	788	49.717	48.817	98.534	3.179	289.643	197.973	487.616	415.439	120.632	536.071	17.619	4.302	21.921
APRIL	394	394	788	45.613	45.927	91.540	3.051	267.612	177.769	445.381	412.684	106.132	518.816	23.910	4.154	28.064
MEI	375	374	749	44.024	44.243	88.267	2.847	291.333	174.558	465.891	505.023	131.141	636.164	37.346	6.926	44.272
JUNI	415	417	832	52.568	54.227	106.795	3.560	323.486	237.623	561.109	269.525	89.242	358.767	21.520	3.944	25.464
JULI	446	446	892	53.872	54.046	107.918	3.481	321.116	235.745	556.861	432.770	121.056	553.826	36.811	5.655	42.466
AGUSTUS	435	436	871	55.106	54.949	110.055	3.550	289.422	189.182	478.604	426.183	90.092	516.275	34.656	4.109	38.765
SEPTEMBER	417	417	834	53.720	54.970	108.690	3.623	284.931	194.006	478.937	419.678	109.097	528.775	25.177	4.042	29.219
OKTOBER	425	423	848	58.278	56.022	114.300	3.687	315.160	178.430	493.590	445.034	111.827	556.861	27.600	4.462	32.062
NOVEMBER	398	400	798	58.260	60.417	118.677	3.956	312.705	207.486	520.191	473.272	116.923	590.195	23.485	4.786	28.271
DESEMBER	413	411	824	55.870	56.459	112.329	3.624	310.211	182.443	492.654	534.569	105.284	639.853	26.161	5.635	31.796
GRAND TOTAL	4.905	4.904	9.809	618.759	622.045	1.240.804		3.603.788	2.383.607	5.987.395	5.243.855	1.360.687	6.604.542	306.682	54.810	361.492

REKAP DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA BANDARA HALU OLEO KENDARI
TAHUN 2020

BANDARA		: HALU OLEO KENDARI															
JENIS PENERBANGAN		: DOMESTIK															
TAHUN	PESAWAT		TOTAL	PENUMPANG			Rata-Rata Penumpang Perhari/PP	BAGASI		TOTAL	KARGO		TOTAL	POS		TOTAL	
	DTG	BRK		DTG	BRK	TRANSIT		DTG	BRK		DTG	BRK		DTG	BRK		
JANUARI	400	399	799	50,770	51,076	749	101,846	3,285	247,667	163,814	411,481	463,654	121,031	584,685	29,250	4,950	34,200
FEBRUARI	401	403	804	50,792	53,511	846	104,303	3,597	241,670	156,103	397,773	365,190	163,778	528,968	26,779	4,169	30,948
MARET	336	336	672	41,625	37,981	668	79,906	2,745	182,856	101,949	284,805	401,476	88,784	490,260	25,352	4,406	29,758
APRIL	110	113	223	8,551	7,838	0	16,389	546	40,115	20,002	60,117	306,882	72,619	379,501	17,202	3,169	20,371
MEI	91	92	183	967	1,534	0	2,501	81	6,845	8,205	15,050	277,018	72,138	349,156	409	435	844
JUNI	138	136	274	8,369	8,094	0	16,463	549	46,870	30,206	77,076	346,801	169,152	515,953	1,481	1,135	2,616
JULI	233	237	470	18,277	18,349	0	36,626	1,181	92,713	54,661	147,374	505,213	116,140	621,353	948	2,621	3,569
AGUSTUS	238	234	472	24,671	23,541	0	48,212	1,555	116,475	86,086	202,561	514,208	107,331	621,539	1,552	2,718	4,270
SEPTEMBER	269	267	536	23,627	23,670	499	47,297	1,577	107,381	117,571	224,952	569,506	139,115	708,621	213	3,760	3,973
OKTOBER	335	335	670	26,981	27,890	0	54,871	1,770	134,176	118,422	252,598	627,298	154,310	781,608	11,678	3,542	15,220
NOVEMBER	354	352	706	33,555	33,430	0	66,985	2,233	155,996	110,900	266,896	668,403	128,820	797,223	18,870	4,070	22,940
DESEMBER	381	379	760	36,352	40,212	0	76,564	2,470	182,221	137,905	320,126	812,717	139,776	952,493	19,734	3,778	23,512
GRAND TOTAL	3,286	3,283	6,569	324,537	327,126		651,663		1,554,985	1,105,824	2,660,809	5,858,366	1,472,994	7,331,360	153,468	38,753	192,221

**REKAP DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA BANDARA HALU OLEO KENDARI
TAHUN 2021**

BANDARA		: HALU OLEK KENDARI															
JENIS PENERBANGAN		: DOMESTIK															
TAHUN	PESAWAT		TOTAL	PENUMPANG		TOTAL	Rata-Rata Penumpang		BAGASI		TOTAL	KARGO		TOTAL	POS		TOTAL
	DTG	BRK		DTG	BRK		DTG	BRK	DTG	BRK		DTG	BRK				
JANUARI	307	309	616	27,398	23,888	51,286	1,654.39	141,773	105,111	246,884	681,597	149,764		831,361	20,451	4,337	24,788
FEBRUARI	267	267	534	22,661	22,319	44,980	1,606.43	128,761	94,858	223,619	600,406	160,774		761,180	16,888	3,285	20,173
MARET	357	357	714	30,681	31,291	61,972	1,999.10	173,842	116,945	290,787	647,061	188,954		836,015	18,680	5,204	23,884
APRIL	351	353	704	33,327	33,119	66,446	2,214.87	199,681	133,451	333,132	728,589	150,543		879,132	19,266	4,550	23,816
MEI	293	290	583	29,074	28,785	57,859	1,866.42	164,709	120,203	284,912	635,294	132,095		767,389	14,216	4,533	18,749
JUNI	401	400	801	41,722	39,528	81,250	2,708.33	225,872	154,464	380,336	651,472	138,399		789,871	18,708	4,346	23,054
JULI	196	196	392	11,202	10,467	21,669	722.30	72,076	48,185	120,261	642,423	121,550		763,973	15,567	3,771	19,338
AGUSTUS	181	177	358	11,518	11,133	22,651	755.03	87,919	78,622	166,541	650,055	114,301		764,356	16,533	3,851	20,384
SEPTEMBER	252	249	501	20,570	20,949	41,519	1,383.97	160,180	136,545	296,725	729,720	129,014		858,734	16,709	3,648	20,357
OKTOBER	313	314	627	30,805	31,586	62,391	2,079.70	230,387	31,586	261,973	807,933	148,873		956,806	17,610	3,860	21,470
NOVEMBER	355	355	710	37,217	36,799	74,016	2,467.20	278,367	36,799	315,166	817,336	128,876		946,212	17,846	3,825	21,671
DESEMBER	345	343	688	36,296	37,949	74,245	2,474.83	294,191	211,699	505,890	915,442	195,241		1,110,683	20,626	4,863	25,489
GRAND TOTAL	3616	3610	7,226	352,471	327,813	680,284		2,157,758	1,268,468	3,426,226	8,507,328	1,758,384		10,265,712	213,100	50,073	263,173

**REKAP DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA BANDARA HALU OLEO KENDARI
TAHUN 2022**

BANDARA			: HALU OLEO KENDARI														
JENIS PENERBANGAN			: DOMESTIK														
TAHUN	PESAWAT		TOTAL	PENUMPANG		TOTAL	Rata-Rata		BAGASI		TOTAL	KARGO		TOTAL	POS		TOTAL
	DTG	BRK		DTG	BRK		DTG	BRK	DTG	BRK		DTG	BRK				
JANUARI	315	315	630	34,669	35,052	69,721	2,249.06	269,901	214,475	484,376	808,569	184,529	993,098	17,733	4,699	22,432	
FEBRUARI	311	310	621	31,326	31,131	62,457	2,014.74	240,785	177,986	418,771	716,674	138,149	856,823	17,962	3,565	21,527	
MARET	348	346	694	42,348	43,528	85,876	2,770.19	340,184	272,756	612,940	801,718	154,730	956,448	21,662	4,030	25,692	
APRIL	331	330	661	35,828	37,089	72,917	2,352.16	310,856	226,982	537,838	949,220	172,944	1,122,164	23,176	5,454	28,630	
MEI	371	370	741	47,685	47,346	95,031	3,065.52	387,547	325,751	713,298	664,744	159,356	874,100	12,352	3,401	15,753	
JUNI	356	355	711	40,383	42,109	82,492	2,661.03	305,239	262,306	567,545	855,640	165,538	1,021,178	17,362	3,934	21,296	
JULI	311	313	624	42,441	42,400	84,841	2,828.03	348,978	264,695	613,673	825,879	156,502	982,381	17,631	4,210	21,841	
AGUSTUS	263	263	526	36,062	38,592	74,654	2,488.47	298,282	259,120	557,402	817,310	163,289	980,599	19,058	5,119	24,177	
SEPTEMBER	281	280	561	35,473	36,585	72,058	2,401.93	294,656	231,509	526,165	823,103	163,864	986,967	17,919	4,779	22,698	
OKTOBER	311	311	622	40,422	40,611	81,033	2,701.10	329,336	250,692	580,028	808,735	194,930	1,003,665	17,519	5,749	23,268	
NOVEMBER	290	290	580	39,588	40,040	79,628	2,654.27	346,675	236,716	583,391	837,930	185,459	1,023,389	17,881	5,749	23,630	
DESEMBER	329	331	660	41,567	42,523	84,090	2,803.00	346,859	271,749	618,608	961,734	166,683	1,128,417	17,162	5,524	22,686	
GRAND TOTAL	3817	3814	7,631	467,792	477,006	944,798		3,819,298	2,994,737	6,814,035	9,871,256	2,005,973	11,877,229	217,417	56,213	273,630	

Lampiran B.2 Data Eksisting Kapasitas Ruang & Fasilitas Terminal

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH V MAKASSAR

**BERITA ACARA
PELAKSANAAN HASIL INSPEKSI FASILITAS SISI DARAT
SEBAGAI BAHAN PENILAIAN STANDAR PELAYANAN PENGGUNA JASA BANDARA
DI BANDAR UDARA HALUOLEO, KENDARI**

Mendasari Surat Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V Makassar nomor: UM.00642/5/KOBU-V-2023 tanggal 12 Juni 2023 perihal Pemberitahuan Pelaksanaan (Inspeksi dan Pemantauan/Monitoring) dan Surat Tugas Kepala Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah V Makassar Nomor ST-KOBU V.456 Tahun 2023 tanggal 13 Juni 2023 isi perintah Melaksanakan Pengawasan (Inspeksi dan Pemantauan (Monitoring)) di Bandar Udara Kendari tanggal 20 s.d 23 Juni 2023, maka pada hari ini Jumat tanggal Dua puluh tiga bulan Juni tahun Dua Ribut Dua Puluh Tiga, telah dilaksanakan kegiatan inspeksi standar fasilitas sisi darat sebagai bahan penilaian standar pelayanan pengguna jasa bandar udara di UPBU Haluoleo Kendari.

- Nama Bandar Udara : Bandar Udara Halu Oleo
- Penyelenggara Bandar Udara : UPBU Halu Oleo
- Kelas Bandar Udara : I
- Terminal : Domestik
- Luas Terminal : 16.780 m²
- Luas Terminal minus utilitas (20%) : 13.424 m²
- Luas Area Komersial : 1.898 m²
- Jumlah Penumpang Tahun 2022 : 912.833 pax
- Jumlah Penumpang Rata-Rata Waktu sibuk (PWS) Tahun 2022 Total : 730 pax
- Jumlah Penumpang Rata-Rata Waktu sibuk (PWS) Tahun 2022 Berangkat : 369 pax
- Jumlah maskapai yang dilayani : 7 (tujuh) maskapai yaitu : Garuda Indonesia, Citilink, Batik Air, Lion Air, Wings Air, Susi Air, Super Air Jet
- Jumlah check-in counter : 20 (Dua puluh)
- Jumlah conveyor baggage claim : 4 unit
- Jumlah garbarata : 4 unit

No	Bentuk Pelayanan	Hasil	
1	2	3	4
A. Proses Keberangkatan dan			
1	Pemeriksaan Kedatangan Penumpang	Jumlah subyek penilaian waktu penunpang dan bagasi : 14 Orang	Waktu menunggu : < 7 menit : 14 Orang > 7 menit : - Orang
	Jumlah subyek penilaian proses pemeriksaan normal : 14 Orang		Waktu Proses : < 3 menit : 14 Orang > 3 menit : - Orang
	Jumlah subyek penilaian proses pemeriksaan khusus : - Orang		Waktu Proses : < 8 menit : - Orang > 8 menit : - Orang
2	Pelayanan Check-in	Jumlah subyek penilaian waktu menunggu : 14 Orang	Waktu menunggu : < 30 menit : 14 Orang > 30 menit : - Orang
	Jumlah subyek penilaian waktu proses : 14 Orang		Waktu Proses : < 2 menit : 14 Orang > 2 menit : - Orang
3	Ruang Tunggu Keberangkatan	Jumlah kursi ekisting : 552 seat	Jumlah kursi ideal Domestik 60% x PWS Berangkat = 221 kursi
4	Pelayanan bagasi	Subyek Penilaian nama maskapai : Lion Air flight number : JT-994 rute penerbangan : UPG - KDI	Waktu penyerahan bagasi pertama : 12 menit Memenuhi (<20 menit)
			Waktu penyerahan bagasi terakhir : 18 menit Memenuhi (<40 menit)
B. Kenyamanan			
1	Pengkondisian suhu	Area Check-in : ± 25°C	
		Area Ruang Tunggu Keberangkatan : ± 25°C	
		Area Baggage Claim : ± 25°C	
2	Pengkondisian cahaya	Kondisi terminal cukup terang dan tidak ada keluhan dari penumpang	
3	Kemudahan pengangkutan bagasi	Jumlah trolley existing = 199 Unit 0.4 x PWS = 0.4 x 730 Unit = 292 Unit	Jumlah Trolley Ideal : 0.4 x PWS = 0.4 x 730 Unit = 292 Unit
4	Kebersihan	Kondisi cukup bersih dan ada petugas kebersihan yang secara rutin membersihkan ruang terminal	
5	Pelayanan Informasi	Tersedia fasilitas informasi visual (FIDS)	

No	Bentuk Pelayanan	Hasil
1	2	3
4	Restoran	Tersedia
5	Ruang merokok	Tidak tersedia
6	Ruang bermain anak	Tersedia
7	ATM/Money changer	Tersedia
8	Internet/Wifi	Tersedia
9	Facilities pembelian tiket online	Tersedia
10	Charging station	Tersedia
11	Facilities air minum	Tidak tersedia
12	Lounge eksekutif	Tersedia
D. Kapasitas Terminal		
1	Luas per penumpang pada jam sibuk	Luas terminal domestik existing: 16.780 m² Luas terminal dikurangi 20% untuk utilitas : 13.424 m² Luas Area komersil: 1898 m² Luas Area Operasional: 11526 m² Prosentase luas area operasional (11526/13424)x100% = 85,86 % Jumlah penumpang tahun 2022 (berangkat, datang, transit) : 912.833 pax/tahun Kapasitas terminal ideal : = (luas terminal domestik existing x prosentase luas area operasional /14) / koefisien PWS = (16.780 m² x 85,86% /14)0,08% = 1.286.367 pax/tahun Tingkat Okupansi : = (jumlah penumpang domestik tahun 2022 / kapasitas terminal ideal) x 100% = (912.833/1.286.367)x100% = 70,96 % Nilai Level of Service = (luas terminal domestik existing x prosentase luas area operasional %) / PWS total) = (16780 x 85,86%)/730 = 19,74 (Nilai B: Baik Sekali)
2	IAP4	PWS x Standar luas Luas terminal existing IAP4= (730 x 14)/ 16780 = 0,6 (Kapasitas yang menjadi perhatian untuk dikembangkan)

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dipergunakan sebagai bahan penilaian standar pelayanan pengguna jasa bandar udara di UPBU Haluoleo Kendari.

Kendari, Juni 2023

TIM KANTOR OTORITAS BANDARA WILAYAH V

1. **RAHMAH YUNITA H.**
NIP. 19860813 200604 2 001
2. **PAHOTAN AMBARITA**
NIP. 19880103 199103 1 001
3. **MISRAWATI SANTINGAN**
NIP. 19760610 201012 1 002

TIM KANTOR UPBU HALUOLEO

1. **ADE SUPRIYATNA**
NIP. 19700612 199312 1 001
2. **ERNALDO R. KARANGAN**
NIP. 19860406 201012 1 001
3. **ARYO IRNANDAS SAPUTRA**
NIP. 19920123 201012 1 003

Mengetahui,

**KEPALA KANTOR
UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS I
HALUOLEO KENDARI**

BENYAMIN NOACH APITULEY
Pangkat Tk. I (IV/b)
NIP. 19680516 199003 1 006

11 - 4

2.4. Data Fasilitas dan/atau peralatan Bandar Udara di dalam daerah lingkungan kerja Bandar Udara

Tabel 2.4

NO	Fasilitas dan/atau Peralatan	Dimensi/Kapasitas/Jumlah	Keterangan
1	Fasilitas Sisi Udara		
	Runway	2500 m x 45 m	Baik
	Taxiway Alpha	355 m x 23 m	Baik
	Taxiway Bravo	355 m x 23 m	Baik
	Taxiway Charlie	75 m x 23 m	Baik
	Apron North (Main Apron)	373 m x 113 m	Baik
	South Apron	177 m x 60 m	Baik
	Shoulder	2500 m x 60 m	Baik
	Turning Area	2 (di ujung runway 08 - 26)	Baik
	RESA	90 m x 90 m	Baik
	Stopway	60 m x 45 m	Baik
	Strip	2670 m x 300 m	Baik
2	Fasilitas Sisi Darat		
	Bangunan Terminal Penumpang	16.780 m ²	Baik
	Bangunan Kantor Baru	1.200 m ²	Baik
	Bangunan Kantor Lama	400 m ²	Baik
	Bangunan PKP-PK	554 m ²	Baik
	Bangunan Genset	1	Baik
	Bangunan Gedung Jaga	3 gedung	Baik
	Bangunan CCR		Baik
	Bangunan Penunjang/		Baik

Rencana	2.1	Tanggal 13.08.2021	Tanggal 3.08.2021	Kendari, 26 Jul 2021
Dibuat Oleh		Diperiksa Oleh	Ditandatangani Oleh	Kepala Kantor
Dibuat Pada	Juli 2021	INSPEKTOR BANDAR UDARA	PI. KASUBIT STANCARDASARI KESELAMATAN BANDARA	UPBU HALUOLEO KENDARI
		NIP. 19701001 200604 1 001	NIP. 19820123 200604 1 001	NIP. 19860516 199003 1 006

11 - 5

Rumah Dinas		
Jalan Lingkungan dan Parkir		Baik
Kendaraan		Baik
Pagar Wiremesh		Baik
3 Fasilitas Komunikasi		
Handy Talky	30	Baik
PAEX	36	Baik
Telepon	1	Baik
Faxmail	1	Baik
4 Fasilitas Listrik		
Genset 1000 KVA	1	Baik
Genset 500 KVA	1	Baik
Power Quality 160 KVA	1	Rusak
5 Fasilitas Alat Bantu Visual		
Wind Shock	1	Baik
APL	1	Baik
PAPI	2	Baik
Marka (RWY, SWY, TWY, Aiming Point, Threshold)	1	Baik
6 Fasilitas Keselamatan Penerbangan		
Foam Tender type II	1	Baik
Foam Tender type III	1	Baik
Foam Tender type IV	2	Baik

Rencana	2.1	Tanggal 13.08.2021	Tanggal 3.08.2021	Kendari, 26 Jul 2021
Dibuat Oleh		Diperiksa Oleh	Ditandatangani Oleh	Kepala Kantor
Dibuat Pada	Juli 2021	INSPEKTOR BANDAR UDARA	PI. KASUBIT STANCARDASARI KESELAMATAN BANDARA	UPBU HALUOLEO KENDARI
		NIP. 19701001 200604 1 001	NIP. 19820123 200604 1 001	NIP. 19860516 199003 1 006

Lampiran C. Penghitungan *Forecasting*

Tabel 4.12 Pertumbuhan Penumpang 2014-2018

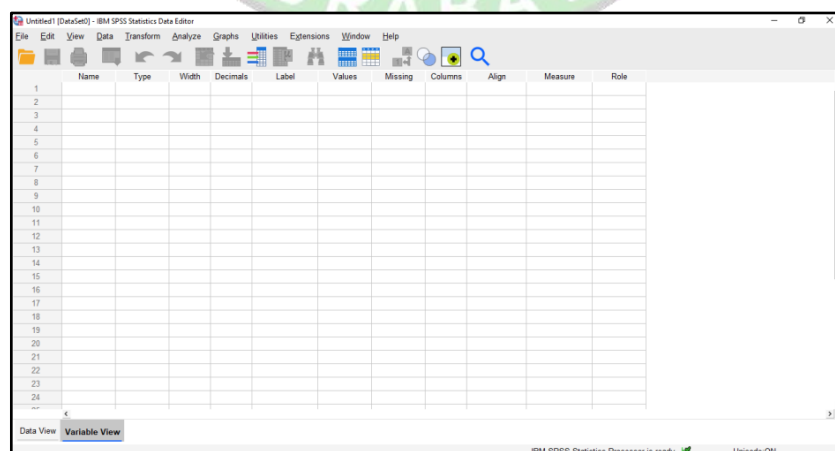
No.	Tahun	Penumpang (Orang)		Jumlah	Pertumbuhan (%)
		Datang	Berangkat		
1.	2014	412.526	428.526	841.052	
2.	2015	440.016	446.800	886.816	5,4%
3.	2016	612.235	629.093	1.241.328	40%
4.	2017	731.647	742.250	1.473.897	18,7%
5.	2018	752.260	792.383	1.544.643	4,8%
Peningkatan Rata-rata					17,2%

$$a = \frac{(\sum Y)(\sum X^2) - (\sum X)(\sum XY)}{n(\sum X^2) - (\sum X)^2} \dots\dots\dots (4.2)$$

$$b = \frac{n(\sum XY) - (\sum X)(\sum Y)}{n(\sum X^2) - (\sum X)^2} \dots\dots\dots (4.3)$$

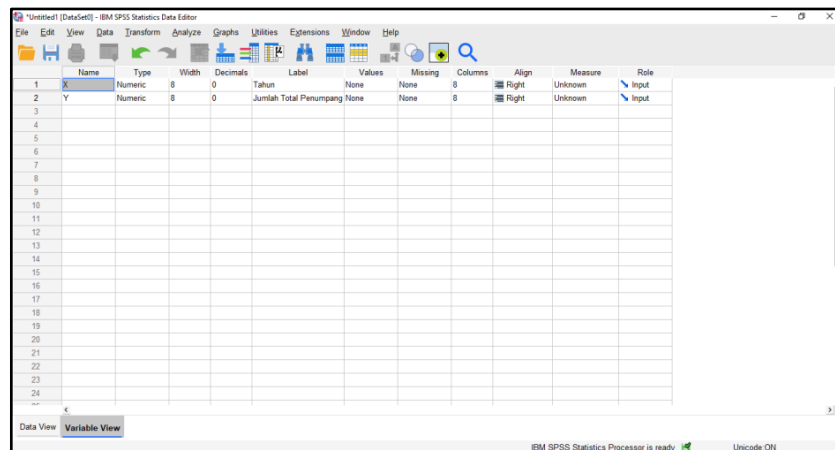
Lampiran C.1 IBM SPSS Statistics

- 1) Buka Program *Software IBM SPSS Statistics 27*, kemudian klik pada bagian “*Variable View*”.



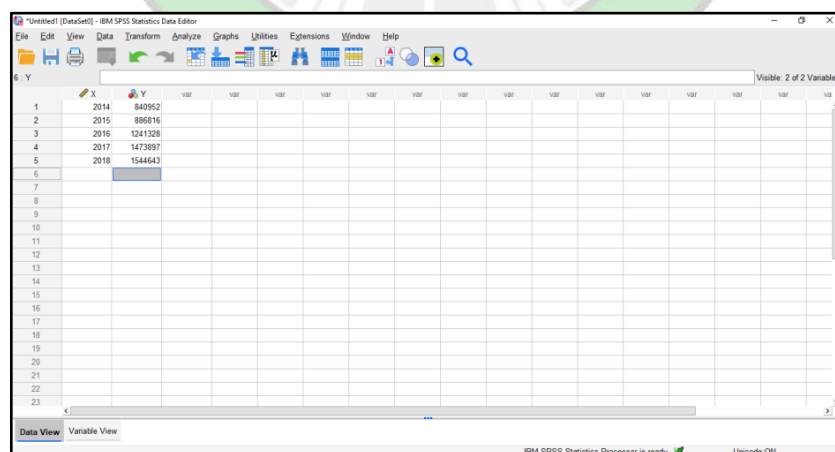
Gambar 4.11 Tampilan Awal IBM SPSS *Statistics 27*

- 2) Masukkan X dan Y pada kolom “Name”, maka untuk kolom lainnya akan otomatis terisi, ubah desimal dari angka 2 menjadi angka 0. Masukkan pada kolom label menjadi “Tahun” dan “Jumlah Total Penumpang”.



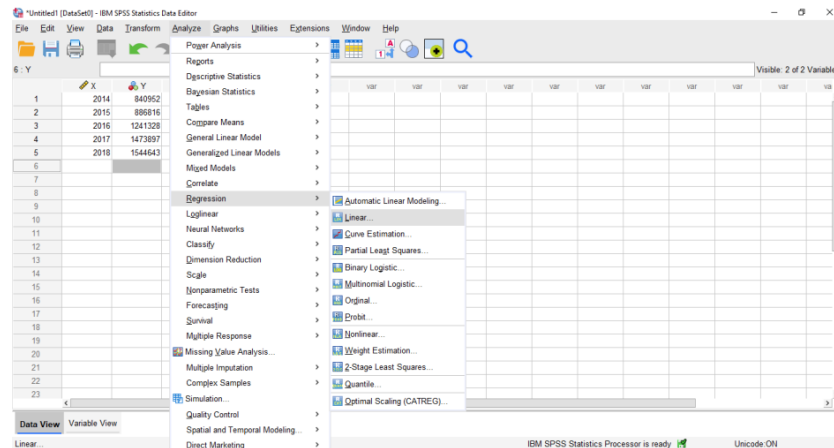
Gambar 4.12 Pengaturan Pada *Variable View*

- 3) Klik pada Data View, kemudian *input* data X (Data rentang tahun yang digunakan untuk *forecasting*) dan data Y (Jumlah total penumpang).



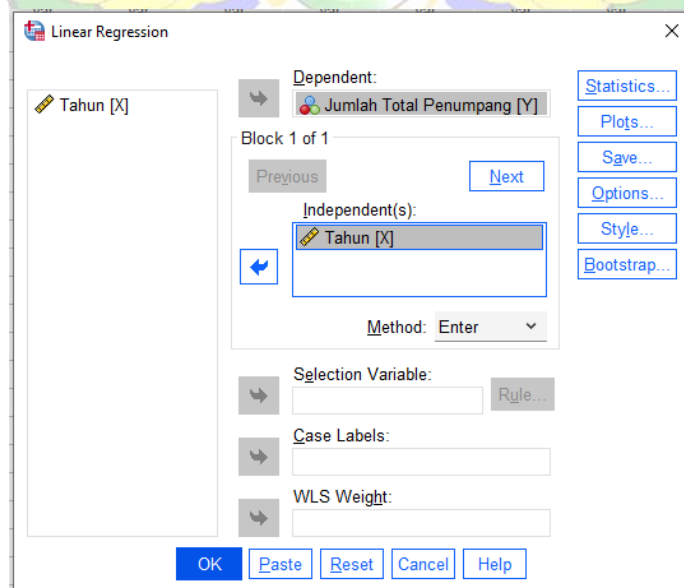
Gambar 4.13 *Input* Data X dan Y

4) Pilih *Analyze – Regression – Linear*.



Gambar 4. 14 Pemilihan Metode Analisa

5) Setelah tampilan berubah masukkan data Jumlah Total Penumpang (Y) pada *Dependent* dan data Rentang Tahun yang digunakan untuk *forecasting* (X) pada *Independent*. Kemudian klik OK.



Gambar 4.15 Input *Dependent* dan *Independent*

- 6) Hasil *regression* akan muncul seperti gambar di bawah ini. **Variable Entered Removed** yaitu variabel tahun sebagai *variable independent* dan Jumlah Penumpang sebagai *variable dependent* dan metode yang digunakan adalah metode *Enter*.

Variables Entered/Removed ^a			
Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	Tahun ^b	.	Enter
a. Dependent Variable: Jumlah Total Penumpang			
b. All requested variables entered.			

Gambar 4.16 *Variables Entered*

Model Summary : Besarnya korelasi/hubungan (R) yaitu sebesar 0,970. Dari *output* tersebut diperoleh koefisien determinasi (R square) sebesar 0,942. Ini menunjukkan pengaruh variabel bebas (tahun) terhadap variabel terikat (Jumlah penumpang) adalah sebesar 94,2 %.

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.970 ^a	.942	.922	90714.226
a. Predictors: (Constant), Tahun				

Gambar 4.17 *Model Summary*

Hasil output ANOVA menjelaskan tentang adanya pengaruh yang signifikan antara variabel Tahun (X) terhadap variabel Jumlah Penumpang (Y). Dimana F hitung = **48,339** , sedangkan untuk tingkat signifikansi $0,006 > 0,05$ artinya variabel bebas berpengaruh secara signifikan terhadap variabel terikat sehingga model regresi tersebut dapat dipakai untuk memprediksi variabel jumlah penumpang.

ANOVA ^a						
Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	3.978E+11	1	3.978E+11	48.339	.006 ^b
	Residual	2.469E+10	3	8229070755		
	Total	4.225E+11	4			

a. Dependent Variable: Jumlah Total Penumpang
b. Predictors: (Constant), Tahun

Gambar 4.18 ANOVA

Hasil *output* pada *Coefficients* memberikan gambaran mengenai persamaan regresi yang dicari, di mana nilai a ditunjukkan pada kolom B *Constant* yakni -400886214 dibulatkan menjadi (400886,214) dan nilai b ditunjukkan pada kolom B Tahun yakni 199446.300 dibulatkan menjadi 19,94463.

Coefficients ^a						
Model	Unstandardized Coefficients			Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-400886214	57831709.86		-6.932	.006
	Tahun	199446.300	28686.357	.970	6.953	.006

a. Dependent Variable: Jumlah Total Penumpang

Gambar 4.19 *Coefficients*

Sehingga persamaan regresinya dapat ditulis :

$$Y = a + bX$$

$$Y = -400886214 + 199446.300 X \dots\dots\dots(4.4)$$

Apabila persamaan di atas diterjemahkan maka nilai konsisten variabel jumlah penumpang adalah -400886214. Sedangkan koefisien regresi tahun (X) adalah sebesar 199446.300 yang berarti setiap penambahan 1% nilai tahun, maka nilai jumlah penumpang akan bertambah sebesar 199446.300. Dikarenakan nilai regresi yang diperoleh bernilai positif maka arah pengaruh variabel x terhadap y juga positif.

Analisa Dasar Pengambilan Keputusan:

- 2) Membandingkan nilai signifikansi dengan nilai probabilitas 0,05
 - c) Jika nilai signifikansi $< 0,05$ artinya variabel X berpengaruh terhadap variabel Y
 - d) Jika nilai signifikansi $> 0,05$ artinya variabel X tidak berpengaruh terhadap variabel Y

Dari hasil di atas diketahui dalam hasil *Output* Anova dan Hasil *Output Coefficients* memiliki nilai signifikansi 0,006 yang artinya variabel X berpengaruh terhadap variabel Y.

- 3) Membandingkan nilai t hitung dengan t tabel

Perbandingan nilai T hitung dengan T tabel dapat digunakan untuk mengetahui apakah variabel Tahun (X) berpengaruh terhadap variabel Jumlah Penumpang (Y). Berdasarkan hasil *output Coefficients* dapat diketahui bahwa nilai T hitung sebesar 6,953 . Dalam menentukan nilai T Tabel diperlukan data-data sebagai berikut

Jumlah variabel (k)	= 2
Jumlah data yang digunakan (n)	= 5
Taraf signifikansi	= 0,025 (yang umum digunakan)
Derajat bebas (d.f)	= $n - k = 5 - 2 = 3$

Dilihat dari pembacaan Distribusi Nilai t (tabel) dalam SPSS maka diperoleh nilai derajat bebas (d.f) dengan $t = 0,025$ adalah senilai 3,182. Sehingga dapat disimpulkan bahwa T hitung (6,953) $>$ T table (3,182) artinya variabel X berpengaruh terhadap variabel Y.

Tabel 4.13 Distribusi Nilai T tabel

d.f	t _{0.10}	t _{0.05}	t _{0.025}	t _{0.01}	t _{0.005}
1	3.078	6.314	12.71	31.82	63.66
2	1.886	2.920	4.303	6.965	9.925
3	1.638	2.353	3.182	4.541	5.841
4	1.533	2.132	2.776	3.747	4.604
5	1.476	2.015	2.571	3.365	4.032
6	1.440	1.943	2.447	3.143	3.707
7	1.415	1.895	2.365	2.998	3.499
8	1.397	1.860	2.306	2.896	3.355
9	1.383	1.833	2.262	2.821	3.250
10	1.372	1.812	2.228	2.764	3.169
11	1.363	1.796	2.201	2.718	3.106
12	1.356	1.782	2.179	2.681	3.055
13	1.350	1.771	2.160	2.650	3.012
14	1.345	1.761	2.145	2.624	2.977
15	1.341	1.753	2.131	2.602	2.947
16	1.337	1.746	2.120	2.583	2.921
17	1.333	1.740	2.110	2.567	2.898
18	1.330	1.734	2.101	2.552	2.878
19	1.328	1.729	2.093	2.539	2.861
20	1.325	1.725	2.086	2.528	2.845
21	1.323	1.721	2.080	2.518	2.831
22	1.321	1.717	2.074	2.508	2.819
23	1.319	1.714	2.069	2.500	2.807
24	1.318	1.711	2.064	2.492	2.797
25	1.316	1.708	2.060	2.485	2.787
26	1.315	1.706	2.056	2.479	2.779
27	1.314	1.703	2.052	2.473	2.771
28	1.313	1.701	2.048	2.467	2.763
29	1.311	1.699	2.045	2.462	2.756
30	1.310	1.697	2.042	2.457	2.750
31	1.309	1.696	2.040	2.453	2.744
32	1.309	1.694	2.037	2.449	2.738
33	1.308	1.692	2.035	2.445	2.733
34	1.307	1.691	2.032	2.441	2.728
35	1.306	1.690	2.030	2.438	2.724
36	1.306	1.688	2.028	2.434	2.719
37	1.305	1.687	2.026	2.431	2.715
38	1.304	1.686	2.024	2.429	2.712
39	1.304	1.685	2.023	2.426	2.708
40	1.303	1.684	2.021	2.423	2.704
41	1.303	1.683	2.020	2.421	2.701
42	1.302	1.682	2.018	2.418	2.698
43	1.302	1.681	2.017	2.416	2.695
44	1.301	1.680	2.015	2.414	2.692
45	1.301	1.679	2.014	2.412	2.690
46	1.300	1.679	2.013	2.410	2.687
47	1.300	1.678	2.012	2.408	2.685
48	1.299	1.677	2.011	2.407	2.682
49	1.299	1.677	2.010	2.405	2.680
50	1.299	1.676	2.009	2.403	2.678
51	1.298	1.675	2.008	2.402	2.676
52	1.298	1.675	2.007	2.400	2.674
53	1.298	1.674	2.006	2.399	2.672
54	1.297	1.674	2.005	2.397	2.670
55	1.297	1.673	2.004	2.396	2.668
56	1.297	1.673	2.003	2.395	2.667
57	1.297	1.672	2.002	2.394	2.665
58	1.296	1.672	2.002	2.392	2.663
59	1.296	1.671	2.001	2.391	2.662
60	1.296	1.671	2.000	2.390	2.660
61	1.296	1.671	2.000	2.390	2.659
62	1.296	1.671	1.999	2.389	2.659
63	1.296	1.670	1.999	2.389	2.658
64	1.296	1.670	1.999	2.388	2.657
65	1.296	1.670	1.998	2.388	2.657
66	1.295	1.670	1.998	2.387	2.656
67	1.295	1.670	1.998	2.387	2.655
68	1.295	1.670	1.997	2.386	2.655
69	1.295	1.669	1.997	2.386	2.654
70	1.295	1.669	1.997	2.385	2.653
71	1.295	1.669	1.996	2.385	2.653
72	1.295	1.669	1.996	2.384	2.652
73	1.295	1.669	1.996	2.384	2.651
74	1.295	1.668	1.995	2.383	2.651
75	1.295	1.668	1.995	2.383	2.650
76	1.294	1.668	1.995	2.382	2.649
77	1.294	1.668	1.994	2.382	2.649
78	1.294	1.668	1.994	2.381	2.648
79	1.294	1.668	1.994	2.381	2.647
80	1.294	1.667	1.993	2.380	2.647
81	1.294	1.667	1.993	2.380	2.646
82	1.294	1.667	1.993	2.379	2.645
83	1.294	1.667	1.992	2.379	2.645
84	1.294	1.667	1.992	2.378	2.644
85	1.294	1.666	1.992	2.378	2.643
86	1.293	1.666	1.991	2.377	2.643
87	1.293	1.666	1.991	2.377	2.642
88	1.293	1.666	1.991	2.376	2.641
89	1.293	1.666	1.990	2.376	2.641
90	1.293	1.666	1.990	2.375	2.640
91	1.293	1.665	1.990	2.374	2.639
92	1.293	1.665	1.989	2.374	2.639
93	1.293	1.665	1.989	2.373	2.638
94	1.293	1.665	1.989	2.373	2.637
95	1.293	1.665	1.988	2.372	2.637
96	1.292	1.664	1.988	2.372	2.636
97	1.292	1.664	1.988	2.371	2.635
98	1.292	1.664	1.987	2.371	2.635
99	1.292	1.664	1.987	2.370	2.634
100	1.292	1.664	1.987	2.370	2.633
101	1.292	1.663	1.986	2.369	2.633
102	1.292	1.663	1.986	2.369	2.632
103	1.292	1.663	1.986	2.368	2.631
104	1.292	1.663	1.985	2.368	2.631
105	1.292	1.663	1.985	2.367	2.630
106	1.291	1.663	1.985	2.367	2.629
107	1.291	1.662	1.984	2.366	2.629
108	1.291	1.662	1.984	2.366	2.628
109	1.291	1.662	1.984	2.365	2.627
110	1.291	1.662	1.983	2.365	2.627
111	1.291	1.662	1.983	2.364	2.626
112	1.291	1.661	1.983	2.364	2.625
113	1.291	1.661	1.982	2.363	2.625
114	1.291	1.661	1.982	2.363	2.624
115	1.291	1.661	1.982	2.362	2.623
116	1.290	1.661	1.981	2.362	2.623
117	1.290	1.661	1.981	2.361	2.622
118	1.290	1.660	1.981	2.361	2.621
119	1.290	1.660	1.980	2.360	2.621
120	1.290	1.660	1.980	2.360	2.620

(Sumber: "Table of Percentage Points of the t-Distribution." Biometrika, Vol. 32. (1941), p. 300.
Reproduced by permission of the Biometrika Trustess)

Tabel 4.14 Prediksi Jumlah Penumpang (SPSS)

Prediksi Jumlah Penumpang			
Tahun (X)	A	B	$Y = a + bX$
2019	-400886214	199.446	1.795.866
2020	-400886214	199.446	1.995.312
2021	-400886214	199.446	2.194.758
2022	-400886214	199.446	2.394.205
2023	-400886214	199.446	2.593.651
2024	-400886214	199.446	2.793.097
2025	-400886214	199.446	2.992.544
2026	-400886214	199.446	3.191.990
2027	-400886214	199.446	3.391.436
2028	-400886214	199.446	3.590.882
2029	-400886214	199.446	3.790.329
2030	-400886214	199.446	3.989.775
2031	-400886214	199.446	4.189.221
2032	-400886214	199.446	4.388.668
2033	-400886214	199.446	4.588.114
2034	-400886214	199.446	4.787.560
2035	-400886214	199.446	4.987.007
2036	-400886214	199.446	5.186.453
2037	-400886214	199.446	5.385.899
2038	-400886214	199.446	5.585.345
2039	-400886214	199.446	5.784.792
2040	-400886214	199.446	5.984.238
2041	-400886214	199.446	6.183.684
2042	-400886214	199.446	6.383.131
2043	-400886214	199.446	6.582.577
2044	-400886214	199.446	6.782.023
2045	-400886214	199.446	6.981.470

Lampiran C.2 Microsoft Excel (Manual)

Tabel 4.15 Peramalan Jumlah Penumpang Tahunan

Tahun	X	X ²	Perkembangan Penumpang (Y)	XY	Y ²
2014	1	1	841.052	841.052	707.368.466.704
2015	2	4	886.816	1.773.632	786.442.617.856
2016	3	9	1.241.328	3.723.984	1.540.895.203.584
2017	4	16	1.473.897	5.895.588	2.172.372.366.609
2018	5	25	1.544.643	7.723.215	2.385.921.997.449
Total	15	55	5.987.736	19.957.471	7.593.000.652.202

Setelah didapatkan perhitungan peramalan seperti pada tabel 4.5 di atas maka dilanjutkan dengan perhitungan peramalan menggunakan metode regresi linear untuk mengetahui proyeksi jumlah penumpang dalam 27 tahun ke depan pada tahun 2019-2045. Untuk mendapatkan nilai prediksi perkembangan penumpang, sebagaimana perhitungan dibawah ini :

$$a = \frac{(\sum Y)(\sum X^2) - (\sum X)(\sum XY)}{n(\sum X^2) - (\sum X)^2} \dots\dots\dots (4.2) \quad b = \frac{n(\sum XY) - (\sum X)(\sum Y)}{n(\sum X^2) - (\sum X)^2} \dots\dots\dots (4.3).$$

$$a = \frac{(5.987.736)(55) - (15)(19.957.471)}{5 \times 55 - (15)^2} \quad b = \frac{5(19.957.471) - (15)(5.987.736)}{5 \times 55 - (15)^2}$$

$$a = \frac{329.325.480 - 299.362.065}{275 - 225} \quad b = \frac{99.787.355 - 89.816.040}{275 - 225}$$

$$a = \frac{29.963.415}{50} \quad b = \frac{9.971.315}{50}$$

$$a = 599.268,3 \quad b = 199.426,3$$

Nilai a dan b yang sudah diketahui selanjutnya dimasukkan ke dalam model persamaan regresi linear seperti pada persamaan (4.1). Perkembangan penumpang tahun 2019-2045 dapat dilihat pada tabel 4.6.

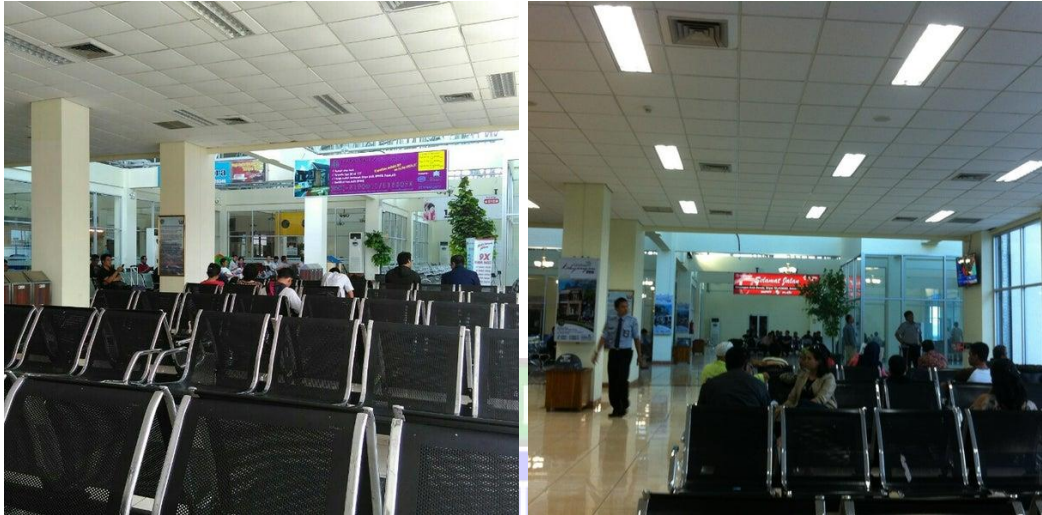
$$Y = 2.452.839,9 + (-418.430,9) X \dots\dots\dots (4.5)$$

Tabel 4.16 Prediksi Jumlah Penumpang (M.Excel)

Prediksi Jumlah Penumpang				
Tahun	A	b	X	$Y = a + b X$
2019	599.268,3	199.426,3	6	1.795.826
2020	599.268,3	199.426,3	7	1.995.252
2021	599.268,3	199.426,3	8	2.194.679
2022	599.268,3	199.426,3	9	2.394.105
2023	599.268,3	199.426,3	10	2.593.531
2024	599.268,3	199.426,3	11	2.792.958
2025	599.268,3	199.426,3	12	2.992.384
2026	599.268,3	199.426,3	13	3.191.810
2027	599.268,3	199.426,3	14	3.391.237
2028	599.268,3	199.426,3	15	3.590.663
2029	599.268,3	199.426,3	16	3.790.089
2030	599.268,3	199.426,3	17	3.989.515
2031	599.268,3	199.426,3	18	4.188.942
2032	599.268,3	199.426,3	19	4.388.368
2033	599.268,3	199.426,3	20	4.587.794
2034	599.268,3	199.426,3	21	4.787.221
2035	599.268,3	199.426,3	22	4.986.647
2036	599.268,3	199.426,3	23	5.186.073
2037	599.268,3	199.426,3	24	5.385.500
2038	599.268,3	199.426,3	25	5.584.926
2039	599.268,3	199.426,3	26	5.784.352
2040	599.268,3	199.426,3	27	5.983.778
2041	599.268,3	199.426,3	28	6.183.205
2042	599.268,3	199.426,3	29	6.382.631
2043	599.268,3	199.426,3	30	6.582.057
2044	599.268,3	199.426,3	31	6.781.484
2045	599.268,3	199.426,3	32	6.980.910

Lampiran D. Dokumentasi

Lampiran D.1 Ruang Tunggu Keberangkatan (Kondisi Lama)



Lampiran D.2 Perbedaan Kondisi Lama dan Baru





Lampiran D.3 Ruang Tunggu Keberangkatan (Kondisi Baru)











DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DEVIN DEWANTO RAHARJA lahir di Cianjur, 19 April 2003. Anak kedua dari dua bersaudara yang lahir dari pasangan Bapak Yayan Kusmulyana dan Ibu Evi Aviani Wardhani. Menyelesaikan pendidikan formal sekolah dasar di Sekolah Dasar Negeri Ibu Jenab I Cianjur pada tahun 2015, menyelesaikan pendidikan formal sekolah menengah pertama di Sekolah Menengah Pertama Negeri 1 Cimahi pada tahun 2018, dan menyelesaikan pendidikan formal sekolah menengah atas di Sekolah Menengah Atas Negeri 1 Cimahi pada tahun 2021. Selanjutnya mengikuti pendidikan Program Diploma III Manajemen Transportasi Udara Angkatan VII Bravo pada tahun 2024 di Politeknik Penerbangan Surabaya.

