

**ANALISIS KEBUTUHAN *BAGGAGE TOWING TRACTOR* PADA
TAHUN 2044 MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINIER DI
BANDAR UDARA KALIMARAU BERAU**

PROYEK AKHIR



MOCHAMMAD ALI NUR ROHMAN
NIT. 30621038

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**ANALISIS KEBUTUHAN *BAGGAGE TOWING TRACTOR* PADA
TAHUN 2044 MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINIER DI
BANDAR UDARA KALIMARAU BERAU**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md)
pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS KEBUTUHAN *BAGGAGE TOWING TRACTOR* PADA TAHUN 2044 MENGUNAKAN METODE REGRESI LINIER DI BANDAR UDARA KALIMARAU BERAU

Oleh :
Mochammad Ali Nur Rohman
NIT. 30621038

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 6 Agustus 2024

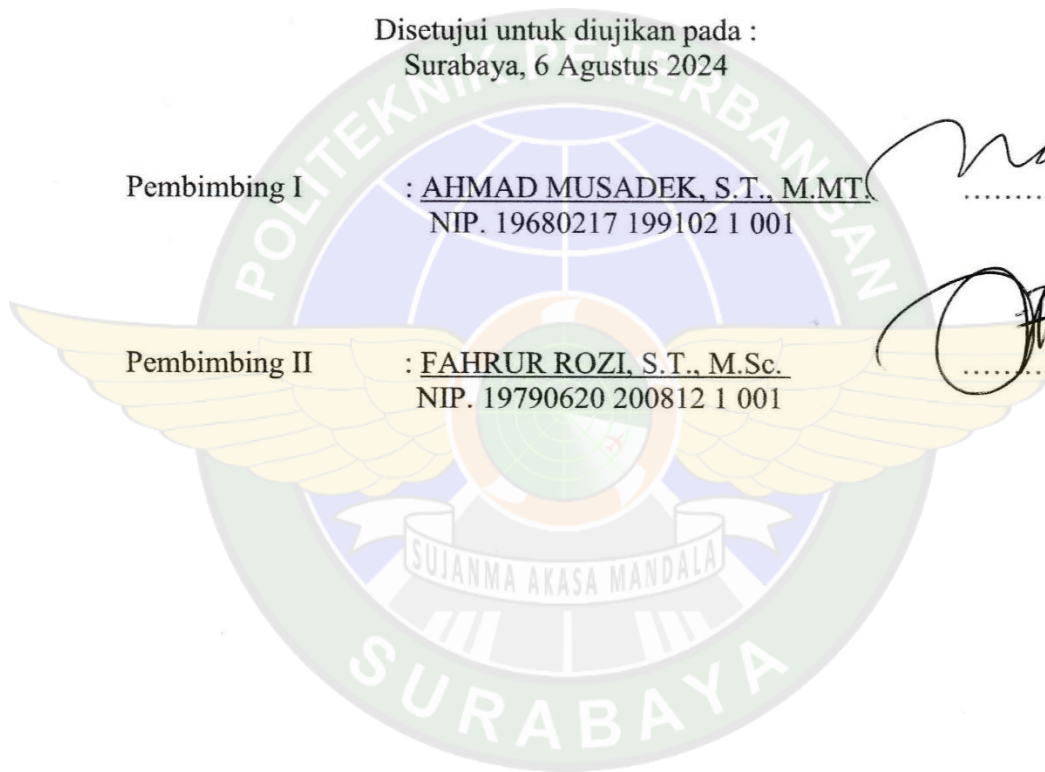
Pembimbing I

: AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.
NIP. 19680217 199102 1 001



Pembimbing II

: FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001



HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN *BAGGAGE TOWING TRACTOR* PADA TAHUN 2044 MENGUNAKAN METODE REGRESI LINIER DI BANDAR UDARA KALIMARAU BERAU

Oleh :
Mochammad Ali Nur Rohman
NIT. 30621038

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada ujian Proyek Akhir Program
Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : 6 Agustus 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : Dr. SLAMET HARIYADI, S.T., M.M.
NIP. 19630408 198902 1 001
2. Sekretaris : AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.
NIP. 19680217 199102 1 001
3. Anggota : Drs. HARTONO, A.Md., S.T., M.Pd.
NIP. 19610727 198303 1 002

Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara


LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

ANALISIS KEBUTUHAN *BAGGAGE TOWING TRACTOR* PADA TAHUN 2044 MENGUNAKAN METODE REGRESI LINIER DI BANDAR UDARA KALIMARAU BERAU

Oleh :

Mochammad Ali Nur Rohman

NIT. 30621038

Pada tahun 2024 Bandar Udara Kalimantan Berau hanya memiliki tiga unit *baggage towing tractor* yang melayani 10 pesawat di sisi udara. Dengan kondisi tersebut petugas ground handling terpaksa menggunakan tenaga manusia dalam mendorong *baggage cart* ke apron. Sehingga hal ini menjadi tidak efisien. Dalam upaya mencegah terjadinya kondisi tersebut, maka dalam rencana penambahan fasilitas *ground support equipment* yaitu *baggage towing tractor* diperlukan analisa kebutuhan *baggage towing tractor* dengan data dukung jumlah penumpang dalam kurun waktu 5 tahun yaitu pada tahun 2010 – 2014.

Metodologi penelitian yang digunakan dalam penelitian ini yaitu kuantitatif dengan menggunakan analisis regresi linier sederhana yang menggunakan software SPSS untuk menentukan pengaruh sebuah variabel bebas (*independent*) terhadap variabel terikat (*dependent*) dan juga microsoft excel untuk menghitung kapasitas angkut penumpang, kebutuhan armada, dan kebutuhan *baggage towing tractor*. Dengan hasil analisa data penumpang pada kurun waktu 5 tahun tersebut, maka akan didapatkan peramalan jumlah penumpang dan juga penumpang waktu sibuk sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara dalam 30 tahun kedepan. Hasil dari penumpang waktu sibuk akan digunakan untuk menghitung kapasitas angkut penumpang, kebutuhan armada dan kebutuhan *baggage towing tractor* sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/47/III/2007.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa jumlah penumpang waktu sibuk kedatangan dan keberangkatan pada tahun 2044 sebesar 1793 orang. Dengan total perhitungan pesawat pada jam sibuk pada tahun 2044 di Bandar Udara Kalimantan Berau yaitu 10 pesawat ATR-72, 4 pesawat A320, dan 2 pesawat B-737 800. Dengan total armada pesawat tersebut maka sesuai dengan SKEP 47 Tahun 2007 diperlukan penambahan 28 unit *baggage towing tractor* pada tahun 2044.

Kata kunci : Bandar Udara Kalimantan Berau, Kebutuhan *Baggage Towing Tractor*, Metode Regresi Linier, Penumpang Waktu Sibuk

ABSTRACT

ANALYSIS OF BAGGAGE TOWING TRACTOR NEEDS IN 2044 USING LINEAR REGRESSION METHOD AT KALIMARAU BERAU AIRPORT

By :
Mochammad Ali Nur Rohman
NIT. 30621038

In 2024 Kalimantan Berau Airport will only have three baggage towing tractor units serving 10 aircraft on the air side. Under these conditions, ground handling officers were forced to use human power to push the baggage cart to the apron. So this becomes inefficient. In an effort to prevent this condition from occurring, in the plan to add ground support equipment facilities, namely baggage towing tractors, it is necessary to analyze the need for baggage towing tractors with supporting data on the number of passengers over a period of 5 years, namely in 2010 - 2014.

The research methodology used in this research is quantitative using simple linear regression analysis using SPSS software to determine the influence of an independent variable on the dependent variable and also Microsoft Excel to calculate passenger carrying capacity, fleet requirements and baggage requirements towing tractor. With the results of analyzing passenger data over a period of 5 years, we will obtain a forecast of the number of passengers and also passengers during busy times in accordance with the Regulation of the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia Number PM 41 of 2023 concerning Airport Services at Airports in the next 30 years. The results from busy time passengers will be used to calculate passenger carrying capacity, fleet requirements and baggage towing tractor requirements in accordance with Director General of Civil Aviation Regulation Number: SKEP/47/III/2007.

The results of this research show that the number of passengers during peak arrival and departure times in 2044 will be 1793 people. With a total calculation of aircraft during peak hours in 2044 at Berau Kalimantan Airport, namely 10 ATR-72 aircraft, 4 A320 aircraft, and 2 B-737 800 aircraft. With this total aircraft fleet, in accordance with SKEP 47 of 2007, an additional 28 units are required baggage towing tractor in 2044.

Keywords: Kalimantan Berau Airport, Baggage Towing Tractor Needs, Linear Regression Method, Busy Time Passengers

KATA PENGANTAR

Puji Segala puji dan syukur di panjatkan kepada Indonesia Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia-nya yang telah memberikan kesehatan, pengetahuan, keterampilan, pengalaman yang senantiasa diberikan kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan sangat baik yang berjudul "ANALISIS KEBUTUHAN *BAGGAGE TOWING TRACTOR* PADA TAHUN 2044 MENGGUNAKAN METODE REGRESI LINIER DI BANDAR UDARA KALIMARAU BERAU".

Proses penyusunan Proyek Akhir ini penulis banyak menerima bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua dan seluruh keluarga yang memberikan doa, dan dukungan.
2. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Ahmad Musadek, S.T., M.MT. selaku dosen pembimbing I.
5. Bapak Fahrur Rozi, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing II.
6. Bapak/Ibu dosen penguji, para dosen, instruktur dan pengasuh Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah memberikan kritik dan saran untuk kelancaran penelitian proyek akhir.
7. Seluruh dosen dan tenaga pengajar program studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara serta seluruh civitas akademika Politeknik Penerbangan Surabaya.
8. Pihak Bandar Udara Kalimantan yang sudah banyak membantu dalam kelancaran penelitian proyek akhir.
9. Rekan-rekan prodi D3 Manajemen Transportasi Udara VII serta adik-adik tingkat II dan I yang telah memberikan banyak dukungan dan semangat dalam penelitian proyek akhir.

Penulis menyadari bahwa proyek akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, peneliti berharap adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini.

Surabaya, 7 Agustus 2024



Mochammad Ali Nur Rohman
NIT. 30621038

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mochammad Ali Nur Rohman
NIT : 30621038
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 7B
Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Baggage Towing Tractor Pada Tahun 2044 Menggunakan Metode Regresi Linier di Bandar Udara Kalimantan Berau

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty Free-Right) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 7 Agustus 2024

Yang Membuat Pernyataan


Mochammad Ali Nur Rohman
NIT. 30621038

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Batasan Masalah.....	9
1.4 Tujuan Penelitian	9
1.5 Manfaat Penelitian	10
1.6 Sistematika Penulisan.....	10
 BAB 2 LANDASAN TEORI	 12
2.1 Analisis.....	12
2.2 Bandar Udara dan Kebandarudaraan	13
2.2.1 Bandar Udara	13
2.2.2 Kebandarudaraan.....	13
2.3 <i>Apron Movement Control</i>	14
2.4 <i>Ground Handling</i>	15
2.5 Pesawat Udara.....	16
2.5.1 Tipe Pesawat Udara.....	16
2.6 <i>Ground Support Equipment (GSE)</i>	18
2.6.1 <i>Baggage Towing Tractor (Motorized)</i>	20

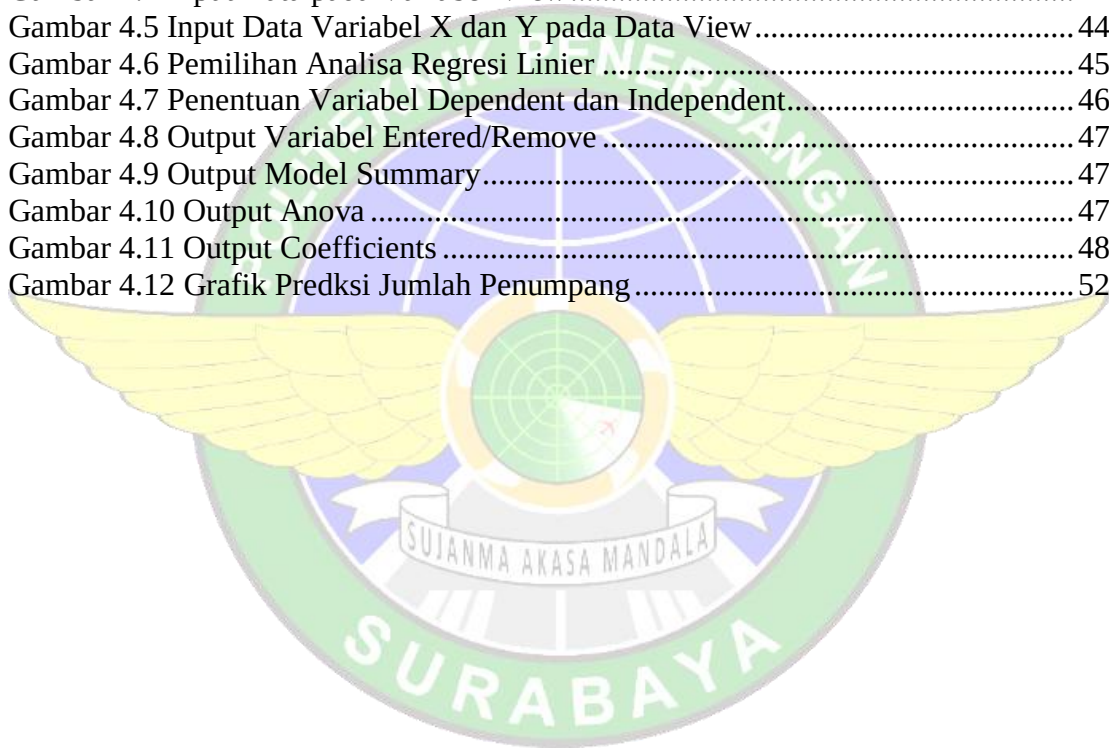
2.6.2 <i>Baggage Cart (Non Motorized)</i>	23
2.7 Data	24
2.8 <i>Forecasting</i>	25
2.9 Kajian Penelitian Terdahulu Yang Relevan	28
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1 Desain Penelitian.....	30
3.2 Alur Penelitian	31
3.3 Lokasi Penelitian.....	32
3.4 Objek Penelitian.....	32
3.5 Variabel Penelitian.....	33
3.6 Alat dan Software Yang Digunakan	33
3.7 Metode Pengumpulan Data.....	34
3.8 Teknik Pengumpulan Data.....	34
3.9 Metode Analisis Data.....	35
3.10 Kondisi Yang Diinginkan	36
3.11 Tempat dan Waktu Penelitian	36
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1 Hasil Penelitian	38
4.1.1 Observasi.....	38
4.1.2 Tinjauan Teori.....	39
4.1.3 Pengumpulan Data	40
4.1.4 Pengolahan Data.....	42
4.2 Pembahasan.....	58
4.2.1 Analisa Kebutuhan Armada Pesawat.....	58
4.2.2 Analisa Kebutuhan <i>Baggage Towing Tractor (BTT)</i>	60
BAB 5 PENUTUP	63
5.1 Kesimpulan	63
5.2 Saran.....	63

DAFTAR PUSTAKA	64
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	67



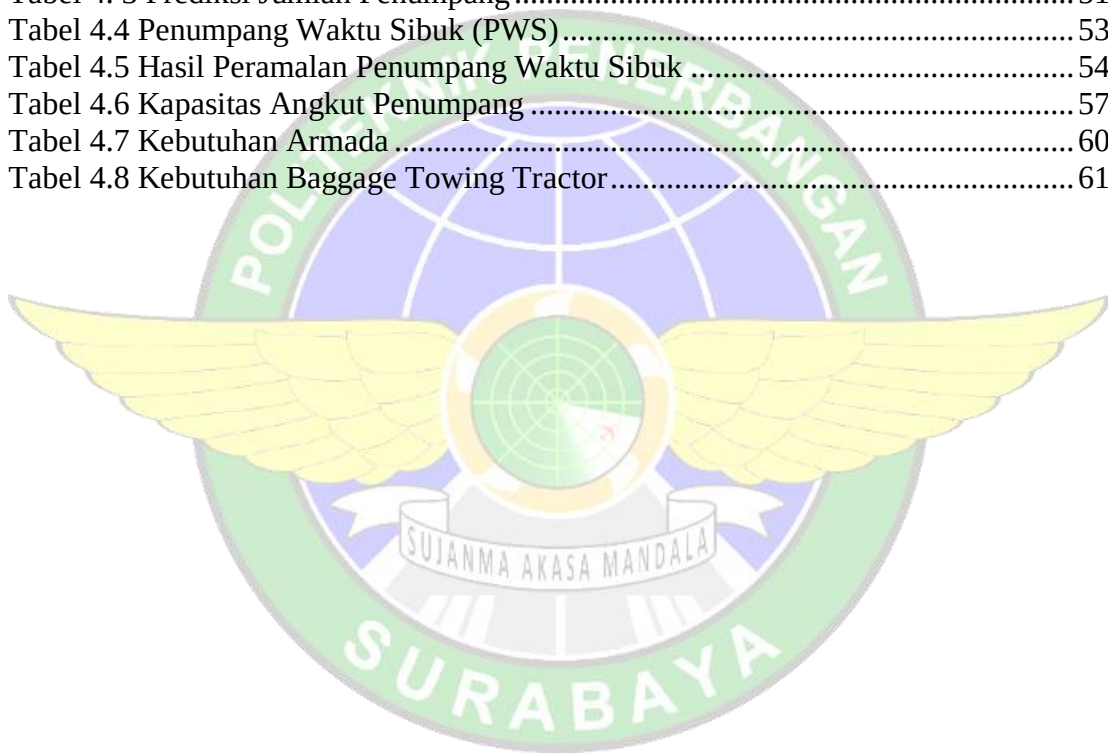
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Layout Bandar Udara Kalimantan	3
Gambar 1.2 Grafik Penumpang Per Tahun Bandara Kalimantan	5
Gambar 2.1 Baggage Towing Tractor.....	21
Gambar 2.2 Baggage Cart.....	24
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian.....	31
Gambar 3.2 Bandar Udara Kalimantan Berau	32
Gambar 4.1 Baggage Towing Tractor Rusak.....	39
Gambar 4.2 Personil Ground Handling Menarik BTT.....	40
Gambar 4.3 Grafik Pertumbuhan Penumpang	41
Gambar 4.4 Input Data pada Variabel View	44
Gambar 4.5 Input Data Variabel X dan Y pada Data View.....	44
Gambar 4.6 Pemilihan Analisa Regresi Linier	45
Gambar 4.7 Penentuan Variabel Dependent dan Independent.....	46
Gambar 4.8 Output Variabel Entered/Remove	47
Gambar 4.9 Output Model Summary.....	47
Gambar 4.10 Output Anova	47
Gambar 4.11 Output Coefficients	48
Gambar 4.12 Grafik Predksi Jumlah Penumpang	52



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Spesifikasi Baggage Towing Tractor.....	22
Tabel 2.2 Penumpang Kedatangan dan Keberangkatan Bandara Kalimantan	25
Tabel 2.3 Tabel Penumpang Waktu Sibuk.....	28
Tabel 2.4 Kajian Penelitian Terdahulu.....	29
Tabel 3.1 Waktu Penelitian	37
Tabel 4.1 Pertumbuhan Penumpang Tahun 2014	41
Tabel 4.2 Peramalan Jumlah Penumpang Datang.....	50
Tabel 4. 3 Prediksi Jumlah Penumpang.....	51
Tabel 4.4 Penumpang Waktu Sibuk (PWS).....	53
Tabel 4.5 Hasil Peramalan Penumpang Waktu Sibuk	54
Tabel 4.6 Kapasitas Angkut Penumpang	57
Tabel 4.7 Kebutuhan Armada	60
Tabel 4.8 Kebutuhan Baggage Towing Tractor.....	61



DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Majid, Suharto dan Warpani, E. P. D. (2009). *Ground Handling Manajemen Pelayanan Darat Perusahaan Penerbangan*. PT. Raja Grafindo Persada.
- Adiputra. I. M. S. (2021). *Metode Penelitian*. Yayasan Kita Menulis.
- Anggraini, L. F. (2016). Analisis Waktu Kinerja Ground Support Equipment Gapura Angkasa Dalam Aktivitas Operasional di Darat Pada Penerbangan Garuda di Bandar Udara Lombok Praya. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 25–26.
- Anggraini, R. (2021). *Evaluasi Kebutuhan Luas Terminal Penumpang di Bandar Udara Kalimantan Berau Pada Tahun 2041 Menggunakan Metode Regresi Linier*. 1–54.
- Coronel, Carlos dan Morris, S. (2016). *Database Systems: Design, Implementation and Management* (Twelve Edi). Cengage Learning.
- Damanik, J. S. (2012). Evaluasi Fasilitas Peralatan Baggage Handling Di Bandar Udara Hang Nadim Batam. *Jurnal Penelitian Perhubungan Udara Warta Ardhia*, 419.
- Dirjen Perhubungan Udara, K. P. (2005). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara. *Kementerian Perhubungan*, 1–140.
- Fattah, A. (2021). *Optimalisasi Pengawasan Unit Apron Movement Control Terhadap Kelayakan Ground Support Equipment di Sisi Udara Bandar Udara Internasional Hang Nadim Batam*.
- Ginting. (2007). *Sistem Produksi*. Graha Ilmu.
- Heizer, J. dan B. R. (2009). *Manajemen Operasi* (Edisi kese). Salemba Empat.
- Hestuningrum, H. A. (2018). *Manajemen Kendaraan Ground Handling Di Terminal 1 Bandara Internasional Juanda*. Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya.
- Hintarsyah, A. P., Christy, J., & Spits Wamars, H. H. (2018). Forecasting Sebagai Decision Support Systems Aplikasi dan Penerapannya Untuk Mendukung Proses Untuk Mendukung Proses Pengambilan Keputusan. *Jurnal Sistem Komputer*, 20–22.
- Husein Umar. (2013). *Metode Penelitian Untuk Skripsi dan Tesis*. Rajawali Press.
- ICAO. (2017). Annex 9 to Convention on International Civil Aviation. In *Volume IV Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems* (Issue October 2017).
- ICAO. (2022). *Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodrome Design and Operations* (Vol. 9, Issue July).

- Indonesia, M. P. (2016). *Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 174 Tahun 2015 Tentang Pembatasan Usia Peralatan Penunjang Pelayanan Darat Pesawat Udara (Ground Support Equipment/GSE) dan Kendaraan Operasional Yang Beroperasi di Sisi Udara*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Indonesia, M. P. (2019a). *Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Indonesia, M. P. (2019b). *Tatanan Kebandarudaraan Nasional*. Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Indonesia, M. P. (2023). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan Di Bandar Udara*. Kementerian Perhubungan.
- Indonesia, P. R. (2009). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan*. Presiden Republik Indonesia.
- Jumriati, & Dewantari, A. (2022). Analisis Kinerja Operator Ground Support Equipment (GSE) dalam Menjaga Keamanan dan Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Lombok Nusa Tenggara Barat. *Jurnal Kewarganegaraan*, 7–8.
- Junaidi, A. (2015). Analisis Program Siaran Berita Berjaringan Di Program 1 Rri Samarinda Dalam Menyampaikan Berita Dari Kawasan Perbatasan. *EJournal Komunikasi*, 3(2), 278–292.
- Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2019). *Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 106 Tahun 2019 Tentang Tarif Batas Atas Penumpang Pelayanan Kelas Ekonomi Angkutan Udara Niaga Berjadwal Dalam Negeri*.
- Lutfia, L., & Sylviana Zanthi, L. (2019). Analisis Kesalahan Menurut Tahapan Kastolan Dan Pemberian Scaffolding Dalam Menyelesaikan Soal Sistem Persamaan Linear Dua Variabel. *Journal On Education*, 1(03), 396–404.
- Muhidin, R., Kharie, N. F., & Kubais, M. (2019). Analisis Dan Perancangan Sistem Informasi Pada Sma Negeri 18 Halmahera Selatan Sebagai Media Promosi Berbasis Web Analysis and Information System Design in Sma Negeri 18 South Halmahera As Media Promotion of Web-Based. *IJIS-Indonesia Journal on Information System*, 4(April), 69–76.
- O'Brien, James, A, & Marakas, G. M. (2011). *Management Information Systems*. McGraw-Hill.

- Pelayanan, S., & Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara. *Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 Dalam Satu Naskah*, 021, 2018.
- Perhubungan, K. (2015). *Standar Peralatan Penunjang Pelayanan Darat Pesawat Udara (Ground Support Equipment/GSE) dan Kendaraan Operasional Yang Beroperasi di Sisi Udara*. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Rafi, M. Z., & A. (2023). Peran Unit Apron Movement Control (AMC) Dalam Melakukan Pengawasan Terkait Kedisiplinan dan Keselamatan Pergerakan di Apron Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(2), 169.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Tito Yusmar, W. P. (2014). Pemilihan Tipe Pesawat Udara berdasarkan Estimasi Biaya Operasional untuk Pesawat Udara Jarak Menengah. *Wartha Ardhia Jurnal Perhubungan Udara*, 63.
- Udara, D. P. (2007). *Petunjuk Pelaksanaan Usaha Kegiatan Penunjang Bandar Udara*. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



MOCHAMMAD ALI NUR ROHMAN lahir di Kediri, 07 Juli 2001. Anak pertama dari dua bersaudara yang lahir dari pasangan Bapak Damin Sakalsum dan Ibu Susianah. Menyelesaikan pendidikan formal sekolah dasar di Sekolah Dasar Negeri Bandar Kidul I pada tahun 2014, menyelesaikan pendidikan formal sekolah menengah pertama di Sekolah Menengah Pertama Negeri 8 Kota Kediri pada tahun 2017, dan menyelesaikan pendidikan formal sekolah menengah atas di Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 1 Kota Kediri pada tahun 2020. Selanjutnya pada tahun 2021 mengikuti seleksi pola pembibitan sekolah ikatan dinas di Politeknik Penerbangan Surabaya dan diterima sebagai taruna pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan VII. Selama mengikuti pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya telah mendapat kesempatan melaksanakan On The Job Training sebanyak dua kali. Pengalaman On The Job Training yang pertama di Bandar Udara Kalimantan Berau pada Bulan Desember 2023 sampai dengan Bulan Maret 2024, kemudian selanjutnya melaksanakan On The Job Training kedua di PT. Citilink Indonesia Bandar Udara Internasional Sultan Aji Muhammad Sepinggan Balikpapan dimulai dari Bulan April sampai dengan Bulan Juli 2024.