

**ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*
(AMC) DALAM PENGATURAN PARKIR PESAWAT UDARA
DI *PARKING STAND* BANDAR UDARA DJALALUDDIN
GORONTALO**

PROYEK AKHIR



Oleh :

RIZKIATUL HUROTIN HIKMAH
NIT. 30621042

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI
UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*
(AMC) DALAM PENGATURAN PARKIR PESAWAT UDARA
DI *PARKING STAND* BANDAR UDARA DJALALUDDIN
GORONTALO**

PROYEK AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Menempuh Mata Kuliah Tugas Akhir Pada
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara.



Oleh:

RIZKIATUL HUROTIN HIKMAH
NIT. 30621042

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI
UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) DALAM
PENGATURAN PARKIR PESAWAT UDARA DI *PARKING STAND*
BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO

Oleh :

Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT. 30621042

Disetujui untuk diujikan pada:
Surabaya, 6 Agustus 2024

Pembimbing I

: Ir. WASITO UTOMO, M.M.
NIP. 19600506 199203 1 003

Pembimbing II

: AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.
NIP. 19680217 199102 1 001

Two handwritten signatures are present. The top signature is in black ink and appears to be 'Wasito Utomo'. The bottom signature is in blue ink and appears to be 'Ahmad Musadek'. Both signatures are written over dotted lines.

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) DALAM PENGATURAN PARKIR PESAWAT UDARA DI *PARKING STAND* BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO

Oleh:

Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT. 30621042

Telah Dipertahankan dan Dinyatakan Lulus pada Ujian Proposal Tugas Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik penerbangan Surabaya
Pada tanggal: 6 Agustus 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : FAOYAN AGUS FURYANTO, S.Pd.Ing., M.Pd.
NIP. 19840819 201902 1 001
2. Sekretaris : Ir. WASITO UTOMO, M.M.
NIP. 19600506 199203 1 003
3. Anggota : LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002



Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) DALAM PENGATURAN PARKIR PESAWAT UDARA DI *PARKING STAND* BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO

Oleh:

Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT. 30621042

Penelitian dalam tugas akhir ini membahas tentang peran unit *Apron Movement Control* (AMC) dalam Pengaturan Parkir Pesawat Udara di *Parking Stand* Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo, dimana dalam menjalankan perannya ditemukan kendala-kendala yang dihadapi oleh personel *Apron Movement Control* (AMC) khususnya dalam pengaturan parkir pesawat udara. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaturan parkir pesawat udara yang dilakukan oleh Petugas *Apron Movement Control* (AMC) di *parking stand* Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo dan mengetahui upaya yang dilakukan petugas *Apron Movement Control* (AMC) dalam menghadapi kendala pada saat mengatur parkir pesawat udara di *parking stand* Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.

Metode penelitian yang digunakan penulis menggunakan metode deskriptif kualitatif. Dalam penelitian ini menggunakan teknik pengumpulan data menggunakan observasi, wawancara dan studi kepustakaan. Teknik analisis data menggunakan Reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil dari penelitian ini disimpulkan bahwa personel AMC dalam mengatur parkir pesawat udara sudah sesuai dengan standar operasional prosedur (SOP) dimana AMC menjalankan tugasnya sebagai pelaksana dan pengawasan pelayanan penerbangan. Upaya yang dilakukan oleh AMC dalam menghadapi kendala yaitu dengan memanfaatkan SDM yang ada dengan memaksimalkan sesuai dengan beban yang ada dengan mempertimbangkan kesehatan petugas dan keselamatan penerbangan. Selain itu dapat menambahkan jumlah personel AMC sehingga beban kerja dan SDM seimbang.

Kata kunci : ***Peran, Unit Apron Movement Control, Pengaturan parkir pesawat udara, Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo***

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE ROLE OF THE APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) UNIT IN REGULATING AIRCRAFT PARKING STAND OF DJALALUDDIN GORONTALO AIRPORT

By:

Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT. 30621042

The research in this final assignment discusses the role of the Apron Movement control (AMC) unit in arranging aircraft parking at the parking stand at Djalaluddin Gorontalo Airport, where during the camping trip we found obstacles faced by Apron Movement Control (AMC) personnel, especially in parking arrangements aircraft. This research aims to find out how aircraft parking arrangements are carried out by Apron Movement Control (AMC) officers at the parking stand of Djalaluddin Gorontalo Airport and to find out the efforts made by Apron Movement Control (AMC) officers in dealing with obstacles when arranging aircraft parking in parking lot Djalaluddin Gorontalo Airport stand.

The research method used by the author uses a qualitative descriptive method. This research uses data collection techniques using observation, interviews and literature study. Data analysis techniques use data reduction, data presentation and drawing conclusions.

The results of this research concluded that AMC personnel in arranging aircraft parking were in accordance with standard operating procedures (SOP) where AMC carried out its duties as implementer and supervisor of aviation services. The efforts made by AMC in dealing with obstacles are by utilizing existing human resources to maximize them according to the existing load by considering the health of officers and flight safety. Apart from that, you can increase the number of AMC personnel so that the workload and human resources are balanced.

Keywords : Role, Apron Movement Control unit, Aircraft parking arrangements, Djalaluddin Gorontalo Airport

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat serta hidayah-nya yang telah melimpahkan kesehatan, pengetahuan, keterampilan, dan pengalaman, sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul *ANALISIS PERAN UNIT APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) DALAM PENGATURAN PARKIR PESAWAT UDARA DI PARKING STAND BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO* ini dapat diselesaikan dengan baik dan lancar dengan waktu yang ditetapkan dan sebagai syarat untuk menyelesaikan program Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan 7 di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Dalam proses penyusunan tugas akhir ini banyak mendapatkan bantuan, dukungan, bimbingan, dan pengarahan dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ayah, Ibu, Reza dan Zidan yang selalu memberikan doa dan selalu memotivasi penulis agar dapat menyelesaikan Proyek Akhir dengan baik;
2. Rizkiatul Hurotin Hikmah selaku diri saya sendiri yang selalu kuat untuk berjuang sampai di titik ini dan sampai kapan pun;
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
4. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T. selaku Kepala Program Studi Manajemen Transportasi Udara;
5. Bapak Ir. Wasito Utomo, MM. Selaku Dosen Pembimbing I penulis yang senantiasa menjadi penyemangat dan membimbing penulis serta membantu dalam penyusunan Proyek Akhir;
6. Bapak Ahmad Musadek, ST, M.MT Selaku Dosen Pembimbing II sekaligus Kepala Prodi Manajemen Transportasi Udara yang senantiasa menjadi penyemangat dan membimbing penulis serta membantu dalam penyusunan Proyek Akhir;
7. Bapak/Ibu Dosen Penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Proyek Akhir penulis;

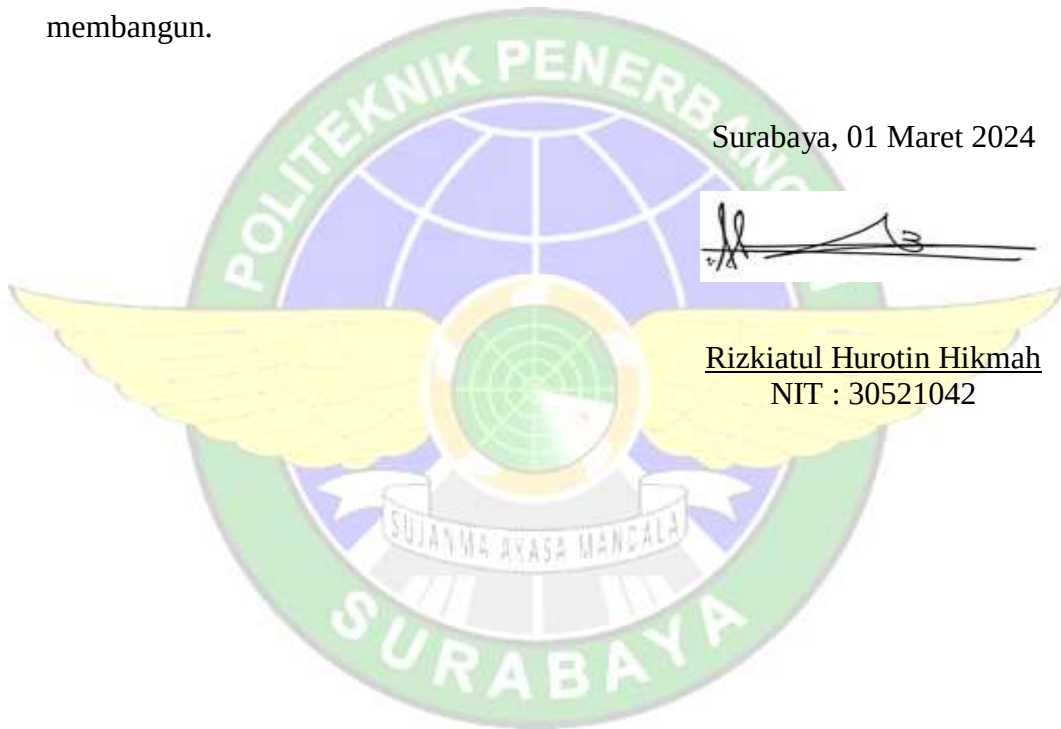
8. Para Dosen, Instruktur dan Pengasuh Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah memberikan ilmu Akademik maupun Non Akademik;
9. Bapak Aris Bahuwa dan staff AMC Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo yang telah membantu dalam penyusunan Proyek Akhir penulis;
10. Teman-Teman Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan 7 yang saling memberikan semangat selama penyusunan Proyek Akhir Penulis;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Proyek Akhir ini jauh dari kata sempurna, Oleh karena itu penulis mengharapkan masukan yang bersifat membangun.

Surabaya, 01 Maret 2024



Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT : 30521042



DAFTAR ISI

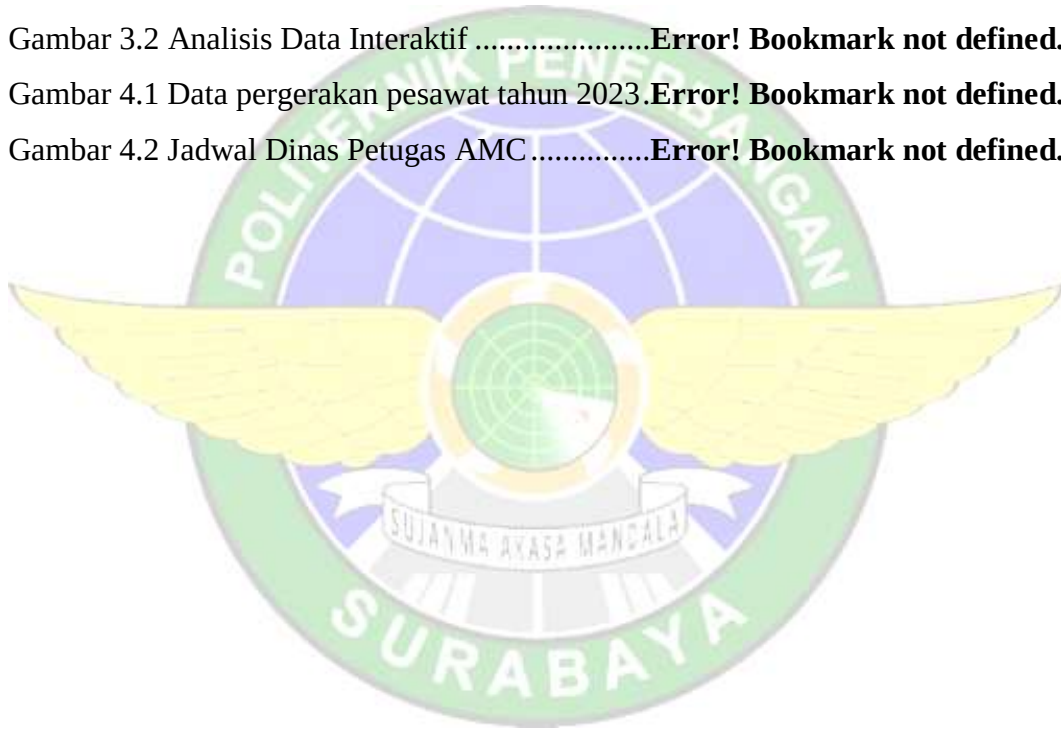
Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK	71
ABSTRACT.....	72
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR	73
DAFTAR ISI.....	75
DAFTAR GAMBAR	77
DAFTAR TABEL	78
DAFTAR LAMPIRAN	79
 BAB 1 PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.3 Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.4 Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.5 Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.6 Hipotesis.....	Error! Bookmark not defined.
1.7 Sistematika Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
 BAB 2 LANDASAN TEORI	Error! Bookmark not defined.
2.1 Bandar Udara	Error! Bookmark not defined.
2.1.1 Pengertian Bandar Udara.....	Error! Bookmark not defined.
2.1.2 Pelayanan Sisi Darat	Error! Bookmark not defined.
2.1.3 Pelayanan Sisi Udara	Error! Bookmark not defined.
2.2 <i>Apron Movement Control</i>	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Pengertian Unit <i>Apron Movement Control</i>	Error! Bookmark not defined.
2.2.2 Stuktur unit AMC Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo	Error! Bookmark not defined.
2.2.3 Tugas dan Tanggung Jawab <i>Apron Movement Control</i> (AMC)	Error! Bookmark not defined.
2.2.4 Fasilitas dan Peralatan <i>Apron Movement Control</i> (AMC)	Error! Bookmark not defined.
2.3 <i>Apron</i>	Error! Bookmark not defined.
2.3.1 Tipe <i>Apron</i>	Error! Bookmark not defined.
2.3.2 <i>Parking Stand</i>	Error! Bookmark not defined.
2.4 Pemanduan Parkir Pesawat Udara	Error! Bookmark not defined.

2.4.1 Petugas Pemanduan Parkir Pesawat Udara	Error! Bookmark not defined.
2.4.2 Pengaturan Pesawat Datang dan Pesawat Berangkat	Error! Bookmark not defined.
2.5 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	Error! Bookmark not defined.
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Desain Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Populasi, Sampel Dan Objek Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.1 Populasi.....	Error! Bookmark not defined.
3.2.2 Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.2.3 Objek.....	Error! Bookmark not defined.
3.3 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.3.1 Teknik Pengumpulan Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.3.2 Instrumen Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.4 Teknik Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.4.1 Reduksi Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.4.2 Penyajian Data	Error! Bookmark not defined.
3.4.3 Penarikan Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.5.1 Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.5.2 Waktu Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	Error! Bookmark not defined.
4.1 Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.1.1 Observasi	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Wawancara.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.3 Studi Kepustakaan	Error! Bookmark not defined.
4.2 Pembahasan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	80
LAMPIRAN.....	70

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Jadwal dinas petugas AMC	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.2 <i>Apron Alpha & Apron Bravo</i>	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.3 <i>Marshaller</i>	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.2 Analisis Data Interaktif	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.1 Data pergerakan pesawat tahun 2023.	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.2 Jadwal Dinas Petugas AMC	Error! Bookmark not defined.





DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Struktur Organisasi Unit AMC Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2.2 Kajian yang Relevan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.1 <i>AMC Sheet</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.2 <i>Unschedule Sheet</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.3 <i>Form Aviobridge</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.4 <i>Logbook</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.5 Pertanyaan Wawancara	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.6 Waktu Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.1 Tugas <i>Apron Movement Control</i> (AMC) Djalaluddin Gorontalo... Error!	Bookmark not defined.
Tabel 4.2 Data penerbangan.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.3 Hasil Wawancara	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.4 Kebutuhan SDM Personel Unit AMC Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo per <i>shift</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.5 Kebutuhan SDM Personel Unit AMC Bandar Udara Djalaluddin Error!	Bookmark not defined.

DAFTAR LAMPIRAN

	halaman
Lampiran A. Regulasi	A-1
A.1 UU Republik Indonesia No 1 Tahun 2009	A-1
A.2 SKEP/04/1/1997	A-2
A.3 KP No 038 Tahun 2017	A-3
A.4 SKEP/302/V Tahun 2011	A-4
A.5 SOP AMC Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.....	A-5
Lampiran B. Dokumentasi.....	B-1
B.1 AMC Sheet (<i>Tidak Clash Handling</i>)	B-1
B.2 Un-Schedule Sheet (<i>Tidak Clash Handling</i>)	B-1
B.3 Form Aviobridge (<i>Tidak Clash Handling</i>).....	B-2
B.4 Log Book (<i>Tidak Clash Handling</i>).....	B-3
B.5 AMC Sheet (<i>Clash Handling</i>).....	B-4
B.6 Un-Schedule Sheet (<i>Clash Handling</i>)	B-4
B.7 Form Aviobridge (<i>Clash Handling</i>).....	B-5
B.8 Log Book (<i>Clash Handling</i>)	B-6
Lampiran C. Wawancara.....	C-1
C.1 Lembar Validasi Wawancara	C-1
C.2 Lembar Validasi Ahli	C-5

DAFTAR PUSTAKA

- Abdussamad, Z. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif dan Metode Penelitian Kuantitatif*.
- AMC. (2023). *Standar Operasional Prosedur Apron Movement Control Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo*. Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.
- Antasari, R. M. D., Moonlight, L. S., & Olieve, A. (2021). Analisis Pengawasan Personil Apron Movement Control (AMC) Terhadap Foreign Object Debris (FOD) Di Apron Bandar Udara Internasional Yogyakarta. *Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)*, 5.
- Besse Novariani Amri. (2022). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Menjamin Keselamatan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin Makassar. *Jurnal Publikasi Ekonomi Dan Akuntansi*, 2(3), 307–317. <https://doi.org/10.51903/jupea.v2i3.367>
- Eddy Roflin. (2021). *Penentuan Nilai Populasi dan Sampel dalam Penelitian Kualitatif*.
- Herdiansyah, H. (2019). *Wawancara, Observasi dan Focus Groups : sebagai instrumen penggalan data kualitatif*. Depok : Rajawali Pers, 2019.
- Hutangol. (2013). *Fasilitas Bandar Udara, Apron, Runway dan Taxiway*.
- International Civil Aviation Organization. (2005). *Annex 2 - Rules of the Air - Tenth Edition* (Issue July).
- International Civil Aviation Organization Annex 14. (2022). *Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodromes - Volume I - Aerodrome Design and Operations* (Vol. 9, Issue July). <https://store.icao.int/en/annex-14-aerodromes>
- Kementerian Perhubungan. (2017). KP 038 Tahun 2017 Tentang Apron Management Service. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : Kp 038 Tahun 2017*.
- Koritelu Agnes, F. E. (2022). Implementasi Peran Unit Amc Terhadap Penempatan Parking Stand Pesawat Tidak Terjadwal Di Bandar Udara Domine Eduard Osok. 4(2), 387–396. <https://pelajarancg.blogspot.com/2020/11/apa-yang-dimaksud-dengan-implementasi.html>. 19
- Miles, H. (2003). *Bungin, 2003, Aktivitas dalam analisis data pada penelitian kualitatif*.

PM 77 Tahun 2015. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 77 Tahun 2015 Tentang 2015 Tentang Standarisasi dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara. *PM 77 Perhubungan*, 2015, 12.

Rukajat, A. (2018). *Pendekatan penelitian kualitatif* (Cetakan pe). Deepublish publisher.

SKEP/04/1/1997. (1997). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/04/1/1997 tentang Sertifikat kecakapan pemandu parkir pesawat udara, sertifikat kecakapan operator garbarata dan sertifikat kecakapan operator peralatan pelayanan darat pesawat udara. Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

SKEP/100/XI/1985. (1985). Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/100/XI/1985 tentang Peraturan Dan Tata Tertib Bandar Udara.

SKEP/302/V/2011. (2011). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/302/V/2011 Tentang Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-11 (Advisory Circular CASR Part 139-11), Lisensi Personel Bandar Udara. 79.

SKEP/77/VI/2005, D. P. U. N. (2005). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara. Kementerian Perhubungan, 1–140.

Sugiyono. (2017). *Metode penelitian dan pengembangan*. Bandung : Alfabeta.

Sugiyono. (2018). *Teknik Pengumpulan Data - Observasi*.

Sugiyono. (2019a). *Pengumpulan Data Wawancara*.

Sugiyono. (2019b). *Populasi, Sampel dan Objek Penelitian*.

Suharsimmi, A. (2019). *Prosedur Penelitian - Metodologi*. Jakarta : Bina Aksara.

Tersiana, A. (2022). *Metode Penelitian dengan Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif*. Yogyakarta : Anak Hebat Indonesia, 2022.

Undang-Undang Republik Indonesia. (2009). UU RI Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. In *Republik Indonesia* (Vol. 2, Issue 5).



LAMPIRAN

Lampiran A. Regulasi

A. 1 UU Republik Indonesia No 1 Tahun 2009

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA

NOMOR 1 TAHUN 2009

TENTANG

PENERBANGAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang :
- a. bahwa negara kesatuan Republik Indonesia adalah negara kepulauan berciri nusantara yang disatukan oleh wilayah perairan dan udara dengan batas-batas, hak-hak, dan kedaulatan yang ditetapkan oleh Undang-Undang;
 - b. bahwa dalam upaya mencapai tujuan nasional berdasarkan Pancasila dan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945, mewujudkan Wawasan Nusantara serta memantapkan ketahanan nasional diperlukan sistem transportasi nasional yang mendukung pertumbuhan ekonomi, pengembangan wilayah, mempererat hubungan antarbangsa, dan memperkuat kedaulatan negara;
 - c. bahwa penerbangan merupakan bagian dari sistem transportasi nasional yang mempunyai karakteristik mampu bergerak dalam waktu cepat, menggunakan teknologi tinggi, padat modal, manajemen yang andal, serta memerlukan jaminan keselamatan dan keamanan yang optimal, perlu dikembangkan potensi dan peranannya yang efektif dan efisien, serta membantu terciptanya pola distribusi nasional yang mantap dan dinamis;
 - d. bahwa perkembangan lingkungan strategis nasional dan internasional menuntut penyelenggaraan penerbangan yang sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, peran serta swasta dan persaingan usaha, perlindungan konsumen, ketentuan internasional yang disesuaikan dengan kepentingan nasional, akuntabilitas penyelenggaraan negara, dan otonomi daerah;
 - e. bahwa Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan sudah tidak sesuai lagi dengan kondisi, perubahan lingkungan strategis, dan kebutuhan penyelenggaraan penerbangan saat ini sehingga perlu diganti dengan undang-undang yang baru;

DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NOMOR: SKEP/04/I/97

TENTANG

SERTIFIKAT KECAKAPAN PEMANDU PARKIR PESAWAT UDARA,
SERTIFIKAT KECAKAPAN OPERATOR GARBARATA DAN SERTIFIKAT
KECAKAPAN OPERATOR PERALATAN PELAYANAN DARAT PESAWAT UDARA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang :
- a. bahwa dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, kelancaran dan ketertiban pergerakan pesawat udara di, ke dan dari apron, pengoperasian garbarata, dan pengoperasian peralatan pelayanan darat pesawat udara, diperlukan tenaga pemandu parkir pesawat udara, operator garbarata dan operator peralatan pelayanan darat pesawat udara yang memiliki sertifikat kecakapan;
 - b. bahwa untuk melaksanakan ketentuan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, dipandang perlu mengatur ketentuan mengenai sertifikat kecakapan pemandu parkir pesawat udara, sertifikat kecakapan operator garbarata dan sertifikat kecakapan operator pelayanan darat pesawat udara dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
- Mengingat :
1. Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Nomor 53 tahun 1992, Tambahan Lembaran Negara Nomor 3481);
 2. Keputusan Presiden Nomor 44 Tahun 1974 tentang Pokok-pokok Organisasi Departemen;
 3. Keputusan Presiden Nomor 15 tahun 1984 tentang Susunan Organisasi Departemen sebagaimana telah diubah terakhir dengan Keputusan Presiden Nomor 43 tahun 1996;
 4. Keputusan Menteri Perhubungan Udara Nomor T.11/2/4-U Tahun 1960 tentang Peraturan-peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil;

A. 3 KP No 038 Tahun 2017

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR : KP 038 TAHUN 2017
TENTANG
APRON MANAGEMENT SERVICE

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang : a. bahwa dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2009 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 170 (*CASR Part 170*) tentang *Air Traffic Rules* dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 55 Tahun 2015 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*CASR Part 139*) tentang Bandar Udara (*Aerodrome*), telah diatur ketentuan mengenai *Apron Management Service*;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara tentang *Apron Management Service*;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 40 Tahun 2012 tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 71, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5295);

A. 4 SKEP/302/V Tahun 2011

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NOMOR : SKEP / 302 / V / 2011

TENTANG

PETUNJUK DAN TATA CARA
PERATURAN KESELAMATAN PENERBANGAN SIPIL BAGIAN 139 – 11
(ADVISORY CIRCULAR CASR PART 139-11),
LISENSI PERSONEL BANDAR UDARA

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

- Menimbang : a. bahwa dalam Subbagian 139 D angka 139.045 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 24 tahun 2009 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil bagian 139 (Civil Aviation Safety Regulations Part 139) tentang Bandar Udara (Aerodrome) telah mengatur setiap personel bandar udara yang terkait langsung dengan pelaksanaan pengoperasian dan/atau pemeliharaan fasilitas bandar udara wajib memiliki lisensi yang sah dan masih berlaku, yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
- b. bahwa untuk melaksanakan ketentuan sebagaimana dimaksud pada huruf a, dipandang perlu untuk mengatur Petunjuk dan Tata Cara Lisensi Personel Bandar Udara, dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 9, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4075);

A. 5 SOP AMC Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo

**STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR
APRON MOVEMENT CONTROL
2023**



**KANTOR BLU UNIT PENYELENGGARA
BANDAR UDARA DJALALUDDIN
GORONTALO**

Lampiran B. Dokumentasi

B. 1 AMC Sheet (Tidak Clash Handling)

APRON MOVEMENT CONTROL SHEET																	RABUL, 29 NOVEMBER 2023										
NO	OPERATOR	REG	A/C TYPE	A/RD		PS	ARRIVAL								DEPARTURE								REMARK				
				W	O		NO FLIGHT	FROM	STA	ETA	A/A	A/P B	BAGASGE/CARGO	NO FLIGHT	TO	STD	ETD	A/TD	A/P B	BAGASGE/CARGO							
1		LUK	A320	1	BI	3	KG242	CGK	22.10	23.36	23.55	136	1	2	1040	3172	KG242	CGK	22.55	00.40	00.32	137	2	0	957	794	RE-ETD
2							J7792	UPG	00.05								J7891	UPG	00.45								CANCEL FLIGHT
3		GPS	B738	1	BI	3	GA444	CGK	03.10	00.47	01.02	153	0	1	1478	3003	GA445	CGK	03.55		01.54	149	3	1	1561	873	
4		LGP	B739	1	OT	3	J7892	UPG	08.55	05.36	05.48	201	1	1	1547	1969	J7793	UPG	09.35	06.10	06.25	212	3	0	1754	398	RE-ETD
TOTAL													506		4064	8144							587		3912	3865	

B. 2 Un-Schedule Sheet (Tidak Clash Handling)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC				
32		25-Nov	RIMBUN	OTD	8738	AR				CGK	21.10	03.56	04.17					2366		MDC	22.10	04.52						0	CHARTER CARGO				
33		26-Nov	RIMBUN	OT5	8733	BI				CGK	21.10	03.58	04.18					1856		MDC	22.10	04.45						0	CHARTER CARGO				
34		28-Nov	LIONAIR	LJZ	8739	2	4												J75891	CGK	08.35	08.31	113	0	0	A663	0	J7052 PK-LJZ NEXT CHARTER POLRI					
35			RIMBUN	OT5	8733	BI				CGK	21.10	22.38	22.31					1582		MDC	22.10	02.58						0	CHARTER CARGO				
36		25-Nov	THIAU	KLON	885	A2905				79K		04.00	04.12							UPG		04.20											
37		30-Nov	RIMBUN	OTD	8738	OT				CGK	21.10	23.48	00.13					627		MDC	22.10	01.59						0	CHARTER CARGO				
38																																	
39																																	
40																																	
41	TOTAL																		43847														

B. 3 Form Aviobridge (Tidak Clash Handling)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BAGIAN LAYANAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELANGSARAAN BANDAR UDARA CILILALUDOM
 Jl. Sekeloa Utara
 No. 274 Klaten, Tawang
 Geometri - 55251
 Telp. (0451) 8590 590 | Email : dpk@korpri.go.id
 Home Page : www.korpri.go.id

APRON MOVEMENT CONTROL
AVIOBRIDGE OPERATION
 No. _____

AVIOBRIDGE UTILIZATION SERVICES

Date Of Utilization	Arrives	Reg	Aircraft Type	Sensing For		Flight Number
				Mr	Dr	
23 November 2023	07:56	PK-LUN	A320	✓	✓	6502
Aviobridge Used	Docking Time (IT)	Undocking Time (IT)	Parking Stand	Remarks		
Avio 1	✓					
Avio 2	X					

Note : "V" = Use
 : "X" = Unuse

Aviobridge Operator
 (Name and Sign) _____

Utilizing Company
 (Name and Sign) _____

Docking : _____
 Undocking : _____

B. 4 Log Book (Tidak Clash Handling)

LAPORAN HARIAN APRON MOVEMENT CONTROL
UPBU DJALALUDDIN GORONTALO

HARI/TANGGAL: RABU, 29 NOVEMBER 2023

NO	WAKTU	PETUGAS	URAIAN TUGAS	KET.
	05:00		Pengecekan follow me car	
	05:17		Pengecekan apron & avio; menjalankan AC di avio	
	05:25		Standby monitoring	
	06:00		Pengawasan pelayanan bagasi di make up area	
	06:13		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PS pesawat PKOTS, 10 G42	
	06:18		Pengawasan PS di apron untuk pesawat PKOTS	
	06:31		Pemanduan parkir pesawat PKOTS & pengawasan pelayanan pesawat	
	06:58		PKOTS GTO-MDC departed	
	07:45		Pengawasan PS no 3 untuk pesawat 10 G42	
	07:55		Pemanduan parkir pesawat 10 G42 & docking avio	
	07:56		Pengawasan pelayanan pesawat 10 G42	
	08:30		Pengawasan pelayanan bagasi di make up area	
	08:37		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PS pesawat EA 649	
	08:52		Pengawasan PS no 3 untuk pesawat EA 644	
	09:02		Pemanduan parkir pesawat EA 644 & docking avio	
	09:04		Pengawasan pelayanan pesawat EA 645	
	09:52		Undocking pesawat EA 645	
	09:59		Mencatat data penerbangan & form avio	
	09:56		Pengawasan perbaikan AC cabin di avio 2	
	10:05		Standby monitoring	
	10:48		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PS pesawat Klongos	
	12:00		Pengawasan pelayanan bagasi di make up area	
	12:12		Pengawasan pelayanan pesawat TNI AU (Klongos)	
	12:20		Klongos GTO - MDC Departure	
	12:21		Mencatat data penerbangan	
	12:55		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PS pesawat JT 892	
	13:30		Pengawasan PS no 3 untuk parkir pesawat JT 892	
	13:43		Pemanduan parkir pesawat JT 892 & docking avio	
	13:50		Pengawasan pelayanan pesawat JT 793	
	14:24		Undocking avio pesawat JT 793	
	14:25		Mencatat data penerbangan & form avio	
	14:39		Standby monitoring	
	18:05		Melaporkan data penerbangan	
	18:00		Tugas Selesai	

PERSONIL YANG BERTUGAS :

1. PAGI : RUEHMANUDIN

2. SIANG : ALJAN

MENGETAHUI
KANIT AMC


ARIS BAHUWA
NIP. 19870608 200912 1 004

B. 5 AMC Sheet (Clash Handling)

APRON MOVEMENT CONTROL SHEET																		SABTU, 18 NOVEMBER 2023										
NO	OPERATOR	REG	A/C TYPE	AWL		ARRIVAL										DEPARTURE										REMARK		
				W	Q	PS	NO FLIGHT	FROM	STA	ETA	ATA	A/P	BAGASGE/CARGO	NO FLIGHT	TO	STD	ETD	ATD	A/P	BAGASGE/CARGO								
1	 Batik air	LAD	A320	1	01	3	04242	CGK	2318	2341	2337	144	0	1	1867	2091	04242	CGK	2239	0040	0033	122	1	1	871	764	RE-ETD	
2	 Lion Air	LQZ	B738	1	01	3	JT912	UPG	0035	0141	0148	182	1	8	2216	1349	JT911	UPG	0045	0238	0228	128	2	2	1208	118	RE-ETD	
4	 Garuda Indonesia	DPF	B738	1	AR	3	04242	UPG	0535	0535	0538	153	4	2	1866	2469	04242	UPG	0620		0618	76	2	2	822	1038		
5	 Lion Air	LHM	B739	2	AR	4	JT912	UPG	0835	0630	0630	212	1	2	2318	1816	JT913	UPG	0935	0630	0647	174	3	5	1938	0	RE-ETD	
TOTAL													784		7967	7443									533	4891	1923	

B. 6 Un-Schedule Sheet (Clash Handling)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC
14-Nov	NASIONAL GLOBAL AVIATION	WGD	CRJ900	CGK																WGD	23:00	23:18	3	3	3			SEKOR
15-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	OT				CGK	21:10	21:33	21:54								21:39		MDK	21:10	21:24				0	CHARTER CARGO
16-Nov	KORANILA PONDONESIA	KE	A320XLR	AR				PLW	05:00	05:31	05:31										MDK	06:00	06:55					
16-Nov	TRI AU	HEM	ATR72	HEM				MDK	23:24	23:26											UPG		21:41					
17-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	AR				CGK	21:10	21:58	21:59								1440		MDK	21:10	21:36				0	CHARTER CARGO
17-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	BI				CGK	21:10	21:36	21:59								1953		MDK	21:10	21:36				0	CHARTER CARGO
18-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	OT				CGK	21:10	21:22	21:41								2253		MDK	21:10	00:00				0	CHARTER CARGO
19-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	AR				CGK	21:10	21:32	21:50								1853		MDK	21:10	21:33				0	CHARTER CARGO
21-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	AR				CGK	21:10	21:47	00:12								2095		MDK	21:10	00:44				0	CHARTER CARGO
24-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	BI				CGK	21:10	21:12	21:31								2328		MDK	21:10	21:58				0	CHARTER CARGO
24-Nov	RAMBUTAN	OTI	B738	OT				CGK	21:10	00:52	01:12								2090		MDK	21:10	01:49				0	CHARTER CARGO
25-Nov	TRI AU	UNEROS						UPG	06:10	06:29											MDK		06:18					

B. 7 Form Aviobridge (Clash Handling)

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
BAGIAN LAYANAN UMUM
KANTOR UNIT PENWELANGSARA BANGSA UDARA DI ALALUDON
 Jl. Satrio Angkasa No. 274 Kec. Tiwana Gorontalo - 96251
 Telp. (0435) 8550 545 Email : gsa@korpri.go.id
 Home Page : gsa.korpri.go.id

APRON MOVEMENT CONTROL
AVIOBRIDGE OPERATION
 No. _____

AVIOBRIDGE UTILIZATION SERVICES

Date Of Utilization	Airlines	Reg	Aircraft Type	Servicing For		Flight Number
				Arr	Dep	
18 November 2023	Garuda Indonesia	PK-LIA	A320	✓	✓	0645
Aviobridge Used	Docking Time (LT)	Dedocking Time (LT)	Parking Stand	Remark		
Avio 1	✓					
Avio 2	x	08:32	3			

Note : "✓" = Use
 : "x" = Unuse

Aviobridge Operator
 (Name and Sign) _____

Utilizing Company
 (Name and Sign) *Prabowo/Prison*

Docking : _____
 Dedocking : _____

LAPORAN HARIAN APRON MOVEMENT CONTROL
UPBU DJALALUDDIN GORONTALO

HARI/TANGGAL : LAMU, 18 November 2023

NO	WAKTU	PETUGAS	URAIAN TUGAS	KET
	05.00		Pengecekan pesawat ke dar.	
	05.15		Pengawasan apron dan avro, pengalokasian di darat	
	05.30		Standby monitoring	
	06.00		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PR pesawat PK-OTS & ID 6243	
	06.30		Pengawasan pelayanan bagasi di make up avro	
	07.31		Pengawasan pr sk apron untuk parkir pesawat PK-OTS	
	07.41		Pemanduan parkir pesawat PK-OTS & pengawasan operasional	
	07.47		Pengawasan pr no 3 untuk parkir pesawat ID 6243	
	07.57		Pemanduan parkir pesawat ID 6243 & docking avro	
	07.59		Pengawasan pelayanan pesawat ID 6243	
	08.05		PK-OTS avro - NDC Departure	
	08.10		Mencatat data penerbangan	
	08.31		Undocking avro pesawat JT 6243	
	08.33		Mencatat data penerbangan & form avro	
	08.50		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PR pesawat JT 792	
	09.38		Pengawasan pr no 3 untuk parkir pesawat JT 792	
	09.48		Pemanduan parkir pesawat JT 792 & docking avro	
	09.50		Pengawasan pelayanan pesawat JT 891	
	10.26		Undocking avro pesawat JT 891	
	10.28		Mencatat data penerbangan & form avro	
	10.40		Standby monitoring	
	11.00		Pengawasan pelayanan bagasi di make up apron	
	13.10		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PR pesawat GA 642	
	13.08		Pengecekan pr no 3 untuk parkir pesawat GA 642	
	13.18		Pemanduan parkir pesawat GA 642 & docking avro	
	13.20		Pengawasan pelayanan pesawat GA 642	
	13.40		Koordinasi dengan ATC untuk ETA & PR pesawat JT 892	
	14.03		Pengawasan pr no 4 untuk parkir pesawat JT 892	
	14.13		Pemanduan parkir pesawat JT 892 & docking avro	
	14.14		Undocking avro pesawat GA 642	
	14.16		Mencatat data penerbangan & form avro	
	14.16		Pengawasan pelayanan pesawat JT 792	
	14.46		Undocking avro pesawat JT 792	
	14.47		Mencatat data penerbangan & form avro	
	18.00		Standby monitoring	
	18.05		Melaporkan data penerbangan	
	19.00		Tugas Selesai	

PERSONIL YANG BERTUGAS :

1. PAGI : OLIVIA

2. SIANG : ARIS

MENGETAHUI
KANIT AMC

ARIS BAHUWA
 NIP. 19870608 200912 1 004

Lampiran C. Wawancara

C. 1 Lembar Validasi Wawancara

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT : 30621042
Program studi : Manajemen Transportasi Udara
Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Bapak Aris Bahuwa dengan menyertakan pertanyaan wawancara sesuai dengan Bab 3 Metode Penelitian dan Bapak Aris Bahuwa bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Dengan ini mengenai Proposal Akhir saya yang berjudul "Analisis Peran Unit *Apron Movement Control* (AMC) dalam Pengaturan Parkir Pesawat Udara di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo."

Surabaya, 2 Februari 2024

Narasumber

Penulis



Aris Bahuwa

Rizkiatul Hurotin Hikmah

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT : 30621042
Program studi : Manajemen Transportasi Udara
Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Bapak Olvan Andi Tjoke dengan menyertakan pertanyaan wawancara sesuai dengan Bab 3 Metode Penelitian dan Bapak Olvan Andi Tjoke bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Dengan ini mengenai Proposal Akhir saya yang berjudul "Analisis Peran Unit *Apron Movement Control* (AMC) dalam Pengaturan Parkir Pesawat Udara di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo."

Surabaya, 2 Februari 2024

Narasumber

Penulis



Olvan Andi Tjoke

Rizkiatul Hurotin Hikmah

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT : 30621042
Program studi : Manajemen Transportasi Udara
Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Bapak Burhanuddin Y Ibrahim dengan menyertakan pertanyaan wawancara sesuai dengan Bab 3 Metode Penelitiandan Bapak Burhanuddin Y Ibrahim bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Dengan ini mengenai Proposal Akhir saya yang berjudul "Analisis Peran Unit *Apron Movement Control* (AMC) dalam Pengaturan Parkir Pesawat Udara di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo."

Surabaya, 2 Februari 2024

Narasumber

Penulis



Burhanuddin Y Ibrahim

Rizkiatul Hurotin Hikmah

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rizkiatul Hurotin Hikmah
NIT : 30621042
Program studi : Manajemen Transportasi Udara
Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Bapak Subastian S. Munadji dengan menyertakan pertanyaan wawancara sesuai dengan Bab 3 Metode Penelitian dan Bapak Subastian S. Munadji bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Dengan ini mengenai Proposal Akhir saya yang berjudul “Analisis Peran Unit *Apron Movement Control* (AMC) dalam Pengaturan Parkir Pesawat Udara di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.”

Surabaya, 2 Februari 2024

Narasumber

Penulis



Subastian S. Munadji

Rizkiatul Hurotin Hikmah

C. 2 Lembar Validasi Ahli

Lembar Validasi Ahli

Lembar Validasi Pertanyaan Analisis Peran Unit *Apron Movement Control* (AMC) Dalam
Pengaturan Parkir Pesawat Udara Di *Parking Stand* Bandar Udara
Djalaluddin Gorontalo

A. Identitas

1. Dosen Pembimbing : Ir. Wasito Utomo, M.M.
Ahmad Musadek, S.T., M.M.T.
2. Penulis : Rizkiatul Hurotin Hikmah

B. Petunjuk

1. Berdasarkan pendapat Bapak/Ibu berilah penilaian: TV (Tidak Valid); KV (Kurang Valid); CV (Cukup Valid); V (Valid).
2. Berdasarkan pendapat Bapak/Ibu berilah penilaian: TDP (Tidak Dapat Dipahami); KDP (Kurang Dapat Dipahami); DP (Dapat Dipahami); SDP (Sangat Dapat Dipahami).
3. Sebagai petunjuk untuk mengisi tabel, perhatikan hal berikut :
 - a. Validitas Pertanyaan Wawancara
 - 1) Materi sesuai dengan judul Proposal Proyek Akhir.
 - 2) Rumusan masalah dirumuskan dengan jelas.
 - 3) Metode Penelitian sesuai dengan yang digunakan.
 - b. Penulisan
 - 1) Pertanyaan Wawancara menggunakan bahasa yang baku sesuai kaidahnya.
 - 2) Pertanyaan Wawancara menggunakan bahasa yang komunikatif mudah dipahami dan tidak menimbulkan penafsiran yang ganda.
4. Isilah kolom berikut ini (berilah tanda ✓)

Pertanyaan Wawancara	Validitas Pertanyaan Wawancara				Bahasa			
	Tidak Valid	Kurang Valid	Cukup Valid	Valid	Tidak Dapat Dipahami	Kurang Dapat Dipahami	Dapat Dipahami	Sangat Dapat Dipahami
				✓				✓

C. Saran

D. Rekomendasi

Penilaian secara umum (berilah tanda ✓)

- a. Layak untuk dipakai tanpa revisi
- b. Layak untuk dipakai dengan revisi sesuai saran ✓
- c. Tidak layak dipakai

Surabaya, 2 Februari 2024

Validator Ahli Materi

Ir. WASITO UTOMO, M.M.