

**PENGARUH PEMAHAMAN PERSONEL PENANGANAN
KARGO TERHADAP BUDAYA KESELAMATAN KERJA
SESUAI DENGAN *SAFETY MANAGEMENT SYSTEM* DI
BANDAR UDARA JUWATA TARAKAN**

PROYEK AKHIR



Oleh:

NUR SA'ID SIGIT PAMUNGKAS
NIT: 30621015

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PENGARUH PEMAHAMAN PERSONEL PENANGANAN
KARGO TERHADAP BUDAYA KESELAMATAN KERJA
SESUAI DENGAN *SAFETY MANAGEMENT SYSTEM* DI
BANDAR UDARA JUWATA TARAKAN**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

NUR SA'ID SIGIT PAMUNGKAS
NIT. 30621015

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH PEMAHAMAN PERSONEL PENANGANAN KARGO
TERHADAP BUDAYA KESELAMATAN KERJA SESUAI DENGAN *SAGETY*
MANAGEMENT SYSTEM DI BANDAR UDARA JUWATA TARAKAN

Oleh:

NUR SA'ID SIGIT PAMUNGKAS

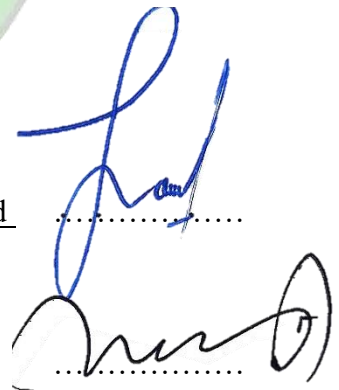
NIT. 30621015

Disetujui untuk diujikan pada :

Surabaya, 5 Agustus 2024

1. Pembimbing I : Dr. LAILA ROCHMAWATI, SS, M.Pd
NIP. 19810723 200502 2 0001

1. Pembimbing II : AHMAD MUSADEK, S.T, M.MT.
NIP. 19680217 199102 1 001



HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH PEMAHAMAN PERSONEL PENANGANAN KARGO TERHADAP BUDAYA KESELAMATAN KERJA SESUAI DENGAN *SAFETY MANAGEMENT SYSTEM* DI BANDAR UDARA JUWATA TARAKAN

Oleh:
NUR SA'ID SIGIT PAMUNGKAS
NIT. 30621015

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proposal Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal: 5 Agustus 2024

Panitia Penguji :

2. Ketua : Dr. DIMAS ARYA, SE, MM
NIP. 19890106 200912 1 002
3. Sekretaris : Dr. LAILA ROCHMAWATI, SS, M.Pd
NIP. 19810723 200502 2 0001
4. Anggota : Ir. WASITO UTOMO, MM
NIP. 19600506 199203 1 003

Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.KOM, MT
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nur Sa'id Sigit Pamungkas
NIT : 30621015
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : PENGARUH PEMAHAMAN PERSONEL
PENANGANAN KARGO TERHADAP BUDAYA
KESELAMATAN KERJA SESUAI DENGAN
SAFETY MANAGEMENT SYSTEM DI BANDAR
UDARA JUWATA TARAKAN

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpanan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 5 Agustus 2024
Yang membuat pernyataan



Nur Sa'id Sigit P
NIT. 30621015

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan hidayah-Nya, peneliti dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul “PENGARUH PEMAHAMAN PERSONEL PENANGANAN KARGO TERHADAP BUDAYA KESELAMATAN KERJA SESUAI DENGAN *SAGETY MANAGEMENT SYSTEM* DI BANDAR UDARA JUWATA TARAKAN” dengan baik dan lancar sesuai dengan waktu yang ditetapkan dan sebagai syarat untuk menyelesaikan program Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Selama proses penyusunan Tugas Akhir ini peneliti banyak menerima bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, yang telah memberikan segala bantuan dalam bentuk kemudahan selama penulisan Tugas Akhir ini;
2. Bapak Kadi Supriyanto dan Ibu Sadiyem, selaku orang tua penulis yang telah memberikan dukungan berupa motivasi spiritual kepada penulis agar senantiasa kuat berjuang dan diberi kemudahan dalam prosesnya;
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E, M.T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
4. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom, M.T., selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara ;
5. Ibu Dr. Laila Rochmawati, S.S., M.Pd., selaku pembimbing I yang senantiasa membantu peneliti dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini;
6. Bapak Ahmad Musadek, ST, MMT, selaku pembimbing II yang senantiasa membantu peneliti dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini
7. Para Dosen, Instruktur, Pengasuh, dan segenap civitas akademika Politeknik Penerbangan Surabaya yang menyalurkan bakat dan aspirasi taruna;
8. Pihak Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas 1 Utama Juwata Tarakan yang tidak dapat peneliti tuliskan satu persatu yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini;

9. Keluarga besar Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara yang senantiasa menemani dan memberi semangat;
10. Kepada diri saya sendiri, Nur Sa'id Sigit Pamungkas yang telah bekerja keras untuk menyelesaikan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya, dengan menjadi pembelajar dan tetap hidup untuk selalu berjuang dan tidak menyerah dalam hal apapun.

Peneliti menyadari bahwa dalam tugas akhir ini masih terdapat kekurangan. Saran dan kritik yang membangun peneliti harapkan demi karya yang lebih baik.

Surabaya, 5 Agustus 2024



Nur Sa'id Sigit P.

ABSTRAK

PENGARUH PEMAHAMAN PERSONEL PENANGANAN KARGO TERHADAP BUDAYA KESELAMATAN KERJA SESUAI DENGAN *SAFETY MANAGEMENT SYSTEM* DI BANDAR UDARA JUWATA TARAKAN

Oleh:
NUR SA'ID SIGIT PAMUNGKAS
NIT. 30621015

Bandar Udara Kelas 1 Utama Juwata Tarakan merupakan kawasan penghubung yang memiliki fungsi distribusi sekaligus merupakan wilayah transit lalu lintas moda transportasi dengan tujuan pemasaran. Hal tersebut menempatkan Bandara Juwata sebagai gerbang masuk bagi arus logistik terkhusus kargo udara di wilayah Kalimantan Utara. Hal ini membuat pemahaman personel terkait budaya keselamatan patut diperhatikan demi menunjang ekosistem kerja yang aman.

Metodologi penelitian yang digunakan oleh penulis adalah kuantitatif dengan gambaran keadaan yang terjadi secara langsung pada objek penelitian. Data diperoleh dari observasi langsung dan melakukan penyebaran kuesioner. Hasil penelitian yang telah dilakukan penulis membuktikan menggunakan uji validitas dengan teknik regresi linear sederhana. Hasil dari uji data yang dilakukan menunjukkan adanya pengaruh tingkat pemahaman personel penanganan kargo terhadap budaya keselamatan kerja yang ada dengan cukup signifikan.

Kata Kunci : Bandar Udara Juwata Tarakan, Budaya Keselamatan, Personel Kargo

ABSTRACT

THE INFLUENCE OF PERSONNEL UNDERSTANDING OF CARGO HANDLING ON WORK SAFETY CULTURE IN ACCORDANCE WITH THE SAFETY MANAGEMENT SYSTEM AT JUWATA TARAKAN AIRPORT

By :

NUR SA'ID SIGIT PAMUNGKAS
NIT. 30621015

Juwata Tarakan Class 1 Main Airport is a hub area that serves both distribution functions and as a transit area for transportation traffic with marketing purposes. This positions Juwata Airport as an entry point for logistics, especially air cargo, in North Kalimantan. Consequently, the understanding of personnel regarding safety culture is crucial to support a secure work ecosystem.

The research methodology used by the author is quantitative, depicting the state of affairs directly related to the research object. Data was obtained through direct observation and the distribution of questionnaires. The results of the research conducted by the author prove the validity using simple linear regression technique. The results from the data analysis indicate a significant influence of the level of understanding of cargo handling personnel on the existing work safety culture.

Keywords : Juwata Tarakan Airport, Safety Culture, Cargo Personnel



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Batasan Masalah.....	6
1.4 Tujuan Penelitian.....	6
1.5 Hipotesis.....	7
1.6 Manfaat Penelitian.....	8
1.7 Sistematika Penulisan.....	8
BAB II.....	10
2.1 Pengertian Pengaruh.....	10
2.2 Pengertian Pemahaman	10
2.2.1 Operasional	13
2.3 Pengertian Penanganan Kargo.....	13
2.3.1 Kargo Darat.....	14
2.3.2 Kargo Laut	14
2.3.3 Kargo Udara	15
2.4 Budaya Keselamatan Kerja	16
2.4.1 Pengertian Budaya Keselamatan.....	16
2.4.2 Pengertian Keselamatan Kerja	18
2.5 Safety Management System	20

2.5.1	Pengertian Manajemen.....	20
2.5.2	Pengertian Sistem Manajemen Keselamatan	21
2.6	Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	23
BAB III.....		26
3.1	Desain Penelitian.....	26
3.2	Variabel Penelitian	27
3.3	Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian.....	29
3.3.1	Populasi.....	29
3.3.2	Sampel.....	29
3.3.3	Objek Penelitian.....	30
3.4	Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	30
3.4.1	Teknik Pengumpulan Data.....	31
3.4.2	Instrumen Penelitian.....	36
3.5	Teknik Analisis Data.....	38
3.5.1	Uji Validitas	38
3.5.2	Uji Regresi Linear Sederhana	38
3.6	Tempat dan Waktu Penelitian	39
3.6.1	Tempat Penelitian.....	39
3.6.2	Waktu Penelitian.....	39
BAB IV		40
4.1	Hasil Penelitian.....	40
4.1.1	Observasi.....	40
4.1.2	Kuisisioner.....	44
4.1.3	Hasil Analisa Data.....	48
4.2	Pembahasan Hasil Penelitian.....	51
4.2.1	Pengaruh Operasional Terhadap Budaya Keselamatan	51
4.2.2	Pengaruh Sikap Terhadap Budaya Keselamatan.....	52
4.2.3	Pengaruh Pengetahuan Terhadap Budaya Keselamatan	53
4.2.4	Pemahaman Personel Penanganan Kargo	54
4.3.3	Keterbatasan Penelitian.....	55
BAB V.....		56
5.1	Kesimpulan.....	56

5.2 Saran	56
DAFTAR PUSTAKA	58
LAMPIRAN	61
Lampiran A. Kuisisioner Penelitian	61
A.1 Kuisisioner Penelitian	61
A.2 Daftar Pernyataan Kuisisioner	62
A.3 Hasil Kuisisioner	A-3
Lampiran B Validasi Kuisisioner Variabel X dan Y	B-1
B.1 Validasi Kuisisioner Ahli I	B-1
B.2 Validasi Kuisisioner Ahli II	B-6



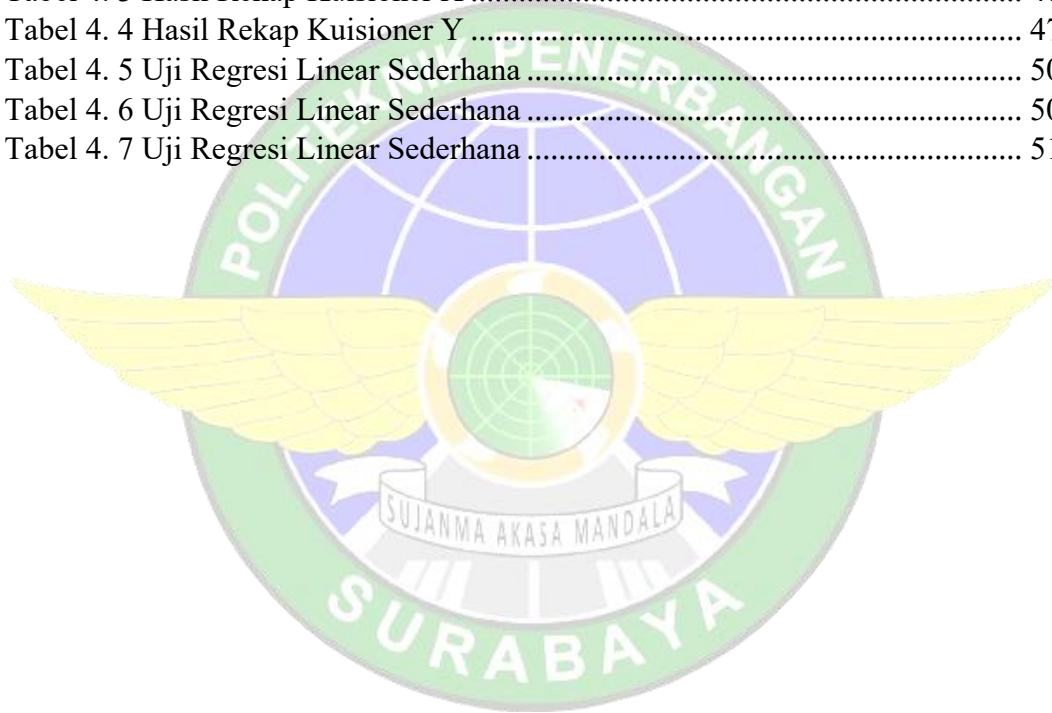
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kategori Rekomendasi Kecelakaan Penerbangan.....	5
Gambar 2. 1 Cooper's Reciprocal Safety Cultur Model.....	18
Gambar 3. 1 Variabel penelitian	27
Gambar 4. 1 Terminal Kargo Lini 1.....	40
Gambar 4. 2 Terminal Kargo Lini 2.....	41
Gambar 4. 3 Temuan Lapangan	41
Gambar 4. 4 Temuan Lapangan Ketidaksesuaian APD	42
Gambar 4. 5 Kargo Udara Menginap	43
Gambar 4. 6 Tempat Seharusnya Kargo Udara Menginap Disimpan.....	43
Gambar 4. 7 Petugas Memakai APD Sesuai Standar.....	44
Gambar 4. 8 Validitas X.....	48
Gambar 4. 9 Validitas Y.....	49



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	23
Tabel 3. 1 Desain Penelitian.....	26
Tabel 3. 2 Variabel Tingkat Pengetahuan Personel Kargo Bandar Udara (X)	28
Tabel 3. 3 Variabel Keselamatan Personel Penanganan Kargo (Y).....	28
Tabel 3. 4 Daftar Pernyataan Kuisisioner	32
Tabel 3. 5 Skala Likert	37
Tabel 3. 6 Waktu Penelitian	39
Tabel 4. 1 Hasil Analisa Deskriptif Variabel X.....	45
Tabel 4. 2 Hasil Asnalisa Variabel Y	45
Tabel 4. 3 Hasil Rekap Kuisisioner X	46
Tabel 4. 4 Hasil Rekap Kuisisioner Y	47
Tabel 4. 5 Uji Regresi Linear Sederhana	50
Tabel 4. 6 Uji Regresi Linear Sederhana	50
Tabel 4. 7 Uji Regresi Linear Sederhana	51



DAFTAR PUSTAKA

- Albert, A., MacWhinney, B., Nir, B. *et al.* The Hebrew CHILDES corpus: transcription and morphological analysis. *Lang Resources & Evaluation* 47, 973–1005 (2013).
- Alifah, F. N. (2019). Pengembangan Strategi Pembelajaran Afektif. *Tadrib*, 5(1), 68–86. <https://doi.org/10.19109/tadrib.v5i1.2587>
- Anggraeni, S. M., & Rachmawati, D. (2022). Analisis Penanganan Kargo Pt. Angkasa Pura Logistik Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya Jawa Timur. *Jurnal Multidisiplin Ilmu*, 1(4), 681–685. <https://journal.mediapublikasi.id/index.php/bullet/article/view/931%0Ahttps://journal.mediapublikasi.id/index.php/bullet/article/download/931/403>
- Astarina, L., Sugiyanto, G., & Indriyati, E. W. (2018). Karakteristik Kecelakaan L Alu L Intas Dan Analisis Lokasi. *Jurnal Teknik Sipil*, 14(2), 1–12.
- Bachtiar, J. dkk. (2023). 12340-36644-1-Pb. *Jurnal Ilmu Pengetahuan Sosial*, 10(7), 3375–3383.
- Cooper, D. (2002). Safety Culture: A Model for Understanding and Quantifying a Difficult Concept. In *Professional Safety* (Vol. 47, Issue 6, pp. 30–36).
- Creswell, J. D., Dutcher, J. M., Klein, W. M., Harris, P. R., & Levine, J. M. (2013). Self-affirmation improves problem-solving under stress. *PloS one*, 8(5), e62593.
- Daryanto, A., & Saptana, N. (2016). Dampak Kebijakan Pemerintahan DKI di Bidang Perunggasan terhadap Ketersediaan Ayam di DKI Jakarta. *Analisis Kebijakan Pertanian*, 9(3), 219. <https://doi.org/10.21082/akp.v9n3.2011.219-236>
- David, E. R. (Eribka), Sondakh, M. (Mariam), & Harilama, S. (Stefi). (2017). Pengaruh Konten Vlog Dalam Youtube Terhadap Pembentukan Sikap Mahasiswa Ilmu Komunikasi Fakultas Ilmu Sosial Dan Politik Universitas Sam Ratulangi. *Acta Diurna*, 6(1), 93363. <https://www.neliti.com/publications/93363/pengaruh-konten-vlog-dalam-youtube-terhadap-pembentukan-sikap-mahasiswa-ilmu-kom>
- Dayani, D. R., & Hasanuddin, H. (2020). Pengaruh Penerapan Model Pembelajaran Contextual Teaching and Learning (CTL) terhadap Kemampuan Pemecahan Masalah Matematis berdasarkan Self Confidence Siswa SMP Negeri 1 Sungai Batang. *JURING (Journal for Research in Mathematics Learning)*, 3(1), 091. <https://doi.org/10.24014/juring.v3i1.8896>
- Dewi, L., Aida, M., & Erni, N. (2022). Penerapan Total Quality Management dan Budaya Keselamatan Pasien untuk Meningkatkan Pencapaian Indikator Keselamatan Pasien di RSUD Gunung Sawo Temanggung. *Jurnal Health Sains*, 3(3), 430-436.
- Dewi, N. N., Pramunati, A. ., & Ristiani, E. (2021). Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Kepatuhan Pekerja Terhadap Penerapan K3 di Proyek Konstruksi. *Journal of Occupational Health and Safety*, 1(1), 8–15. <https://doi.org/10.46765/johs.v1i1.17>
- Ghaffar, A. A. (2016). 20, 1–23.
- Ghozali. (2016). Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23. (8th ed., Issue 8). Badan Penerbit Universitas Diponegoro.

- HERLANGGA, T. (2021). *ANALISIS KUALITAS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PENANGANAN KARGO MASKAPAI NAM AIR OLEH PT. AVIA SEJAHTERA ISKANDAR (ASI) DI BANDAR UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN KALIMANTAN TENGAH* (Doctoral dissertation, STTKD Sekolah Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta).
- Ibrahim, A. (2016). Analisis implementasi manajemen kualitas dari kinerja operasional pada industri ekstraktif di Sulawesi Utara. *Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis dan Akuntansi*, 4(2).
- Imtihan, K., & Basri, M. H. (2019). Sistem Informasi Pembuatan Manifest Muatan Kapal Berbasis Dekstop Dan Android. *Jurnal Manajemen Informatika Dan Sistem Informasi*, 2(2), 69. <https://doi.org/10.36595/misi.v2i2.106>
- Janna, N. M., & Herianto, H. (2021). Konsep uji validitas dan reliabilitas dengan menggunakan SPSS.
- Kania, D. D., Probo, E., & Hanifah, H. (2016). Analisis Faktor Budaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Penanganan Kargo Di Bandara Soekarno Hatta International Airport. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 3(1), 77-88.
- Mangkunegara, R. A. (2018). Corporate Sentencing in a Forestry Law Based on Legal Protection Against Victims. *Rechtidee*, 13(1), 1–21. <https://doi.org/10.21107/ri.v13i1.3954>
- Mulyatiningsih, E. (2012). Metodologi penelitian terapan. *Yogyakarta: Alfabeta.*
- Munthe, Y. U., & Lubis, F. A. (2022). Pengaruh dan Efektivitas Media Sosial pada Proses Pengumpulan Zakat, Infaq, dan Sedekah: Studi Kasus di Lembaga Amil Zakat Al-Washliyah Beramal (LAZ WASHAL)) Sumatera Utara Yusnita. *Jurnal Ilmu Komputer, Ekonomi Dan Manajemen (JIKEM)*, 2(1), 923–926.
- Mustafa, P. S., & Masgumelar, N. K. (2022). Pengembangan Instrumen Penilaian Sikap, Pengetahuan, dan Keterampilan dalam Pendidikan Jasmani. *Biormatika: Jurnal ilmiah fakultas keguruan dan ilmu pendidikan*, 8(1), 31-49.
- Prayudhista, E., & Putri, A. A. (2022). Analisis Work Instruction Cargo Handling oleh PT Angkasa Pura Logistik pada Masa Pandemi Covid-19 di PT Angkasa Pura I Bandar Udara Internasional Yogyakarta. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 851–857.
- Putu, D., & Janawati, A. (2018). *Analisis Kesiapan Guru Sd 5 Kawan Bangli Tahun 2018 Dalam Mengimplementasikan Kurikulum 2013*. 1(1), 56–62.
- Rasmussen, J. (1997). Risk management in a dynamic society: a modelling problem. *Safety science*, 27(2-3), 183-213.
- Sedarmayanti, S., & Rahadian, N. (2018). Hubungan Budaya Kerja dan Lingkungan Kerja Terhadap Peningkatan Kinerja Pegawai Pada Lembaga Pendidikan Tinggi. *Jurnal Ilmu Administrasi: Media Pengembangan Ilmu Dan Praktek Administrasi*, 15(1), 63–77. <https://doi.org/10.31113/jia.v15i1.133>
- Sekaran, U., & Bougie, R. (2017). Metode Penelitian untuk Bisnis: Pendekatan

- Pengembangan Keahlian Edisi 6 Buku 2.
- Sholihah, Q. (2018). Implementasi Sistem Manajemen K3 Pada Konstruksi Jalan Sebagai Upaya Pencegahan Kecelakaan Kerja. *Buletin Profesi Insinyur*, 1(1), 25–31. <https://doi.org/10.20527/bpi.v1i1.6>
- Simanungkalit, M. (2021). Penerapan Pembelajaran Aktif Kooperatif Melalui Metode Numbered Head Together (Nht) Sebagai Upaya Meningkatkan Aktivitas Dan Hasil Belajar Ipa - Biologi. *Jurnal Teknologi Informasi & Komunikasi Dalam Pendidikan*, 7(1), 89. <https://doi.org/10.24114/jtikp.v7i1.22635>
- Sosa, A. (2007). No Title. *ЫВМЫВМЫВ. Ятыатат, вы12у(235)*, 245. [http://digilib.unila.ac.id/4949/15/BAB II.pdf](http://digilib.unila.ac.id/4949/15/BAB%II.pdf)
- Sudjana, N. (2012). Pengawas dan kepengawasan. *Bekasi: Binamitra Publishing*.
- Sudjatmiko, T. (2017). Keamanan Negara dalam Kegiatan Antariksa Nasional: Perspektif Realis Ofensif. *Jurnal Global & Strategis*, 9(2), 207. <https://doi.org/10.20473/jgs.9.2.2015.207-226>
- Sugiyono. (2019). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Syarifah, L. L. (2017). Analisis Kemampuan Pemahaman Matematis Pada Mata Kuliah Pembelajaran Matematika Sma Ii. *Jurnal Penelitian Dan Pembelajaran Matematika*, 10(2), 57–71. <https://doi.org/10.30870/jppm.v10i2.2031>
- Terry, G. R. (1972). Principles of management. (No Title).
- Wahyono, D., & Rifai, M. K. (2023). ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (SMK3) PADA KEGIATAN OPERASIONAL EXPEDISI MUATAN PESAWAT UDARA. *E-logis: Jurnal Ekonomi Logistik*, 6(1), 44-58.
- Yuliara, I. M. (2016). Regresi linier sederhana. *Regresi Linier Sederhana*, 13, 2022.

LAMPIRAN

Lampiran A. Kuisisioner Penelitian

A.1 Kuisisioner Penelitian



Kuisisioner Penelitian Pengaruh Pemahaman Personil Penanganan Kargo Terhadap Budaya Keselamatan Kerja Sesuai Dengan *Safety Management System* Di Bandar Udara Juwata Tarakan

Responden yang terhormat,

Saya Nur Sa'id Sigit Pamungkas dari Politeknik Penerbangan Surabaya program studi D3 manajemen Transportasi Udara sedang melakukan penelitian mengenai pengaruh pemahaman personil penanganan kargo terhadap budaya keselamatan kerja sesuai dengan *Safety Management System* di Bandar Udara Juwata Tarakan. Untuk tercapainya sasaran penelitian ini dibutuhkan kesediaan Anda untuk memberikan informasi sesuai dengan yang pernah Anda rasakan atau alami.

Pilih pada pendapat yang menurut anda paling sesuai :

SS = Sangat Setuju

S = Setuju

TS = Tidak Setuju

STS = Sangat Tidak Setuju

Jawaban yang Anda berikan akan **DIRAHASIAKAN** dan hanya akan digunakan untuk penelitian ini. Terima kasih atas waktu dan kesediannya.

Nur Sa'id Sigit Pamungkas
D3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya

A.2 Daftar Pernyataan Kuisisioner

No	Indikator	Pernyataan	Jawaban			
			STS	TS	S	SS
1.	Operasional	Budaya keselamatan kerja wajib diterapkan oleh personel penanganan kargo selama bekerja.				
		Personel penanganan kargo wajib mentaati peraturan yang ada selama bekerja.				
		Personel penanganan kargo wajib memahami penanganan setiap jenis barang atau muatan yang ada.				
		Personel penangan kargo wajib bisa menggunakan APAR atau Alat Pemadam Api Ringan.				
2.	Sikap	Personel penangan kargo harus peduli dengan lingkungan sekitar.				
		Personel penanganan kargo harus saling mengingatkan apabila ada pelanggaran yang dilakukan oleh personel lain.				
		Personel penanganan kargo harus bisa merespon secara cepat apabila terjadi keadaan darurat.				

		Personel penanganan kargo wajib melaporkan ke pengawas kargo apabila ada pengemasan barang yang tidak sesuai.				
3.	Pengetahuan	Personel penanganan kargo wajib mengetahui dampak apabila lalai dalam bekerja.				
		Personel penanganan kargo wajib mengetahui tindakan yang harus dilakukan ketika ada insiden selama bekerja.				
		Personel penanganan kargo wajib mengetahui dampak negatif barang yang ditangani.				
		Personel penanganan kargo harus bisa menjelaskan ulang SOP yang ada kepada personel lain.				
No	Indikator	Pernyataan	Jawaban			
			STS	TS	S	SS
1.	Komitmen Manajemen	Manajemen memiliki peran penting dalam pembentukan budaya keselamatan kerja personel penanganan kargo				
2.	Komunikasi dan Peraturan	Komunikasi dua arah terkait peraturan dan prosedur yang ada dibutuhkan untuk meningkatkan kesadaran				

		terhadap budaya keselamatan kerja				
3.	Kompetensi	Adanya pelatihan atau uji kompetensi sangat penting untuk meningkatkan pemahaman terkait budaya keselamatan kerja				
4.	Lingkungan Kerja	Lingkungan kerja yang positif akan membantu terciptanya budaya keselamatan kerja				



A.3 Hasil Kuisisioner

Aspek Variabel	Data				Total Skor	Presentase
	SS	S	TS	STS		
	4	3	2	1		
x.1	14	19	1	0	115	84,558%
x.2	12	18	4	0	110	80,882%
x.3	14	18	2	0	114	83,823%
x.4	15	14	5	0	112	82,352%
x.5	13	18	3	0	112	82,352%
x.6	14	19	1	0	115	84,558%
x.7	12	19	3	0	111	81,617%
x.8	14	19	1	0	115	84,558%
x.9	12	18	4	0	110	80,882%
x.10	14	18	2	0	114	83,823%
x.11	13	18	3	0	112	82,352%
x.12	14	19	1	0	115	84,558%
y.1	17	15	2	0	117	86,029%
y.2	15	17	2	0	115	84,558%
y.3	13	18	3	0	112	82,352%
y.4	15	17	2	0	115	84,558%

Lampiran B Validasi Kuisioner Variabel X dan Y

B.1 Validasi Kuisioner Ahli I

Variabel Pengaruh Pemahaman Personel Penanganan Kargo (X)							
No	Indikator	Pernyataan	Skala				Valid Tidak Valid
			1	2	3	4	
1.	Operasional	Budaya keselamatan kerja wajib diterapkan oleh personel penanganan kargo selama bekerja.				✓	✓
		Personel penanganan kargo wajib mentaati peraturan yang ada selama bekerja.				✓	✓
		Personel penanganan kargo wajib memahami penanganan setiap jenis barang atau muatan yang ada.				✓	✓
		Personel penanganan kargo wajib bisa menggunakan APAR atau Alat Pemadam				✓	✓

		Api Ringan.						
2.	Sikap	Personel penanganan kargo harus peduli dengan lingkungan sekitar.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo harus saling mengingatkan apabila ada pelanggaran yang dilakukan oleh personel lain.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo harus bisa merespon secara cepat apabila terjadi keadaan darurat.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo wajib melaporkan ke pengawas kargo apabila ada pengemasan barang yang				✓	✓	

		tidak sesuai.						
3.	Pengetahuan	Personel penanganan kargo wajib mengetahui dampak apabila lalai dalam bekerja.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo wajib mengetahui tindakan yang harus dilakukan ketika ada insiden selama bekerja.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo wajib mengetahui dampak negatif barang yang ditangani.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo harus bisa menjelaskan ulang SOP yang ada kepada personel lain.				✓	✓	
Variabel Budaya Keselamatan Kerja (Y)								

1.	Komitmen Manajemen	Manajemen memiliki peran penting dalam pembentukan budaya keselamatan kerja personel penanganan kargo				✓	✓	
2.	Komunikasi dan Peraturan	Komunikasi dua arah terkait peraturan dan prosedur yang ada dibutuhkan untuk meningkatkan kesadaran terhadap budaya keselamatan kerja				✓	✓	
3.	Kompetensi	Adanya pelatihan atau uji kompetensi sangat penting untuk meningkatkan pemahaman terkait budaya keselamatan kerja				✓	✓	
4.	Lingkungan Kerja	Lingkungan kerja yang				✓	✓	

		positif akan						
		membantu						
		terciptanya						
		budaya						
		keselamatan						
		kerja						

Validator I

Dr. Laila Rochmawati, S.S., M.Pd.

B.2 Validasi Kuisioner Ahli II

Variabel Pengaruh Pemahaman Personil Penanganan Kargo (X)							
No	Indikator	Pernyataan	Skala				Valid Tidak Valid
			1	2	3	4	
1.	Operasional	Budaya keselamatan kerja wajib diterapkan oleh personil penanganan kargo selama bekerja.				✓	✓
		Personil penanganan kargo wajib mentaati peraturan yang ada selama bekerja.				✓	✓
		Personil penanganan kargo wajib memahami penanganan setiap jenis barang atau muatan yang ada.				✓	✓
		Personil penanganan kargo wajib bisa menggunakan APAR atau Alat Pemadam				✓	✓

		Api Ringan.						
2.	Sikap	Personel penanganan kargo harus peduli dengan lingkungan sekitar.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo harus saling mengingatkan apabila ada pelanggaran yang dilakukan oleh personel lain.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo harus bisa merespon secara cepat apabila terjadi keadaan darurat.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo wajib melaporkan ke pengawas kargo apabila ada pengemasan barang yang				✓	✓	

		tidak sesuai.						
3.	Pengetahuan	Personel penanganan kargo wajib mengetahui dampak apabila lalai dalam bekerja.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo wajib mengetahui tindakan yang harus dilakukan ketika ada insiden selama bekerja.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo wajib mengetahui dampak negatif barang yang ditangani.				✓	✓	
		Personel penanganan kargo harus bisa menjelaskan ulang SOP yang ada kepada personel lain.				✓	✓	
Variabel Budaya Keselamatan Kerja (Y)								

1.	Komitmen Manajemen	Manajemen memiliki peran penting dalam pembentukan budaya keselamatan kerja personel penanganan kargo				✓	✓	
2.	Komunikasi dan Peraturan	Komunikasi dua arah terkait peraturan dan prosedur yang ada dibutuhkan untuk meningkatkan kesadaran terhadap budaya keselamatan kerja				✓	✓	
3.	Kompetensi	Adanya pelatihan atau uji kompetensi sangat penting untuk meningkatkan pemahaman terkait budaya keselamatan kerja				✓	✓	
4.	Lingkungan Kerja	Lingkungan kerja yang				✓	✓	

		positif akan						
		membantu						
		terciptanya						
		budaya						
		keselamatan						
		kerja						

Validator II



Ahmad Musadek, ST, MMT

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



NUR SA'ID SIGIT PAMUNGKAS, lahir di Karanganyar pada tanggal 04 April 2003. Merupakan anak terakhir dari tiga bersaudara pasangan bapak Kadi Supriyanto dan ibu Sadiyem. Bertempat tinggal di Karangpandan, Kabupaten Karanganyar, Provinsi Jawa Tengah. Memulai pendidikan dasar di SD N 02 Ngemplak pada tahun 2009 dan menamatkannya pada 2015. Melanjutkan ke pendidikan menengah pertama di SMP N 01 Karanganyar dan lulus pada 2018. Kemudian melanjutkan pendidikan ke SMA N Karangpandan dan lulus pada tahun 2021. Selanjutnya menempuh pendidikan sebagai taruna Politeknik Penerbangan Surabaya pada tahun 2021 pada program studi Diploma Tiga Manajemen Transportasi Udara Angkatan 7 sampai dengan saat ini. Selama menjalankan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya penulis mendapatkan banyak kesempatan untuk mendalami dunia penerbangan dengan melakukan *On The Job Training* baik dari sisi kebandarudaraan maupun maskapai sebagai penyedia layanan jasa. Pengalaman yang didapatkan dalam *On The Job Training* pada sisi kebandarudaraan meliputi Unit AMC, Unit Kargo, Unit Tata Terminal, dan Unit AVSEC. Lalu selama di sisi maskapai pengalaman yang didapat ialah dalam bidang FOO, Pasasi, dan *Ground Handling*.

