

**PENGARUH PELAKSANAAN PEMERIKSAAN
DI *HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT* (HBSCP)
TERHADAP TINGKAT KEAMANAN PENERBANGAN
DI BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKA RAYA**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

RIZA DWI APRILLIA
NIT. 30621019

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH PELAKSANAAN PEMERIKSAAN
DI *HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT* (HBSCP)
TERHADAP TINGKAT KEAMANAN PENERBANGAN
DI BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKA RAYA

Oleh :

Riza Dwi Aprillia
NIT. 30621019

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 5 Agustus 2024

Pembimbing I

: Ir. WASITO UTOMO, M.M.
NIP. 19600506 199203 1 003

Pembimbing II

: FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001




.....

.....

HALAMAN PENGESAHAN

PENGARUH PELAKSANAAN PEMERIKSAAN
DI *HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT* (HBSCP)
TERHADAP TINGKAT KEAMANAN PENERBANGAN
DI BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKA RAYA

Oleh :

Riza Dwi Aprillia
NIT. 30621019

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 5 Agustus 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S., M.Pd.
NIP. 19810723 200502 2 001
2. Sekretaris : Ir. WASITO UTOMO, M.M.
NIP. 19600506 199203 1 003
3. Anggota : MAULANA ANIFA SILVIA, S.E., M.M.
NIP. 19840513 200912 2 006

Ketua Program Studi
D 3 Manajemen Transportasi Udara


LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

PENGARUH PELAKSANAAN PEMERIKSAAN DI *HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT* (HBSCP) TERHADAP TINGKAT KEAMANAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKA RAYA

Oleh :

RIZA DWI APRILLIA

NIT. 30621019

Bandar Udara Tjilik Riwut merupakan bandar udara domestik yang terletak di Kota Palangka Raya, Provinsi Kalimantan Tengah. Bandar udara ini dikelola oleh PT Angkasa Pura II yang memiliki *schedule* penerbangan sekitar 12 - 16 penerbangan setiap harinya dengan jumlah penumpang yang cukup banyak. Melihat dari tingginya pergerakan penumpang dan barang dapat berpotensi terjadinya *incident* maupun *accident*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pelaksanaan pemeriksaan di *Hold Baggage Security Check Point* terhadap tingkat keamanan penerbangan di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya. Penelitian ini mengacu pada Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia nomor KM 211 Tahun 2020 tentang “Program Keamanan Penerbangan”.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *mixed methods sequential explanatory*, yaitu dengan teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara observasi, wawancara, menyebar kuesioner, dokumentasi serta studi pustaka yang dilakukan oleh penulis. Responden dari kuisisioner ini merupakan personel *aviation security* Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya, lalu hasil jawaban tersebut dihitung menggunakan aplikasi SPSS.

Hasil dari penelitian ini didapatkan bahwa pelaksanaan pemeriksaan di *Hold Baggage Security Check Point* atau variabel X berkorelasi dengan tingkat keamanan penerbangan atau variabel Y yaitu dengan hasil perhitungan 0,736 (korelasi kuat). Personel *aviation security* dapat mengoptimalkan pelaksanaan pemeriksaan terhadap penumpang dan barang bawaan penumpang di area *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) dalam rangka peningkatan keamanan dan keselamatan penerbangan guna menghindari bahaya akan ancaman terhadap tingkat keamanan penerbangan pada Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya.

Kata Kunci : Keamanan penerbangan, *Hold Baggage Security Check Point*, *Aviation Security*, penumpang

ABSTRACT

THE INFLUENCE OF THE IMPLEMENTATION OF CHECKS AT THE HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT (HBSCP) ON THE LEVEL OF FLIGHT SECURITY AT TJILIK RIWUT PALANGKA RAYA AIRPORT

By :

RIZA DWI APRILLIA
NIT. 30621019

Tjilik Riwut Airport is a domestic airport located in Palangka Raya City, Central Kalimantan Province. The airport is managed by PT Angkasa Pura II which has a flight schedule of around 12 - 16 flights every day with a large number of passengers. Seeing the high movement of passengers and goods can potentially cause incidents and accidents. This study aims to determine the effect of the implementation of checks at the Hold Baggage Security Check Point on the level of flight security at Tjilik Riwut Airport Palangka Raya. This research refers to the Decree of the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia number KM 211 of 2020 concerning the "Aviation Security Program".

The method used in this research is mixed methods sequential explanatory, namely with data collection techniques carried out by means of observation, interviews, distributing questionnaires, documentation and literature studies conducted by the author. Respondents of this questionnaire are aviation security personnel at Tjilik Riwut Airport Palangka Raya, then the results of the answers are calculated using the SPSS application.

The results of this study found that the implementation of the inspection at the Hold Baggage Security Check Point or variable X correlates with the level of flight security or variable Y, namely with the calculation result of 0.736 (strong correlation). Aviation security personnel can optimize the implementation of checks on passengers and passenger luggage in the Hold Baggage Security Check Point (HBSCP) area in order to improve aviation security and safety to avoid the danger of threats to the level of aviation security at Tjilik Riwut Airport Palangka Raya.

Keywords: *Aviation safety, Hold Baggage Security Check Point, Aviation Security, passenger*

PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama :Riza Dwi Aprillia
NIT :30621019
Program Studi :D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir :Pengaruh Pelaksanaan Pemeriksaan Di *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) Terhadap Tingkat Keamanan Penerbangan Di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir/Tugas Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.

Surabaya, 5 Agustus 2024
Yang membuat pernyataan



Riza Dwi Aprillia
NIT. 30621019

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan hidayah-Nya, peneliti dapat menyelesaikan Proyek Akhir yang berjudul “PENGARUH PELAKSANAAN PEMERIKSAAN DI *HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT* (HBSCP) TERHADAP TINGKAT KEAMANAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKA RAYA” ini dengan baik dan sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Penyusunan Proyek Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.). Besar harapan penulis bahwa Proyek Akhir ini dapat bermanfaat bagi banyak orang dan dapat berkontribusi pada bidang penerbangan di Indonesia.

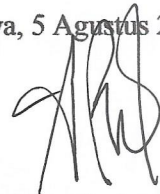
Pada kesempatan ini saya juga ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu kelancaran dalam penyusunan Proyek Akhir ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik, khususnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa
2. Kedua orang tua dan saudara penulis yang telah memberikan do'a dan motivasi baik material maupun spiritual kepada penulis sehingga dapat melaksanakan dan menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Bapak Ahmad Barawi, S.E., M.T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
4. Bapak Ardha Wulanigara, selaku *Executive General Manager* PT Angkasa Pura II Cabang Bandar Udara Tjilik Riwut;
5. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T., selaku Kepala Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya;
6. Bapak Ir. Wasito Utomo, M.M., selaku Pembimbing I yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan Proyek Akhir;
7. Bapak Fahrur Rozi, S.T., M.Sc., selaku Pembimbing II yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan Proyek Akhir;
8. Bapak/Ibu Dosen Penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Proyek Akhir ini;
9. Para Dosen, Instruktur, dan Pengasuh Taruna Politeknik Penerbangan Surabaya;
10. Bapak Tanta Maulana Dimar selaku *Assistant Manager Aviation Security* di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya yang membimbing dan memberi bantuan untuk penulisan Proyek Akhir;
11. Personel *Aviation Security* Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya yang banyak memberi bantuan penulisan serta kemudahan dalam penyusunan Proyek Akhir ini;

12. Teman-teman seperjuangan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara angkatan VII atas kebersamaan, kerjasama dan kekompakannya selama menjadi taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya;
13. Seluruh Taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya dan semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis dalam penulisan Proyek Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Proyek Akhir ini masih terdapat kekurangan. Oleh Karena itu peneliti mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan penulisan ini. Semoga penulisan Proyek Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca.

Surabaya, 5 Agustus 2024



Riza Dwi Aprillia



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Hipotesis	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
1.7 Sistematika Penulisan	5
BAB 2 LANDASAN TEORI	7
2.1 Teori Penunjang	7
2.1.1 Pelaksanaan Pemeriksaan	7
2.1.1.1 <i>Aviation Security (AVSEC)</i>	7
2.1.1.2 Tugas dan Tanggung Jawab Personel AVSEC	9
2.1.1.3 Peralatan Penunjang Keamanan Penerbangan	10
2.1.1.4 Standar Operasional Prosedur Personel AVSEC	10
2.1.2 <i>Hold Baggage Security Check Point (HBSCP)</i>	12
2.1.2.1 Standar Operasional Prosedur di <i>Hold Baggage Security Check Point (HBSCP)</i>	13

2.1.2.2 Aturan Penempatan Fasilitas Keamanan Penerbangan.....	18
2.1.3 Keamanan dan Keselamatan Penerbangan	18
2.1.4 Penumpang	20
2.1.5 Penilaian Keamanan Penerbangan.....	21
2.1.6 Bandar Udara	23
2.1.6.1 Sejarah Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya....	23
2.1.6.2 Lokasi Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya....	24
2.1.6.3 Klasifikasi Sistem Keamanan Bandar Udara.....	25
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	26
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	32
3.1 Metode Penelitian.....	32
3.2 Desain Penelitian.....	34
3.3 Variabel Penelitian	35
3.4 Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian	37
3.4.1 Populasi	37
3.4.2 Sampel	37
3.4.3 Objek Penelitian	38
3.5 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	38
3.5.1 Teknik Pengumpulan Data.....	38
3.5.2 Instrumen Penelitian	40
3.5.3 Teknik Analisis Data.....	47
3.5.3.1 Analisis Interaktif	47
3.5.3.2 Uji Validitas	48
3.5.3.3 Uji Reliabilitas	48
3.5.3.4 Uji Normalitas.....	49
3.5.3.5 Uji Korelasi.....	49
3.6 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	50
3.6.1 Lokasi Penelitian	50
3.6.2 Waktu Penelitian.....	50

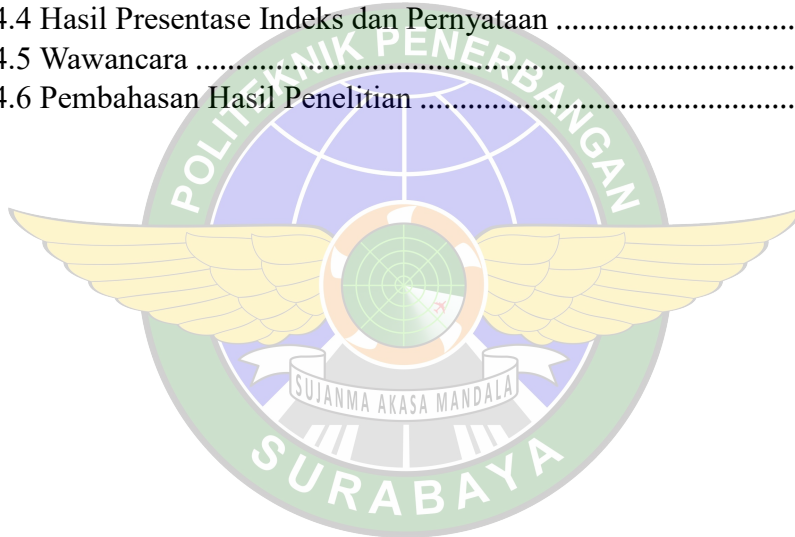
BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	52
4.1 Hasil Penelitian 1	52
4.1.1 Observasi	52
4.1.2 Kuisisioner	54
4.1.2.1 Hasil Uji Validitas	54
4.1.2.2 Hasil Uji Reliabilitas.....	57
4.1.2.3 Hasil Uji Persentase Instrumen.....	57
4.2 Hasil Penelitian 2	80
4.2.1 Wawancara.....	80
4.2.2 Studi Kepustakaan	90
4.3 Hasil Penelitian 3.....	91
4.3.1 Hasil Uji Normalitas	92
4.3.2 Hasil Uji Korelasi	93
4.4 Pembahasan Hasil Penelitian	94
4.4.1 Pengaruh Pelaksanaan Pemeriksaan Terhadap Tingkat Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya.....	94
4.4.2 Proses Pelaksanaan Pemeriksaan Keamanan pada <i>Hold Baggage Security Check Point</i> (HBSCP)	96
4.4.3 Hubungan Antara Pelaksanaan Pemeriksaan Di <i>Hold Baggage Security Check Point</i> (HBSCP) Terhadap Tingkat Keamanan Penerbangan Di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya..	102
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	103
5.1 Kesimpulan.....	103
5.2 Saran.....	103
DAFTAR PUSTAKA.....	105
LAMPIRAN.....	108
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	103

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	35
Gambar 3.2 Variabel Penelitian.....	36
Gambar 3.3 Analisis Interaktif.....	47
Gambar 4.1 R-Tabel.....	55
Gambar 4.2 Diagram responden untuk pernyataan 1.....	58
Gambar 4.3 Diagram responden untuk pernyataan 2.....	59
Gambar 4.4 Diagram responden untuk pernyataan 3.....	60
Gambar 4.5 Diagram responden untuk pernyataan 4.....	62
Gambar 4.6 Diagram responden untuk pernyataan 5.....	63
Gambar 4.7 Diagram responden untuk pernyataan 6.....	64
Gambar 4.8 Diagram responden untuk pernyataan 7.....	66
Gambar 4.9 Diagram responden untuk pernyataan 8.....	67
Gambar 4.10 Diagram responden untuk pernyataan 9.....	68
Gambar 4.11 Diagram responden untuk pernyataan 10.....	70
Gambar 4.12 Diagram responden untuk pernyataan 11.....	71
Gambar 4.13 Diagram responden untuk pernyataan 12.....	72
Gambar 4.14 Diagram responden untuk pernyataan 13.....	74
Gambar 4.15 Diagram responden untuk pernyataan 14.....	75
Gambar 4.16 Diagram responden untuk pernyataan 15.....	76
Gambar 4.17 <i>Layout</i> HBSCP Bandar Udara Tjilik Riwut.....	90
Gambar 4.18 <i>Layout</i> HBSCP Sesuai Aturan.....	91
Gambar 4.19 Hasil Uji Normalitas <i>Kolmogrov-Smirnov</i>	92
Gambar 4.20 Hasil Uji Hipotesis Korelasi.....	93
Gambar 4.21 Grafik Korelasi Variabel X dan Variabel Y.....	94

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Klasifikasi Sistem Keamanan Bandar Udara	25
Tabel 2.2 Penelitian terdahulu yang relevan	27
Tabel 3.1 Skala <i>Likert</i>	41
Tabel 3.2 Presentase Nilai	42
Tabel 3.3 Kuesioner Variabel X	43
Tabel 3.4 Kuesioner Variabel Y	45
Tabel 3.5 Indikator Koefisien Korelasi	50
Tabel 3.6 Waktu Penelitian.....	51
Tabel 4.1 Hasil Uji Validitas (Variabel X).....	56
Tabel 4.2 Hasil Uji Validitas (Variabel Y).....	56
Tabel 4.3 Hasil Uji Reliabilitas	57
Tabel 4.4 Hasil Presentase Indeks dan Pernyataan	77
Tabel 4.5 Wawancara	81
Tabel 4.6 Pembahasan Hasil Penelitian	99



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A-1 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009	A-1
A-2 SKEP/2765/XII/2010.....	A-2
A-3 KP 227 Tahun 2018	A-3
A-4 PM 51 Tahun 2020.....	A-4
A-5 KM 211 Tahun 2021	A-5
A-6 SOP <i>Hold Baggage Security Check Point</i> (HBSCP).....	A-6
A-7 Dinas Jaga Unit AVSEC di Bandar Udara Tjilik Riwut	A-7
A-8 Data Pergerakan Penumpang Dan Pesawat Tahun 2021	A-8
A-9 Data Pergerakan Penumpang Dan Pesawat Tahun 2022	A-9
A-10 Data Pergerakan Penumpang Dan Pesawat Tahun 2023	A-10
A-11 Data Responden SPSS	A-11
 Lampiran B-1 Kondisi penumpang di area HBSCP	 B-1
B-2 Kondisi peletakan barang bawaan penumpang	B-2
B-3 Kondisi Mengenai Jumlah Personel <i>Aviation Security</i>	B-3
B-4 Laporan Tugas Jaga Personel <i>Aviation Security</i> di HBSCP	B-4
B-5 Lembar Observasi.....	B-5
B-6 Wawancara.....	B-6
B-7 Lembar Validasi Wawancara	B-7
B-8 Surat Pernyataan	B-12
B-9 Kuesioner.....	B-13
B-10 Hasil Kuisisioner dari <i>google form</i>	B-18

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, & Widiyanto, M. (2013). *Statistika Terapan : Konsep dan Aplikasi dalam Penelitian Bidang Pendidikan, Psikologi dan Ilmu Sosial Lainnya*. Jakarta: PT Alex Media Komputindo.
- Arikunto, S. (2019). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Rineka Cipta: Jakarta.
- Bungin, B. (2007). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Damardjati. (1995). *Istilah-Istilah Dunia Pariwisata*. Jakarta: PT. Pradnya Paramitha.
- Fauziah, S., & Simanjutak, D. B. (2023, Desember). ANALISIS KINERJA PETUGAS AVSEC DALAM PELAYANAN MELAKSANAKAN PEMERIKSAAN BARANG BAWAAN PENUMPANG DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL FRANS KAISIEPO BIAK PAPUA. *Jurnal Manajemen Dirgantara*, 16(2), 581-595.
- Ghozali. (2011). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Ghozali, I. (2012). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS Edisi Lima*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Gulo, W. (2020). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- KBBI. (2005). *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta: PT (Persero) penerbitan dan percetakan.
- Kuncoro, A. (2001). *Cara Menggunakan dan Memaknai Analisis Asumsi Klasik*. Bandung: Alfabeta.
- Michael, A., Miles, Huberman, Saldana, & Matthew, B. (2014). *Qualitative Data Analysis*. United States of America: Sage Publication.
- Muri, Y. A. (2014). *Metode Penelitian: Kuantitatif, Kualitatif, Dan Penelitian Gabungan*. Jakarta: Kencana.
- Narbuko, & Achmadi, H. (2004). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: Penerbit Bumi Aksara.

- Narimawati, U. (2008). *“Metodologi Penelitian Kualitatif Dan Kuantitatif, Teori Dan Aplikasi* . Bandung: Agung Media 9.
- Nasution. (2017). *Variabel Penelitian*. Raudhah.
- Natha, F. Y., & Haryati, E. S. (2023, April). Kajian Pengamanan Penerbangan Pada Unit Aviation Security (Avsec) Di Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak, Kalimantan Barat. *Jurnal Ilmiah dan Karya Mahasiswa (JIKMA)*, 1(No. 2), 97-111.
- Nazir. (2014). *Metode Penelitian*. Jakarta: In G. Indonesia.
- R, S. (2017). *Pengkajian Kriteria Pemeriksaan Barang Bawaan di Bandar Udara Sepinggan-Balikpapan*.
- Ramly, M. A., Prasetyo, K. T., & Sudrajat. (2021). ANALISIS PELAKSANAAN PENGAMANAN DI SECURITY CHECK POINT (SCP) 2 TERHADAP TINGKAT KEAMANAN PENUMPANG DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL SULTAN HASANUDDIN MAKASSAR. *SNITP*, 1-7.
- Republik, I. (2009). *Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan*. Jakarta: Sekretariat Negara.
- Republik, I. (2010). *SKEP/2765/XII/2010 tentang Tata Cara Pemeriksaan Penumpang, Personel Pesawat Udara dan Barang Bawaan Yang Diangkut Dengan Pesawat Udara dan Orang Perseorangan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Republik, I. (2018). *KP 227 Tahun 2018 Tentang Pedoman Teknis Manajemen Resiko (Risk Management) Keamanan Penerbangan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Republik, I. (2020). *Keputusan Menteri Nomor 211 Tahun 2020 tentang Keamanan Penerbangan Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Republik, I. (2020). *Peraturan Menteri Nomor 51 Tahun 2020 tentang Keamanan Penerbangan Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Samsu. (2021). *Metode Penelitian: Teori dan Aplikasi Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, Mixed Method, serta Research & Development*. Jambi: Pusat Studi Agama dan Kemasyarakatan.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* . Bandung: Alfabeta.

- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Manajemen: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, Kombinasi “Mixed Methods”, Penelitian Tindakan (Action Research), Penelitian Evaluasi*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Pendidikan*. Bandung: In Alfabeta.
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif, dan R&D*. Bandung: PT Alfabet.
- Sujarweni. (2014). *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Sukendra, Komang, I., & Atmaja, I. K. (2020). *Instrumen Penelitian*. Pontianak: Mahameru Press.



LAMPIRAN



Lampiran A-1 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 1 TAHUN 2009 TENTANG PENERBANGAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA
PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

- Menimbang : a. bahwa negara kesatuan Republik Indonesia adalah negara kepulauan berciri nusantara yang disatukan oleh wilayah perairan dan udara dengan batas-batas, hak-hak, dan kedaulatan yang ditetapkan oleh Undang-Undang;
- b. bahwa dalam upaya mencapai tujuan nasional berdasarkan Pancasila dan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945, mewujudkan Wawasan Nusantara serta memantapkan ketahanan nasional diperlukan sistem transportasi nasional yang mendukung pertumbuhan ekonomi, pengembangan wilayah, mempererat hubungan antarbangsa, dan memperkuat kedaulatan negara;
- c. bahwa penerbangan merupakan bagian dari sistem transportasi nasional yang mempunyai karakteristik mampu bergerak dalam waktu cepat, menggunakan teknologi tinggi, padat modal, manajemen yang andal, serta memerlukan jaminan keselamatan dan keamanan yang optimal, perlu dikembangkan potensi dan peranannya yang efektif dan efisien, serta membantu terciptanya pola distribusi nasional yang mantap dan dinamis;
- d. bahwa perkembangan lingkungan strategis nasional dan internasional menuntut penyelenggaraan penerbangan yang sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, peran serta swasta dan persaingan usaha, perlindungan konsumen, ketentuan internasional yang disesuaikan dengan kepentingan nasional, akuntabilitas penyelenggaraan negara, dan otonomi daerah;
- e. bahwa Undang-Undang Nomor 15 Tahun 1992 tentang Penerbangan sudah tidak sesuai lagi dengan kondisi, perubahan lingkungan strategis, dan kebutuhan penyelenggaraan penerbangan saat ini sehingga perlu diganti dengan undang-undang yang baru;

f. bahwa . . .

Lampiran A-2 SKEP/2765/XII/2010

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NOMOR : SKEP / 2765 / XII /2010

TENTANG

TATA CARA PEMERIKSAAN KEAMANAN
PENUMPANG, PERSONEL PESAWAT UDARA DAN BARANG BAWAAN YANG
DIANGKUT DENGAN PESAWAT UDARA DAN ORANG PERSEORANGAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

Menimbang : a. bahwa Program Keamanan Penerbangan Nasional mengatur mengenai pengendalian keamanan terhadap orang dan barang yang diangkut dengan pesawat udara;

b. bahwa dengan tingginya jumlah penumpang dan barang yang menggunakan jasa penerbangan maka diperlukan pedoman pemeriksaan untuk menjamin keamanan penerbangan;

c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b perlu menetapkan peraturan mengenai tata cara pemeriksaan keamanan penumpang, personel pesawat udara dan barang bawaan yang diangkut dengan pesawat udara dan orang perseorangan, dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara;

Mengingat : 1. Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);

2. Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 9, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4075);

Lampiran A-3 **KP 227 Tahun 2018**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
NOMOR : KP 227 TAHUN 2018

TENTANG
PEDOMAN TEKNIS MANAJEMEN RESIKO (*RISK MANAGEMENT*) KEAMANAN
PENERBANGAN

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA,

Menimbang : a. bahwa dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 80 Tahun 2017 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional, telah diatur mengenai penilaian resiko (*risk assessment*) keamanan penerbangan;
b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara tentang Pedoman Teknis Manajemen Resiko (*Risk Management*) Keamanan Penerbangan;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
2. Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 8);
3. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);

Lampiran A-4 PM 51 Tahun 2020



**MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA**

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 51 TAHUN 2020

TENTANG
KEAMANAN PENERBANGAN NASIONAL

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 330, Pasal 339, dan Pasal 343 Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Keamanan Penerbangan Nasional;

Mengingat : 1. Pasal 17 ayat (3) Undang Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;

2. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);
3. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
4. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);

Lampiran A-5 KM 211 Tahun 2021



MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR KM 211 TAHUN 2020
TENTANG
PROGRAM KEAMANAN PENERBANGAN NASIONAL

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 323 ayat (2) huruf a Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, perlu menetapkan Keputusan Menteri Perhubungan tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 166, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4916);
2. Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
3. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 5);
4. Peraturan Presiden Nomor 68 Tahun 2019 tentang Organisasi Kementerian Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2019 Nomor 203);

Lampiran A-6 SOP *Hold Baggage Security Check Point (HBSCP)*

STANDAR OPERASI DAN PROSEDUR AIRPORT SECURITY		HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT (SCP BAGASI)	
		Dok. No : 17.01.01.18	Revisi : 01
		Tanggal : Mei 2022	Page 1 of 13

I. PENDAHULUAN

1. Maksud Dan Tujuan

1.1. Maksud dari pembuatan SOP *HBSCP/SCP BAGASI* adalah sebagai standarisasi dan acuan personel keamanan dalam melakukan pemeriksaan keamanan menuju Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara;

1.2. Tujuan dari pembuatan SOP *HBSCP/SCP BAGASI* adalah untuk untuk mencegah terjadinya tindakan melawan hukum terhadap penerbangan dan terangkutnya barang dilarang yang dapat mengancam keselamatan penerbangan.

2. Defenisi

2.1. Bandar Udara adalah Suatu kawasan di daratan dan/atau di perairan dengan batas-batas tertentu yang dapat dipergunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan serta fasilitas penunjang lainnya;

2.2. Keamanan Penerbangan adalah Suatu keadaan yang memberikan perlindungan kepada penerbangan dari tindakan yang melawan hukum melalui keterpaduan, pemanfaatan sumber daya manusia, fasilitas dan prosedur;

2.3. Keselamatan Penerbangan adalah Suatu keadaan terpenuhinya persyaratan keselamatan dalam pemanfaatan wilayah udara, pesawat udara, bandar udara, angkutan udara, navigasi penerbangan, serta fasilitas penunjang dan fasilitas umum lainnya;

Lampiran A-7 Dinas Jaga Unit Aviation Security di Bandar Udara Tjilik Riwut

FIX_FINAL_PLOTING DINAS PERSONIL UNIT AIRPORT SECURITY FEBRUARI 2024

NO	JLM	NAMA (ORGANIK)	FEBRUARI 2024																																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29								
1	1	SOKO SETIA MAHENDRA	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO				
2	2	LAGUSTONIO	SCP2	DO	DO	L	L	SCP2	DO	DO	L	L	SCP2	DO	DO	L	L	SCP2	DO	DO	L	L	SCP2	DO	DO	L	L	SCP2	DO	DO	L	L	SCP2	DO	DO	L	L	SCP2	
3	3	GUSTAFANUS	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO			
4	4	NURHANTO	L	SCP1	DO	L	L	SCP1	DO	L	L	SCP1	DO	L	L	SCP1	DO	L	L	SCP1	DO	L	L	SCP1	DO	L	L	SCP1	DO	L	L	SCP1	DO	L	L	SCP1			
5	5	IKO RUSEVANTO SUYUDI	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO			
6	6	YALIZAR RAHMANN	DO	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2	ARR1	L	L	SCP2		
7	7	IRMA DHANDI HANGGOKO	DO	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP1	
8	8	HARTOWI PILAR PUTRA	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	DO	L	L	SCP2	
9	9	ELAH SUSILAWATI	SCP1	QC/SC	L	DO	SCP1	QC/SC	L	DO	SCP1	DO	SCP1	QC/SC	L	DO	SCP1	DO	SCP1	QC/SC	L	DO	SCP1	DO	SCP1	QC/SC	L	DO	SCP1	DO	SCP1	QC/SC	L	DO	SCP1	QC/SC	L	DO	SCP1
10	10	DELITYANI KUSUMADENY	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2			
NO	JLM	NAMA (APS)	FEBRUARI 2024																																				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29								
1	1	RAYNALDI SEMBIRING	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC				
2	2	AHMAD DANDI L Z	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR				
3	3	KIRLI RAHMANN	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR				
4	4	EVAN RYANTO	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR				
5	5	M RIZKY NAWRU	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2				
6	6	RIWAN NURRAHA	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1				
7	7	FAMAR MAULANA	ARR	ARR	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	ARR	ARR	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	ARR	ARR	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1				
8	8	HELISA RAHMANIY	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2				
9	9	ADITHYAN KUSUMADENY	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1				
10	10	AGUS ARJONO	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC			
11	11	DONI PURWONO	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR			
12	12	DARWIS	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR			
13	13	PAULO GAMALA	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR			
14	14	RIKO SANJAYA	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2			
15	15	FEBRI ALVIN TRAMBUNAN	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR			
16	16	ANDRIAN PHILIP	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR			
17	17	RYAN DWIGESTARI	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1			
18	18	NANANG WATYUDI	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC		
19	19	ANGGA AFRIAN PRATAMA	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2		
20	20	SYAHMADI	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR		
21	21	WINDU CANORA	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1		
22	22	MUR ADIAN PRASETYO	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2	SCP1	L	L	SCP2		
23	23	EFFENDI	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2		
24	24	GILANG RIZKY SYAMPUTRA	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR		
25	25	ARIPAD RIZKI ARYANDI	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR		
26	26	RYAN PRISITA SARI	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1		
27	27	A JULIANSTAH	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	RA	L	L	RA/SC	
28	28	DINAS SETIADI	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR
29	29	BAHRUDIN	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR		
30	30	HENDRO SAPUTRO	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2		
31	31	ABDILLAH TRIANGGARA	CGO	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	LALIN	L	L	SCP1	POS1	L	L	SCP2	
32	32	ALFIAN	LALIN	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	
33	33	MAHANI	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	SCP1	CGO	L	L	ARR	POS1	L	L	SCP2	CGO	L	L	ARR	
34	34	ANITA RAHMA	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	SCP2	L	L	SCP1	
35	35	IKO UTOMO	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO
36	36	SEPTIAN DWI A	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO
37	37	HENDY GEMA MANDIRI	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO	DO	L	L	DO

KETERANGAN
 PS : DINAS PAGI SIANG / 12 JAM : 05.00 - 17.00 WIB
 SPM : DINAS SORI MALAM / 12 JAM : 17.00 - 05.00 WIB
 DO : DO : 08.00 - 17.00 WIB
 L : Libur
 R : DINAS PAGI / 8 JAM : 05.00 - 14.00 WIB
 S : DINAS SIANG / 8 JAM : 08.00 - 17.00 WIB

LIBUR UNTUK OLAK RAGA / BAKTI SOSIAL
 KNOWLEDGE SHARING / REFRESHING COURSE

mengetahui
 Manager Of Airport Operation & Service

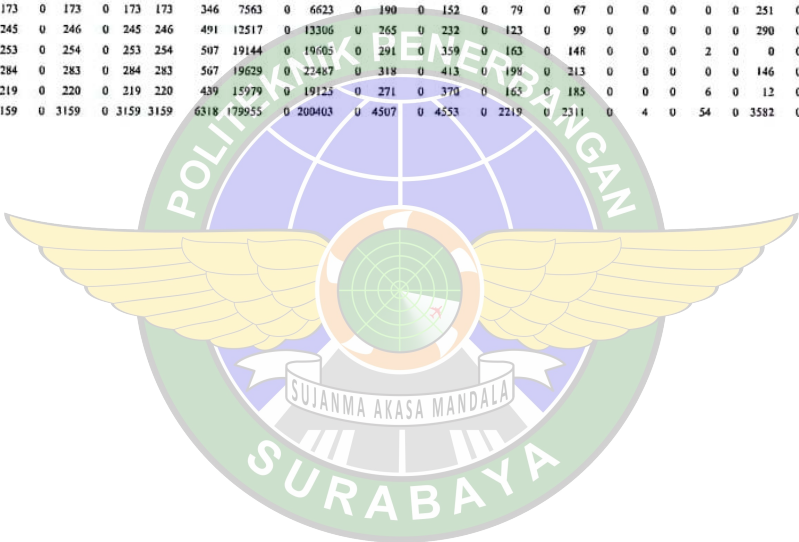
Palangka Raya, 29 Januari 2024
 Asst Manager Of Airport Security

TANTA MAI I ANA DIMAR

Lampiran A-8 Data Pergerakan Penumpang Dan Pesawat Tahun 2021

DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
PALANGKARAYA - TJILIK RIWUT AIRPORT AIRPORT (PKY)
TANGGAL 2021-01-01 s/d 2021-12-31
PENERBANGAN DOMESTIK & INTERNASIONAL
ALL TERMINAL
print : 2024-01-16 16:46:24

NO	WAKTU	PESAWAT			SUB TOTAL PESAWAT			DEWASA			ANAK			PENUMPANG						TRANSIT						TRANSFER						SUB TOTAL PENUMPANG		
		ARR		DEP	ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	INT	ARR	DEP	INT	ARR	DEP	INT	ARR	DEP	INT	ARR	DEP	INT	ARR	DEP	INT	ARR	DEP	INT	ARR	DEP	TOTAL			
		DOM	INT	DOM																												INT		
1	2021-01	259	0	257	0	259	257	516	18181	0	14139	0	564	0	266	0	283	0	164	0	2	0	11	0	0	0	0	0	19030	14580	33610			
2	2021-02	264	0	266	0	264	266	530	14489	0	14191	0	309	0	226	0	176	0	181	0	0	0	2	0	757	0	0	0	15731	14600	30331			
3	2021-03	347	0	344	0	347	344	691	16133	0	21132	0	407	0	389	0	199	0	216	0	1	0	8	0	1270	0	0	0	18810	21745	39755			
4	2021-04	360	0	359	0	360	359	719	14352	0	27168	0	452	0	740	0	215	0	384	0	0	0	0	0	421	0	0	0	15440	28292	43732			
5	2021-05	259	0	261	0	259	261	520	7359	0	17129	0	237	0	552	0	105	0	272	0	1	0	23	0	296	0	0	0	7998	17976	25974			
6	2021-06	341	0	341	0	341	341	682	30458	0	21843	0	1004	0	776	0	449	0	341	0	0	0	2	0	104	0	0	0	32015	22962	54977			
7	2021-07	155	0	155	0	155	155	310	4151	0	3655	0	199	0	78	0	64	0	41	0	0	0	0	0	35	0	0	0	4449	3774	8223			
8	2021-08	173	0	173	0	173	173	346	7563	0	6623	0	190	0	152	0	79	0	67	0	0	0	0	0	251	0	0	0	8083	6842	14925			
9	2021-09	245	0	246	0	245	246	491	12517	0	13306	0	265	0	232	0	123	0	99	0	0	0	0	0	290	0	0	0	13195	13637	26832			
10	2021-10	253	0	254	0	253	254	507	19144	0	19605	0	291	0	359	0	163	0	148	0	0	0	2	0	0	0	0	0	19598	20114	39712			
11	2021-11	284	0	283	0	284	283	567	19629	0	22487	0	318	0	413	0	198	0	213	0	0	0	0	0	146	0	0	0	20291	23113	43404			
12	2021-12	219	0	220	0	219	220	439	15979	0	19125	0	271	0	370	0	165	0	185	0	0	0	6	0	12	0	0	0	16427	19686	36113			
TOTAL		3159	0	3159	0	3159	3159	6318	179955	0	200403	0	4507	0	4553	0	2219	0	2311	0	4	0	54	0	3582	0	0	0	190267	207321	397588			



Lampiran A-9 Data Pergerakan Penumpang Dan Pesawat Tahun 2022

1/16/24, 4:44 PM

OASYS Report-DAU002

DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
PALANGKARAYA - TJILIK RIWUT AIRPORT AIRPORT (PKY)
TANGGAL 2022-01-01 s/d 2022-12-31
PENERBANGAN DOMESTIK & INTERNASIONAL
ALL TERMINAL
 print : 2024-01-16 16:39:19

NO	WAKTU	PESAWAT		SUB TOTAL PESAWAT			DEWASA		ANAK		PENUMPANG BAYI				TRANSIT		TRANSFER		SUB TOTAL PENUMPANG												
		ARR	DEP	ARR	DEP	TOTAL	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	ARR	DEP	TOTAL										
		DOM	INT	DOM	INT		DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT											
1	2022-01	251	0	250	0	251	250	501	19606	0	19016	0	421	0	416	0	252	0	212	0	0	0	0	0	20279	20156	40435				
2	2022-02	207	0	208	0	207	208	415	15505	0	15800	0	331	0	253	0	200	0	188	0	0	0	133	0	0	0	16036	16374	32410		
3	2022-03	248	0	247	0	248	247	495	18599	0	21704	0	352	0	382	0	224	0	221	0	0	0	4	0	9	0	0	19184	22311	41495	
4	2022-04	262	0	262	0	262	262	524	15681	0	24269	0	390	0	674	0	185	0	351	0	0	0	2	0	0	0	0	16256	25296	41552	
5	2022-05	277	0	276	0	277	276	553	29391	0	23720	0	1029	0	750	0	513	0	371	0	0	0	7	0	0	0	0	30933	24848	55781	
6	2022-06	283	0	282	0	283	282	565	25817	0	23835	0	548	0	708	0	266	0	270	0	0	0	8	0	0	0	0	0	27631	24824	52455
7	2022-07	281	0	281	0	281	281	562	27022	0	24335	0	854	0	662	0	362	0	302	0	0	0	5	0	0	0	0	0	28238	25304	53542
8	2022-08	244	0	244	0	244	244	488	19099	0	20123	0	275	0	257	0	176	0	170	0	0	0	1	0	0	0	0	0	19550	20551	40101
9	2022-09	284	0	281	0	284	281	565	21157	0	22418	0	322	0	338	0	239	0	215	0	0	0	5	0	0	0	0	0	21718	22976	44694
10	2022-10	300	0	301	0	300	301	601	23404	0	23537	0	372	0	354	0	233	0	214	0	0	0	5	0	0	0	0	0	24009	24110	48119
11	2022-11	315	0	315	0	315	315	630	25557	0	25060	0	385	0	371	0	215	0	216	0	0	0	2	0	0	0	0	0	26157	25649	51806
12	2022-12	319	0	320	0	319	320	639	27620	0	30606	0	653	0	985	0	305	0	364	0	0	0	5	0	0	0	0	0	28578	31960	60538
TOTAL		3271	0	3267	0	3271	3267	6538	269458	0	274426	0	5932	0	6150	0	3170	0	3094	0	0	0	689	0	9	0	0	0	278569	284359	562928

Lampiran A-10 Data Pergerakan Penumpang Dan Pesawat Tahun 2023

1/16/24, 4:44 PM

OASYS Report-DAU002

DATA LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
PALANGKARAYA - TJILIK RIWUT AIRPORT AIRPORT (PKY)
TANGGAL 2023-01-01 s/d 2023-12-31
PENERBANGAN DOMESTIK & INTERNASIONAL
ALL TERMINAL
 print : 2024-01-16 16:23:47

NO	WAKTU	PESAWAT						SUB TOTAL PESAWAT		DEWASA		ANAK		PENUMPANG						TRANSIT						TRANFER		SUB TOTAL PENUMPANG					
		ARR		DEP				ARR	DEP	TOTAL	ARR		DEP		ARR		DEP		ARR		DEP		ARR		DEP		ARR	DEP	TOTAL				
		DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT				DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT	DOM	INT							
1	2023-01	304	0	303	0	304	303	607	28774	0	24637	0	897	0	658	0	401	0	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30072	25588	55660	
2	2023-02	231	0	231	0	231	231	462	21921	0	23164	0	401	0	426	0	228	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22550	23841	46391
3	2023-03	250	0	250	0	250	250	500	24447	0	26196	0	381	0	503	0	246	0	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25074	26944	52018
4	2023-04	284	0	284	0	284	284	568	19779	0	29258	0	611	0	1149	0	299	0	596	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20689	31004	51693
5	2023-05	301	0	300	0	301	300	601	37454	0	24826	0	914	0	461	0	564	0	259	0	149	0	5	0	729	0	0	0	0	0	39810	25551	65361
6	2023-06	340	0	337	0	340	337	677	26304	0	28952	0	586	0	1603	0	263	0	332	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	27153	30288	57441
7	2023-07	389	0	389	0	389	389	778	34375	0	29048	0	1168	0	674	0	435	0	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35978	29987	65965
8	2023-08	459	0	454	0	459	454	913	27503	0	28561	0	453	0	455	0	235	0	228	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	28191	29247	57438
9	2023-09	420	0	421	0	420	421	841	28164	0	28726	0	440	0	446	0	245	0	252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28856	29424	58280
10	2023-10	381	0	384	0	381	384	765	29572	0	28609	0	535	0	514	0	275	0	241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30382	29364	59746
11	2023-11	305	0	305	0	305	305	610	31308	0	30652	0	412	0	430	0	256	0	224	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	31976	31312	63288
12	2023-12	299	0	300	0	299	300	599	29485	0	30816	0	708	0	956	0	267	0	329	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	30460	32108	62568
TOTAL		3963	0	3958	0	3963	3958	7921	339090	0	333445	0	7506	0	7675	0	3717	0	3515	0	149	0	23	0	729	0	0	0	0	0	351191	344658	695849



Lampiran A-11 Data Responden SPSS

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
No	X_1	X_2	X_3	X_4	X_5	X_6	X_7	X_8	X_9	X_10	PEMERIKSAAN	Y_1	Y_2	Y_3	Y_4	Y_5	KEAMANAN
1	4	4	4	4	5	5	4	5	4	4	43	5	5	5	4	5	24
2	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	46	4	4	4	5	5	22
3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50	5	5	5	5	5	25
4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	5	45	5	5	5	5	5	25
5	4	4	4	4	4	5	4	5	4	4	42	4	3	4	4	5	20
6	4	4	4	3	5	4	5	4	4	4	41	5	5	5	4	4	23
7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40	4	4	4	4	4	20
8	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4	35	4	3	4	4	3	18
9	4	3	4	3	4	5	4	5	3	4	39	4	5	5	4	4	22
10	5	4	5	4	5	5	5	5	4	5	47	5	5	5	5	5	25
11	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5	46	4	4	4	5	4	21
12	5	4	5	4	5	4	5	4	4	5	45	4	4	4	5	5	22
13	5	5	4	5	5	5	5	5	5	4	48	5	5	5	5	5	25
14	5	4	4	4	5	4	4	4	4	4	42	5	4	4	5	4	22
15	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	48	5	5	5	5	5	25
16	4	5	4	5	4	5	4	5	5	4	45	4	5	5	4	4	22
17	4	3	4	3	4	3	4	3	3	4	35	3	4	4	4	3	18
18	5	5	4	5	4	5	4	5	5	4	46	5	5	4	5	4	23
19	5	5	5	5	4	3	4	3	5	5	44	4	4	3	5	3	19
20	5	5	5	5	4	3	3	4	5	5	44	4	4	3	5	4	20
21	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50	5	5	5	5	5	25
22	5	5	5	5	5	4	5	4	5	5	48	5	4	4	5	5	23
23	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	38	4	4	3	4	5	20
24	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	38	5	5	4	4	4	22
25	5	4	4	5	5	4	5	4	4	4	44	5	5	5	5	5	25
26	4	4	5	4	4	4	4	4	4	5	42	4	4	4	4	4	20
27	5	4	4	4	3	3	3	3	4	4	37	3	3	3	5	4	18
28	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	45	5	5	5	5	5	25
29	5	5	5	5	3	4	3	4	5	5	44	5	5	4	5	5	24
30	5	4	4	5	5	5	5	5	4	4	46	5	5	5	5	4	24
31	4	4	4	4	4	3	4	3	4	4	38	3	4	4	4	4	19
32	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	33	4	3	4	4	3	18
33	4	5	5	5	4	5	4	5	5	5	47	4	5	5	4	4	22
34	5	4	5	4	5	4	5	4	4	5	45	5	4	5	5	5	24
35	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40	5	5	5	4	5	24
36	3	4	3	4	3	3	3	3	4	3	33	5	4	5	3	5	22
37	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50	5	5	5	5	5	25
38	5	4	4	5	4	3	4	3	4	4	40	5	4	4	5	4	22
39	3	3	4	4	4	4	4	4	3	4	37	5	5	5	3	5	23
40	4	4	4	4	4	3	3	3	4	4	36	4	4	5	4	4	21
41	4	3	4	3	3	3	3	3	3	4	33	3	4	4	4	3	18
42	5	5	4	5	4	4	4	4	5	4	44	5	5	4	5	4	23
43	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	50	5	5	5	5	5	25
44	5	5	5	5	4	5	5	4	5	5	48	5	5	5	5	4	24
45	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	43	4	5	4	4	4	21
46	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	34	5	5	5	3	4	22
47	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	42	5	5	5	4	5	24
48	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	30	3	3	3	3	3	15

Lampiran B-1 **Kondisi penumpang di area *Hold Baggage Security Check Point***



Lampiran B-2 **Kondisi peletakan barang bawaan penumpang**



Lampiran B-3 Kondisi Mengenai Jumlah Personel *Aviation Security*



Lampiran B-4 Laporan Tugas Jaga Personel *Aviation Security* di HBSCP

LAPORAN TUGAS JAGA
SCP 1

Hari, Tanggal : Jumat, 05 Januari 2024
DinasPagl(05.00 s/d 17.00 WIB)

I. PENEMPATAN & KOMPOSISI PERSONIL

NO	NAMA	JABATAN	JADWAL DINAS
1	Doni Purlocko	Junior	05:00 SD 17:00 WIB
2	Febry -AT	Junior	05:00 SD 17:00 WIB
3	Ratih Kusuma -p	Junior	05:00 SD 17:00 WIB
4	Melisa Ramayanti	Junior	05:00 SD 17:00 WIB
5			SD WIB
6			SD WIB

II. DOKUMENT & INVENTARIS / FASILITAS PENDUKUNG

NO	JENIS FASILITAS PENDUKUNG	BUK (UNIT)	KONDISI BUK	KETERANGAN
1	SCP SCP 1	1		
2	Log book Random	1		
3	Log book pembatas notasi	1		
4	Log book Pengawasan Pas Vektor	1		
5	Meja pemeriksaan	9		
6	Kursi	3	2	1
7	Penawar Telephone	1		
8	Handy talky (HT)			
9	Termo gun			
10				

III. LAPORAN KEGIATAN

NO	WAKTU	LAPORAN KEGIATAN
1	05:00	*melaksanakan apel pagi *Pemeriksaan keamanan keadaan fisik pagi.
2	09:00	*petugas standby
	12:00	*Pemeriksaan asupan barisan timan kondukt.
3	16:00	*petugas standby
	17:00	* off

IV. LAPORAN SERAH TERIMA TUGAS JAGA :
Tugas dan tanggungjawab petugas lama di SCP1 SELESAI pada pukul 17:00 WIB .Selanjutnya tugas dan tanggungjawab diserahkan kepada petugas baru dalam situasi aman kondukt Dan nventaris sesuai tercatat.

Palangka Raya, 05 Januari 2024

Petugas Jagabaru
Komandan Regu

(Signature)
PICO PIRANTO S

Petugas lama
Leader On Duty

(Signature)
Doni Purlocko

Mengetahui
Posko On Duty

(Signature)
Elah susilawati

Lampiran B-5 Lembar Observasi

Lembar Observasi

Lokasi : *Hold Baggage Security Check Point (HBSCP)*

No	Pernyataan	Minggu ke-1			Minggu ke-3			Keterangan
		Tanggal	Memenuhi	Tidak Memenuhi	Tanggal	Memenuhi	Tidak Memenuhi	
1	<i>Hand Held Metal Detector (HHMD)</i> berfungsi dengan baik	1 - Jan - 2024	✓		15 - Jan - 2024	✓		
		2 - Jan - 2024	✓		16 - Jan - 2024	✓		
		3 - Jan - 2024	✓		17 - Jan - 2024	✓		
		4 - Jan - 2024	✓		18 - Jan - 2024	✓		
		5 - Jan - 2024	✓		19 - Jan - 2024	✓		
2	<i>Walk Through Metal Detector (WTMD)</i> berfungsi dengan baik	1 - Jan - 2024	✓		15 - Jan - 2024	✓		
		2 - Jan - 2024	✓		16 - Jan - 2024	✓		
		3 - Jan - 2024	✓		17 - Jan - 2024	✓		
		4 - Jan - 2024	✓		18 - Jan - 2024	✓		
		5 - Jan - 2024	✓		19 - Jan - 2024	✓		
3	Mesin <i>X-Ray</i> berfungsi dengan baik	1 - Jan - 2024	✓		15 - Jan - 2024	✓		
		2 - Jan - 2024	✓		16 - Jan - 2024	✓		
		3 - Jan - 2024	✓		17 - Jan - 2024	✓		
		4 - Jan - 2024	✓		18 - Jan - 2024	✓		
		5 - Jan - 2024	✓		19 - Jan - 2024	✓		
4	Monitor <i>X-Ray</i> berfungsi dengan baik	1 - Jan - 2024	✓		15 - Jan - 2024	✓		
		2 - Jan - 2024	✓		16 - Jan - 2024	✓		
		3 - Jan - 2024	✓		17 - Jan - 2024	✓		
		4 - Jan - 2024	✓		18 - Jan - 2024	✓		
		5 - Jan - 2024	✓		19 - Jan - 2024	✓		
5	<i>Security label check</i> dipakai saat barang bawaan penumpang sudah di cek oleh personel aviation security	1 - Jan - 2024	✓		15 - Jan - 2024	✓		
		2 - Jan - 2024	✓		16 - Jan - 2024	✓		
		3 - Jan - 2024	✓		17 - Jan - 2024	✓		
		4 - Jan - 2024	✓		18 - Jan - 2024	✓		
		5 - Jan - 2024	✓		19 - Jan - 2024	✓		
6	Terdapat personel <i>Aviation Security</i> yang mengatur arus masuk penumpang	1 - Jan - 2024	✓		15 - Jan - 2024	✓	✓	
		2 - Jan - 2024	✓	✓	16 - Jan - 2024	✓	✓	
		3 - Jan - 2024	✓	✓	17 - Jan - 2024	✓	✓	
		4 - Jan - 2024	✓	✓	18 - Jan - 2024	✓	✓	
		5 - Jan - 2024	✓	✓	19 - Jan - 2024	✓	✓	

CS Dipindai dengan CamScanner

Lampiran B-6 Wawancara



Lampiran B-7 Lembar Validasi Wawancara

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Riza Dwi Aprillia

NIT : 30621019

Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 7A

Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Bapak Bima Dhandi Hanggoro dengan menyertakan pertanyaan wawancara di Bab 3 Metode Penelitian dan Bapak Bima Dhandi Hanggoro bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Palangka Raya, 12 Februari 2024

Narasumber



Bima Dhandi Hanggoro

Penulis



Riza Dwi Aprillia

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Riza Dwi Aprillia

NIT : 30621019

Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 7A

Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Bapak Bahrudin dengan menyertakan pertanyaan wawancara di Bab 3 Metode Penelitian dan Bapak Bahrudin bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Palangka Raya, 16 Februari 2024

Narasumber



Bahrudin

Penulis



Riza Dwi Aprillia

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Riza Dwi Aprillia

NIT : 30621019

Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 7A

Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Bapak Angga Afrian Pratama dengan menyertakan pertanyaan wawancara di Bab 3 Metode Penelitian dan Bapak Angga Afrian Pratama bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Palangka Raya, 7 Februari 2024

Narasumber

Angga Afrian Pratama

Penulis

Riza Dwi Aprillia

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Riza Dwi Aprillia

NIT : 30621019

Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 7A

Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Ibu Tyas Dwi Lestari dengan menyertakan pertanyaan wawancara di Bab 3 Metode Penelitian dan Ibu Tyas Dwi Lestari bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Palangka Raya, 6 Februari 2024

Narasumber



Tyas Dwi Lestari

Penulis



Riza Dwi Aprillia

Lembar Validasi Wawancara

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Riza Dwi Aprillia

NIT : 30621019

Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 7A

Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya telah melakukan wawancara dengan Ibu Nadia Rahma dengan menyertakan pertanyaan wawancara di Bab 3 Metode Penelitian dan Ibu Nadia Rahma bersedia hasil dari wawancara ini dipublikasikan.

Palangka Raya, 8 Februari 2024

Narasumber

Penulis

Nadia Rahma

Riza Dwi Aprillia

Lampiran B-8 Surat Pernyataan

SURAT PERNYATAAN

Palangka Raya, 19 Juli 2024

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : TANTA MAULANA DIMAR
NIP/NIK : 20004452
Jabatan : Assistant Manager Of Airport Security Bandara Tjilik Riwut
Instansi : PT. Angkasa Pura II
Alamat : Jl. Adonis Samad No.01 Kel. Panarung Kec. Pahandut Kota Palangka Raya

Menyatakan bahwa Data Nama-Nama Personel sebagai berikut :

NO.	NAMA	NIK	JABATAN
1.	Bima Dhandi Hanggoro	20007713	Airport Security Supervisor
2.	Bahrudin Nur	19083901	Junior AVSEC
3.	Angga Afrian Pratama	220102990081	Junior AVSEC
4.	Tyas Dwi Lestari	23105348	Junior AVSEC
5.	Nadia Rahma	23015116	Junior AVSEC

Adalah benar personel unit Airport Security Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka Raya yang masih aktif dalam bekerja.

Demikian surat pernyataan kebenaran dan keabsahan data ini kami buat untuk digunakan secara semestinya dan atas perhatiannya kami ucapkan terimakasih.

Hormat Kami,
Assistant Manager Of Airport Security
Bandar Udara Tjilik Riwut



(TANTA MAULANA DIMAR)
20004452

Lampiran B-9 Kuesioner

KUISIONER PENGARUH PELAKS ANAAN PEMERIKSAAN DI HOLD BAGGAGE SECURITY CHECK POINT (HBSCP) TER HADAP TINGKAT KEAMANAN PENER BANGAN DI BANDAR UDARA TJILIK RIWUT PALANGKA RAYA

Kepada Yth,
Bapak/Ibu/Saudara/i Personel Aviation
Security Bandar Udara Tjilik Riwut Palangka
Raya
Di tempat

Dengan hormat,
Perkenalkan saya Taruni Riza Dwi Aprillia dari
Program Studi D3 Manajemen Transportasi
Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
Dalam rangka memenuhi data penelitian
Tugas Akhir, dengan ini saya memohon
kepada Bapak/Ibu/Saudara/i
Personel Aviation Security Bandar Udara Tjilik
Riwut Palangka Raya agar dapat bersedia
mengisi kuisisioner data penelitian ini dengan
baik dan benar guna memperoleh data yang
valid.

Pilih pada pendapat yang anda anggap sesuai:
Keterangan:

SS : SANGAT SETUJU

S : SETUJU

N : NETRAL

TS : TIDAK SETUJU

STS : SANGAT TIDAK SETUJU

Nama

Jawaban Anda

Fasilitas pemeriksaan keamanan pada *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) yang kurang memadai dapat berpengaruh pada proses pemeriksaan

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Fasilitas pemeriksaan keamanan pada *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) yang belum efektif dapat menghambat kelancaran pemeriksaan keamanan

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Perlu adanya pengecekan berkala pada fasilitas pemeriksaan keamanan agar pemeriksaan keamanan dapat berjalan optimal

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Proses pemeriksaan keamanan penumpang sudah sesuai dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang berlaku

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Keterbatasan jumlah personel *Aviation Security* (AVSEC) dapat mengakibatkan pemeriksaan keamanan belum optimal

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Personel *Aviation Security* (AVSEC) memeriksa dokumen penumpang sesuai dengan identitasnya untuk keberangkatan penumpang tersebut

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Personel *Aviation Security* (AVSEC) menghimbau penumpang untuk melepaskan semua benda logam dan peralatan elektronik yang melekat pada anggota badan agar pelaksanaan pemeriksaan keamanan berjalan dengan optimal

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Semua barang bawaan penumpang diletakkan kedalam mesin *X-Ray*, kecuali kantong diplomatik

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Ketentuan waktu untuk pemeriksaan setiap penumpang pada *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) tidak boleh lebih dari 3 menit

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Personel *Aviation Security* (AVSEC) melakukan pelaksanaan pemeriksaan di *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) pada saat penumpang akan memasuki Daerah Keamanan Terbatas

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Personel *Aviation Security* (AVSEC) melindungi penerbangan sipil dari tindakan melawan hukum

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Keamanan penerbangan bukan hanya tanggung jawab personel *Aviation Security* (AVSEC), tetapi penumpang pesawat udara, perusahaan maskapai penerbangan dan *pilot in command* juga ikut bertanggung jawab atas keamanan penerbangan

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Dalam kegiatan penerbangan setiap pihak harus menerapkan prinsip *zero tolerance* untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan penerbangan (*zero accident*)

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Semua pihak harus mematuhi dan melaksanakan peraturan - peraturan teknis terkait keselamatan dan keamanan penerbangan

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Insiden yang terjadi harus segera dilaporkan melalui mekanisme pelaporan insiden keamanan untuk dikaji ulang secara berkala terhadap efektifitas tindakan pengendalian ancaman

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Kirim

Kosongkan formulir

Jangan pernah mengirimkan sandi melalui Google Formulir.

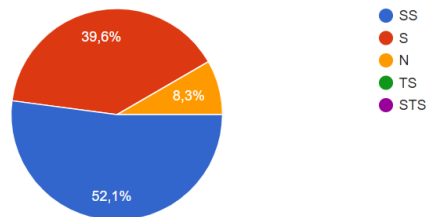
Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google. [Laporkan Penyalahgunaan](#) - [Persyaratan Layanan](#) - [Kebijakan Privasi](#)

Lampiran B-10 Hasil Kuisisioner dari *google form*

Fasilitas pemeriksaan keamanan pada *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) yang kurang memadai dapat berpengaruh pada proses pemeriksaan

[Salin](#)

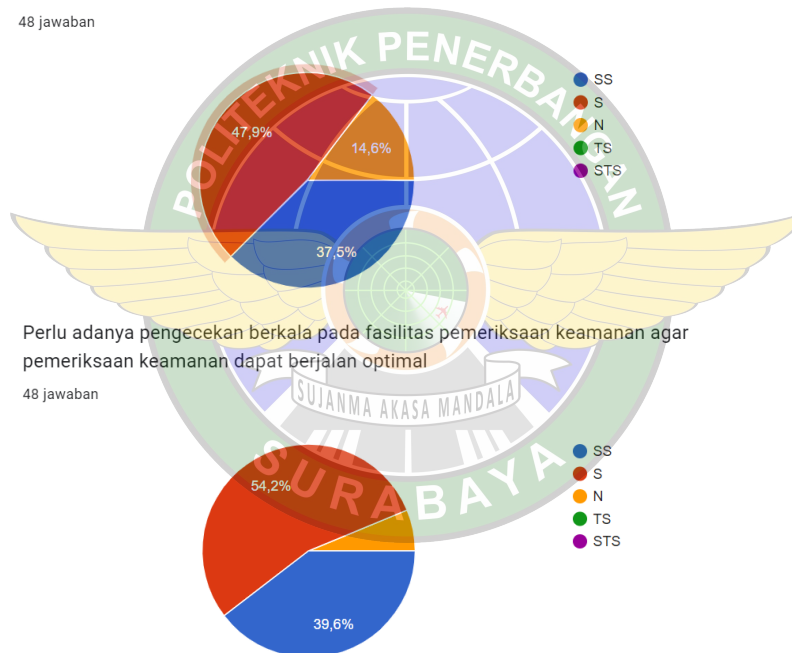
48 jawaban



Fasilitas pemeriksaan keamanan pada *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) yang belum efektif dapat menghambat kelancaran pemeriksaan keamanan

[Salin](#)

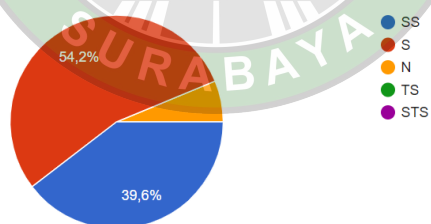
48 jawaban



Perlu adanya pengecekan berkala pada fasilitas pemeriksaan keamanan agar pemeriksaan keamanan dapat berjalan optimal

[Salin](#)

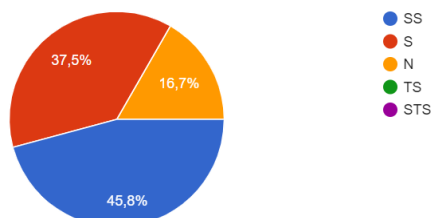
48 jawaban



Proses pemeriksaan keamanan penumpang sudah sesuai dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang berlaku

[Salin](#)

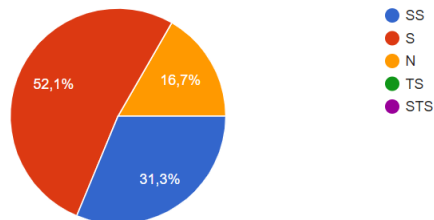
48 jawaban



Keterbatasan jumlah personel *Aviation Security* (AVSEC) dapat mengakibatkan pemeriksaan keamanan belum optimal

[Salin](#)

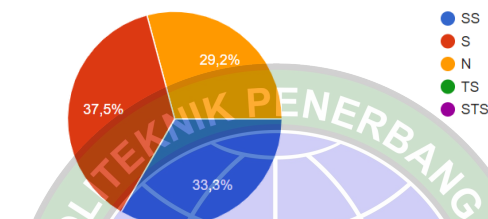
48 jawaban



Personel *Aviation Security* (AVSEC) memeriksa dokumen penumpang sesuai dengan identitasnya untuk keberangkatan penumpang tersebut

[Salin](#)

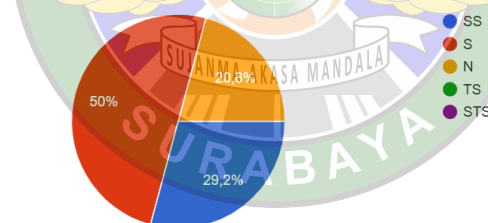
48 jawaban



Personel *Aviation Security* (AVSEC) menghimbau penumpang untuk melepaskan semua benda logam dan peralatan elektronik yang melekat pada anggota badan agar pelaksanaan pemeriksaan keamanan berjalan dengan optimal

[Salin](#)

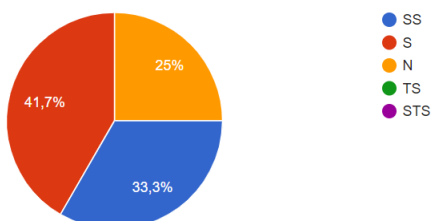
48 jawaban



Semua barang bawaan penumpang diletakkan kedalam mesin X-Ray, kecuali kantong diplomatik

[Salin](#)

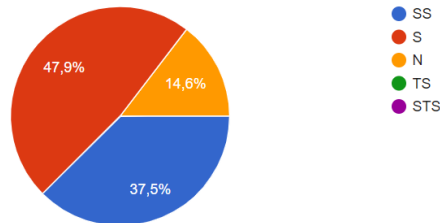
48 jawaban



Ketentuan waktu untuk pemeriksaan setiap penumpang pada *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) tidak boleh lebih dari 3 menit

[Salin](#)

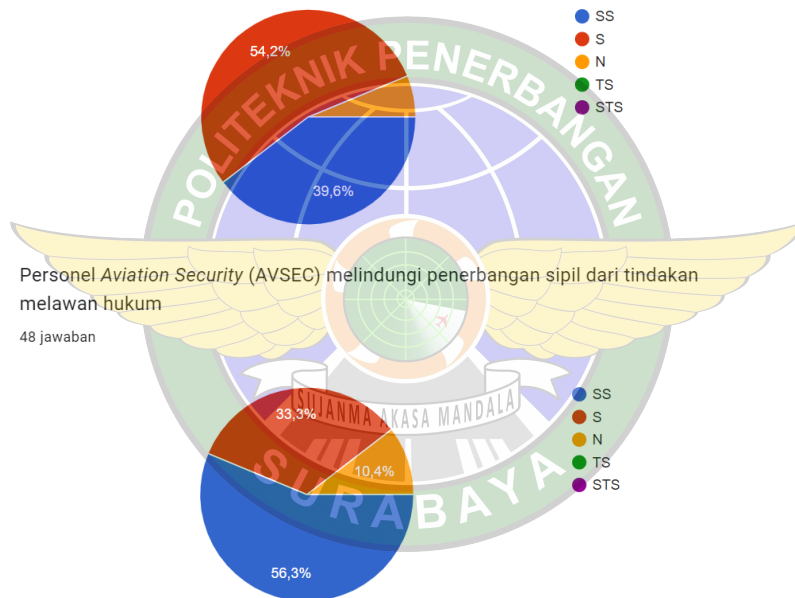
48 jawaban



Personel *Aviation Security* (AVSEC) melakukan pelaksanaan pemeriksaan di *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP) pada saat penumpang akan memasuki Daerah Keamanan Terbatas

[Salin](#)

48 jawaban



Personel *Aviation Security* (AVSEC) melindungi penerbangan sipil dari tindakan melawan hukum

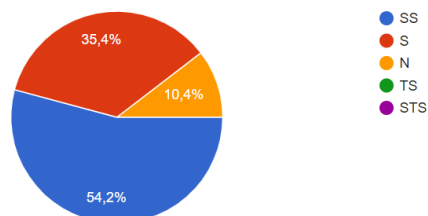
[Salin](#)

48 jawaban

Keamanan penerbangan bukan hanya tanggung jawab personel *Aviation Security* (AVSEC), tetapi penumpang pesawat udara, perusahaan maskapai penerbangan dan *pilot in command* juga ikut bertanggung jawab atas keamanan penerbangan

[Salin](#)

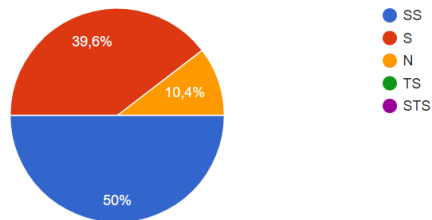
48 jawaban



Dalam kegiatan penerbangan setiap pihak harus menerapkan prinsip *zero tolerance* untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan penerbangan (*zero accident*)

[Salin](#)

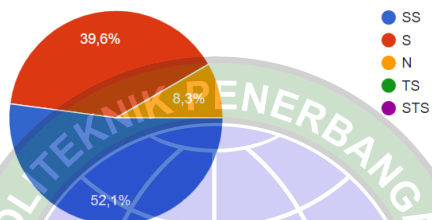
48 jawaban



Semua pihak harus mematuhi dan melaksanakan peraturan - peraturan teknis terkait keselamatan dan keamanan penerbangan

[Salin](#)

48 jawaban



Insiden yang terjadi harus segera dilaporkan melalui mekanisme pelaporan insiden keamanan untuk dikaji ulang secara berkala terhadap efektifitas tindakan pengendalian ancaman

[Salin](#)

48 jawaban

