

**RANCANG BANGUN SISTEM APLIKASI INSPEKSI  
FASILITAS SISI UDARA & FASILITAS SISI DARAT DI  
BANDAR UDARA MENTAWAI PROVINSI SUMATERA  
BARAT**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**JULIANSYAH DWI ANANDA PUTRA**  
NIT 30721010

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2024**

**RANCANG BANGUN SISTEM APLIKASI INSPEKSI  
FASILITAS SISI UDARA & FASILITAS SISI DARAT DI  
BANDAR UDARA MENTAWAI PROVINSI SUMATERA  
BARAT**

**TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai Syarat Mendapatkan Gelah Ahli Madya (A.Md.) pada Program  
Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Oleh :

**JULIANSYAH DWI ANANDA PUTRA**

**NIT 30721010**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2024**

## LEMBAR PERSETUJUAN

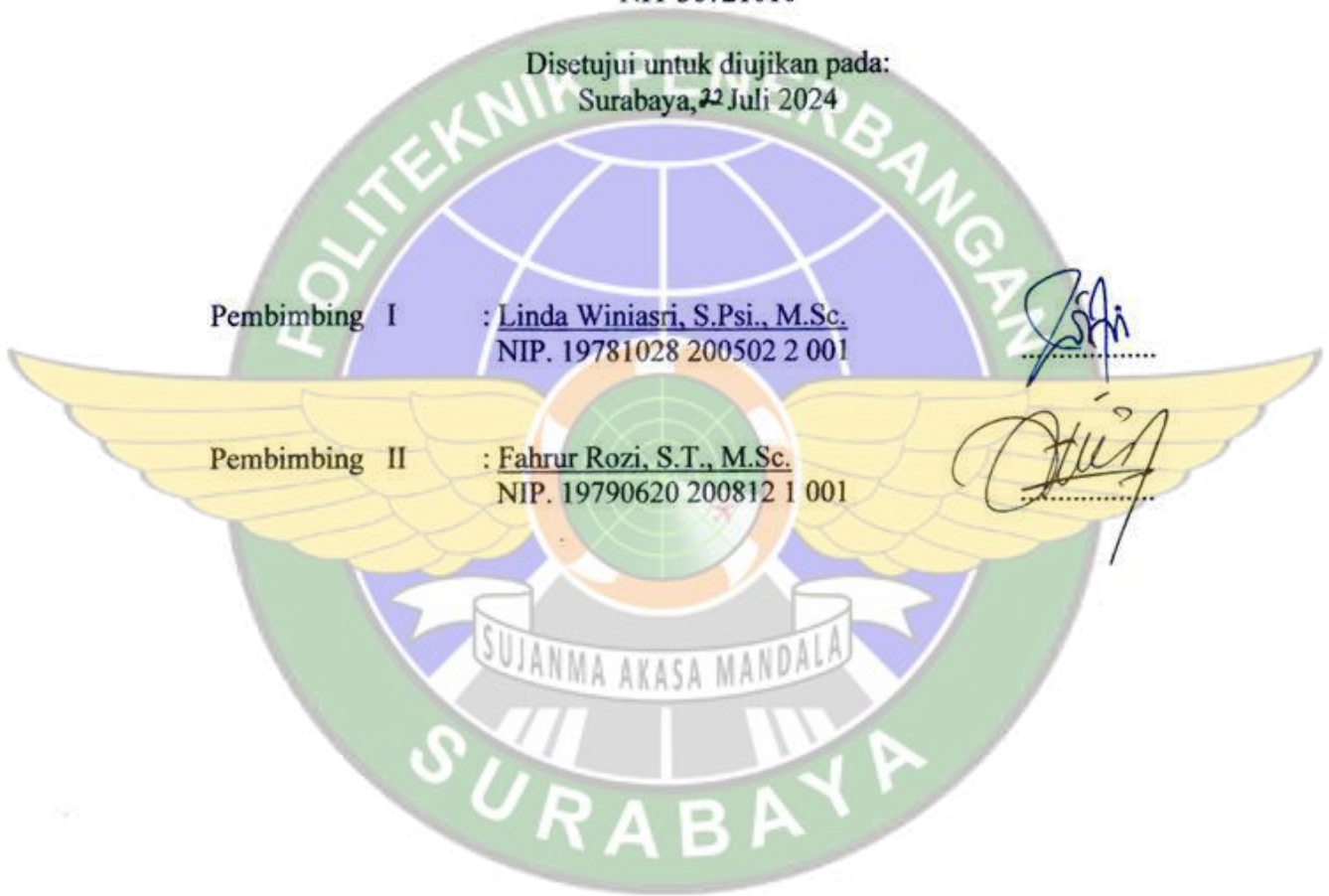
RANCANG BANGUN SISTEM APLIKASI INSPEKSI FASILITAS SISI  
UDARA & FASILITAS SISI DARAT DI BANDAR UDARA MENTAWAI  
PROVINSI SUMATERA BARAT

Oleh:  
Juliansyah Dwi Ananda Putra  
NIT 30721010

Disetujui untuk diujikan pada:  
Surabaya, 22 Juli 2024

Pembimbing I : Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.  
NIP. 19781028 200502 2 001

Pembimbing II : Fahrur Rozi, S.T., M.Sc.  
NIP. 19790620 200812 1 001



## LEMBAR PENGESAHAN

### RANCANG BANGUN SISTEM APLIKASI INSPEKSI FASILITAS SISI UDARA & FASILITAS SISI DARAT DI BANDAR UDARA MENTAWAI PROVINSI SUMATERA BARAT

Oleh:

Juliansyah Dwi Ananda Putra  
NIT 30721010

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir  
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan  
Politeknik Penerbangan Surabaya  
Pada tanggal: 20 Agustus 2024

Panitia penguji :

1. Ketua : Dr. Siti Fatimah, S.T., M.T.  
NIP. 196602141990032001
2. Sekertaris : Ahmad Bahrawi, S.E., M.T  
NIP. 19800517 2000121003
3. Anggota : Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.  
NIP. 19781028 2005022001

Ketua Program Studi  
Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.  
NIP. 19781028 2005022001



## ABSTRAK

### RANCANG BANGUN SISTEM APLIKASI INSPEKSI FASILITAS SISI UDARA & FASILITAS SISI DARAT DI BANDAR UDARA MENTAWAI PROVINSI SUMATERA BARAT

Oleh:

Juliansyah Dwi Ananda Putra

NIT. 30721010

Bandar Udara Mentawai merupakan bandara pengganti dari Bandara Rokot yang baru diresmikan pada tanggal 25 Oktober 2023. Salah satu bentuk pemeliharaan fasilitas bandara adalah inspeksi fasilitas sisi udara dan fasilitas sisi darat. Pada penerapannya terdapat ketidakefektifan dalam inspeksi secara manual seperti penggunaan kertas rawan akan kerusakan. Penggunaan teknologi informasi berupa aplikasi pada perangkat elektronik sebagai pengumpul dan pengolah data dinilai dapat mengatasi masalah tersebut. Tujuan penelitian ini untuk membuat aplikasi inspeksi FSU dan FSD untuk mengefektifkan kegiatan FSU dan FSD. Pembuatan aplikasi yang didalamnya termasuk desain *database*, UI dan UX menggunakan program Appsheet. Rancangan aplikasi tersebut dinamakan AFIR (*Airport Facilities Inspection Report*)

Metode penelitian ini menggunakan metode *research and development* dengan model 4D (*define, design, develop, disseminate*). Peraturan yang digunakan dalam pembuatan digitalisasi inspeksi FSD adalah PR 11 Tahun 2023 Tentang Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat Bandara dan inspeksi FSU menggunakan formulir eksisting inspeksi FSU Bandara Mentawai. Pengujian aplikasi menggunakan metode *black box* yang diujikan pada beberapa perangkat elektronik.

Hasil penelitian menunjukkan aplikasi AFIR dapat digunakan secara daring maupun luring dengan perangkat elektronik berbasis *Android* maupun *iOS*. Pangkalan data aplikasi AFIR menggunakan *google sheet* dengan penyimpanan *google drive*. Pengujian *blackbox* menggunakan beberapa perangkat elektronik menghasilkan bahwa aplikasi AFIR dapat digunakan dengan baik. *Output* dari aplikasi AFIR berupa: file PDF inspeksi, arsip dokumentasi inspeksi, dan file *spreadsheet* hasil data inspeksi.

**Kata Kunci:** *Appsheet, Android, iOS, AFIR, Inspeksi, Bandara Mentawai*

## **ABSTRACT**

### **DESIGN AND DEVELOPE OF APPLICATION SYSTEM FOR AIRSIDE AND LANDSIDE FACILITIES INSPECTION AT MENTAWAI AIRPORT, WEST SUMATRA PROVINCE**

By:

Juliansyah Dwi Ananda Putra

NIT. 30721010

Mentawai Airport is a replacement airport for Rokot Airport which was inaugurated on October 25, 2023. One of airport facility maintenance is inspection of airside facilities and landside facilities. In its application, there is ineffectiveness in manual inspection such as high of error rate and use of paper that is easily damaged. The use of information technology in such as applications on electronic devices to collect and process inspection data can overcome this problem. This research aims to create an FSU and FSD inspection application to make airport facilities inspection activities more effective. Creating applications including database design, UI, and UX using the Appsheet program. The overall design of the application is called AFIR

This research method uses a research and development method with 4D model (define, design, develop, disseminate). The regulations used in digitizing FSD inspections are PR 11 of 2023 concerning maintenance of Airport Landside Facilities and FSU inspections using the existing Mentawai Airport FSU inspection form. Application testing uses the black box method tested on several electronic devices.

The research results show that the AFIR application can be used online or offline with Android or iOS-based electronic devices. The AFIR application database uses Google Sheets with Google Drive cloud-storage. Black box testing using several electronic devices shows that the AFIR application can be used well. The output from AFIR application is form of PDF inspection files, inspection documentation archives, and spreadsheet files of inspection data results.

**Keywords:** Appsheet, Android, iOS, AFIR, Inspection, Mentawai Airport

## PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Juliansyah Dwi Ananda Putra  
NIT : 30721010  
Program Studi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan  
Judul Tugas Akhir : Rancang Bangun Sistem Aplikasi Inspeksi Fasilitas Sisi Udara & Fasilitas Sisi Darat di Bandar Udara Mentawai Provinsi Sumatera Barat

dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, Juli 2024  
Yang membuat pernyataan

Juliansyah Dwi Ananda Putra  
NIT.30721010

## HALAMAN PERSEMBAHAN/MOTTO

*“Siapa yang mengerjakan kebaikan seberat zarah, dia akan melihat (balasan)-Nya”*

**(Q.S Al-Zalzalah 99:7)**

Kupersembahkan tugas akhir ini teruntuk keluargaku, terkhusus untuk bapak dan ibu, yang selama hidupnya tak pernah mengenyam pendidikan tinggi namun dengan ketulusan cinta dan keringatnya dapat menyekolahkan anaknya hingga ke jenjang pendidikan tinggi.





## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Rancang Bangun Sistem Aplikasi Inspeksi Fasilitas Sisi Udara & Fasilitas Sisi Darat Di Bandar Udara Mentawai Provinsi Sumatera Barat” ini dapat terselesaikan dengan baik. Penyusunan Tugas Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya serta untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md).

Selama penyusunan Tugas Akhir, tentu tidak lepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, kami haturkan banyak terima kasih kepada :

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah dan lindungan pada hamba-Nya.
2. Orang tua serta saudara yang senantiasa memberikan nasihat, doa, dan dukungan berupa moril maupun materiil sehingga penyusunan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
3. Seluruh Pegawai dan Teknisi Tenaga Honorer Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Mentawai yang memberikan ilmu dan data penelitian terkait Tugas Akhir ini.
4. Ibu Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc. selaku dosen pembimbing 1 dan Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
5. Bapak Fahrur Rozi, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan waktu dan ilmu selama penyusunan laporan TA.
6. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
7. Seluruh dosen dan instruktur pengajar di Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah membimbing kami selama ini.
8. Seluruh senior serta rekan – rekan taruna dan taruni D III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI Polteknik Penerbangan yang telah membantu, memberi saran, kritikan serta doa
9. Semua pihak yang tidak dapat dituliskan satu persatu yang telah memabntu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Terlepas dari itu semua, Tugas Akhir ini tentu masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk penyempurnaan Tugas Akhir ini di masa yang akan datang.

Surabaya, Juli 2024

Penyusun

**Juliansyah Dwi Ananda Putra**

NIT. 30721010

## DAFTAR ISI

|                                              | Halaman |
|----------------------------------------------|---------|
| HALAMAN SAMPUL .....                         | i       |
| LEMBAR PERSETUJUAN.....                      | ii      |
| LEMBAR PENGESAHAN .....                      | iii     |
| ABSTRAK .....                                | iii     |
| ABSTRACT.....                                | iv      |
| PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....       | v       |
| HALAMAN PERSEMBAHAN/MOTTO .....              | vi      |
| KATA PENGANTAR .....                         | vii     |
| DAFTAR ISI .....                             | viii    |
| DAFTAR GAMBAR .....                          | viii    |
| DAFTAR TABEL .....                           | ix      |
| DAFTAR LAMPIRAN.....                         | x       |
| <br>BAB 1 PENDAHULUAN .....                  | <br>1   |
| 1.1 Latar Belakang.....                      | 1       |
| 1.2 Rumusan Masalah.....                     | 4       |
| 1.3 Batasan Masalah .....                    | 4       |
| 1.4 Tujuan Penelitian .....                  | 4       |
| 1.5 Manfaat Penelitian .....                 | 4       |
| 1.6 Sistematika Penulisan .....              | 5       |
| <br>BAB 2 LANDASAN TEORI.....                | <br>7   |
| 2.1 Bandar Udara .....                       | 7       |
| 2.2 Fasilitas Bandar Udara.....              | 7       |
| 2.2.1 Fasilitas Sisi Darat .....             | 8       |
| 2.2.2 Fasilitas Sisi Udara.....              | 8       |
| 2.3 Pemeliharaan.....                        | 9       |
| 2.4.1 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat..... | 10      |
| 2.4.2 Pemeliharaan Fasilitas Sisi Udara..... | 10      |
| 2.4 Inspeksi .....                           | 11      |
| 2.4.1 Inspeksi Fasilitas Sisi Darat .....    | 11      |
| 2.4.2 Inspeksi Fasilitas Sisi Udara .....    | 13      |
| 2.5 Rancang Bangun.....                      | 13      |
| 2.5.1 Rancang.....                           | 13      |
| 2.5.2 Bangun .....                           | 14      |
| 2.6 Sistem.....                              | 14      |
| 2.7 AppSheet .....                           | 15      |
| 2.8 Google Sheets .....                      | 15      |
| 2.9 Sistem Operasi .....                     | 16      |
| 2.9.1 Sistem Operasi <i>Android</i> .....    | 16      |
| 2.9.2 Sistem Operasi <i>iOS</i> .....        | 16      |
| 2.10 Pangkalan Data .....                    | 17      |
| 2.11 Keamanan Data.....                      | 17      |

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| 2.12 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan ..... | 18 |
| BAB 3 METODE PENELITIAN.....                        | 19 |
| 3.1 Bagan Alir.....                                 | 19 |
| 3.2 Metode Penelitian .....                         | 19 |
| 3.3 Tahapan <i>Define</i> .....                     | 20 |
| 3.4.1 Identifikasi Data.....                        | 20 |
| 3.4.2 Studi Kepustakaan.....                        | 20 |
| 3.4.3 Wawancara.....                                | 21 |
| 3.4 Tahapan <i>Design</i> .....                     | 21 |
| 3.4.1 Pemilihan Media Sistem Informasi.....         | 21 |
| 3.4.2 Analisa & Perancangan Aplikasi .....          | 22 |
| 3.5 Tahapan <i>Develop</i> .....                    | 22 |
| 3.5.1 Pembuatan Aplikasi .....                      | 22 |
| 3.5.2 Ujicoba Aplikasi .....                        | 23 |
| 3.6 Tahapan <i>Disseminate</i> .....                | 24 |
| 3.7 Tempat dan Waktu Penelitian.....                | 24 |
| BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....                     | 26 |
| 4.1 Pemodelan Aplikasi .....                        | 26 |
| 4.2 Tampilan Antarmuka Aplikasi.....                | 27 |
| 4.2.1 Halaman <i>Log In</i> .....                   | 28 |
| 4.2.2 Halaman Beranda.....                          | 29 |
| 4.2.3 Halaman Kerusakan .....                       | 45 |
| 4.2.4 Halaman Inspektor .....                       | 46 |
| 4.2.5 Halaman <i>Navigation Drawer</i> .....        | 46 |
| 4.3 Pengoperasian Aplikasi.....                     | 49 |
| 4.4 Pengujian Aplikasi.....                         | 49 |
| 4.5 <i>Output</i> Aplikasi.....                     | 53 |
| BAB 5 PENUTUP.....                                  | 58 |
| 5.1 Kesimpulan .....                                | 58 |
| 5.2 Saran .....                                     | 58 |
| DAFTAR PUSTAKA .....                                | 60 |
| LAMPIRAN                                            |    |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                             |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 2. 1 Komponen Fasilitas Sisi Darat & Fasilitas Sisi Udara.....                       | 8  |
| Gambar 2. 2 Bagan Alir Pemeliharaan FSU .....                                               | 10 |
| Gambar 2. 3 Hubungan <i>AppSheet</i> & <i>Google Sheet</i> .....                            | 15 |
| Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian .....                                                     | 19 |
| Gambar 4. 1 <i>Flowchart</i> Cara Kerja Aplikasi .....                                      | 26 |
| Gambar 4. 2 Halaman <i>Log In</i> .....                                                     | 28 |
| Gambar 4. 3 Halaman Menu Beranda.....                                                       | 29 |
| Gambar 4. 4 Sub Menu Inspeksi Fasilitas Sisi Darat.....                                     | 30 |
| Gambar 4. 5 Sub Sub Menu Inspeksi Harian Fasilitas Gedung.....                              | 30 |
| Gambar 4. 6 Sub Sub Menu Inspeksi Inspeksi Bulanan Fasilitas Gedung .....                   | 32 |
| Gambar 4. 7 Sub Sub Menu <i>Dashboard</i> Inspeksi FSD .....                                | 34 |
| Gambar 4. 8 Sub Menu Inspeksi Fasilitas Sisi Udara.....                                     | 35 |
| Gambar 4. 9 Sub Sub Menu Inspeksi Fasilitas Sisi Udara.....                                 | 35 |
| Gambar 4. 10 Sub Sub Menu <i>Dashboard</i> Inspeksi FSU .....                               | 37 |
| Gambar 4. 11 Sub Menu Kerusakan FSU.....                                                    | 38 |
| Gambar 4. 12 Sub Sub Menu Kerusakan FSU.....                                                | 39 |
| Gambar 4. 13 Sub Sub Menu <i>Dashboard</i> Kerusakan FSU.....                               | 41 |
| Gambar 4. 14 Sub Menu Kerusakan FSD.....                                                    | 42 |
| Gambar 4. 15 Sub Sub Menu <i>Kerusakan FSD</i> .....                                        | 44 |
| Gambar 4. 16 Sub Sub Menu <i>Dashboard</i> Kerusakan FSD.....                               | 44 |
| Gambar 4. 17 Halaman Menu Kerusakan.....                                                    | 45 |
| Gambar 4. 18 Halaman Menu Inspektor .....                                                   | 46 |
| Gambar 4. 19 Halaman <i>Navigation Drawer</i> .....                                         | 47 |
| Gambar 4.20 Luaran <i>File</i> PDF Inspeksi Fasilitas Gedung (Form 2 Minggu & Bulanan)..... | 54 |
| Gambar 4. 21 Luaran <i>File</i> PDF Inspeksi Fasilitas Gedung (Form Harian) .....           | 55 |
| Gambar 4. 22 Luaran <i>File</i> PDF Inspeksi Fasilitas Sisi Udara .....                     | 56 |
| Gambar 4. 23 <i>Spreadsheet</i> Aplikasi AFIR.....                                          | 57 |



## DAFTAR TABEL

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 2. 1 Kegiatan Inspeksi.....                               | 13 |
| Tabel 2. 2 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan.....        | 18 |
| Tabel 3. 1 Jadwal Kegiatan Penelitian .....                     | 24 |
| Tabel 3. 2 Jadwal Kegiatan Penelitian (Lanjutan) .....          | 25 |
| Tabel 4. 1 Alur Aplikasi AFIR.....                              | 27 |
| Tabel 4. 2 Hasil Pengujian <i>Black Box</i> Aplikasi AFIR ..... | 50 |
| Tabel 4. 3 Pengujian di Perangkat Seluler .....                 | 52 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Lampiran A SOP FSU Bandara Mentawai 2023 .....                  | A-1 |
| Lampiran B Form Inspeksi FSD PR 11 Tahun 2023 .....             | B-1 |
| Lampiran C Form Inspeksi FSU Eksisting Bandara Mentawai .....   | C-1 |
| Lampiran D Hasil Pengujian <i>Black Box</i> Aplikasi AFIR ..... | D-1 |
| Lampiran E Daftar Riwayat Hidup .....                           | E-1 |



## DAFTAR PUSTAKA

- Atmodjo, G. E. (2016). *Preferensi Konsumen Terhadap Merek Smartphone Berdasarkan Sistem Operasi*. Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Bandar Udara Mentawai. (2023). *Aerodrome Manual Bandara Mentawai*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan. (2015). *KP 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (Advisory Circular CASR Part 139-23)*. Kementerian Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan. (2019). *UU Nomor 1 Tahun 2019 tentang Penerbangan*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan. (2023a). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. PR 11 Tahun 2023 Tentang Pedoman Pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara*. Kementerian Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan. (2023b). *PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard CASR 139) Volume I Aerodrome Daratan*.
- Google. (2024). *Security: The Essentials*. Appsheet Help. <https://support.google.com/appsheet/answer/10105078?hl=en>
- Hassan, M. K., Rusli, M. H. M., & Salleh, N. A. M. (2023). Development of an Order Processing System using Google Sheets and Appsheet for a Malaysian Automotive SME Factory Warehouse. *Journal of Mechanical Engineering*, 20(3), 63–81. <https://doi.org/10.24191/jmeche.v20i3.23901>
- Hutahean, J. (2015). *Konsep Sistem Informasi*. Budi Utama.
- Irawan, A., Desryanto, N., & Wibowo, I. H. (2018). Analisis Pengaruh Pemeliharaan Dan Operasional Terhadap Kerja Garbarata Di Terminal 2f Bandar Udara Internasional Soekarno Hatta. *Jurnal Ilmiah Aviasi Langit Biru*, 11(2), 33–39.
- Isa, N. M. (2021). *DESAIN HOLDING BAY NEW BINTAN RESORT INTERNATIONAL AIRPORT, KABUPATEN BINTAN KEPULAUAN RIAU*. Institut Teknologi Nasional.
- Malik, A., & Ardan, M. (2019). Analisa Runway Di Bandara Senubung Gayo Lues Aceh. *Journal Of Civil Engineering, Building And Transportation*, 3(1), 11. <https://doi.org/10.31289/jcebt.v3i1.2461>
- Marzuki, A., Wicaksono, S. A., & Amalia, F. (2019). *Pembangunan Sistem Informasi Praktik Pengalaman Lapangan Pendidikan Teknologi Informasi (Studi Pada Prodi PTI FILKOM UB Malang)* (Vol. 3, Issue 8). <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- Nurhuda, A. H., Nugroho, S., Rama, T., & Santoso, H. (2019). Perancangan Sistem IRCT (Inspection Report Condition Terminal) Unit TIS Terminal 3 Bandara Internasional Soekarno-Hatta. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Informasi (SNATi)*.
- Nurina, M. U., & Utama, Y. (2007). *Analisa Dan Perencanaan Landside Bandar Udara Wirasaba – Purbalingga*. Universitas Diponegoro.

- Petrović, N., Radenković, M., & Nejković, V. (2020). *Data-Driven Mobile Applications Based on AppSheetas SupportinCOVID-19Crisis*.
- Rosa, A. S., & Salahuddin, M. (2015). *Rekayasa Perangkat Lunak Terstruktur dan Berorientasi Objek*. Informatika Bandung.
- Saputro, M. H. (2018). *Pengoptimalisasian Query Pada Study Kasus Sistem Informasi Penjualan Kue Di Toko Wien*. Sekolah Tinggi Manajemen Informatika & Komputer.
- Sugiyono. (2011). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.
- Syukroni, M. F. (2017). Rancang Bangun Knowledge Management Sistem Berbasis Web Pada Madrasah Mualimin Al-Islamiah Uteran Geger Madiun [Universitas Muhammadiyah Ponorogo]. In *Teknik Informatika Universitas Muhammadiyah Ponorogo*. <http://eprints.umpo.ac.id/3019/>





## LAMPIRAN

### Lampiran A SOP FSU Bandara Mentawai 2023

|                                                                                   |                                                                                       |                     |                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI | INSPEKSI SISI UDARA |                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                   |                                                                                       | Tanggal: Juni 2023  | Revisi No: 00                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                                   |                                                                                       |                     | Page 1 of 12                                                                                                                                                                                                          |
|  | <b>SOP</b><br><br><b>KEPALA KANTOR<br/>UPBU MENTAWAI</b>                              | Nomor SOP           | : DOC.SOP/BANGLAND/01/01                                                                                                                                                                                              |
|                                                                                   |                                                                                       | Tgl. Ditetapkan     | : Juni 2023                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                   |                                                                                       | Tgl. Revisi         | :                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                   |                                                                                       | Tgl. Diberlakukan   | : Juni 2023                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                   |                                                                                       | Ditetapkan Oleh     | :<br><br>Kepala Kantor<br>UPBU Kelas III Mentawai<br><br><b>RUDI PITOYO, S.E</b><br>Penata Tk. I (III/d)<br>NIP.198007082002121001 |

#### "INSPEKSI SISI UDARA"

|                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dasar Hukum:                                                                                                                                                                                                                                                             | Cara Mengatasi:                                                                                                                                                                                  |
| 1. Undang-undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan<br>2. KP 326 Tahun 2019 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 ( <i>Manual of Standard CASR Part 139</i> ) tentang Volume 1 Bandar Udara ( <i>Aerodrome</i> ) | Proses inspeksi sisi udara dilakukan sesuai Standar Operasional Prosedur yang ada.                                                                                                               |
| Keterkaitan:                                                                                                                                                                                                                                                             | Peralatan                                                                                                                                                                                        |
| Peringatan:<br>Apabila proses inspeksi sisi udara tidak dilakukan dengan baik, maka dikhawatirkan akan terjadi tindakan melanggar peraturan di dalam area pergerakan yang membahayakan keselamatan penerbangan dan mengganggu operasional di bandar udara                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Handy grass cutter</li> <li>• Tractor grass mower</li> <li>• Kendaraan Penunjang</li> <li>• Safety Vest</li> <li>• Karung/wadah untuk sampah</li> </ul> |

|                                                                                     |                                                                                       |                     |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------|
|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI | INSPEKSI SISI UDARA |               |
|                                                                                     |                                                                                       | Tanggal: Juni 2023  | Revisi No: 00 |
|                                                                                     |                                                                                       |                     | Page 3 of 12  |

| NO | Uraian Kegiatan                                                                                                     | Pelaksana                                                                           |                                                                                     | Mutu Baik   |       |        | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                     | Teknisi Bangunan dan Landasan                                                       | Petugas ATC                                                                         | Kelengkapan | Waktu | Output |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1. | Menyiapkan semua perlengkapan dan peralatan yang diperlukan agar inspeksi berjalan lancar.                          |  |                                                                                     |             |       |        | Petugas inspeksi harus dalam kondisi sehat dan tidak mengantuk.                                                                                                                                                                                      |
| 2. | Memeriksa kondisi kendaraan, pastikan dalam kondisi normal dan dapat beroperasi dengan baik.                        |  |                                                                                     |             |       |        |                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3. | Menghubungi petugas ATC (saat posisi standby diluar maneuvering area) untuk menyampaikan posisi dan informasi bahwa |  |  |             |       |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Masuk ke landasan pacu (runway) setelah mendapat izin oleh petugas ATC.</li> <li>• Petugas inspeksi memberitahukan kepada ATC setiap melakukan perubahan posisi saat di area pergerakan pesawat.</li> </ul> |

|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI |                                                                                   | INSPEKSI SISI UDARA                                                               |             |                               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |                                                                                       |                                                                                   | Tanggal: Juni 2023                                                                |             | Revisi No: 00<br>Page 4 of 12 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| NO                                                                                | Uraian Kegiatan                                                                       | Pelaksana                                                                         |                                                                                   | Muni Baku   |                               |        | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                   |                                                                                       | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                               | Petugas ATC                                                                       | Kelengkapan | Waktu                         | Output |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                   | akan dilaksanakan inspeksi area pergerakan pesawat di airside.                        |                                                                                   |  |             |                               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4.                                                                                | melakukan inspeksi pada tiap daerah pergerakan pesawat                                |  |                                                                                   |             |                               |        | <p>Runway</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dimulai dari ujung landasan pacu.</li><li>• Dibagi menjadi 2 area, yaitu sebelah kanan dan sebelah kiri dari marka centerline. Bila cuaca sedang cerah dan penerangan cukup baik dapat dilakukan 1 atau 2 kali passing, pastikan seluruh permukaan runway yang dilakukan pemeriksaan terlihat dengan jelas.</li></ul> <p>Taxiway</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dimulai dari taxiway yang sedang tidak digunakan untuk pergerakan pesawat</li><li>• Inspeksi cukup dilakukan sebanyak 1 kali passing, tergantung dengan kondisi cuaca,</li></ul> |

|  |                                                         | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI |             | INSPEKSI SISI UDARA |       |                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     |                                                         |                                                                                       |             | Tanggal: Juni 2023  |       | Revisi No: 00<br>Page 5 of 12 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| NO                                                                                  | Uraian Kegiatan                                         | Pelaksana                                                                             |             | Muni Baku           |       |                               | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                                     |                                                         | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                                   | Petugas ATC | Kelengkapan         | Waktu | Output                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                     |                                                         |    |             |                     |       |                               | penerangan dan kondisi permukaan perkerasan taxiway.<br><br>Apron <ul style="list-style-type: none"><li>• Dimulai dari sisi dekat dengan apron edge marking atau ujung apron menuju ujung apron yang berlawanan.</li><li>• Perhatikan pergerakan pesawat udara agar tidak mengganggu pergerakan pesawat udara.</li><li>• Jaga jarak aman terhadap pesawat udara untuk menghindari kecelakaan.</li><li>• Lakukan inspeksi cukup dengan 1 atau 2 passing tergantung dengan kondisi cuaca, penerangan, pergerakan pesawat dan kondisi permukaan perkerasan.</li></ul> |
| 5.                                                                                  | Melakukan tindakan apabila menemukan hal hal yang dapat |    |             |                     |       |                               | Terdapat sampah, kotoran atau segala bentuk benda asing di permukaan perkerasan landasan termasuk material perkerasan yang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | INSPEKSI SISI UDARA |             |              |        |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|--------------|--------|------|
|                                                                                   |                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Revisi No: 00       |             | Page 6 of 12 |        |      |
|                                                                                   |                                                                                       | Tanggal: Juni 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |             |              |        |      |
| NO                                                                                | Uraian Kegiatan                                                                       | Pelaksana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     | Muni Baku   |              |        | Ket. |
|                                                                                   |                                                                                       | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Petugas ATC         | Kelengkapan | Waktu        | Output |      |
|                                                                                   | mengganggu<br>pergerakan pesawat                                                      | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>< |                     |             |              |        |      |

| STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI |                 |                                     | INSPEKSI SISI UDARA |             |                               |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|---------------------|-------------|-------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                       |                 |                                     | Tanggal: Juni 2023  |             | Revisi No: 00<br>Page 7 of 12 |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| NO                                                                                    | Uraian Kegiatan | Pelaksana                           |                     | Muni Baku   |                               |        | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                       |                 | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan | Petugas ATC         | Kelengkapan | Waktu                         | Output |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                       |                 |                                     |                     |             |                               |        | Terdapat bagian dari pesawat lepas atau benda asing lainnya. <ul style="list-style-type: none"><li>Bila ukuran dari bagian pesawat tersebut kecil, segera bawa benda tersebut keluar dari area maneuver dan pergerakan pesawat.</li><li>Bila ukuran benda tersebut besar dan perlu ditangani oleh orang banyak, informasikan kejadian tersebut kepada ATC, memberi tahu bahwa area tersebut tidak clear dan tidak dapat dilewati oleh pesawat udara untuk waktu yang ditentukan sesuai dengan kondisi lapangan. Minta bantuan dengan pihak terdekat seperti AMC, PKP-PK dan pihak Airlines untuk membantu menyingkirkan benda tersebut, jika diperlukan pasang barikade atau lampu penanda / beacon.</li></ul> |



|                                                                                   |                                                                                       |                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|
|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI | INSPEKSI SISI UDARA |  |
|                                                                                   |                                                                                       | Revisi No: 00       |  |
|                                                                                   |                                                                                       | Tanggal: Juni 2023  |  |

| NO | Uraian Kegiatan | Pelaksana                                                                         |             | Muni Baku   |       |        | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                 | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                               | Petugas ATC | Kelengkapan | Waktu | Output |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    |                 |  |             |             |       |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Dicatat, dokumentasi dan disimpan di tempat khusus.</li> </ul> <p>Terdapat genangan air dan minyak.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Jika volume genangan air sedikit dan ketinggian air mencapai batas atas, informasikan hal tersebut ke ATC, dibersihkan/dikeringkan dengan peralatan ringan.</li> <li>Jika genangan berupa minyak, gunakan bahan kimia untuk membersihkan sisa minyak tersebut dikarenakan minyak berpotensi merusak permukaan perkerasan.</li> <li>Jika durasi untuk membersihkan genangan di area pergerakan pesawat tersebut ditaksir memakan waktu yang cukup lama, agar memberi informasi kepada ATC bahwa lokasi tersebut belum</li> </ul> |

|                                                                                     |                                                                                       |                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|
|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI | INSPEKSI SISI UDARA |  |
|                                                                                     |                                                                                       | Revisi No: 00       |  |
|                                                                                     |                                                                                       | Tanggal: Juni 2023  |  |

| NO | Uraian Kegiatan | Pelaksana                                                                           |             | Muni Baku   |       |        | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                 | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                                 | Petugas ATC | Kelengkapan | Waktu | Output |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|    |                 |  |             |             |       |        | <p>clear dan sementara tidak dapat dilewati pesawat udara, direkomendasikan memasang barikade/pembatas dan juga lampu penanda / beacon atau rotating beacon jika penerangan tidak memadai atau pembersihan dilakukan pada malam hari.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajukan penerbitan NOTAM jika diperlukan.</li> </ul> <p>Terdapat pecahan atau retakan perkerasan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lakukan dokumentasi lokasi dan juga kondisi kerusakan.</li> <li>Ukur luas, volume, dan lokasi kerusakan juga FOD yang ditimbulkan</li> <li>Bersihkan area tersebut dari FOD maupun material yang berpotensi lepas</li> </ul> |



|                                                                                   |                                                                                       |                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|
|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI | INSPEKSI SISI UDARA |  |
|                                                                                   |                                                                                       | Revisi No: 00       |  |
|                                                                                   |                                                                                       | Tanggal: Juni 2023  |  |

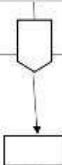
| NO | Uraian Kegiatan | Pelaksana                                                                         |             | Muni Baku   |       |        | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                 | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                               | Petugas ATC | Kelengkapan | Waktu | Output |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    |                 |  |             |             |       |        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bila kerusakannya terdapat di area manuver atau pergerakan pesawat, maka area tersebut diinformasikan kepada ATC.</li> <li>Bila kerusakannya cukup berat maka sampaikan pada ATC perihal kerusakan dan informasikan bahwa area tersebut belum clear sehingga tidak dilewati pesawat udara.</li> <li>Segara rencanakan perbaikan permanen atau sementara.</li> <li>Jika durasi untuk perbaikan perkerasan di area pergerakan pesawat tersebut ditaksir memakan waktu yang cukup lama, agar memberi informasi kepada ATC bahwa lokasi tersebut belum clear dan sementara tidak dapat dilewati pesawat udara, direkomendasikan memasang barikade/pembatas dan juga lampu penanda / beacon atau rotating beacon</li> </ul> |

|                                                                                     |                                                                                       |                     |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|
|  | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI | INSPEKSI SISI UDARA |  |
|                                                                                     |                                                                                       | Revisi No: 00       |  |
|                                                                                     |                                                                                       | Tanggal: Juni 2023  |  |

| NO | Uraian Kegiatan | Pelaksana                                                                           |             | Muni Baku   |       |        | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                 | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                                 | Petugas ATC | Kelengkapan | Waktu | Output |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|    |                 |  |             |             |       |        | <p>jika penerangan tidak memadai atau perbaikan dilakukan pada malam hari</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajukan penerbitan NOTAM jika diperlukan.</li> </ul> <p>Terdapat penurunan yang besar pada permukaan perkerasan landasan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lakukan dokumentasi lokasi dan juga kondisi penurunan.</li> <li>Segara melaporkan ke ATC bila terdapa penurunan pada permukaan perkerasan landasan.</li> <li>Penurunan dimaksud berupa perbedaan tinggi permukaan seperti ambles.</li> </ul> <p>Toleransi perbedaan tinggitersebut yang dapat membahayakan pesawat udara untuk perkerasan rigid/beton adalah &gt;2cm dan untuk perkerasan flexible/aspal adalah &gt;4cm.</p> |

|  |                 | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI |             | INSPEKSI SISI UDARA |       |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |                 |                                                                                       |             | Tanggal: Juni 2023  |       | Revisi No: 00 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                   |                 |                                                                                       |             |                     |       | Page 12 of 12 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| NO                                                                                | Uraian Kegiatan | Pelaksana                                                                             |             | Muni Baku           |       |               | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                   |                 | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                                   | Petugas ATC | Kelengkapan         | Waktu | Output        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                   |                 |      |             |                     |       |               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Hubungi ATC untuk berkoordinasi perihal kondisi penurunan perkerasan, jika diperlukan dikarenakan kondisi yang cukup parah, informasikan bahwa area tersebut belum clear sehingga tidak dilewati atau digunakan untuk operasi pesawat udara.</li><li>• Segera rencanakan perbaikan permanen atau sementara</li><li>• Ajukan penerbitan NOTAM jika diperlukan.</li></ul> <p>Terdapat marka landasan pudar atau kondisi rubber deposit telah tebal.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lakukan dokumentasi lokasi dan juga kondisi lapangan.</li><li>• Ukur hiasan marka atau rubber tersebut untuk selanjutnya direncanakan</li></ul> |

|  <div>STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br/>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br/>UPBU KELAS III MENTAWAI</div> |                                                                                     | INSPEKSI SISI UDARA                 |             |             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | Tanggal: Juni 2023                  |             |             | Revisi No: 00<br>Page 13 of 12 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |      |
| NO                                                                                                                                                                                     | Uraian Kegiatan                                                                     | Pelaksana                           |             | Muni Baku   |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ket. |
|                                                                                                                                                                                        |                                                                                     | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan | Petugas ATC | Kelengkapan | Waktu                          | Output                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |      |
|                                                                                                                                                                                        |  |                                     |             |             |                                | <p>penggantian ulang atau pembersihan rubber deposit.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Ajukan penerbitan NOTAM jika diperlukan.</li></ul> <p>Terdapat lampu tepi runway yang pecah.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lakukan dokumentasi lokasi dan juga kondisi lapangan.</li><li>• Kumpulkan sisa pecahan untuk menghindari kecelakaan dan juga menghilangkan FOD.</li><li>• Laporkan kejadian tersebut kepada ATC dan juga Teknisi Unit Listrik yang bertugas saat itu.</li></ul> <p>Terdapat hewan berkeliaran di area maneuver dan pergerakan pesawat.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Lakukan dokumentasi lokasi dan juga kondisi lapangan.</li></ul> |      |

|  |                                                                                                                                               | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI |             | INSPEKSI SISI UDARA |       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------|-------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   |                                                                                                                                               |                                                                                       |             | Tanggal: Juni 2023  |       | Revisi No: 00<br>Page 14 of 12 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| NO                                                                                | Uraian Kegiatan                                                                                                                               | Pelaksana                                                                             |             | Muni Baku           |       |                                | Ket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                   |                                                                                                                                               | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                                   | Petugas ATC | Kelengkapan         | Waktu | Output                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 6.                                                                                | Setelah melaksanakan inspeksi, melakukan pencatatan ke dalam formulir inspeksi yang ditangani oleh pelaksana inspeksi.                        |      |             |                     |       |                                | <ul style="list-style-type: none"><li>• Laporkan kejadian tersebut kepada ATC, Airport Security dan juga PKP-PK</li><li>• Hasil kegiatan yang telah dilakukan, dituangkan dalam bentuk laporan dengan mengisi formulir laporan inspeksi.</li><li>• Laporan dibuat 1 (satu) rangkap sebagai arsip dan soft copy laporan ditujukan ke Kasubsi, TOKPD</li><li>• Arsip harus disimpan ditempat yang terjaga dengan baik.</li></ul> |
| 7.                                                                                | Menghubungi ATC untuk memberikan informasi bahwa kegiatan inspeksi telah selesai, juga berikan informasi perihal kondisi fasilitas sisi udara |      |             |                     |       |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                     |                                |                                                                                       |             |             |                     |        |                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------|--------|--------------------------------|
|  |                                | STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR<br>UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN<br>UPBU KELAS III MENTAWAI |             |             | INSPEKSI SISI UDARA |        |                                |
|                                                                                     |                                |                                                                                       |             |             | Tanggal: Juni 2023  |        | Revisi No: 00<br>Page 15 of 12 |
| NO                                                                                  | Uraian Kegiatan                | Pelaksana                                                                             |             | Muni Baku   |                     |        | Ket.                           |
|                                                                                     |                                | Teknisi<br>Bangunan<br>dan Landasan                                                   | Petugas ATC | Kelengkapan | Waktu               | Output |                                |
|                                                                                     | apakah clear untuk beroperasi. |                                                                                       |             |             |                     |        |                                |



## Lampiran B Form Inspeksi FSD PR 11 Tahun 2023

### Apendiks B Ceklist Inspeksi Rutin untuk Fasilitas Gedung

#### Ceklist Inspeksi Rutin – Form Harian

|                    |     |                  |
|--------------------|-----|------------------|
| Bandar Udara :     |     | √ = Satisfactory |
| Tanggal :          |     | Inspektur :      |
| Fasilitas          | Cek | Catatan          |
| Lantai             |     |                  |
| Dinding Interior   |     |                  |
| Dinding Exterior   |     |                  |
| Pintu dan Jendela  |     |                  |
| Plafon             |     |                  |
| Handrails          |     |                  |
| Catatan Tambahan : |     |                  |

#### Ceklist Inspeksi Rutin – Form Per 2 Minggu dan Bulanan (dilaksanakan 2x sebulan di musim hujan)

|                    |     |                  |
|--------------------|-----|------------------|
| Bandar Udara :     |     | √ = Satisfactory |
| Tanggal :          |     | Inspektur :      |
| Fasilitas          | Cek | Catatan          |
| Plat Atap          |     |                  |
| Penutup Atap       |     |                  |
| Drainase Atap      |     |                  |
| Catatan Tambahan : |     |                  |





## Lampiran C Form Inspeksi FSU Eksisting Bandara Mentawai

**FORM INSPEKSI AERODROME SERVICEABILITY**  
BANDAR UDARA MENTAWAI

Date: 30 Januari 2024  
Time: 06.00 - 07.00

| NO | AREA           | HASIL PEMERIKSAAN |              |     |             |          |       |                  |                |          |         |                    |
|----|----------------|-------------------|--------------|-----|-------------|----------|-------|------------------|----------------|----------|---------|--------------------|
|    |                | SURFACE           | RUNWAY STRIP | POD | WILD ANIMAL | OBSTACLE | PAGAR | AIR DI PERMUKAAN | RUBBER DEPOSIT | LIGHTING | MARKING | KEBERSIHAN AIRSIDE |
| 1  | RUNWAY 34 - 32 | ✓                 | ✓            | ✓   | ✓           | ✓        | ✓     | ✓                | ✓              | ✓        | ✓       | ✓                  |
| 2  | TAXIWAY        | ✓                 | ✓            | ✓   | ✓           | ✓        | ✓     | ✓                | ✓              | ✓        | ✓       | ✓                  |
| 3  | APRON          | ✓                 | ✓            | ✓   | ✓           | ✓        | ✓     | ✓                | ✓              | ✓        | ✓       | ✓                  |

REMARKS:

REKOMENDASI:

**INSPECTION RESULT**

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| RUNWAY 34 - 32 | : SERVICEABLE / UNSERVICEABLE |
| TAXIWAY        | : SERVICEABLE / UNSERVICEABLE |
| APRON          | : SERVICEABLE / UNSERVICEABLE |

| IN CHARGE | CHECKED BY: |
|-----------|-------------|
| SIGN      | SIGN        |
| NAME      | NAME        |

**INFORMATION:**



## Lampiran D Hasil Pengujian *Black Box* Aplikasi AFIR

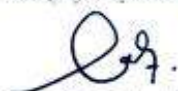
### PENGUJIAN *BLACK BOX* APLIKASI AFIR (*AIRPORT FACILITIES INSPECTION REPORT*)

| No                                           | Pengujian                                             | Skenario Uji                                            | Hasil yang Diharapkan                                     | Hasil Uji |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Halaman Log In</b>                        |                                                       |                                                         |                                                           |           |
| 1                                            | Halaman terbuka                                       | Menampilkan halaman <i>log in</i>                       | Tampilan halaman <i>log in</i>                            | lg        |
| 2                                            | Tombol <i>log in</i> disentuh                         | Memanggil halaman beranda                               | Menampilkan halaman beranda                               | lg.       |
| <b>Halaman Beranda</b>                       |                                                       |                                                         |                                                           |           |
| 1                                            | Halaman beranda terbuka                               | Menampilkan tampilan beranda                            | Tampilan halaman beranda                                  | lg        |
| 2                                            | Tombol sub menu inspeksi FSU disentuh                 | Memanggil halaman inspeksi FSU                          | Menampilkan halaman inspeksi FSU                          | lg        |
| 3                                            | Tombol sub menu inspeksi FSD disentuh                 | Memanggil halaman inspeksi FSD                          | Menampilkan halaman inspeksi FSD                          | lg        |
| 4                                            | Tombol sub menu kerusakan FSU disentuh                | Memanggil halaman kerusakan FSU                         | Menampilkan halaman kerusakan FSU                         | lg        |
| 5                                            | Tombol sub menu kerusakan FSD disentuh                | Memanggil halaman kerusakan FSD                         | Menampilkan halaman kerusakan FSD                         | lg.       |
| 6                                            | Tombol kembali disentuh                               | Kembali ke halaman beranda                              | Menampilkan halaman beranda                               | lg.       |
| <b>Halaman Kerusakan</b>                     |                                                       |                                                         |                                                           |           |
| 1                                            | Tombol kerusakan disentuh                             | Memanggil halaman kerusakan                             | Menampilkan halaman kerusakan                             | lg        |
| 2                                            | Halaman kerusakan digeser kekanan/kiri                | Berpindah ke halaman tingkat kerusakan lainnya          | Menampilkan halaman tingkat kerusakan lainnya             | lg        |
| <b>Halaman Inspektor</b>                     |                                                       |                                                         |                                                           |           |
| 1                                            | Tombol inspektor disentuh                             | Berpindah ke halaman inspektor                          | Menampilkan halaman inspektor                             | lg        |
| 2                                            | Tombol nama inspektor disentuh                        | Memanggil halaman riwayat inspeksi                      | Menampilkan halaman riwayat inspeksi                      | lg        |
| <b>Halaman Inspeksi Fasilitas Sisi Udara</b> |                                                       |                                                         |                                                           |           |
| 1                                            | Tombol inspeksi fasilitas sisi udara disentuh         | Memanggil halaman inspeksi fasilitas sisi udara         | Menampilkan halaman inspeksi fasilitas sisi udara         | lg.       |
| 2                                            | Tombol inspeksi fasilitas sisi udara disentuh         | Memanggil halaman riwayat inspeksi fasilitas sisi udara | Menampilkan halaman riwayat inspeksi fasilitas sisi udara | lg        |
| 3                                            | Tombol riwayat inspeksi fasilitas sisi udara disentuh | Memanggil halaman detail riwayat inspeksi               | Menampilkan halaman detail riwayat inspeksi               | lg        |
| 4                                            | Tombol tambah inspeksi fasilitas sisi udara disentuh  | Memanggil halaman form inspeksi fasilitas sisi udara    | Menampilkan halaman form inspeksi fasilitas sisi udara    | lg        |



| No                                           | Pengujian                                                       | Skenario Uji                                                     | Hasil yang Diharapkan                                                      | Hasil Uji |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 5                                            | Tombol kerusakan fasilitas sisi udara disentuh                  | Memanggil halaman riwayat survei PMS                             | Menampilkan halaman inspeksi fasilitas sisi udara                          | lg        |
| 6                                            | Tombol tambah survei PMS disentuh                               | Memanggil halaman form survei PMS                                | Menampilkan halaman form survei PMS                                        | lg        |
| 7                                            | Tombol riwayat survei PMS disentuh                              | Memanggil halaman detail riwayat survei PMS                      | Menampilkan halaman detail riwayat survei PMS                              | lg        |
| 8                                            | Tombol <i>dashboard</i> inspeksi FSU                            | Memanggil halaman <i>dashboard</i> inspeksi FSU                  | Menampilkan halaman <i>dashboard</i> inspeksi FSU                          | lg        |
| 9                                            | Tombol kembali disentuh                                         | Kembali ke halaman inspeksi fasilitas sisi udara                 | Menampilkan halaman inspeksi fasilitas sisi udara                          | lg        |
| <b>Halaman Inspeksi Fasilitas Sisi Darat</b> |                                                                 |                                                                  |                                                                            |           |
| 1                                            | Tombol inspeksi fasilitas gedung disentuh                       | Memanggil halaman inspeksi fasilitas gedung                      | Menampilkan halaman inspeksi fasilitas gedung                              | lg        |
| 2                                            | Tombol inspeksi fasilitas gedung disentuh                       | Memanggil halaman riwayat inspeksi fasilitas gedung              | Menampilkan halaman riwayat inspeksi fasilitas gedung                      | lg        |
| 3                                            | Tombol riwayat inspeksi fasilitas gedung disentuh               | Memanggil halaman detail riwayat inspeksi                        | Menampilkan halaman detail riwayat inspeksi                                | lg        |
| 4                                            | Tombol tambah inspeksi fasilitas gedung disentuh                | Memanggil halaman form inspeksi fasilitas gedung                 | Menampilkan halaman form inspeksi fasilitas gedung                         | lg.       |
| 5                                            | Tombol inspeksi fasilitas penunjang sisi darat disentuh         | Memanggil halaman inspeksi fasilitas penunjang sisi darat        | Menampilkan halaman inspeksi fasilitas penunjang sisi darat                | lg        |
| 6                                            | Tombol inspeksi fasilitas penunjang sisi darat disentuh         | Memanggil halaman riwayat fasilitas penunjang sisi darat         | Menampilkan halaman riwayat inspeksi fasilitas penunjang sisi darat        | lg        |
| 7                                            | Tombol riwayat inspeksi fasilitas penunjang sisi darat disentuh | Memanggil halaman detail inspeksi fasilitas penunjang sisi darat | Menampilkan halaman detail riwayat inspeksi fasilitas penunjang sisi darat | lg        |
| 8                                            | Tombol tambah inspeksi fasilitas penunjang sisi darat disentuh  | Memanggil halaman form inspeksi fasilitas penunjang sisi darat   | Menampilkan halaman form inspeksi fasilitas penunjang sisi darat           | lg.       |

Surabaya, Juni 2024  
Penguji Aplikasi

  
L. M.