

**RANCANG BANGUN SISTEM INSPEKSI DAN LAPORAN
PERBAIKAN FASILITAS SISI DARAT DAN UDARA
BANDARA DJALALUDDIN GORONTALO
BERBASIS *PROGRESSIVE WEB***

TUGAS AKHIR



Oleh :

NICHOLAS HASIAN SIMAMORA
NIT. 30721016

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**RANCANG BANGUN SISTEM INSPEKSI DAN LAPORAN
PERBAIKAN FASILITAS SISI DARAT DAN UDARA
BANDARA DJALALUDDIN GORONTALO
BERBASIS *PROGRESSIVE WEB***

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Syarat untuk menempuh mata kuliah tugas akhir pada Program
Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

RANCANG BANGUN SISTEM INSPEKSI DAN LAPORAN
PERBAIKAN FASILITAS SISI DARAT DAN UDARA
BANDARA DJALALUDDIN GORONTALO
BERBASIS *PROGRESSIVE WEB*

Oleh :

NICHOLAS HASIAN SIMAMORA

NIT. 30721016

Disetujui untuk diujikan pada:

Surabaya, Juli 2024

Pembimbing I : LINDA WINIASRI, S.Psi., M.Sc.

NIP. 19781028 200502 2 001

Pembimbing II : Dr. Ir. SETYO HARIYADI SP., S.T., M.T., IPM

NIP. 19790824 200912 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

RANCANG BANGUN SISTEM INSPEKSI DAN LAPORAN
PERBAIKAN FASILITAS SISI DARAT DAN UDARA
BANDARA DJALALUDDIN GORONTALO
BERBASIS *PROGRESSIVE WEB*

Disusun Oleh :

NICHOLAS HASIAN SIMAMORA
NIT. 30721016

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal: Juli 2024

Panitia Penguji:

1. Ketua : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, ST., MT
NIP. 19860707 201012 2 004
2. Sekretaris : AGUS TRIYONO ST., MT
NIP. 19850225 201012 1 001
3. Anggota : LINDA WINIASRI, S.Psi., M.Sc.
NIP. 19781028 200502 2 001

Ketua Program Studi
D3 Teknik Bangunan dan Landasan

Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., MM
NIP. 19611130 198603 1 001

ABSTRAK

RANCANG BANGUN SISTEM INSPEKSI DAN LAPORAN PERBAIKAN FASILITAS SISI DARAT DAN UDARA BANDARA DJALALUDDIN GORONTALO BERBASIS *PROGRESSIVE WEB*

Oleh:

Nicholas Hasian Simamora

NIT. 30721016

Pemanfaatan teknologi pada industri penerbangan dapat memberikan kemudahan dalam menjalankan laporan inspeksi yang ada di bandar udara. Fasilitas yang ada di bandar udara dibagi menjadi dua bagian yaitu fasilitas sisi udara dan fasilitas sisi darat. Pada sisi udara terdiri dari runway, taxiway, apron dan jalan inspeksi, sedangkan fasilitas sisi darat terdiri dari gedung terminal juga tempat parkir kendaraan. Pada kedua sisi ini terdapat pembuatan laporan inspeksi harian dengan tujuan untuk mengevaluasi dan melaporkan keadaan yang ada di Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.

Pengembangan aplikasi ini menggunakan metode pengembangan jenis *research and development* yang artinya dapat dikembangkan kedepannya. Metode ini dapat memberikan gambaran yang lengkap terhadap aplikasi yang telah dikembangkan, bentuk pengembangannya, dan pengalaman penggunaannya. Hal tersebut dilakukan untuk mengurangi resiko error pada fitur – fiturnya yang kurang tepat. Jika pada pengujiannya masih ditemukan kekurangan maka yang selanjutnya dilakukan adalah mengevaluasi dan mengembangkan kembali aplikasi tersebut hingga tercapai tujuan pengembangan atau dengan kata lain sudah memuaskan, maka pengembangan dihentikan sampai disitu. Prosedur dalam merancang aplikasi inspeksi dan laporan perbaikan harian sisi darat dan udara berbasis *progressive web* adalah dengan mengimplementasikan bentuk fisik dari laporan inspeksi yang sudah ada sebelumnya pada sisi darat dan udara, menjadi bentuk digital, dan dalam perancangannya menggunakan software *library bootstrap* untuk web dan tampilannya, dan juga *MySQL* sebagai *database*.

Hasil dari inspeksi ini nanti akan berbentuk digital yang juga bisa di cetak atau *print out*, hasil output juga dapat dalam bentuk excel dan pdf, sehingga juga dapat memudahkan proses pelaporan, dan juga hasil gambar yang telah diinspeksi dapat dilihat juga pada hasil output, untuk memudahkan dalam pencarian laporan lama, admin juga dapat menyimpan hasil pelaporan di dalam perangkat masing-masing.

Kata Kunci : inspeksi, laporan perbaikan, Bandara Djalaluddin Gorontalo, *Progressive Web App (PWA)*, *research and development*.

ABSTRACT

DESIGN AND DEVELOPMENT OF AN INSPECTION AND REPAIR REPORTING SYSTEM FOR LAND AND AIRSIDE FACILITIES AT DJALALUDDIN GORONTALO AIRPORT BASED ON PROGRESSIVE WEB APP

By:

Nicholas Hasian Simamora

NIT. 30721016

Utilization of technology in the aviation industry can facilitate the execution of inspection reports at airports. Airport facilities are divided into two parts: airside and landside facilities. The airside facilities consist of the runway, taxiway, apron, and inspection road, while the landside facilities consist of the terminal building and vehicle parking areas. In both areas, daily inspection reports are created to evaluate and report the conditions at Djalaluddin Gorontalo Airport.

The development of this application uses a research and development method, which means it can be further developed in the future. This method can provide a comprehensive overview of the developed application, its development process, and user experience. This is done to reduce the risk of errors in its features. If deficiencies are still found during testing, the next step is to evaluate and further develop the application until the development objectives are achieved or, in other words, until it is satisfactory, at which point the development is concluded. the procedure for designing a daily airside and landside inspection and repair report application based on a progressive web app is to implement the physical form of the existing inspection reports on the airside and landside into a digital form. In its design, the application uses the Bootstrap software library for the web and its interface, and My SQL as its database.

The results of this inspection will be in digital form, which can also be printed. The output can also be in Excel and PDF formats, making the reporting process easier. Additionally, the inspected images can also be viewed in the final output. To facilitate the search for old reports, administrators can also save the reporting results on their respective devices

Keywords: inspection, repair report, Djalaluddin Gorontalo Airport, Progressive Web App (PWA), research and development

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Penulis yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Nicholas hasian simamora
NIT : 30721016
Program Studi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan
Judul Tugas Akhir : Rancang Bangun sistem inspeksi dan laporan perbaikan fasilitas sisi darat dan udara Bandara Djalaluddin Gorontalo berbasis *progressive web*

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir penulis dengan tetap mencantumkan nama penulis sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini penulis buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka penulis bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, Juli 2024
Yang membuat pernyataan

Nicholas Hasian Simamora
NIT. 30721016

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah membimbing penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir dengan baik, Penulis penyusunan tugas akhir ini sebagai syarat untuk menempuh dan menyelesaikan mata kuliah tugas akhir program studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya. Judul tugas akhir yang dipakai adalah **“RANCANG BANGUN SISTEM INSPEKSI DAN LAPORAN PERBAIKAN FASILITAS SISI DARAT DAN UDARA BANDARA DJALALUDDIN GORONTALO BERBASIS *PROGRESSIVE WEB*”** yang telah diselesaikan dengan penuh tanggung jawab dan tanpa hambatan yang berarti.

Proses penyusunan tugas akhir tidak akan berjalan lancar dan benar tanpa bantuan, bimbingan, kritik dan masukan dari beberapa pihak. Untuk itu kami ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak yang telah membantu menyelesaikan penulisan tugas akhir kami ini. Pada kesempatan ini tidak lupa mengucapkan terimakasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan anugerah, Rahmat serta perlindungannya kepada hamba-Nya
2. Orang tua serta seluruh keluarga yang selalu memberikan dukungan, doa dan masukan demi kelancaran dalam penyusunan tugas akhir
3. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., MM selaku ketua program studi diploma III Teknik bangunan dan landasan politeknik penebrangan surabaya
4. Ibu Linda winiasri, S.Psi., M.Sc. selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan dukungan dan ilmu dalam penyusunan tugas akhir
5. Bapak Dr. Ir. Setyo Hariyadi SP., S.T., M.T., IPM. selaku Dosen pembimbing II yang telah memberi masukan dan dukungan dalam penyusunan tugas akhir
6. Pejabat, staff dan seluruh karyawan bandara Djalaluddin Gorontalo yang telah membimbing dan memberi ilmu selama *On The Job Training*

Dalam penulisan dan penyusunan tugas akhir ini masih ada kekurangan baik isi, sistematika maupun redaksi, oleh karena itu diharap kritik dan saran yang membangun bagi tugas akhir yang lebih baik dalam pengembangan laporannya, diharapkan penulisan tugas akhir ini juga dapat memberikan manfaat bagi siapapun dan pihak manapun

Surabaya, 28 Maret 2024
Penyusun

Nicholas Hasian Simamora
NIT . 30721016

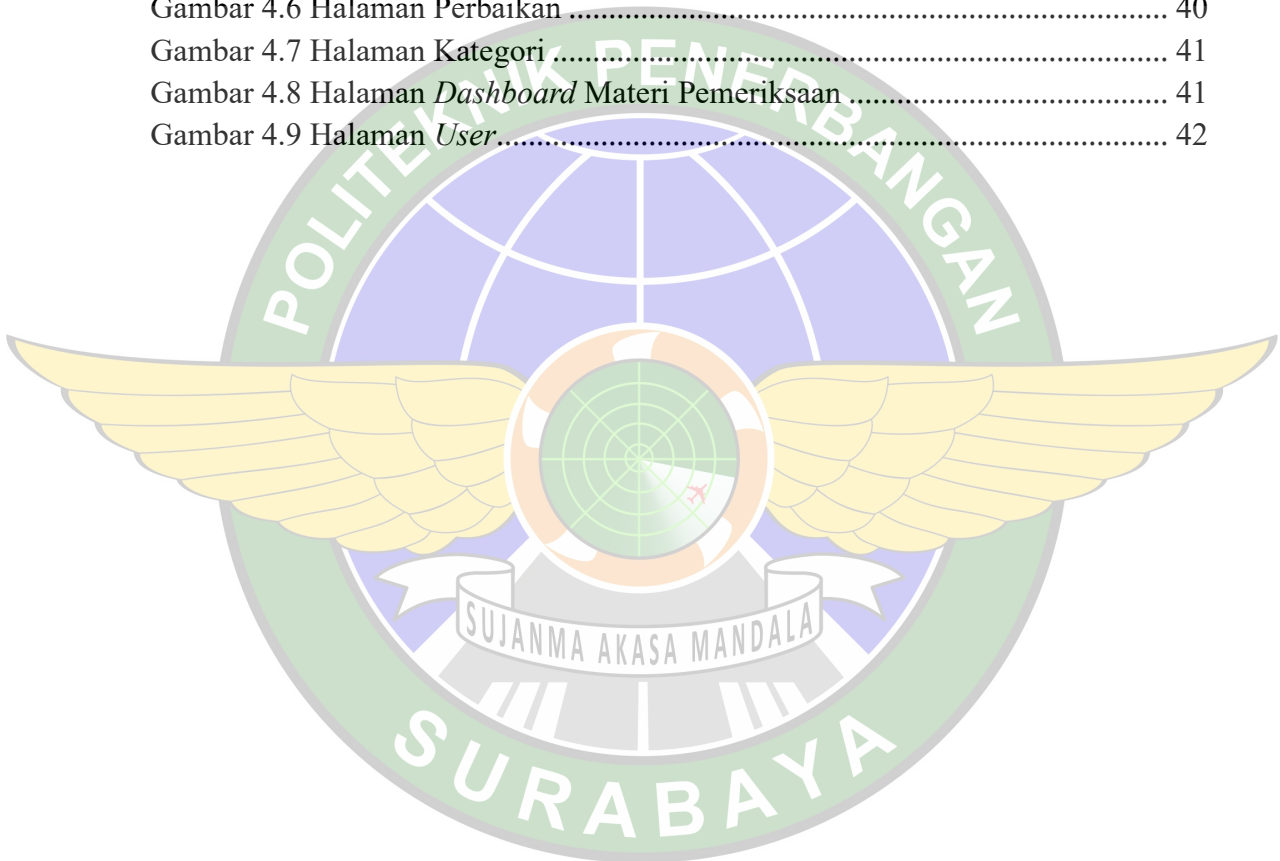
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	 13
1.1 Latar belakang	13
1.2 Rumusan Masalah.....	14
1.3 Batasan masalah	14
1.4 Tujuan penelitian	15
1.5 Manfaat penelitian	15
1.6 Sistematika penulisan	15
 BAB 2 LANDASAN TEORI.....	 17
2.1 Bandar Udara.....	17
2.2 Fasilitas Sisi Udara	17
2.2.1 Fasilitas Landas Pacu (<i>Runway</i>).....	17
2.2.2 Fasilitas Penghubung Landas Pacu (<i>Taxiway</i>).....	17
2.2.3 Fasilitas Pelataran Parkir Pesawat (<i>Apron</i>).....	17
2.3 Fasilitas Sisi Darat	18
2.3.1 Fasilitas keberangkatan.....	18
2.3.2 Fasilitas Kedatangan.....	18
2.4 Inspeksi.....	19
2.5 Aplikasi.....	19
2.6 Website	20
2.6.1 Progressive Web Apps (PWA)	20
2.6.2 Bootstrap	20
2.7 Basis Data	20
2.8 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	21
 BAB 3 METODE PENELITIAN.....	 25
3.1 Tahap <i>Define</i>	26
3.1.1 Studi literatur	26
3.1.2 Identifikasi Masalah	26
3.1.3 Pengumpulan Data.....	27
3.1.4 Maksud dan Tujuan	27

3.1.5	Lingkup Daerah Inspeksi.....	27
3.2	Tahap <i>Design</i>	30
3.2.1	Analisa Kebutuhan	30
3.2.2	Pengembangan Aplikasi	30
3.3	Tahap <i>Develope</i>	31
3.3.1	Perancangan Aplikasi <i>Develope</i>	31
3.3.2	Cara Kerja Aplikasi	31
3.4	Implementasi	32
3.5	Pengujian dan Penyempurnaan Aplikasi	32
3.6	Analisis Data Hasil Penelitian	32
3.7	Tempat dan Waktu Penelitian.....	33
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
4.1	Pemodelan aplikasi	35
4.2	Tampilan Antarmuka Aplikasi untuk <i>user</i>	37
4.2.1	Halaman <i>Login</i>	37
4.2.2	Halaman <i>Dashboard</i>	38
4.2.3	Halaman Inspeksi	38
4.2.4	Halaman Perbaikan.....	40
4.2.5	Halaman Kategori.....	40
4.2.6	Halaman <i>Dashboard</i> Materi Pemeriksaan.....	41
4.2.7	Halaman <i>User</i>	42
4.3	Pengujian Aplikasi.....	43
4.3.1	Pengujian Halaman Login	43
4.3.2	Pengujian Menu Inspeksi.....	43
4.3.3	Pengujian Menu Perbaikan.....	44
4.3.4	Pengujian Aplikasi Di berbagai <i>Device</i>	44
4.3.5	Hasil <i>output</i> aplikasi.....	45
BAB 5	PENUTUP.....	47
5.1	Simpulan.....	47
5.2	Saran	47
DAFTAR PUSTAKA		48
LAMPIRAN		50
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		55

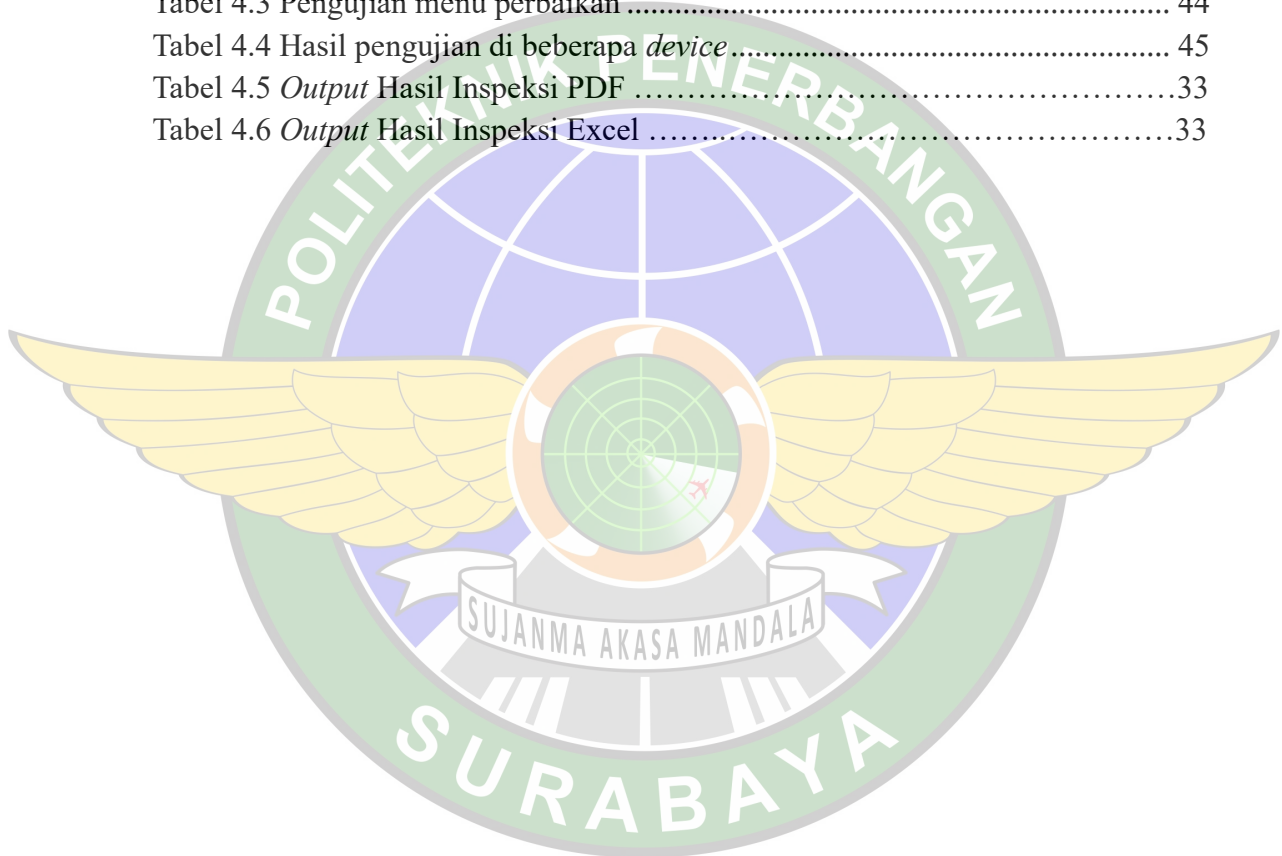
DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	25
Gambar 4.1 Flowchart Penggunaan Aplikasi Pada <i>User</i>	35
Gambar 4.2 Flowchart Penggunaan Aplikasi Pada <i>Admin</i>	36
Gambar 4.3 Halaman <i>login</i>	38
Gambar 4.4 Halaman <i>dashboard</i>	38
Gambar 4.5 Halaman Inspeksi	39
Gambar 4.6 Halaman Perbaikan	40
Gambar 4.7 Halaman Kategori	41
Gambar 4.8 Halaman <i>Dashboard</i> Materi Pemeriksaan	41
Gambar 4.9 Halaman <i>User</i>	42



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kajian penelitian yang relevan	22
Tabel 3.1 Spesifikasi Hardware dalam perancangan aplikasi	31
Tabel 3.2 Spesifikasi software dalam perancangan aplikasi	31
Tabel 3.3 Tempat dan Waktu Penelitian	33
Tabel 4.1 Pengujian menu halaman login	43
Tabel 4.2 Pengujian menu inspeksi	44
Tabel 4.3 Pengujian menu perbaikan	44
Tabel 4.4 Hasil pengujian di beberapa <i>device</i>	45
Tabel 4.5 <i>Output</i> Hasil Inspeksi PDF	33
Tabel 4.6 <i>Output</i> Hasil Inspeksi Excel	33



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A SOP FSD Bandar udara Djalaluddin Gorontalo.....	50
Lampiran B SOP FSU Bandar udara Djalaluddin Gorontalo	51
Lampiran C Form inspeksi sisi udara.....	52
Lampiran D Form inspeksi FSD	53
Lampiran E Form pengujian aplikasi.....	54
Lampiran F Form pengujian level admin.....	42



DAFTAR PUSTAKA

- Ananda Permana, T., Heryana, N., & Ali Ridha, A. (2023). Rancang Bangun Sistem Inspeksi Jalan Tol Berbasis Mobile Pada Pt Nusantara Infrastructure Tbk. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 7(3), 1857–1864. <https://doi.org/10.36040/jati.v7i3.6938>
- Dirjen Perhubungan Udara, K. P. (2005a). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*. Kementerian Perhubungan, 1–140.
- Dirjen Perhubungan Udara, K. P. (2005a). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*. Kementerian Perhubungan, 1–140.
- Dirjen Perhubungan Udara, K. P. (2005b). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*. Kementerian Perhubungan, 1–140.
- Dirjen Perhubungan Udara, K. P. (2005b). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI/2005 tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*. Kementerian Perhubungan, 1–140.
- Hasbiyalloh, & Masya, F. (2018). Aplikasi Sistem Inspeksi Bus Berbasis Web Pada Terminal Bus Pulo Gebang. *JUSS (Jurnal Sains Dan Sistem Informasi)*, 1(2), 23–33.
- Kasman, Akhmad Dharma. (2016). *Trik Kolaborasi Android dengan PHP dan MySQL*. Lokomedia: Yogyakarta.
- Kementerian Perhubungan dan Udara (1999). *Standar Rancang Bangun Dan/Atau Rekayasa Bangunan Terminal Penumpang (SKEP/347/xii/1999)*.
- Kementerian Perhubungan. (2015). *Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara nomor KP 94 tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil bagian 139-23 (Advisory Circular CASR Part 139-23), Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (Pavement Management System)*. Kementerian Perhubungan, Jakarta.
- Kementerian Perhubungan. (2017). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor KP 220 tahun 2017 tentang Petunjuk Teknis Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-01, Sertifikasi Dan Registrasi Serta Pengawasan Keselamatan Operasi Bandar Udara (Staff Instruction 139-01)*. Kementerian Perhubungan, Jakarta.
- Musadek, A., Purwayudhaningsari, R., & Rahma, F. F. (2022). Rancang Bangun Aplikasi Checklist Inspeksi Rutin Gedung Terminal Menggunakan Smartphone Berbasis Android Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta. *INTEGER: Journal of Information Technology*, 7(1).

- Nurhuda, A. H., Nugroho, S., Rama, T., & Santoso, H. (2019). Perancangan Sistem IRCT (Inspection Report Condition Terminal) Unit TIS Terminal 3 Bandara Internasional Soekarno-Hatta. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Informasi (SNATi)*, 2019.
- Prayudi, Y. (2009). Kajian awal: e-learning readiness index (ELRI) sebagai model bagi evaluasi e-Learning pada sebuah institusi. In *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Informasi (SNATi)*, 62–67.
<http://journal.uui.ac.id/index.php/Snati/article/view/953/909>
- Ruswa Dwipa. (2020). Aplikasi Pelayanan Jasa Quality Control Dan Inspeksi Pada Pt. Abc Berbasis Web. *Klik: Jurnal Ilmu Komputer*, 1(1), 26–34.
<https://doi.org/10.56869/klik.v1i1.67>
- Triyudanto, B. (2022). *Rancang Bangun Aplikasi Inspeksi Fasilitas Sisi Udara Berbasis Android Bagi Unit Penyelenggara Bandar Udara Kementerian Perhubungan*. 1–5.



LAMPIRAN

Lampiran A SOP FSD Bandar udara Djalaluddin Gorontalo

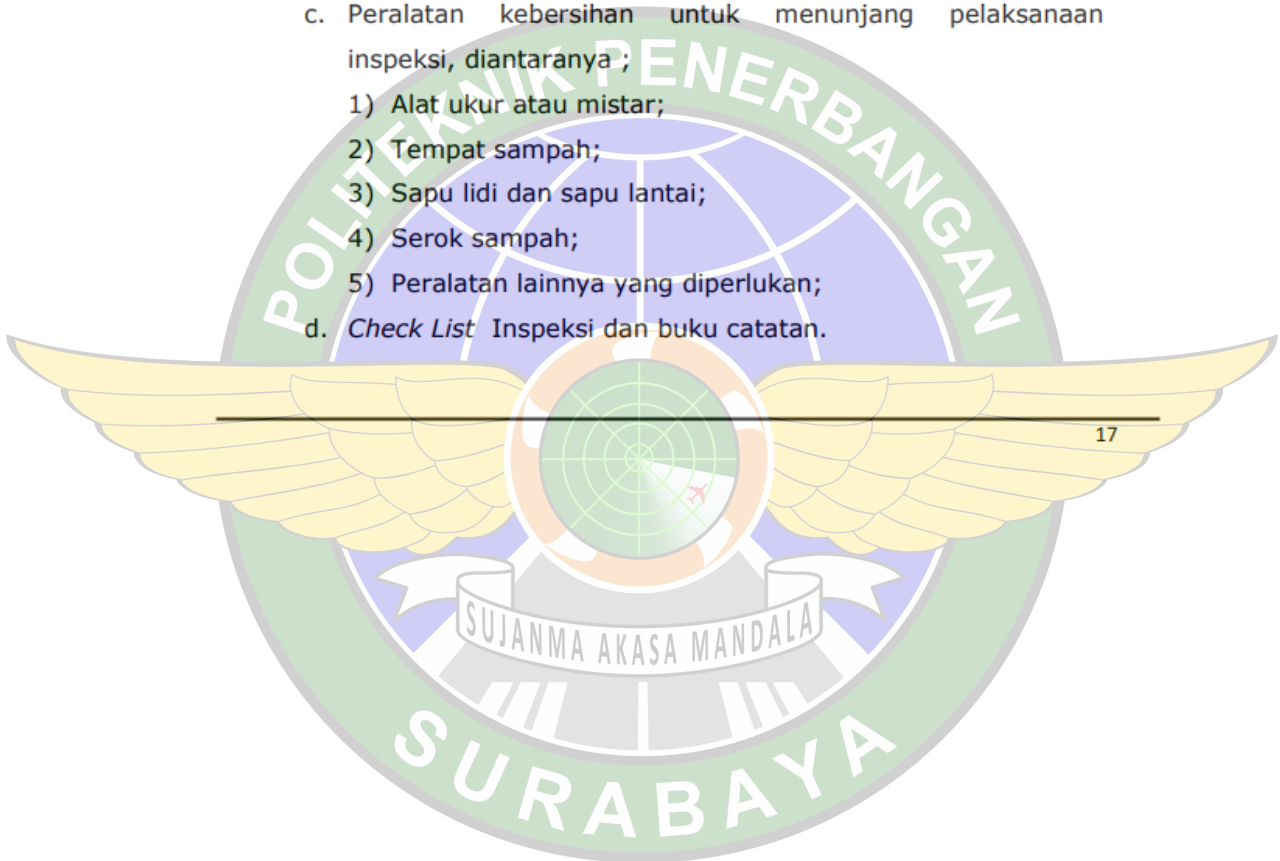
Keterkaitan :	
1	Unit Avsec Bandara
2	Unit Sanitasi
3	Unit Jasa
4	Cleaning Service
2. PENGGOLONGAN PEKERJAAN	
1. Perawatan Terus Menerus	
a. Melakukan kontrol terhadap kondisi bangunan gedung baik dari segi struktur, arsitektur maupun kebersihan bangunan gedung tersebut.	
b. Melakukan kontrol terhadap kondisi sekitar bangunan gedung yang dapat mempengaruhi kondisi struktur maupun arsitektur.	
c. Berkoordinasi dengan bagian cleaning service agar selalu menjaga kebersihan gedung dan sekitar gedung.	
2. Perawatan Berkala	
a. Perbaikan atau pengecatan kusen-kusen, pintu, tembok dan komponen bangunan lainnya yang sudah terlihat kusam.	
b. Perbaikan mebeulair (lemari, kursi, meja, dll) serta pengecatan ulang.	
c. Perbaikan genteng rusak/pecah sehingga terjadi kebocoran.	
d. Pelapisan plesteran pada tembok yang retak atau terkelupas.	
e. Pembersihan dan pengeringan lantai halaman atau selasar yang terkena air hujan/air tergenang.	
3. Perbaikan darurat	
a. Dilakukan terhadap kerusakan yang tidak terduga sebelumnya dan berbahaya/merugikan apabila tidak diantisipasi secepatnya.	
b. Perbaikan bersifat sementara harus cepat selesai sehingga :	
1) Kerusakan tidak bertambah parah.	
2) Kegiatan di dalam bangunan tidak terganggu.	
c. Dilaksanakan secara swakelola.	
d. Harus segera dilakukan perbaikan permanen	
1. PERSYARATAN PERSONIL , PERALATAN	
1. Umum	
Terhadap semua personil yang bekerja di daerah sisi udara maupun di daerah sisi darat harus memenuhi persyaratan sebagai berikut :	
a. Memiliki PAS masuk termasuk pekerja.	
b. Dilarang merokok didaerah sisi udara khususnya Apron apabila melakukan kegiatan di sekitar apron.	
c. Melakukan penjelasan sebelum pelaksanaan pekerjaan.	
2.Persyaratan personil	
Dalam melaksanakan pekerjaan pemeliharaan dan perawatan bangunan gedung ini, ditugaskan pelaksana lapangan dari unit bangunan yaitu Teknisi Bangunan yang mempunyai tanda kecakapan personil dibidangnya.	
3.Persyaratan peralatan	
Pelaksana lapangan sebelum melaksanakan tugas pemeliharaan dan perawatan gedung bangunan harus mempersiapkan peralatan seperti toolbox lengkap dengan peralatan yang memadai untuk menunjang kelancaran pekerjaan tersebut.	

Lampiran B SOP FSU Bandar udara Djalaluddin Gorontalo

4.1.3 Fasilitas Dan Perlengkapan Inspeksi

Dalam melaksanakan tugas inspeksi, personil harus menggunakan fasilitas dan perlengkapan sebagai berikut ;

- a. Kendaraan roda 4 (empat), atau Kendaraan Roda 2 (Dua) yang memenuhi ketentuan;
- b. Radio komunikasi portable (HT);
- c. Peralatan kebersihan untuk menunjang pelaksanaan inspeksi, diantaranya ;
 - 1) Alat ukur atau mistar;
 - 2) Tempat sampah;
 - 3) Sapu lidi dan sapu lantai;
 - 4) Serok sampah;
 - 5) Peralatan lainnya yang diperlukan;
- d. *Check List* Inspeksi dan buku catatan.



Lampiran C Form inspeksi sisi udara

UNIT PENTELENGKARA BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO						
BANDAR UDARA : UPBU DJALALUDDIN			FASILITAS MARKA			
KOTA/KABUPATEN : GORONTALO						
TANGGAL : 31 Januari 2024						
WAKTU : 06.00						
N O	MATERI PEMERIKSAAN	STANDAR	PEMERIKSAAN			KETERANGAN
			MEMENUHI	TDK MEMENUHI	TDK TERSEDIA	
FASILITAS MARKA						
1	MARKA RUNWAY					
	a. Runway Side Stripe	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	b. Runway Designation Marking 09	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	c. Runway Designation Marking 27	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	d. Threshold Marking 09	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	e. Threshold Marking 27	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	f. Runway Center Line	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	g. Touchdown Zone Marking 09	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	h. Touchdown Zone Marking 27	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	i. Aiming Point Marking 09	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	j. Aiming Point Marking 27	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	k. Turnpad Marking 09	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	l. Turnpad Marking 27	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
2	MARKA TAXIWAY					
	a. Taxiway Center Line A	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	b. Taxiway Center Line B	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	c. Taxiway Center Line C	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	d. Runway Holding Position Marking A	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	e. Runway Holding Position Marking B	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	f. Runway Holding Position Marking C	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	g. Taxiway Edge Marking A	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	h. Taxiway Edge Marking B	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	i. Taxiway Edge Marking C	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	j. Exit Guide Line Marking A	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	k. Exit Guide Line Marking B	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	l. Exit Guide Line Marking C	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
3	MARKA APRON					
	APRON A (LAMA)					
	a. Parking Center Line Marking	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	b. Apron Lead-In & Lead-Out Line Marking	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	c. Apron Edge Line Marking	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	APRON B (BARU)					
	a. Aircraft Safety Area	Warna Merah Tampak Jelas	✓			
	b. Equipment Staging Area	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	c. Parking Center Line Marking	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	d. Apron Lead-In & Lead-Out Line Marking	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	e. Apron Edge Line Marking	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	f. Parking Stand Number Marking	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	g. In Front Of Parking Number	Warna Kuning Tampak Jelas	✓			
	h. Tug Parking Area	Warna Kuning & Merah Tampak Jelas	✓			
	i. Aviobridge Safety Zone Marking	Warna Merah Tampak Jelas	✓			
	j. No Parking Area Marking	Warna Merah Tampak Jelas	✓			
	k. Service Road Marking	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	l. Apron Service Road	Warna Putih Tampak Jelas	✓			
	m. Passenger Path Marking	Warna Putih Tampak Jelas	✓			

Petugas Inspeksi	Paraf
1. WKTI	1. Wli
2. Sabrina	2. SMI

Lampiran D Form inspeksi FSD

TANGGAL	NAMA PETUGAS	WAKTU DAN JENIS KEGIATAN	
23/02/2024		- Perbaikan keran urinoir toilet pria ruang tunggu	- Sudah dikerjakan
		- Penggantian 1 buah kran wastafel toilet wanita ruang tunggu	- Sudah dikerjakan
		- Penggantian 1 buah keran wastafel dan 1 buah selang wastafel toilet AMC	- Sudah dikerjakan
24/02/2024		- Inspeksi gedung terminal	- keadaan baik
		- Perbaikan atap gedung PH	- Sudah dikerjakan
		- Pengeratan lantai terminal kargo	- Sudah dikerjakan
27/02/2024		- Perbaikan atap gedung PH	- Sudah dikerjakan
		- Inspeksi gedung AOC	- Keadaan baik
		- Inspeksi gedung AAB	- Keadaan baik
28/02/2024		- Perbaikan kanopi parkir admin	- Sudah dikerjakan
		- Pekerjaan Partisi gypsum ruangan mekapari kam air	- Sudah dikerjakan
		- Pekerjaan partisi aluminium area tangga Sembakata	- Sudah dikerjakan
		- Pekerjaan penggantian atap spandek gedung PH	- Sudah dikerjakan

Lampiran E Form pengujian aplikasi level *user*

**KUESIONER PENGUJIAN APLIKASI
“DJALALUDDIN INSPECTION APP”**

Keterangan: S: Sesuai CS: Cukup Sesuai TS: Tidak Sesuai

NO	PERNYATAAN	S	CS	TS	KOREKSI
1	TAMPHILAN MENARIK	✓			
2	DESAIN DAN WARNA	✓			
3	HALAMAN LOGIN	✓			
4	HALAMAN DASHBOARD	✓			
5	HALAMAN INSPEKSI	✓			
6	FORM INSPEKSI	✓			
7	HALAMAN PERBAIKAN	✓			
8	OUTPUT APLIKASI	✓			

Gorontalo, 12 Agustus 2024

SUJANMA AKASA MANDALA

[Signature]
Petugas Inspeksi

SURABAYA

Lampiran F Form pengujian level *admin*

KUESIONER PENGUJIAN APLIKASI “DJALALUDDIN *INSPECTION APP*”

Keterangan: S: Sesuai CS: Cukup Sesuai TS: Tidak Sesuai

NO	PERNYATAAN	S	CS	TS	KOREKSI
1	TAMPILAN MENARIK	✓			—
2	DESAIN DAN WARNA		✓		—
3	HALAMAN LOGIN	✓			—
4	HALAMAN DASHBOARD	✓			—
5	HALAMAN INSPEKSI	✓			—
6	FORM INSPEKSI	✓			—
7	HALAMAN PERBAIKAN	✓			—
8	OUTPUT APLIKASI	✓			—

Gorontalo, 22 Agustus 2024


Kepala Unit Bangunan

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nicholas Hasian Simamora lahir di Sidoarjo, pada 31 Agustus 2002. Bertempat tinggal di Desa pasinan Rt 14 Rw 03, pasinan lemahputih, Wringinanom, Gresik. Berjenis kelamin laki – laki dan beragama Kristen protestan. Merupakan anak pertama dari tiga bersaudara pasangan Bapak Tulus simamora dan Ibu Roida rap udur samosir. Menyelesaikan pendidikan formal sekolah dasar di SD katolik St Yustinus De Yacobis Sidoarjo pada tahun 2014, pendidikan formal sekolah menengah pertama di SMP katolik St yustinus De Yacobis Krian pada tahun 2017, dan pendidikan sekolah atas di SMA Negeri 1 Wringinanom pada tahun 2020. Selanjutnya mengikuti pendidikan

Program Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan 6 pada tahun 2021 di Politeknik Penerbangan Surabaya sampai sekarang.

