

**PERENCANAAN KONSTRUKSI JALAN INSPEKSI
MENGUNAKAN STRUKTUR PERKERASAN LENTUR
DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO
NUSA TENGGARA TIMUR**

TUGAS AKHIR



Oleh :

YUNIA TANTRI LINTANG PRAMESTI
30721024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PERENCANAAN KONSTRUKSI JALAN INSPEKSI
MENGUNAKAN STRUKTUR PERKERASAN LENTUR
DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO
NUSA TENGGARA TIMUR**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Syarat Menempuh Mata Kuliah Tugas Akhir pada Program
Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Oleh :

YUNIA TANTRI LINTANG PRAMESTI
30721024

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

PERENCANAAN KONSTRUKSI JALAN INSPEKSI MENGGUNAKAN
STRUKTUR PERKERASAN LENTUR DI BANDAR UDARA KOMODO
LABUAN BAJO NUSA TENGGARA TIMUR

Oleh:

Yunia Tantri Lintang Pramesti
NIT . 30721024

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 26 Juli 2024

Pembimbing I : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T
NIP. 19860707 201012 2 004

Pembimbing II: Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., MM
NIP. 19611130 198603 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

PERENCANAAN KONSTRUKSI JALAN INSPEKSI MENGGUNAKAN STRUKTUR PERKERASAN LENTUR DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO NUSA TENGGARA TIMUR

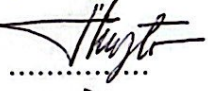
Oleh :

Yunia Tantri Lintang Pramesti
NIT . 30721024

Disetujui untuk diajukan pada :
Surabaya, 26 Juli 2024

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : 26 Juli 2024

1. Ketua : LINDA WINIASRI, S.Psi., M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001
2. Sekretaris : AGUS TRIYONO, S.T., M.T.
NIP. 19850225 201012 1 001
3. Anggota : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.
NIP. 19860707 201012 2 004


.....

.....

.....

Ketua Program Studi
D3 Teknik Bangunan dan Landasan



Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., MM
NIP. 19611130 198603 1 001

ABSTRAK

PERENCANAAN KONSTRUKSI JALAN INSPEKSI MENGGUNAKAN STRUKTUR PERKERASAN LENTUR DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO NUSA TENGGARA TIMUR

Oleh :

Yunia Tantri Lintang Pramesti

NIT. 30721024

Bandar Udara Komodo merupakan bandar udara yang terletak di Kecamatan Komodo, Kabupaten Manggarai Barat, Provinsi Nusa Tenggara Timur. Bandar Udara Komodo yang dikategorikan sebagai Bandara Kelas II memiliki landas pacu dengan panjang 2650 m. Belum tersedianya fasilitas jalan inspeksi ini juga di perhatikan oleh Otoritas Bandar Udara Wilayah 4 pada saat melakukan kunjungan rutin guna pengecekan fasilitas sisi udara maupun fasilitas sisi darat di Bandar Udara Komodo. Saat ini, kegiatan inspeksi dilaksanakan langsung di dalam area landas pacu, yang menyebabkan beberapa FOD (*Foreign Object Debris*) disebabkan dari kendaraan inspeksi sendiri.

Menurut SKEP 347/XII/99, 1999 tentang standar perancangan dan/atau rekayasa fasilitas dan perlengkapan bandar udara, jalan inspeksi dibangun di sekeliling bandara dan digunakan untuk inspeksi rutin fasilitas bandara, Jalan tersebut juga digunakan oleh kendaraan darurat seperti alat pemadam kebakaran PKP-PK. Permasalahan ini memerlukan pembangunan jalan inspeksi. Tugas akhir ini disusun untuk menunjukkan rencana pembangunan jalan inspeksi menggunakan perkerasan lentur dengan metode Manual Desain Perkerasan tahun 2024.

Pembangunan Jalan Inspeksi terletak di daerah movement area, sehingga harus menyertakan dokumen MOWP (*Method Of Working Plan*) guna tetap berjalannya operasional bandar udara pada saat pembangunan. Struktur perkerasan pada jalan inspeksi memperoleh total tebal perkerasan sebesar 2,42 meter dengan panjang jalan inspeksi 2890 meter dan lebar 5 meter. Rencana Anggaran Biaya yang dibutuhkan sebesar Rp 9,080,825,000.00 (Terbilang Sembilan milyar delapan puluh juta delapan ratus dua puluh lima ribu rupiah).

Kata Kunci : Jalan Inspeksi, Manual Desain Perkerasan, Struktur Perkerasan, Method Of Working Plan, Rencana Anggaran Biaya.

ABSTRACT

CONSTRUCTION PLANNING OF INSPECTION ROAD USING FLEXIBLE PAVEMENT STRUCTURE AT KOMODO AIRPORT, LABUAN BAJO, EAST NUSA TENGGARA

By :
Yunia Tantri Lintang Pramesti
30721024

Komodo Airport is an airport located in Komodo District, West Manggarai Regency, East Nusa Tenggara Province. Komodo Airport, which is categorized as a Class II Airport, has a runway with a length of 2650 m. The unavailability of this inspection road facility is also noticed by the Region 4 Airport Authority when making routine visits to check airside facilities and land-side facilities at Komodo Airport. Currently, inspection activities are carried out directly within the runway area, which causes some FODs (Foreign Object Debris) caused by the inspection vehicles themselves.

According to SKEP 347/XII/99, 1999 concerning Standards for the design and/or engineering of airport facilities and equipment, inspection roads are built around airports and are used for routine inspections of airport facilities, the roads are also used by emergency vehicles such as PKP-PK fire extinguishers. This problem requires the construction of inspection roads. This final project was prepared to show the construction plan of the inspection road using flexible pavement using the 2024 Pavement Design Manual method.

The construction of the Inspection Road is located in the movement area, so it must include a MOWP (Method Of Working Plan) document to keep airport operations running during construction. The pavement structure on the inspection road obtained a total pavement thickness of 2,42 meters with an inspection road length of 2890 meters and a width of 5 meters. The cost budget plan needed is 9.098.700.000,00. Rupiahs. (Nine billion eighty million eight hundred and twenty-five thousand rupiah).

Keywords : *Road Inspection, Pavement Design Manual, Pavement Structure, Method Of Working Plan, Cost Budget Plan.*

PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yunia Tantri Lintang Pramesti
NIT : 30721024
Program Studi : Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Judul Tugas Akhir : PERENCANAAN KONSTRUKSI JALAN INSPEKSI
MENGGUNAKAN STRUKTUR PERKERASAN
LENTUR DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN
BAJO NUSA TENGGARA TIMUR.

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.

Surabaya, 26 Juli 2024
Yang membuat pernyataan



Yunia Tantri Lintang Pramesti
NIT. 30721024

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas Rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan baik. Penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “PERENCANAAN KONSTRUKSI JALAN INSPEKSI MENGGUNAKAN STRUKTUR PERKERASAN LENTUR DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO NUSA TENGGARA TIMUR” ini disusun sebagai salah satu syarat akademik program studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan pada Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.).

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis, yaitu :

1. Allah SWT.
2. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikah doa serta dukungan kepada penulis.
3. Bang Mediatma Pebriandita, A.Md. selaku supervisor OJT 1 Bandar Udara Sultan M.Salahuddin Bima, yang telah membantu pengumpulan data dalam penulisan tugas akhir.
4. Kakak Luh Putu Rosa Apriliani. A, A.Md. selaku senior TBL 4 dan senior di tempat OJT 2 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, yang telah membantu pengumpulan data serta memberi dukungan dan semangat dalam penulisan tugas akhir.
5. Bang Willy Agusta, A.Md. selaku senior di tempat OJT 2 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, yang telah membantu pengumpulan data serta memberi dukungan dan semangat dalam penulisan tugas akhir.
6. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing I yang telah membimbing serta memberikan ilmu kepada penulis.
7. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., MM. selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan saran pada penulisan tugas akhir ini.
8. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
9. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., MM. selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.
10. Seluruh dosen Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah memberikan banyak ilmu kepada penulis.
11. Teman-teman TBL VI yang ikut menyumbangkan ide dan saran, serta senior TBL IV&V, adik-adik TBL VII&VIII yang selalu memberikan dukungan dan semangat.

Penulis berharap kiranya tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kami sendiri khususnya, dan bagi para pembaca umumnya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik dari setiap pembaca demi kelancaran tugas akhir.

Surabaya, 26 Juli 2024
Penyusun

Yunia Tantri Lintang Pramesti
NIT. 30721024



DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
 BAB 2 LANDASAN TEORI.....	 7
2.1 Bandar Udara.....	7
2.2 Perencanaan Jalan Inspeksi	10
2.2.1 Umur Rencana	10
2.2.2 Analisis Volume Lalu Lintas	11
2.2.3 Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas	12
2.2.4 Lalu Lintas pada Lajur Rencana	13
2.2.5 Faktor Ekuivalen Beban (<i>Vehicle Damage Factor</i>)	13
2.2.6 Beban Sumbu Standar Kumulatif	15
2.3 Perkerasan Jalan	16
2.3.1 Menentukan Struktur Pondasi.....	17
2.3.2 Desain Tebal Perkerasan	18

2.4	Perhitungan Rencana Anggaran Biaya RAB.....	19
2.5	<i>Method Of Working Plan</i> (MOWP).....	20
2.5.1	Halaman Judul	20
2.5.2	Informasi Pekerjaan	20
2.5.3	Pembatasan Terhadap Operasi Pesawat Udara	21
2.5.4	Pembatasan Terhadap Organisasi Pekerjaan (Kontraktor).....	22
2.5.5	Administrasi.....	23
2.5.6	Kewenangan.....	23
2.5.7	Gambar.....	23
2.5.8	Daftar Distribusi.....	24
2.5.9	Perbandingan MOWP dari Bandara Lain	24
2.6	Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	24
BAB 3 METODE PENELITIAN		27
3.1	Alur Perencanaan	27
3.2	Identifikasi Masalah	28
3.3	Data Pendukung	28
3.4	Perencanaan Tebal Perkerasan	29
3.5	Penyusunan Dokumen MOWP	29
3.6	Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.....	30
3.7	Tempat dan Waktu Penelitian.....	30
3.8	Kondisi yang diinginkan	31
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		32
4.1	Metode Manual Desain Perkerasan Jalan No.02/M/BM/2024.....	32
4.1.1	Data Lalu Lintas.....	32
4.1.2	Rencana Perhitungan Konstruksi.....	33
4.1.3	Pertumbuhan Lalu Lintas	33
4.1.4	Faktor Ekuivalen Beban (VDF)	34
4.1.5	<i>Cumulative Equivalent Single Axle Load</i> (CESAL)	34
4.2	Tahapan Perhitungan Tebal Perkerasan.....	34
4.2.1	Menentukan Nilai CBR.....	35
4.2.2	Menentukan Desain Tebal Perkerasan	35
4.2.3	Menentukan Pondasi Rencana	36

4.3	Perhitungan Rencana Anggaran Biaya	37
4.4	<i>Method Of Working Plan</i> (MOWP).....	37
4.4.1	Lembar Perubahan	39
4.4.2	Informasi Pekerjaan	40
4.4.3	Batasan terhadap Operasi Pesawat Udara	41
4.4.4	Pembatasan Terhadap Organisasi Pekerjaan	42
4.4.5	Administrasi	44
4.4.6	Otoritas	46
4.4.7	Gambar	47
4.4.8	Daftar Distribusi	48
4.4.9	Lampiran	49
BAB 5 PENUTUP		50
5.1	Kesimpulan	50
5.2	Saran	51
DAFTAR PUSTAKA		52
LAMPIRAN		54
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		55

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Layout Bandar Udara Komodo Labuan Bajo.....	1
Gambar 1. 2 Kondisi Eksisting Belum Tersedianya Jalan Inspeksi.....	2
Gambar 1. 3 Layout Rencana Jalan Inspeksi	3
Gambar 2. 1 Jalan Inspeksi.....	8
Gambar 2. 2 Struktur Lapisan Perkerasan pada Galian	9
Gambar 3. 1 Flow Chart Metode Penelitian.....	27
Gambar 3. 2 Rencana Jalan Inspeksi	31
Gambar 4. 1 Potongan Memanjang Perkerasan Lentur Jalan Inspeksi.....	36
Gambar 4. 2 Layout rencana Pembangunan jalan inspeksi	42
Gambar 4. 3 Jalur mobilisasi dan Lokasi Pembuangan material	47
Gambar 4. 4 Letak denah penempatan keperluan proyek.....	48



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2. 1 Umur Rencana Perkerasan Jalan Baru (UR).....	10
Tabel 2. 2 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas (i) (%).....	12
Tabel 2. 3 Faktor Distribusi Lajur (DL).....	13
Tabel 2. 4 Pengumpulan Data Beban Gandar	14
Tabel 2. 5 Klasifikasi Kendaraan Berdasarkan Jenisnya	15
Tabel 2. 6 Pemilihan Struktur Perkerasan	17
Tabel 2. 7 Desain Pondasi Jalan Minimum.....	18
Tabel 2. 8 Bagan Desain 3 Desain Perkerasan Lentur Opsi Biaya Minimum Dengan CTB	19
Tabel 2. 9 Penelitian terdahulu yang relevan	25
Tabel 2. 10 Penelitian terdahulu yang relevan (Lanjutan)	26
Tabel 3. 1 Waktu Penelitian.....	30
Tabel 3. 2 Waktu Penelitian (Lanjutan).....	31
Tabel 4. 1 Rekapitulasi Data Lalu Lintas Harian.....	32
Tabel 4. 2 Jumlah Kendaraan yang Melintasi Jalan Inspeksi	33
Tabel 4. 3 Data CBR	35
Tabel 4. 4 Bagan Desain Perkerasan dengan Improve Subgrade Stabilisasi Semen	35
Tabel 4. 5 Rencana Anggaran Biaya	37
Tabel 4. 6 Tabel poin perubahan	39
Tabel 4. 7 Tabel Poin Perubahan (Lanjutan).....	40
Tabel 4. 8 Daftar Hadir Pekerja	49

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
LAMPIRAN A Layout Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	A
LAMPIRAN B Standar Harga Satuan Kabupaten Manggarai Barat 2024	B
LAMPIRAN C Data Hasil Penyelidikan Tanah/CBR Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	C
LAMPIRAN D Tabel Curah Hujan Kabupaten Manggarai Barat	D
LAMPIRAN E Kendaraan Operasional Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	E
LAMPIRAN F Koefisien Harga Satuan Upah dan Bahan	F
LAMPIRAN G Harga Satuan Masing-Masing Pekerjaan	G
LAMPIRAN H Potongan Melintang Lapis Tebal Jalan Inspeksi	H



DAFTAR PUSTAKA

- AERODROME MANUAL 2022 Bandara Komodo, UPBU Komodo (2022).
- Amaludin, A. H. (2017). *Analisis Perbandingan Tebal Perkerasan Lentur Antara Metode Aashto 1993 Dengan Metode Manual Desain Perkerasan 2017 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Luar Barat Kota Surabaya)*, 1–10.
- Ardiansari, A. B. (2022). *Perencanaan Jalan Inspeksi Di Bandar Udara Naha*. Politeknik Penerbangan Surabaya. 1–80.
- Bamher, B. G. (2020). *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Proyek Jalan Baru Batas Kota Singaraja-Mengwitani, Buleleng*. 1–44.
- Firmansyah, A. Y. A. (2013). *Rancang Bangun Aplikasi Rencana Anggaran Biaya Dalam Pembangunan Rumah*, 1–263.
- KM 47 Tahun 2002 Tentang Sertifikasi Operasi Bandar Udara, Kementerian Perhubungan 1 (2002).
- Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, Kementerian PUPR 31 (2017).
- Manual Desain Perkerasan Jalan 2024, Kementerian PUPR 31 (2024).
- Method Of Working Plan Pekerjaan Apron, Bandar Udara Sumenep Madura (2020).
- Method Of Working Plan Perpanjangan Runway, Bandar Udara Sumbawa (2019).
- Method Of Working Plan Wilayah Sisi Udara, Bandar Udara Djalaludin Gorontalo (2023).
- Pedoman Tugas Akhir, PPSDMPU (2020).
- PM 39 Tahun 2019 Tentang Tata Nal Kebandar Udaraan Nasional, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara 1 (2019).
- Peraturan Presiden NO 70 Tahun 2001 Kebandarudaraan, Presiden Republik Indonesia 1 (2001).
- PR 21 Tahun 2023 Manual Of Standard CASR 139 Volume I Aerodrome Daratan, Udara.D.J.P 296 (2023).
- Prasetyo, H., Poernomo, Y. C. S., & Candra, A. I. (2020). Studi Perencanaan Perkerasan Lentur dan Rencana Anggaran Biaya (Pada Proyek Ruas Jalan Karangtalun - Kaliwadir Kabupaten Tulungagung). *Jurnal Manajemen Teknologi dan Teknik Sipil*, 3, 348–361.

Purwadi, D. (2022). *Evaluasi Tebal Perkerasan Jalan Provinsi Berdasarkan Manual Desain Perkerasan (Mdp) 2017 (Studi Kasus : Jl. Laksamana R.E Martadinata Bandar Lampung, Lampung)*, 1–10.

Sirait, Ferdian Okky Saputra, Supiyan, & Elvina, I. (2020). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Tahun 2017. *Teoritis dan Terapan Bidang Keteknikan*, 3(2), 186–197.

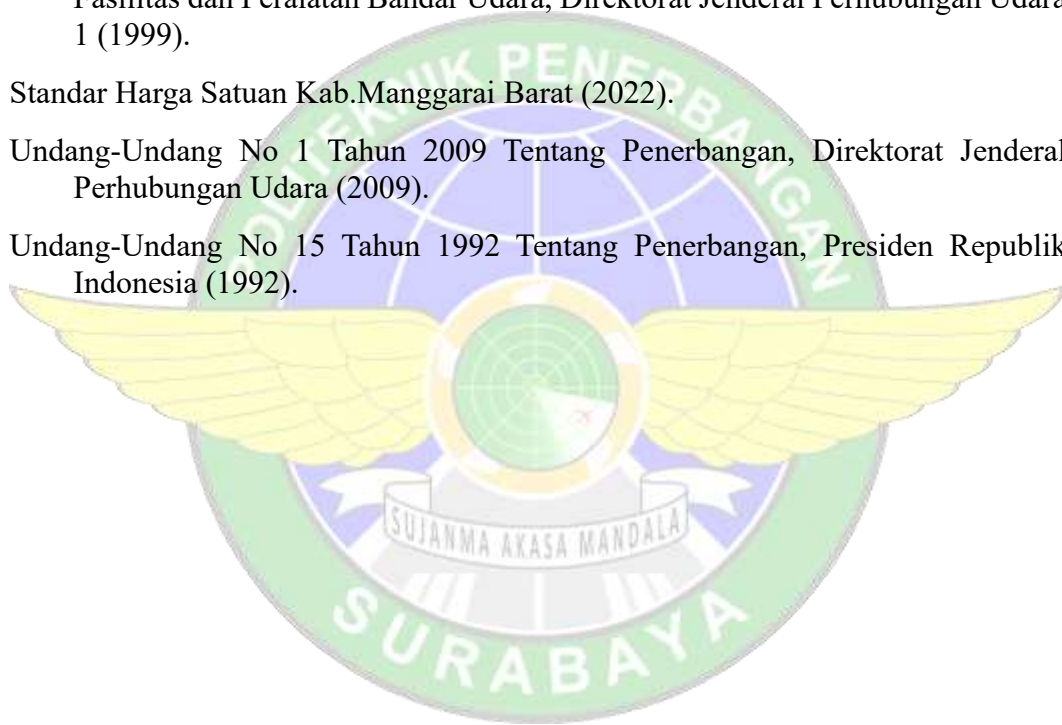
Surat Keputusan 161 IX 2003 Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan/Perancangan Landasan Pacu,Taxiway,Apron, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (2003).

Surat Keputusan 347/XII/99 Standar Rancang Bangunan dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara 1 (1999).

Standar Harga Satuan Kab.Manggarai Barat (2022).

Undang-Undang No 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Direktorat Jenderal Perhubungan Udara (2009).

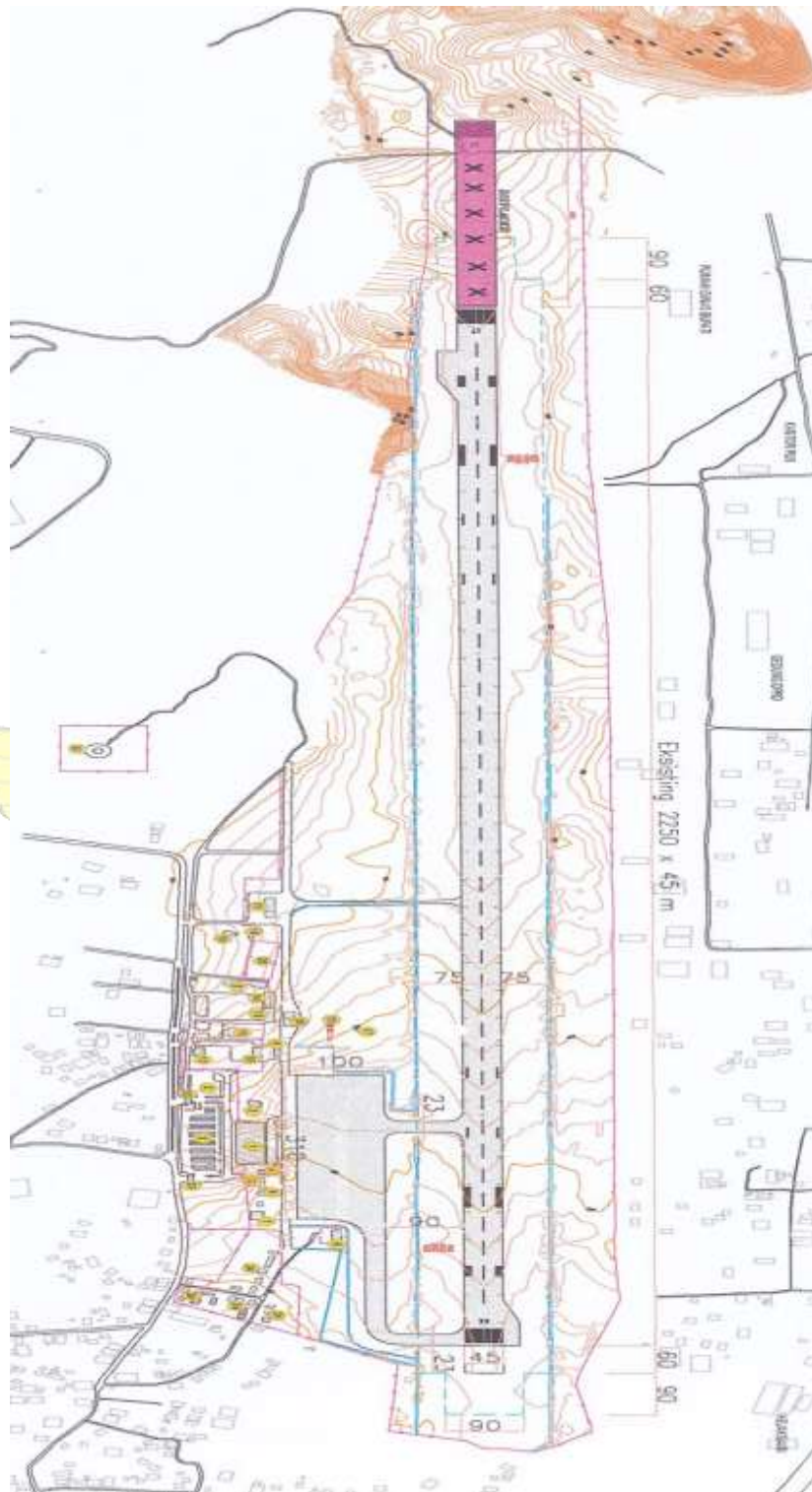
Undang-Undang No 15 Tahun 1992 Tentang Penerbangan, Presiden Republik Indonesia (1992).





LAMPIRAN

Topographic map of the area around Exsting. The map shows contour lines, a road, and a building. A yellow arrow points to a specific location on the map.



LAMPIRAN B Standar Harga Satuan Kabupaten Manggarai Barat 2024

No	Nama Jenis Barang	Harga (Rp)					Keterangan
		Satuan	Pasar Moderen				
			Minggu Lalu	Minggu Ini	Perubahan Harga		
			30-04-2024	15-05-2024	Rp	%, +/-	
1	2	3	4	5	6	7	8
II	Barang Penting :						
1	Semen Tonasa	Sak	57,200	57,000	(200)	(0.35)	Turun
2	Besi Beton Polos : Sni 16 Mm	Batang	256,400	252,400	(4,000)	(1.56)	Turun
3	Seng : Brls 0.20 (Gading)	Lembar	62,800	62,400	(400)	(0.64)	Turun
4	Paku Tripleks	Kg	30,800	29,200	(1,600)	(5.19)	Turun
5	Paku : 2 Cm	Kg	30,000	29,200	(800)	(2.67)	Turun
6	Paku : 3 Cm	Kg	29,200	28,300	(900)	(3.08)	Turun
7	Paku : 4 Cm	Kg	28,000	27,200	(800)	(2.86)	Turun
8	Paku Payung	Kg	35,800	35,000	(800)	(2.23)	Turun
9	Paku Baja 3 Cm	Dos	22,500	20,000	(2,500)	(11.11)	Turun
10	Paku Baja 5 Cm	Dos	35,800	35,000	(800)	(2.23)	Turun
11	Pahat : Tembok Besar	Buah	50,800	47,500	(3,300)	(6.50)	Turun
12	Pahat : Tembok Kecil	Buah	30,800	29,200	(1,600)	(5.19)	Turun
13	Pahat : Kayu Besar	Buah	45,800	44,200	(1,600)	(3.49)	Turun
14	Meter Rol : 5 Meter	Buah	28,300	27,500	(800)	(2.83)	Turun

No	Nama Jenis Barang	Satuan	Harga				Keterangan
			Pasar Moderen				
			Minggu Lalu	Minggu Ini	Perubahan Harga		
			30-04-2024	15-05-2024	Rp	%+/-	
1	2	3	4	5	6	7	8
II	Barang Penting :						
1	Besi Beton Polos : Sni 6 Mm	Batang	36,000	36,800	800	2.22	Naik
2	Besi Beton Polos : Sni 8 Mm	Batang	56,500	59,000	2,500	4.42	Naik
3	Besi Beton Polos : Sni 10 Mm	Batang	85,800	86,700	900	1.05	Naik
4	Besi Beton Polos : Sni 12 Mm	Batang	122,300	126,200	3,900	3.19	Naik
5	Triplex Biasa 5 Mm	Lembar	90,000	90,800	800	0.89	Naik
6	Triplex Biasa 9 Mm	Lembar	127,000	134,000	7,000	5.51	Naik
7	Seng : Transparan Biasa	Lembar	77,500	80,800	3,300	4.26	Naik
8	Seng Plat 40 Cm	Meter	20,000	20,500	500	2.50	Naik
9	Paku Baja 10 Cm	Dos	61,700	65,800	4,100	6.65	Naik
10	Pipa Parlon 4m Av : 0.5 Dim	Batang	35,000	35,800	800	2.29	Naik
11	Pipa Parlon 4m Av : 1 Dim	Batang	51,700	52,500	800	1.55	Naik
12	Pipa Parlon 6m Av : 0.5 Dim	Batang	61,000	62,000	1,000	1.64	Naik
13	Pemukul : Besar	Buah	110,000	114,200	4,200	3.82	Naik
14	Pemukul : Sedang	Buah	70,000	75,000	5,000	7.14	Naik
15	Pemukul : Kecil	Buah	37,500	40,800	3,300	8.80	Naik
16	Pahat : Kayu Kecil	Buah	23,750	25,400	1,650	6.95	Naik



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KOMODO

JALAN : YOHANES SEHADUN	Telp. : (0385) 41132	Email : komodo.apo@gmail.com
LABUAN BAJO – NTT	Fax : (0365) 41149	
KODE POS 86554		

LAMPIRAN C Data Hasil Penyelidikan Tanah/CBR Bandar Udara Komodo Labuan Bajo

Data Hasil Penyelidikan Tanah

Tabel 4.4. Hasil Test Laboratorium

No Sampel	Jenis Test	Parameter Test	Hasil Test	Satuan
1	- Berat Jenis - Berat Isi Kering - Kadar Air Optimum - Analisa Saringan	Gs	2,520	gr/cm ³
		γ dry	1,536	gr/cm ³
			19,41	%
			36,60	%
	- Pasir sedang - Pasir Halus - Lempung		18,30	%
			18,30	%
			25,80	%
			27,80	%
	- Atterberg Limit	Liquid Limit (LL)	15,52	%
		Plastic Limit (PL)	12,29	%
	- CBR		7,631	%
		- Coefisien Consolidasi (Cc)	0,3960	
2	- Berat Jenis - Berat Isi Kering - Kadar Air Optimum - Analisa Saringan	Gs	2,534	gr/cm ³
		γ dry	1,656	gr/cm ³
			14,57	%
			44,30	%
	- Pasir sedang - Pasir Halus - Lempung		14,20	%
			17,90	%
			23,60	%
			29,76	%
	- Atterberg Limit	Liquid Limit (LL)	13,59	%
		Plastic Limit (PL)	16,17	%
	- CBR		5,679	%
3	- Berat Jenis - Berat Isi Kering - Kadar Air Optimum - Analisa Saringan	Gs	2,545	gr/cm ³
		γ dry	1,647	gr/cm ³
			16,82	%
	- Pasir sedang - Pasir Halus - Lempung		37,60	%
			6,80	%
			25,90	%
			27,70	%
	- Atterberg Limit	Liquid Limit (LL)	24,88	%
		Plastic Limit (PL)	14,30	%
	- CBR		10,58	%
			7,544	%

Sumber : Laporan Penyelidikan Tanah Bandara Komodo - Labuan Bajo, 2013

Kepala Unit Bangunan dan
Landasan

Agus Setiawan
NIP. 19870819 200912 1 002

LAMPIRAN D Tabel Curah Hujan Kabupaten Manggarai Barat

MENU Data BPS

Data series subyek **Iklim** juga dapat diakses melalui **Fitur Tabel Dinamis**.

Data Series : 2020-2022 2017-2019 2014-2016 2012-2013

Search:

Bulan	Curah Hujan (mm)		
	2020	2021	2022
Januari	186,00	412,00	192,50
Februari	262,40	220,30	163,40
Maret	103,90	24,00	218,40
April	82,50	99,90	30,00
Mei	127,70	31,10	50,20
Juni	29,90	40,10	21,30
Juli	1,00	10,10	5,40
Agustus	0,00	25,60	43,80
September	44,90	102,10	19,00
Oktober	102,20	9,60	106,10
November	97,20	145,60	139,00
Desember	268,80	422,30	232,10

(Sumber: <https://manggaraibaratkab.bps.go.id/indicator/151/70/1/curah-hujan.html>)



LAMPIRAN E Kendaraan Operasional Bandar Udara Komodo Labuan Bajo





LAMPIRAN F Koefisien Harga Satuan Upah dan Bahan

No	Uraian	Batuan	Harga (Rp)	Koefisien
I. TENAGA KERJA				
1	Juru Gambar	oh	Rp 92,449.00	0.002
2	Kepala Tukang	oh	Rp 139,800.00	0.05
3	Mandor	oh	Rp 139,800.00	0.0207
4	Pekerja	oh	Rp 87,200.00	0.014
5	Tukang Batu	oh	Rp 125,100.00	0.02
6	Tukang Cat	oh	Rp 125,100.00	1
7	Tukang Kayu	oh	Rp 130,000.00	5
II. MATERIAL				
1	Agregat Pecah Mesin 0-5 mm	m ³	Rp 440,000.00	0.013
2	Agregat Pecah Mesin 5-10 mm	m ³	Rp 440,000.00	0.013
3	Aspal AC 60-70 (Shell)	kg	Rp 12,300.00	8
4	Pasir aspal/abu batu/screening	m ³	Rp 558,700.00	0.01
5	Semen (Tiga roda)	sak	Rp 54,000.00	326
6	Bahan Modifikasi	m ³	Rp 300,000.00	
7	Pasir Beton	m ³	Rp 330,000.00	0.002
8	kayu kelas II	m ³	Rp 9,431,000.00	0.0439
9	kayu kelas III	m ³	Rp 6,241,000.00	0.4
10	Paku Biasa 1-2"	kg	Rp 30,000.00	0.3
11	Cat Kayu	kg	Rp 75,900.00	1.5
12	Triplek t= 5 mm	lbr	Rp 90,000.00	10
13	seng plat bils 0.2	lbr	Rp 20,000.00	1.11
14	Produksi LPA (lapis pondasi agregat)	m ³	Rp 350,000.00	1.2586
15	filler (abu batu)	m ³	Rp 558,700.00	44
16	Minyak Tanah/Kerosene	ltr	Rp 5,000.00	
III. PERALATAN & BIAYA PLN				
1	AMP	jam	Rp 9,500,000.00	0.24
2	Asphalt Sprayer	jam	Rp 2,500,000.00	0.005
3	Asphalt Finisher	jam	Rp 4,023,000.00	0.0416
4	Bulldozer	jam	Rp 545,000.00	0.032
5	Compressor	jam	Rp 1,144,900.00	0.139
6	Dump Truck	hari	Rp 398,400.00	0.008
7	Excavator	jam	Rp 734,520.00	0.04
8	Generator Set	jam	Rp 2,728,500.00	0.048
9	Mistar Ukur	jam	Rp 2,210.00	0.006
10	Tandem Roller	jam	Rp 428,947.00	0.007
11	Tire Roller	jam	Rp 6,117,190.00	8
12	Theodolite	jam	Rp 79,532.00	0.024
13	Waterpass	jam	Rp 18,628.00	0.009
14	Motor Grader	jam	Rp 486,451.00	0.12
15	Water Tanker	jam	Rp 221,276.00	0.01
16	wheel loader	jam	Rp 372,304.00	0.0463
17	Vibrator Roller	jam	Rp 366,000.00	0.104

Sumber: Olahan Penulis, 2024

LAMPIRAN G Harga Satuan Masing-Masing Pekerjaan

Direksi Keet					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	4.444	Rp 87,200	Rp 387,516.80
	Mandor	oh	0.0207	Rp 139,800	Rp 2,893.86
	Tukang Kayu	oh	1.111	Rp 130,000	Rp 144,430.00
				JUMLAH TENAGA KERJA	Rp 534,840.66
B.	BAHAN				
	Kayu Kelas II	m3	0.0439	Rp 9,431,000	Rp 414,020.90
	Paku Biasa 1-2"	kg	1.667	Rp 30,000	Rp 50,010.00
	Triplek	lbr	11.1	Rp 90,000	Rp 999,000.00
	Seng Bjls 0.2	m	11.1	Rp 20,000	Rp 222,000.00
				JUMLAH HARGA BAHAN	Rp 1,685,030.90
C.	PERALATAN				
				JUMLAH HARGA ALAT	
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 2,219,871.56
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 2,219,871.56

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Papan Nama Proyek					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.014	Rp 87,200	Rp 1,220.80
	Mandor	oh	0.0207	Rp 139,800	Rp 2,893.86
	Tukang Batu	oh	0.02	Rp 125,100	Rp 2,502.00
	Tukang Kayu	oh	5	Rp 130,000	Rp 650,000.00
	Tukang Cat	oh	1	Rp 125,100	Rp 125,100.00
				JUMLAH TENAGA KERJA	Rp 781,716.66
B.	BAHAN				
	Kayu Kelas III	m3	0.4	Rp 6,241,000	Rp 2,496,400.00
	Paku Biasa 1-2"	kg	0.3	Rp 31,200	Rp 9,360.00
	Cat Kayu	kg	1.5	Rp 75,900	Rp 113,850.00
	Semen	sak	4	Rp 66,000	Rp 264,000.00
	Pasir Beton	m^6	0.002	Rp 330,000	Rp 660.00
	Koral Krikil	m^3	0.0405	Rp 385,000	Rp 15,592.50
				JUMLAH HARGA BAHAN	Rp 2,899,862.50
C.	PERALATAN				
				JUMLAH HARGA ALAT	
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 3,681,579.16
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 3,681,579.16

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pengukuran (Shop Drawing)					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A. TENAGA					
	Pekerja	oh	0.014	Rp 87,200	Rp 1,220.80
	Mandor	oh	0.0207	Rp 139,800	Rp 2,893.86
	Juru Gambar	oh	0.002	Rp 92,449	Rp 184.90
			JUMLAH TENAGA KERJA		Rp 4,299.56
B. BAHAN					
			JUMLAH HARGA BAHAN		-
C. PERALATAN					
	Waterpass	jam	0.009	Rp 18,628	Rp 167.65
	Theodolite	jam	0.024	Rp 79,532	Rp 1,908.77
	Mistar Ukur	jam	0.006	Rp 2,210	Rp 13.26
			JUMLAH HARGA ALAT		Rp 2,089.68
D. Jumlah (A+B+C)					Rp 6,389.24
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 6,389.24

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Mobilisasi dan Demobilisasi					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A. TENAGA					
	Pekerja	oh	3.513	Rp 87,200	Rp 306,333.60
			JUMLAH TENAGA KERJA		Rp 306,333.60
B. BAHAN					
			JUMLAH HARGA BAHAN		-
C. PERALATAN					
	Genset	unit	1.0000	Rp 2,728,500.00	Rp 2,728,500.00
	Wheel Loader	unit	1.0000	Rp 372,304.00	Rp 372,304.00
	Dump Truck	unit	1.0000	Rp 398,400.00	Rp 398,400.00
	Tandem Roller	unit	1.0000	Rp 428,947.00	Rp 428,947.00
	Asphalt Finisher	unit	1.0000	Rp 4,023,000.00	Rp 4,023,000.00
	Tire Roller	unit	1.0000	Rp 6,117,190.00	Rp 6,117,190.00
	Asphalt Sprayer	unit	1.0000	Rp 2,500,000.00	Rp 2,500,000.00
	Compressor	unit	1.0000	Rp 1,144,900.00	Rp 1,144,900.00
			JUMLAH HARGA ALAT		Rp 17,713,241.00
D. Jumlah (A+B+C)					Rp 18,019,574.60
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 18,019,574.60

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Galian Tanah					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.007	Rp 87,200	Rp 610.40
	Mandor	oh	0.0207	Rp 139,800	Rp 2,893.86
				JUMLAH TENAGA KERJA	Rp 3,504.26
B.	BAHAN				
				JUMLAH HARGA BAHAN	-
C.	PERALATAN				
	Excavator	jam	0.067	Rp 734,520	Rp 49,212.84
	Dump Truck	jam	0.067	Rp 398,400	Rp 26,692.80
				JUMLAH HARGA ALAT	Rp 75,905.64
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 79,409.90
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 79,409.90

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Urugan dan Pemasatan Tanah					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.0184	Rp 87,200	Rp 1,604.48
				JUMLAH TENAGA KERJA	Rp 1,604.48
B.	BAHAN				
				JUMLAH HARGA BAHAN	-
C.	PERALATAN				
	Bulldozer	jam	0.032	Rp 545,000	Rp 17,440.00
	Tandem Roller	jam	0.08	Rp 428,947	Rp 34,315.76
	Vibrator Roller	jam	0.104	Rp 366,000	Rp 38,064.00
	Motor Grader	jam	0.0248	Rp 486,451	Rp 12,063.98
				JUMLAH HARGA ALAT	Rp 101,883.74
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 103,488.22
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 103,488.22

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Pembersihan					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.05	Rp 87,200	Rp 4,360.00
	Mandor	oh	0.05	Rp 139,800	Rp 6,990.00
	Kepala Tukang	oh	0.05	Rp 139,800	Rp 6,990.00
				JUMLAH TENAGA KERJA	Rp 18,340.00
B.	BAHAN				
				JUMLAH HARGA BAHAN	-
C.	PERALATAN				
				JUMLAH HARGA ALAT	
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 18,340.00
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 18,340.00

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Lapis Pondasi (Agregat Kelas A)					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.014	Rp 87,200	Rp 1,220.80
	Mandor	oh	0.0207	Rp 139,800	Rp 2,893.86
				JUMLAH TENAGA KERJA	Rp 4,114.66
B.	BAHAN				
	Produksi LPA (lapis pondasi agregat kelas A)	m ³	1.2586	Rp 350,000	Rp 440,510.00
				JUMLAH HARGA BAHAN	Rp 440,510.00
C.	PERALATAN				
	Motor grader	jam	0.12	Rp 734,520	Rp 88,142.40
	Dump Truck	jam	0.008	Rp 398,400	Rp 3,187.20
	Water tanker	jam	0.01	Rp 221,276	Rp 2,212.76
	Tandem roller	jam	0.007	Rp 428,947	Rp 3,002.63
	Wheel loader	jam	0.0463	Rp 372,304	Rp 17,237.68
				JUMLAH HARGA ALAT	Rp 113,782.66
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 558,407.32
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 558,407.32

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Lapis Pondasi (Agregat Kelas B)					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.014	Rp 87,200	Rp 1,220.80
	Mandor	oh	0.0207	Rp 139,800	Rp 2,893.86
				JUMLAH TENAGA KERJA	Rp 4,114.66
B.	BAHAN				
	Produksi LPA (lapis pondasi agregat kelas B)	m ³	1.2586	Rp 300,000	Rp 377,580.00
				JUMLAH HARGA BAHAN	Rp 377,580.00
C.	PERALATAN				
	Motor grader	jam	0.12	Rp 734,520	Rp 88,142.40
	Dump Truck	jam	0.008	Rp 398,400	Rp 3,187.20
	Water tanker	jam	0.01	Rp 221,276	Rp 2,212.76
	Tandem roller	jam	0.007	Rp 428,947	Rp 3,002.63
	Wheel loader	jam	0.0463	Rp 372,304	Rp 17,237.68
				JUMLAH HARGA ALAT	Rp 113,782.66
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 495,477.32
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 495,477.32

Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Prime Coat AC 60/70 (2,5 kg/m ²)					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.0018	Rp 87,200	Rp 156.96
	Mandor	oh	0.0014	Rp 139,800	Rp 195.72
			JUMLAH TENAGA KERJA		Rp 352.68
B.	BAHAN				
	Aspal AC 60-70	kg	2.5	Rp 12,300	Rp 30,750.00
			JUMLAH HARGA BAHAN		Rp 30,750.00
C.	PERALATAN				
	Asphalt Sprayer	jam	0.26	Rp 2,500,000	Rp 660,000.00
	Compressor	jam	0.032	Rp 1,144,900	Rp 36,636.80
			JUMLAH HARGA ALAT		Rp 696,636.80
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 727,739.48
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 727,739.48

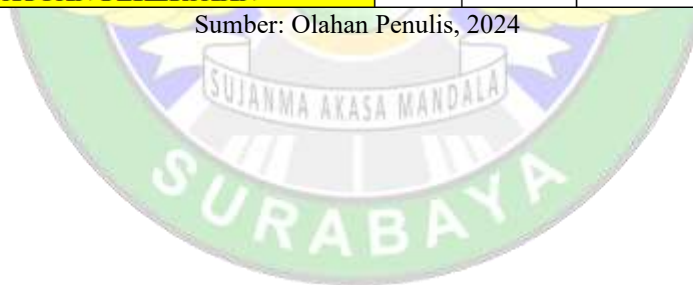
Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Tack Coat AC 60/70 (1,5 kg/m ²)					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.113	Rp 87,200	Rp 9,853.60
	Mandor	oh	0.009	Rp 139,800	Rp 1,258.20
			JUMLAH TENAGA KERJA		Rp 11,111.80
B.	BAHAN				
	Aspal AC 60-70	kg	2.75	Rp 12,300	Rp 33,825.00
	Minyak Tanah	ltr	0.1166	Rp 5,000	Rp 583.00
			JUMLAH HARGA BAHAN		Rp 34,408.00
C.	PERALATAN				
	Asphalt Sprayer	jam	0.24	Rp 2,500,000	Rp 600,000.00
	Compressor	jam	0.032	Rp 1,144,900	Rp 36,636.80
			JUMLAH HARGA ALAT		Rp 636,636.80
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 682,156.60
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 682,156.60

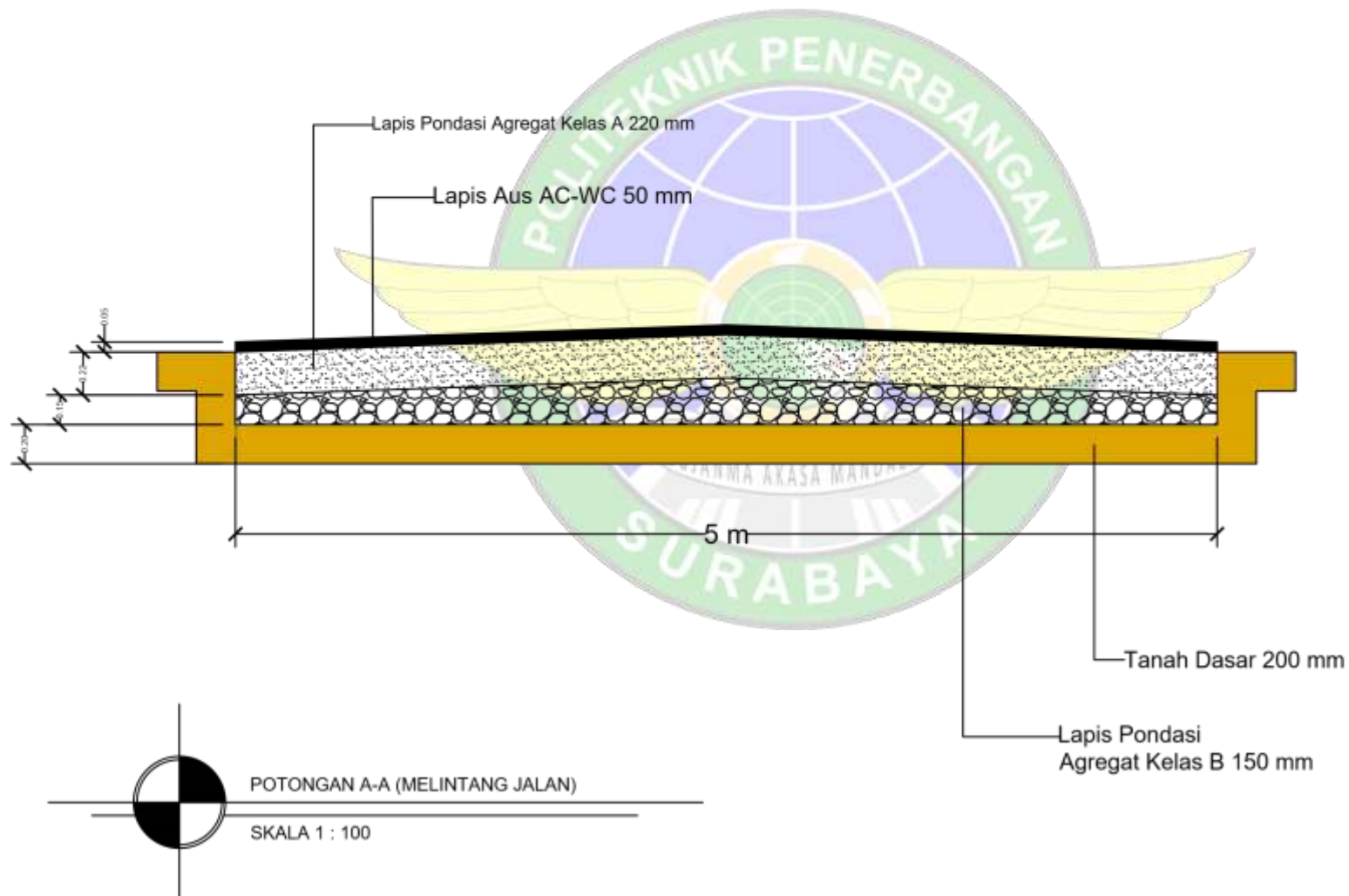
Sumber: Olahan Penulis, 2024

Pekerjaan Laston Lapis Aus AC-WC					
No.	Komponen	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A.	TENAGA				
	Pekerja	oh	0.2276	Rp 87,200	Rp 19,846.72
	Tukang	oh	0.1138	Rp 128,500	Rp 14,623.30
	Mandor	oh	0.0207	Rp 139,800	Rp 2,893.86
			JUMLAH TENAGA KERJA		Rp 37,363.88
B.	BAHAN				
	Agregat kasar	m ³	0.013	Rp 440,000	Rp 5,720.00
	Agregat halus	m ³	0.048	Rp 440,000	Rp 20,900.00
	Filler	m ³	0.0023	Rp 558,700	Rp 1,285.01
	Aspal	kg	8	Rp 12,300	Rp 98,400.00
	Kerosene	liter	1.855	Rp 7,200	Rp 13,356.00
			JUMLAH HARGA BAHAN		Rp 139,661.01
C.	PERALATAN				
	AMP	jam	0.24	Rp 9,500,000	Rp 2,280,000.00
	Genset	jam	0.0082	Rp 2,728,500	Rp 22,373.70
	Wheel Loader	jam	0.0463	Rp 372,304	Rp 17,237.68
	Dump Truck	jam	0.008	Rp 398,400	Rp 3,187.20
	Tandem Roller	jam	0.007	Rp 428,947	Rp 3,002.63
	Asphalt Finisher	jam	0.0416	Rp 4,023,000	Rp 167,356.80
	Tire Roller	jam	0.0048	Rp 6,117,190	Rp 29,362.51
	Asphalt Sprayer	jam	0.06	Rp 2,500,000	Rp 150,000.00
	Compressor	jam	0.139	Rp 1,144,900	Rp 159,141.10
			JUMLAH HARGA ALAT		Rp 2,831,661.62
D.	Jumlah (A+B+C)				Rp 3,008,686.51
	HARGA SATUAN PEKERJAAN				Rp 3,008,686.51

Sumber: Olahan Penulis, 2024



LAMPIRAN H Potongan Melintang Lapis Tebal Jalan Inspeksi



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

GAMBAR	SKALA
POTONGAN MELINTANG	1 : 100
Digambar :	
YUNIA TANTRI LINTANG PRAMESTI	
Program Studi :	
D-III TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN VI ALPHA	
Disetujui :	Diperiksa :
Revisi :	
H	
Halaman :	Jumlah Halaman :
1	2

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



YUNIA TANTRI LINTANG PRAMESTI lahir di Tuban, tanggal 02 Oktober 2001. Putri pertama dari 2 bersaudara dari Bapak Yunanto dan Ibu Eka Yuli Arfiantin. Menyelesaikan Pendidikan formal sekolah dasar di Sekolah Dasar Negeri Kebonsari 2 Tuban pada tahun 2014, menyelesaikan Pendidikan formal sekolah menengah pertama di Sekolah Menengah Pertama Negeri 7 Tuban, pada tahun 2017, dan menyelesaikan pendidikan formal sekolah menengah atas di Sekolah Menengah Atas Negeri 2 Tuban, pada tahun 2020. Pada tahun 2021 melanjutkan Pendidikan Diploma di Politeknik Penerbangan Surabaya dengan Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI.

