

**PERENCANAAN PENGEMBANGAN AREA PARKIR
KENDARAAN PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA
TARDAMU, NUSA TENGGARA TIMUR**

TUGAS AKHIR



Oleh :

I GUSTILAYU INTAN PRASANTI DEWI

NIT. 30721033

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PERENCANAAN PENGEMBANGAN AREA PARKIR
KENDARAAN PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA
TARDAMU, NUSA TENGGARA TIMUR**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) Pada Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Oleh :

I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI

NIT. 30721033

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

PERENCANAAN PENGEMBANGAN AREA PARKIR KENDARAAN PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA TARDAMU, NUSA TENGGARA TIMUR

Oleh :

I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT : 30721033

Disetujui untuk diujikan pada :

Surabaya, 17 Juli 2024

Pembimbing I : Dr. SITI FATIMAH, ST., MT.
NIP. 19660214 199003 2 001

Pembimbing II : FAHRUR ROZI, ST., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

PERENCANAAN PENGEMBANGAN AREA PARKIR KENDARAAN PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA TARDAMU, NUSA TENGGARA TIMUR

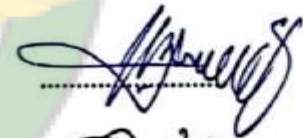
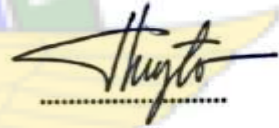
Oleh :

I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi
NIT : 30721033

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 24 Juli 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : AGUS TRIYONO, ST., MT.
NIP. 19850225 201012 1 001
2. Sekretaris : Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., MM.
NIP. 19611130 198603 1 001
3. Anggota : FAHRUR ROZI, ST., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001



Ketua Program Studi
D3 Teknik Bangunan dan Landasan


Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., MM.
NIP. 19611130 198603 1 001

ABSTRAK

PERENCANAAN PENGEMBANGAN AREA PARKIR KENDARAAN PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA TARDAMU, NUSA TENGGARA TIMUR

Oleh :

I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT.30721033

Bandar Udara Tardamu merupakan UPBU kelas III yang terletak di Pulau Sawu, tepatnya di Desa Mebba Tardamu, Distrik Sabu, Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur. Bandar Udara Tardamu mengalami peningkatan jumlah penumpang pada setiap tahunnya, hal ini mengakibatkan Bandar Udara Tardamu perlu melakukan perencanaan guna memberikan pelayanan yang maksimal terhadap para penumpang dan pengunjung. Salah satu pemenuhan standar yang direncanakan adalah pengembangan area parkir penumpang yang masih belum memadai dan memenuhi standar. Area parkir kendaraan di Bandar Udara Tardamu masih berupa tanah lapang berkerikil tanpa marka. Luas area parkir penumpang yang ada saat ini adalah sebesar 820m².

Metode yang digunakan yaitu menggunakan penelitian deskriptif untuk menggambarkan kondisi yang ada di lapangan dan melakukan peramalan jumlah penumpang sampai tahun 2044 dengan menggunakan metode regresi linear yang diambil dari 5 tahun terakhir sebelum masa pandemi. Teknis perhitungan kebutuhan parkir kendaraan mengacu pada ketentuan SKEP.347/XII/1999 tentang Standar Rancang Bangunan dan/atau Rekayasa Fasilitas.

Berdasarkan perhitungan yang telah dilakukan didapat hasil berupa perluasan area parkir kendaraan seluas 1295m² dengan daya tampung sebanyak 37 kendaraan, perluasan area parkir ini menggunakan perkerasan jenis *paving block* desain parkir sudut 45°. Penelitian ini diharapkan mampu untuk memberikan keamanan dan kenyamanan fasilitas sisi darat bagi para penumpang.

Kata kunci : parkir kendaraan, penumpang, pengembangan area parkir

ABSTRACT

PARKING AREA DEVELOPMENT PLANNING VEHICLES IN 2044 AT THE TARDAMU AIRPORT, EAST NUSA TENGGARA

By:

I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT.30721033

Tardamu Airport is a class III UPBU located on Sawu Island, precisely in Mebba Tardamu Village, Sabu District, Sabu Raijua Regency, East Nusa Tenggara. Tardamu Airport experiences an increase in the number of passengers every year, this results in Tardamu Airport needing to plan to provide maximum service to passengers and visitors. One of the planned standards is the development of passenger parking areas that are still inadequate and meet the standards. The vehicle parking area at Tardamu Airport is still in the form of a gravel field without markings. The current passenger parking area is 820m².

The method used is to use descriptive research to describe the conditions in the field and forecast the number of passengers until 2044 using a linear regression method taken from the last 5 years before the pandemic. The technical calculation of vehicle parking needs refers to the provisions of SKEP.347/XII/1999 concerning Building Design and/or Facility Engineering Standards.

Based on the calculations that have been made, the results are obtained in the form of an expansion of the vehicle parking area of 1295m² with a capacity of 37 vehicles, the expansion of this parking area uses a paving block type pavement with a 45° angle parking design. This research is expected to be able to provide safety and comfort of landside facilities for passengers.

Keywords: vehicle parking, passengers, parking area development

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan kasih dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir dengan judul **“PERENCANAAN PENGEMBANGAN AREA PARKIR KENDARAAN PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA TARDAMU, NUSA TENGGARA TIMUR.”** Adapun Penyusunan Laporan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat menempuh tugas akhir program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan laporan tugas akhir ini. Perkenankan penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Ida Sang Hyang Widhi Wasa
2. Kedua Orang Tua serta keluarga yang selalu mendoakan penulis dan selalu memberikan dukungan secara moral kepada penulis.
3. Dr. Wiwid Suryono, S.pd., MM. selaku Kepala Prodi Teknik Bangunan dan Landasan.
4. Dr. Siti Fatimah, ST., MT. selaku dosen pembimbing 1 yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya kepada penulis.
5. Fahrur Rozi, ST., M.Sc. selaku dosen pembimbing 2 yang telah memberikan ilmu dan bimbingannya kepada penulis.
6. Supervisor dan pegawai Bandar Udara Tardamu Sabu yang telah memberikan saran dan membantu dalam pemenuhan data.
7. Para dosen Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
8. Rekan-rekan Taruna/i TBL Angkatan VI Politeknik Penerbangan Surabaya yang ikut menyumbangkan pikiran dan saran, serta adik-adik angkatan yang selalu memberikan dukungan.

9. Semua pihak yang tidak dapat penulis tuliskan satu persatu yang telah membantu secara sukarela segala keperluan penulis selama menyusun laporan tugas akhir ini.

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan ini bermanfaat dan selanjutnya dapat dikembangkan.

Surabaya, 24 Juli 2024



I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi
NIT. 30721033



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
 BAB 1. PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
 BAB 2. LANDASAN TEORI	 5
2.1 Pengertian Bandar Udara.....	5
2.2 Fasilitas Bandar Udara	5
2.3 Fasilitas Penunjang Bandar Udara.....	5
2.4 Fasilitas Parkir	6
2.5 Perencanaan Parkir	6
2.6 Persyaratan Umum Perluasan Parkir	7
2.7 Karakteristik Parkir	7
2.7.1 Akumulasi Parkir	7
2.7.2 Volume Parkir.....	7
2.7.3 Durasi Parkir	8
2.7.4 <i>Turnover Parking</i>	8
2.7.5 Indeks Parkir	8
2.8 Perhitungan Luas Lahan Parkir	8
2.9 Satuan Ruang Parkir (SRP)	9

2.10	Sirkulasi Parkir	10
2.11	Peramalan Jumlah Penumpang Harian Waktu Sibuk.....	13
2.12	Paving Block	14
2.13	Syarat Mutu Bata Beton (<i>Paving Block</i>)	17
2.14	Klasifikasi Bata Beton (<i>Paving Block</i>).....	18
2.15	Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	18
BAB 3.	METODE PENELITIAN	25
3.1	Bagan Alur Perencanaan	25
3.2	Metode Penelitian.....	26
3.2.1	Perhitungan secara Manual.....	26
3.2.2	Peramalan Penumpang.....	26
3.2.3	Analisa Desain Sirkulasi Parkir	26
3.3	Studi Literatur.....	27
3.4	Teknik Pengumpulan Data	27
3.5	Kondisi yang Diinginkan.....	27
3.6	Tempat dan Waktu Penelitian	28
BAB 4.	HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1	Deskripsi Data	29
4.1.1	Kondisi Tempat Parkir Kendaraan <i>Eksisting</i>	29
4.1.2	Jumlah Pergerakan Penumpang di Bandar Udara Tardamu.....	29
4.2	Analisa Data Penumpang	30
4.2.1	Peramalan Jumlah Penumpang	30
4.2.2	Analisa Kebutuhan Luas Lahan Parkir Penumpang	39
4.3	Desain Rencana Pembuatan Area Parkir Kendaraan.....	41
4.4	Merencanakan Perkerasan Parkir	43
4.4.1	Jenis Perkerasan.....	43
4.4.2	Beban Kendaraan.....	44
4.4.3	Jumlah Pergerakan Kendaraan	45
4.4.4	Umur Rencana (μ)	45
4.4.5	Perhitungan Kebutuhan <i>Paving Block</i>	45
4.5	Rencana Anggaran Biaya (RAB)	46
BAB 5.	PENUTUP	49
5.1	Kesimpulan	49
5.2	Saran	49

DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN.....	53



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Area Parkir di Bandar Udara Tardamu	2
Gambar 2.1 SRP untuk motor	9
Gambar 2.2 SRP untuk mobil.....	10
Gambar 2.3 SRP untuk bus/truck	10
Gambar 2.4 Sistem Prkir 45°	12
Gambar 2.5 Sistem Parkir 60°	12
Gambar 2.6 Sistem Parkir 90°	13
Gambar 2.7 Pola susun bata	15
Gambar 2.8 Pola susun anyam tikar	15
Gambar 2.9 Pola susun tulang ikan 90°	16
Gambar 2.10 Pola susun tulang ikan 45°	16
Gambar 2.11 Standar Jenis Jalan <i>Paving Block</i>	17
Gambar 2.12 Konstruksi Perkerasan <i>Cor Block</i>	17
Gambar 4.1 Tampilan awal	33
Gambar 4.2 Input variabel X dan Y pada <i>variable view</i>	33
Gambar 4.3 Input variable X dan Y pada <i>data view</i>	34
Gambar 4.4 Pemilihan metode analisa regresi linear	34
Gambar 4.5 <i>Input variable dependent dan independent</i>	35
Gambar 4.6 Hasil <i>Output Variable Entered/Removed</i>	35
Gambar 4.7 Hasil <i>output model summary</i>	36
Gambar 4.8 Hasil <i>output anova</i>	36
Gambar 4.9 Hasil <i>output coefficient</i>	37
Gambar 4.10 Gambar area eksisting parkir kendaraan saat ini	42
Gambar 4.11 Rencana area perluasan parkir kendaraan.....	42
Gambar 4.12 Gambar AutoCAD 2D rencana perluasan area parkir 45°.	43
Gambar 4.13 Contoh pemasangan <i>paving block</i>	45

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perencanaan Perletakan Parkir	11
Tabel 2.2 Koefisien dalam perhitungan PWS	14
Tabel 2.3 Sifat Fisika pada Beton.....	18
Tabel 2.4 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	18
Tabel 3.1 Waktu Penelitian	28
Tabel 4.1 Pertumbuhan Penumpang Tahun 2019-2023	29
Tabel 4.2 <i>Data Traffic Movement</i> Bandar Udara Tardamu Tahun 2011-2015	30
Tabel 4.3 Perhitungan regresi linear.....	31
Tabel 4.4 Prediksi perkembangan jumlah penumpang.....	32
Tabel 4.5 Prediksi perkembangan jumlah penumpang tahun 2024-2044	37
Tabel 4.6 Perbandingan peramalan penumpang.....	38
Tabel 4.7 Prediksi perkembangan jumlah penumpang tahun 2024-2044	39
Tabel 4.8 Rumus Perhitungan Peramalan	40
Tabel 4.9 Hasil Perhitungan Luas Area Parkir.....	40
Tabel 4.10 Perhitungan RAB	46



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Data Angkutan Udara di Bandar Udara Tardamu	A-1
A.1 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2011	A-1
A.2 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2012	A-2
A.3 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2013	A-3
A.4 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2014	A-4
A.5 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2015	A-5
Lampiran B. Gambar Auto-CAD Area Parkir	B-1
B.1 Area Parkir Eksisting dan Area Pengembangan	B-1
B.2 Area Parkir Sudut 45°	B-2
B.3 Gambar Potongan Cross Section	B-3
Lampiran C. Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan Pembuatan Parkir	C-1
C.1 Harga Satuan Pokok Kegiatan	C-1
C.2 Analisa Harga Satuan Pekerjaan	C-2
C.3 Perhitungan Volume	C-6
C.4 Rencana Anggaran Biaya (RAB)	C-8
Lampiran D. Kurva S Pekerjaan Pembuatan Area Parkir Kendaraan	D-1

DAFTAR PUSTAKA

- Ashford, N. & Wright, P. 1991. *Airport Engineering*. A Wiley-Interscience Publication. New York.
- Danang, dkk. (2020). *Analisis Kapasitas dan Kebutuhan Parkir Kendaraan di Terminal Penumpang Bandar Udara Depati Amir Pangkalpinang*. Pangkalpinang: Universitas Bangka Belitung.
- Darat, D. J. (1996). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- Hanna Tumbelaka, dkk. (2016). *Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Rendani di Kabupaten Manokwari Provinsi Papua Barat*. Manado: Jurnal Sipil Statik.
- I Gusti Agung Gde Suryadarmawan, dkk. (2021). *Perencanaan Karakteristik Ruang Parkir Kendaraan pada SMA (SLUA) Saraswati 1 Denpasar*. Denpasar: Jurnal Ilmiah Kurva Teknik.
- I Made Dwipa Jaya, dkk. (2023). *Model Penataan Parkir yang Efektif untuk Pasar Tradisional Pujung Desa Sebatu Kecamatan Tegallalang Kabupaten Gianyar*. Indonesia: Jurnal Ilmiah Telsinas.
- Indonesia, M. P. (2015). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 77 Tahun 2015 tentang Standarisasi dan Sertifikasi Bandar Udara*. Jakarta: Menteri Perhubungan Republik Indonesia.
- Indonesia, P. R. (2009). *Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan*. Republik Indonesia.
- Muhammad Suradi, D. P. (2021). *Pemasangan Paving Block pada Jalan Akses Masjid Kampung Massoelang Desa Salenrang Kecamatan Bontoa Kabupaten Maros*. Makassar: Politeknik Negeri Ujung Pandang.

- Nitta Rahayu, R. M. (2020). *Analisis Kebutuhan Areal Parkir Mobil Bandar Udara TJilik riwut Palangka Raya dengan Metode JICA*. Palangka Raya: Jurnal Teknika.
- Nurintan, R. (2022). *Perencanaan Pengembangan Area Parkir Penumpang di Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang Kalimantan Barat*. Surabaya: Politeknik Penerbangan Surabaya.
- Perhubungan, K. (2014). *PERMENHUB No.78 Tahun 2014 Peraturan Menteri perhubungan tentang Standar Biaya di Lingkungan Menteri Perhubungan*. Jakarta.
- Rahayu, T. (2017). *Analisis Kebutuhan Parkir B Bandar Udara Internasional Kualanamu*. Medan: Jurnal Education Building.
- Thelly S.H Sembor, I. M. (2016). *Analisa Kebutuhan Parkir Bandar Udara Wamena*. Jayapura: Universitas Sains dan Teknologi Jayapura.
- Udara, D. J. (1999). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP.347/XII/1999 tentang Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara*. Indonesia: Direktur Jenderal Perhubungan Udara
- Yadianus Samuel, dkk. (2020). *Kajian Kebutuhan dan Sistem Perparkiran di Pasar Pemangkat Kabupaten Sambas*. Pontianak: Universitas Tanjung Pontianak.



Lampiran A. Data Angkutan Udara di Bandar Udara Tardamu

A.1 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2011



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TARDAMU - SABU**

Jl. Tardamu No.1 Seba
PO Box
Kode Pos 85391

Telp. 0380 861322
Fax. 0380 861037
E-mail : bandara.tardamu@yahoo.co.id

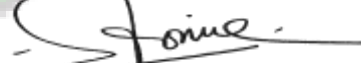
SSB : 44995 KHz 785 KHz
9145 KHz

**DATA ANGKUTAN UDARA
TAHUN 2011**

BANDARA : TARDAMU SABU
BULAN : JANUARI - DESEMBER

BULAN	OPERATOR	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI		KARGO		POS (kg)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	DTG	BRK
JANUARI	MNA	19	19	292	262	2.751	1.596	318	-	-	-
FEBRUARI	MNA	7	7	120	104	876	619	24	-	-	-
MARET	MNA	9	9	170	111	1.177	508	52	-	-	-
APRIL	MNA	7	7	100	133	732	700	25	-	-	-
MEI	NBA	16	16	249	272	2.173	1.398	-	-	-	-
JUNI	NBA	19	19	365	374	3.067	2.080	-	-	-	-
JULI	NBA	19	19	358	407	2.745	2.020	-	-	-	-
AGUSTUS	SUSI AIR	4	4	8	41	27	248	-	-	-	-
	NBA	19	19	325	339	2.357	1.586	-	-	-	-
SEPTEMBER	SUSI AIR	21	21	190	205	1.492	1.259	-	-	-	-
	NBA	16	16	301	268	2314	1474	-	-	-	-
OKTOBER	SUSI AIR	26	26	263	278	2069	1756	-	-	-	-
	NBA	16	16	272	239	2.430	1.431	-	-	-	-
NOVEMBER	SUSI AIR	33	33	319	349	2.418	2.304	-	-	-	-
	NBA	21	21	354	368	2.822	1.993	-	-	-	-
DESEMBER	SUSI AIR	32	32	314	339	2.629	2.100	-	-	-	-
	NBA	16	16	311	331	2649	1675	-	-	-	-
TOTAL		338	338	4.661	4.826	37.682	27.120	1.295	42	0	0

KEPALA BANDAR UDARA


M. ARWIN SHOFIANDIYAH, S.Si

Penata - III / c
NIP. 19780411 199903 1 002

A.2 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2012



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TARDAMU - SABU**

Jl. Tardamu No.1 Seba
PO Box
Kode Pos 85391

Telp. 0380 861322
Fax. 0380 861037
E-mail : bandara.tardamu@yahoo.co.id

SSB : 44995 KHz 785 KHz
9145 KHz

**DATA ANGKUTAN UDARA
TAHUN 2012**

BANDARA : TARDAMU SABU
BULAN : JANUARI - DESEMBER

BULAN	OPERATOR	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI		KARGO		POS (kg)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	DTG	BRK
JANUARI	SUSI AIR										
	MNA	9	9	94	102	769	635	-	-	-	-
FEBRUARI	SUSI AIR										
	MNA	21	21	286	308	1675	1.853	-	-	-	-
MARET	SUSI AIR										
	MNA	5	5	70	72	448	701	-	-	-	-
APRIL	SUSI AIR										
	MNA	17	17	214	195	1.329	1.255	-	-	-	-
MEI	SUSI AIR										
	MNA	32	32	427	403	2430	2234	-	-	-	-
JUNI	SUSI AIR										
	MNA	26	26	321	350	1996	2060	-	-	-	-
JULI	SUSI AIR										
	MNA	21	21	313	294	1737	1765	-	-	-	-
AGUSTUS	SUSI AIR										
	MNA	21	21	260	254	1364	3047	-	-	-	-
SEPTEMBER	SUSI AIR										
	MNA	12	12	155	156	855	1269	-	-	-	-
OKTOBER	SUSI AIR										
	MNA	54	54	604	577	5584	5214	721	255	-	-
NOVEMBER	SUSI AIR										
	MNA	23	23	290	305	1320	2210	-	-	-	-
DESEMBER	SUSI AIR										
	MNA	53	53	574	569	5181	4556	447	147	-	-
	SUSI AIR										
	MNA	25	25	336	359	2242	2501	-	-	-	-
	SUSI AIR										
	MNA	58	58	644	612	5578	4607	594	134	-	-
	SUSI AIR										
	MNA	19	19	204	229	1226	1130	-	-	-	-
TOTAL		396	396	4.792	4.785	33.734	35.037	1.762	536	0	0

KERALA BANDAR UDARA


M. ARWIN SHOFIANSYAH, S.SiT
Penata - III / c
NIP. 19780411 199903 1 002

A.3 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2013



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TARDAMU - SABU**

Jl. Tardamu No.1 Seba
PO Box
Kode Pos 85391

Telp. 0380 861322
Fax. 0380 861037
E-mail : bandara.tardamu@yahoo.co.id

SSB : 44995 KHz 785 KHz
9145 KHz

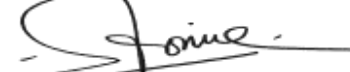
**DATA ANGKUTAN UDARA
TAHUN 2013**

BANDARA : TARDAMU SABU
BULAN : JANUARI - DESEMBER

BULAN	OPERATOR	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI		KARGO		POS (kg)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	DTG	BRK
JANUARI	SUSI AIR	68	68	763	736	7.808	4.907	709	228	-	-
FEBRUARI	SUSI AIR	57	57	573	598	5578	4.047	523	136	-	-
MARET	SUSI AIR	65	65	711	722	7.625	4.543	982	184	-	-
APRIL	SUSI AIR	65	65	748	709	7.801	4.637	654	209	-	-
	MNA	9	9	113	71	596	354	-	-	-	-
MEI	SUSI AIR	64	64	717	731	6.592	5.679	1.095	231	-	-
	MNA	9	9	137	130	1.038	837	-	-	-	-
JUNI	SUSI AIR	68	68	767	776	7.706	6.242	1621	270	-	-
	MNA	6	6	77	91	480	642	-	-	-	-
JULI	SUSI AIR	74	74	850	793	8.203	5.728	1659	343	-	-
	MNA	6	6	94	94	636	619	-	-	-	-
AGUSTUS	SUSI AIR	65	65	598	630	5.409	4.695	1167	148	-	-
	MNA	6	6	90	77	646	427	-	-	-	-
SEPTEMBER	MNA	17	17	180	209	1175	1122	-	-	-	-
	SUSI AIR	69	69	752	718	6538	5581	1247	105	-	-
OKTOBER	SUSI AIR	72	72	723	762	6.472	5.943	676	156	-	-
	MNA	21	21	225	258	1.554	1.266	-	-	-	-
NOVEMBER	MNA	8	8	114	106	799	743	-	-	-	-
	SUSI AIR	71	71	1227	1032	6.422	5.560	1994	167	-	-
DESEMBER	MNA	6	6	70	64	429	333	-	-	-	-
	SUSI AIR	91	91	934	946	2954	2373	876	42	-	-
TOTAL		917	917	10.463	10.253	86.461	66.278	13.203	2219	0	0

A-3

KEPALA UPBU TARDAMU



M. ARWIN SHOFIANDIYAH, S.Si

Penata - III / c

NIP. 19780411 199903 1 002

A.4 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2014



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
KELAS III TARDAMU - SABU**

Jl. Tardamu No.1 Seba
PO Box
Kode Pos 85391

Telp. 0380 861322
Fax. 0380 861037
E-mail : bandara.tardamu@yahoo.co.id

SSB : 44995 KHz 785 KHz
9145 KHz

**DATA ANGKUTAN UDARA
TAHUN 2014**

BANDARA : TARDAMU SABU
BULAN : JANUARI - DESEMBER

BULAN	OPERATOR	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI		KARGO		POS (kg)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	DTG	BRK
JANUARI	SUSI AIR	62	62	656	544	6.306	3.587	673	162	-	-
FEBRUARI	SUSI AIR	57	57	577	635	6467	4.079	910	147	-	-
MARET	SUSI AIR	72	72	730	773	5.808	4.767		179	-	-
APRIL	SUSI AIR	62	62	564	641	4.170	4.461	103	497	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	30	30	188	166	1.016	988	-	-	-	-
MEI	SUSI AIR	62	62	540	828	3.751	4.074	604	57	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	31	31	215	247	1492	1650	-	11	-	-
JUNI	SUSI AIR	66	66	602	721	5117	4.933	639	92	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	32	32	296	290	2127	2021	52	4	-	-
JULI	SUSI AIR	63	63	552	641	4197	4109	650	17	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	32	32	296	290	2127	2021	2127	2021	-	-
AGUSTUS	SUSI AIR	66	66	608	698	4779	4839	300	40	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	24	24	255	252	1960	1907	-	-	-	-
SEPTEMBER	SUSI AIR	54	54	472	378	3376	4255	522	100	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OKTOBER	SUSI AIR	54	54	448	500	3443	3596	590	83	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NOVEMBER	SUSI AIR	49	49	543	532	3314	3430	740	102	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DESEMBER	SUSI AIR	58	58	644	612	5578	4607	594	134	-	-
	SUSI AIR (PERINTIS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		874	874	8.186	8.748	65.028	59.324	8.504	3646	0	0

KEPALA UPBU TARDAMU

M. ARWIN SHOFIANSYAH, S.SiT

Penata - III / c

NIP. 19780411 199903 1 002

A.5 Data Angkutan Udara Bandar Udara Tardamu Tahun 2015



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA KELAS III TARDAMU - SABU

Jl. Tardamu No.1 Seba
PO Box
Kode Pos 85391

Telp. 0380 861322
Fax. 0380 861037
E-mail : bandara.tardamu@yahoo.co.id

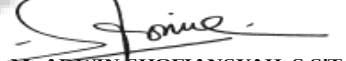
SSB : 44995 KHz 785 KHz
9145 KHz

DATA ANGKUTAN UDARA TAHUN 2015

BANDARA : TARDAMU SABU
BULAN : JANUARI - DESEMBER

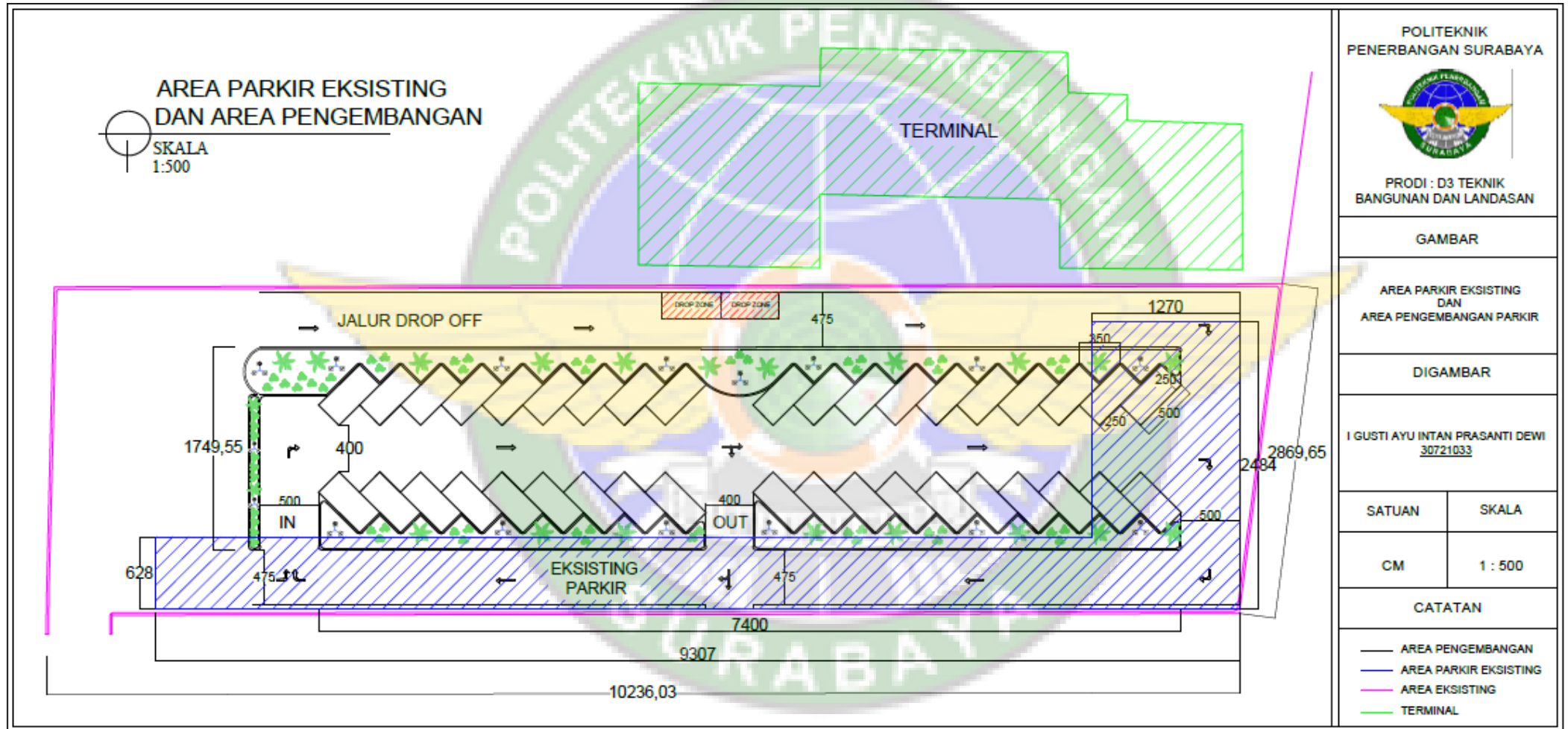
BULAN	OPERATOR	PESAWAT		PENUMPANG		BAGASI		KARGO		POS (kg)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	BONGKAR	MUAT	BONGKAR	MUAT	DTG	BRK
JANUARI	SUSI AIR	57	57	460	604	4.870	3.975	561	336	-	-
FEBRUARI	SUSI AIR	45	45	372	385	2.845	2.138	996	79	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	23	23	138	115	850	812	224	3	-	-
MARET	SUSI AIR	62	62	540	828	3.751	4.074	604	57	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	31	31	215	247	1.492	1.650	0	11	-	-
APRIL	SUSI AIR	30	30	522	570	4.003	3.787	672	80	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	26	26	246	289	2.032	2.135	93	39	-	-
MEI	SUSI AIR	61	61	559	635	4.135	4.138	670	186	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	26	26	262	262	1.847	1.658	272	5	-	-
JUNI	SUSI AIR	61	61	589	660	4.050	5.242	896	89	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	26	26	277	268	1.934	2.810	189	6	-	-
JULI	SUSI AIR	60	60	610	633	5.033	4.436	920	78	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	27	27	275	322	1.890	2.390	165	5	-	-
AGUSTUS	SUSI AIR	53	53	423	565	3.150	3.806	586	143	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	23	23	190	233	1.350	1.497	194	5	-	-
SEPTEMBER	SUSI AIR	56	56	479	576	3.290	3.930	752	105	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	8	8	86	89	691	623	34	2	-	-
OKTOBER	SUSI AIR	58	58	405	607	2.863	3.154	466	55	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	4	4	12	36	62	155	0	0	-	-
NOVEMBER	SUSI AIR	52	52	447	580	3.213	4.226	632	289	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	4	4	35	37	201	273	18	0	-	-
DESEMBER	SUSI AIR	51	51	523	560	3.637	4.074	793	78	-	-
	SUSI AIR(PERINTIS)	5	5	53	42	434	310	33	1	-	-
	TOTAL	849	849	7.718	9.143	57.623	61.293	9.770	1652	0	0

KEPALA UPBU TARDAMU SABU

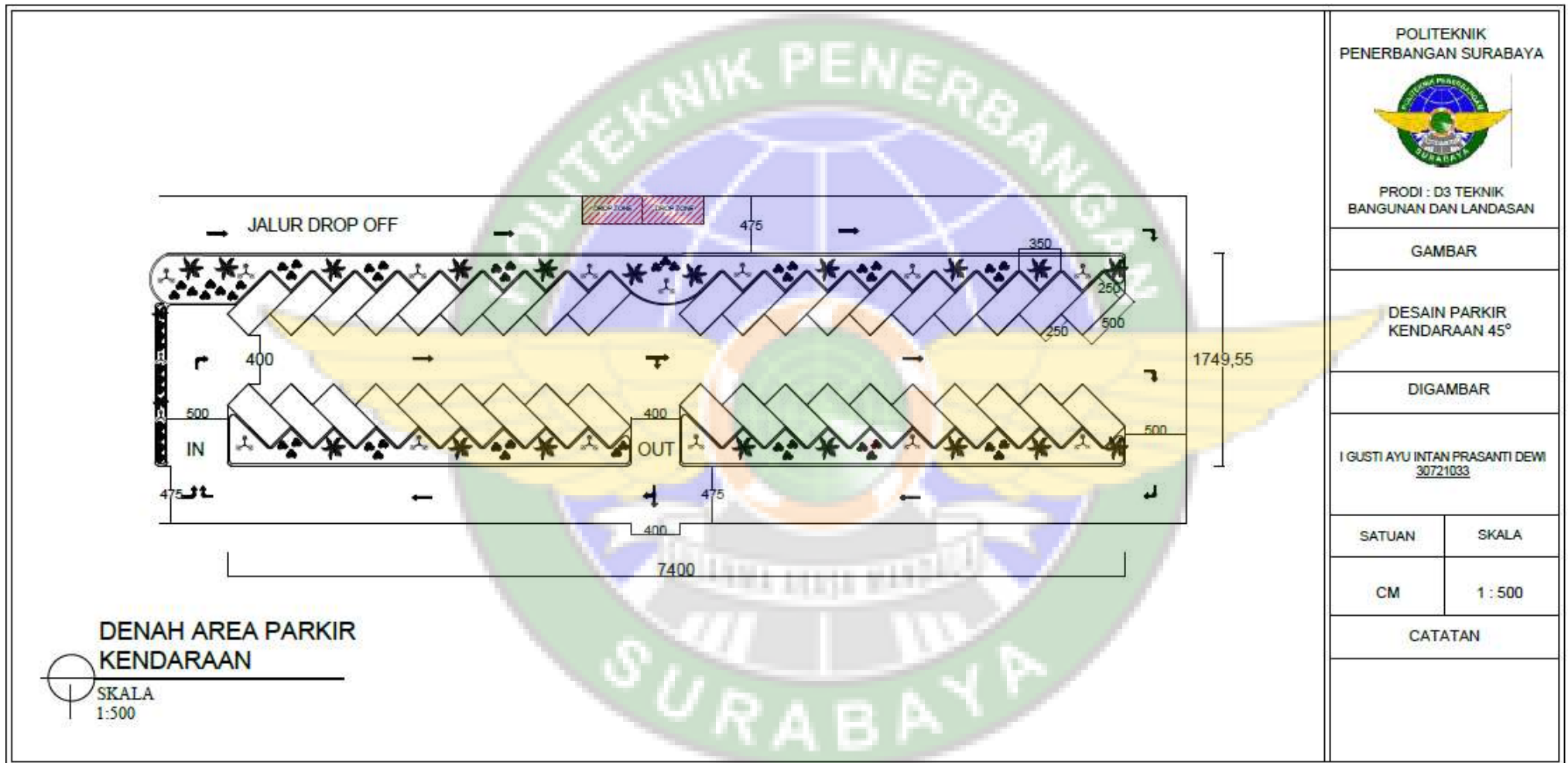

M. ARWIN SHOFIANSYAH, S.Si
Penata TK.I - III / d
NIP. 19780411 199903 1 002

Lampiran B. Gambar Auto-CAD Area Parkir di Bandar Udara Tardamu

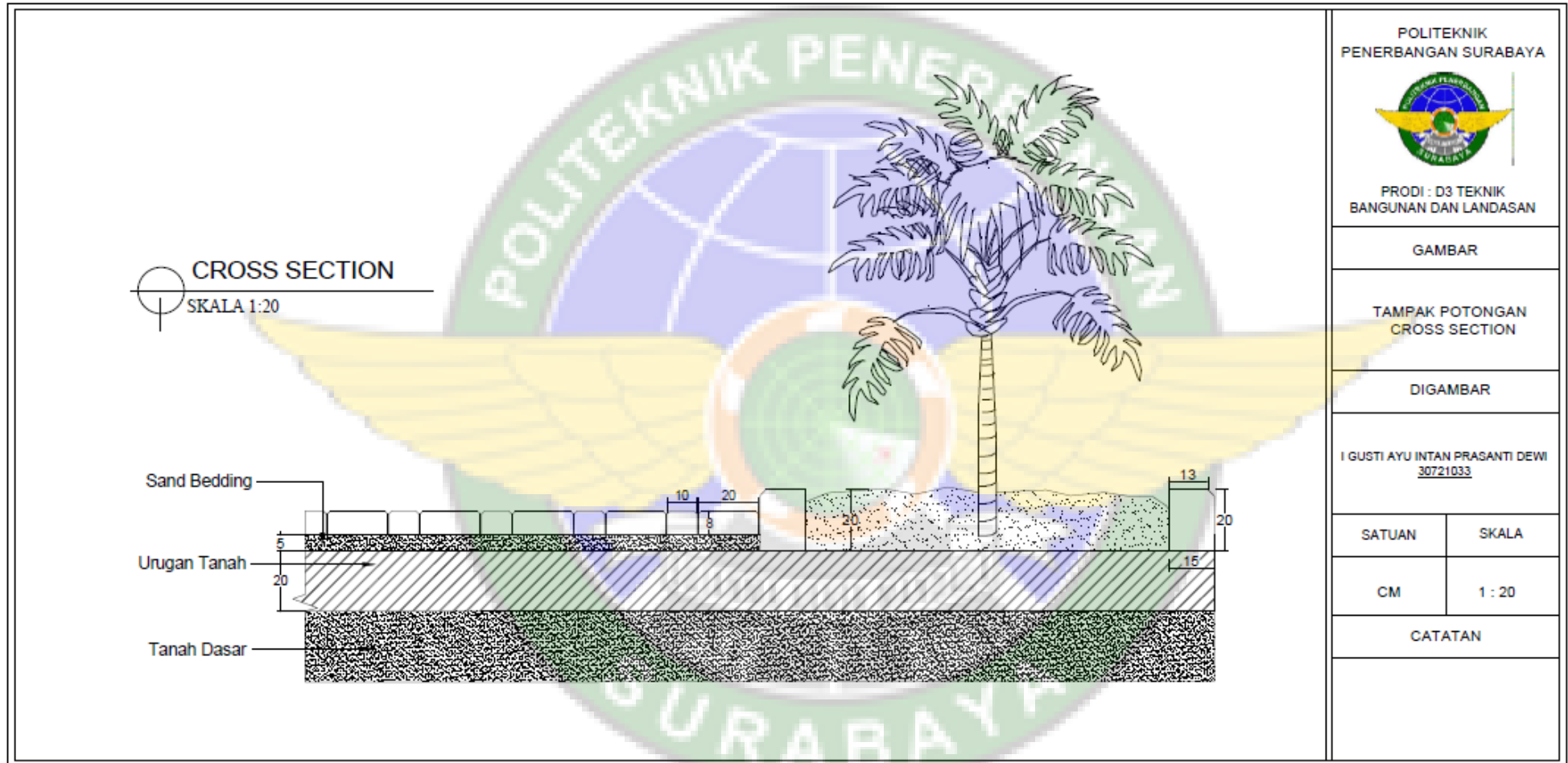
B.1 Area Parkir Eksisting dan Area Pengembangan



B.2 Area Parkir Sudut 45°



B.3 Gambar Perkerasan Potongan *Cross Section*



Lampiran C. Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan Pembuatan Parkir

C.1 Harga Satuan Pokok Kegiatan

**DAFTAR HARGA DASAR SATUAN
LINGKUP PELAKSANAAN KONSTRUKSI BANDARA
DI DARATAN SABU, NUSA TENGGARA TIMUR**

No.	Uraian	Satuan	Harga Satuan (Rp)	Keterangan
A	Tenaga Kerja			
1	Mandor	OH	150.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
2	Kepala tukang	OH	130.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
3	Tukang batu	OH	125.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
4	Tukang taman	OH	125.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
5	Pekerja	OH	120.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
B	Bahan			
1	Paving block bata abu-abu 8cm	bh	6.250	Harga Satuan Pokok Kegiatan
2	Kansteen Type K.300 40x20x15/13cm	bh	47.700	Harga Satuan Pokok Kegiatan
3	Semen PC	kg	1.875	Harga Satuan Pokok Kegiatan
4	Pasir pasang	m3	250.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
5	Tanah Urug	m3	156.250	Harga Satuan Pokok Kegiatan
6	Cat putih 20kg	kg	12.500	Harga Satuan Pokok Kegiatan
7	Thiner	ltr	62.500	Harga Satuan Pokok Kegiatan
8	Tanaman rumput lamur	m2	25.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
9	Tanaman bakung/amarilis	bh	5.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
10	Bunga rolia	bh	7.500	Harga Satuan Pokok Kegiatan
11	Pohon pelindung (palem ekor tupai)	bh	170.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
C	Alat			
1	Kuas sedang	bh	32.000	Harga Satuan Pokok Kegiatan
2	Stamper kuda	unit	300.000	Haga Satuan Pokok Kegiatan

C.2 Analisa Harga Satuan Pekerjaan

ANALISA HARGA PEKERJAAN PEMBUATAN PARKIR KENDARAAN DI BANDAR UDARA TARDAMU

A. Pekerjaan Parkir

1. Pembersihan dan Pengukuran Lapangan (m2)					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,05	150.000	7.500
2	Pekerja	OH	0,1	120.000	12.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					19.500
Jumlah Total Harga					19.500

2. Pekerjaan Galian Tanah (m3), berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,024	150.000	3.600
2	Pekerja	OH	0,72	120.000	86.400
Jumlah Harga Tenaga Kerja					90.000
Jumlah Total Harga					90.000

3. Pekerjaan Timbunan Tanah Urug (m3), berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Pekerja	OH	0,3	120.000	36.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					37.500
II	Bahan				
1	Tanah Urug	m3	1,2	156.250	187.500
Jumlah Harga Bahan					187.500
Jumlah Total Harga					225.000

4. Pekerjaan Pemadatan Tanah, berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,05	150.000	7.500
2	Pekerja	OH	0,5	120.000	60.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					67.500

II	Alat				
1	Stamper kuda	unit	0,33	300.000	100.000
Jumlah Harga Alat					100.000
Jumlah Total Harga					167.500
5. Pekerjaan Pemasangan Kansteen (m), berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Kepala Tukang Batu	OH	0,025	130.000	3.250
3	Tukang Batu	OH	0,2	125.000	25.000
4	Pekerja	OH	0,15	120.000	18.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					47.750
II	Bahan				
1	Semen PC	kg	0,12	1.875	225
2	Pasir Pasang	kg	0,008	250.000	2.000
3	Kansteen Type K.300 40x20x15/13cm	bh	1,66	47.700	79.182
Jumlah Harga Bahan					81.407
Jumlah Total Harga					129.157
6. Pekerjaan Pengurugan Pasir Urug (m3), berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Pekerja	OH	0,3	120.000	36.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					37.500
II	Bahan				
1	Pasir Urug	m3	1,2	156.250	187.500
Jumlah Harga Bahan					187.500
Jumlah Total Harga					225.000
7. Pekerjaan Pemasangan Paving Block (m2), berdasarkan PM 78 th 2014					
A	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,025	150.000	3.750
2	Kepala Tukang Batu	OH	0,025	130.000	3.250
3	Tukang Batu	OH	0,25	125.000	31.250
4	Pekerja	OH	0,5	120.000	60.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					98.250
B	Bahan				
1	Pasir Pasang	kg	0,035	250.000	8.750
2	Paving block 8cm	bh	33	6.250	206.250
Jumlah Harga Bahan					215.000

III	Alat				
1	Stamper kuda	unit	0,33	300.000	100.000
Jumlah Harga Alat					100.000
Jumlah Total Harga					413.250
8. Pekerjaan Pengisian Joint Filler (m3), berdasarkan PM 78 th 2014					
A	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
3	Pekerja	OH	0,3	120.000	36.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					37.500
B	Bahan				
1	Pasir Pasang	kg	0,15	250.000	37.500
Jumlah Harga Bahan					37.500
III	Alat				
1	Stamper kuda	unit	0,33	300.000	100.000
Jumlah Harga Alat					100.000
Jumlah Total Harga					175.000
9. Pekerjaan Pengecatan Marka (m2), berdasarkan PM 78 th 2014					
A	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,022	150.000	3.300
3	Pekerja	OH	0,1	120.000	12.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					15.300
B	Bahan				
1	Cat Marka	kg	1,05	12.500	13.125
2	Thiner	ltr	0,21	62.500	13.125
Jumlah Harga Bahan					26.250
C	Alat				
1	Kuas	bh	1	32.000	32.000
Jumlah Harga Bahan					32.000
Jumlah Total Harga					73.550

B. Pekerjaan Landsape

1. Pekerjaan Timbunan Tanah Urug (m3), berdasarkan PM 78 th 2014

No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Pekerja	OH	0,3	120.000	36.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					37.500
II	Bahan				
1	Tanah Urug	m3	1,2	156.250	187.500
Jumlah Harga Bahan					187.500
Jumlah Total Harga					225.000

2. Pekerjaan Menanam Rumput Lamur(m2), berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Tukang taman	OH	0,15	125.000	18.750
Jumlah Harga Tenaga Kerja					20.250
II	Bahan				
1	Rumput lamur	m2	1	25.000	25.000
Jumlah Harga Bahan					25.000
Jumlah Total Harga					45.250
3. Pekerjaan Galian Tanah(m3), berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,024	150.000	3.600
2	Pekerja	OH	0,72	120.000	86.400
Jumlah Harga Tenaga Kerja					90.000
Jumlah Total Harga					90.000
4. Pekerjaan Menanam Semak Hias(m2), berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Tukang taman	OH	0,15	125.000	18.750
Jumlah Harga Tenaga Kerja					20.250
II	Bahan				
1	Tanaman bakung	bh	1	5.000	5.000
3	Bunga rolia	bh	1	7.500	7.500
Jumlah Harga Bahan					12.500
Jumlah Total Harga					32.750
5. Pekerjaan Menanam Pohon Pelindung, berdasarkan PM 78 th 2014					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
I	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Tukang taman	OH	0,15	125.000	18.750
Jumlah Harga Tenaga Kerja					20.250
II	Bahan				
1	Pohon pelindung (palem ekor tupai)	bh	1	170.000	170.000
Jumlah Harga Bahan					170.000
Jumlah Total Harga					190.250

C.3 Perhitungan Volume

No.	Pekerjaan	Perhitungan
1	Galian Tanah (sedalam 20cm)	$V = \text{Luas Area} \times \text{kedalaman}$ $= 1295m^2 \times 0,2m = 259 m^3$
2	Timbunan Tanah Urug (tebal 25cm) dan Pemadatan	$V = \text{Luas Area} \times \text{kedalaman}$ $= 1295m^2 \times 0,25m = 323,75 m^3$
3	Pemasangan Kansteen type K300	Panjang Kansteen $= (13,4+1+13,4) + (4+79+3+50+5+45+6) + (5+70+3+50+5+3+45)$ $= 399,8 m = 400 m$
4	Pengurugan Pasir Urug (tebal 5cm)	$V = (L. \text{Area} \times L. \text{Kansteen}) \times 0,05m$ $= (1295 - (223,19+170,83)) \times 0,05m$ $= (1295 - 394,02) \times 0,05m$ $= 900,98m^2 \times 0,05m$ $= 45,049 m^3$
5	Pemasangan paving block type K.400	$L = (L. \text{Area} \times L. \text{Kansteen})$ $= (1295 - 394,02) \times 0,05m$ $= 900,98 m^2$
6	Pengisian Joint Filler	$V = \frac{900,98m^2}{100} \times 0,8m$ $= 7,21 m^3$
7	Pengecatan Marka	$L = (275+190) \times 0,1$ $= 465 \times 0,1 = 46,5 m$
8	Timbunan Tanah Urug (landscape)	$V = \text{Luas area kansteen} \times 0,2$ $= 394,02m^2 \times 0,2m$ $= 78,80 m^3$

9	Menanam Pohon Pelindung	$\text{Jumlah} = \frac{\text{Panjang area penanaman}}{\text{jarak penanaman}}$ $= \frac{162,5}{7} = 23,21 = 24 \text{ pohon}$
10	Menanam Semak Hias	$\text{Jumlah} = 30\% \text{ L. area} - \text{L. pohon}$ $= (30\% \times 394,02) - (24 \times 1\text{m}^2)$ $= 118,2 - 24$ $= 94,2 = 95 \text{ tanaman}$
11	Menanam Rumput Lamur	$L = 70\% \text{ Luas area}$ $= 70\% \times 394,02$ $= 275,81 \text{ m}^2$
12	Galian Tanah	$V = V \text{ galian pohon} + V \text{ galian semak}$ $= (24\text{m}^2 \times 0,6\text{m}) + (95\text{m}^2 \times 0,4\text{m})$ $= 14,4\text{m}^3 + 38\text{m}^3$ $= 52,4 \text{ m}^3$

C.4 Rencana Anggaran Biaya (RAB)

RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB)
PEMBUATAN PARKIRAN KENDARAAN
BANDAR UDARA TARDAMU-SABU RAIJUA

KEGIATAN : PEMBANGUNAN PARKIR KENDARAAN LUASAN 1295 M2
KELUARAN (OUTPUT) : PEMBUATAN PARKIR KENDARAAN
VOLUME : 1
SATUAN UKUR : PAKET
ALOKASI DANA : 699.700.000,00

No	URAIAN PEKERJAAN	Volume	Satuan	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A. Pekerjaan Parkir					
1	Pembersihan dan Pengukuran Lapangan	1,00	ls	19.500	19.500,00
2	Pekerjaan Galian Tanah	259,00	m3	90.000,00	23.310.000,00
3	Pekerjaan Timbunan Tanah Urug	323,75	m3	225.000,00	72.843.750,00
4	Pekerjaan Pemasangan Tanah	323,75	m3	167.500,00	54.228.125,00
5	Pekerjaan Pemasangan Kansteen Type K.300	400,00	m	129.157,00	51.662.800,00
6	Pekerjaan Pengurugan Pasir Urug	45,05	m3	225.000,00	10.136.025,00
7	Pekerjaan Pemasangan Paving Block Type K.400	900,98	m2	413.250,00	372.329.985,00
8	Pekerjaan Pengisian Joint Filler	7,21	m3	175.000,00	1.261.750,00
9	Pekerjaan Pengecatan Marka	46,50	m2	73.550,00	3.420.075,00
JUMLAH PEKERJAAN PARKIR					589.212.010,00
B. Pekerjaan Landscape					
1	Pekerjaan Timbunan Tanah Urug	78,80	m3	225.000,00	17.730.000,00
2	Pekerjaan Menanam Rumput Lamur	243,91	m2	45.250,00	11.036.927,50
3	Pekerjaan Galian Tanah	52,40	m3	90.000,00	4.716.000,00
4	Pekerjaan Menanam Semak Hias	95,00	bh	32.750,00	3.111.250,00
6	Pekerjaan Menanam Pohon Pelindung	24,00	bh	190.250,00	4.566.000,00
JUMLAH PEKERJAAN LANDSCAPE					41.160.177,50
JUMLAH					630.372.187,50
PPn 12%					69.340.940,63
TOTAL					699.713.128,13
PEMBULATAN					699.700.000,00
Terbilang : Enam Ratus Sembilan Puluh Sembilan Juta Tujuh Ratus Ribu Rupiah					

Lampiran D. Kurva S Pekerjaan Pembuatan Area Parkir Kendaraan

KURVA S RENCANA WAKTU PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMBUATAN PARKIR KENDARAAN

NO.	URAIAN PEKERJAAN	HARGA	PERSENTASE (%)	BULAN KE-1				BULAN KE-2				BULAN KE-3				KETERANGAN
				W1	W2	W3	W4	W5	W6	W7	W8	W9	W10	W11	W12	
1	Pembersihan dan pengukuran lapangan	19.500	0%	0,0000												
2	Pekerjaan galian tanah	23.310.000	4%	0,0185	0,0185											
3	Pekerjaan timbunan tanah urug	72.843.750	12%			0,0578	0,0578									
4	Pekerjaan pemadatan tanah	54.228.125	9%				0,0860									
5	Pekerjaan pemasangan Kansteen	51.662.800	8%					0,0410	0,0410							
6	Pekerjaan pengurangan pasir urug	10.136.025	2%							0,0161						
7	Pekerjaan pemasangan paving block	372.329.985	59%								0,1969	0,1969	0,1969			
8	Pekerjaan pengisian joint filler	1.261.750	0%											0,0020		
9	Pekerjaan pengecatan marka	3.420.075	1%												0,0054	
10	Pekerjaan Timbunan Tanah Urug	17.730.000,00	3%						0,0141	0,0141						
11	Pekerjaan Menanam Rumput Lamur	11.036.927,50	2%									0,0058	0,0058	0,0058		
12	Pekerjaan Galian Tanah	4.716.000,00	1%										0,0037	0,0037		
13	Pekerjaan Menanam Semak Hias	3.111.250,00	0%										0,0025	0,0025		
14	Pekerjaan Menanam Pohon Pelindung	4.566.000,00	1%										0,0036	0,0036		
Total		630.372.188	100%													
Progres Rencana				0,0185	0,0185	0,0578	0,1438	0,0410	0,0410	0,0301	0,2109	0,2027	0,2125	0,0177	0,0054	
Kumulatif				2%	4%	9%	24%	28%	32%	35%	56%	76%	98%	99%	100%	

Catatan : Total harga yang tertera pada tabel diatas belum termasuk pajak PPn 12%.

RIWAYAT HIDUP



I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi lahir di Tabanan 16 Oktober 2001. Putri pertama dari tiga bersaudara yang lahir dari pasangan Aji I Gusti Rai Buana Putra dan Ibu Gusti Ayu Dewi Wahyuni. Menyelesaikan pendidikan formal sekolah dasar di SD Negeri 3 Belega pada tahun 2013, menyelesaikan pendidikan formal sekolah menengah pertama di SMP Negeri 1 Blahbatuh pada tahun 2016, dan menyelesaikan pendidikan formal sekolah menengah atas di SMA Negeri 1 Blahbatuh pada tahun 2019. Saat ini sedang menempuh pendidikan Program Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI pada tahun 2021 di Politeknik Penerbangan Surabaya.

