

**PERENCANAAN PENINGKATAN KELAS JALAN PADA
AKSES JALAN MENUJU BANDAR UDARA RAHADI OESMAN
KETAPANG-KALIMANTAN BARAT**

TUGAS AKHIR



Oleh:

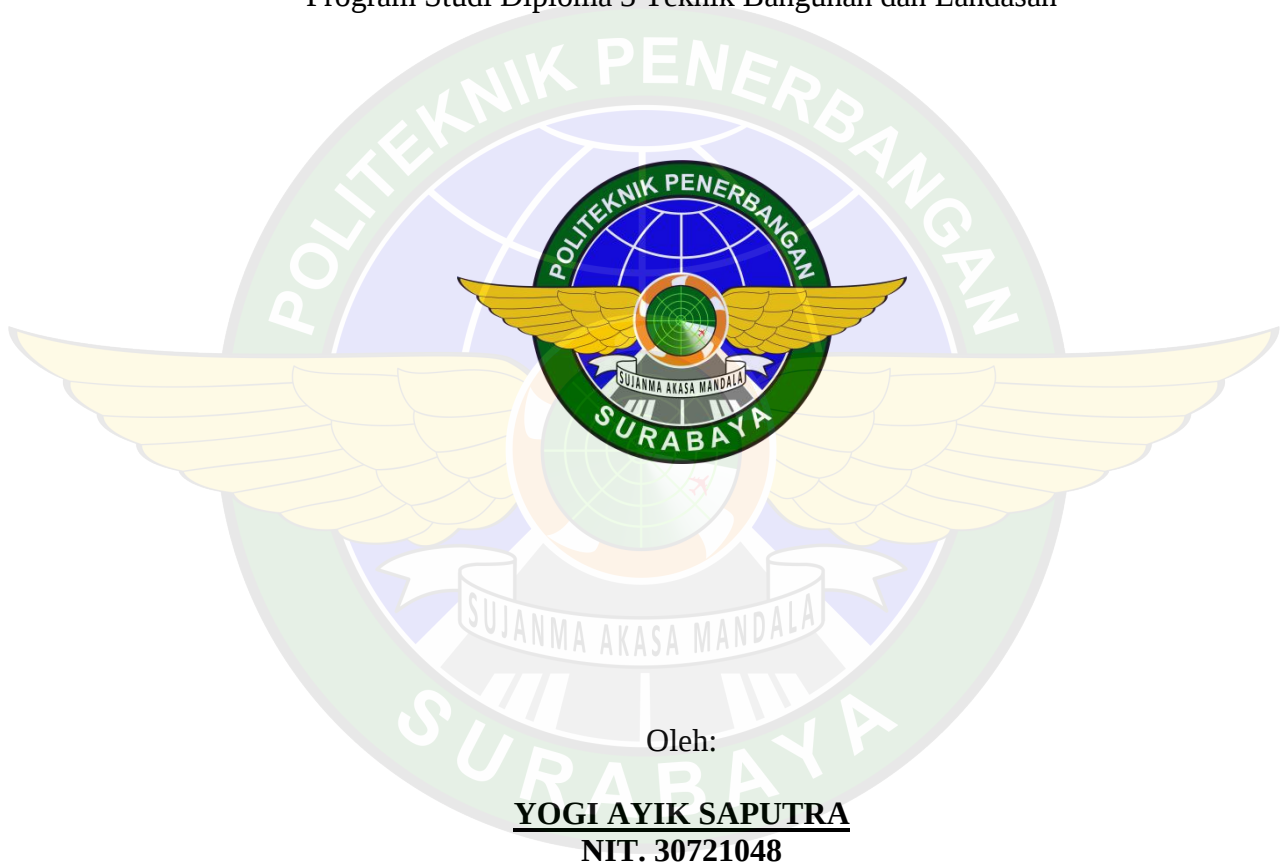
YOGI AYIK SAPUTRA
NTT. 30721048

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PERENCANAAN PENINGKATAN KELAS JALAN PADA
AKSES JALAN MENUJU BANDAR UDARA RAHADI OESMAN
KETAPANG-KALIMANTAN BARAT**

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Syarat Menempuh Mata Kuliah Tugas Akhir pada
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan



Oleh:

YOGI AYIK SAPUTRA
NIT. 30721048

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

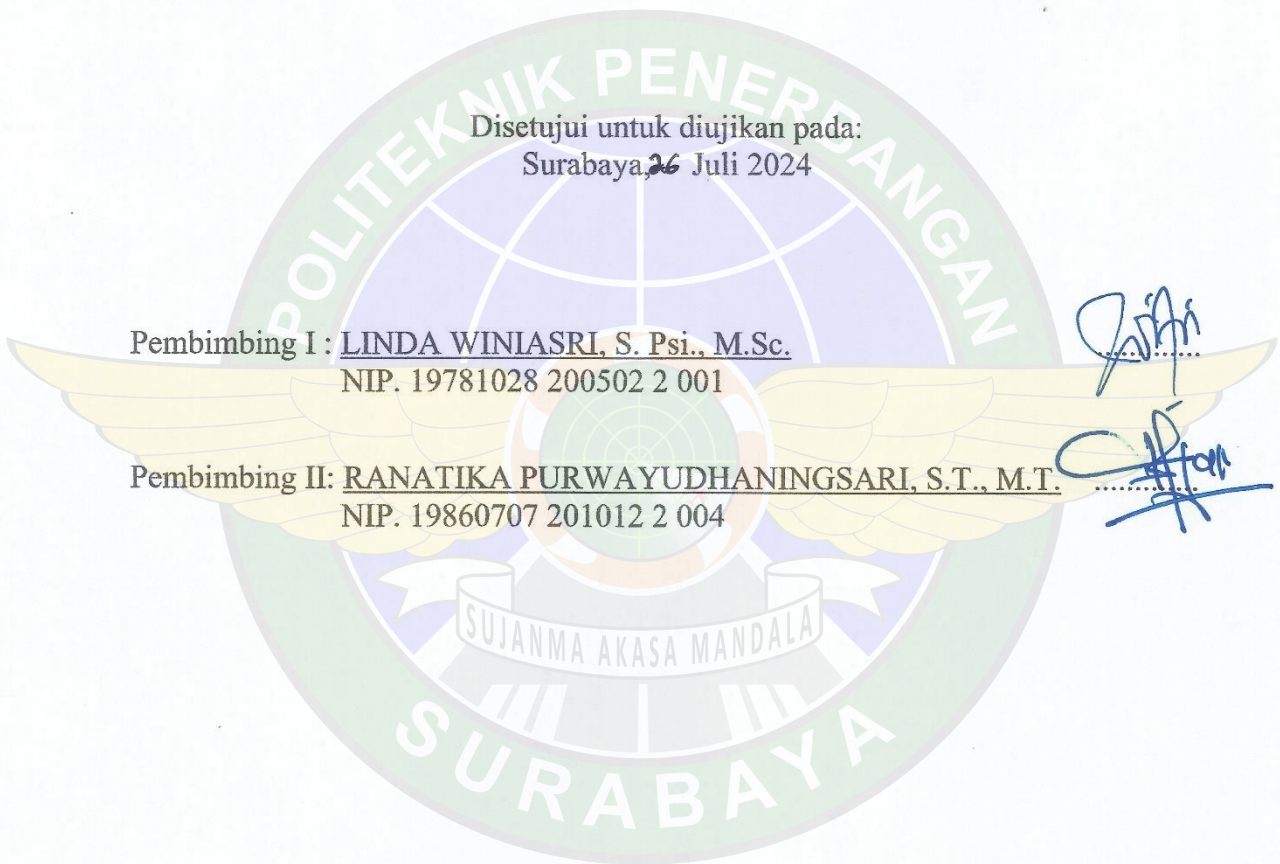
PERENCANAAN PENINGKATAN KELAS JALAN PADA AKSES JALAN MENUJU BANDAR UDARA RAHADI OESMAN KETAPANG-KALIMANTAN BARAT

Oleh:
YOGI AYIK SAPUTRA
NIT. 30721048

Disetujui untuk diujikan pada:
Surabaya, ~~26~~ Juli 2024

Pembimbing I : LINDA WINIASRI, S. Psi., M.Sc.
NIP. 19781028 200502 2 001

Pembimbing II: RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.
NIP. 19860707 201012 2 004



LEMBAR PENGESAHAN

PERENCANAAN PENINGKATAN KELAS JALAN PADA AKSES JALAN MENUJU BANDAR UDARA RAHADI OESMAN KETAPANG-KALIMANTAN BARAT

Oleh:

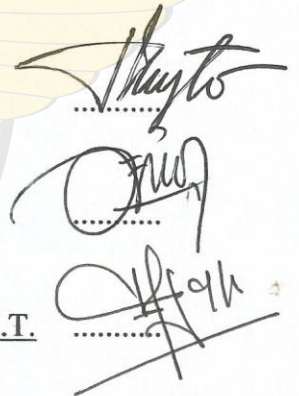
YOGI AYIK SAPUTRA

NIT. 30721048

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal: 26 Juli 2024

Panitia Penguji:

1. Ketua : AGUS TRIYONO, S.T., M.T.
NIP. 19850225 201012 1 001
2. Sekertaris : FAHRUR ROZI, S.T., M.T.
NIP. 19790620 200812 1 001
3. Anggota : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T.
NIP. 19860707 201012 2 004



Ketua Program Studi
D3 Teknik Bangunan dan Landasan



Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., MM.
NIP. 19611130 198603 1 001

ABSTRAK

PERENCANAAN PENINGKATAN KELAS JALAN PADA AKSES JALAN MENUJU BANDAR UDARA RAHADI OESMAN KETAPANG-KALIMANTAN BARAT

Oleh :

Yogi Ayik Saputra
NIT. 30721048

Bandar Udara Rahadi Oesman terletak di Desa Kali Nilam, Kecamatan Delta Pawan, Kabupaten Ketapang, Kalimantan Barat, dan dikelola oleh Kementerian Perhubungan tepatnya Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Soekarno-Hatta. Saat ini Bandar Udara Rahadi Oesman memiliki *runway* berukuran 1400 m x 30 m. Namun, dikarenakan keterbatasan akses jalan kendaraan pada Bandar Udara Rahadi Oesman, akses masuk dan keluar terminal bandar udara memiliki jalan yang berbeda. Hal ini menyebabkan alur jalan keluar yang tidak teratur karena akses keluar terminal digunakan oleh warga sekitar untuk melakukan hal-hal di luar kegiatan penerbangan. Oleh karena itu, diperlukan perencanaan peningkatan jalan untuk mendukung fasilitas tersebut.

Dalam tugas akhir ini, digunakan metode Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024 untuk menentukan tebal perkerasan lentur yang diperlukan untuk meningkatkan akses jalan ke Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang. Rencana peningkatan kelas jalan untuk proyek ini direncanakan untuk meningkatkan panjang jalan saat ini dari 167 m x 6 m menjadi 167 m x 11 m. Untuk menghitung rencana anggaran biaya untuk proyek ini, acuan yang digunakan yakni Peraturan Menteri No. 78 Tahun 2014 dan Standar Harga Satuan Barang Kebutuhan Pemerintah Kabupaten Ketapang Tahun 2024.

Berdasarkan hasil perhitungan yang telah dilakukan, didapatkan rencana perkerasan lentur jalan menjadi 2 jalur dan 1 lajur dengan lebar 11 m dan panjang 167 m serta memiliki tebal lapisan AC-WC 50 mm, lapisan fondasi atas Kelas A 220 mm, lapisan fondasi atas Kelas B 150 mm, dan lapisan tanah dasar yang distabilisasi 200 mm digunakan untuk pelebaran jalan, hasil perhitungan tersebut sesuai dengan acuan menggunakan metode Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024 dengan anggaran yang diperlukan adalah Rp 525.560.000,00 (Lima Ratus Dua Puluh Lima Juta Lima Ratus Enam Puluh Ribu Rupiah).

Kata Kunci : Bandar Udara, Peningkatan Jalan, Manual Desain Perkerasan Jalan No. 03/M/BM/2024, Tebal Perkerasan, Rencana Anggaran Biaya.

ABSTRACT

PLANNING FOR IMPROVING ROAD CLASS ON ROAD ACCESS TO RAHADI OESMAN AIRPORT KETAPANG-WEST KALIMANTAN

By :

Yogi Ayik Saputra
NIT. 30721048

Rahadi Oesman Airport is located in Kali Nilam Village, Delta Pawan District, Ketapang Regency, West Kalimantan. It is managed by the Ministry of Transportation, specifically the Soekarno-Hatta Region I Airport Authority Office. Currently, Rahadi Oesman Airport has a runway measuring 1400 m x 30 m. However, due to limited vehicle road access at Rahadi Oesman Airport, access to and from the airport terminal has different roads. This causes an irregular flow of exits because the terminal exit access is used by residents to do things outside of aviation activities. Therefore, planning for road improvements is needed to support these facilities.

In this final project, the Road Pavement Design Manual No. 03/M/BM/2024 was used to determine the flexible pavement thickness required to improve road access to Rahadi Oesman Ketapang Airport. The road class upgrade plan for this project is planned to increase the current road length from 167 m x 6 m to 167 m x 11 m. To calculate the planned budget for this project, the reference used is Ministerial Regulation No. 78 of 2014 and Standard Unit Prices for Goods Needed by the Ketapang Regency Government in 2024.

Based on the results of the calculations that have been carried out, the flexible pavement plan for the road is 2 lane and 1 lanes with a width of 11 m and a length of 167 m and has an AC-WC layer thickness of 50 mm, a top foundation layer of Class A 220 mm, a top foundation layer of Class B 150 mm. mm, and a stabilized subgrade layer of 200 mm is used for road widening, the calculation results are by the reference using the Road Pavement Design Manual method No. 03/M/BM/2024 with the required budget of IDR 525,560,000.00 (Five Hundred Twenty-Five Million and Five Hundred Sixty Thousand Rupiah).

Keywords : *Airports, Road Improvements, Road Pavement Design Manual No. 03/M/BM/2024, Pavement Thickness, Cost Budget Plan.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, karena berkat limpahan rahmat dan hidayahNya, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“PERENCANAAN PENINGKATAN KELAS JALAN PADA AKSES JALAN MENUJU BANDAR UDARA RAHADI OESMAN KETAPANG-KALIMANTAN BARAT”** ini dapat diselesaikan dengan baik.

Tugas Akhir ini telah disusun dengan maksimal yang dimaksudkan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.). Bahan-bahan dalam isi Tugas Akhir ini diperoleh dari pengumpulan data-data dan analisa yang dilakukan di Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang. Bantuan dan kontribusi dari segala pihak yang kami dapatkan selama penyusunan Tugas Akhir ini sangat membantu dalam memperlancar penyusunan mulai dari awal sampai dengan akhir.

Oleh karena itu, ucapan terima kasih kami sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini walaupun tidak bisa kami sampaikan satu persatu, terutama kepada :

1. Allah SWT
2. Kedua orang tua yakni Bapak Yudianto dan Ibu Mariyati, beserta keluarga yang tidak henti-hentinya memanjatkan doa dan semangat kepada penulis.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., MM. Selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.
5. Bapak Amran, S.T. selaku Kepala Satuan Pelayanan Bandar Udara Rahadi Oesman atas dukungan terhadap penulisan tugas akhir ini.
6. Bapak Yuli Handoyo Putro S.P., A.Md. selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Rahadi Oesman yang senantiasa memberikan bimbingan ilmu dan materi kepada penulis.
7. Ibu Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc, selaku pembimbing I, atas bimbingannya.
8. Ibu Ratanika Purwayudhaningsari, S.T., M.T. selaku pembimbing II, atas bimbingannya.
9. Bapak dan Ibu dosen penguji yang telah berkenan dan merelakan waktunya untuk memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Tugas Akhir ini
10. Seluruh dosen dan civitas akademika Prodi D3 Teknik Bangunan dan Landasan Poltekbang Surabaya, atas pengajaran dan ilmunya.
11. Teman-teman seperjuangan teknik bangunan dan landasan yang telah berbagi keluh kesah serta pengalamannya kepada penulis.
12. Teman-teman seangkatan dan adik-adik kelas, atas dukungan yang diberikan.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini kami sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk sempurnanya penulisan ini. Akhir kata kami berharap semoga penulisan ini bermanfaat dan selanjutnya dapat dikembangkan.

Surabaya, 26 Juli 2024

Yogi Ayik Saputra
NIT. 30721048



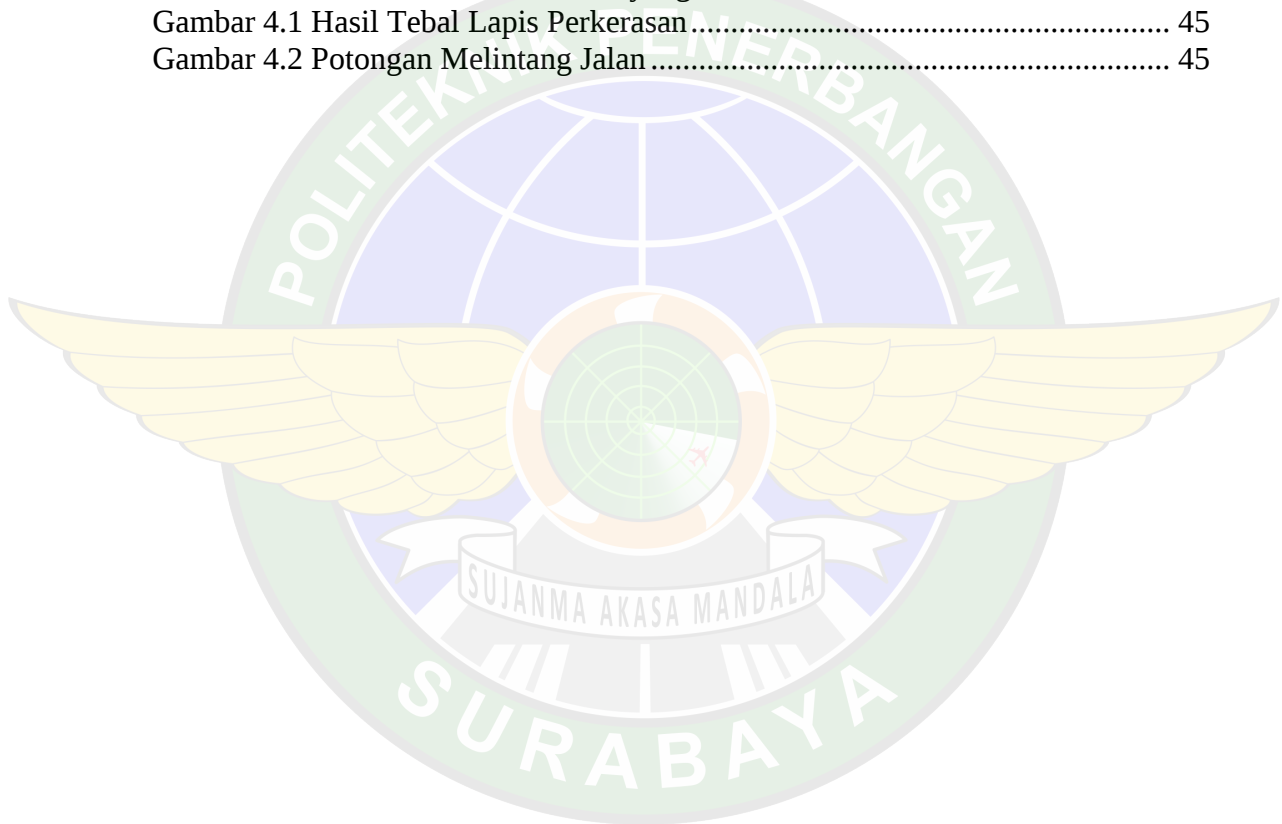
DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah.....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	6
1.6 Sistematika Penulisan.....	7
BAB 2 LANDASAN TEORI	9
2.1 Definisi Bandar Udara.....	9
2.2 Fasilitas Penunjang Bandar Udara	9
2.3 Jalan dan Parkir	9
2.3.1 Jalan Masuk Bandar Udara (<i>Acces Road</i>)	10
2.3.2 Jalan Inspeksi.....	10
2.3.3 Jalan Operasi.....	10
2.3.4 Jalan Servis	10
2.3.5 Jalan Lingkungan.....	11
2.4 Perencanaan Peningkatan Akses Jalan Bandar Udara.....	11
2.5 Pengertian Jalan.....	11
2.6 Tahapan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 03/M/BM/2024.....	11
2.6.1 Jenis Struktur Perkerasan.....	11
2.6.2 Umur Rencana	14
2.6.3 Umur Rencana Fondasi Perkerasan	14
2.6.4 Pemilihan Struktur Perkerasan	15
2.6.5 Analisis Volume Lalu Lintas	16
2.6.6 Jenis Kendaraan	18
2.6.7 Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas	19
2.6.8 Lalu Lintas pada Jalur Rencana	20
2.6.9 Faktor Ekuivalen Beban	20

2.6.10	Beban Sumbu Standar Kumulatif.....	21
2.6.11	Bagan Desain Perkerasan Lentur.....	22
2.7	Rencana Anggaran Biaya.....	29
2.8	Kajian Penelitian Terdahulu.....	29
BAB 3	METODE PENELITIAN.....	33
3.1	Bagan Alir Perencanaan.....	33
3.1.1	Identifikasi Masalah.....	34
3.1.2	Studi Literatur.....	34
3.1.3	Pengumpulan Data.....	35
3.1.4	Analisis dan Pengolahan Data.....	36
3.1.5	Perencanaan Perkerasan.....	37
3.1.6	Hasil Tebal Lapis Perkerasan.....	37
3.1.7	Perhitungan Rencana Anggaran Biaya.....	37
3.1.8	Kesimpulan.....	38
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	38
3.2.2	Lokasi Penelitian.....	38
3.2.3	Waktu Penelitian.....	38
3.3	Kondisi Yang Diinginkan.....	39
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1	Data Lalu Lintas.....	41
4.2	Beban Sumbu Standar Kumulatif.....	41
4.4	Penentuan Tebal Perkerasan.....	43
4.5	Desain Perkerasan Jalan.....	44
4.5	CBR Tanah Dasar.....	45
4.6	Klasifikasi Kelas Jalan.....	46
4.7	Menghitung Rencana Anggaran Biaya.....	46
BAB 5	KESIMPULAN DAN SARAN.....	49
5.1	Kesimpulan.....	49
5.2	Saran.....	50
	DAFTAR PUSTAKA.....	51
	LAMPIRAN.....	53

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Peta Alur Akses Jalan Bandar Udara Rahadi Oesman Eksisting	2
Gambar 1.2 Lokasi Jalan Yang Direncanakan dan Telah Dibebaskan	4
Gambar 1.3 Kondisi Akses Jalan	4
Gambar 2.1 Struktur Perkerasan Lentur pada Permukaan Tanah Asli	12
Gambar 2.2 Struktur Perkerasan Lentur pada Timbunan.....	12
Gambar 2.3 Struktur Perkerasan Lentur pada Galian	13
Gambar 3.1 Bagan Alir Perencanaan	33
Gambar 3.2 Peta Lokasi Akses Jalan yang Direncanakan	40
Gambar 4.1 Hasil Tebal Lapis Perkerasan.....	45
Gambar 4.2 Potongan Melintang Jalan	45





Halaman ini sengaja dikosongkan

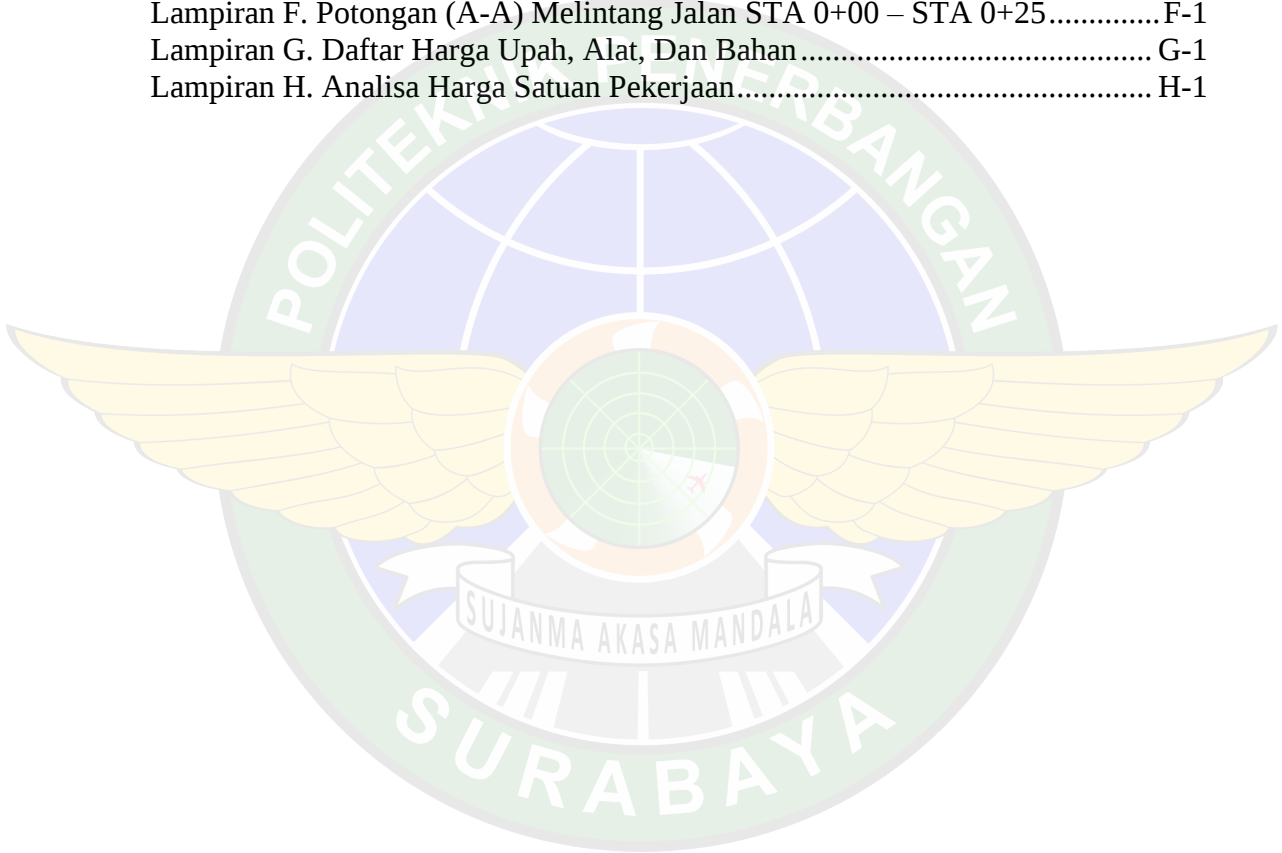
DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Penggunaan Jalan	3
Tabel 2.1 Umur Rencana Perkerasan Jalan.....	14
Tabel 2.2 Pemilihan Jenis Perkerasan.....	15
Tabel 2.2 Pemilihan Jenis Perkerasan Lanjutan.....	16
Tabel 2.3 Klasifikasi dan Konfigurasi Sumbu Kendaraan.....	18
Tabel 2.3 Klasifikasi dan Konfigurasi Sumbu Kendaraan Lanjutan.....	19
Tabel 2.4 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas (<i>i</i>) (%)	19
Tabel 2.5 Faktor Distribusi Lajur (DL).....	20
Tabel 2.6 Pengumpulan Data Beban Gandar	21
Tabel 2.7 Nilai VDF Jenis Kendaraan Niaga Kalimantan Barat	21
Tabel 2.8 Bagan Desain 3 (1).....	22
Tabel 2.9 Bagan Desain 3 (2).....	23
Tabel 2.10 Bagan Desain 3 (3).....	24
Tabel 2.11 Bagan Desain 3 (4).....	24
Tabel 2.12 Bagan Desain 3A	25
Tabel 2.13 Bagan Desain 3B.....	26
Tabel 2.14 Bagan Desain 4	26
Tabel 2.15 Bagan Desain 5	27
Tabel 2.16 Bagan Desain 6	27
Tabel 2.17 Bagan Desain 7	28
Tabel 2.8 Penelitian yang Relevan.....	29
Tabel 2.8 Penelitian yang Relevan Lanjutan.....	30
Tabel 2.8 Penelitian yang Relevan Lanjutan.....	31
Tabel 3.1 Waktu Penelitian	39
Tabel 4.1 Data Hasil Survei Lalu-Lintas Harian.....	41
Tabel 4.2 Nilai VDF Kendaraan Niaga.....	42
Tabel 4.3 Perkiraan Kumulatif Beban Lalu-Lintas CESA4 dan CESA5.....	43
Tabel 4.6 Bagan Desain 7	44
Tabel 4.7 Perhitungan Rencana Anggaran Biaya	46
Tabel 4.8 Hasil Rekapitulasi Rencana Anggaran Biaya	47



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Layout Akses Jalan Menuju Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang	A-1
Lampiran B. Nilai CBR Tanah	B-1
Lampiran C. Data Rata-rata Bulanan Curah Hujan	C-1
Lampiran D. Data Survei Lalu lintas Harian Rata-rata.....	D-1
Lampiran E. Potongan Lapisan Perkerasan	E-1
Lampiran F. Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+00 – STA 0+25.....	F-1
Lampiran G. Daftar Harga Upah, Alat, Dan Bahan.....	G-1
Lampiran H. Analisa Harga Satuan Pekerjaan.....	H-1



DAFTAR PUSTAKA

- Aldilase, B. P., Tamara, S. R., Narayudha, M., & Kushardjoko, W. 2014. Analisa Dan Perencanaan Peningkatan Jalan Alternatif Manyaran – Mijen. *Jurnal Karya Teknik Sipil*.
- Ariadi, T., & Najimuddin, D. 2020. Perencanaan Box Culvert Pada Ruas Jalan Lito-Bageloka Kabupaten Sumbawa. *Jurnal SainTekA*.
- BMKG Kabupaten Ketapang. 2023. *Data Curah Hujan Kabupaten Ketapang*.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2024. *Manual Desain Perkerasan Jalan*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. 1999. *Standar Rancang Bangun dan atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan. 2024. *Bandar Udara: Rahadi Oesman*.
<https://hubud.dephub.go.id/hubud/website/bandara/56>
- Hidayah, R., Ridwan, A., & Cahyo, Y. 2018. Perencanaan Peningkatan Jalan Pada Ruas Jalan Pacitan-Ngadirojo. *Jurmateks*.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2011. *Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*.
- Kementerian Pekerjaan Umum. 2013. *Perancangan Tebal Perkerasan Lentur*.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. 2021. *Pedoman Desain Geometrik Jalan*.
- Kementerian Perhubungan. 2014. *Standar Biaya Di Lingkungan Kementerian Perhubungan*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Udara Dalam Negeri*.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *Pengendalian Jalan Masuk (Acces Control) ke Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara*.
- Munir, M., Khadziq, A., Rokhmawati, A., Ingsih, I. S., Teknik, M., Fakultas, S., Universitas, T., Malang, I., Teknik, D., Fakultas, S., Universitas, T., Malang, I., Teknik, D., Fakultas, S., Universitas, T., & Malang, I. 2017. *Studi Peningkatan Jalan Dengan Lapis Tambah Perkerasan Metode Bina Marga*

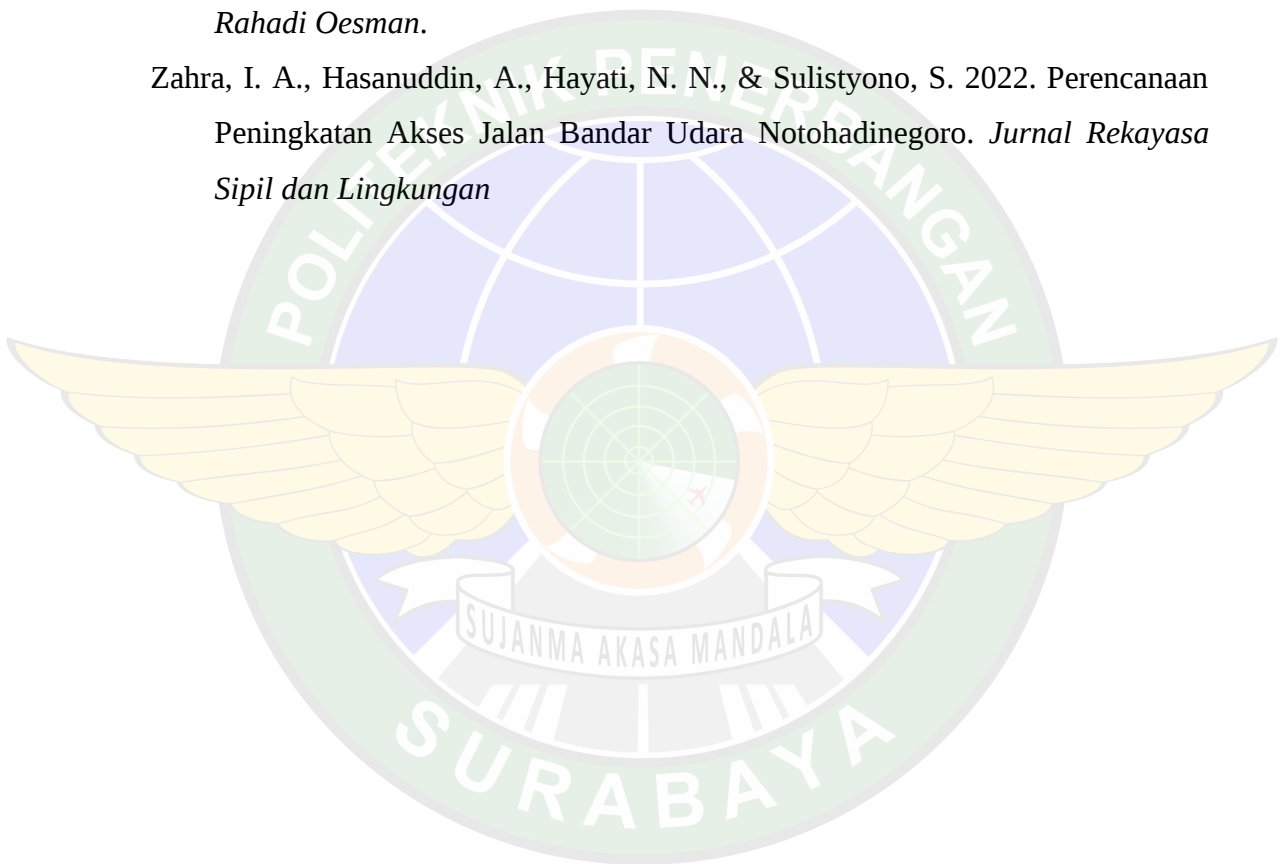
MDPJ 2017 Ruas Jalan Krebet Kecamatan Gondanglegi Kabupaten Malang.

Pemerintah Kabupaten Ketapang. 2024. *Standar Harga Satuan Barang Kebutuhan Pemerintah Kabupaten Ketapang Tahun Anggaran 2024.*

Pemerintah Republik Indonesia. 2012. *Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara.*

PT. Arun Prakarsa Inforindo. 2014. *Laporan Penyelidikan Tanah Bandar Udara Rahadi Oesman.*

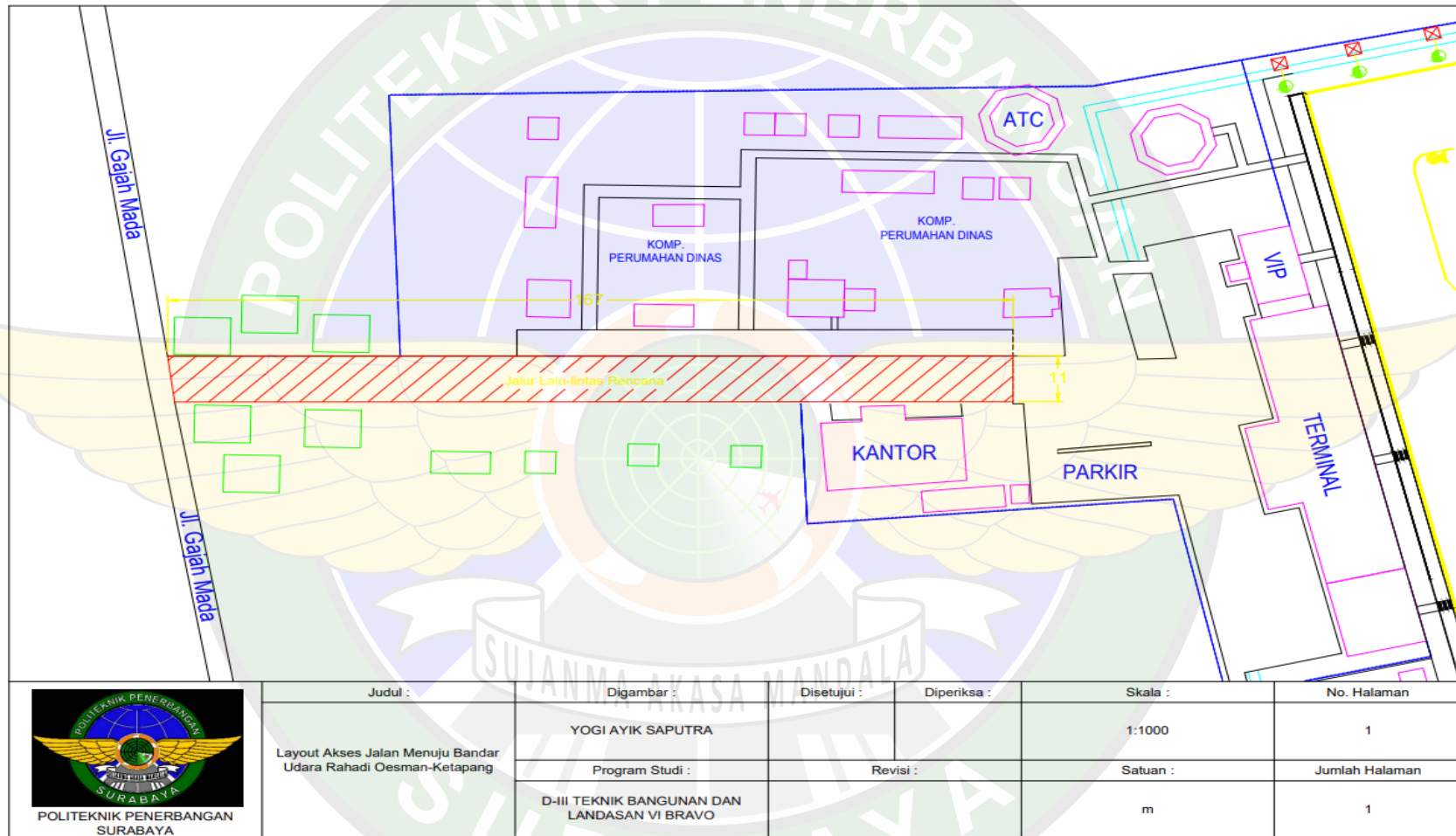
Zahra, I. A., Hasanuddin, A., Hayati, N. N., & Sulistyono, S. 2022. Perencanaan Peningkatan Akses Jalan Bandar Udara Notohadinegoro. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Lingkungan*





LAMPIRAN

Lampiran A. Layout Akses Jalan Menuju Bandar Udara Rahadi Oesman Ketapang



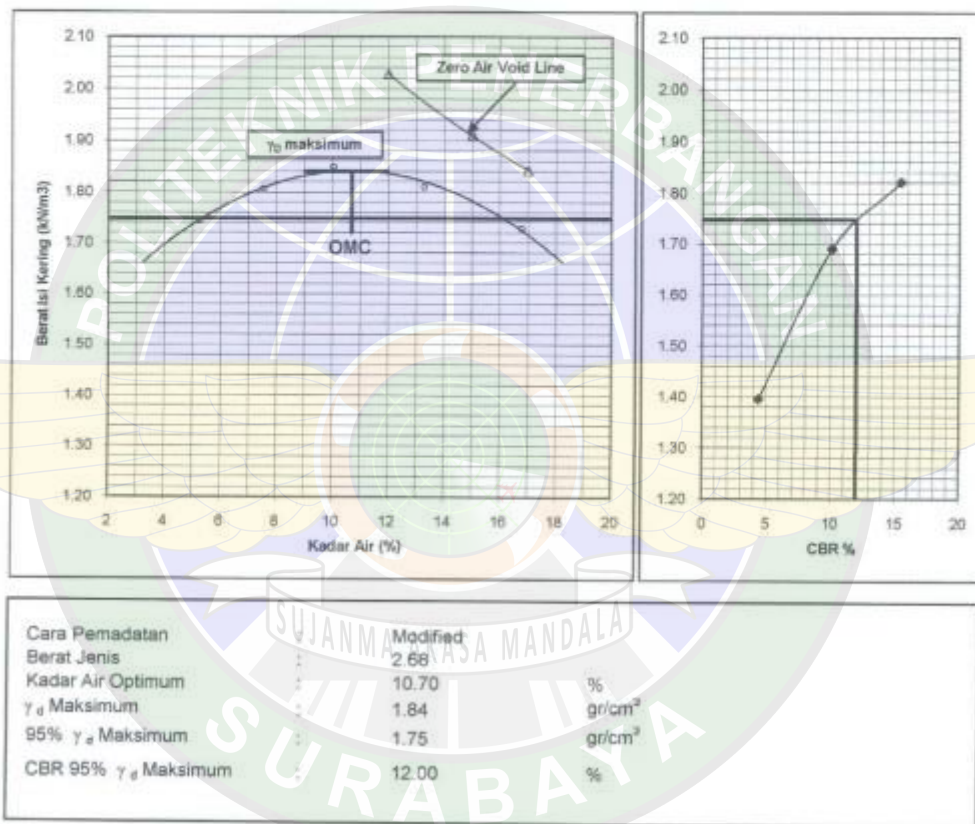
Lampiran B. Nilai CBR Tanah

Proyek/Pekerjaan
Lokasi Contoh
Nomor Contoh

: RTT Sisi Darat 1 Paket Bandara Rahadi Osaman
Ketapang - Kalimantan Barat
: TP 1

Tanggal : September 2014
Dikerjakan : Rudy
Diperiksa : Suwarno

PENENTUAN NILAI KEPADATAN DAN CBR Metode : Modified



Lampiran C. Data Rata-rata Bulanan Curah Hujan



BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA
STASIUN METEOROLOGI KLAS III RAHADI OESMAN KETAPANG
Jl. Patimura No. 11 Ketapang Kalimantan Barat Telp/Fax : (0534) 32706
Kode Pos : 78851 Email : stamet.ketapang@bmkgo.id

DATA RATA-RATA BULANAN CURAH HUJAN KABUPATEN KETAPANG PERIODE TAHUN 2018 - 2022

T/ME.02.04/024/KKTG/VII/2023

Sehubungan dengan surat permohonan permintaan data rata-rata bulanan curah hujan periode tahun 2018 – 2022, maka bersama ini kami dari pihak pelayanan data Stasiun Meteorologi Rahadi Oesman Ketapang menyajikan data yang dimohonkan sebagai berikut.

A. Rata-rata Curah Hujan Tahun 2018



JUMLAH CURAH HUJAN (MM) DAN HARI HUJAN STASIUN METEOROLOGI RAHADI OESMAN KETAPANG TAHUN 2018

BULAN	CURAH HUJAN	HARI HUJAN
1	2	3
1 JANUARI	276	20
2 FEBRUARI	166	10
3 MARET	426	22
4 APRIL	242	24
5 MEI	556	22
6 JUNI	236	10
7 JULI	21	6
8 AGUSTUS	23	7
9 SEPTEMBER	66	27
10 OKTOBER	393	20
11 NOPEMBER	310	25
12 DESEMBER	535	30
RATA-RATA	271	19



B. Rata-rata Curah Hujan Tahun 2019



**JUMLAH CURAH HUJAN (MM) DAN HARI HUJAN
STASIUN METEOROLOGI RAHADI OESMAN KETAPANG
TAHUN 2019**

BULAN	CURAH HUJAN	HARI HUJAN
1	2	3
1 JANUARI	238	20
2 FEBRUARI	487	21
3 MARET	120	12
4 APRIL	486	19
5 MEI	113	15
6 JUNI	283	14
7 JULI	46	4
8 AGUSTUS	16	3
9 SEPTEMBER	15	6
10 OKTOBER	149	15
11 NOPEMBER	263	17
12 DESEMBER	552	24
RATA-RATA	231	14



C. Rata-rata Curah Hujan Tahun 2020



JUMLAH CURAH HUJAN (MM) DAN HARI HUJAN
STASIUN METEOROLOGI RAHADI OESMAN KETAPANG
TAHUN 2020

BULAN	CURAH HUJAN	HARI HUJAN
1	2	3
1 JANUARI	401	22
2 FEBRUARI	311	22
3 MARET	474	19
4 APRIL	355	21
5 MEI	422	21
6 JUNI	326	21
7 JULI	378	21
8 AGUSTUS	101	17
9 SEPTEMBER	360	24
10 OKTOBER	339	25
11 NOPEMBER	667	27
12 DESEMBER	293	31
RATA-RATA	369	23



D. Rata-rata Curah Hujan Tahun 2021

 JUMLAH CURAH HUJAN (MM) DAN HARI HUJAN STASIUN METEOROLOGI RAHADI OESMAN KETAPANG TAHUN 2021		
BULAN	CURAH HUJAN	HARI HUJAN
1	2	3
1 JANUARI	530	23
2 FEBRUARI	39	4
3 MARET	255	22
4 APRIL	211	15
5 MEI	238	18
6 JUNI	272	20
7 JULI	206	13
8 AGUSTUS	405	21
9 SEPTEMBER	575	23
10 OKTOBER	275	21
11 NOPEMBER	572	22
12 DESEMBER	736	25
RATA-RATA	360	19

E. Rata-rata Curah Hujan Tahun 2022

 JUMLAH CURAH HUJAN (MM) DAN HARI HUJAN STASIUN METEOROLOGI RAHADI OESMAN KETAPANG TAHUN 2022		
BULAN	CURAH HUJAN	HARI HUJAN
1	2	3
1 JANUARI	284	21
2 FEBRUARI	405	19
3 MARET	168	18
4 APRIL	275	18
5 MEI	283	18
6 JUNI	351	21
7 JULI	179	14
8 AGUSTUS	569	20
9 SEPTEMBER	409	25
10 OKTOBER	701	30
11 NOPEMBER	327	26
12 DESEMBER	437	24
RATA-RATA	366	21

Ketapang, 18 Juli 2023

Mengetahui,

Plt. Kepala Stasiun Meteorologi
Rahadi Oesman Ketapang



Erik Handono, S.Tr
NIP. 199509112014111001

Pengolah Data

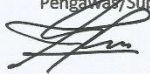
Fazrul Rafsanjani Sadarang, S.Tr.Met.
NIP. 199804142021061001

Lampiran D. Data Survei Lalu lintas Harian Rata-rata

Lembar Ke : 1 dari : 2

FORMULIR HIMPUNAN PENCAHAHAN LALU LINTAS SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN) – Ruas Jalan

Nama Provinsi	: KALIMANTAN BARAT
Kota	: KETAPANG
Tanggal	: 10 Februari 2024
Lokasi Survei	: Bandar Udara Rahadi Degan
Nama Jalan	: Jl. Patimura
Periode	:
Arah Lalu Lintas	
Dari	: Kota
Ke	: Bandar Udara

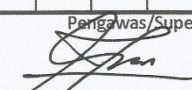
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda Motor, Sekuter, Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep dan Station Wagon	Oplet, Pic Up Oplet, Combi & Minibus	Pick Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 sumbu	Truk Sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk Semi Treler	Kendaraan tak bermotor
06 - 07	65	7	30	12	11							
07 - 08	15	-	5	-	-							
08 - 09	70	3	39	5	7							
09 - 10	55	-	57	3	15							
10 - 11	35	-	51	5	3							
11 - 12	15	-	7	-	-							
12 - 13	60	7	43	8	11							
13 - 14	30	5	15	3	1							
12 - 13	-	-	-	-	-							
13 - 14	-	-	-	-	-							
14 - 15	21	1	13	1	-							
15 - 16	57	5	33	3	1							
16 - 17	25	-	12	-	-							
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH												
CATATAN	Survei dilakukan pada saat jam Penerbangan berlangsung						Pengawas/Supervisor 					

Lembar Ke : 2 dari : 7

FORMULIR HIMPUNAN PENCAHAHAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN) – Ruas Jalan

Nama Provinsi	: Kalimantan Barat
Kota	: Ketapang
Tanggal	: 11 Februari 2024
Lokasi Survei	: Bandara Rahadi Oesman
Nama Jalan	: Jl. Patimura
Periode	:

Arah Lalu Lintas	
Dari	: Kota
Ke	: Bandara

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda Motor, Sepeda, Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep dan Station Wagon	Opel, Pic Up Opel, Combi & Minibus	Pick Up, Micro Truck dan Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 sumbu	Truk Sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk Semi Trailer	Kendaraan tak bermotor
06 - 07	57	2	25	7	-	-	-	-	-	-	-	-
07 - 08	18	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
08 - 09	65	-	35	1	11	-	-	-	-	-	-	-
09 - 10	50	-	58	-	8	-	-	-	-	-	-	-
10 - 11	30	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 - 12	10	5	11	5	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - 13	50	11	39	-	2	-	-	-	-	-	-	-
13 - 14	33	-	11	2	1	-	-	-	-	-	-	-
14 - 15	18	7	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 - 16	55	-	27	5	2	-	-	-	-	-	-	-
16 - 17	15	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH												
CATATAN	Survei dilakukan pada saat jam Penerbangan berlangsung						Pengawas/Supervisor 					

Lembar Ke : 3 dari : 7

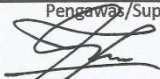
FORMULIR HIMPUNAN PENCAHAHAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN) – Ruas Jalan

Nama Provinsi	: KALIMANTAN BARAT
Kota	: KETAPANG
Tanggal	: 12 Februari 2024
Lokasi Survei	: Bandar udara Rahadi Basman
Nama Jalan	: Jl. Patimura
Periode	:

Arah Lalu Lintas

Dari : Kota

Ke : Bandara

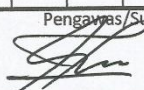
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda Motor, Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep dan Station Wagon	Opel, Pic Up Opel, Combi & Minibus	Pick Up, Micro Truck dan Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 sumbu	Truk Sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk Semi Trailer	Kendaraan tak bermotor
06 - 07	00	5	21	-	1							
07 - 08	45	-	19	2	-							
08 - 09	50	7	31	1	3							
09 - 10	43	1	15	3	2							
10 - 11	11	-	-	-	-							
11 - 12	21	-	1	-	-							
12 - 13	19	5	3	4	-							
13 - 14	17	1	-	-	-							
14 - 15												
15 - 16												
14 - 15	35	6	21	2	1							
15 - 16	31	3	31	1	2							
16 - 17	11	-	-	1	-							
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH												
CATATAN	Survei dilakukan Pada Saat Jam Penerbangan berlangsung						Pengawas/Supervisor 					

Lembar Ke : 4 dari : 7

FORMULIR HIMPUNAN PENCAHAHAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN) – Ruas Jalan

Nama Provinsi	: Kalimantan Barat
Kota	: Ketapang
Tanggal	: 13 Februari 2024
Lokasi Survei	: Bandar Udara Rahadi Osman
Nama Jalan	: Jl. Patimura
Periode	:

Arah Lalu Lintas	
Dari	: Kota
Ke	: Bandara

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda Motor, Sekuter, Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep dan Station Wagon	Oplet, Pic Up, Oplet, Combi & Minibus	Pick Up, Micro Truck dan Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 sumbu	Truk Sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk Semi Treler	Kendaraan tak bermotor
06 - 07	61	2	25	-	1							
07 - 08	40	3	21	-	1							
08 - 09	55	1	25	2	-							
09 - 10	31	5	13	1	2							
10 - 11	15	-	-	3	-							
11 - 12	35	-	-	5	-							
12 - 13	23	11	5	-	-							
13 - 14	10	-	-	-	-							
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15	19	3	2	1	1							
15 - 16	25	5	23	3	-							
16 - 17	11	1	16	-	-							
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH												
CATATAN	Survei dilakukan pada saat jam Penerbangan berlangsung						Pengawas/Supervisor 					

Lembar Ke : 5 dari : 7

FORMULIR HIMPUNAN PENCAHAHAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN) – Ruas Jalan

Nama Provinsi	: Kalimantan Barat
Kota	: Ketapang
Tanggal	: 19 Februari 2024
Lokasi Survei	: Bandar udara Rahadi Degan
Nama Jalan	: Jl. Patimura
Periode	:

Arah Lalu Lintas	
Dari	: Kota
Ke	: Bandara

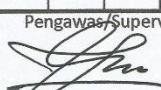
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda Motor, Sekuter, Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep dan Station Wagon	Opel, Pic Up Opel, Combi & Minibus	Pick Up, Micro Truk dan Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 sumbu	Truk Sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk Semi Treler	Kendaraan tak bermotor
06 - 07	30	4	31	5	2							
07 - 08	51	8	27	1	1							
08 - 09	60	7	35	1	1							
09 - 10	15	4	20	1	2							
10 - 11	20	-	-	-	-							
11 - 12	11	-	-	-	-							
12 - 13	21	3	10	3	3							
13 - 14	15	13	2	-	1							
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15	35	5	13	2	2							
15 - 16	45	3	21	1	1							
16 - 17	21	2	5	2	-							
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH												
CATATAN	Survei dilakukan pada saat jam Penerbangan berlangsung						Pengawas/Supervisor					

Lembar Ke : 6 dari : 7

FORMULIR HIMPUNAN PENCAHAHAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN) – Ruas Jalan

Nama Provinsi	: Kalimantan Barat
Kota	: Betapang
Tanggal	: 15 Februari 2024
Lokasi Survei	: Bandar udara Rahadi Daman
Nama Jalan	: Jl. Patimura
Periode	:

Arah Lalu Lintas	
Dari	: Kota
Ke	: Bandara

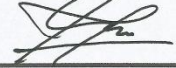
GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda Motor, Sekuter, Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep dan Station Wagon	Opel, Pic Up Opel, Combi & Minibus	Pick Up, Micro Truck dan Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 sumbu	Truk Sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk Semi Treler	Kendaraan tak bermotor
06 - 07	62	2	31	1	5							
07 - 08	51	10	30	1	2							
08 - 09	30	5	22	1	1							
09 - 10	41	1	15	1	1							
10 - 11	50	1	1	3	1							
11 - 12	10	3	1	5	1							
12 - 13	12	8	12	1	1							
13 - 14	30	2	20	1	1							
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15	41	4	35	1	3							
15 - 16	32	2	12	1	1							
16 - 17	20	1	4	1	1							
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH												
CATATAN	Survei dilakukan pada saat jam Penerbangan berlangsung						Pengawas/Supervisor 					

Lembar Ke : 7 dari : 7

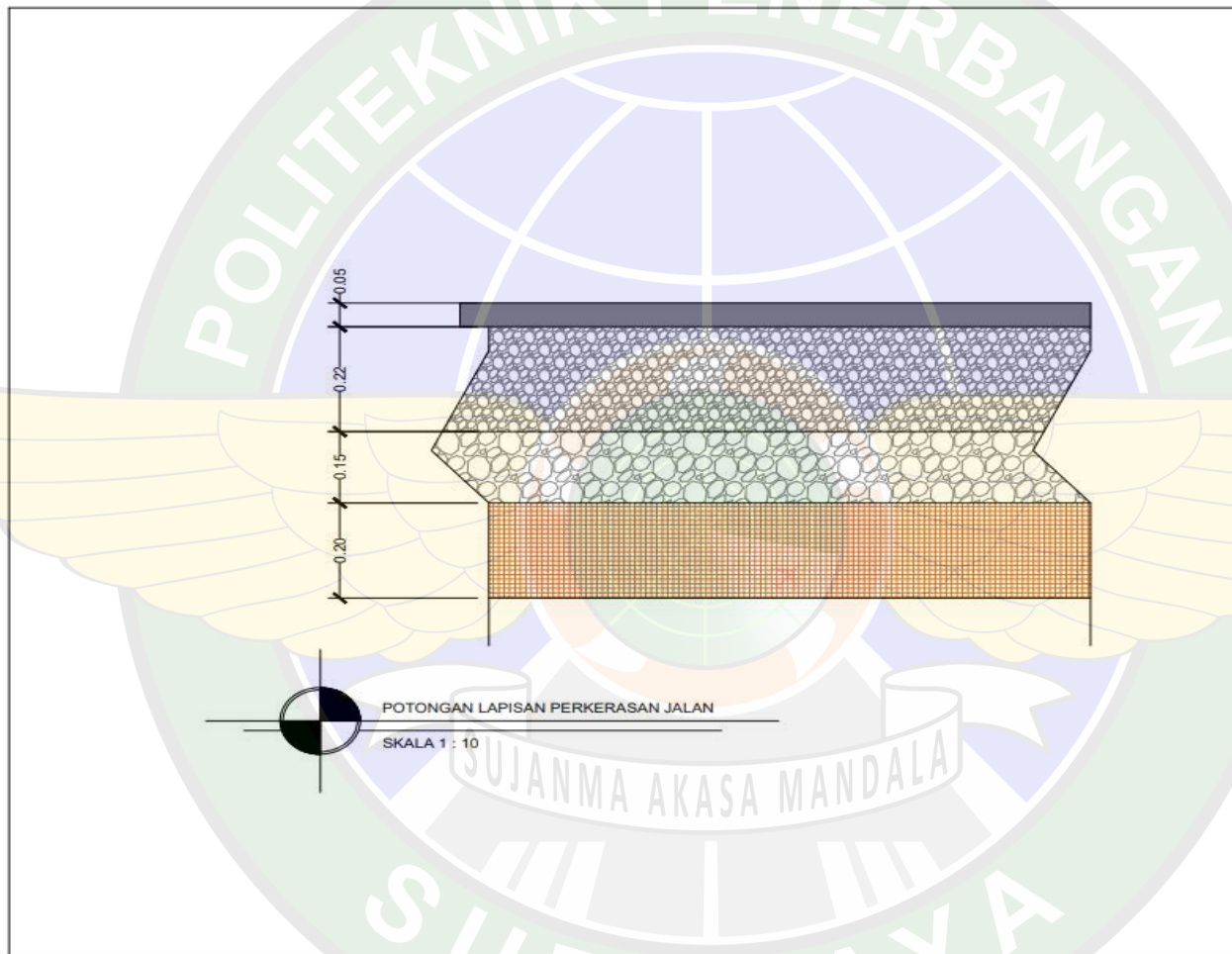
FORMULIR HIMPUNAN PENCACAHAN LALU LINTAS
SELAMA 24 JAM (FORMULIR LAPORAN) – Ruas Jalan

Nama Provinsi	: Kalimantan Barat
Kota	: Ketapang
Tanggal	: 16 Februari 2024
Lokasi Survei	: Bandar udara Rahadi Oegaman
Nama Jalan	: Jl. Patimura
Periode	:

Arah Lalu Lintas	
Dari	: Kota
Ke	: Bandara

GOL	1	2	3	4	5a	5b	6a	6b	7a	7b	7c	8
WAKTU	Sepeda Motor, Sekuter, Sepeda Kumbang dan Roda 3	Sedan, Jeep dan Station Wagon	Opel, Pic Up Opel, Combi & Minibus	Pick Up, Micro Truck dan Mobil Hantaran	Bus Kecil	Bus Besar	Truk Ringan 2 sumbu	Truk Sedang 2 sumbu	Truk 3 sumbu	Truk Gandeng	Truk Semi Treiler	Kendaraan tak bermotor
06 - 07	65	5	41	2	3							
07 - 08	55	3	36	1	1							
08 - 09	90	11	40	-	-							
09 - 10	45	7	21	1	-							
10 - 11	20	-	4	-	-							
11 - 12	41	11	5	-	-							
12 - 13	35	2	11	2	1							
13 - 14	15	3	17	-	1							
12 - 13												
13 - 14												
14 - 15	55	3	35	3	1							
15 - 16	30	1	24	1	-							
16 - 17	21	4	10	1	-							
17 - 18												
18 - 19												
19 - 20												
20 - 21												
21 - 22												
22 - 23												
23 - 24												
24 - 01												
01 - 02												
02 - 03												
03 - 04												
04 - 05												
05 - 06												
JUMLAH												
CATATAN	Survei dilakukan pada saat jam Penerbangan berlangsung						Pengawas/Supervisor 					

Lampiran E. Potongan Lapisan Perkerasan



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala : Satuan :

1 : 10

m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui :

Diperiksa :

Revisi :

Judul :

POTONGAN LAPISAN PERKERASAN
JALAN

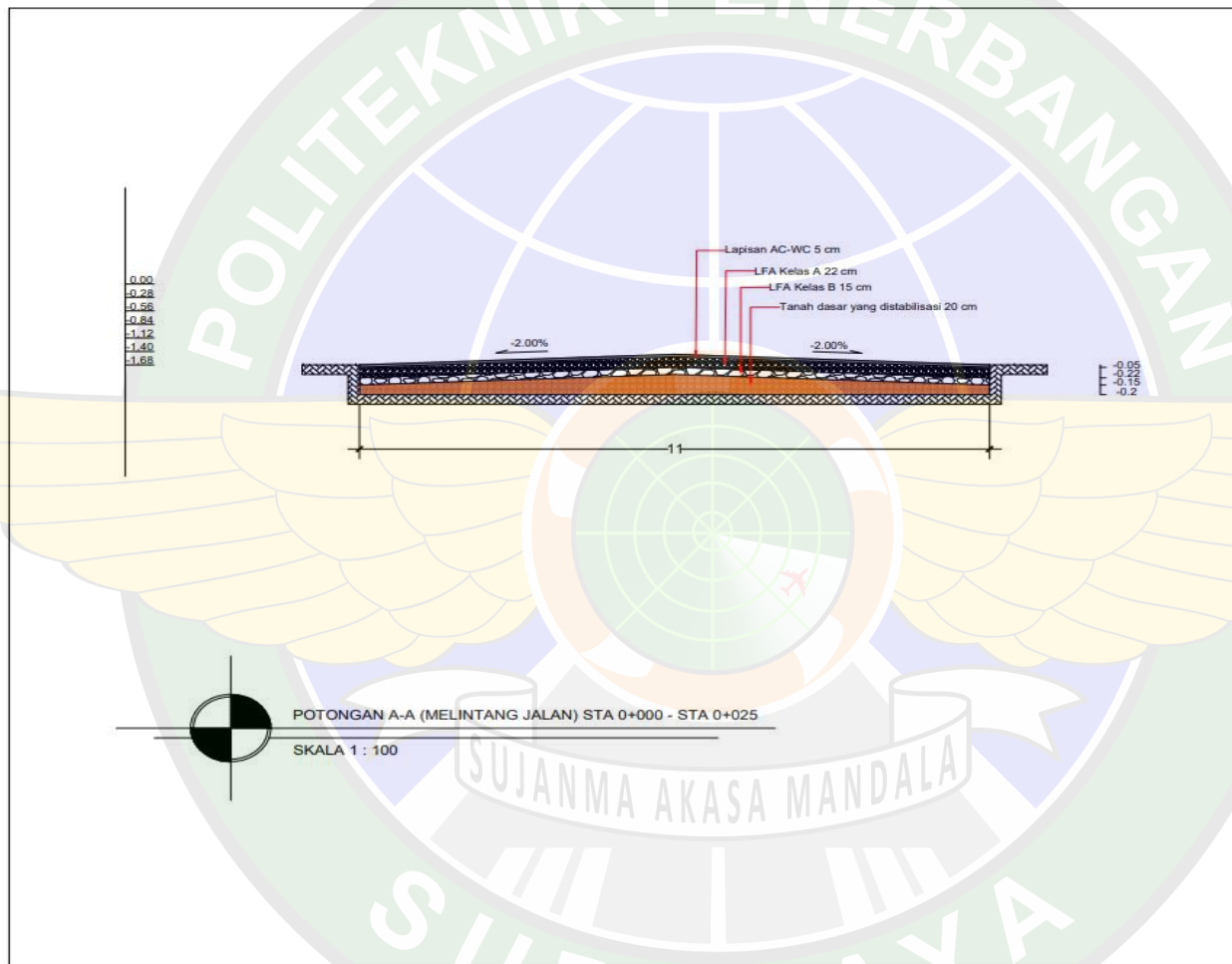
Halaman :

2

Jumlah Halaman :

2

Lampiran F. Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+00 – STA 0+25



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala : Satuan :

1 : 100 m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui : Diperiksa :

Revisi :

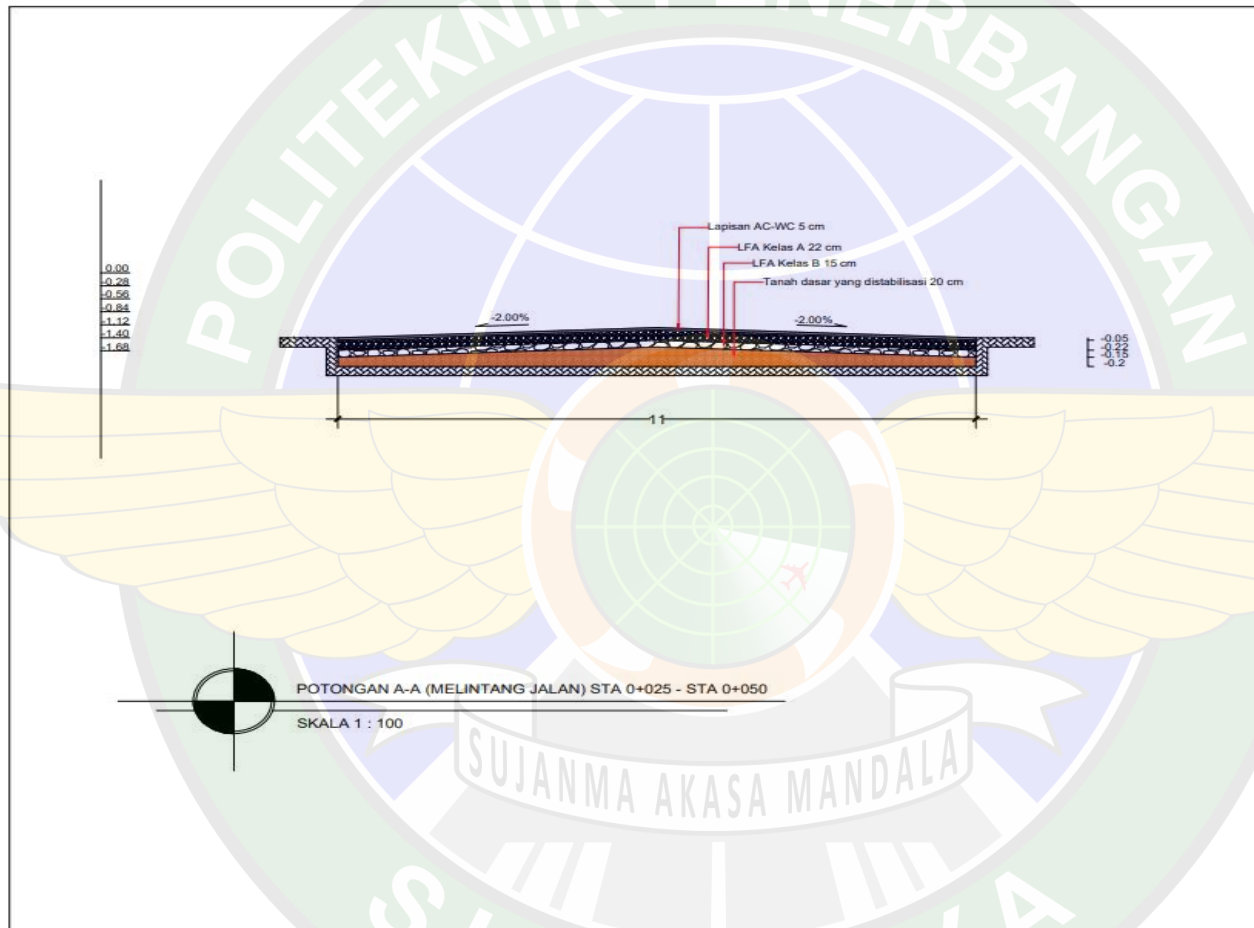
Judul :

POTONGAN MELINTANG (A-A)
PERKERASAN JALAN
STA 0+000 - STA 0+025

Halaman : Jumlah Halaman :

1 7

Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+25 – STA 0+50



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala : Satuan :

1 : 100

m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui :

Diperiksa :

Revisi :

Judul :

POTONGAN MELINTANG (A-A)
PERKERASAN JALAN
STA 0+025 - STA 0+050

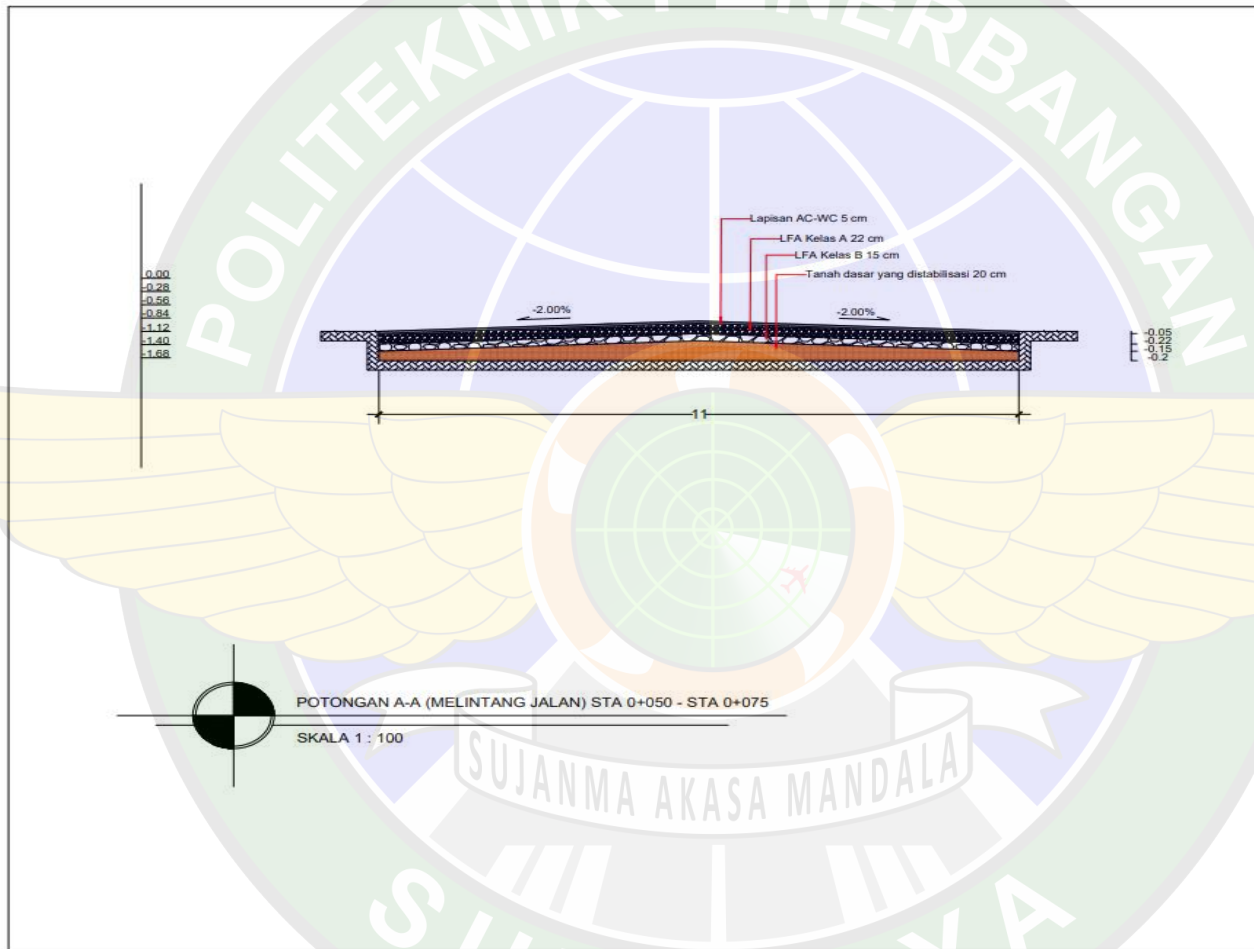
Halaman :

2

Jumlah Halaman :

7

Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+50 – STA 0+75



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala :

Satuan :

1 : 100

m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui :

Diperiksa :

Revisi :

Judul :

POTONGAN MELINTANG (A-A)
PERKERASAN JALAN
STA 0+050 - STA 0+075

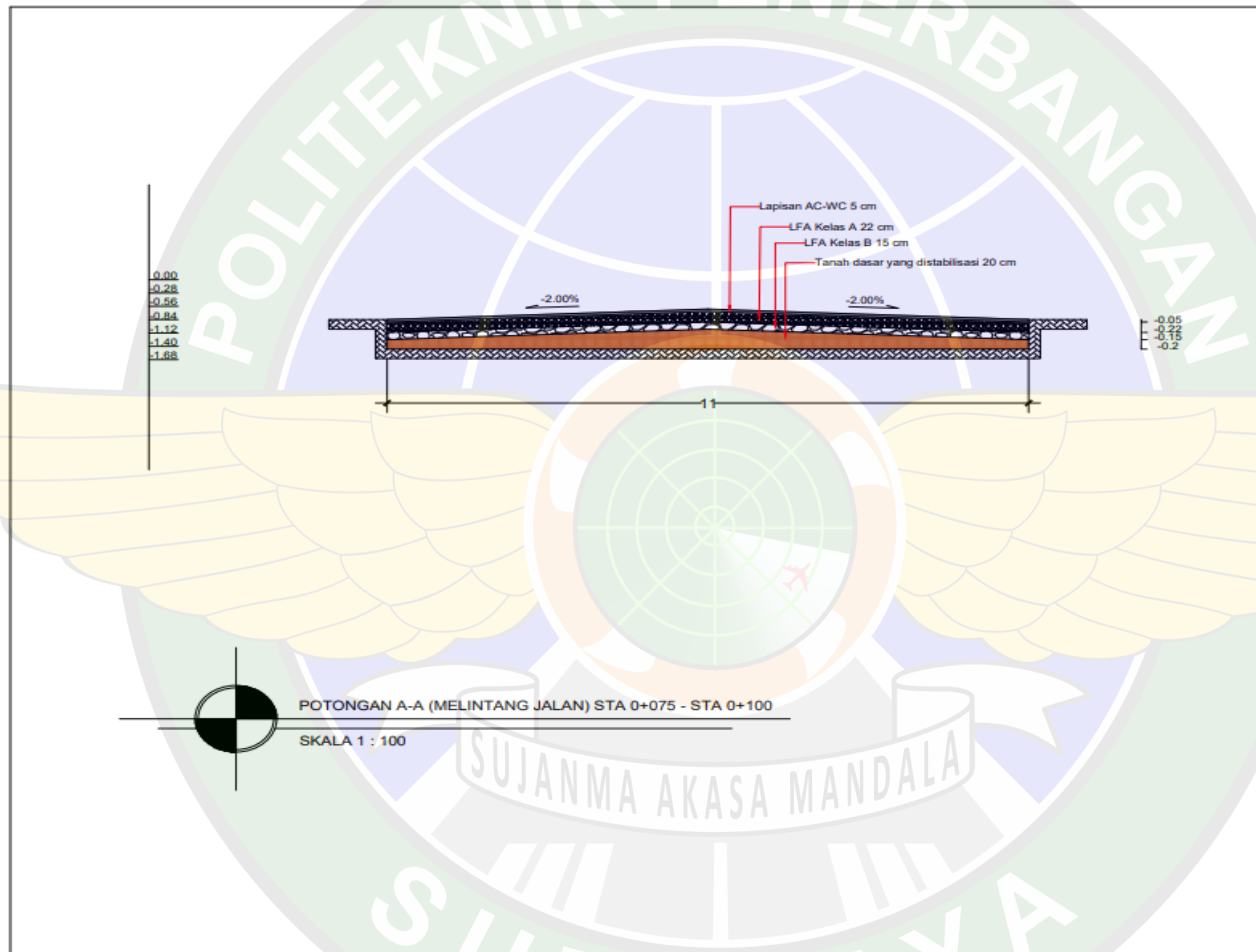
Halaman :

3

Jumlah Halaman :

7

Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+75 – STA 0+100



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala : Satuan :

1 : 100

m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui :

Diperiksa :

Revisi :

Judul :

POTONGAN MELINTANG (A-A)
PERKERASAN JALAN
STA 0+075 - STA 0+100

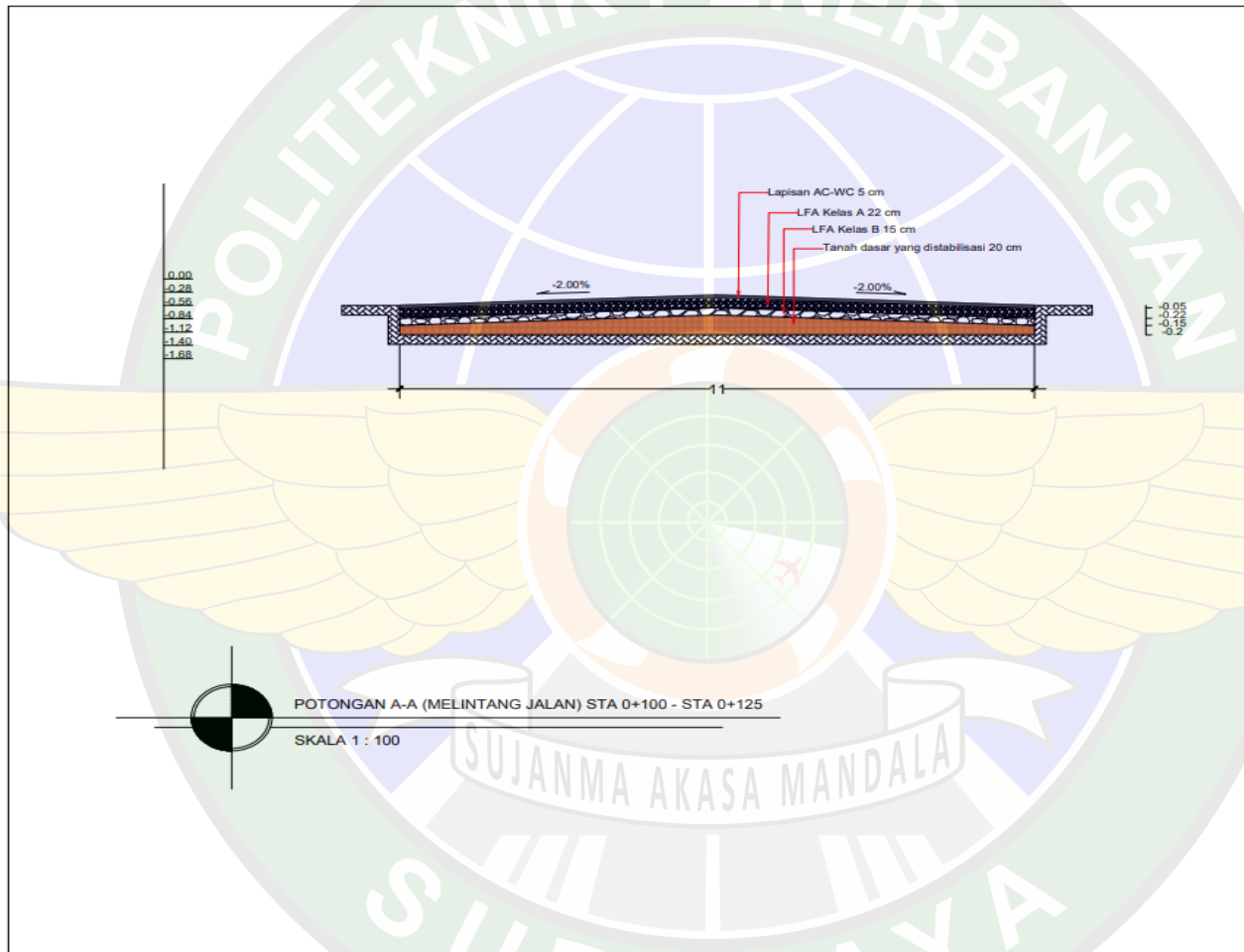
Halaman :

4

Jumlah Halaman :

7

Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+100 – STA 0+125



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala :

Satuan :

1 : 100

m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui :

Diperiksa :

Revisi :

Judul :

POTONGAN MELINTANG (A-A)
PERKERASAN JALAN
STA 0+100 - STA 0+125

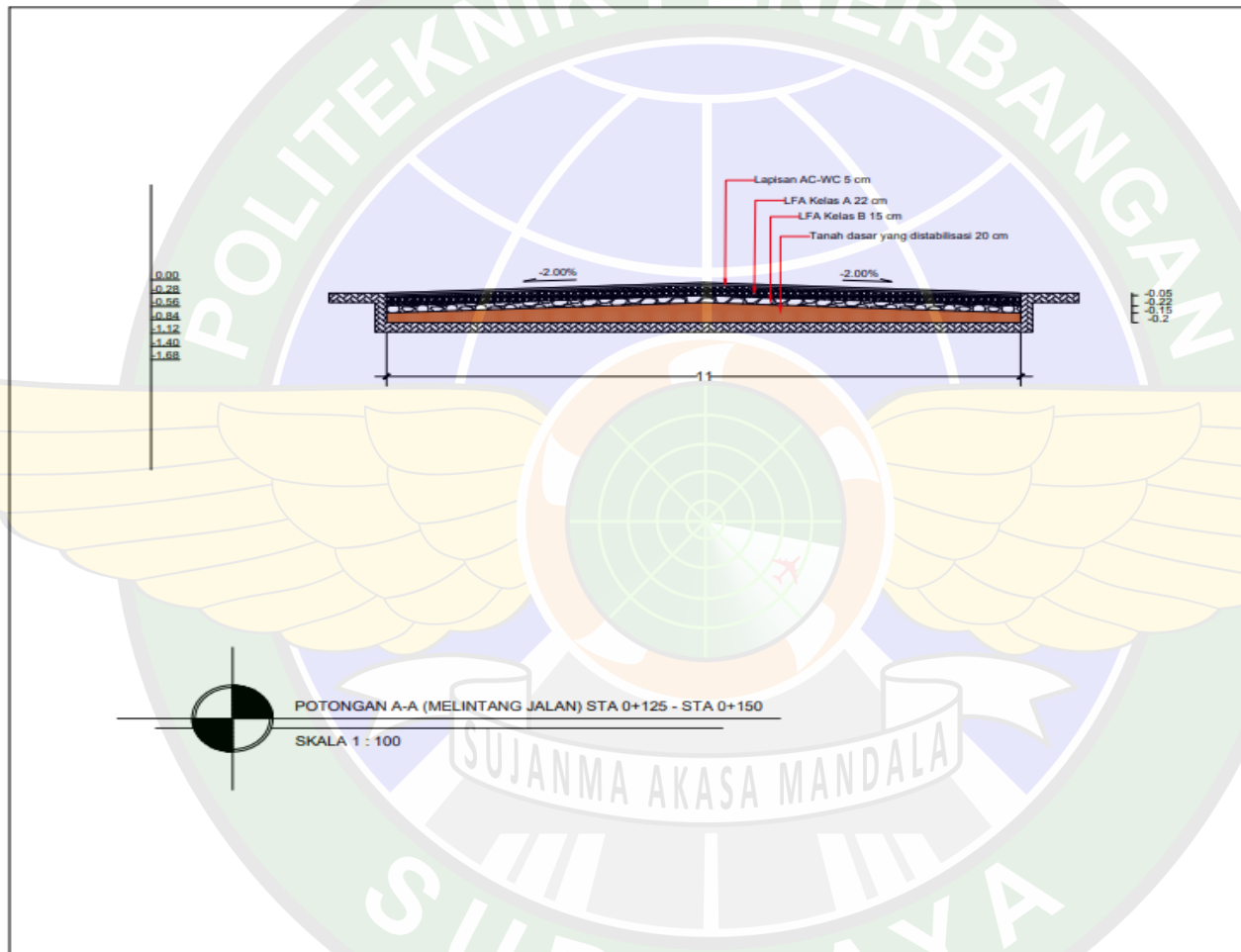
Halaman :

5

Jumlah Halaman :

7

Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+125 – STA 0+150



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala :

Satuan :

1 : 100

m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui :

Diperiksa :

Revisi :

Judul :

POTONGAN MELINTANG (A-A)
PERKERASAN JALAN
STA 0+125 - STA 0+150

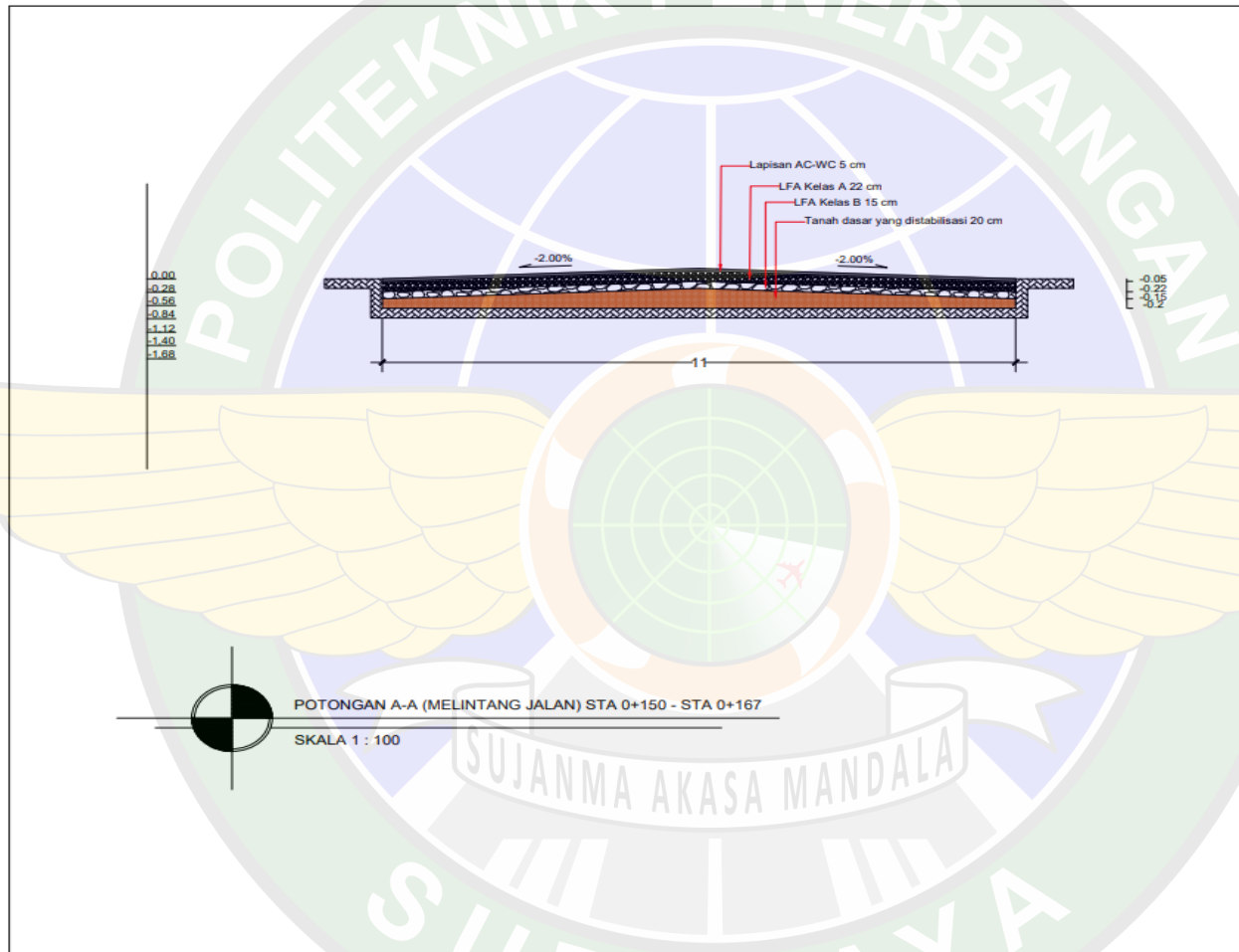
Halaman :

6

Jumlah Halaman :

7

Potongan (A-A) Melintang Jalan STA 0+150 – STA 0+167



POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Skala : Satuan :

1 : 100

m

Digambar :

YOGI AYIK SAPUTRA

Program Studi :

D-III TEKNIK BANGUNAN DAN
LANDASAN VI BRAVO

Disetujui :

Diperiksa :

Revisi :

Judul :

POTONGAN MELINTANG (A-A)
PERKERASAN JALAN
STA 0+150 - STA 0+167

Halaman :

7

Jumlah Halaman :

7

Lampiran G. Daftar Harga Upah, Alat, Dan Bahan

DAFTAR HARGA

DAFTAR HARGA SATUAN UPAH KERJA

NO	URAIAN	SATUAN	HARGA SATUAN
1	Mandor	OH	Rp 175.000,00
2	Tukang	OH	Rp 150.000,00
3	Pekerja	OH	Rp 125.000,00
4	Tukang kayu	OH	Rp 125.000,00
5	Kepala tukang kayu	OH	Rp 150.000,00
6	Juru gambar	OH	Rp 150.000,00

DAFTAR HARGA SATUAN BAHAN

NO	URAIAN	SATUAN	HARGA SATUAN
1	Semen protland (50 kg)	kg	Rp 1.780,00
5	Minyak tanah	kg	Rp 10.000,00
6	Agregat Pecah Mesin - Uk. 5 - 15 mm	m3	Rp 646.000,00
7	Agregat Pecah Mesin - Uk. 0 - 5 mm	m3	Rp 681.000,00
9	Tanah urug/pasir urug (lokal)	m3	Rp 272.000,00
12	Aspal Emulasi	kg	Rp 22.000,00
15	Agregat Kelas B	m3	Rp 269.954,58
16	Agregat Kelas A	m3	Rp 269.954,58

DAFTAR HARGA SATUAN ALAT

NO	URAIAN	SATUAN	HARGA SATUAN
1	Dump truck	jam	Rp 436.000,00
2	Theodolite	jam	Rp 98.000,00
3	Waterpass	jam	Rp 21.000,00
4	Mistar ukur	jam	Rp 2.500,00
5	Excavator	jam	Rp 510.000,00
6	Water tank	jam	Rp 544.000,00
7	Motor grader	jam	Rp 431.000,00
8	Vibrator roller	jam	Rp 510.000,00
9	Tandem Roller	jam	Rp 794.000,00
10	Aspal Sprayer	jam	Rp 227.000,00
11	Compressor	jam	Rp 204.000,00
12	Asphalt finisher	jam	Rp 851.000,00
13	P. Tyre roller	jam	Rp 482.000,00
14	Asphlat mixing plant	jam	Rp 1.248.000,00
15	Genset	jam	Rp 397.000,00

Lampiran H. Analisa Harga Satuan Pekerjaan

ANALISA HARGA SATUAN PEKERJAAN

PEKERJAAN PENGUKURAN

NO	KOEF	SAT	URAIAN PEKERJAAN	HARGA SATUAN (Rp)	HARGA (Rp)	JUMLAH HARGA (Rp)
A	0,005	OH	TENAGA :			
	0,014	OH	Pekerja	Rp 125.000,00	Rp 625,00	
	0,002	OH	Mandor	Rp 175.000,00	Rp 2.450,00	
			Juru Gambar	Rp 150.000,00	Rp 300,00	
						Rp 3.375,00
B			BAHAN :			
C	0,024	JAM	ALAT :			
	0,024	JAM	Theodolite	Rp 98.000,00	Rp 2.352,00	
	0,048	JAM	Waterpass	Rp 21.000,00	Rp 504,00	
			Mistar Ukur	Rp 2.500,00	Rp 120,00	
						Rp 2.976,00
D	JUMLAH (A+B+C)					Rp 6.351,00

PEKERJAAN PEMBERSIHAN

NO	KOEF	SAT	URAIAN PEKERJAAN	HARGA SATUAN	HARGA	JUMLAH HARGA
A	0,0018	oh	TENAGA :			
	0,0013	oh	Pekerja	Rp 125.000,00	Rp 225,00	
			Mandor	Rp 175.000,00	Rp 227,50	
						Rp 452,50
B			BAHAN :			
C			ALAT :			
D	JUMLAH (A+B+C)					Rp 452,50

PEKERJAAN GALIAN

NO	KOEF	SAT	URAIAN PEKERJAAN	HARGA SATUAN	HARGA	JUMLAH HARGA
A	0,300	oh	TENAGA :			
	0,010	oh	Pekerja	Rp 125.000,00	Rp 37.500,00	
			Mandor	Rp 175.000,00	Rp 1.750,00	
						Rp 39.250,00
B			BAHAN :		Rp -	Rp -
C	0,0087	jam	ALAT :			
	0,1839	jam	Exavator	Rp 510.000,00	Rp 4.437,00	
			Dump truck 5 ton	Rp 436.000,00	Rp 80.180,40	
						Rp 84.617,40
D	JUMLAH (A+B+C)					Rp 123.867,40

PEKERJAAN URUGAN DAN PEMADATAN TANAH

NO	KOEF	SAT	URAIAN PEKERJAAN	HARGA SATUAN	HARGA	JUMLAH HARGA
A	0,300	oh	TENAGA :			
	0,010	oh	Pekerja	Rp 125.000,00	Rp 37.500,00	
			Mandor	Rp 175.000,00	Rp 1.750,00	
						Rp 39.250,00
B	1,200	m3	BAHAN :			
			Tanah urug	Rp 272.000,00	Rp 326.400,00	Rp 326.400,00
C	0,0070	jam	ALAT :			
	0,0087	jam	Water tanker	Rp 544.000,00	Rp 3.808,00	
	0,1839	jam	Exavator	Rp 510.000,00	Rp 4.437,00	
	0,0020	jam	Dump truck 5 ton	Rp 436.000,00	Rp 80.180,40	
	0,0543	jam	Motor grader	Rp 431.000,00	Rp 862,00	
			Vibrator roller	Rp 510.000,00	Rp 27.693,00	
						Rp 116.980,40
D	JUMLAH (A+B+C)					Rp 482.630,40

LAPISAN PERKERASAN AC-WC

NO	KOEF	SAT	URAIAN PEKERJAAN	HARGA SATUAN	HARGA	JUMLAH HARGA
A	0,0018	oh	TENAGA :			
			Pekerja	Rp 125.000,00	Rp 225,00	
	0,0013	oh	Mandor	Rp 175.000,00	Rp 227,50	
						Rp 452,50
B	0,8300	kg	BAHAN :			
			Aspal penetrasi	Rp 19.952,00	Rp 16.560,16	
	0,298	m3	Agregat Pecah Mesin - Uk. 5 - 15 mm	Rp 646.000,00	Rp 192.508,00	
	0,352	m3	Agregat Pecah Mesin - Uk. 0 - 5 mm	Rp 681.000,00	Rp 239.712,00	
	9,870	kg	Semen Portland - 50 kg	Rp 1.780,00	Rp 17.568,60	
						Rp 466.348,76
C	0,0137	jam	ALAT :			
			Asphalt finisher	Rp 851.000,00	Rp 11.658,70	
	0,1839	jam	Dump truk	Rp 436.000,00	Rp 80.180,40	
	0,0135	jam	Tandem roller	Rp 794.000,00	Rp 10.719,00	
	0,0058	jam	P. Tyre roller	Rp 482.000,00	Rp 2.795,60	
	0,0201	jam	Asphalt mixing plant	Rp 1.248.000,00	Rp 25.084,80	
	0,0200	jam	Genset	Rp 397.000,00	Rp 7.940,00	
						Rp 138.378,50
D	JUMLAH (A+B+C)					Rp 605.179,76

MOBILISASI DAN DEMOBILISASI

NO	KOEF	SAT	URAIAN PEKERJAAN	HARGA SATUAN	HARGA	JUMLAH HARGA
			MOBILISASI			
			Asphalt Finisher	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
			Tandem Roller	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
			Exavator	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
			P. Tyre roller	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
						Rp 30.000.000,00
			DEMOBILISASI			
			Asphalt Finisher	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
			Tandem Roller	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
			Exavator	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
			P. Tyre roller	Rp 7.500.000,00	Rp 7.500.000,00	
						Rp 30.000.000,00
D	JUMLAH (A+B+C)					Rp 60.000.000,00