

**ANALISIS KEBUTUHAN *RAPID EXIT TAXIWAY* DITINJAU
DARI KAPASITAS *RUNWAY* BANDAR UDARA
INTERNASIONAL ADI SOEMARMO SURAKARTA**

TUGAS AKHIR



Disusun oleh:

DISTA NARAYANA ANGGRAENI
NIT. 30718009

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2021

**ANALISIS KEBUTUHAN *RAPID EXIT TAXIWAY* DITINJAU
DARI KAPASITAS *RUNWAY* BANDAR UDARA
INTERNASIONAL ADI SOEMARMO SURAKARTA**

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menempuh Gelar Ahli Madya (A.Md.)
Pada Program Studi Diploma III Teknik Bangunan Dan Landasan



Disusun Oleh :

DISTA NARAYANA ANGGRAENI
NIT. 30718009

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2021

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS KEBUTUHAN RAPID EXIT TAXIWAY DITINJAU DARI
KAPASITAS RUNWAY BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI
SOEMARMO SURAKARTA

Oleh :

Dista Narayana Anggraeni
NIT : 30718009

Disetujui untuk diajukan pada :
Surabaya, Agustus 2021

Pembimbing I : Ranatika Purwayudhaningsari, ST
NIP. 19860707 201012 2 004

Pembimbing II : Karina Meilawati Eka.P., ST., MT
NIDN. 19940523TBL

PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2021

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN RAPID EXIT TAXIWAY DITINJAU DARI KAPASITAS RUNWAY BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO SURAKARTA

Oleh :

Dista Narayana Anggraeni

NIT : 30718009

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : Agustus 2021

Panitia Penguji :

1. Ketua : Dr. Ir. Siti Fatimah, MT
NIP. 19660214 199003 2 001
2. Sekretaris : Cahyaning Setyarini, ST., MT
NIP. 19790610 201012 2 002
3. Anggota : Ranatika Purwayudhaningsari, ST
NIP. 19860707 201012 2 004



Ketua Program Studi
D-III Teknik Bangunan dan Landasan



Dr. Setyo Hariyadi SP., ST., MT.
NIP. 19790824 200912 1 001

ABSTRAK

ANALISIS KEBUTUHAN RAPID EXIT TAXIWAY DITINJAU DARI KAPASITAS RUNWAY BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO SURAKARTA

Oleh :

DISTA NARAYANA ANGGRAENI

NIT. 30718009

Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo adalah bandar udara dibawah naungan PT. Angkasa Pura I yang terletak 11 KM dari Kota Surakarta Jawa Tengah, tepatnya di Kabupaten Boyolali. Bandara ini memiliki landasan pacu sepanjang 2.600 meter dengan lebar 45 meter, memiliki apron Memiliki dua *taxiway* yakni *taxiway Alpha* sepanjang 180 meter dengan lebar 23 meter dan *taxiway Bravo* sepanjang 184 meter dengan lebar 23 meter. Berdasarkan kondisi dan data yang ada, Tugas Akhir ini akan menganalisis mengenai kapasitas *runway*. Dari perhitungan tersebut akan dievaluasi apakah *rapid exit taxiway* Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta dibutuhkan.

Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan hasil peramalan / *forecasting* lalu lintas penerbangan 20 tahun mendatang, dan mengetahui kapan dibangunnya *rapid exit taxiway* di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta.

Dari hasil perhitungan peramalan penumpang pada tahun 2035 diramalkan ada 37 pergerakan/jam.

Kata Kunci : RET, *Rapid Exit Taxiway*, *Kapasitas Runway*, RWY

ABSTRACT

ANALYSIS OF RAPID EXIT TAXIWAY REVIEWED FROM THE RUNWAY CAPACITY OF ADI SOEMARMO INTERNATIONAL AIRPORT SURAKARTA

By :

DISTA NARAYANA ANGGRAENI

NIT. 30718009

Adi Soemarmo International Airport is an airport under the auspices of PT. Angkasa Pura I, which is located 11 KM from Surakarta City, Central Java, precisely in Boyolali Regency. The airport has a runway of 2,600 meters long and 45 meters wide, has an apron. It has two taxiways, namely Alpha taxiway which is 180 meters long and 23 meters wide and Bravo taxiway is 184 meters long and 23 meters wide. Based on the existing conditions and data, this final project will analyze the runway capacity. From these calculations it will be evaluated whether a rapid exit taxiway at Adi Soemarmo Internasional Airport in Surakarta is needed

Therefore, this final project is structured to convey how to forecast passengers for the next 20 years, and to find out when the rapid exit taxiway was built on Adi Soemarmo International Airport, Surakarta.

From the results of passenger forecasting in 2035 it is predicted that there will be 37 movements/hour.

Keywords: *RET, Rapid Exit Taxiway, Runway Capacity, RWY*

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dista Narayana Anggraeni
NIT : 30718009
Program Studi : D3 Teknik Bangunan dan Landasan
Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Rapid Exit Taxiway ditinjau dari kapasitas runway Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi mengembangkan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, Agustus 2021

Yang membuat pernyataan



Dista Narayana Anggraeni
NIT. 30718009

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan hidayah-Nya, penulisan tugas akhir tentang **ANALISIS KEBUTUHAN *RAPID EXIT TAXIWAY* DITINJAU DARI KAPASITAS *RUNWAY* BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMO SURAKARTA** ini dapat diselesaikan dengan baik. Adapun maksud dan tujuan penulisan tugas akhir ini disusun guna menyampaikan bagaimana bagaimana membuat desain yang tepat untuk rapid exit taxiway sesuai dengan spesifikasi dan regulasi yang berlaku, sebagai dimana *rapid exit taxiway* dirancang untuk memungkinkan pesawat meninggalkan runway dengan kecepatan tinggi sehingga mengurangi masa penggunaan landas pacu.

Penulisan tugas akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis, diantaranya :

1. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, ST selaku Dosen Pembimbing I Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
2. Ibu Karina Meilawati Eka Putri., ST., MT selaku Dosen Pembimbing II Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Fahrur Rozi, ST., M.Sc selaku Dosen Rekayasa Bandar Udara Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya
4. Bapak Sugiyono dan Ibu Ucik Setyo Rini selaku orang tua penulis yang telah memberikan Ridho, Restu, dan bantuan serta dukungan kepada penulis.
5. Bapak Yani Ajat Hermawan selaku General Manager Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta.
6. Bapak R. Haryo Triharso selaku Airport Technical Senior Manager Adi Soemarmo Surakarta.

7. Ibu Dika Arwinda selaku Airport Facilities Manager Adi Soemarmo Surakarta.
8. Seluruh Senior di PT. Angkasa Pura I Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta.
9. Seluruh Senior TBL I dan TBL II yang selalu mendukung dan mendoakan.
10. Teman-teman TBL III yang juga saling mendukung dan sharing pendapat dan pengetahuan dalam pengalaman maupun materi selama melaksanakan penulisan Tugas Akhir.
11. Adik-adik TBL IV dan TBL V yang selalu mendukung dan mendoakan kelancaran prosesi pelaksanaan Tugas Akhir.
12. Mas Gilang Isyafi dan Mba Monicha Saraswati yang selalu mendukung, dan membantu pengerjaan Tugas Akhir ini.
13. Seluruh rekan – rekan OJT Solo dari POLTEKBANG SURABAYA, POLTEKBANG MEDAN, PPI CURUG dan STTKD YOGYAKARTA.

Diharapkan tugas akhir ini bisa bermanfaat untuk semua pihak. Selain itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari para pembaca agar proposal ini bisa lebih baik lagi.

Surakarta, Februari 2021

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT.....	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1 Pengertian Bandar Udara	5
2.1.1 Fasilitas Bandar Udara	5
2.1.2 Fasilitas Sisi Udara.....	6
2.2 Pengertian <i>Runway</i>	6
2.3 Kapasitas Bandar Udara.....	6
2.3.1 Kapasitas <i>Runway</i>	7
2.3.2 Kapasitas Jenuh.....	7
2.4 Pengertian <i>Taxiway</i>	7
2.4.1 Desain <i>Taxiway</i>	8
2.4.2 Pengertian <i>Rapid Exit Taxiway</i>	8
2.4.3 Desain <i>Rapid Exit Taxiway</i>	9
2.4.4 Taxiway Shoulders.....	10
2.4.5 Taxiway Longitudinal Slope	10
2.4.6 Taxiway Transerve Slope.....	11

2.4.7	Taxiway Strip.....	12
2.5	Analisa Peramalan	12
2.6	Metode Peramalan Pergerakan Pesawat	14
2.7	Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		18
3.1	Bagan Alur Penelitian.....	18
3.2	Identifikasi Masalah.....	19
3.3	Studi Literatur	19
3.3.1	Observasi.....	19
3.3.2	Studi Kepustakaan.....	19
3.3.3	Metode Diskusi	19
3.4	Pengumpulan Data	20
3.5	Peramalan Menggunakan Metode Regresi Linier.....	20
3.6	Tempat dan Waktu Penelitian	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		22
4.1	Analisis Pergerakan Penumpang.....	22
4.1.1	Perhitungan Penumpang Bulanan	23
4.1.2	Perhitungan Penumpang Mingguan	23
4.1.3	Perhitungan Penumpang Harian.....	24
4.1.4	Menghitung Nilai a dan b.....	24
4.2	Perhitungan Jumlah Penumpang Waktu Sibuk.....	26
4.3	Perhitungan Pesawat Rencana Tahun 2019-2039	27
4.4	Analisa Menggunakan Metode DORATASK.....	27
4.5	Menghitung Kapasitas Fisik Runway (Runway Physical Capacity Calculation)	28
4.5.1	Langkah 1.....	29
4.5.2	Langkah 2.....	29
4.5.3	Langkah 3.....	29
4.5.4	Langkah 4.....	30
4.5.5	Langkah 5.....	30
4.5.6	Langkah 6.....	30
4.6	Kalkulasi Kapasitas Runway Secara Teori	31
4.6.1	Langkah 7.....	31
4.6.2	Langkah 8.....	32
4.6.3	Langkah 9.....	32

4.6.4	Langkah 10.....	33
4.6.5	Langkah 11.....	33
4.6.6	Langkah 12.....	34
4.6.7	Langkah 13.....	34
4.6.8	Langkah 14.....	35
4.6.9	Langkah 15.....	35
4.7	Kalkulasi Runway yang Akan Dipublikasikan (Runway Declared Capacity Calculation).....	36
4.7.1	Langkah 16.....	36
4.8	Analisis Kebutuhan Rapid Exit Taxiway	36
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		38
5.1	Kesimpulan	38
5.2	Saran	38
DAFTAR PUSTAKA		39
LAMPIRAN.....		40

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Kondisi Eksisting Bandara Internasional Adi Soemarmo.....	1
Gambar 1.2 Rencana Induk Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo	2
Gambar 2.1 Design Rapid Exit Taxiway Code Number 1 and 2	9
Gambar 2.2 Design Rapid Exit Taxiway Code Number 3 and 4	10
Gambar 2.3 Taxiway Slope.....	12
Gambar 2.4 Penampang Melintang Taxiway.....	12

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Jumlah Pergerakan Penumpang dari tahun 2014-2018.....	2
Tabel 2.1 Dimensi Taxiway	8
Tabel 2.2 Taxiway Shoulders Minimum.....	10
Tabel 2.3 Taxiway Longitudinal Slope Maximum	11
Tabel 2.4 Taxiway Tranverse Slope Maximum.....	11
Tabel 2.5 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan.....	17
Tabel 3.1 Jadwal Penyelesaian Tugas Akhir.....	20
Tabel 4.1 Penumpang Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta	22
Tabel 4.2 Nilai X dan Y	22
Tabel 4.3 Perhitungan Penumpang Bulanan	23
Tabel 4.4 Nilai Persamaan $Y = a+bX$	25
Tabel 4.6 Koefisien Penumpang Waktu Sibuk	26
Tabel 4.7 Hasil Penumpang Waktu Sibuk	26
Tabel 4.8 Perhitungan Peramalan Pergerakan Pesawat Udara.....	27
Tabel 4. 9 Perhitungan Arithmetical Mean Runway Occupancy Time	29
Tabel 4. 10 Aerodrome Percentage Utilisation by Aircraft Category (Mix)	29
Tabel 4.11 Perhitungan Kapasitas Fisik Runway (Physical Capacity Runway/PCR)	30
Tabel 4.12 Perhitungan Runway Utilisation Percentage (UP).....	31
Tabel 4.13 Perhitungan Aerodrome Physical capacity (APC).....	31
Tabel 4.14 Perhitungan Mean Flight Time (MT).....	32
Tabel 4.15 Perhitungan Kecepatan Pendekatan Pesawat Antara Outer Marker dan Threshold (AV)	32
Tabel 4.16 Perhitungan Rata – Rata Kecepatan Pendekatan Pesawat	32
Tabel 4.17 Perhitungan Jarak Aman	33
Tabel 4.18 Perhitungan Total Jarak Aman Antara 2 Consecutive Landing.....	34
Tabel 4.19 Perhitungan Waktu Antara 2 Consecutive Landing.....	34
Tabel 4.20 Perhitungan Jumlah Pesawat yang Dapat Mendarat Dalam 1 Jam	35

Tabel 4.21 Perhitungan Jumlah Pesawat Yang Dapat Take Off Dalam Kurun Waktu 1 Jam.....	35
Tabel 4.22 Perhitungan Theoretical Runway Capacity/TRC	35
Tabel 4.23 Perhitungan Peramalan/Forecasting Pada Tahun 2035.....	36
Tabel 4.24 Jarak Runway ke Exit Taxiway	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. 2019, KP 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis Dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual Of Standard CASR – Part) Volume I Bandar Udara (Aerodrome). Jakarta: Kementerian Perhubungan
- KP 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (Advisory Circular CASR Part 139- 23), Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (Pavement Management System)
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (1985). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/100/XII/1985 Tentang Penumpang. Jakarta, Indonesia: Author
- ICAO. 2018, Annex 14, Volume 1 for Aerodrome Design and Operations. Montreal: International Civil Aviation Organization.
- Cahyaning Setyarini (2018) Analisis Pengaruh Pergeseran Runway Holding Position Terhadap Runway Occupancy Time Dan Runway Capacity (Studi Kasus: Bandara Internasional Juanda.

LAMPIRAN

Lampiran 1

Data Umum Bandara

1.	NAMA	Bandara : ADI SOEMARMO (Bandar Udara Internasional) Telepon : (0271) 780715, 780714, 780400 Faksimili : (0271) 780058 Alamat : Jl. Bandara Adi Soemarmo Tromol Pos 800, Solo, Surakarta 57108 E-mail : soc@angkasapura1.co.id																																						
2.	KLASIFIKASI BANDARA	Kelas I																																						
3.	LOKASI LUAS BANDARA	07 ^o .31'04"LS / 110 ^o .45'18"BT 50,99 Ha																																						
4.	ELEVASI	106 MSL / 948 feet																																						
5.	KODE ICAO/IATA	WAHQ / SOC																																						
6.	JAM OPERASI	11 Jam (04.00 – 23.00 WIB /00.00 - 11.30 UTC)																																						
7.	JARAK DARI KOTA	11 Km (Kota Solo)																																						
8.	LANDASAN	Arah : 08 – 26 Dimensi : 2.600 x 45 m ² PCN : 68 / F / C / X / T																																						
9.	TAXIWAY	Total Luas : 14.587m ² <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>T/W</th> <th>Posisi</th> <th>Dimensi M²xM²</th> <th>PCN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alpha</td> <td>Exit T/W</td> <td>100x23</td> <td>31 /F/C/X/T</td> </tr> <tr> <td>Bravo</td> <td>Exit T/W</td> <td>184x23</td> <td>31 /F/C/X/T</td> </tr> <tr> <td>Charlie</td> <td>Exit T/W</td> <td>240x23</td> <td>68 /F/C/X/T</td> </tr> </tbody> </table>	T/W	Posisi	Dimensi M ² xM ²	PCN	Alpha	Exit T/W	100x23	31 /F/C/X/T	Bravo	Exit T/W	184x23	31 /F/C/X/T	Charlie	Exit T/W	240x23	68 /F/C/X/T																						
T/W	Posisi	Dimensi M ² xM ²	PCN																																					
Alpha	Exit T/W	100x23	31 /F/C/X/T																																					
Bravo	Exit T/W	184x23	31 /F/C/X/T																																					
Charlie	Exit T/W	240x23	68 /F/C/X/T																																					
10.	APRON	Luas Apron : 88.053,945 m ² PCN : 31 /F/C/X/T (Apron Alpha), 31 /F/C/X/T (Apron Bravo), 68 /F/C/X/T (Apron C) Kapasitas Apron : <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Type</th> <th rowspan="2">Pesawat</th> <th colspan="3">Posisi Parking Stand</th> </tr> <tr> <th>Alt.1</th> <th>Alt.2</th> <th>Alt.3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wide Big Body</td> <td>B-747</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Wide Body</td> <td>A-300/ DC-10/ MD-11</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Narrow Body</td> <td>B-737/ F100</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Helicopter</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Others</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Jumlah</td> <td></td> <td>10</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	Type	Pesawat	Posisi Parking Stand			Alt.1	Alt.2	Alt.3	Wide Big Body	B-747	0	0	0	Wide Body	A-300/ DC-10/ MD-11	3	0	0	Narrow Body	B-737/ F100	7	0	0	Helicopter		0	0	0	Others		0	0	0	Jumlah		10	0	0
Type	Pesawat	Posisi Parking Stand																																						
		Alt.1	Alt.2	Alt.3																																				
Wide Big Body	B-747	0	0	0																																				
Wide Body	A-300/ DC-10/ MD-11	3	0	0																																				
Narrow Body	B-737/ F100	7	0	0																																				
Helicopter		0	0	0																																				
Others		0	0	0																																				
Jumlah		10	0	0																																				

11.	TERMINAL	TerminalPenumpang : Internasional : Luas 764 m ² . Kapasitas 22.500 pax pertahun Domestik : Luas 1.428 m ² / DTO 2.052 m ² . Kapasitas 78.500 pax pertahun Terminal Kargo : Luas 768 m ²
12.	HANGGAR	Tidak Tersedia
13.	TELEKOMUNIKASI PENERBANGAN	HF/VHF, HFSSB, VHF/ER, VSAT, ADC, AMSC, RECORDING SYSTEM, Radio VHF Portable : 1 unit
14.	NAVIGASI UDARA	NDB, DVOR, DME, ILS, ATISPSR, SSR, RDPS, 2DISPLAY RADAR
15.	PKP-PK	Tersedia : CAT – VIII Jumlah Armada : 6 unit Konfigurasi : Foam Tender 3 unit, Nurse Tender 2 unit, Rescue Tender 0 unit, Commando Car 1 unit Ambulance : 1 unit Rescue Boat : Tidak Tersedia Salvage : Tidak Tersedia
16.	AIR FIELD LIGHTING	Approach Light, Runway Light, PAPI, REILS, SQFL, Taxiway Light, Apron Flood Light Rotating Beacon, Signal Area
17.	POWER SUPPLY	PLN : 1730 KVA Genset : 1250 KVA dan 650 KVA
18.	WATER SUPPLY	PDAM, Deep Well
19.	PERALATAN MEKANIKAL	Timbangan, Conveyor, Gravity Roller, AC.
20.	FASILITAS PENGAMANAN	X-Ray, Walk Trough, Explosive Detector, Handy Metal Detector
21.	PARKIR KENDARAAN	Luas : 3.473 m ²
22.	PELATARAN GSE	Luas : 236 m ²
23.	PELAYANAN METEO	Pengamatan : TNI / AU Prakiraan : TNI / AU
24.	FASILITAS CIQ	Bea Cukai : Ruang Kedatangan Internasional Lantai 1 Imigrasi : Ruang Tunggu Keberangkatan Lantai 3 Karantina : Kesehatan, Hewan, Tumbuhan & Ikan
25.	TRANSPORTASI DARAT	Taxi dan Damri
26.	PELAYANAN UMUM	Bank, Telephone

27.	FASILITAS PENUNJANG LAIN	Gedung VVIP (milik AURI)
-----	-----------------------------	--------------------------

Lampiran 2

Data Pergerakan Penumpang dan Pesawat



DATA ARUS LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO SURAKARTA
TAHUN : 2013 s/d 2019

Adi Soemarmo
PT. Angkasa Pura I (Persero)
Kawasan Pelayanan Bandara Udara Internasional Adi Soemarmo
Surakarta - 57126
Telp. : (0271) 8214111 - 7982115, 8214140 Fax. : (0271) - 7981228
Website : adisoemarmo-angpura.co.id

NO.	TAHUN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (KG)		BARANG (KG)		POS (KG)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	TRANS.	BK	MT	BK	MT	BK	MT
1	2013	11.626	11.636	702.566	664.624	-	4.066.257	4.366.677	2.932.935	228.005	12.378	17.300
2	2014	11.621	11.536	684.503	656.001	-	4.418.504	4.080.699	2.470.701	2.083.545	924	12.466
3	2015	12.295	12.291	708.659	713.259	-	3.929.536	4.345.230	3.402.165	2.309.985	2.606	15.708
4	2016	14.219	14.213	1.057.063	1.051.442	1.589	5.929.015	6.578.025	3.833.462	26.214.628	3.012	12.324
5	2017	15.841	15.835	1.328.368	1.329.124	1.789	7.490.159	8.394.818	3.879.245	3.829.565	784	15.740
6	2018	11.846	11.900	1.320.095	1.303.570	1.869	7.306.556	7.808.387	3.946.631	4.574.463	2.690	8.479
7	2019	5.328	5.329	372.613	372.398	258	1.723.472	1.772.060	888.466	1.690.624	79	6
JUMLAH		82.776	82.740	6.173.867	6.090.418	5.505	34.863.499	37.345.896	21.353.605	40.930.815	22.473	82.023

NO.	TAHUN	PESAWAT		PENUMPANG			BAGASI (KG)		BARANG (KG)		POS (KG)	
		DTG	BRK	DTG	BRK	TRANS.	BK	MT	BK	MT	BK	MT
1	2013	494	492	65.441	58.575	-	1.156.496	872.946	20.969	61.913	-	-
2	2014	322	387	29.295	51.093	-	368.655	805.182	13.154	123.121	-	-
3	2015	413	414	51.067	52.068	-	948.826	762.458	7.297	210.752	-	-
4	2016	250	252	40.231	39.632	-	892.018	643.867	3.645	46.333	-	-
5	2017	405	399	62.891	62.378	-	1.254.242	969.183	8.634	18.057	-	-
6	2018	309	296	57.979	60.032	-	1.417.012	958.226	1.050	1.847	-	-
7	2019	107	101	21.726	20.535	-	484.729	228.608	670	250	-	-
JUMLAH		1.806	1.849	263.189	285.738	-	5.365.482	4.367.524	34.450	400.360	-	-

Go to Settings to activate Windows.

Lampiran 3

Data Jenis maskapai dan pesawat yang beroperasi



**RENCANA PENERBANGAN BANDAR UDARA
ADI SOEMARMO SURAKARTA
MINGGU, 11 APRIL 2021**

NO	AIRLINES	AIC	ARRIVAL				DEPARTURE				WING P. ST	REMARK		
			FIN	ROUTE	STA (WIB)	LANNING PA.	FIN	ROUTE	STD (WIB)	LANNING PA.				
1	Lion Air	B738	-	-	-	-	JT531	SOC-CGK	08:00	189	7	EX-ROW		
2	Lion Air	B739	-	-	-	-	JT924	SOC-DPS	08:05	215	5	EX-ROW		
3	Lion Air Bizjet	H900XP	-	-	-	-	PKLRU	SOC-HLP	09:00	Stand By	10	EX-ROW		
4	Catlink	A320	QG126	HLP-SOC	09:05	0	QG127	SOC-HLP	09:35	115	4			
5	Batik Air	A320	ID7531	HLP-SOC	10:40	50	ID7532	SOC-HLP	11:20	138	3			
6	Batik Air	A320	ID7368	CGK-SOC	13:10	75	ID6375	SOC-CGK	14:00	135	4			
7	Nam Air	ATR72	IN436	PNK-SOC	14:20	70	IN435	SOC-PNK	14:55	72	3			
8	Catlink	A320	QG762	CGK-SOC	14:50	109	QG763	SOC-CGK	15:20	156	4			
9	Airfast Indonesia	MD83	FS230	UPG-SOC	14:50	Stand By	FS230	SOC-CGK	15:20	Stand By	8			
10	Garuda Indonesia	B738	GA228	CGK-SOC	15:20	92	GA221	SOC-CGK	16:05	102	6			
11	Batik Air	A320	ID7041	HLP-SOC	15:30	77	ID7040	SOC-HLP	16:10	147	8			
12	Lion Air	B739	JT925	DPS-SOC	16:00	215	-	-	-	-	7	ROW		
13	Lion Air	B738	JT530	CGK-SOC	16:40	105	-	-	-	-	5	ROW		
TOTAL			FLIGHT : 10				793				FLIGHT : 11		1,265	

KET : Data pax bisa berubah sewaktu-waktu.

Lampiran 4 Peak Hour 2018

PEAK HOUR AIRCRAFT MOVEMENT di RUNWAY

PT. ANGKASA PURA I - 2018
BANDARA : ADISUMARMO-SOC

23/07/2021 - 10:17:51

NO. RUNWAY	ACTUALDATE	TIME	JUMLAH DAN RINCIAN TYPE PESAWAT
December	04 - Tuesday	08.01 - 09.00	5 [A320= 1;B739= 1;KT1= 3]
	08 - Saturday	11.01 - 12.00	5 [A320= 2;ATR72= 1;B737= 1;B738= 1]
	17 - Monday	11.01 - 12.00	5 [A320= 2;ATR72= 1;B738= 2]
	24 - Monday	11.01 - 12.00	5 [A320= 2;B738= 2;RX85= 1]
	26 - Wednesda	11.01 - 12.00	5 [A320= 1;B738= 2;B739= 1;RX85= 1]
2 . R26			
January	21 - Sunday	18.01 - 19.00	10 [A320= 1;ATR72= 2;B735= 1;B738= 3;B739= 3]
February	12 - Monday	18.01 - 19.00	8 [A320= 2;ATR72= 1;B738= 3;B739= 2]
March	20 - Tuesday	16.01 - 17.00	8 [A320= 2;B738= 1;B739= 3;KT1= 2]
April	06 - Friday	18.01 - 19.00	7 [A320= 2;ATR72= 1;B733= 1;B738= 1;B739= 2]
	21 - Saturday	11.01 - 12.00	7 [A320= 3;ATR72= 2;B738= 2]
	22 - Sunday	11.01 - 12.00	7 [A320= 2;ATR72= 3;B738= 1;B739= 1]
	23 - Monday	10.01 - 11.00	7 [ATR72= 3;B738= 3;B739= 1]
	24 - Tuesday	14.01 - 15.00	7 [A320= 1;ATR72= 2;B738= 2;B739= 2]
25 - Wednesda	10.01 - 11.00	7 [B738= 1;B739= 4;EMB135= 2]	
	11.01 - 12.00	7 [A320= 5;B738= 2]	
	14.01 - 15.00	7 [A320= 1;A333= 2;B738= 1;B739= 2;EMB135= 1]	
May	20 - Sunday	11.01 - 12.00	7 [A320= 3;A333= 1;B738= 2;B739= 1]
June	12 - Tuesday	11.01 - 12.00	11 [A320= 8;B738= 3]
* July	06 - Friday	10.01 - 11.00	25 [ATR72= 1;B738= 1;KT1= 23]
August	05 - Sunday	18.01 - 19.00	5 [A333= 1;B738= 2;B739= 2]
	07 - Tuesday	15.01 - 16.00	5 [A320= 2;A333= 1;B738= 2]

Lampiran 5
NAC SOC



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR OTORITAS BANDAR UDARA WILAYAH III

GEDUNG AIRPORT AUTHORITY
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA
SIDOARJO – JAWA TIMUR
61253

TELEPON : (031) 8677604
FAX : (031) 8677617
EMAIL : otban_wi3@dephub.go.id

Nomor : *Um.003/1/3* /KOBU-III-2021
Klasifikasi : -
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Penyampaian NAC Bandar
Udara Periode *Winter* 2021

Sidoarjo, *27* Mei 2021

Yth. Direktur Angkutan Udara
Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Kementerian Perhubungan

Menindaklanjuti surat Direktur Angkutan Udara Nomor UM.006/5/8/DAU-2021 tanggal 3 April 2021 tentang Penyampaian *Notice of Airport Capacity (NAC)* periode *Winter* 2021 pada 45 Bandar Udara yang Dikoordinasikan, dengan hormat bersama ini disampaikan NAC Bandar Udara di wilayah kerja Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah III untuk periode *winter* 2021, yaitu terdiri atas:

1. Bandar Udara Juanda – Surabaya;
2. Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani – Semarang;
3. Bandar Udara Adi Soemarmo – Solo;
4. Bandar Udara Syamsuddin Noor – Banjarmasin
5. Bandar Udara Adisutjipto – Yogyakarta
6. Bandar Udara Internasional Yogyakarta – Kulon Progo
7. Bandar Udara Banyuwangi – Banyuwangi.

Demikian disampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.



Pt. Kepala Kantor
Otoritas Bandar Udara Wilayah III

Ambal Suryoko
NIP. 19701213 199103 1 002



Giras Beraksi!
"Gerakan Berintegritas : Bersih, Akuntabel dan Sigap"
Dukung Kami Meraih Predikat Wilayah Birokrasi Bersih Melayani (WBBM)

