

**TINJAUAN KOORDINASI PENGIRIMAN *FLIGHT PLAN*  
PENERBANGAN *MILITARY* TERHADAP PELAYANAN UNIT  
*ATS REPORTING OFFICE* DI PERUM LPPNPI CABANG  
DENPASAR**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**BRAMANTYO DAMAR BAWONO**

**NIT 30518004**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 KOMUNIKASI PENERBANGAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**2021**

**TINJAUAN KOORDINASI PENGIRIMAN *FLIGHT PLAN*  
PENERBANGAN *MILITARY* TERHADAP PELAYANAN UNIT  
*ATS REPORTING OFFICE* DI PERUM LPPNPI CABANG  
DENPASAR**

**TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya  
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Komunikasi Penerbangan



Oleh :

**BRAMANTYO DAMAR BAWONO**

**NIT 30518004**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 KOMUNIKASI PENERBANGAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**2021**

## LEMBAR PERSETUJUAN

TINJAUAN KOORDINASI PENGIRIMAN *FLIGHT PLAN* PENERBANGAN  
*MILITARY* TERHADAP PELAYANAN UNIT *ATS REPORTING OFFICE* DI  
PERUM LPPNPI CABANG DENPASAR

Disusun oleh :

BRAMANTYO DAMAR BAWONO

NIT. 30518004

Disetujui untuk diujikan pada :

Surabaya, 9 September 2021

Pembimbing I : K U S N O, S.Pd, MM

NIP. 19630617 198203 1 001

Pembimbing II : PUTU AGUS VALGUNA, S.ST, M.Sc

NIP. 19900829 201012 1 002

Two handwritten signatures are present. The top signature is in black ink and appears to be 'KUSNO'. The bottom signature is in black ink and appears to be 'Putu Agus Valguna'. Both signatures are written over dotted lines.

## LEMBAR PENGESAHAN

TINJAUAN KOORDINASI PENGIRIMAN *FLIGHT PLAN* PENERBANGAN  
*MILITARY* TERHADAP PELAYANAN UNIT *ATS REPORTING OFFICE* DI  
PERUM LPPNPI CABANG DENPASAR

Disusun oleh :

BRAMANTYO DAMAR BAWONO

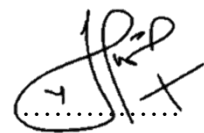
NIT. 30518004

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir Program Studi  
Diploma 3 Komunikasi Penerbangan Politeknik Penerbangan Surabaya

Pada Tanggal : 9 September 2021

Panitia Penguji :

1. Ketua : Dr. SUDRAJAT, SE, MM  
NIP. 19600514 197912 1 001
2. Sekretaris : LUSIANA DEWI K, S.Pd, M.Pd  
NIP. 19880511 201902 2 004
3. Anggota : YENI ROCHMAWATI, A, Ma, SE  
NIK. 10010575



KETUA PROGRAM STUDI  
KOMUNIKASI PENERBANGAN



Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S., M.Pd.

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19810723 200502 2 001

## ABSTRAK

### TINJAUAN KOORDINASI PENGIRIMAN *FLIGHT PLAN* PENERBANGAN *MILITARY* TERHADAP PELAYANAN UNIT *ATS REPORTING OFFICE* DI PERUM LPPNPI CABANG DENPASAR

Oleh :

BRAMANTYO DAMAR BAWONO

NIT. 30518004

Unit *ATS Reporting Office* merupakan unit yang melayani pengolahan data penerbangan berupa *ATS Message* yang terdiri dari *Flight Plan (FPL)*, *Departure (DEP)*, *Arrival (ARR)*, *Modification (CHG)*, *Delay (DLA)*, *Cancel (CNL)*. Setiap penerbangan harus mengirimkan berita rencana penerbangan (*flight plan*) paling cepat 24 jam sebelum *EOBT* atau selambatnya 120 menit sebelum *EOBT*. Koordinasi *flight plan* pesawat *military* yang saat ini menggunakan Whatsapp atau email, seringkali menjadi kendala jika ada kekeliruan maupun tulisan yang kurang jelas dalam penulisan *flight plan* yang dikirim oleh personel militer.

Kekeliruan saat memberikan informasi mengenai *flight plan* akan berdampak pada seluruh kegiatan penerbangan yang sedang dilaksanakan. Tujuan peneliti Teknik pengumpulan data menggunakan; observasi dan wawancara

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan oleh penulis kesimpulan yang diharapkan adalah membuat akun pada *Web Based Flight Plan* khusus penerbangan *military* serta penunjukan *Person In Charge (PIC)* sebagai penanggungjawab terhadap akun penerbangan *military*.

**Kata kunci :** *Flight Plan, Military*

## **ABSTRACT**

### **REVIEW OF MILITARY FLIGHT PLAN DELIVERY COORDINATION FOR ATS REPORTING OFFICE UNIT SERVICES AT PERUM LPPNPI, OFFSHOOT DENPASAR**

By :

**BRAMANTYO DAMAR BAWONO**

NIT. 30518004

*The ATS Reporting Office unit is a unit that serves flight data processing in the form of ATS Messages consisting of Flight Plan (FPL), Departure (DEP), Arrival (ARR), Modification (CHG), Delay (DLA), Cancel (CNL). Each flight must submit a flight plan news (flight plan) no later than 24 hours before the EOBT or no later than 120 minutes before the EOBT. Coordination of military aircraft flight plans, which currently use Whatsapp or email, is often an obstacle if there are errors or unclear writing in the writing of flight plans sent by military personnel.*

*Mistakes in providing information about the flight plan will have an impact on all flight activities being carried out. Research objectives Data collection techniques using; observation and interview*

*From the results of the research that has been carried out by the authors, the expected conclusion is to create an account on the Web Based Flight Plan specifically for military flights and the appointment of a Person In Charge (PIC) as the person in charge of the military flight account.*

**Keywords :** *Coordination, Flight Plan, Military*

## PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bramantyo Damar Bawono  
NIT : 30518004  
Program Studi : D3 Komunikasi Penerbangan  
Judul Tugas Akhir : Tinjauan Koordinasi Pengiriman *Flight Plan* Penerbangan *Military* Terhadap Pelayanan Unit *ATS Reporting Office* Di Perum LPPNPI Cabang Denpasar

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, September 2021



BRAMANTYO DAMAR B.  
NIT. 30518004

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas berkah dan rahmat-Nya sehingga Tugas Akhir yang berjudul TINJAUAN KOORDINASI PENGIRIMAN FLIGHT PLAN PENERBANGAN MILITARY TERHADAP PELAYANAN UNIT ATS REPORTING OFFICE DI PERUM LPPNPI CABANG DENPASAR ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan Tugas Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md).

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Tugas Akhir ini, diantaranya adalah :

1. Bapak M. Andra Adityawarman, S.T., M.T selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
2. Ibu Dr. Laila Rochmawati, S.S., M.Pd, selaku Ketua Program Studi Diploma III Komunikasi Penerbangan Politeknik Penerbangan Surabaya sekaligus sebagai dosen pembimbing penulisan.
3. Bapak Kusno, S.Pd, MM selaku Dosen Pembimbing I Tugas Akhir.
4. Bapak Putu Agus Valguna, S.ST, M.Sc selaku Dosen Pembimbing II Tugas Akhir.
5. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa, semangat, dan dukungan kepada penulis selama ini.
6. Seluruh dosen dan civitas akademika Program Studi Diploma III Komunikasi Penerbangan yang telah membimbing penulis.
7. Teman-teman *course* Komunikasi Penerbangan Angkatan IV, atas kebersamaan dan kerjasamanya.
8. Teman-teman seangkatan dan adik-adik kelas, atas dukungan yang diberikan.
9. Semua pihak yang telah membantu dan dukungan yang diberikan.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Apabila terdapat salah kata dalam penulisan maupun nama,



penulis memohon maaf. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis dan seluruh pembaca.

Surabaya, September 2021

Penulis

BRAMANTYO DAMAR BAWONO

NIT. 30518004

## DAFTAR ISI

|                                                               | Halaman |
|---------------------------------------------------------------|---------|
| HALAMAN JUDUL.....                                            | i       |
| HALAMAN PERSETUJUAN.....                                      | ii      |
| HALAMAN PENGESAHAN.....                                       | iii     |
| ABSTRAK.....                                                  | iv      |
| ABSTRACT.....                                                 | v       |
| PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....                        | vi      |
| KATA PENGANTAR .....                                          | vii     |
| DAFTAR ISI.....                                               | ix      |
| DAFTAR TABEL .....                                            | xi      |
| DAFTAR GAMBAR .....                                           | xii     |
| <br>BAB 1 PENDAHULUAN .....                                   | <br>1   |
| 1.1 Latar Belakang Masalah .....                              | 1       |
| 1.2 Rumusan Masalah.....                                      | 6       |
| 1.3 Batasan Masalah .....                                     | 6       |
| 1.4 Tujuan Penelitian .....                                   | 6       |
| 1.5 Manfaat Penelitian .....                                  | 6       |
| 1.6 Sistematika Penulisan .....                               | 6       |
| <br>BAB 2 LANDASAN TEORI.....                                 | <br>8   |
| 2.1 <i>Air Traffic Service Reporting Office (ATSRO)</i> ..... | 8       |
| 2.2 <i>Flight Plan</i> .....                                  | 9       |
| 2.3 Koordinasi.....                                           | 11      |
| 2.4 Kajian Pustaka Terdahulu yang Relevan .....               | 12      |
| <br>BAB 3 METODE PENELITIAN.....                              | <br>14  |
| 3.1 Desain Penelitian .....                                   | 14      |
| 3.2 Variabel Penelitian.....                                  | 14      |
| 3.3 Populasi, Sampel dan Objek Penelitian .....               | 10      |
| 3.3.1 Populasi.....                                           | 10      |
| 3.3.2 Sampel .....                                            | 10      |
| 3.3.3 Objek Penelitian .....                                  | 11      |
| 3.4 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian.....     | 11      |

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| 3.4.1 Metode Pengumpulan Data .....     | 11        |
| 3.5 Teknik Analisis Data .....          | 12        |
| 3.6 Tempat dan Waktu Penelitian.....    | 12        |
| 3.6.1 Tempat Penelitian.....            | 12        |
| 3.6.2 Waktu Penelitian .....            | 12        |
| <b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>  | <b>19</b> |
| 4.1 Hasil Penelitian .....              | 19        |
| 4.1.1 Hasil Observasi .....             | 19        |
| 4.1.2 Hasil Wawancara .....             | 22        |
| 4.2 Pembahasan Hasil Penelitian .....   | 25        |
| 4.2.1 Pembahasan .....                  | 25        |
| 4.2.2 Penyelesaian Masalah.....         | 27        |
| <b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b> | <b>28</b> |
| 5.1 Kesimpulan .....                    | 28        |
| 5.2 Saran .....                         | 28        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>             | <b>30</b> |
| <b>LAMPIRAN</b>                         |           |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                 |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1.1 Contoh <i>Flight Plan</i> dengan waktu pengiriman yang mendadak ..... | 4  |
| Tabel 1.2 Contoh <i>Flight Plan</i> dengan waktu pengiriman yang mendadak ..... | 4  |
| Tabel 2.1 Daftar Penelitian Terdahulu .....                                     | 13 |

## DAFTAR GAMBAR

|            |                                                                        |    |
|------------|------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar 4.1 | <i>Flight plan</i> militer dikirim melalui <i>WhatsApp</i> .....       | 19 |
| Gambar 4.2 | <i>Flight plan</i> militer dikirim melalui Email .....                 | 20 |
| Gambar 4.3 | <i>Flight plan</i> militer dengan penulisan rute kurang tepat .....    | 23 |
| Gambar 4.4 | <i>Flight plan</i> militer dengan penulisan item 18 kurang tepat ..... | 24 |

## DAFTAR PUSTAKA

- International Civil Aviation Organization. (2001). *Annex 2 chapter 3 Air Traffic Service*.
- International Civil Aviation Organization. (2001). *Annex 11 Air Traffic Service. Fourteenth Edition chapter 2*.
- International Civil Aviation Organization. (2016). *Doc 4444. Air Traffic Management*.
- International Civil Aviation Organization. (1984). *Doc 9426-AN/924 Air Traffic Service Planning Manual*.
- Peraturan Menteri Perhubungan. *PM 17 tahun 2017 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 1 Tahun 2014*.
- Menteri Perhubungan. (2017). *CASR 91 Amandemen 5 Peraturan Pengoperasian Dan Penerbangan Umum*.
- Direktur AirNav Indonesia. (2018). *Prosedur Penanganan Berita Penerbangan (ATS Message)*
- Sugiyono. (2005). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: Alfabeta.
- Winston, T. (1997). *Application of a Case Study Methodology*.

# LAMPIRAN I FLIGHT PLAN

  
MARKAS BESAR TNI ANGKATAN UDARA  
DINAS PENGEMBANGAN OPERASI

## FLIGHT PLAN

|                                                                   |                                       |                                            |                                      |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------|
| PRIORITY<br><< FF                                                 |                                       | ADDRESSEE(S)                               |                                      |
| FILLING TIME                                                      |                                       | ORIGINATOR                                 |                                      |
| SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR         |                                       |                                            |                                      |
| 3 MESSAGE TYPE<br>(FPL)                                           | 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION<br>Heavy 35 | 8 FLIGHT RULES<br>1                        | TYPE OF FLIGHT<br>m                  |
| 9 NUMBER<br>01                                                    | TYPE OF AIRCRAFT<br>C-130             | WAKE TURB<br>/m                            | 10 EQUIPMENT AND CAPABILITIES<br>S C |
| 13 DEP AERODROME<br>WADD                                          | E OBT<br>00.30                        |                                            |                                      |
| 15 CRUISING SPEED<br>N-230                                        | LEVEL<br>FL 150                       |                                            |                                      |
| BLI - W33 - DRCF - TAMPOLAWA                                      |                                       |                                            |                                      |
| 16 DEST AD<br>WATK                                                | TOTAL EET<br>HR MIN<br>00 56          | 1ST DEST ALTN<br>WADL                      | 2SD DEST ALTN                        |
| 18 OTHER INFORMATION                                              |                                       |                                            |                                      |
| STS/                                                              | TYPE/                                 |                                            | C-130                                |
| PBN/                                                              | CODE/                                 |                                            |                                      |
| NAV/                                                              | DLE/                                  |                                            |                                      |
| COM/                                                              | OPR/                                  |                                            | IDAF                                 |
| DAT/                                                              | ORGN/                                 |                                            |                                      |
| SUR/                                                              | PER/                                  |                                            |                                      |
| DEP/                                                              | ALTN/                                 |                                            |                                      |
| DEST/                                                             | RALT/                                 |                                            |                                      |
| DOF/                                                              | TALT/                                 |                                            |                                      |
| REG/                                                              | RIF/                                  |                                            |                                      |
| EET/                                                              | RMK/                                  |                                            |                                      |
| SEL/                                                              |                                       |                                            |                                      |
| SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) |                                       |                                            |                                      |
| 19 ENDURANCE<br>HR MIN<br>06 00                                   | PERSONS ON BOARD<br>P/ TENA           | UHF<br>R/ X                                | VHF<br>ELBA                          |
| SURVIVAL EQUIPMENT                                                |                                       |                                            |                                      |
| S / R                                                             | DESERT<br>D                           | MARITIME<br>M                              | JUNGLE<br>J                          |
| JACKETS<br>J                                                      | LIGHT<br>L                            | FLUORESCENCE<br>F                          | UHF<br>U                             |
| VHF<br>V                                                          |                                       |                                            |                                      |
| DINGHIES<br>NUMBER<br>01                                          | CAPACITY<br>060                       | COVER<br>C                                 | COLOUR<br>ORANGE                     |
| AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS                                      |                                       |                                            |                                      |
| A/ GREEN military                                                 |                                       |                                            |                                      |
| REMARKS<br>NIL                                                    |                                       |                                            |                                      |
| N PILOT IN COMMAND<br>KPT RMA BAGUS                               |                                       |                                            |                                      |
| C/                                                                |                                       |                                            |                                      |
| FILED BY<br>LIM                                                   |                                       | SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS |                                      |
|                                                                   |                                       | SIGNATURE AIS/BO OFFICER                   |                                      |

CS Reproduksi dengan CamScanner

MARKAS BESAR TNI ANGKATAN UDARA  
DINAS PENGEMBANGAN OPERASI

FLIGHT PLAN

|                                                                   |                           |                |                               |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------|
| PRIORITY<br>FF                                                    |                           | ADDRESSEE(S)   |                               |
| FILLING TIME                                                      |                           | ORIGINATOR     |                               |
| SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR         |                           |                |                               |
| 3 MESSAGE TYPE (FPL)                                              | 7 AIRCRAFT IDENTIFICATION | 8 FLIGHT RULES | TYPE OF FLIGHT                |
| 01                                                                | WALET 07                  | V              | KA                            |
| 9 NUMBER                                                          | TYPE OF AIRCRAFT          | WAKE TURB      | 10 EQUIPMENT AND CAPABILITIES |
| 01                                                                | C-212                     | / L            | S C                           |
| 13 DEP AERODROME                                                  | EOBT                      |                |                               |
| WADD                                                              | 23.00                     |                |                               |
| 15 CRUISING SPEED                                                 | LEVEL                     |                |                               |
| N (SD)                                                            | A 075                     | WADD DIRECT    |                               |
| WADD - BEAM 60MAY - BEAM KERT - WATK                              |                           |                |                               |
| 16 DEST AD                                                        | TOTAL EET                 | 1ST DEST ALTN  | 2SD DEST ALTN                 |
| WATK                                                              | HR MIN<br>01 38           | WADL           |                               |
| 18 OTHER INFORMATION                                              |                           |                |                               |
| STS/                                                              | TYPE/                     |                |                               |
| PBN/                                                              | CODE/                     |                |                               |
| NAV/                                                              | DLE/                      |                |                               |
| COM/                                                              | OPR/                      |                | 109F                          |
| DAT/                                                              | ORGN/                     |                |                               |
| SUR/                                                              | PER/                      |                |                               |
| DEP/                                                              | ALTN/                     |                |                               |
| DEST/                                                             | RALT/                     |                |                               |
| DOF/                                                              | TALT/                     |                |                               |
| REG/                                                              | RIF/                      |                |                               |
| EET/                                                              | RMK/                      |                |                               |
| SEL/                                                              |                           |                |                               |
| SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) |                           |                |                               |
| 19 ENDURANCE                                                      | PERSONS ON BOARD          | UHF            | VHF                           |
| HR MIN<br>01 00                                                   | P/ 8                      | R/ X           |                               |
| SURVIVAL EQUIPMENT                                                |                           |                |                               |
| POLAR                                                             | DESERT                    | MARITIME       | JUNGLE                        |
| S / X                                                             | X                         | M              | J                             |
| JACKETS                                                           | LIGHT                     | FLUORESCENCE   | UHF                           |
| X / L                                                             |                           | X              | X                             |
| DINGHIES                                                          | CAPACITY                  | COVER          | COLOUR                        |
| NUMBER                                                            | 8                         | L              | yellow                        |
| 0 1                                                               |                           |                |                               |
| AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS                                      |                           |                |                               |
| A/ GREEN MILITARY                                                 |                           |                |                               |
| REMARKS                                                           |                           |                |                               |
| N NIL                                                             |                           |                |                               |
| PILOT IN COMMAND                                                  |                           |                |                               |
| C/ LTK ANB M. ARIF                                                |                           |                |                               |

FILED BY

*[Signature]*

SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS

SIGNATURE AIS/BO OFFICER



## LAMPIRAN II SURAT KETERANGAN WAWANCARA

### SURAT KETERANGAN WAWANCARA PENELITIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ade Adwiyauddin  
Pekerjaan : ACO Denpasar  
Jenis Kelamin : Laki-laki

Dengan ini menerangkan bahwa:

Nama : Bramantyo Damar Bawono  
NIT : 30518004  
Course : D 3 Komunikasi Penerbangan IV A  
Politeknik Penerbangan Surabaya

Adalah benar telah melakukan wawancara dalam rangka penulisan penelitian Tugas Akhir yang berjudul TINJAUAN KOORDINASI PENGIRIMAN FLIGHT PLAN PENERBANGAN MILITARY TERHADAP PELAYANAN UNIT ATS REPORTING OFFICE DI PERUM LPPNPI CABANG DENPASAR pada tanggal 27 Juli 2021 dengan mengajukan beberapa pertanyaan (daftar pertanyaan terlampir) dan telah membahas materi hasil penelitiannya dengan kami.

Dengan ini menjadikan bahwa wawancara tersebut VALID/ASLI.

Nganjuk, 27 Juli 2021

Narasumber



Ade Adwiyauddin  
B.

Penulis



Bramantyo Damar

NAMA

1 response

Ade Adwiyauddin

PEKERJAAN

1 response

ACO Denpasar

#### Untitled Section

Bagaimana kondisi pemberian pelayanan penerbangan unit ATS RO di Perum LPPNPI Cabang Denpasar?

1 response

Pemberian pelayanan pada unit ATS RO pada saat ini sudah baik. Dari sisi fasilitas (hardware), SDM (liveware), dan juga SOP (Software) yang existing mampu dalam memberikan pelayanan dengan baik.

Apa sajakah kendala yang membuat pemberian pelayanan penerbangan unit ATS RO kurang optimal?

1 response

Kendala yang paling utama adalah melakukan identifikasi fpl unschedule flight yang mana dalam hal melakukan pengiriman (submit) fpl dilakukan dengan waktu yang hampir mendekati dengan jam EOBT atau jam keberangkatan

Bagaimana mekanisme pengiriman flight plan military yang saat ini terjadi di unit ATS RO Perum LPPNPI Cabang Denpasar?

1 response

Mekanisme nya adalah Operator Militer mengirim fpl via Whatsapp/Email kepada unit ATS RO yang nantinya Akan dibuatkan fpl sesuai konten yang diajukan.

Apakah personel ACO terbebani dengan adanya flight plan military yang tidak sesuai dengan ketentuan-ketentuan yang sudah ditetapkan?

1 response

Secara pribadi tidak terbebani karena military flight memiliki misi dalam setiap penerbangan nya dan suatu kewajiban ACO memberikan pelayanan tersebut, hanya saja jika pengiriman fpl kurang sesuai dengan ketentuan dan terus menerus terjadi tentu saja akan mempengaruhi kualitas pelayanan yang diberikan

Bagaimana prosedur pengiriman flight plan military yang sesuai dengan ketentuan- ketentuan yang sudah ditetapkan?

1 response

Jika pada ICAO ditetapkan bahwa minimum time submitting fpl setiap penerbangan nya adalah 2 jam sebelum waktu terbang. Dan dalam military flight fpl dapat disampaikan kepada unit ATS RO dalam waktu sesegera mungkin.

Apakah anda pernah mengalami kesulitan yang di akibatkan pengiriman flight plan military tidak sesuai?

1 response

Pernah, dikarenakan menunggu fpl dari Operator Militer yang menyebabkan waktu dalam pengiriman berita fpl menjadi terburu-buru dan akan menjadi kurang optimal.

Apakah anda pernah mengalami masalah dengan pesawat yang anda layani ?

1 response

Masalah yang timbul dari kurang nya atau minimnya koordinasi antara pihak Operator Militer kepada unit ATS RO jika adanya pengiriman fpl yang belum benar/perubahan isi konten setiap fpl nya yang menyebabkan pendistribusian berita terhambat

Apakah anda pernah mengalami stress/ fatigue yang diakibatkan beban tugas tambahan?

1 response

Beban kerja yang ada masing-masing unit kerja memiliki tingkat stress yang berbeda-beda. Saya pribadi pernah mengalami stress tetapi permasalahan tsb tidak larut dikarenakan sudah mendapatkan jam istirahat yang cukup dalam pengaturan shift kerja

Jika pernah mengalami stress / fatigue diakibatkan tugas tambahan , bagaimana menurut anda solusi dari masalah tersebut?

1 response

Solusinya adalah penambahan SDM yang dapat menambah shift kerja lebih banyak sehingga beban kerja dapat di bagi-bagi. dan tentu saja harus ada peningkatan koordinasi tersebut agar tidak timbul masalah yang menyebabkan beban kerja

Apakah dengan adanya beban kerja yang sekarang mempengaruhi pelayanan anda sebagai ACO?

1 response

Secara personal tidak, tetap profesional dalam bekerja.. dan sebagai personel tentu saja tetap membuka diri terhadap inovasi yang berkembang sebagai bentuk peningkatan koordinasi dan kualitas pelayanan Unit ATS RO.

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



**BRAMANTYO DAMAR BAWONO**, lahir di Nganjuk, pada 21 Mei 1999. Anak kedua dari tiga bersaudara dari pasangan Bapak Panuju Dwi Purnomo dan Ibu Suciati. Memulai Pendidikan dasar di Sekolah Dasar Negeri Sonoageng 2 (2005-2011), kemudian melanjutkan pendidikan di SMP Negeri 1 Prambon (2011-2014) dan Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 1 Tanjunganom, Nganjuk (2014-2017).

Kemudian pada tahun Selanjutnya pada tahun 2018 diterima sebagai taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya pada program studi Diploma III Komunikasi Penerbangan Angkatan IV sampai dengan saat ini.. Pengalaman *On the Job Training; Aerodrome Flight Information (AFI)* di Bandar Udara Yuwai Semaring Long Bawan, Kalimantan Utara tahun 2019 dan *On the Job Training Flight Service Station (FSS)* di Perum LPPNPI Cabang Denpasar pada tahun 2020.

Dengan tamatnya pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya ini, penulis berharap dapat mengaplikasikan ilmu pengetahuan yang telah didapatkan selama pendidikan dalam dunia penerbangan dan dapat menjadi insan penerbangan yang berguna bagi nusa bangsa.