

**IMPLEMENTASI KOORDINASI ANTARA UNIT KOBOK
(BANDAR UDARA MARIMOI) DENGAN UNIT TERNATE APP
(COMBINE TWR) DALAM PELAYANAN LALU LINTAS UDARA**

TUGAS AKHIR



Oleh:

CHOIRUNNAS RIZKY ALEXANDRYANTO
NIT:30318004

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

**IMPLEMENTASI KOORDINASI ANTARA UNIT KOBOK
(BANDAR UDARA MARIMOI) DENGAN UNIT TERNATE APP
(COMBINE TWR) DALAM PELAYANAN LALU LINTAS UDARA**

TUGAS AKHIR



Oleh :

CHOIRUNNAS RIZKY ALEXANDRYANTO

NIT:30318004

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS
UDARAPOLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

“IMPLEMENTASI KOORDINASI ANTARA UNIT KOBOK (BANDAR UDARA MARIMOI) DENGAN UNIT TERNATE APP (COMBINE TWR) DALAM PELAYANAN LALU LINTASUDARA”

Oleh :

CHOIRUNNAS RIZKY ALEXANDRYANTO
NIT. 30318004

Disetujui untuk diujikan pada:

Surabaya, 17 April 2021

Pembimbing I : DEWIRATNA SARI, SE, MM
NIP. 19690609 199303 2 002



Pembimbing II : PUTU AGUS VALGUNA, S.ST, M.Sc.
NIP. 19900829 201012 1 002



LEMBAR PENGESAHAN

IMPLEMENTASI KOORDINASI ANTARA UNIT KOBOK (BANDAR UDARA MARIMOI) DENGAN UNIT TERNATE APP (*COMBINE TWR*) DALAM PELAYANAN LALU LINTAS UDARA

Oleh:
CHOIRUNNAS RIZKY ALEXANDRYANTO
NIT. 30318004

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir Program Studi
Diploma 3 Lalu Lintas Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya Pada tanggal : April 2020

Panitia Penguji :

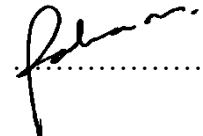
1. Ketua : Dewi Ratna Sari, SE. MM.
NIP. 19690609 199303 2 002



2. Sekertaris : Julfansyah, M. ST. MM.
NIP. 1979071 4200012 1 002



3. Anggota : Raharjo Tejo Prasetyo, SH.
NIK. 137412150749R



Ketua Program Studi
D3 Lalu Lintas Udara



MEITA MAHARANI, M.Pd.
NIP. 19800502 200912 2 002

ABSTRAK

IMPLEMENTASI KOORDINASI ANTARA UNIT KOBOK (BANDAR UDARA MARIMO) DENGAN UNIT TERNATE APP (COMBINE TWR) DALAM PELAYANAN LALU LINTAS UDARA

Oleh:

Choirunnas Rizky Alexandryanto

30318004

Bapak/ibuUdara Sultan Babullah merupakan Bapak/ibuUdara Kelas III yang terletak di Ternate, Maluku Utara. Bapak/ibuUdara ini memberikan pelayanan lalu lintas udara untuk pesawat militer maupun pesawat comersial. Dengan jumlah *traffic* dari pesawat udara yang meningkat, ATC harus memberikan pelayanan yang aman, teratur dan efisien.

Namun, kenyataannya dari pihak KOBOK tidak ada koordinasi dalam rilis pesawat sehingga terjadi *breakdown of separation* antar pesawat *departure* kobok dan pesawat lain.

Mengacu pada “*CASR part 170 Air Traffic Rules subpart 170.018* tentang *Coordination of activities potentially hazardous to civil aircraft*” yang artinya Tujuan dari koordinasi adalah untuk menciptakan pengaturan yang baik untuk menghindari bahaya dan menimalkan interfensi dengan penerbangan normal.

Penulis sendiri berharap bahwa tulisan ini dapat dijadikan sebagai pertimbangan bagi Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Ternate dan dari pihak KOBOK sendiri yang terkait agar dapat mengkoordinasikan dan mensosialisasikan mengenai *req clearance*.

Pada akhirnya diharapkan dengan sosialisasi mengenai pentingnya koordinasi terhadap *traffic departure* dari KOBOK dengan pesawat lain akan *sparate* sehingga menciptakan keselamatan dalam penerbangan.

Kata Kunci: Koordinasi, izin, lalu lintas

ABSTRACT

IMPLEMENTATION OF COORDINATION BETWEEN KOBOK UNITS (MARIMOI AIRPORT) AND TERNATE APP (COMBINE TWR) UNITS IN AIR TRAFFIC SERVICES

by:

Choirunnas Rizky Alexandryanto
30318004

Sultan Babullah Airport is a Class III airport located in Ternate, North Maluku. This airport provides air traffic services for military aircraft and commercial aircraft. With the increasing number of aircraft traffic, ATC must provide a safe, orderly and efficient service.

However, the reality is that from the KOBOK side there was no coordination in the release of the aircraft, resulting in a breakdown of separation between the departure Kobok aircraft and other aircraft.

Referring to "CASR part 170 Air Traffic Rules subpart 170.018 on Coordination of activities potentially hazardous to civil aircraft" which means the purpose of coordination is to create good arrangements to avoid hazards and minimize interference with normal flights.

The author himself hopes that this paper can be used as a consideration for Perum LPPNPI, Ternate Sub-Branch Office and from the KOBOK itself concerned so that they can coordinate and disseminate information regarding req clearance.

In the end, it is hoped that with the socialization of the importance of coordinating the traffic departure from KOBOK with other aircraft, they will separate so as to create in-flight safety.

Keywords: Coordination, clearance, sparate

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Choirunnas Rizky Alexandryanto
NIT : 30318004
Program Studi : D3 Lalu Lintas Udara 10
Judul Tugas Akhir : IMPLEMENTASI KOORDINASI ANTARA UNIT KOBOK (BANDAR UDARAMARIMOJ) DENGAN UNIT TERNATE APP (COMBINE TWR) DALAM PELAYANAN LALU LINTAS UDARA

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), sehingga Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 05 Agustus 2021



Choirunnas Rizky Alexandryanto

30318004

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan karunia-Nya penulis berhasil menyelesaikan penelitian, penulisan dan penyusunan tugas akhir ini, sehingga tugas akhir ini dapat selesai tepat pada waktu yang telah ditentukan.

Tugas akhir dengan judul "IMPLEMENTASI KOORDINASI ANTARA UNIT KOBOK DENGAN UNIT TERNATE APP (*COMBINE TWR*) DALAM PELAYANAN LALU LINTAS UDARA" ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk mendapat gelar Ahli Madya program studi Diploma 3 Pemandu Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Di dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis berusaha memberikan yang terbaik dalam penyajian tulisan ini. Namun penulis menyadari masih banyak kekurangan baik isi maupun cara penulisan dalam penyusunan tugas akhir ini. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk penyempurnaan sangat diharapkan.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberi bantuan dan bimbingan dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Dalam kesempatan ini pula penulis dengan tulus dan ikhlas mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak M. Andra Adityawarman, S.T., M.T, selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
2. Ibu Meita Maharani, M.Pd, selaku Ketua Program Studi Lalu Lintas Udara dan juga sebagai pembimbing materi.
3. Ibu Dewi Ratna Sari, SE. MM, selaku pembimbing 1 yang senantiasa membantu penulisan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Putu Agus Valguna, S.ST, M.Sc, selaku pembimbing 2 yang senantiasa membantu penulisan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
5. Bapak , Ibu, selaku dewan penguji proposal tugas akhir dan telah memberikan kritik dan saran.
6. Seluruh dosen serta instruktur pada Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara

yang telah memberikan inlu dan pengetahuan.

7. Teman-teman Diploma 3 Lalu Lintas Udara angkatan 11 yang juga memberi motivasi dan semangat.
8. Seluruh Taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi motivasi dan semangat kepada saya.
9. Orang tua yang mendukung dan memberikan motivasi tiada henti.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis mempersembahkan tugas akhir ini, semoga bermanfaat bagi pembaca dan penulis maupun untuk dunia penerbangan pada umumnya. Terima kasih.

Surabaya, Agustus 2021

Choirunnas Rizky A.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR BAGAN.....	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Batasan Masalah.....	3
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Sistematika Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Lbapak/ibusan Teori.....	6
2.1.1 Koordinasi	6
2.1.2 Pelayanan Lalu Lintas Udara	8
2.1.3 Sarana/Fasilitas Koordinasi.....	11
2.2 Definisi Operasional	14
2.2 Penelitian Terdahulu Yang Relevan	16
BAB 3 METODE PENELITIAN	
3.1 Desain penelitian.....	18
3.2 Variabel Penelitian	20
3.3 Populasi dan Objek Penelitian.....	20
3.4 Teknik Pngumpulan Data.....	21
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	22
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Hasil	23
4.1.1 Hasil Observasi	23
4.1.2 Hasil Wawancara	25
4.2 Pembahasan.....	29
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	31
5.2 Saran	31

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 <i>Flight Progress Strip</i>	25
Gambar 4.2 <i>Flight Progress Strip</i>	25
Gambar 4.3 <i>ATC Logbook</i>	26

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Contoh Kasus	2
Tabel 2.2 Penelitian yang Relevan	16
Tabel 4.3 Kasus-Kasus Terkait Kurangnya Koordinasi Antara Unit Ternate Dengan Kobok	24

DAFTAR BAGAN

Bagan 3.1 Rancangan Alur Penelitian.....	19
Bagan 3.2 Variabel Penelitian.....	20

DAFTAR PUSTAKA

- Cheng jin, Zhang hui, sun ying. (2012). *Implementing coordination contracts in a manufaturer Stackeberg dual-channel supply chain*. Omega
- Erlangga, Bayu Shandy. 2020. Implementasi Koordinasi Antara *Aeoronautical Flight Information Service Officer* dengan *Marshaller* diPerum LPPNPI Kotabaru
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 11 Air Traffic Services 15th Edition chapter 2*
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 11 Air Traffic Services 15th Edition chapter 3*
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2018. *Annex 11 Air Traffic Services 15th Edition chapter 6*
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 1984. *Doc 9426 ATS Planing Manual part 2*
- International Civil Aviation Organization (ICAO). 2016. *Doc 4444 16th Edition Procedure chapter 10 point 10.4.1.2*
- Kamus besar bahasa indonesia (KBBI, 2008), Tentang Koordinasi
- Keputusan Mentri Perhubungan NO.KM.21 Tahun 2015. *Tentang Standar Keselamatan Penerbangan pasal 1*
- Ministry of Transportation Republic of Indonesia. (2009). Lampiran Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2009 Tanggal 16 Februari 2009 Civil Aviation Safety Regulation (C.A.S.R) Part 170 Air Traffic Rules.
- Perum LPPNPI KCP Ternate. (2018). *Letter of Coordination Agreement SKEP/284/1999. Mengenai break down of coordination*
- Perum LPPNPI KCP Ternate. (2018). *Standart Operational Procedure SKEP/284/1999. Mengenai Prosedur Koordinasi*
- Sari, S. R., Marnisah, L., & Romli, H. (2020). Pengaruh Koordinasi Komunikasi Interpersonal dan Kompetensi Terhadap Kriteria Pegawai Satuan Kerja Pengembangan Spam Provinsi Sumsel. *Integritas Jurnal Manajemen Profesional (IJMPro)*, 39-48.
- SF, Widiyana Yekti. Tinjauan *Letter of Coordination Agreement (LOCA)* Antara

Unit ADC Teknik Umum Terhadap Keselamatan Penerbangan di Bandar Udara Syamsyudin Noor Banjarmasin.

Sudrajat,S.E.,MM, 2016. Pedoman Tugas Akhir, tanpa penerbit, Surabaya.

Sugiyono. 2006. Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif,dan R&D). Bandung: Alfabeta.

UU Penerbangan. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan. Edisi Pertama. Jakarta. Penerbit Pustaka Yustisia

Undang-Undang No.1, *Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan*, Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Kementrian Perhubungan, Jakarta, 2009.