

**RANCANGAN APLIKASI E-SCHED UNTUK PERSONEL PENERBANGAN  
SEBAGAI UPAYA PEMERATAAN TRAFFIC DI BANDAR UDARA  
BUDIARTO CURUG**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :  
**DANU FADEL LAKSANA**  
NIT. 30318005

**PROGRAM STUDI D3 LALU LINTAS UDARA  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2021**

**RANCANGAN APLIKASI E-SCHED UNTUK PERSONEL PENERBANGAN  
SEBAGAI UPAYA PEMERATAAN TRAFFIC DI BANDAR UDARA  
BUDIARTO CURUG**

**TUGAS AKHIR**

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md.) pada  
Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara



Oleh :  
**DANU FADEL LAKSANA**  
**NIT. 30318005**

**PROGRAM STUDI D 3 LALU LINTAS UDARA  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2021**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### RANCANGAN APLIKASI E-SCHED UNTUK PERSONEL PENERBANGAN SEBAGAI UPAYA PEMERATAAN TRAFFIC DI BANDAR UDARA BUDIARTO CURUG

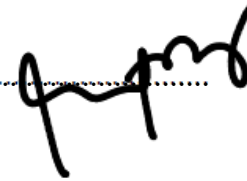
Oleh :  
Danu Fadel Laksana  
NIT. 30318005

Disetujui untuk diujikan pada:  
Surabaya, 05 Agustus 2021

Pembimbing I : JULFANSYAH, M, ST, MM  
NIP. 1979071 4200012 1 002



Pembimbing II : MEITA MAHARANI SUKMA, M. Pd.  
NIP. 19800502 200912 2 002



**PROGRAM STUDI D 3 LALU LINTAS UDARA  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2021**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
RANCANGAN APLIKASI E-SCHED UNTUK PERSONEL PENERBANGAN SEBAGAI  
UPAYA PEMERATAAN TRAFFIC DI BANDAR UDARA BUDIARTO CURUG

Oleh :  
Danu Fadel Laksana  
NIT. 30318005

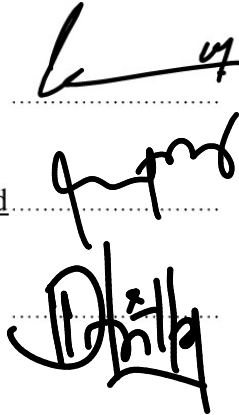
Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir  
Program Pendidikan Diploma 3 Lalu Lintas Udara  
Politeknik Penerbangan Surabaya  
pada tanggal: 05 Agustus 2021

Panitia Penguji :

1. Ketua : Ir. WASITO UTOMO, MM  
NIP. 19600506 199203 1 003

2. Sekretaris : MEITA MAHARANI SUKMA, M. Pd  
NIP. 19800502 200912 2 002

3. Anggota : SITI NURFADHILAH, S.ST,MM  
NIP. 19900907 201012 2 001



Ketua Program Studi  
D3 Lalu Lintas Udara



MEITA MAHARANI SUKMA, M. Pd  
NIP. 19800502 200912 2 002

## ABSTRAK

### RANCANGAN APLIKASI E-SCHED UNTUK PERSONEL PENERBANGAN SEBAGAI UPAYA PEMERATAAN TRAFFIC DI BANDAR UDARA BUDIARTO CURUG

Oleh:

Danu Fadel Laksana

NIT. 30318005

Bandar Udara Budiarto merupakan sebuah bandara latihan yang berlokasi di curug tangerang. Dengan membawahi tiga sekolah pilot yaitu Global, Aeroflyer, dan PPIC Bandar Udara Budiarto memiliki total movement hingga 200 dalam 1 hari. Dengan adanya 3 sekolah pilot ini mengakibatkan buruknya koordinasi tentang pengaturan jadwal terbang. Hal ini mengakibatkan *traffic* harian yang tidak menentu, dan terkadang mengakibatkan tabrakan jadwal antar sekolah penerbangan, yang mengakibatkan terhambatnya proses pelayanan pemanduan.

Penelitian dan pengembangan aplikasi ini dilaksanakan dengan berdasarkan pada, KP 112 Tahun 2018 yang membahas tentang pengaturan *Slot Time*, dengan menguji sampel yang berupa movement pesawat latihan pada bulan januari. Penulis mendapatkan output jadwal dari hasil olahan aplikasi yang memuaskan. Dengan mengurangi hingga 69% movement harian tertinggi, aplikasi ini dinilai mampu membantu mendistribusikan jadwal penerbangan di Bandar Udara Budiarto.

Hasil penelitian telah membuktikan, bahwa aplikasi E-Sched dapat mendistribusikan jadwal dengan merata. Diharapkan dengan adanya aplikasi ini dapat membantu pembagian jadwal penerbangan di Bandar Udara Budiarto. Namun jadwal yang telah diatur oleh aplikasi ini tidak akan efektif bila tidak dilaksanakan oleh semua pihak yang bersangkutan. Untuk menciptakan penerbangan yang teratur dan kondusif baiknya agar semua pihak menjalankan jadwal dengan penuh tanggung jawab.

Kata Kunci: *e-sched*, penumpukan *traffic*, *workload*, *ATFM*

## **ABSTRACT**

### ***E-SCHED APPLICATION PROJECT FOR AVIATION PERSONEL IN NEED BUDIARTO CURUG AIRPORT TRAFFIC DISTRIBUTIAON***

*By:*

**Danu Fadel Laksana**  
30318005

*Budiarto Airport is a training airport located in Curug Tangerang. By supervising three pilot schools, namely Global, Aeroflyer, and PPIC, Budiarto Airport has a total movement of up to 200 in 1 day. By supervising these 3 pilot schools cause poor coordination regarding flight schedule arrangements. This results in erratic daily traffic, and sometimes results in schedule collisions between flight schools, which results in delays in the flight pilot service process.*

*The research and development of this application is carried out based on “KP 112 Tahun 2018” which discusses the Slot Time setting, by testing samples in the form of training aircraft movements in January. The author gets a schedule output from the results of a satisfactory application processing. By reducing up to 69% of the highest daily movement, this application is considered able to help distribute flight schedules at Budiarto Airport.*

*The results of the experiment have prove that the E-Sched application can distribute schedules evenly. It is hoped that this application can help Distribute flight schedules at Budiarto Airport. However, the schedule set by this application will not be effective if it is not implemented by all parties concerned. To create an orderly and conducive flight, it is better for all parties to carry out the schedule with full responsibility.*

*Keyword : E-Sched, traffic accumulation, workload, ATFM*

## PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Danu Fadel L.  
NIT : 30318005  
Program Studi : D3 Lalu Lintas Udara  
Judul Tugas Akhir : Rancangan aplikasi *E-Sched* untuk personel penerbangan sebagai upaya pemerataan traffic di Bandar Udara Budiarto Curug

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Peruguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Jombang, 05 Agustus 2021

Yang membuat pernyataan



Danu Fadel L.  
30318005

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas limpahan berkah, rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “RANCANGAN APLIKASI E-SCHED UNTUK PERSONEL PENERBANGAN SEBAGAI UPAYA PEMERATAAN TRAFFIC DI BANDAR UDARA BUDIARTO CURUG”

Melalui Tugas Akhir ini, penulis dapat menerapkan pelajaran yang telah penulis dapat selama mengikuti Pendidikan Program Studi D3 Lalu-Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya, sehingga penulis memperoleh banyak pengetahuan, pemahaman dan pengalaman.

Tugas Akhir ini disusun sebagai salah satu syarat menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md.).

:

1. Bapak M. Andra Adityawarman, S.T., M.T selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
2. Ibu Meita Maharani Sukma, M. Pd. selaku pembimbing penulisan dan ketua program studi D3 Lalu-Lintas Udara;
3. Bapak Julfansyah, M, ST, MM. selaku pembimbing materi;
4. Kedua orang tua dan keluarga besar yang selalu memberikan doa;
5. Teman-teman yang selalu memberikan dukungan dan doa dalam penulisan Tugas Akhir penulis;

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan, baik tulisan maupun hal lain, serta terdapatnya banyak kekurangan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini. Untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan oleh penulis untuk dapat menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Surabaya, 05 Agustus 2021

Penulis



## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i> .....	vi
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Pembatasan Masalah.....	5
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II.....	7
2.1 Teori-Teori Penunjang.....	7
2.1.1 ICAO Annex 11 Air Traffic Services 13th Edition Chapter 2 Point 2.2 dan DGCA CASR Part 170 Point 170.002.....	7
2.1.2 KP 112 TAHUN 2018 TENTANG: PERUBAHAN ATAS PERATURAN DIREKTUR JENDRAL PERHUBUNGAN UDARA NOMOR KP 112 TAHUN 2017 TENTANG TATA CARA PENGELOLAAN ALOKASI KETERSEDIAAN WAKTU TERBANG ( <i>SLOT TIME</i> ) BANDAR UDARA... 8	8
2.1.3 ICAO Doc. 4444 Air Traffic Management 16th Edition Chapter 1.....	10
2.1.4 ICAO Doc. 9426 Air Traffic Service Planning Manual 1 <sup>st</sup> (Provisional) Part II.....	10
2.1.5 Data Movement Bulanan.....	11
2.1.6 Aplikasi Web.....	12
2.1.7 XAMPP.....	13
BAB III.....	14
3.1 Desain penelitian.....	14
3.2 Perancangan Aplikasi.....	15
3.2.1 Desain Aplikasi.....	15
3.2.2 Cara Kerja Aplikasi.....	16
3.2.3 Komponen Aplikasi.....	18
3.3 Teknik Pengujian.....	18
3.4 Teknik Analisis Data.....	18
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	19
BAB IV.....	20
4.1 Hasil penelitian.....	20
4.1.1 Hasil Output Aplikasi.....	20
4.1.2 Flowchart Aplikasi.....	22

4.1.3 Tampilan Aplikasi.....	24
4.1.4 Cara Penggunaan Aplikasi.....	28
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian .....	29
BAB V.....	30
5.1 Kesimpulan .....	30
5.2 Saran.....	30
DAFTAR PUSTAKA .....	31
LAMPIRAN	

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1.5 Movement Bulanan .....	15
a) Bulan September .....	15
b) Bulan Oktober .....	15
c) Bulan Januari .....	15
Gambar 3.2.1 alur penyimpanan data aplikasi e-sched .....	15
Gambar 3.2.2 alur pemanfaatan aplikasi .....	16
Gambar 4.1.1 grafik movement .....	19
a) Aplikasi 1.0.....	19
b) Aplikasi 1.1.....	20
Gambar 4.1.2 Flowchart Aplikasi.....	21
a) Laman User.....	21
b) Laman Admin.....	22
Gambar 4.1.3.1 Laman Login .....	23
a) Bagian atas.....	23
b) Bagian bawah.....	23
c) Bar login .....	23

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	18
Tabel 4.2 Selisih Traffic Tertinggi Dan Terendah .....	29

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Permohonan Slot Time .....	A-1
Lembar 1 .....	A-1
Lembar 2 .....	A-2
Lampiran B. Persetujuan Slot time .....	B-1
Lampiran C. Output Aplikasi.....	C-1
Aplikasi 1.1 .....	C-1
Aplikasi 1.2.....	C-2
Lampiran D. Movement Budiarto .....	D-1
September .....	D-1
Oktober .....	D-3
Januari.....	D-5
Laporan Traffic 29/10/2019.....	D-7
Laporan Traffic 13/01/2020.....	D-8
Lampiran E. Manual Book.....	E-1

## DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Perhubungan Udara. (2018). *Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara*
- International Civil Aviation Organization (ICAO). (2001). *Annex 11 Air Traffic Services 13th Edition*.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). (2016). *Doc 4444 Procedures for Air Navigation Service Air Traffic Management 16th Edition*. Montreal.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). (1984). *Doc 9426 Air Traffic Service Planning Manual 1<sup>st</sup> (Provisional) Edition*. Montreal.
- Menpan. (1997). *Definisi Beban Kerja*. <http://www.bkn.go.id>. (diakses pada tanggal 11 April 2021)
- Ministry of Transportation Republic of Indonesia. (2014). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 112 Tahun Tentang Perubahan Atas Peraturan Jendral Perhubungan*.
- Perum LPPNPI KCP Curug. (2018). *Standart Operating Procedures (SOP) Terbang Latih*
- Perum LPPNPI KCP Curug. (2019). *Data Movemen Oktober 2019*
- Perum LPPNPI KCP Curug. (2020). *Data Movemen Januari 2020*
- Purbadian, Yenda. 2016. *Trik Cepat Membangun Aplikasi Web dengan Framework Codeigniter*. Yogyakarta : CV. Andi Offset.
- Sekawan Media, "Jenis Aplikasi Berbasis Web Beserta Contoh Penerapannya", 24 Oktober 2018, <https://www.sekawanmedia.co.id/aplikasi-berbasis-web/>,(diakses pada tanggal 17 April 2021)
- Sugiyono. (2006). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2010). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung. Alfabeta
- Wikipedia, "Aplikasi Web", 26 Februari 2020, [https://id.wikipedia.org/wiki/Aplikasi\\_web#:~:text=Dalam%20rekayasa%20perangkat%20lunak%2C%20suatu,jaringan%20seperti%20Internet%20atau%20intranet](https://id.wikipedia.org/wiki/Aplikasi_web#:~:text=Dalam%20rekayasa%20perangkat%20lunak%2C%20suatu,jaringan%20seperti%20Internet%20atau%20intranet), (diakses pada tanggal 17 April 2021)
- Wikipedia, "XAMPP", 28 Juni 2021, <https://id.wikipedia.org/wiki/XAMPP>, (diakses pada tanggal 27 juli 2021)

## LAMPIRAN

### A. Permohonan Slot Time



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG**

JL. RAYA PLP CURUG  
TANGERANG 15820

Telp. (021) 598-2203/04/05  
Fax. (021) 598-2234

email : [ppi@ppicurug.ac.id](mailto:ppi@ppicurug.ac.id)  
website : [www://ppicurug.ac.id](http://ppicurug.ac.id)

Nomor : Sm. 0031 / 1 / 4 / PPIIC - 2021  
Klasifikasi : Penting  
Lampiran : 1 (satu) lembar  
Perihal : Permohonan Ijin *Slot Time*

Curug, 9 JAN 2021

Kepada:

Yth. Kepala Cabang Pembantu Perum LPPNPI  
Kantor Cabang Pembantu Curug

di

Curug

1. Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP. 112 Tahun 2018 tentang Perubahan atas peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP. 112 Tahun 2017 tentang tata cara pengelolaan alokasi tersediaan waktu terbang (Slot Time) Bandar Udara dan dalam rangka memenuhi kebutuhan tenaga operasi penerbangan. Maka dengan ini disampaikan bahwa program diklat Penerbang PPI Curug telah memasuki tahapan pelatihan terbang.
2. Kaitannya dengan hal tersebut diatas, kami mengajukan permohonan ijin untuk dapat menggunakan dan mengoperasikan pesawat latih milik Politeknik Penerbangan Indonesia di wilayah udara Bandar Udara Budiarto. (*Data terlampir*)
3. Demikian disampaikan, atas perhatian dan perkenannya diucapkan terima kasih.

DIREKTUR  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

Pelaksana Tugas  


SUKARWOTO, S.Si.T., S.T., M.M

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19690818 199501 1 001

Lampiran Surat Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug

Nomor : Sm. 0031 / 1 / 4 / PPK- 2021

Tanggal : 9 JAN 2021

DATA PESAWAT LATIH PPI CURUG

No.	A/C Type	A/C Reg	Date	Route	Flight Schedule (UTC)		Remarks
					ETD	ETA	
1.	PA-28-181	PK-ARM	25 Januari 2021 s.d. 5 Februari 2021	BTO-BTO	00.00	10.30	<i>Local Training</i>
2.		PK-ARP					
3.	Bell - 206	PK-AVT					

No.	A/C Type	A/C Reg	Date	Route	Flight Schedule (UTC)		Remarks
					ETD	ETA	
1.	PA-28-181	PK-ARM	25 Januari 2021 s.d. 5 Februari 2021	BTO – CXP – BTO	00.30	09.00	<i>Cross Country</i>
2.		PK-ARP		BTO – TKG – BTO			

DIREKTUR  
POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG

Pelaksana Tugas

  
SUKARWOTO, S.Si., S.T., M.M

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19690818 199501 1 001



## B. Persetujuan Slot Time



**AirNav Indonesia**

Perum LPPNPI  
Kantor Cabang Pembantu Curug  
Gedung Tower Bandar Udara Budiarto  
Alamat : Jl.Raya PLP Curug – Tangerang Banten  
Telpon : 021-59494693  
Fax : 021 - 59494692  
Email : kpnpcurug.airnavindonesia@gmail.com

Tangerang, 2 Februari 2021  
Nomor : 044/B/18.01/LPPNPI/OPS.01.01/ II/2021  
Lampiran : -  
Perihal : Rekomendasi Persetujuan Ijin Slot Time

Kepada Yth.  
Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug  
Di  
Tempat

1. Menindaklanjuti :
  - a) Surat Saudara tertanggal 19 Januari 2021 Nomor: SM.0031/1/6/PPIC-2021 perihal Permohonan ijin Slot Time.
  - b) Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.PM 57 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang/Slot Time di Bandar Udara.
  - c) Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : KP.112 tahun 2017 tentang Tata cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (Slot Time) Bandar Udara.
2. Sehubungan dengan butir 1(satu) diatas, kami memberikan persetujuan *Slot Time* pada jadwal yang sudah direncanakan dengan detail;

NO	A/C Type	A/C Reg	Date	ROUTE	ETD (UTC)	ETA (UTC)	Remark
1	PA-28-181	PK-ARM	08-19 Februari 2021	BTO - BTO	00.00	10.30	Local Training
2		PK-ARP					
3	Bell 206	PK-AVT					

NO	A/C Type	A/C Reg	Date	ROUTE	ETD (UTC)	ETA (UTC)	Remark
1	PA-28-181	PK-ARM	08-19 Februari 2021	BTO – CXP-BTO	00.30	09.00	Cross Country
2		PK-ARP		BTO –TKG - BTO			

3. Mohon Kepada pihak Direktur Politeknik Penerbangan Indonesia Curug menjadikan surat ini sebagai Rekomendasi yang ditujukan kepada Kantor UPBU untuk persetujuan Slot Time, dengan mengikuti Protokol Kesehatan yang ditetapkan Pemerintah.
4. Demikian kami sampaikan, atas perhatian dan kepatuhannya kami ucapkan terima kasih.



Kepala Cabang Pembantu

**AHYUDIN**

Tembusan Yth : Kepala Kantor UPBU Budiarto

### C. Output Aplikasi

Tanggal	T/G	Instrumen	Lokal	Movement T/G	Movement Inst.	Movement Lokal	Total Movement
01/08/2020	0	0	0	0	0	0	0
02/08/2020	12	4	8	48	8	16	72
03/08/2020	12	4	9	48	8	18	74
04/08/2020	12	4	8	48	8	16	72
05/08/2020	13	4	7	52	8	14	74
06/08/2020	12	3	7	48	6	14	68
07/08/2020				0	0	0	0
08/08/2020				0	0	0	0
09/08/2020	12	4	9	48	8	18	74
10/08/2020	12	4	9	48	8	18	74
11/08/2020	11	2	9	44	4	18	66
12/08/2020	4		10	16	0	20	36
13/08/2020	4		8	16	0	16	32
14/08/2020				0	0	0	0
15/08/2020				0	0	0	0
16/08/2020	4		9	16	0	18	34
17/08/2020	4		9	16	0	18	34
18/08/2020	4		9	16	0	18	34
19/08/2020	4		9	16	0	18	34
20/08/2020	4		8	16	0	16	32
21/08/2020				0	0	0	0
22/08/2020				0	0	0	0
23/08/2020	4		9	16	0	18	34
24/08/2020	4		9	16	0	18	34
25/08/2020	4		9	16	0	18	34
26/08/2020	4		8	16	0	16	32
27/08/2020	4		8	16	0	16	32
28/08/2020				0	0	0	0
29/08/2020				0	0	0	0
30/08/2020	4		6	16	0	12	28
31/08/2020	4		3	16	0	6	22

Tanggal	T/G	Instrumen	Lokal	Movement T/G	Movement Inst.	Movement Lokal	Total Movement
01/08/2021	0	0	0	0	0	0	0
02/08/2021	7	4	8	28	8	16	52
03/08/2021	7	4	9	28	8	18	54
04/08/2021	7	4	8	28	8	16	52
05/08/2021	7	4	7	28	8	14	50
06/08/2021	7	3	7	28	6	14	48
07/08/2021				0	0	0	0
08/08/2021				0	0	0	0
09/08/2021	7	4	9	28	8	18	54
10/08/2021	7	4	9	28	8	18	54
11/08/2021	7	2	9	28	4	18	50
12/08/2021	7		10	28	0	20	48
13/08/2021	7		8	28	0	16	44
14/08/2021				0	0	0	0
15/08/2021				0	0	0	0
16/08/2021	7		9	28	0	18	46
17/08/2021	7		9	28	0	18	46
18/08/2021	7		9	28	0	18	46
19/08/2021	7		9	28	0	18	46
20/08/2021	7		8	28	0	16	44
21/08/2021				0	0	0	0
22/08/2021				0	0	0	0
23/08/2021	7		9	28	0	18	46
24/08/2021	7		9	28	0	18	46
25/08/2021	7		9	28	0	18	46
26/08/2021	7		8	28	0	16	44
27/08/2021	7		8	28	0	16	44
28/08/2021				0	0	0	0
29/08/2021				0	0	0	0
30/08/2021	6		6	24	0	12	36
31/08/2021	6		3	24	0	6	30

#### D. Movement Bandara Budiarto

Tanggal	Dep	Arr	T/G	Total Movement
01/09/2019	0	0	0	0
02/09/2019	14	14	3	31
03/09/2019	22	22	27	71
04/09/2019	18	18	11	47
05/09/2019	2	2	40	44
06/09/2019	24	24	15	63
07/09/2019	1	1	16	18
08/09/2019	0	0	0	0
09/09/2019	12	12	48	72
10/09/2019	16	16	30	62
11/09/2019	23	23	38	84
12/09/2019	16	16	33	65
13/09/2019	21	21	57	99
14/09/2019	0	0	9	9
15/09/2019	0	0	0	0
16/09/2019	18	18	38	74
17/09/2019	24	24	38	86
18/09/2019	20	20	37	77
19/09/2019	21	21	32	74
20/09/2019	34	34	53	121
21/09/2019	2	2	3	7
22/09/2019	3	3	0	6
23/09/2019	18	18	55	91
24/09/2019	28	28	85	141
25/09/2019	14	14	60	88
26/09/2019	20	20	27	67
27/09/2019	15	15	42	72
28/09/2019	0	0	0	0
29/09/2019	0	0	0	0
30/09/2019	4	4	59	67

Tanggal	Dep	Arr	T/G	Total Movement
01/10/2019	12	12	41	65
02/10/2019	9	9	77	95
03/10/2019	14	14	79	107
04/10/2019	15	14	45	74
05/10/2019	0	0	0	0
06/10/2019	0	0	0	0
07/10/2019	8	8	50	66
08/10/2019	13	13	34	60
09/10/2019	19	19	69	107
10/10/2019	21	21	41	83
11/10/2019	20	20	59	99
12/10/2019	0	0	3	3
13/10/2019	0	0	0	0
14/10/2019	10	10	199	219
15/10/2019	11	11	182	204
16/10/2019	8	8	174	190
17/10/2019	9	9	182	200
18/10/2019	8	8	177	193
19/10/2019	0	0	5	5
20/10/2019	0	0	0	0
21/10/2019	17	17	133	167
22/10/2019	10	10	160	180
23/10/2019	11	11	170	192
24/10/2019	8	8	177	193
25/10/2019	9	9	134	152
26/10/2019	0	0	0	0
27/10/2019	0	0	0	0
28/10/2019	6	6	98	110
29/10/2019	6	6	179	191
30/10/2019	17	17	151	185
31/10/2019	19	19	142	180

Tanggal	Dep	Arr	T/G	Total Movement
01/01/2020	1	0	0	1
02/01/2020	0	0	0	0
03/01/2020	0	0	0	0
04/01/2020	0	0	0	0
05/01/2020	0	0	0	0
06/01/2020	3	2	1	6
07/01/2020	9	8	30	47
08/01/2020	7	7	0	14
09/01/2020	2	2	3	7
10/01/2020	2	2	5	9
11/01/2020	2	2	0	4
12/01/2020	0	1	0	1
13/01/2020	15	15	16	46
14/01/2020	21	21	25	67
15/01/2020	23	22	9	54
16/01/2020	13	13	1	27
17/01/2020	19	20	16	55
18/01/2020	0	0	0	0
19/01/2020	1	0	0	1
20/01/2020	10	9	5	24
21/01/2020	29	29	50	108
22/01/2020	22	23	30	75
23/01/2020	20	20	46	86
24/01/2020	6	6	42	54
25/01/2020	0	0	0	0
26/01/2020	0	0	0	0
27/01/2020	38	39	45	122
28/01/2020	31	29	58	118
29/01/2020	35	34	53	122
30/01/2020	20	19	12	51
31/01/2020	32	34	43	109

WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEO	PKAEO	PA28	23:59	WIRR	0:06	WIRR	0:35	L	5
WIRR	KARAWACI	CIKARANG	29/10/2019	APU	PKJTX	PKJTX	B407		AERON	0:15	AERON	0:16	O	
WIRR	CIKARANG	KARAWACI	29/10/2019	APU	PKJTX	PKJTX	B407		NAYAN	0:54	KARAWACI	0:58	O	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEP	PKAEP	PA28	00:36	WIRR	0:48	WIRR	1:31	L	6
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAK	PKHAK	C172	00:59	WIRR	1:08	WIRR	2:11	L	2
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEM	PKAEM	PA28	01:35	WIRR	1:48	WIRR	2:27	L	5
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAD	PKHAD	C 172	00:40	WIRR	0:52	WIRR	2:33	L	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEO	PKAEO	PA28	01:53	WIRR	2:03	WIRR	2:40	L	4
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEI	PKAEI	PA28	02:05	WIRR	2:16	WIRR	2:47	L	2
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAR	PKHAR	C 172	01:12	WIRR	1:24	WIRR	2:50	L	
WIRR	WICD	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAH	PKHAH	C 172		WIRR	3:03	WICD		A	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEI	PKAEI	PA28	02:55	WIRR	3:04	WIRR	3:18	L	2
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAER	PKAER	PA28	02:55	WIRR	3:06	WIRR	3:46	L	5
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEP	PKAEP	PA28	02:59	WIRR	3:15	WIRR	3:45	L	3
WIRR	WIRR	WICD	29/10/2019	AFI	PKHAH	PKHAH	C 172	03:42	WIRR		WICD	3:53	D	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEO	PKAEO	PA28	03:23	WIRR	3:33	WIRR	4:06	L	3
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAVS	PKAVS	B206	03:44	WIRR	3:48	WIRR	4:16	L	2
WIRR	WIRR	BERITA1	29/10/2019	STPI	PKAVS	PKAVS	B206	04:10	WIRR		BERITA1	4:15	D	
WIRR	WIII	WIRR	29/10/2019	#N/A	PKYSH	PKYSH	B733		WIRR	4:23	WIII		A	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEI	PKAEI	PA28	03:40	WIRR	3:50	WIRR	4:37	L	4
WIRR	BERITA1	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAVS	PKAVS	B206		WIRR	4:47	BERITA1		A	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEP	PKAEP	PA28	04:17	WIRR	4:29	WIRR	4:48	L	3
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAER	PKAER	PA28	04:23	WIRR	4:33	WIRR	5:15	L	5
WIRR	WILL	WIHP	29/10/2019	#N/A	HA5167	HA5167	#N/A		SOBAR	4:56	WIHP	5:14	O	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAR	PKHAR	C 172	04:37	WIRR	4:47	WIRR	5:18	L	

WIRR	WICD	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAP	PKHAP	C172		WIRR	7:00	WICD		A	
WIRR	WIHP	WILL	29/10/2019	#N/A	HA5167	HA5167	#N/A		WIHP	7:19	SOBAR	7:31	O	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAK	PKHAK	C172	06:51	WIRR	7:02	WIRR	7:44	L	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAR	PKHAR	C 172	06:55	WIRR	7:04	WIRR	7:46	L	5
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	GAFS	PKTGT	PKTGT	C172	07:21	WIRR	7:36	WIRR	8:26	L	5
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	GAFS	PKTGW	PKTGW	C172	07:09	WIRR	7:26	WIRR	8:31	L	7
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEI	PKAEI	PA28	07:45	WIRR	7:54	WIRR	8:44	L	4
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEP	PKAEP	PA28	08:31	WIRR	8:40	WIRR	9:18	L	4
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAK	PKHAK	C172	09:07	WIRR	9:18	WIRR	9:36	L	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEP	PKAEP	PA28	09:06	WIRR	9:15	WIRR	9:46	L	3
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEI	PKAEI	PA28	09:03	WIRR	9:14	WIRR	9:50	L	2
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	#N/A	PKHAP	PKHAP	#N/A	08:31	WIRR	8:42	WIRR	10:11	L	5
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAD	PKHAD	C 172	08:53	WIRR	9:04	WIRR	10:20	L	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAR	PKHAR	C 172	09:42	WIRR	9:52	WIRR	10:23	L	3
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	STPI	PKAEP	PKAEP	PA28	09:31	WIRR	9:39	WIRR	10:27	L	5
WIRR	WIHH	WIRR	29/10/2019	BBKFP	PKCAR	PKCAR	H900XP		WIRR	10:30	WIHH		A	
WIRR	KARAWACI	CIKARANG	29/10/2019	APU	PKJTQ	PKJTQ	B429		AERON	6:48	AERON	6:49	O	
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAD	PKHAD	C 172	11:20	WIRR	11:30	WIRR	12:40	L	9
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAR	PKHAR	C 172	11:17	WIRR	11:21	WIRR	12:49	L	11
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAK	PKHAK	C172	11:21	WIRR	11:36	WIRR	14:15	L	22
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	#N/A	PKHAP	PKHAP	C172	11:28	WIRR	11:42	WIRR	14:21	L	22
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAD	PKHAD	C 172	12:54	WIRR	13:01	WIRR	14:23	L	11
WIRR	WIRR	WIRR	29/10/2019	AFI	PKHAR	PKHAR	C 172	13:00	WIRR	13:15	WIRR	14:30	L	10



WIRR	KARAWACI	KBJK	13/01/2020	APU	PKJTO	PKJTO	B407		AERON	0:30	AERON	0:31	O	
WIRR	KBJK	KARA	13/01/2020	APU	PKJTO	PKJTO	B407		NAYAN	0:57	KARAWACI	1:02	O	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKAEI	PKAEI	PA28	00:26	WIRR	0:39	WIRR	1:29	L	6
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKARB	PKARB	PA28	01:43	WIRR	1:59	WIRR	2:27	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	GAFS	PKTGW	PKTGW	0	01:52	WIRR	2:04	WIRR	2:25	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKARK	PKARK	PA28	01:18	WIRR	1:31	WIRR	2:17	L	2
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	AFI	PKHAK	PKHAK	C172	01:16	WIRR	1:26	WIRR	2:32	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	AFI	PKHAS	PKHAS	C 172	01:38	WIRR	1:51	WIRR	2:38	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	AFI	PKHAK	PKHAK	C172	04:29	WIRR	4:38	WIRR	5:30	L	
WIRR	WIPO	WIHP	13/01/2020	#N/A	WALET	WALET	#N/A		ERANG	2:45	AERON	3:03	O	
WIRR	KARAWACI	MEIKARTA	13/01/2020	APU	PKJTO	PKJTO	B407		AERON	1:09	AERON	1:09	O	
WIRR	MEIKARTA	KARAWACI	13/01/2020	APU	PKJTO	PKJTO	B407		NAYAN	4:21	KARAWACI	4:26	O	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	AFI	PKHAS	PKHAS	C 172	04:34	WIRR	4:48	WIRR	6:07	L	4
WIRR	WIHP	WIPO	13/01/2020	#N/A	WALET	WALET	#N/A		AERON	6:04	SOBAR	6:11	O	
WIRR	KARAWACI	P.KEMBANG AN	13/01/2020	APU	PKJTX	PKJTX	B407		N.BTO	0:16	N.BTO	0:16	O	
WIRR	ARYA DUTA	KARAWACI	13/01/2020	APU	PKJTX	PKJTX	B407		NAYAN	6:49	KARAWACI	6:53	O	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKARE	PKARE	PA28	06:12	WIRR	6:26	WIRR	7:04	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	AFI	PKHAK	PKHAK	C172	06:29	WIRR	6:39	WIRR	7:23	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKARB	PKARB	PA28	07:00	WIRR	2:13	WIRR	7:26	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKARB	PKARB	PA28	08:40	WIRR	8:53	WIRR	9:31	L	
WIRR	SERANG	LATANSA	13/01/2020	#N/A	P3001	P3001	#N/A		ERANG	6:14	LATANSA	6:25	O	
WIRR	LATANSA	SERANG	13/01/2020	#N/A	P3001	P3001	#N/A		LATANSA	7:08	RANGKAS.B	7:21	O	
WIRR	RANGKAS.B	SERANG	13/01/2020	#N/A	P3001	P3001	#N/A		RANGKA S.B	8:14	ERANG	8:19	O	
WIRR	WIHP	LEBAK	13/01/2020	#N/A	HA5163	HA5163	#N/A		WIHP	1:07	LEBAK	1:18	O	

WIRR	LEBAK	WIHP	13/01/2020	#N/A	HA5163	HA5163	#N/A		LEBAK	8:37	WIHP	8:45	O	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKARK	PKARK	PA28	09:05	WIRR	9:16	WIRR	9:50	L	
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKARE	PKARE	PA28	09:36	WIRR	9:52	WIRR	10:27	L	1
WIRR	WIRR	WIRR	13/01/2020	STPI	PKAEI	PKAEI	PA28	09:35	WIRR	9:43	WIRR	10:24	L	3
WIRR	KARAWACI	ARYA DUTA	13/01/2020	APU	PKJTX	PKJTX	B407		AERON	9:08	AERON	9:08	O	
WIRR	ARYA DUTA	KARAWACI	13/01/2020	APU	PKJTX	PKJTX	B407		NAYAN	10:13	KARAWACI	10:21	O	
WIRR	KARAWACI	BEKASI	13/01/2020	APU	PKJTQ	PKJTQ	B429		AERON	9:47	AERON	9:47	O	
WIRR	BEKASI	KARAWACI	13/01/2020	APU	PKJTQ	PKJTQ	B429		NAYAN	10:23	KARAWACI	10:27	O	
WIRR	KARAWACI	BEKASI	13/01/2020	APU	PKJTO	PKJTO	B407		AERON	9:48	AERON	9:48	O	
WIRR	BEKASI	KARAWACI	13/01/2020	APU	PKJTO	PKJTO	B407		NAYAN	10:24	KARAWACI	10:28	O	

## E. Manual Book

### Panduan Instalasi

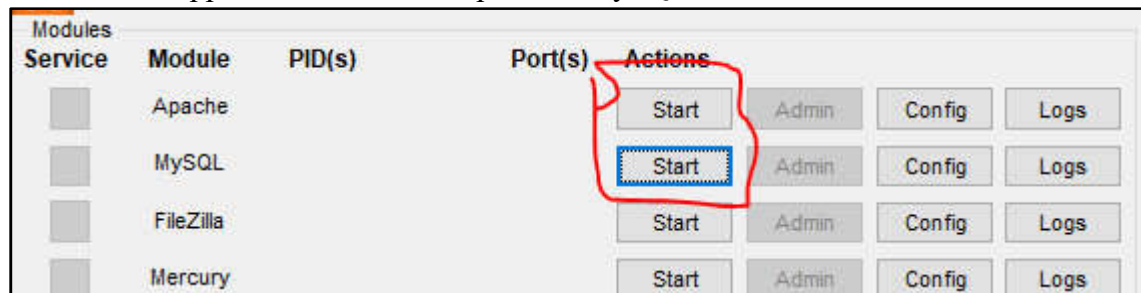
Instalasi hanya dilakukan apabila ingin menjalankan server secara lokal (offline). Hal yang perlu diinstall adalah Xampp, Composer, dan VsCode.

### Xampp

Xampp digunakan sebagai server lokal untuk mengampu berbagai jenis data website.

Instalasi :

- Download Xampp ver 7.3.16 di <https://sourceforge.net/projects/xampp/files/XAMPP%20Windows/7.3.16/xampp-windows-x64-7.3.16-2-VC15-installer.exe/download>
- Jalankan program instalasi xampp yang sudah di unduh.
- Tekan Next → Pilih semua komponen → Next → Next (biarkan directory berada pada C:\xampp) → Next → Next → Next → Finish.
- Jalankan Xampp lalu start module Apache & MySQL.



- Buka browser (disarankan chrome) lalu tulis localhost pada address bar.



- Jika berhasil, maka akan terlihat tampilan seperti berikut.

Apache Friends Applications FAQs HOW-TO Guides PHPInfo phpMyAdmin

---

# XAMPP Apache + MariaDB + PHP + Perl

---

## Welcome to XAMPP for Windows 7.3.27

You have successfully installed XAMPP on this system! Now you can start using Apache, MariaDB, PHP and other components. You can find more info in the FAQs section or check the HOW-TO Guides for getting started with PHP applications.

XAMPP is meant only for development purposes. It has certain configuration settings that make it easy to develop locally but that are insecure if you want to have your installation accessible to others. If you want have your XAMPP accessible from the internet, make sure you understand the implications and you checked the FAQs to learn how to protect your site. Alternatively you can use WAMP, MAMP or LAMP which are similar packages which are more suitable for production.

Start the XAMPP Control Panel to check the server status.

### Community

XAMPP has been around for more than 10 years – there is a huge community behind it. You can get involved by joining our Forums, adding yourself to the Mailing List, and liking us on Facebook, following our exploits on Twitter, or adding us to your Google+ circles.

- Klik phpMyAdmin pada laman.

Apache Friends Applications FAQs HOW-TO Guides PHPInfo **phpMyAdmin**

---

# XAMPP Apache + MariaDB + PHP + Perl

---

## Welcome to XAMPP for Windows 7.3.27

You have successfully installed XAMPP on this system! Now you can start using Apache, MariaDB, PHP and other components. You can find more info in the FAQs section or check the HOW-TO Guides for getting started with PHP applications.

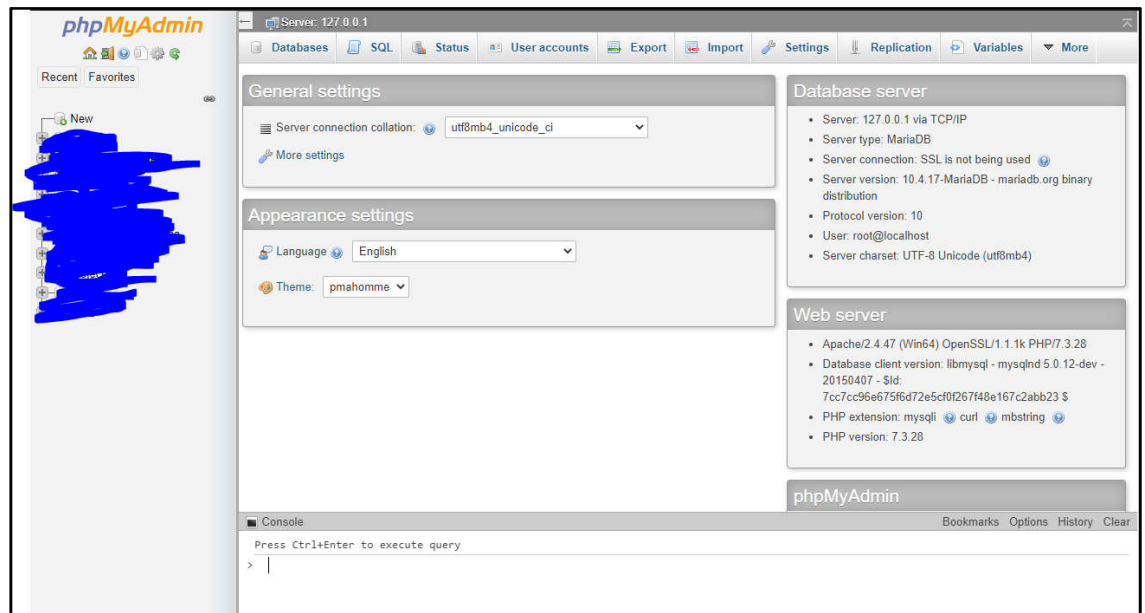
XAMPP is meant only for development purposes. It has certain configuration settings that make it easy to develop locally but that are insecure if you want to have your installation accessible to others. If you want have your XAMPP accessible from the internet, make sure you understand the implications and you checked the FAQs to learn how to protect your site. Alternatively you can use WAMP, MAMP or LAMP which are similar packages which are more suitable for production.

Start the XAMPP Control Panel to check the server status.

### Community

XAMPP has been around for more than 10 years – there is a huge community behind it. You can get involved by joining our Forums, adding yourself to the Mailing List, and liking us on Facebook, following our exploits on Twitter, or adding us to your Google+ circles.

- Jika berhasil maka tampilan akan seperti berikut.



- Instalasi Xampp telah selesai.

## Composer

Instalasi Composer :

- Download composer di <https://getcomposer.org/Composer-Setup.exe>
- Jalankan program instalasi Composer yang sudah di unduh.
- Klik Next → pastikan php berada di dalam folder xampp lalu tekan Next → Install → Next → Next → finish.
- Buka cmd (windows key + R, lalu ketik cmd) lalu ketik “composer – version” (tanpa tanda kutip).
- Jika tidak terdapat error maka instalasi composer berhasil

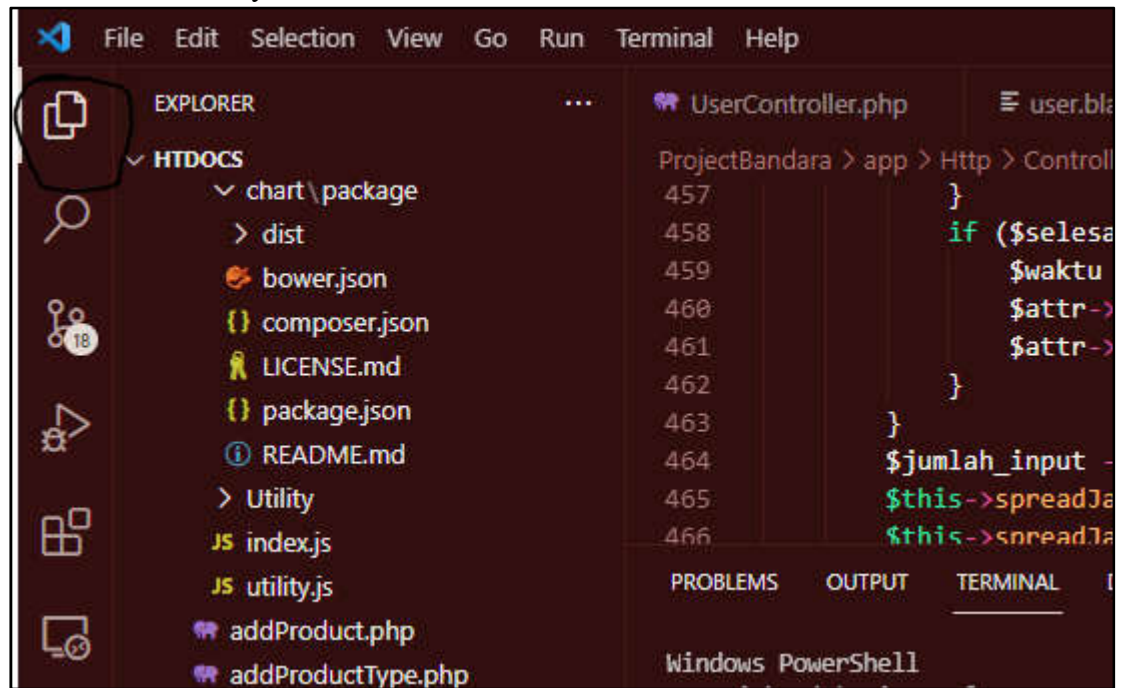
## VsCode

VsCode(Visual Studio Code) adalah perangkat lunak penyunting. Singkatnya vscode berfungsi untuk menuliskan code yang akan digunakan dalam pembuatan website.[https://www.youtube.com/watch?v=1dL04z1JgGg&ab\\_channel=andriwijaya](https://www.youtube.com/watch?v=1dL04z1JgGg&ab_channel=andriwijaya)

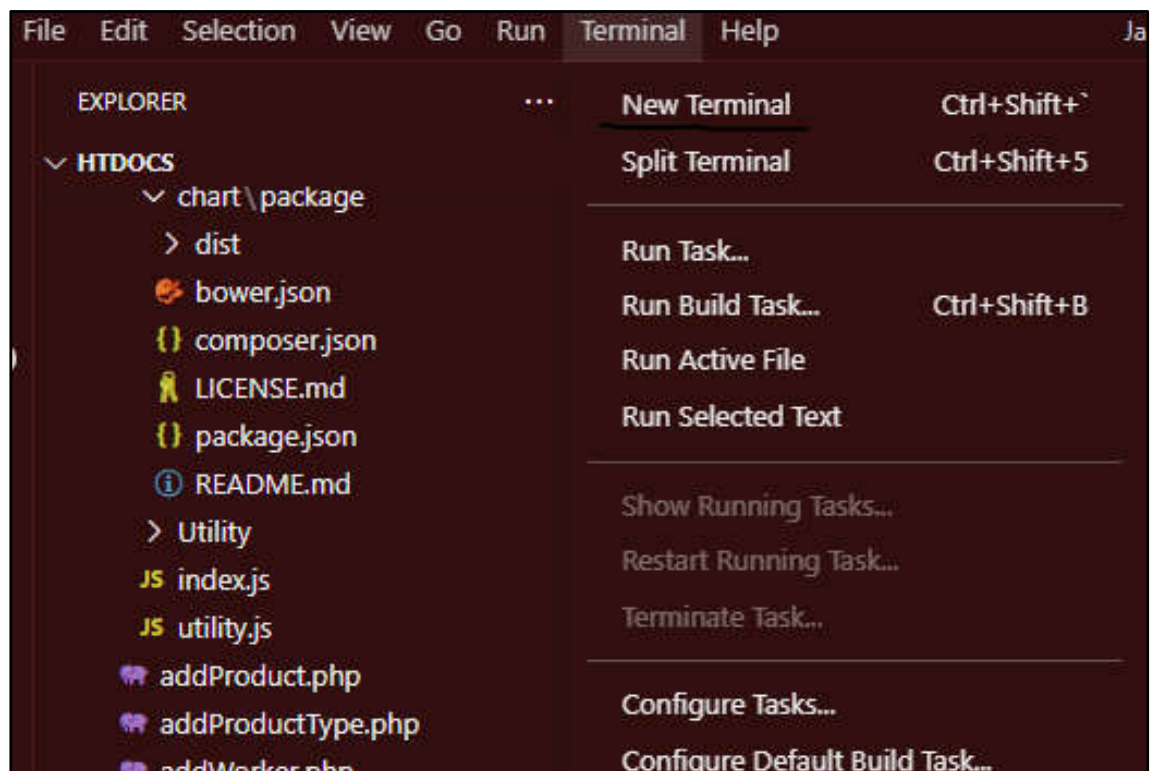
Instalasi&pengaturan:

- Download VsCode di <https://code.visualstudio.com/docs/?dv=win>
- Jalankan program instalasi VsCode yang sudah di unduh.
- Tekan Next → Next → Install → Finish.
- Buka program VsCode

- Klik directory



- Drag folder website ke panel explorer.
- Download file .env di <https://drive.google.com/file/d/1mPvdk8IWVu-sR0UdgPK18ESHQaszE5Sm/view?usp=sharing>
- Copy file .env ke dalam folder website.
- Klik terminal lalu klik new terminal.



- Tulis “composer i” lalu enter.
- Jika sudah tuliskan command “php artisan migrate --seed” lalu tekan enter.
- Instalasi & konfigurasi VsCode selesai.

## Running Website

Untuk menjalankan website terdapat 2 cara yang dapat dilakukan yaitu secara lokal(offline) atau secara online(hosting).

Lokal(offline) :

- Buka terminal pada VsCode.
- Tulis “php artisan serve” lalu enter.
- Buka browser lalu pergi ke alamat “localhost:8000”.
- Jika berhasil maka website akan dapat diakses.

Hosting(Online) :

- Pastikan terdapat koneksi internet.

- Buka browser lalu pergi ke alamat <http://projectsps.000webhostapp.com>
- Jika berhasil website akan dapat diakses.

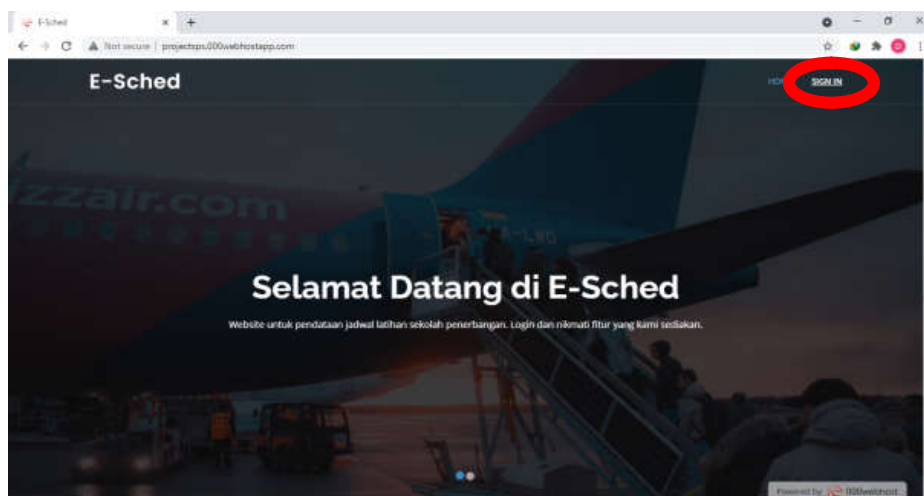
Note : Dalam menjalankan website lewat hosting, instalasi program tidak diperlukan.

### First Time Use Website

Saat website pertama kali diakses, user dapat login menggunakan username “admin” dan password “admin” untuk mengakses website via admin. Setelah login user dapat membuat akun sekolah yang nantinya dapat digunakan untuk login.

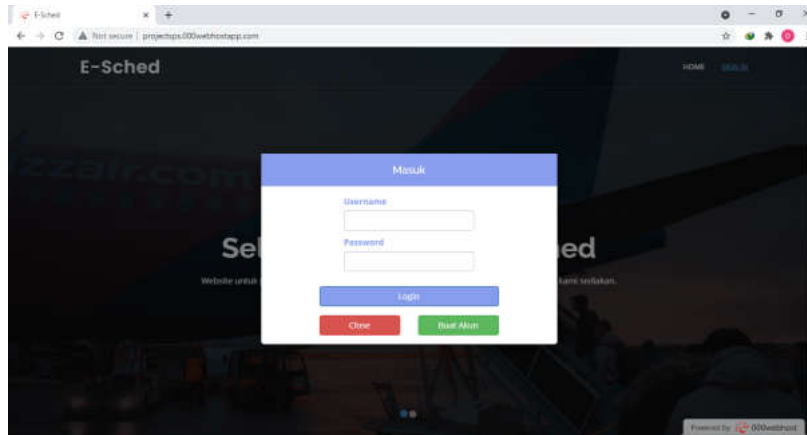
### Penggunaan dan Input Data

1. Akses web E-Sched melalui link <http://projectsps.000webhostapp.com>
2. Klik sign in pada halaman login.

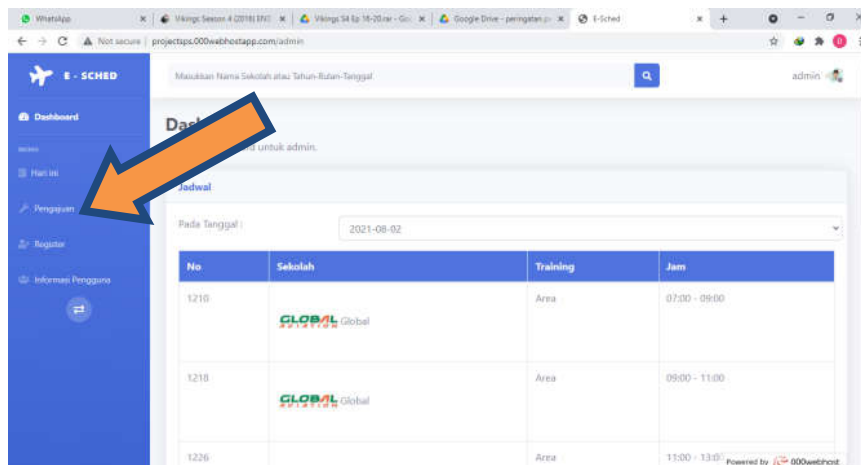




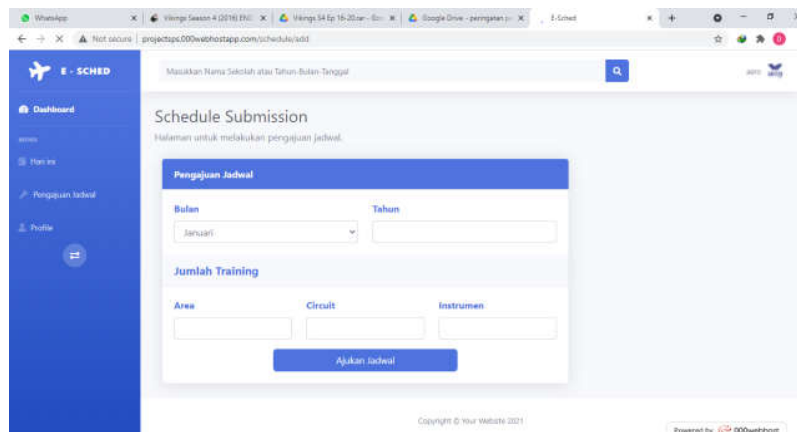
3. Masukkan username dan password yang dimiliki pada kolom yang telah disediakan.



4. Buka laman pengajuan jadwal.



5. Masukkan data bulan, tahun, dan jumlah penerbangan yang diinginkan pada kolom yang disediakan.



6. Klik ajukan jadwal.

Masukkan Nama Sekolah atau Tahun-Bulan-Tanggal

### Schedule Submission

Halaman untuk melakukan pengajuan jadwal.

**Pengajuan Jadwal**

Bulan: Januari Tahun:

Jumlah Training

Area:  Circuit:  Instrumen:

**Ajukan Jadwal**

Copyright © Your Website 2021

Powered by 000webhost

7. Untuk melihat jadwal yang telah diajukan user dapat membuka laman hari ini atau halaman utama

Tanggal	Sekolah	Jenis Training	Waktu	Sesi
2021-08-02	Global	Circuit	07:00 - 09:00	1
2021-08-02	Global	Circuit	07:00 - 09:00	1
2021-08-02	Global	Circuit	07:00 - 09:00	1
2021-08-02	Global	Instrument	07:00 - 09:00	1
2021-08-02	Global	Area	07:00 - 09:00	1
2021-08-02	Global	Circuit	09:00 - 11:00	2
2021-08-02	Global	Circuit	09:00 - 11:00	2
2021-08-02	Global	Circuit	09:00 - 11:00	2
2021-08-02	Global	Instrument	09:00 - 11:00	2

Powered by 000webhost