

**TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK  
PENERBANGAN INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO *AIR  
TRAFFIC SERVICES* TERHADAP KESELAMATAN  
PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU  
CURUG**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**HASBY ASSIDIQI MUNADHIR**  
**30318011**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS UDARA  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2021**

**TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK  
PENERBANGAN INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO AIR  
TRAFFIC SERVICES TERHADAP KESELAMATAN  
PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU  
CURUG**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**HASBY ASSIDIQI MUNADHIR**  
**30318011**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS UDARA  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2021**

## LEMBAR PERSETUJUAN



TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK PENERBANGAN  
INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO AIR TRAFFIC SERVICES  
TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI  
CABANG PEMBANTU CURUG

Oleh :

HASBY ASSIDIQI MUNADHIR  
NIT. 30318011

Disetujui dan diujikan pada:

Surabaya, 5 Agustus 2021

Pembimbing 1	: <u>Ir. WASITO UTOMO, M.M.</u> NIP. 19600506 199203 1 003	 .....
Pembimbing 2	: <u>ARNAZ OLIEVE, A.Md.</u> NIP. 19880309 201012 2 005	 .....




## LEMBAR PENGESAHAN

TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK PENERBANGAN  
INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO AIR TRAFFIC SERVICES  
TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI  
CABANG PEMBANTU CURUG

Oleh:  
HASBY ASSIDIQI MUNADHIR  
NIT. 30318011

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir  
Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara  
Politeknik Penerbangan Surabaya  
Pada tanggal : Agustus 2021

Panitia Penguji :

- |               |   |   |  |
|---------------|---|---|--|
| 1. Ketua      | : | <u>LADY SILK M., S.Kom., M.T.</u><br>NIP.198711092009122002     | <br>..... |
| 2. Sekertaris | : | <u>HARI FITRIANTO, S.E., M.A.</u><br>NIP. 19770915 200012 1 001 | <br>..... |
| 3. Anggota    | : | <u>R.DIYAN SUBISMO, S.SiT., M.M.</u><br>NIK. 10010168           | <br>..... |

KETUAPROGRAM STUDI  
D3 LALU LINTAS UDARA



MEITA MAHARANI S., M.Pd.  
NIP. 19800502 200912 2 002

## ABSTRAK

### HASBY ASSIDIQI MUNADHIR “TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO AIR TRAFFIC SERVICES TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU CURUG”

Sistem komunikasi dalam pemanduan lalu lintas udara ada dua macam, yaitu: sistem komunikasi *ground to ground*, dan sistem komunikasi penerbangan *air to ground*. Sistem komunikasi darat ke darat (*ground to ground*) digunakan oleh petugas ATC (*Air Traffic Controller*) dengan *pilot* pada saat melakukan pergerakan di darat dan komunikasi yang dilakukan antara satu bandara dengan bandara yang lainnya. Demi keselamatan, setiap pergerakan-pergerakan pesawat udara di *Movement Area* yang dilakukan oleh *pilot* di bawah perintah ATC (*Air Traffic Controller*) dari menara pengawas. Oleh sebab itu, diperlukan peralatan agar dapat dilakukan komunikasi antara ATC (*Air Traffic Controller*) dengan *pilot*.

Permasalahan yang ditinjau dalam tugas akhir ini adalah belum tercapainya koordinasi antara politeknik penerbangan indonesia curug dan Budiarto *Air Traffic Services* yang berdampak pada keselamatan penerbangan di Bandar Udara Budiarto Curug. Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan dan memperoleh gelar Ahli Madya (Amd) pada program Diploma 3 Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya, memberikan wawasan dan bahan referensi bagi peneliti selanjutnya di Politeknik Penerbangan Surabaya serta untuk mengetahui penyelesaian dari permasalahan penerapan koordinasi *ground to ground* terhadap keselamatan penerbangan di Bandar Udara Budiarto.

Dalam penelitian ini sampel yang penulis ambil adalah personel air traffic controller yang berdinis di unit *aerodrome control tower* Budiarto, *Personel Flying School* yang berada di Bandar Udara Budiarto Curug. Variabel yang dikaji yaitu variabel (X) yaitu Koordinasi Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dengan Budiarto *Air Traffic Services* dan Metode pengumpulan data yang penulis gunakan yaitu Observasi, kuisisioner, wawancara dan dokumentasi sedangkan metode analisis data yang penulis gunakan yaitu deskriptif kualitatif.

**Kata kunci :** *Ground, Movement Area, Flying School*

## ABSTRACT

### **HASBY ASSIDIQI MUNADHIR “REVIEW OF COORDINATION BETWEEN AVIATION POLYTECHNIC OF INDONESIA CURUG AND BUDIARTO AIR TRAFFIC SERVICES ON FLIGHT SAFETY AT PERUM LPPNPI CURUG”**

*There are two kinds of communication systems in air traffic control named ground-to-ground communication system and air-to-ground flight communication system. The ground-to-ground communication system is used by ATC (Air Traffic Controller) officers with pilots when moving on the ground and communication between the airports. For safety purposes, any aircraft movements in the Movement Area are carried out by the pilot under the ATC (Air Traffic Controller) order from the control tower. Therefore, equipment is needed to communicate between the ATC (Air Traffic Controller) and the pilot.*

*The problem reviewed in this final project is that coordination between Aviation Polytechnic of Indonesia Curug and Budiarto Air Traffic Services itself which has an impact on flight safety at Budiarto Airport. The purpose of this final project is to fulfill one of the graduation requirements to get an Associate Expert (AMD) degree in the Air Traffic Diploma 3 program at the Aviation Polytechnic of Surabaya and aim to provide insight as reference material for further researchers at the Surabaya Aviation Polytechnic and to find out the results of this research which is the problem of implementing ground-to-ground coordination for flight safety at Budiarto Airport.*

*In this review, the samples are air traffic controller personnel who worked at the Budiarto aerodrome control tower unit and personnel of Aviation Polytechnic which is located at Budiarto Airport. The variable reviewed is variable (X), which is the coordination between Budiarto Air Traffic Services and the Aviation Polytechnic of Indonesia Curug. The data collection method that used is observation, quisioner, interviews and documentation. The data analysis method used is descriptive qualitative.*

**Key words :** *Ground, Movement Area, Flying School*

## PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Hasby Assidiqi Munadhir  
NIT : 30318011  
Program Studi : D3 Lalu Lintas Udara 11 A  
Judul Tugas Akhir : Tinjauan koordinasi antara Politeknik Penerbangan Curug dan Budiarto Air Traffic Services terhadap keselamatan penerbangan di Perum LPPNPI Kantor Cabang Pembantu Curug

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), sehingga Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 5 Agustus 2021

Yang membuat pernyataan,



Hasby Assidiqi Munadhir

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat dan karunia-Nya penulis berhasil menyelesaikan penelitian, penulisan dan penyusunan tugas akhir ini, sehingga proposal tugas akhir ini dapat selesai tepat waktu yang telah ditentukan.

Proposal tugas akhir dengan judul “TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO AIR TRAFFIC SERVICES TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU CURUG” ini diajukan untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk mendapat gelar Ahli Madya program studi Diploma 3 Pemandu Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Di dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis berusaha memberikan yang terbaik dalam penyajian penulisan ini. Namun penulis menyadari masih banyak kekurangan baik isi maupun cara penulisan dalam penyusunan tugas akhir ini. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk penyempurnaan sangat diharapkan.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberi bantuan dan bimbingan dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Dalam kesempatan ini pula penulis dengan tulus dan ikhlas mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua yang mendukung dan memberikan motivasi tiada henti;
2. Bapak M. Andra Adityawarman, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Ibu Meita Maharani S., M.Pd., selaku Ketua Program Studi Lalu Lintas Udara.
4. Bapak Ir. Wasito Utomo, M.M., selaku pembimbing materi yang senantiasa membantu penulisan dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini;
5. Ibu Arnaz Olieve, A.Md., selaku pembimbing materi dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini;



6. Bapak, Ibu, selaku dewan penguji proposal tugas akhir dan telah memberikan kritik dan saran;
7. Seluruh dosen serta instruktur pada Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan;
8. Seluruh senior ATC di perum LPPNPI Cabang Pembantu Budiarto, yang telah memberikan bimbingan, pengarahan, saran serta bantuan dari segi materi dan fisik selama pelaksanaan pengumpulan data proposal;
9. Seluruh Taruna/I Politeknik Penerbangan Surabaya dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi motivasi dan semangat kepada saya.

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis mempersembahkan tugas akhir ini, semoga bermanfaat bagi pembaca dan penulis maupun untuk dunia penerbangan pada umumnya. Terima kasih.

Surabaya, 5 Agustus 2021

Hasby Assidiqi Munadhir.

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
ABSTRAK .....	iv
ABSTRACT .....	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	4
1.3 Rumusan Masalah .....	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Tujuan Penulisan.....	4
1.6 Hipotesis.....	5
1.7 Manfaat Penulisan.....	5
1.7.1 Manfaat Teoritis .....	5
1.7.2 Manfaat Praktis .....	5
1.8 Sistematika Penulisan .....	5
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Teori Penunjang .....	7
2.2 Istilah Pennerbangan .....	9
2.3 Kajian Pustaka Terdahulu Yang Relevan .....	11
BAB 3 METODELOGI PENELITIAN .....	12
3.1 Desain Penelitian.....	12
3.2 Variabel Penelitian.....	13

3.3 Populasi, sampel dan objek penelitian .....	13
3.4 Teknik Pengumpulan Data .....	15
3.5 Teknik Analisis Data .....	16
3.6 Tempat dan Waktu Penelitian .....	16
<b>BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>17</b>
4.1 Hasil Penelitian .....	17
4.1.1 Hasil Observasi .....	17
4.1.2 Hasil Penelitian Kuisisioner.....	17
4.1.3 Hasil Penelitian Wawancara .....	24
4.1.4 Dokumentasi .....	26
4.2 Pembahasan.....	29
<b>BAB 5 PENUTUP .....</b>	<b>30</b>
5.1 Kesimpulan .....	30
5.2 Saran.....	30
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>31</b>

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1 Letak <i>Ground Tank</i> .....	2
Gambar 3.1 Variabel Penelitian .....	13
Gambar 4.1 Posisi spesifik dari <i>Ground Tank</i> PPIC .....	
Gambar 4.2 Pergerakan di <i>Movement Area</i> .....	
Gambar 4.3 Pergerakan di <i>Movement Area</i> .....	
Gambar 4.4 Pergerakan di <i>Movement Area</i> .....	

**DAFTAR TABEL**

Tabel 4.11 Persentase Skor .....	
Tabel 4.12 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 1.....	
Tabel 4.13 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 2.....	
Tabel 4.14 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 3.....	
Tabel 4.15 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 4 .....	
Tabel 4.16 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 5 .....	
Tabel 4.17 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 6 .....	
Tabel 4.18 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 7 .....	
Tabel 4.19 Pembahasan Pernyataan Kuesioner No. 8 .....	
Tabel 4.21 Laporan Logbook Tower Budiarto .....	29

## Lampiran




Lampiran A Layout Bandar Udara Budiarto Curug.....	32
Lampiran B Surat Permohonan Pengambilan Data .....	33
Lampiran C Transkrip Wawancara 1 .....	34
Lampiran D Transkrip Wawancara 2 .....	34
Lampiran E Hasil Kuisisioner .....	36
Lampiran F Logbook.....	37
Lampiran G Logbook.....	38

## Daftar Pustaka

- Bandar Udara Budiarto. (n.d.). *Standard Operating Procedures Bandar Udara Budiarto Tentang Prosedur Startup*.
- Civil Aviation Safety Regulations. (2009). *CASR 170 chapter 170.016 Coordination between the operator and air traffic services*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (1985). *SKEP Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Pengaturan Tata Tertib Bandar Udara*.
- ICAO. (2016). *Annex 11 Air Traffic Services 5 Objectives of Air Traffic Services*.
- International Civil Aviation Organization. (2016). *ICAO Annex 11 Air Traffic Services Chapter 1 Definitions*.
- International Civil Aviation Organization. (2016). *ICAO Annex 9 Facilitation chapter 6 point 6.15 regarding allocation parking stand aircraft*.
- Letter Of Coordination Agreement. (2020 No.007). *Budiarto Air Traffic Services Unit and Politeknik Penerbangan Indonesia Curug Content F Point 4*.
- Moh. Nazir. (1988). *Pengertian metode deskriptif*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Prof. Dr. Sugiyono. (2014). *Teknik analisis data*.
- Suharsimi, Arikunto. (2003). *Metode penelitian deskriptif*. Jakarta: Rineka Cipta.





	<b>KEMENTERIAN PERHUBUNGAN</b> <b>BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN</b> BADAN LAYANAN UMUM <b>POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA</b>		 
	Jl. Jemur Andayani 1/73 Surabaya – 60236	Telepon : 031-8410871 031-8472936 Fax : 031-8490005	

Nomor : 011.002/IC/III/POLTEKBANGSBY/21  
 Klasifikasi : -  
 Lampiran : -  
 Hal : Permohonan Data Dukung Tugas Akhir  
 Taruna Diploma III Lalu Lintas Udara

Surabaya, 19 Mei 2021


Yth. General Manager Perum LPPNPI  
 Cabang Pembantu Curug

Dengan hormat, disampaikan bahwa Program Studi Diploma III Lalu Lintas Udara Angkatan XI Politeknik Penerbangan Surabaya telah memasuki semester VI yang mana terdapat mata kuliah Tugas Akhir. Dalam penyusunan Tugas Akhir ini diperlukan data dukung yang berasal dari lokasi penelitian.

Sehubungan dengan hal tersebut, mohon ijin dan bantuan kepada Bapak General Manager Perum LPPNPI Cabang Pembantu Curug dapat memberikan data dukung Tugas Akhir bagi taruna dibawah ini:

No.	Nama Taruna	Judul Tugas Akhir	Data Dukung Tugas Akhir
1.	Hasby Assidiqi M	Tinjauan Koordinasi Antara Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dan Budiarto Air Traffic Services Terhadap Keselamatan Penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Pembantu Curug	a. Penyampaian Kuisisioner Kepada Seluruh Personil ATC b. Permohonan Wawancara dengan Personil ATC

Demikian di sampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

  
 Direktur  
 M. Andra Abdiyawarman, ST, MT  
 NIP. 19680729 199603 1 001

*"Luruskan Niat dan Ikhlas Dalam Bekerja (Luna & Ija)"*

### LAMPIRAN C. Transkrip Wawancara 1

**TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK PENERBANGAN  
INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO AIR TRAFFIC SERVICES  
TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI  
CABANG PEMBANTU CURUG**

Nama : SC

Umur : 41

Jabatan: ATC

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN
1.	Bagaimana pelaksanaan LOCA dan SOP terkait koordinasi yang dilakukan antara Budiarto Air Traffic Services dan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada saat pengisian bahan bakar pesawat?	Belum ada pengaturan tentang koordinasi antara ATC Airnav KCP Curug dengan PPIC pada saat pengisian bahan bakar pesawat baik di LOCA maupun SOPKPT, namun setiap pergerakan yang dilakukan di daerah pergerakan harus sepengetahuan ATC
2.	Bahaya yang ditimbulkan pada saat terjadi hal tersebut?	Dapat menyebabkan hazard akibat tidak terpantaunya pergerakan pesawat yang tanpa melakukan koordinasi dengan pihak ATC.
3.	Apakah kebijakan jangka pendek yang dibuat oleh pihak Airnav jika masih terjadi?	Melakukan updating LOCA dan SOPKPT terkait hal tersebut

## LAMPIRAN D. Transkrip wawancara 2

### TRANSKRIP WAWANCARA

#### TINJAUAN KOORDINASI ANTARA POLITEKNIK PENERBANGAN INDONESIA CURUG DAN BUDIARTO AIR TRAFFIC SERVICES TERHADAP KESELAMATAN PENERBANGAN DI PERUM LPPNPI CABANG PEMBANTU CURUG

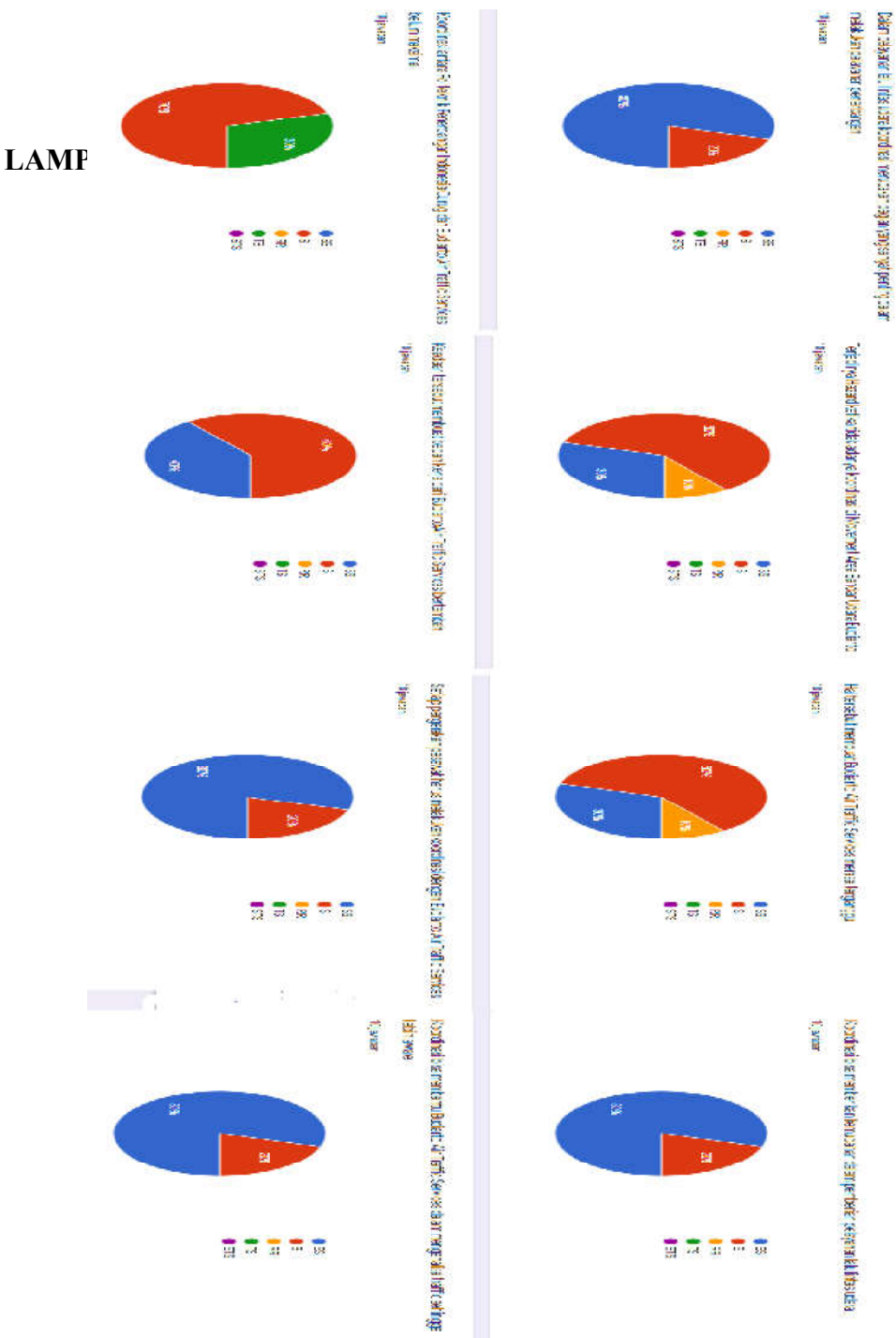
Nama : RD

Umur : 32 th

Jabatan : ATC

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN
1.	Bagaimana pelaksanaan LOCA dan SOP terkait koordinasi yang dilakukan antara Budiarto Air Traffic Services dan Politeknik Penerbangan Indonesia Curug pada saat pengisian bahan bakar pesawat?	tidak ada peraturan tertulis d loca ttg koordinasi refueling antara ppic dgn ats
2.	Bahaya yang ditimbulkan pada saat terjadi hal tersebut?	movement d ground terganggu pd saat pesawat melakukan taxi rwy 30 ataupun vacated runway menuju shelter karena posisi ground tank yg tdk strategis
3.	Apakah kebijakan jangka pendek yang dibuat oleh pihak Airnav jika masih terjadi?	membuat aturan resmi yg tertuang di sop dan loca ttg koordinasi pengisian bahan bakar

LAMPIRAN E. Hasil kuisioner



LAMP



**AirNav Indonesia**

Perum LPPNPI  
Kantor Cabang Pembantu Curug  
Gedung Tower Bandar Udara Budiarto  
Alamat : Jl.Raya PLP Curug – Tangerang Bante  
Telpon : 021-59494693  
Fax : 021 - 59494692  
Email : kpnpcurug.airnavindonesia@gmail.com

**GROUND CONTROL & COMBINE TWR/APP**

**LOG BOOK**

Date : 11 Desember 2019

Time of Duty : <sup>0530</sup>~~0530~~ s/d 1030

**I. PERSONAL ON DUTY**

Supervisor / SOD : .....

ATC on Duty : **SHIFT** : Morning  
1) MDG. Fransisca  
2) Aeryn Ramadani  
3) Ferdi Risman

4) .....  
5) .....  
6) .....

**II. FACILITIES**

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
1	DESK CONTROL		✓	
2	VHF 123.20 MHZ/STANDBY	✓		
3	VHF 119.70 MHZ/STANDBY	✓		
4	VOR/DME			
5	NDB			
6	CLOCK (DIGITAL & ANALOG)	✓		
7	MONITOR AMSC	✓		
8	MONITOR AWOS	✓		
9	TELEPON PABX			
10	HANDY TALKY	✓		
11	D/S TOWER - APP	✓		
12	D/S TOWER - HALIM	✓		
13	ILS			
14	BINOCULAR	✓		
15	GUN LIGHT	✓		
16	SIRINE	✓		
17	CRASH BELL	✓		
18	AC	✓		

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
19	AERODROME LIGHTING PANEL			
	- RUNWAY LIGHTS	✓		
	- TAXIWAY LIGHTS	✓		
	- APPROCH LIGHTS	✓		
	- PAPI	✓		
	- RTIL			
	- SQFL			
	- AERODROME BEACON	✓		
	- LANDING T			
20	LIFT	✓		
21	COMPUTER	✓		
22	DOCUMENT	✓		
23	KENDARAAN PKP-PK			
	- MORITA			
	- ROSEN BOWER	✓		
	- AMBULANCE	✓		
	- RESCUE	✓		

**III. RUNWAY AND TAXIWAY**

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
1	RUNWAY 30 - 12	✓		
2	RUNWAY 22 - 04	✓		
3	TAXIWAY ALPHA	✓		
4	TAXIWAY BRAVO	✓		
5	TAXIWAY CHARLIE	✓		
6	TAXIWAY DELTA	✓		
7	TAXIWAY ECHO	✓		
8	TAXIWAY FOXTROT	✓		
9	TAXIWAY GOLF	✓		
10	TAXIWAY HOTEL	✓		

**V. REMARK**

- at 05.45 UTC, pesawat STPI melakukan pergerakan menuju ground tank tanpa koordinasi dgn ground controller

- at 05.58 UTC HAK will proceed to shelter while PKAEP moving from apron to ground tank. so, ATC must hold PE-HAK until clear area


**IV. COORDINATION**

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
1	FIRE FIGHTING	✓		
2	SECURITY	✓		
3	AIRPORT CIVIL ENGINEERING	✓		
4	TELECOMMUNICATION & NAVIGATION ENGINEERING	✓		
5	AIRPORT ELECTRICAL ENGINEERING	✓		
6	BRIEFING OFFICE	✓		
7	METEOROLOGI OFFICE	✓		
8	HALIM TOWER	✓		
9	JAKARTA APP	✓		

ATC On Duty

*(Signature)*

LAMPIRAN G. LOGBOOK



**AirNav Indonesia**

Perum LPPNPI  
Kantor Cabang Pembantu Curug  
Gedung Tower Bandar Udara Budiarto  
Alamat : Jl. Raya PLP Curug – Tangerang Banten  
Telpon : 021-59494693  
Fax : 021 - 59494692  
Email : kmndcurug.airnavindonesia@gmail.com

**GROUND CONTROL & COMBINE TWR/APP  
LOG BOOK**

Date: 17 Desember 2019 Time of Duty: 2300 s/d 0530

**I. PERSONAL ON DUTY**  
Supervisor / SOD : .....

ATC on Duty : SHIFT : Morning

1) Heshy Zeli 4) .....

2) MDG. Franica 5) .....

3) Abn Ramadan 6) .....

**II. FACILITIES**

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
1	DESK CONTROL		✓	
2	VHF 123.20 MHZ/STANDBY	✓		
3	VHF 119.70 MHZ/STANDBY	✓		
4	VOR/DME			
5	NDB			
6	CLOCK (DIGITAL & ANALOG)	✓		
7	MONITOR AMSC	✓		
8	MONITOR AWOS	✓		
9	TELEFON PABX			
10	HANDY TALKY	✓		
11	D/S TOWER - APP	✓		
12	D/S TOWER - HALIM	✓		
13	ILS			
14	BINOCULAR	✓		
15	GUN LIGHT	✓		
16	SIRINE	✓		
17	CRASH BELL	✓		
18	AC	✓		

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
19	AERODROME LIGHTING PANEL			
	- RUNWAY LIGHTS	✓		
	- TAXIWAY LIGHTS	✓		
	- APPROCH LIGHTS	✓		
	- PAPI	✓		
	- RTIL			
	- SQFL			
	- AERODROME BEACON	✓		
	- LANDING T			
20	LIFT	✓		
21	COMPUTER	✓		
22	DOCUMENT	✓		
23	KENDARAAN PKP-PK			
	- MORITA			
	- ROSEN BOWER	✓		
	- AMBULANCE	✓		
	- RESCUE	✓		

**III. RUNWAY AND TAXIWAY**

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
1	RUNWAY 30-12	✓		
2	RUNWAY 22-04	✓		
3	TAXIWAY ALPHA	✓		
4	TAXIWAY BRAVO	✓		
5	TAXIWAY CHARLIE	✓		
6	TAXIWAY DELTA	✓		
7	TAXIWAY ECHO	✓		
8	TAXIWAY FOXBROT	✓	✓	
9	TAXIWAY GOLF	✓		
10	TAXIWAY HOTEL	✓		

**V. REMARK**

Resawat STPI repel tanpa koordinasi  
(at time 23.02)

**IV. COORDINATION**

NO	FACILITIES	CONDITION		
		G	F	P
1	FIRE FIGHTING	✓		
2	SECURITY	✓		
3	AIRPORT CIVIL ENGINEERING	✓		
4	TELECOMMUNICATION & NAVIGATION ENGINEERING	✓		
5	AIRPORT ELECTRICAL ENGINEERING	✓		
6	BRIEFING OFFICE	✓		
7	METEOROLOGI OFFICE	✓		
8	HALIM TOWER	✓		
9	JAKARTA APP	✓		

ATC On Duty

(.....)

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Hasby Assidiqi Munadhir, lahir pada Februari 2000 di Kota Surabaya. Seorang putra dari pasangan M Mundir dan Umi Nadhiroh, anak dari empat bersaudara yang sering dipanggil "hasby". Bertempat tinggal di Bungurasih Utara Gg.v / 10 RT 1 RW 4 Waru, Sidoarjo.

Penulis telah menyelesaikan pendidikan sekolah dasarnya di SD Darul Ulum dan lulus pada tahun 2012. Sekolah menengah pertama di SMP Negeri 1 Taman dan lulus pada tahun 2015. Sekolah menengah atas di SMA Negeri 1 Gedangan dan lulus pada tahun 2018.

Selanjutnya, pada Tahun 2018 diterima di Politeknik Penerbangan Surabaya Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara angkatan XI A. Selama mengikuti pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya pernah berkesempatan untuk melaksanakan praktek kerja lapangan (*On The Job Training*) di Bandar Udara Budiarto Curug dan Bandar Udara Haluoleo Kendari.