

**PENGARUH KEMAMPUAN PERSONEL AIR TRAFFIC
CONTROL TERHADAP PELAYANAN LALU LINTAS UDARA
UNIT TOWER DAN APPROACH DI BANDAR UDARA
INTERNASIONAL PATTIMURA AMBON**

TUGAS AKHIR



Oleh :

MOH. AFIF ZAIN ARDIYANTO
30318015

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

**PENGARUH KEMAMPUAN PERSONEL AIR TRAFFIC
CONTROL TERHADAP PELAYANAN LALU LINTAS UDARA
UNIT TOWER DAN APPROACH DI BANDAR UDARA
INTERNASIONAL PATTIMURA AMBON**

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md.)
Pada Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara



Oleh :

MOH. AFIF ZAIN ARDIYANTO
30318015

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 LALU LINTAS UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2021**

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH KEMAMPUAN PERSONEL *AIR TRAFFIC CONTROL*
TERHADAP PELAYANAN LALU LINTAS UDARA UNIT *TOWER DAN*
APPROACH DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL PATTIMURA AMBON

Oleh :
MOH AFIF ZAIN ARDIYANTO
NIT. 30318015

Disetujui dan diujikan pada:
Surabaya, 5 Agustus 2021

Pembimbing I : Dr. LAILA ROCHMAWATI, SS, M.Pd
NIP. 19810723 200502 2 001

Pembimbing II : RAHARJO TEJO PRASETYO, SH
NIP. 137412150749R



LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH KEMAMPUAN PERSONEL AIR TRAFFIC CONTROL TERHADAP
PELAYANAN LALU LINTAS UDARA UNIT TOWER DAN APPROACH DI
BANDAR UDARA INTERNASIONAL PATTIMURA AMBON

Oleh:

MOH AFIF ZAIN ARDIYANTO
NIT. 30318015

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Studi Diploma 3 Lalu Lintas Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 5 Agustus 2021

Panitia Penguji :

1. Ketua : MEITA MAHARANI SUKMA, M.Pd
NIP. 19800502 200912 2 002

2. Sekertaris : YUNI SAPTANDARI, SE
NIP. 19720617 199602 2 001

3. Anggota : ARNAZ OLIEVE, SE
NIP. 19880309 201012 2 005

Ketua Program Studi
D3 Lalu Lintas Udara

MEITA MAHARANI SUKMA, M.Pd
NIP. 19800502 200912 2 002

ABSTRAK

PENGARUH KEMAMPUAN PERSONEL AIR TRAFFIC CONTROL TERHADAP PELAYANAN LALU LINTAS UDARA UNIT TOWER DAN APPROACH BANDAR UDARA INTERNASIONAL PATTIMURA AMBON

Oleh:
Moh Afif Zain Ardiyanto
NIT. 30318015

Pelayanan lalu lintas penerbangan merupakan pelayanan yang memegang peranan penting dalam terciptanya keselamatan dan kelancaran arus lalu lintas udara . Untuk mencapai tujuan tersebut perlu didukung oleh kemampuan sumber daya manusia yang kompeten. Dari hal tersebut dapat disimpulkan bahwa kemampuan setiap personel dalam pengambilan keputusan dapat mempengaruhi keselamatan, kelancaran arus lalu lintas udara dan efisiensi penerbangan. Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh gambaran tentang apakah terdapat pengaruh antara kemampuan personel *Air Traffic Control* dengan pelayanan lalu lintas udara yang diberikan di Bandar Udara Internasional Pattimura Ambon.

Metode penelitian yang digunakan adalah kuantitatif. Pengumpulan data berupa studi dokumentasi yang berisikan hasil *performance check* personel ATC dan angket yang disebarluaskan kepada sampel, kemudian dilakukan persyaratan pengolahan data berupa uji validitas, reliabilitas, normalitas, dan uji hipotesis asosiatif yang termasuk korelasi. Obyek penelitian adalah personel pemandu lalu lintas udara di Bandar Udara Internasional Pattimura Ambon.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa Kemampuan personel ATC terhadap pelayanan lalu lintas udara mempunyai pengaruh sebesar 41,3 % pada semester 1 dan pengaruh sebesar 50,6% pada semester 2 yang artinya mengalami kenaikan sebanyak 9,3 % . Serta mempunyai hubungan yang signifikan terhadap kinerja pemandu lalu lintas udara dengan koefisien korelasi sebesar 0,711 yang artinya pengaruh asosiatif antar variabel tersebut kuat. Nilai rata - rata performance check, kinerja personel ATC pada unit Approach Control Unit (APP) dan Aerodrome Control Tower (TWR) Ambon dalam kategori baik yaitu (87,6%) pada semester 1 dan (88,2%) pada semester 2 dengan kenaikan positif rata-rata sebesar 0.504, berdasarkan kuesioner, pelayanan lalu lintas udara pada unit Approach Control Unit (APP) dan Aerodrome Control Tower (TWR) Ambon dalam kategori baik (86,1%). Sehingga dapat ditarik kesimpulan yaitu Semakin tinggi skor yang diperoleh berarti pelayanan lalu lintas udara semakin baik. maka disarankan untuk lebih meningkatkan pelayanan lalu lintas udara dan kemampuan personel ATC itu sendiri.

Kata Kunci : pengaruh, kemampuan, , *Air Traffic Control* , pelayanan

ABSTRACT

THE EFFECT OF AIR TRAFFIC CONTROL PERSONNEL ABILITY ON AIR TRAFFIC SERVICES TOWER UNITS AND APPROACH AT PATTIMURA AMBON INTERNATIONAL AIRPORT

By:
Moh Afif Zain Ardiyanto
NIT. 30318015

Air traffic service is a service that plays an important role in creating safety and smooth air traffic flow. To achieve this goal, it is necessary to be supported by the ability of competent human resources. From this it can be concluded that the ability of each personnel in making decisions can affect safety, smooth air traffic flow and flight efficiency. This study aims to obtain an overview of whether there is an influence between the ability of Air Traffic Control personnel and the air traffic services provided at Pattimura International Airport, Ambon.

The research method used is quantitative. Data collection is in the form of a documentation study containing the results of ATC personnel performance checks and questionnaires distributed to the sample, then data processing requirements are carried out in the form of validity, reliability, normality, and associative hypothesis testing including correlation. The object of research is air traffic control personnel at Pattimura International Airport, Ambon.

The results showed that the ability of ATC personnel to air traffic services had an effect of 41.3% in the first semester and 50.6% in the second semester, which means an increase of 9.3%. And has a significant relationship to the performance of air traffic guides with a correlation coefficient of 90.711, which means that the associative effect between these variables is strong. The average value of performance check, the performance of ATC personnel in the Approach Control Unit (APP) and Aerodrome Control Tower (TWR) Ambon is in the good category, namely (87.6%) in semester 1 and (88.2%) in semester 2 with an average positive increase of 0.504, based on the questionnaire, air traffic services at the Approach Control Unit (APP) and Aerodrome Control Tower (TWR) Ambon are in the good category (86.1%). So it can be concluded that the higher the score obtained, the better the air traffic service. It is recommended to further improve air traffic services and the capabilities of the ATC personnel themselves.

Keywords: *influence, ability, Air Traffic Control, service*

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MOH AFIF ZAIN ARDIYANTO
NIT : 30318015
Program Studi : D3 Lalu Lintas Udara 11 A
Judul Tugas Akhir : Pengaruh Kemampuan Personel *Air Traffic Control* Terhadap Pelayanan Lalu Lintas Udara Unit Tower Dan Approach Di Bandar Udara Internasional Pattimura Ambon

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), sehingga Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 5 Agustus 2021
Yang membuat pernyataan



MOH AFIF ZAIN A
30318015

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa kita panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah mencurahkan rahmat serta petunjuknya sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul **"PENGARUH KEMAMPUAN PERSONEL AIR TRAFFIC CONTROL TERHADAP PELAYANAN LALU LINTAS UDARA UNIT TOWER DAN APPROACH DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL PATTIMURA AMBON"**

Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk lulus serta mendapatkan gelar Ahli Madya Lalu Lintas Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

1. Bapak M. Andra Adityawarman, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
2. Ibu Meita Maharani, M.Pd, selaku Ketua Program Studi Lalu Lintas Udara;
3. Ibu Dr. Laila Rochmawati, SS, M.Pd, selaku pembimbing materi yang senantiasa membantu penulis dalam penulisan Tugas Akhir ini;
4. Bapak Raharjo Tejo Prasetyo, SH, selaku pembimbing materi yang senantiasa membantu penulis dalam pemberian materi dan ilmu lapangan dalam Tugas Akhir ini;
5. Kedua orang tua saya atas semua dukungan moril dan materilnya, hingga penulisan Tugas Akhir ini selesai;

Akhirnya dengan segala kerendahan hati, penulis mempersembahkan tugas akhir ini, semoga bermanfaat bagi pembaca dan penulis maupun untuk dunia penerbangan pada umumnya. Terima kasih.

Surabaya, 05 Agustus 2021

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT.....</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang masalah.....	1
1.2 Rumusan masalah.....	3
1.3 Batasan masalah.....	4
1.4 Tujuan penelitian	4
1.5 Hipotesis	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	4
1.6.1 manfaat Praktis.....	4
1.6.2 manfaat Akademis	4
1.6.3 manfaat Regulatif.....	5
1.7 Sistematika penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Teori-teori Penunjang.....	6
2.1.1 Pemandu Lalu Lintas Udara	6
2.1.2 Lisensi , Rating, Pelatihan, dan Kecakapan Personel Navigasi Penerbangan	7
2.1.3 Pengertian Kemampuan	10
2.1.4 Pelayanan Lalu Lintas Udara.....	12
2.1.5 Pelatihan Personel Pemandu Lalu Lintas Penerbangan.....	15
2.2 Kajian Pustaka Terdahulu yang Relevan.....	17
BAB III LANDASAN TEORI.....	19
3.1 Desain Penelitian	19
3.2 Variabel Penelitian	19
3.3 Populasi, Sampel dan Objek Penelitian	23
3.3.1 Populasi	23
3.3.2 Sampel.....	23
3.3.3 Objek Penelitian	23
3.4 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian.....	24

3.4.1 Dokumentasi	24
3.4.2 .Kuisisioner atau Angket	24
3.5 Teknik Analisis Data.....	25
3.5.1 Uji Validitas Instrumen.....	26
3.5.2 Uji Realibilitas Instrumen.....	27
3.5.3 Uji Normalitas Data.....	29
3.5.4 Uji Hipotesis.....	29
3.6 Tempat dan Waktu Penelitian	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	32
4.1 Hasil Penelitian	32
4.1.1 Hasil Studi Dokumentasi	32
4.1.2 Hasil Kuisisioner	37
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian	61
4.2.1 Uji Validitas.....	61
4.2.2 Uji Realibilitas	64
4.2.3 Uji Normalitas	66
4.2.4 Uji Hipotesis.....	69
BAB V PENUTUP	74
5.1 KESIMPULAN.....	74
5.2 SARAN	75
DAFTAR PUSTAKA	79
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1	Bandara International Pattimura Ambon2
Gambar 4.1.2	Skala Likert untuk variabel Pelayanan Lalu Lintas Udara (Y).60
Gambar 4.2.1	Uji vaiditas Microsoft Excel 201662
Gambar 4.2.2	Uji realibilitas Microsoft Excel 2016.....65
Gambar 4.3.2	Uji Normalitass65
	a) Uji Normalitas Var X Performance Check Sem 165
	b) Uji Normalitas Var X Performance Check Sem 267
	c) Uji Normalitas Var Y pelayanan Lalu Lintas Udara67
Gambar 4.2.4.1	Korelasi69
	a) Uji Korelasi Var X sem 1 dan Var Y PLLU.....70
	b) Uji Korelasi Var X sem 2 dan Var Y PLLU.....71

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.2 Penelitian Relevan	17
Tabel 3.2.1 Variabel Independen atau Variabel Bebas (X)	20
Tabel 3.2.2 Kisi-kisi Instrumen Variabel Dependental atau Variabel Terikat (Y).23	
Tabel 3.4.2 Instrumen Penelitian	24
a) skala likert	24
b) Interval Persentase Jawaban	24
Tabel 3.5.2 Tingkat Reliabilitas Berdasarkan Nilai Alpha	28
Tabel 3.5.4 Panduan untuk Memberikan Interpretasi Koefisien Korelasi.....	31
Tabel 4.1.1 Hasil Studi Dokumentasi	35
a) Rekapitulasi Hasil ATC PC TWR&APP SEM 1 dan 2	35
b) Pedoman Penilaian	36
Tabel 4.1.2 Hasil kusioner	38
a) Indikator skor Nilai Likert.....	38
b) Jawaban Pernyataan no. 1 Kuisioner Responden ATC	38
c) Jawaban Pernyataan no. 2 Kuisioner Responden ATC	39
d) Jawaban Pernyataan no. 3 Kuisioner Responden ATC	40
e) Jawaban Pernyataan no. 4 Kuisioner Responden ATC	40
f) Jawaban Pernyataan no. 5 Kuisioner Responden ATC	41
g) Jawaban Pernyataan no. 6 Kuisioner Responden ATC	42
h) Jawaban Pernyataan no. 7 Kuisioner Responden ATC	43
i) Jawaban Pernyataan no. 8 Kuisioner Responden ATC	43
j) Jawaban Pernyataan no. 9 Kuisioner Responden ATC	44
k) Jawaban Pernyataan no. 10 Kuisioner Responden ATC	45
l) Jawaban Pernyataan no. 11 Kuisioner Responden ATC	46
m) Jawaban Pernyataan no. 12 Kuisioner Responden ATC	46
n) Jawaban Pernyataan no. 13 Kuisioner Responden ATC	47
o) Jawaban Pernyataan no. 14 Kuisioner Responden ATC	48
p) Jawaban Pernyataan no. 15 Kuisioner Responden ATC	49
q) Jawaban Pernyataan no. 16 Kuisioner Responden ATC	49
r) Jawaban Pernyataan no. 17 Kuisioner Responden ATC	50
s) Jawaban Pernyataan no. 18 Kuisioner Responden ATC	51
t) Jawaban Pernyataan no. 19 Kuisioner Responden ATC	52
u) Jawaban Pernyataan no. 20 Kuisioner Responden ATC	52
v) Jawaban Pernyataan no. 1 Kuisioner Responden pilot.....	53
w) Jawaban Pernyataan no. 2 Kuisioner Responden pilot.....	54
x) Jawaban Pernyataan no. 3 Kuisioner Responden pilot.....	55
y) Jawaban Pernyataan no. 4 Kuisioner Responden pilot.....	56
z) Jawaban Pernyataan no. 5 Kuisioner Responden pilot.....	56
aa) Jawaban Pernyataan no. 6 Kuisioner Responden pilot.....	57
bb) Tabulasi Total Skor Jawaban Kuesioner Pelayanan LLU (Y)	59

Tabel 4.2.1 Hasil Analisis Validitas Variabel Pelayanan LLU (Y).....	63
Tabel 4.2.2 Hasil Uji Realibilitas Alpha	65
Tabel 4.2.3 Hasil Uji Normalitas Liliefors	68
Tabel 4.2.4.1 Hasil Analisis Korelasi	70
a) pertama	70
b) kedua.....	71
Tabel 4.2.4.2 Indeks Determinasi	72
a) Hasil Indeks Determinasi Sem 1	72
b) Hasil Indeks Determinasi Sem 2	72

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Hasil Ujian Rating	A-1
Semester 1.....	A-2
Semester 2.....	A-2
Lampiran B. Jadwal Dinas Personel ATC Ambon	B-1
Lampiran C. Uji Olah Data.....	C-1
Uji Validitas.....	C-1
Uji Realibilitas.....	C-2
Uji Normalisasi.....	C-3
Uji Simpangan Baku.....	C-4
Uji Korelasi.....	C-5
Lampiran D Alat Bantu Uji.....	D-1
Tabel Produk moment	D-2
Nilai Kritis Uji Liliefors	D-3
Lampiran E. Soal Performance Check.....	E-1
Lampiran F. AIP Bandara Pattimura Ambon	F-1
Lampiran G. kuisioner PLLU Responden Pilot.....	G-1

DAFTAR PUSTAKA

- Aeronautical Information Publication Indonesia. (2021), Amandemen 99,
Agus, Irianto. (2004). Statistik Konsep Dasar & Aplikasinya, Kencana, Jakarta.
- Airnav Cabang Ambon (2014). Letter Of Operational Agreement between ADC and APP.
- Airnav Cabang Ambon, (2020). Temporary Standard Operasional Prosedur AMQ-APP&ADC/IV/05/2020
- Budi, Aminarno. (2019). Metodologi Penelitian Ilmiah, Edisi Revisi Ke-3, Tangerang.
- Civil Air Navigation Services Organization. (2015). *Recommended Key Performance Indicators for Measuring ANSP Operational Performance*.
- Eurocontrol, *Human Performance In Air Traffic Management Safety* In White Paper, Brussels : 2010.
- Federal Aviation Administration. (2005). *studies in Europe and the united states*. Washington, DC.
- International Civil Aviation Organization. (2016). Annex 11 (Air Traffic Services, Chapter 2 Air Traffic Services Planning, Point 2.2).
- International Civil Aviation Organization. (2017). Document 10056 *Manual on Air Traffic Controller Competency-based Training and Assessment First Edition*.
- Jorna, Peter G.A.M. (2000). *ATM Human Factors and Resources Considerations, Air&Space Europe, Vol: 2, No: 5*.
- Kemenhub. (2019). No PM 14: Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 69 Tentang Lisensi, Rating, Pelatihan, dan Kecakapan Personel Navigasi Penerbangan. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Rantanen, E., dan Nunes. (2005). *Hierarchical Conflict Detection in Air Traffic Control, The International Journal of Aviation Psychology*, 339-362 Robbin, 2015. Perilaku Organisasi. Edisi 16, Jakarta: Salemba Empat.

Republic of Indonesia Ministry of Transportation, Civil Aviation Safety Regulation part 170, Air Traffic Rules, 2009.

Republic of Indonesia Ministry of Transportation, Civil Aviation Safety Regulation part 172, Air Traffic Service Provider, 2009.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Jakarta

Simamora, Henry.(2004). Manajemen Sumber Daya Manusia. Edisi Ketiga.Yogyakarta: STIE

Siregar, Syofian. (2013). Metode Penelitian Kuantitatif. Jakarta: PT Fajar Interpratama Mandiri.

Sugiyono. , Prof., Dr. (2014). Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. , Prof., Dr. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.

Suprijono, Agus. (2015). *Cooperative Learning*. Yogyakarta: Pustaka Belaja

LAMPIRAN

A. HASIL UJIAN RATING

a. Hasil pelaksanaan pengujian rating adalah sebagai berikut:

No	Nama	No License	Rating	Medical	IELP		Nilai Ujian Teori	Nilai Ujian Praktek	Hasil Ujian	ATC Checker	Ket
					Valid	Lvl					
1	Nur Anita	3216	APP TWR	10 Februari 2020	13 Novem ber 2018	4	81	86	83,5	Pri	87,5
							97	86	91,5	Malini	
2	Febryant Anggi Sutikto	3629	APP TWR	10 Februari 2020	9 Oktober 2020	4	84	91	87,5	Anita	89,2 5
							91	91	91	Malini	
3	Pri Luhur A. Embisa	3637	APP TWR	10 Februari 2020	9 Oktober 2020	4	81	84	82,5	Anita	82,6 25
							81,5	84	82,75	Malini	
4	Putu Dipa Sanjaya	3850	APP TWR	10 Februari 2020	2 Mei 2018		85	87	86	Pri	85,1 25
							81,5	87	84,25	Shinta	
5	Haswan Bin Udin	3787	APP TWR	10 Februari 2020	4 Mei 2018	5	71	89	80	Anita	85,7 5
							94	89	91,5	Shinta	
6	Brian Bima Toro Yudi H.	3992	APP TWR	10 Februari 2020	5 September 2019	4	95	95	95	Pri	92,7 5
							86	95	90,5	Shinta	
7	Zahrotun Annida	4040	APP TWR	10 Februari 2020	5 September 2019	4	91	90	90,5	Anita	91,7 5
							96	90	93	Malini	
8	Malini W. Pradipta	4011	APP TWR	5 Maret 2020	5 September 2019	4	86	94	90	Pri	91,3 75
							91,5	94	92,75	Shinta	
9	Shinta Dwi Hardiyanti	4038	APP TWR	10 Februari 2020	5 September 2019	4	82	92	87	Pri	90,5
							96	92	94	Malini	
10	M. Luthfi Badru T.	4027	APP TWR	10 Februari 2020	5 September 2019	4	77	95	86	Anita	84,2 5
							70	95	82,5	Shinta	
11	Aryo Ajie Susetyo	4004	APP TWR	5 Maret 2020	5 September 2019	4	87	95	91	Anita	91,2 5
							88	95	91,5	Shinta	
12	Lili Guspita Sari	4026	APP TWR	10 Februari 2020	5 September 2019	4	90	94	92	Anita	93
							94	94	94	Shinta	
13	Yolanda	4323	APP	10	2	4	90	86	88	Pri	

PANITIA ATC PERFORMANCE CHECK TAHUN 2020

PERFORMANCE CHECK SEM I TAHUN 2020

VII . HASIL UJIAN RATING

a. Hasil pelaksanaan pengujian rating adalah sebagai berikut:

No	Nama	No	Rating	Medical	IELP		Nilai ujian teori	Nilai ujian praktik	Hasil	ATC checker	Ket
					Valid	Lvl					
1	Nur Anita	3216	APP	10 Februari 2020	13 Nov 2018	4	82	84	83	Malini	86,25
			TWR				95	84	89,5	pri	
2	Febryant Anggi S	3629	APP	10 Februari 2020	9 Okt 2020	4	85	86	85,5	anita	88
			TWR				95	86	90,5	anita	
3	Pri Luhur A.E	3637	APP	10 Februari 2020	9 Okt 2020	4	82	84	83	shinta	83
			TWR				82	84	83	Malini	
4	Putu Dipa S	3850	APP	10 Februari 2020	2 Mei 2018	4	87	85	86	pri	86
			TWR				87	85	86	shinta	
5	Haswan Bin Udin	3787	APP	10 Februari 2020	4 Mei 2018	5	82	86	84	anita	87
			TWR				94	86	90	pri	
6	Brian Bima Toro Yudi	3992	APP	10 Februari 2020	5 Sep 2019	4	90	90	90	Malini	91,25
			TWR				95	90	92,5	pri	
7	Zahrotun Annida	4040	APP	10 Februari	5 Sep 2019	4	88	88	88	anita	89,5

PERFORMANCE CHECK SEM I TAHUN 2020

			TWR	2020			94	88	91	anita	
8	Malini W. Pradipta	4011	APP	10 Februari 2020	5 Sep 2019	4	85	95	90	shinta	90,25
			TWR				86	95	90,5	anita	
9	Shinta Dwi Hardiyanti	4038	APP	10 Februari 2020	5 Sep 2019	4	85	94	89,5	pri	92
			TWR				95	94	94,5	malini	
10	M. Luthfi Badru T.	4027	APP	10 Februari 2020	5 Sep 2019	4	81	89	85	anita	86
			TWR				85	89	87	pri	
11	Aryo Ajie Suseptyo	4004	APP	10 Februari 2020	5 Sep 2019	4	81	86	83,5	Malini	87,5
			TWR				97	86	91,5	pri	
12	Lili Guspita Sari	4026	APP	10 Februari 2020	5 Sep 2019	4	86	95	90,5	anita	91,5
			TWR				90	95	92,5	anita	
13	Yolanda Sukma P	4323	APP	10 Februari 2020	2 Sep 2020	4	87	86	86,5	shinta	86
			TWR				85	86	85,5	Malini	
14	Hamdan Ansori	4213	APP	10 Februari 2020	25 Mar 2020	4	82	93	87,5	pri	87,75
			TWR				83	93	88	shinta	
15	Deby Rotua Sirait	4233	APP	10 Februari 2020	2 Sep 2020	4	83	88	85,5	anita	87,25
			TWR				90	88	89	pri	
16	Aditya Dwi Dharma S.	4206	APP	10 Februari	25 Mar	4	85	86	85,5	Malini	87,75

			TWR	2020	2020		94	86	90	pri	
17	Kadriawan	4340	APP	10 Februari 2020	2 Feb 2020	4	84	94	89	anita	89,25
			TWR				85	94	89,5	anita	
18	Achmad Sainuddin	4315	APP	10 Februari 2020	2 Sep 2020	4	81	89	85	shinta	85,75
			TWR				84	89	86,5	Malini	
19	Nur Azisah	4322	APP	10 Februari 2020	2 Sep 2020	4	85	85	85	pri	84,25
			TWR				82	85	83,5	shinta	
20	Erwin Indiarmin	4474	APP	10 Februari 2020	7 Agst 2018	4	86	88	87	anita	86,75
			TWR				85	88	86,5	pri	
21	Farid Ma'arif	4451	APP	10 Februari 2020	7 Agst 2018	4	81	89	85	Malini	89
			TWR				97	89	93	pri	
22	Dedi Bima P.	4473	APP	10 Februari 2020	7 Agst 2018	4	86	90	88	anita	90,25
			TWR				95	90	92,5	anita	
23	Muhammad Husein K.	3233	APP	10 Februari 2020	11 Sep 2019	4	82	86	84	shinta	84,75
			TWR				85	86	85,5	Malini	

* LP : Lulus Perbaikan

b. Rekapitulasi hasil ujian rating adalah sebagai berikut:

No	Rating	Jumlah Peserta	Lulus	Tidak Lulus	Keterangan
----	--------	----------------	-------	-------------	------------

B. Jadwal Dinas Personel ATC Ambon

DINAS		PAGI 06.00 - 12.00				SIANG 12.00 - 17.00				MARET 2021																										
NO	NAMA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	P	S		
1	NURANITA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	7	6				
2	ASNIDA SARI PUILUNGAN																																0	0		
3	LENA KARUNA																																0	0		
4	FEBRYANT ANGGI S.																																0	0		
5	PRI LUHUR A. EMBISA	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	6	7			
6	PUTU DIPA SANJAYA	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	6	7			
7	HASWAN BIN UDIN	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	7	6			
8	BRIAN BIMA TORO YUDI H.	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	6	8			
9	ZAHROTUN ANNIDA	L	L	L	PA	L	L	L																								4	5			
10	MALINI W. PRADIPTA	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	L	L	L	SA	PA	SA	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	5	7			
11	SHINTA DWI HARDIYANTI	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	6	6			
12	M. LUTHFI BADRU TAMAM																																6	4		
13	ARYO AJIE SUSETYO	SA	PA	PA	L	L	SA	PA	SA	PA	L	SA	PA	SA	L	L	SA	PA	L	L	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	L	L	PA	6	5			
14	LILU GUSPITA SARI	PA	L	L	PA	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	8	6				
15	YOLANDA SUKMA PRAMUDIKHA	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	6	6			
16	HAMDAN ANSORI																															5	5			
17	DEBY ROTUA SIRAIT	SOC	L	SA	SA	PA	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	6	7			
18	ADITYA DWI DHARMA S.																															5	5			
19	KADRIAWAN	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	6	6			
20	ACHMAD SAINUDDIN	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	P	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	6	6		
21	NUR AZISAH	L	L	L	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	PA	L	PA	PA	L	L	L	PA	SOC	SA	L	PA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	9	3			
22	ERWIN INDIARMIN	PA	SOC	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L																	3	2			
23	FARID MA'ARIF	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	6	6			
24	DEDI BIMA P.	L	L	SA	SA	PA	SOC	L	PA	SA	PA	P	L	L	L	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	6	6			
25	MUHAMAD HUSEIN K.	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	SOC	L	L	SA	PA	L	L	SA	6	7			
26	JARWO TRI KUNTORO	PA	L	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	L	L	L	SA	PA	7	6				
																																	0	0		
P	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	5	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	5	5			
S	4	3	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	6	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4				
M	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
L	9	11	11	9	9	12	13	12	11	11	11	11	13	13	10	11	12	12	11	10	11	11	11	12	10	10	11	11	11	9	10					
JML	18	18	19	17	18	21	21	20	20	20	20	20	21	21	19	20	20	20	20	20	21	20	20	20	20	19	19	19	19	19	19					

C. Uji Olah Data

Uji Realibilitas

1	VAR.Y	PLLU	(QUESSIONER)																					
			Responden	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	Q8	Q9	Q10	Q11	Q12	Q13	Q14	Q15	Q16	Q17	Q18	Q19	Q20	Nilai
2	NAMA		1	5	4	4	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	84
3	Nur anita		2	4	4	5	4	4	5	4	4	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	4	4	88
4	febryant anggi		3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	78
5	pri luhur		4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	4	83
6	putu dipta s		5	4	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	78
7	haswan b		6	5	4	4	4	5	4	5	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	5	4	5	90
8	brian b		7	5	5	4	4	4	5	4	5	4	5	4	5	5	4	4	4	4	5	5	5	90
9	zahrotut		8	5	4	4	4	5	4	4	5	5	4	4	4	4	5	4	5	4	4	5	4	88
10	malini		9	4	4	5	4	5	5	4	4	4	5	5	5	4	5	5	4	4	5	4	4	90
11	Shinta dwi		10	4	4	4	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	79
12	Luthfi Badru		11	5	5	5	5	4	4	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	96
13	aryo aji		12	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	89
14	illi		13	4	4	4	5	5	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	5	86
15	yolanda		14	5	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	4	4	5	5	4	4	4	4	92
16	hamdan		15	4	4	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	4	83
17	deby		16	4	4	5	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	84
18	aditya		17	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	79
19	kadirawan		18	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	89
20	sainuddin		19	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	78
21	nur azisah		20	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	5	4	4	4	86
22	erwin		21	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	5	4	4	4	4	79
23	farid		22	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	99
24	dedi		23	4	5	4	4	3	3	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	81
25	hussein		26	1	97	97	99	98	95	99	97	97	96	95	98	99	103	97	99	102	99	102	100	100
27																								1969
28	VARIANS BUTIR	0,35968	0,17787	0,22134	0,20158	0,5913	0,40316	0,17787	0,35968	0,24111	0,20949	0,20158	0,22134	0,26087	0,26877	0,221344	0,25692	0,31225	0,25692	0,23715	0,32806	5,3083		
29																								36,3791
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								

$$r = \left[\frac{k}{(k-1)} \right] \left[1 - \frac{\sum \sigma_b^2}{\sigma_t^2} \right]$$

Keterangan:

r = koefisien reliabilitas instrument (cronbach alpha)

k = banyaknya butir pertanyaan atau banyaknya soal

$\sum \sigma_b^2$ = total varians butir

σ_t^2 = total varians

k = 20

k/k-1 = 1,05263

$\frac{\sum \sigma_b^2}{\sigma_t^2}$

0,14592

$[1 - \frac{\sum \sigma_b^2}{\sigma_t^2}]$

0,85408

rac = 0,89904

Instrumen dikatakan memiliki reliabilitas tinggi jika nilai rac ≥ 0,6

rac ≥ 0,6

Reliabel

Uji Normalisasi

VAR X	KEMAMPUAN (PFC CHECK)						
Responden	nilai akhir	zi	F(z)	S(z)	F(z)-S(z)	F(z)-S(z)	
3	82,625	-1,915517241	0,027713286	0,043478261	-0,015764975	0,015764975	
19	83,375	-1,656896552	0,048770196	0,086956522	-0,038186326	0,038186326	
10	84,25	-1,355172414	0,087681316	0,130434783	-0,042753467	0,042753467	
4	85,125	-1,053448276	0,146067794	0,173913043	-0,027845249	0,027845249	
23	85,375	-0,967241379	0,16671169	0,217391304	-0,050679614	0,050679614	
5	85,75	-0,837931034	0,201034719	0,260869565	-0,059834846	0,059834846	
21	87	-0,406896552	0,342041984	0,304347826	0,037694158	0,037694158	
18	87,25	-0,320689655	0,374222794	0,347826087	0,026396707	0,026396707	
1	87,5	-0,234482759	0,407305108	0,434782609	-0,0274775	0,0274775	
20	87,75	-0,148275862	0,441062532	0,47826087	-0,037198338	0,037198338	
15	87,875	-0,105172414	0,4581195	0,391304348	0,066815152	0,066815152	
16	88	-0,062068966	0,475253956	0,52173913	-0,046485175	0,046485175	
14	88,5	0,110344828	0,543932046	0,565217391	-0,021285345	0,021285345	
13	88,75	0,196551724	0,577910824	0,608695652	-0,030784828	0,030784828	
2	89,25	0,368965517	0,643923286	0,652173913	-0,008250627	0,008250627	
22	89,75	0,54137931	0,705876918	0,695652174	0,010224744	0,010224744	
17	89,875	0,584482759	0,720552219	0,739130435	-0,018578216	0,018578216	
9	90,5	0,8	0,788144601	0,782608696	0,005535906	0,005535906	
11	91,25	1,05862069	0,85511372	0,826086957	0,029026763	0,029026763	
8	91,375	1,101724138	0,86470919	0,869565217	-0,004856027	0,004856027	
7	91,75	1,231034483	0,890845016	0,913043478	-0,022198462	0,022198462	
6	92,75	1,575862069	0,942471203	0,956521739	-0,014050536	0,014050536	
12	93	1,662068966	0,951750526	1	-0,048249474	0,048249474	
Rata-rata	88,20108696	88,18		NILAI MAX	Lo	0,066815152	
SIMP. BAKU	2,894386007	2,9					

$$Lo = |F(z)-S(z)|$$

taraf 1%

L tabel 0,231

NORMAL= Lo < Lt

$$Lo \ 0,066 < 0,231 \ Lt$$

NORMAL

Uji Simpangan Baku

VAR Y	KUISIONER	PLLU							
Responden	nilai akhir	Zi	F(Zi)	S(Zi)	F(Zi)-S(Zi)	F(Zi)-S(Zi)			
3	78	-1,292020374	0,098175045	0,130434783	0,032259738	0,032259738			
5	78	-1,292020374	0,098175045	0,130434783	0,032259738	0,032259738			
19	78	-1,292020374	0,098175045	0,130434783	0,032259738	0,032259738			
10	79	-1,122241087	0,130879974	0,260869565	0,129989591	0,129989591			
17	79	-1,122241087	0,130879974	0,260869565	0,129989591	0,129989591			
21	79	-1,122241087	0,130879974	0,260869565	0,129989591	0,129989591			
23	81	-0,782682513	0,216906787	0,304347826	0,087441039	0,087441039			
4	83	-0,443123939	0,328838045	0,391304348	0,062466302	0,062466302			
15	83	-0,443123939	0,328838045	0,391304348	0,062466302	0,062466302			
1	84	-0,273344652	0,392294147	0,47826087	0,085966722	0,085966722			
16	84	-0,273344652	0,392294147	0,47826087	0,085966722	0,085966722			
13	86	0,066213922	0,526396243	0,565217391	0,038821148	0,038821148			
20	86	0,066213922	0,526396243	0,565217391	0,038821148	0,038821148			
2	88	0,405772496	0,657545115	0,652173913	-0,005371202	0,005371202			
8	88	0,405772496	0,657545115	0,652173913	-0,005371202	0,005371202			
12	89	0,575551783	0,71754091	0,739130435	0,021589525	0,021589525			
18	89	0,575551783	0,71754091	0,739130435	0,021589525	0,021589525			
6	90	0,74533107	0,771964198	0,869565217	0,097601019	0,097601019			
7	90	0,74533107	0,771964198	0,869565217	0,097601019	0,097601019			
9	90	0,74533107	0,771964198	0,869565217	0,097601019	0,097601019			
14	92	1,084889643	0,861014732	0,913043478	0,052028746	0,052028746			
11	96	1,764006791	0,961134582	0,956521739	-0,004612843	0,004612843			
22	99	2,273344652	0,988497291	1	0,011502709	0,011502709			
Rata-rata	85,60869565	85,61		NILAI MAX	Lo	0,129989591			
SIMP. BAKU	5,898683447	5,89							

$$Lo = |F(z)-S(z)|$$

taraf 1%

L tabel 0,231

NORMAL= Lo < Lt

$$Lo \ 0,129 < 0,231 \ Lt$$

NORMAL

Uji Korelasi

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	NAMA	responden	Kemampuan (x)	PLLU (y)	x^*y	x^2	y^2						
2	Nur anita	1	87,5	84	7350	7656,25	7056						
3	febryant angga	2	89,25	88	7854	7965,563	7744						
4	pri luhur	3	82,625	78	6444,75	6826,891	6084						
5	putu dipa s	4	85,125	83	7065,375	7246,266	6889						
6	haswan b	5	85,75	78	6688,5	7353,063	6084						
7	brian b	6	92,75	90	8347,5	8602,563	8100	$n\sum xy - (\sum x)(\sum y)$	3999642,5				
8	zahrotun	7	91,75	90	8257,5	8418,063	8100	$n\sum xy - (\sum x)(\sum y)$	6166				
9	malini	8	91,375	88	8041	8349,391	7744	$n\sum x^2$	4117755,766				
10	Shinta dwi	9	90,5	90	8145	8190,25	8100	$n\sum x^2 - (\sum x)^2$	4261,935				
11	Luthfi Badru	10	84,25	79	6655,75	7098,063	6241	$n\sum y^2$	3894567				
12	aryo aji	11	91,25	96	8760	8326,563	9216	$n\sum y^2 - (\sum y)^2$	17606				
13	lili	12	93	89	8277	8649	7921						
14	yolanda	13	88,75	86	7632,5	7876,563	7396	$(n\sum x^2 - (\sum x)^2)(n\sum y^2 - (\sum y)^2)$	75035627,61				
15	hamdan	14	88,5	92	8142	7832,25	8464	$\sqrt{(n\sum x^2 - (\sum x)^2)(n\sum y^2 - (\sum y)^2)}$	8662,310755				
16	deby	15	87,325	83	7247,975	7625,656	6889						
17	aditya	16	88	84	7392	7744	7056	r_{xy}	0,711810644				
18	kadriawan	17	89,975	79	7108,025	8095,501	6241						
19	sainuddin	18	87,25	89	7765,25	7612,563	7921	$r_{xy} = 0,711810644370552$					
20	nur azisah	19	83,375	78	6503,25	6951,391	6084						
21	erwin	20	87,75	86	7546,5	7700,063	7396						
22	farid	21	87	79	6873	7569	6241						
23	dedi	22	89,75	99	8885,25	8055,063	9801						
24	husein	23	85,375	81	6915,375	7288,891	6561						
25		Σ	2028,175	1969	173897,5	179032,9	169329						
26													
27													

$$r_{xy} = \frac{n\sum xy - (\sum x)(\sum y)}{\sqrt{n\sum x^2 - (\sum x)^2}\sqrt{n\sum y^2 - (\sum y)^2}}$$

$$\begin{aligned} n\sum xy &= 3999642,5 \\ n\sum xy - (\sum x)(\sum y) &= 6166 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{kemampuan (x)} &= 1 \\ \text{PLLU (y)} &= 0,711810644 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Kinerja (x)} &= 1 \\ \text{PLLU (y)} &= 1 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} n\sum x^2 &= 4117755,766 \\ n\sum x^2 - (\sum x)^2 &= 4261,935 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} n\sum y^2 &= 3894567 \\ n\sum y^2 - (\sum y)^2 &= 17606 \end{aligned}$$

Indeks Determinasi

$$KD = (r)^2 \times 100\%$$

$$r^2 = 0,506674393$$

$$KD = 50,66743934 \%$$

$$r_{xy} = 0,711810644370552$$

Korelasi Kuat

$$r = \frac{\sum (x - \bar{x})(y - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x - \bar{x})^2} \sqrt{\sum (y - \bar{y})^2}}$$

D. Alat bantu Uji

TABEL III
NILAI-NILAI r PODUCT MOMENT

N	Tarat Signifikan		N	Tarat Signifikan		N	Tarat Signifikan	
	5%	1%		5%	1%		5%	1%
3	0,997	0,999	27	0,381	0,487	55	0,266	0,345
4	0,950	0,990	28	0,374	0,478	60	0,254	0,330
5	0,878	0,959	29	0,367	0,470	65	0,244	0,317
6	0,811	0,917	30	0,361	0,463	70	0,235	0,306
7	0,754	0,874	31	0,355	0,456	75	0,227	0,296
8	0,707	0,834	32	0,349	0,449	80	0,220	0,286
9	0,666	0,798	33	0,344	0,442	85	0,213	0,278
10	0,632	0,765	34	0,339	0,436	90	0,207	0,270
11	0,602	0,735	35	0,334	0,430	95	0,202	0,263
12	0,576	0,708	36	0,329	0,424	100	0,195	0,256
13	0,553	0,684	37	0,325	0,418	125	0,176	0,230
14	0,532	0,661	38	0,320	0,413	150	0,159	0,210
15	0,514	0,641	39	0,316	0,408	175	0,148	0,194
16	0,497	0,623	40	0,312	0,403	200	0,138	0,181
17	0,482	0,606	41	0,308	0,398	300	0,113	0,148
18	0,468	0,590	42	0,304	0,393	400	0,098	0,128
19	0,456	0,575	43	0,301	0,389	500	0,088	0,115
20	0,444	0,561	44	0,297	0,384	600	0,080	0,105
21	0,433	0,549	45	0,294	0,380	700	0,074	0,097
22	0,423	0,537	46	0,291	0,376	800	0,070	0,091
23	0,413	0,526	47	0,288	0,372	900	0,065	0,086
24	0,404	0,515	48	0,284	0,368	1000	0,062	0,081
25	0,396	0,505	49	0,281	0,364			
26	0,388	0,496	50	0,279	0,361			

Nilai Kritis Uji Liliefors

TABEL 14
NILAI KRITIS L UNTUK UJI LILLIEFOR

Ukuran sampel	Tara Nyata (α)				
	0,01	0,05	0,10	0,15	0,20
n = 4	0,417	0,381	0,352	0,319	0,300
5	0,405	0,337	0,315	0,299	0,285
6	0,364	0,319	0,294	0,277	0,265
7	0,348	0,300	0,276	0,258	0,247
8	0,331	0,285	0,261	0,244	0,233
9	0,311	0,271	0,249	0,233	0,223
10	0,294	0,258	0,239	0,224	0,215
11	0,284	0,249	0,230	0,217	0,206
12	0,275	0,242	0,223	0,212	0,199
13	0,268	0,234	0,214	0,202	0,190
14	0,261	0,227	0,207	0,194	0,183
15	0,257	0,220	0,201	0,187	0,177
16	0,250	0,213	0,195	0,182	0,173
17	0,245	0,206	0,289	0,177	0,169
18	0,239	0,200	0,184	0,173	0,166
19	0,235	0,195	0,179	0,169	0,163
20	0,231	0,190	0,174	0,166	0,160
25	0,200	0,173	0,158	0,147	0,142
30	0,187	0,161	0,144	0,136	0,131
n > 30	1,031	0,886	0,805	0,768	0,736
	$\frac{1}{\sqrt{n}}$	$\frac{1}{\sqrt{n}}$	$\frac{1}{\sqrt{n}}$	$\frac{1}{\sqrt{n}}$	$\frac{1}{\sqrt{n}}$

V ₁ ² dk Penyeluruhan		V ₁ = dk penyelesaian																V ₁ = dk penyelesaian																																																																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61																												
27	4.21	3.35	2.96	2.73	2.57	2.42	2.37	2.32	2.20	2.16	2.13	2.08	2.03	1.97	1.93	1.86	1.80	1.76	1.74	1.71	1.68	1.65	1.62	1.58	1.55	1.52	1.49	1.46	1.43	1.40	1.37	1.34	1.31	1.28	1.25	1.22	1.19	1.16	1.13	1.10	1.07	1.04	1.01	0.98	0.95	0.92	0.89	0.86	0.83	0.80	0.77	0.74	0.71	0.68	0.65	0.62	0.59	0.56	0.53	0.50	0.47	0.44	0.41	0.38	0.35	0.32	0.29	0.26	0.23	0.20	0.17	0.14	0.11	0.08	0.05	0.02	0.00											
	7.68	5.49	4.60	4.11	3.79	3.59	3.46	3.39	3.20	3.14	3.06	2.99	2.93	2.83	2.74	2.63	2.55	2.47	2.38	2.30	2.22	2.16	2.09	2.02	1.96	1.91	1.87	1.81	1.78	1.75	1.72	1.69	1.66	1.63	1.60	1.57	1.54	1.51	1.48	1.45	1.42	1.39	1.36	1.33	1.30	1.27	1.24	1.21	1.18	1.15	1.12	1.09	1.06	1.03	1.00	0.97	0.94	0.91	0.88	0.85	0.82	0.79	0.76	0.73	0.70	0.67	0.64	0.61	0.58	0.55	0.52	0.49	0.46	0.43	0.40	0.37	0.34	0.31	0.28	0.25	0.22	0.19	0.16	0.13	0.10	0.07	0.04	0.01
28	4.20	3.34	2.95	2.71	2.56	2.44	2.36	2.29	2.24	2.19	2.15	2.12	2.06	2.02	1.96	1.91	1.87	1.81	1.78	1.75	1.72	1.69	1.66	1.63	1.60	1.57	1.54	1.51	1.48	1.45	1.42	1.39	1.36	1.33	1.30	1.27	1.24	1.21	1.18	1.15	1.12	1.09	1.06	1.03	1.00	0.97	0.94	0.91	0.88	0.85	0.82	0.79	0.76	0.73	0.70	0.67	0.64	0.61	0.58	0.55	0.52	0.49	0.46	0.43	0.40	0.37	0.34	0.31	0.28	0.25	0.22	0.19	0.16	0.13	0.10	0.07	0.04	0.01										
	7.64	5.46	4.57	4.07	3.76	3.53	3.36	3.23	3.11	3.03	2.96	2.90	2.80	2.71	2.60	2.50	2.44	2.36	2.26	2.19	2.14	2.10	2.05	2.00	1.94	1.90	1.85	1.80	1.75	1.71	1.68	1.65	1.61	1.58	1.54	1.51	1.48	1.45	1.42	1.39	1.36	1.33	1.30	1.27	1.24	1.21	1.18	1.15	1.12	1.09	1.06	1.03	1.00	0.97	0.94	0.91	0.88	0.85	0.82	0.79	0.76	0.73	0.70	0.67	0.64	0.61	0.58	0.55	0.52	0.49	0.46	0.43	0.40	0.37	0.34	0.31	0.28	0.25	0.22	0.19	0.16	0.13	0.10	0.07	0.04	0.01		
29	4.18	3.33	2.93	2.70	2.54	2.43	2.35	2.28	2.22	2.18	2.14	2.10	2.05	2.00	1.94	1.88	1.82	1.77	1.71	1.68	1.63	1.58	1.53	1.48	1.43	1.38	1.33	1.28	1.23	1.18	1.13	1.08	1.03	0.98	0.93	0.88	0.83	0.78	0.73	0.68	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.13	0.08	0.03	0.00																																		
	7.60	5.42	4.54	4.04	3.73	3.50	3.33	3.20	3.08	3.00	2.92	2.87	2.77	2.68	2.57	2.49	2.41	2.32	2.22	2.16	2.12	2.05	1.99	1.93	1.89	1.84	1.79	1.74	1.70	1.66	1.62	1.58	1.54	1.50	1.46	1.42	1.38	1.33	1.28	1.23	1.18	1.13	1.08	1.03	0.98	0.93	0.88	0.83	0.78	0.73	0.68	0.63	0.58	0.53	0.48	0.43	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.13	0.08	0.03	0.00																							
30	4.17	3.32	2.92	2.69	2.53	2.42	2.34	2.27	2.21	2.16	2.12	2.05	2.00	1.94	1.88	1.82	1.77	1.71	1.66	1.62	1.57	1.52	1.47	1.42	1.37	1.32	1.27	1.22	1.17	1.12	1.07	1.02	0.97	0.92	0.87	0.82	0.77	0.72	0.67	0.62	0.57	0.52	0.47	0.42	0.37	0.32	0.27	0.22	0.17	0.12	0.07	0.02	0.00																																			
	7.58	5.39	4.51	4.02	3.70	3.47	3.30	3.17	3.08	2.98	2.90	2.84	2.74	2.68	2.60	2.54	2.49	2.43	2.36	2.30	2.25	2.19	2.14	2.07	2.02	1.97	1.91	1.86	1.82	1.76	1.71	1.66	1.61	1.56	1.51	1.46	1.41	1.36	1.31	1.26	1.21	1.16	1.11	1.06	1.01	0.96	0.91	0.86	0.81	0.76	0.71	0.66	0.61	0.56	0.51	0.46	0.41	0.36	0.31	0.26	0.21	0.16	0.11	0.06	0.01																							
31	4.15	3.30	2.90	2.67	2.51	2.40	2.32	2.25	2.19	2.14	2.10	2.05	2.00	1.94	1.88	1.82	1.77	1.71	1.66	1.61	1.56	1.51	1.46	1.41	1.36	1.31	1.26	1.21	1.16	1.11	1.06	1.01	0.96	0.91	0.86	0.81	0.76	0.71	0.66	0.61	0.56	0.51	0.46	0.41	0.36	0.31	0.26	0.21	0.16	0.11	0.06	0.01																																				
	7.50	5.34	4.46	3.97	3.68	3.42	3.25	3.12	3.01	2.94	2.86	2.80	2.70	2.62	2.56	2.50	2.44	2.39	2.32	2.26	2.21	2.16	2.11	2.06	2.00	1.95	1.90	1.85	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30	1.25	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00																							
32	4.13	3.26	2.88	2.65	2.49	2.38	2.30	2.23	2.16	2.11	2.05	2.00	1.95	1.90	1.85	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30	1.25	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00																																				
	7.44	5.29	4.42	3.93	3.61	3.39	3.21	3.08	2.97	2.89	2.82	2.76	2.69	2.62	2.55	2.49	2.42	2.36	2.30	2.24	2.19	2.15	2.10	2.05	2.00	1.95	1.90	1.85	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30	1.25	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00																							
33	4.11	3.26	2.86	2.63	2.48	2.36	2.28	2.21	2.15	2.10	2.05	2.00	1.95	1.90	1.85	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30	1.25	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00																																				
	7.39	5.25	4.38	3.69	3.36	3.05	2.85	2.66	2.49	2.36	2.29	2.21	2.15	2.08	2.01	1.94	1.88	1.82	1.76	1.70	1.64	1.58	1.52	1.46	1.40	1.34	1.28	1.22	1.16	1.10	1.04	0.98	0.92	0.86	0.80	0.74	0.68	0.62	0.56	0.50	0.44	0.38	0.32	0.26	0.20	0.14	0.08	0.02	0.00																																							
34	4.10	3.25	2.85	2.62	2.46	2.35	2.26	2.19	2.14	2.08	2.03	1.98	1.93	1.88	1.82	1.77	1.71	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30	1.25	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00																																					
	7.35	5.21	4.34	3.66	3.34	3.04	2.84	2.64	2.43	2.31	2.23	2.16	2.10	2.05	2.00	1.95	1.90	1.85	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60	1.55	1.50	1.45	1.40	1.35	1.30	1.25	1.20	1.15	1.10	1.05	1.00	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.55	0.50	0.45	0.40	0.35	0.30	0.25	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00																																	
40	4.08	3.23	2.84	2.61	2.39	2.34	2.26	2.19	2.12	2.07	2.02	1.97	1.92	1.87	1.82	1.77	1.72	1.67	1.62	1.57	1.52	1.47	1.42	1.37	1.32	1.27	1.22	1.17	1.12	1.07	1.02	0.97	0.92	0.87	0.82	0.77	0.72	0.67	0.62	0.57	0.52	0.47	0.42	0.37	0.32	0.27	0.22	0.17	0.12	0.07	0.02	0.00																																				
	7.31	5.18	4.31	3.63	3.31	3.01	2.81	2.62	2.42	2.31	2.24	2.17	2.11	2.06	2.01	1.96	1.91	1.86	1.80	1.75	1.70	1.65	1.60																																																																	

E. Soal Performance Check



PERUM LPPNPI CABANG AMBON
AERODROME CONTROL TOWER RATING
PERFORMANCE CHECK 2020

Rules:

- Part I Choose the correct answers
- Part II answers the question as complete as you can, clear and accurate
- Part III matching question
- Answer all question on answer sheet
- Passing score 70
- Time allocation is 120 minutes
- Good luck!

PART I MULTIPLE CHOICE

1. Consist of an ~~an~~ clearance shall indicate:
 - A. Aircraft identification, clearance limit, route of ~~flight levels~~, any necessary instruction
 - B. Aircraft identification, clearance limit, any necessary instruction
 - C. RIU, level, route of flight, last contact
 - D. Estimate time departure, RIU, clearance limit
2. How length (TORA) and width ~~run~~ 04 and 22:
 - A. 2500m and 45m
 - B. 2710 and 45m
 - C. 2560m and 40m
 - D. 2500 and 40m
3. Validation of slot time is:
 - A. 15 minute
 - B. 60 minute
 - C. 30 minute
 - D. 90 minute
4. Part of an aerodrome to be used for the ~~tak~~ off, landing, and taxiing aircraft, consisting of the ~~manoeuvring~~ area and apron is:
 - A. Movement area
 - B. Landing area
 - C. Danger area
 - D. Restricted area
5. A code for special purposes to provide recognition of an aircraft which is being subjected to ~~complaint~~:
 - A. 7600
 - B. 7700
 - C. 7500
 - D. 7400

6. Readability 2 it means:
- Readable now and then
 - Loud and clear
 - Readable but difficult
 - Broken
7. Based on Subpart 69.F Medical Assessment for Air Traffic Controller CASR Part 69, an applicant for an Air Traffic Controller licence shall hold a medical assessment class :
- class 1 medical assessment.
 - class 2 medical assessment.
 - class 3 medical assessment.
 - class 4 medical assessment
8. Signal red flashes for aircraft in flight it means:
- Aerodrome not safe, do not land
 - Give way to another aircraft
 - Clear to land
 - Return to landing
9. Below, not including critical position for landing:
- Enroute
 - Downwind
 - Final
 - Up wind
10. The visual entry points for visual approach:
- Am vor passo, ambon town, nusapive, cape along
 - Hallone, passo, wavame, ambon town
 - Anvor, nusapive, cape along, batu
 - Seram island, liang, passo, wavame
11. Phrasology "I hereby indicate the separation between portions of the message" is:
- Affirm
 - Break break
 - Negative
 - Break
12. Here under available communicating devices and used for coordination at pattimura tower, except :
- Pabx
 - Handy talkie
 - Direct speech
 - Codlc
13. When the pilot declared by phrase "mayday maydaymayday GIA123 experiencing engine of fire" an atc shall acknowledge by:
- Mayday mayday mayday go ahead

- B. Go ahead mayday
 - C. Will comply
 - D. Roger mayday
14. The forced landing an aircraft on water is definition of:
- A. Water landing
 - B. Forced landing
 - C. Hard landing
 - D. Ditching
15. Here under is not including Priority for landing should ~~given~~ to:
- A. Emergency aircraft
 - B. ~~Vip~~ movement
 - C. Aircraft carrying seriously injured person
 - D. Local flight
16. Aerodrome elevation of ~~pattimura~~ airport is:
- A. 30ft
 - B. 31ft
 - C. 32ft
 - D. 33ft
17. Standard phrase for taxi instruction is:
- A. Taxi to runway 22
 - B. Clear taxi to ~~rwy~~ 22
 - C. Taxi enter back track ~~rwy~~ 22 via (taxiway)
 - D. Taxi to holding point ~~rwy~~ 22
18. Light signal steady green for aircraft on the ground means:
- A. Give way to other aircraft
 - B. Return to apron
 - C. Cleared to taxi
 - D. Cleared for take off
19. Below are the services given to aircraft operation based on their priority:
- A. Mr. president, ~~sar~~ operation, engine failure, hospital aircraft
 - B. Mr. president, engine failure, ~~sar~~ operation, hospital aircraft
 - C. Sar operation, ~~vip~~, hospital aircraft, engine fail
 - D. Engine failure, hospital aircraft, ~~sar~~ operation, ~~vip~~
20. What's frequency for ~~pattimura~~ vor/dme (PMA):
- A. 121.0
 - B. 122.2
 - C. 115.5
 - D. 113.6
21. Take off maintain ~~rwy~~ heading until D20.0 AMN TR heading 290 join w53 to Holba, SID for:
- A. Holba 1A Dep

- B. Holba1B ~~OK~~
- C. Ambon 4
- D. Ambon 2
22. When the holder of Air Traffic Controller ~~licence~~ have passed their 50th birthday, the period of medical assessment validity shall be reduced to :
a. one year.
b. two years.
c. six months.
d. three months.
23. What the frequency and range for ~~ILSPVV~~ 04
A. 125.4 and 30nm
B. 113.6 and 30nm
C. 111.1 and 20nm
D. 122.2 and 15nm
24. ~~What's~~ exactly position ~~AUDRI~~ point:
A. Radial 220/ D15 PMA
B. Radial 220/ D15 AMN
C. Radial 226/ D15 AMN
D. Radial 226/ D15 PMA
25. Threshold elevation ~~pattimura~~ is:
A. 33 feet
B. 32 feet
C. 30 feet
D. 31 feet
26. Visual tools available at the airport ~~pattimura~~, except:
A. Runway edge light
B. PAPI light
C. Landing T
D. Rotating beacon
27. ~~Minimum~~ visibility for circling at ~~pattimura~~ aerodrome:
A. 3500m
B. 5000m
C. 2500m
D. 4000m
28. The following signals, use together or separately mean that grave and imminent danger threaten and immediate assistance is requested, except:
A. Rotating beacon
B. Distress message sent via data link with word MAYDAY
C. A radiotelephony ~~distres~~ signal of the spoken word MAYDAY
D. A parachute flare showing a red light

29. What's area ~~pattimura~~ aerodrome doesn't have:
- A. Helipad
 - B. Access road
 - C. Military apron
 - D. Old apron
30. What's type of aircraft can't land at ~~pattimura~~ aerodrome:
- A. Boeing 737 max 8
 - B. Boeing 747-400
 - C. Boeing 737-900 ER
 - D. Boeing 737-800 NG
31. The vertical distance of a level, a point or an object considered as a point measured from MSL:
- A. Height
 - B. ~~Aerodrome~~ control zone
 - C. Altitude
 - D. Longitude
32. The aircraft flying to Kendari through point:
- A. Sulis
 - B. Holba
 - C. bento
 - D. humus
33. Frequency for automatic terminal information service is:
- A. 111.1
 - B. 123.4
 - C. 121.0
 - D. 125.4
34. ~~Pattimura~~ tower is included airspace classification of class:
- A. B
 - B. A
 - C. C
 - D. F
35. How much STAR publisher at the ~~pattimura~~:
- A. 9
 - B. 10
 - C. 8
 - D. 7

PART II

STATED WHAT THEIR MEANINGS ARE TO BE USED IN COMMUNICATION STANDARD

- | | |
|----------------|-----|
| 1. SAY AGAIN | ... |
| 2. AFFIRM | ... |
| 3. CLEARED | ... |
| 4. CONFIRM | ... |
| 5. DISREGARD | ... |
| 6. I SAY AGAIN | ... |
| 7. BREAK BREAK | ... |
| 8. STANDBY | ... |
| 9. ROGER | ... |
| 10. REQUEST | ... |

PART III ESSAY

1. Describe area responsibility of ~~pattimura~~ tower
2. Draw circuit pattern ~~rvv~~ 22 and 04, please explain
3. Explain about readability scale is to be used to indicate the quality of transmission
4. Explain about reduction of separation minima
5. Describe some of route consist in atc clearance (loc. Indicator, route, and point) minimum 5

F. AIP Bandara Pattimura Ambon

WAPP AD 2 - 6

AIP INDONESIA (VOL II)

WAPP AD 2.17 ATS AIRSPACE

Designation and lateral limits	AMBON CTR: A Circle with Radius of 30 NM centred at "AMN" VOR
Vertical limits	PATTIMURA ATZ: A Circle with Radius 5 NM centred on ARP
Airspace classification	ATZ: SFC up to 2 500 ft CTR: SFC up to 6 000 ft
ATS unit call sign.....	ATZ: C CTR: C
Language(s)	ATZ: Pattimura Tower CTR: Ambon Approach
Transition Altitude.....	English
Hours of applicability	11 000 ft / FL130
Remarks	2100 - 1400
	NIL

WAPP AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Channel	SATVOICE number (s)
1	2	3	4
1 APP	Ambon Approach	121.0 MHz 123.4 MHz (SRY)	NIL
2 TWR	Pattimura Tower	122.2 MHz 118.6 MHz (SRY)	NIL
3 ATIS	NIL	125.4 MHz	NIL

Logon address	Hours of operation	Remarks
5	6	7
1 NIL	2100 - 1400	NIL
2 NIL	2100 - 1400	NIL
3 NIL	2100 - 1400	NIL

WAPP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AID

Type of aids, Magnetic variation, and Type of supported operation for ILS/MLS, Basic GNSS, SBAS, and GBAS, and for VOR/ILS/MLS also Station declination used for technical line-up of the aid	ID	Frequency(ies), Channel number(s), Service provider and Reference Path Identifier(s) (RPI)	Hours of operation
1	2	3	4
1 VOR / DME	AMN	115.5 MHz / CH102X	H24
2 NDB	OH	340 KHz	H24
3 VOR / DME	PMA	113.6 MHz / CH83X	2100 – 1400
4 RADAR HEAD	NIL	NIL	NIL
5 ILS/LOC	IAMN	111.1 MHz	2100 – 1400
6 GP	NIL	331.7 MHz	2100 – 1400

G. kuisioner PLLU Responden Pilot

NAMA LENGKAP

3 jawaban

Miftahul Hadi L

J. BASUKI HIDAYAT

Arga Viko

NAMA MASKAPAI / INSTANSI

3 jawaban

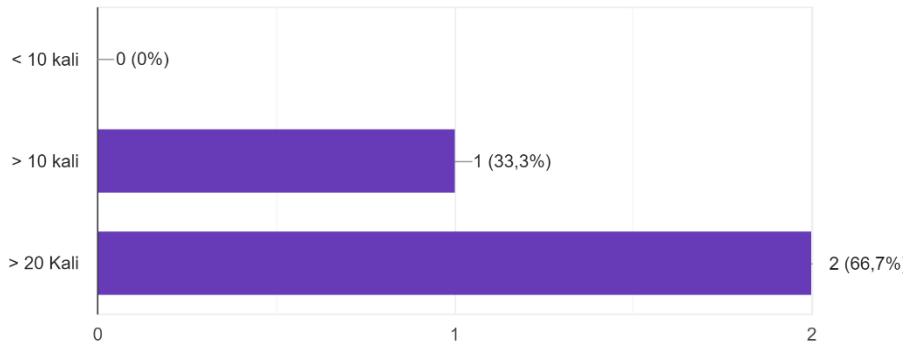
SAM AIR

TRAVIRA

TRAVIRA AIR

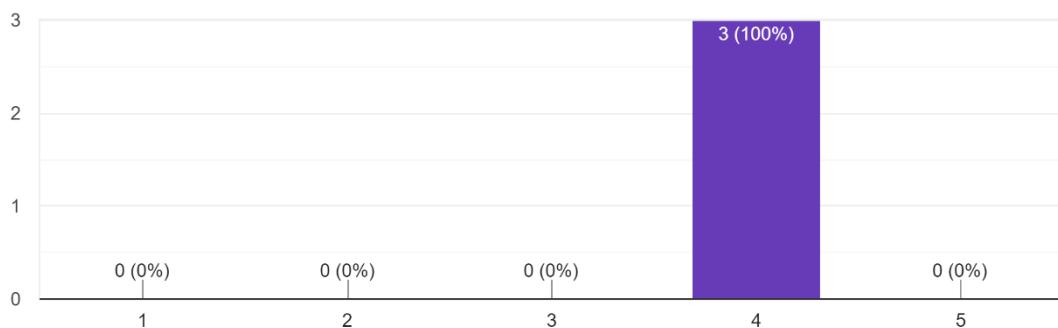
Total penerbangan di Bandara Pattimura Ambon

3 jawaban

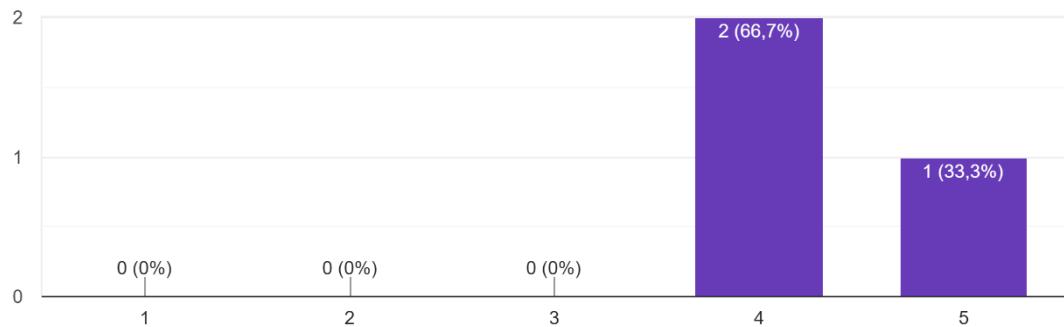


ATC dapat memahami setiap permintaan yang diberikan oleh pilot

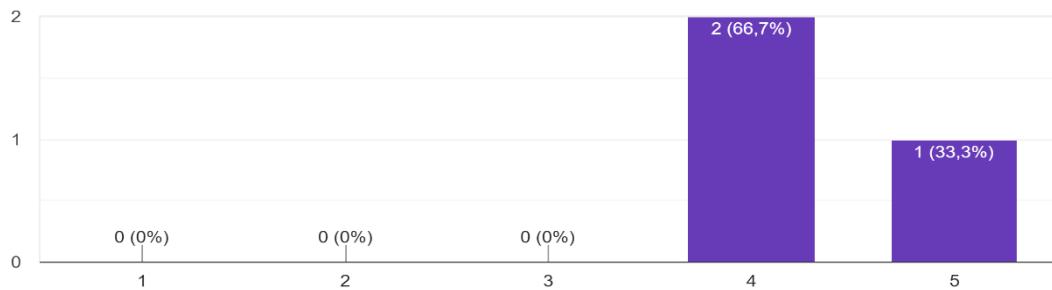
3 jawaban



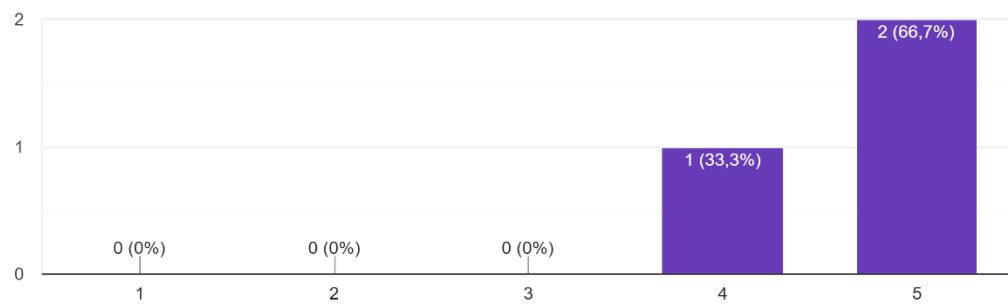
ATC memberikan pelayanan sesuai dengan prosedur yang baik dan benar
3 jawaban



Pelayanan separasi yang diberikan oleh ATC sudah tepat dan efisien
3 jawaban

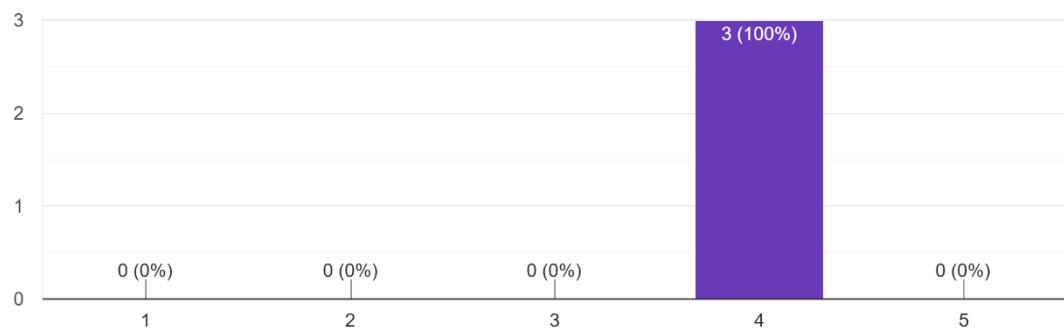


ATC menggunakan (bahasa) pharesology yang sesuai dan jelas dalam memandu pesawat
3 jawaban



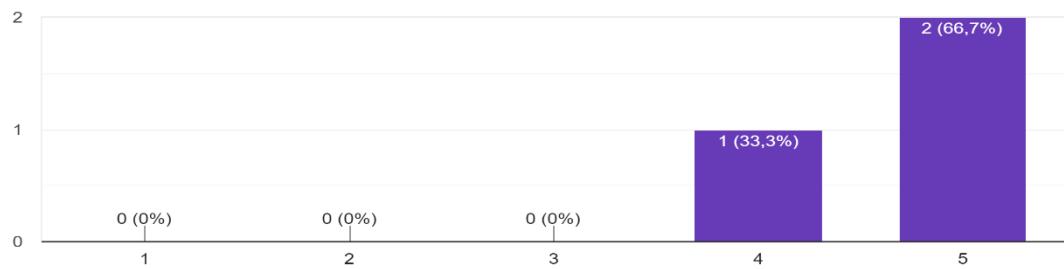
ATC dapat menjaga kelancaran traffic saat keadaan peak hours

3 jawaban



ATC dapat menyelesaikan permasalahan separasi dengan baik dan tepat

3 jawaban



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



I. IDENTITAS

1. Nama : Moh Afif Zain Ardiyanto
2. Tempat/tgl lahir : Tulungagung, 4 Juni 2000
3. Jenis Kelamin : Laki – laki
4. Agama : Islam
5. Alamat : Jalan Pembagunan RT 38 blok E no. 15 KEL. Telagasari KEC. Baikpapan Kota, Kota Balikpapan, Kalimantan Timur 76111
Hp : +62 815 4540 5301
Email : afifzain000@gmail.com

II. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN

1. Pendidikan Formal
 - a. SD : SD 004 Bal-Kot (2006 – 20012)
 - b. SMP : SMP Negeri 2 Balikpapan (2012 – 20115)
 - c. SMA : SMA Negeri 1 Balikpapan (2015 – 2018)
2. Pelatihan
 - a. On The Job Training Aerodrome Control Tower di Perum LPPNPI Kantor Cabang Madya Balikpapan (2019)
 - b. On The Job Training Approach Control Procedural di Perum LPPNPI Kantor Cabang Ambon (2020)

III. LAIN – LAIN

Anak dari pasangan Bapak Tri Ardiyanto dan Ibu Ribut Sriatin. Anak pertama dari tiga bersaudara Raffi Ghaza dan Amalia L.