

**ANALISIS KEBERADAAN *INSPECTION ROAD* GUNA
MENJAMIN KESELAMATAN DAN KEAMANAN
PENERBANGAN DI BLU KANTOR UPBU KELAS 1 UTAMA
JUWATA TARAKAN**

PROYEK AKHIR



Oleh :

DADANG BONDAN RAMADHA

NIT. 30622056

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**ANALISIS KEBERADAAN *INSPECTION ROAD* GUNA
MENJAMIN KESELAMATAN DAN KEAMANAN
PENERBANGAN DI BLU KANTOR UPBU KELAS 1 UTAMA
JUWATA TARAKAN**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

DADANG BONDAN RAMADHA
NIT. 30622056

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS KEBERADAAN *INSPECTION ROAD* GUNA MENJAMIN
KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENERBANGAN DI BLU KANTOR
UPBU KELAS I UTAMA JUWATA TARAKAN

Oleh :

DADANG BONDAN RAMADHA

NIT. 30622056

Disetujui untuk diujikan pada:

Surabaya, 24 Juli 2025

Pembimbing I : AHMAD MUSADEK, ST, M. MT
NIP. 19680217 199102 1 001

Pembimbing II : SITI NURFADHILAH, S.ST., MM
NIP. 19900907 201012 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KEBERADAAN *INSPECTION ROAD* GUNA MENJAMIN
KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENERBANGAN DI BLU KANTOR
UPBU KELAS 1 UTAMA JUWATA TARAKAN

Oleh :

DADANG BONDAN RAMADHA

NIT. 30622056

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada Tanggal : 24 Juli 2025

Panitia Penguji :

1. Ketua : FATMAWATI, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19801102 200502 2 002
2. Sekretaris : ARNAZ OLIEVE, S.E.
NIP. 19880309 201012 2 005
3. Anggota : SITI NURFADHILAH, S.ST., MM.
NIP. 19900907 201012 2 001

Ketua Program Studi
Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara


LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

ANALISIS KEBERADAAN *INSPECTION ROAD* GUNA MENJAMIN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENERBANGAN DI BLU KANTOR UPBU KELAS 1 UTAMA JUWATA TARAKAN

Oleh:

Dadang Bondan Ramadha
NIT. 30622056

Penelitian ini menganalisis keberadaan dan efektivitas *inspection road* untuk menjamin keselamatan dan keamanan penerbangan di Bandar Udara Juwata Tarakan. Latar belakang masalahnya adalah infrastruktur *inspection road* yang belum memadai, terutama di ujung *runway* 06 yang masih berupa rawa, sehingga menghambat patroli pagar perimeter dan respons darurat. Tujuan penelitian ini adalah mengevaluasi kondisi fisik, fasilitas pendukung, serta peran *inspection road* dalam operasional keamanan bandar udara.

Metode yang digunakan adalah pendekatan kualitatif dengan teknik wawancara terhadap tiga personel *Aviation Security (Avsec)* yang bertugas di bandar udara Juwata Tarakan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa jalan inspeksi yang ada belum memenuhi standar dan fasilitas pendukung seperti CCTV dan lampu penerangan belum lengkap. Meskipun demikian, jalan inspeksi dinilai sangat penting dan efektif untuk patroli perimeter serta mempercepat respon darurat, terutama di area yang sulit dijangkau.

Berdasarkan temuan, dapat disimpulkan bahwa meskipun *inspection road* saat ini mendukung pekerjaan di beberapa titik, secara keseluruhan masih belum optimal. Saran yang diajukan adalah segera merealisasikan pembangunan *inspection road* secara menyeluruh terutama di area *runway* 06, meningkatkan sarana prasarana pendukung, dan melakukan pemeliharaan berkala untuk menjamin keselamatan penerbangan secara berkelanjutan.

Kata Kunci : Analisis, *Inspection Road*, Keselamatan, Keamanan, Bandar Udara Juwata Tarakan

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE EXISTENCE OF INSPECTION ROADS TO ENSURE FLIGHT SAFETY AND SECURITY AT BLU OFFICE UPBU MAIN CLASS AIRPORT JUWATA TARAKAN

By:

Dadang Bondan Ramadha
NIT. 30622056

This research analyzes the existence and effectiveness of the inspection road in ensuring flight safety and security at Juwata Tarakan Airport. The background to the problem is the inadequate inspection road infrastructure, especially at the end of runway 06 which is still a swamp, thereby hindering perimeter fence patrols and emergency response. The objective of this study is to evaluate the physical condition, supporting facilities, and the role of the inspection road in airport security operations.

The method used is a qualitative approach with an interview technique involving three Aviation Security (Avsec) personnel who work at Juwata Tarakan Airport. The results show that the existing inspection roads do not meet the standards, and supporting facilities such as CCTV and lighting are not complete. Nevertheless, the inspection road is considered very important and effective for perimeter patrols and for accelerating emergency responses, especially in areas that are difficult to reach.

Based on the findings, it can be concluded that although the current inspection road supports work at several points, it is still not optimal overall. The suggestions put forward are to immediately realize the comprehensive construction of the inspection road, especially in the runway 06 area, improve supporting infrastructure and facilities, and carry out periodic maintenance to ensure sustainable flight safety.

Keywords : *Analysis, Inspection Road, Safety, Security, Juwata Tarakan Airport*

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dadang Bondan Ramadha
NIT : 30622056
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 8 Charlie
Judul Tugas Akhir : ANALISIS KEBERADAAN *INSPECTION*
ROAD GUNA MENJAMIN KESELAMATAN
DAN KEAMANAN PENERBANGAN DI BLU
KANTOR UPBU KELAS 1 UTAMA JUWATA
TARAKAN

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar Pustaka
2. Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, merawat, dan mempublikasikan proyek akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya

Surabaya, 10 Juli 2025
Yang membuat pernyataan



Dadang Bondan Ramadha
NIT: 30622056

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat-Nya dan karunia-Nya, sehingga penulisan Proyek Akhir yang berjudul “ANALISIS KEBERADAAN *INSPECTION ROAD* GUNA MENJAMIN KESELAMATAN DAN KEAMANAN PENERBANGAN DI BLU KANTOR UPBU KELAS I JUWATA TARAKAN” ini dapat diselesaikan dengan baik, disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan untuk mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan ke 8 Politeknik Penerbangan Surabaya.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini tidak mungkin selesai tanpa adanya bantuan, bimbingan, dan saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu perkenankan penulis menyatakan rasa terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan karunia dan nikmat sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek Akhir.
2. Orang tua dan Saudara Kandung penulis yang telah banyak memberikan doa dan dukungan kepada penulis.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, SE., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
5. Bapak Ahmad Musadek, S.T., M.MT. selaku Dosen Pembimbing I yang senantiasa membantu dalam menyelesaikan Proyek Akhir ini.
6. Ibu Siti Nurfadhilah, S.ST., M.M. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membantu penulisan selama penyusunan Proyek Akhir.
7. Dosen Penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Proyek Akhir ini.
8. Seluruh Letting Airman'22 khususnya rekan-rekan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan 8.
9. Rekan-rekan ULTRAMAN COSMOS yang selalu menemani dan menghibur.
10. Semua pihak yang sangat berjasa bagi penulis yang tidak dapat dituliskan satu persatu.
11. Dan kepada diri saya sendiri, Dadang Bondan Ramadha yang telah bekerja keras untuk menyelesaikan Proyek Akhir ini.

Penulisan Proyek Akhir ini masih jauh dari sempurna baik dari segi isi maupun penulisan, tetapi penulis berharap supaya Proyek Akhir ini dapat bermanfaat bagi saya sendiri maupun pembaca. Semoga Allah SWT selalu memberikan bimbingan dan jalan kepada kita semua untuk menjadi lebih baik.

Surabaya, 10 Juli 2025



Dadang Bondan Ramadha



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Batasan Masalah.....	7
1.4 Tujuan Penelitian.....	7
1.5 Manfaat Penelitian.....	7
1.6 Sistematika Penulisan.....	8
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	9
2.1 Analisis.....	9
2.2 <i>Inspection Road</i>	9
2.3 Keselamatan dan Keamanan Penerbangan.....	12
2.4 <i>Aviation Security</i>	12
2.4.1 Personel.....	12
2.4.2 Fasilitas Keamanan Penerbangan	13
2.4.3 Regulasi	13
2.5 Bandar Udara.....	14
2.5.1 Sisi Darat.....	14
2.5.2 Sisi Udara.....	15
2.6 Kajian Penulis Terdahulu yang Relevan	17
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	21
3.1 Desain Penelitian	21
3.2 Populasi, Sampel Dan Objek Penelitian.....	23
3.2.1 Populasi.....	23
3.2.2 Sampel	23
3.2.3 Objek.....	24
3.3 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian.....	24
3.3.1 Observasi	25
3.3.2 Wawancara.....	26

3.3.3 Studi Pustaka.....	30
3.4 Teknik Analisis Data	31
3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	32
3.5.1 Tempat Penelitian	32
3.5.2 Waktu Penelitian.....	32
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1 Hasil Penelitian.....	33
4.1.1 Hasil Observasi	33
4.1.2 Hasil Wawancara	37
4.1.3 Hasil Dokumentasi.....	46
4.1.4 Hasil Studi Pustaka	48
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian.....	50
4.2.1 Pembahasan Observasi	50
4.2.2 Pembahasan Wawancara.....	50
4.2.3 Pembahasan Dokumentasi	61
4.2.4 Pembahasan Studi Pustaka.....	62
BAB 5 PENUTUP	63
5.1 Simpulan.....	63
5.2 Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN.....	68



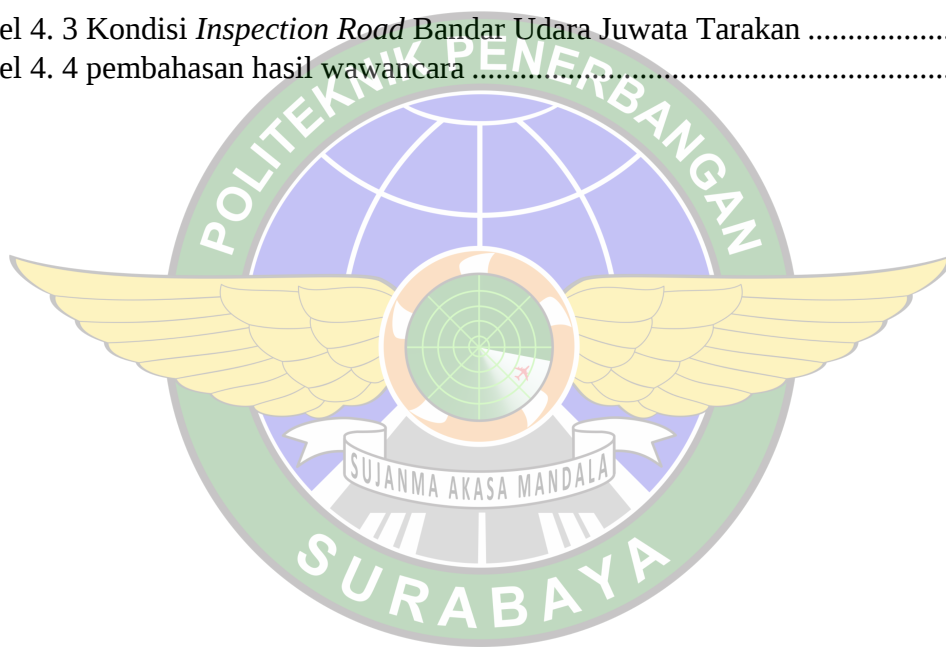
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 <i>Layout</i> Bandar Udara Juwata Tarakan	3
Gambar 1. 2 <i>inspection road</i> Bandar Udara Soekarno Hatta, Jakarta	5
Gambar 1. 3 <i>inspection road</i> Bandar Udara Juwata Tarakan.....	5
Gambar 2. 1 <i>Masterplan</i> Bandar Udara Juwata Tarakan	11
Gambar 3. 1 Triangulasi Sumber	27
Gambar 4. 1 <i>Layout</i> Bandar Udara Juwata Tarakan	34
Gambar 4. 2 Kondisi saat inspeksi di area <i>runway</i> 24	35
Gambar 4. 3 Jadwal Dinas <i>Avsec</i>	47
Gambar 4. 4 Laporan patroli <i>Avsec</i> Bandar Udara Juwata Tarakan	48



DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Jadwal Penerbangan Regular Bandar Udara Juwata.....	4
Tabel 1. 2 Studi kasus inspection road.....	6
Tabel 2. 1 Kajian Penelitian terdahulu.....	17
Tabel 3. 1 Desain Penelitian.....	22
Tabel 3. 2 Rancangan Wawancara.....	28
Tabel 3. 3 Analisis Data Interaktif.....	31
Tabel 3. 4 Waktu Penelitian.....	32
Tabel 4. 1 Kondisi saat inspeksi di area <i>runway</i> 06.....	36
Tabel 4. 2 Hasil Wawancara.....	37
Tabel 4. 3 Kondisi <i>Inspection Road</i> Bandar Udara Juwata Tarakan.....	46
Tabel 4. 4 pembahasan hasil wawancara.....	50



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Regulasi.....	A-1
A.1 UU RI No. 1 Tahun 2009.....	A-1
A.2 PM 176 Tahun 2015.....	A-2
A.3 SOP Inspeksi Pagar Parimeter.....	A-3
Lampiran B. Dokumentasi	B-1
B.1 Jadwal <i>Duty Avsec</i> Bandar Udara Juwara Tarakan.....	B-1
B.2 <i>Logbook</i> Inspeksi Pagar Parimeter.....	B-3
Lampiran C. Wawancara.....	C-1
C.1 Dokumentasi Wawancara.....	C-1



DAFTAR PUSTAKA

- Akdon & Riduwan. (2010). *Rumus dan Data dalam Analisis Statistika*. Alfabeta
- Alfiyana, Jesida, Djoko Priambodo, and Oka Fatra. "Perencanaan Jalan Inspeksi dari Terminal Eksisting ke Terminal Baru di Sisi Timur Runway 31 Bandar Udara Internasional Ahmad Yani Semarang." *Langit Biru: Jurnal Ilmiah Aviasi* 12.3 (2019): 19-26.
- Angin, Andi Frianto Perangin, Andung Luwihono, and Faizal Zaini. "Standarisasi Jalan Inspeksi/Check Road Guna Meningkatkan Keamanan di Sisi Udara Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang." *SKY EAST: Education of Aviation Science and Technology* 1.1 (2023): 38-52.,
- Arikunto, Suharsimi. "Prosedur penelitian suatu pendekatan praktek." (*No Title*) (2010).
- Basuki, Sulistyo. (2010). *Metode Penelitian*. Jakarta. Penaku
- Bungin, B. (2003). *Analisa Data Penelitian Kualitatif: Pemahaman Filosofis*. Jakarta. Raja Grafindo Persada.
- Chaksono, Fanji, Agoes Soebagio, and Lina Rosmayanti. "Kajian Jalan Inspeksi (Check Road) Guna Meningkatkan Keamanan di Sisi Udara Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali." *Flight Attendant Kedirgantaraan: Jurnal Public Relation, Pelayanan, Pariwisata* 7.1 (2025): 1-7.
- Daud, Mohamad Ca'nur. "Analisis pengawasan keamanan dan keselamatan penerbangan oleh unit aviation security di Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende." *Jurnal Publikasi Manajemen Informatika* 1.3 (2022): 102-107.
- Departemen Pendidikan Nasional. (2001). *Kamus Besar Bahasa Indonesia Pusat Bahasa Edisi Ke Tiga*. Jakarta. Balai Pustaka.
- Febrianti, Natasya. *Kajian Pengamanan Parimeter Guna Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin-II Palembang*. Diss. Politeknik Penerbangan, 2023
- Federal Aviation Administration (FAA). *Civil Aviation Safety Regulation (CASR) Part 139 – Certification of Airports*. United States Department of Transportation.
- International Civil Aviation Organization (ICAO). *Annex 14 – Aerodromes*. Volume I: Aerodrome Design and Operations. Montreal: ICAO.

- International Civil Aviation Organization (ICAO). (2007). *Document 4444: Air Traffic Management*. 15th Edition. Montreal: ICAO
- International Civil Aviation Organization (ICAO). (2009). *Annex 9 – Facilitation*. Montreal: ICAO.
- Maharani, Nurrezky S., and Eny Sri Haryati. "Efektivitas petugas unit aviation security (avsec) terhadap keamanan di bandar udara sultan babullah ternate." *Journal of Education Technology Information Social Sciences and Health* 1.1 (2023): 7-15.
- Miles, M.B, Huberman, A.M, & Saldana, J. (2014). *Qualitative Data Analysis, A Methods Sourcebook*, Edition 3. USA: Sage Publications. Terjemahan Tjetjep Rohindi Rohidi, UI-Press.
- Moleong, Lexy. (2005). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Moleong, Lexy J. (2012). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.
- Nazir. (1988). *Metode Penelitian*. Jakarta : Ghalia Indonesia.
- Muhammad Amin, Fildza. *Analisis Pentingnya Service Road Dalam Penerapan Safety Management System Guna Menunjang Keselamatan Dan Keamanan Penerbangan Di Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara Bandung*. Diss. STTKD Sekolah Tinggi Teknologi KeDirgantaraan, 2021.
- Pemerintahan Pusat, R. I. (2009). Undang-undang (UU) Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. *Indonesia, Pemerintah Pusat*, 1, 267.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 9 Tahun 2024 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Pelayanan di Bandar Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 70 Tahun 2001 tentang Tataunan Navigasi Penerbangan Nasional.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 92 Tahun 2016 tentang Tanggung Jawab Pengelola Bandar Udara dan Pengguna Jasa Bandar Udara.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 167 Tahun 2015 tentang Prosedur Operasi Standar Penanganan Keterlambatan Penerbangan di Bandar Udara.

Permana, Ardi. Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Inspeksi Sisi Utara Untuk Menunjang Keselamatan dan Keamanan Penerbangan di Bandar Udara Syamsudin Noor-Banjarmasin Diss. Universitas Islam Kalimantan MAB, 2024.

Siahaan, Galang Valentino, Wiwid Suryono, and Linda Winiasri. "PERENCANAAN JALAN INSPEKSI DI BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO." *Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)*. Vol. 8. No. 1. 2024.

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung. Alfabeta

Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung. Alfabeta

Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Suharsimi, Arikunto. "Prosedur penelitian suatu pendekatan praktik." *Jakarta: rineka cipta* 134 (2006): 252..

Susanto, Candra, R. Y. Pratama, and D. A. Lestari. *Konsep Penelitian Kuantitatif: Populasi, Sampel, dan Analisis Data*. Green Publisher, 2024.

