

**PENGARUH SIKAP, PENGETAHUAN, DAN KESADARAN
SAFETY AWARENESS PENUMPANG TERHADAP
EFEKTIVITAS PEMERIKSAAN PADA *PASSANGER*
*SECURITY CHECK POINT***

PROYEK AKHIR



Oleh:

JONATHAN SERGIO HEHANUSSA

NIT: 30622062

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**PENGARUH SIKAP, PENGETAHUAN, DAN KESADARAN
SAFETY AWARENESS PENUMPANG TERHADAP
EFEKTIVITAS PEMERIKSAAN PADA *PASSANGER*
*SECURITY CHECK POINT***

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapat Gelar Ahli Madya
(A.M.d) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

JONATHAN SERGIO HEHANUSSA

NIT . 30622062

**PROGRAM STUDI D3 MANAGEMENT
TRANSPORTASI UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH SIKAP, PENGETAHUAN, DAN KESADARAN
SAFETY AWARENESS PENUMPANG TERHADAP EFEKTIVITAS
PEMERIKSAAN PADA *PASSANGER SECURITY CHECK POINT*

Diajukan Oleh

JONATHAN SERGIO HEHANUSSA

NIT:30622062

Disetujui untuk diujikan pada :

Surabaya, 22 juli 2025

Pembimbing I

: Drs. HARTONO, S.T., M.Pd.

NIP : 19610727 198303 1 002



Pembimbing II

: FAHRUR ROZI, ST, MSc

NIP. 19790620 200812 1 001



LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH SIKAP, PENGETAHUAN, DAN KESADARAN
SAFETY AWARENESS PENUMPANG TERHADAP EFEKTIVITAS
PEMERIKSAAN PADA *PASSANGER SECURITY CHECK POINT*

Diajukan oleh:

JONATHAN SERGIO HEHANUSSA

NIT: 30622062

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Sidang Proyek Akhir

Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara

Politeknik Penerbangan Surabaya

Pada Tanggal : 22 juli 2025

Panitia Penguji :

- | | | | |
|---------------|---|--|-------|
| 1. KETUA | : | <u>MAULANA ANIFA S, S.E, M.M</u>
NIP. 19840513 200912 2 006 | |
| 2. SEKERTARIS | : | <u>Dr. DIMAS ARYA S, S.E, M.M</u>
NIP. 19890106 20091 1 002 | |
| 3. ANGGOTA | : | <u>Drs. HARTONO, S.T., M.Pd.</u>
NIP. 19610727 198303 1 002 | |



KETUA PROGRAM STUDI
D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Jonathan Sergio Hehanussa
NIT : 30622062
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : Pengaruh Sikap, Pengetahuan, dan Kesadaran
Safety Awareness Penumpang Terhadap Efektivitas Pemeriksaan Pada *Passanger*
Security Check Point

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpanan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 22 Juli 2025
Yang membuat pernyataan



Jonathan S Hehanussa
NIT. 30622062

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat,rahmat, dan Hidayah-Nya, Proposal Proyek Akhir yang berjudul " PENGARUH SIKAP, PENGETAHUAN, DAN KESADARAN *SAFETY AWARENESS* PENUMPANG TERHADAP EFEKTIVITAS PEMERIKSAAN PADA *PASSANGER SECURITY CHECK POINT*" ini dapat diselesaikan dengan baik.

Proposal penyelesaian proyek ini disampaikan sebagai salah satu syarat untuk mengevaluasi penyelesaian proyek pada program Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyelesaian proyek ini, yaitu kepada:

1. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
2. Ibu Lady Silk M., S.Kom., M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Bapak Drs. Hartono, S.T., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing 1;
4. Bapak Fahrur Rozi, S.T, M.Sc selaku Dosen Pembimbing 2;
5. Bapak dan Ibu dosen penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Tugas Akhir ini;
6. Seluruh dosen Diploma Tiga Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya;
7. Orang tua, kakak, dan adek saya yang senantiasa mendukung, secara material, moril, dan doa yang tiada hentinya kepada kami;
8. Seluruh Teman-teman saya D3 MTU Angkatan VIII, atas kebersamaan dan kerjasamanya selama menjadi mahasiswa di Politeknik Penerbangan Surabaya; dan
9. Terima kasih kepada diri sendiri atas keberhasilan menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik.

Penulis menyadari bahwa penulisan tugas akhir ini masih memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan dari para pembaca. Penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat bagi kita semua.

Surabaya 22 juli 2025



Penulis

ABSTRAK

PENGARUH SIKAP, PENGETAHUAN, DAN KESADARAN *SAFETY AWARENESS* PENUMPANG TERHADAP EFEKTIVITAS PEMERIKSAAN PADA *PASSANGER SECURITY CHECK POINT*

Oleh
JONATHAN SERGIO HEHANUSSA
NIT:30622062

Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang merupakan infrastruktur transportasi udara yang vital dalam mendukung konektivitas wilayah dan pertumbuhan ekonomi di Jawa Tengah. Sebagai bandara internasional, efektivitas dan efisiensi proses pemeriksaan keamanan di *Passenger Security Check Point (PSCP)* menjadi aspek krusial yang harus diperhatikan. Namun, seringkali terjadi antrean panjang yang disebabkan oleh rendahnya tingkat *safety awareness* penumpang terhadap prosedur keamanan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *safety awareness* penumpang, yang mencakup sikap, pengetahuan, dan kesadaran, terhadap lamanya waktu pemeriksaan di *PSCP* Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang. Metode yang digunakan adalah kuantitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi dan penyebaran kuesioner kepada 44 responden, yang dipilih menggunakan metode random sampling. Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat pengaruh positif dan signifikan antara *safety awareness* penumpang dan lamanya pemeriksaan.

Uji korelasi menghasilkan nilai koefisien sebesar 0,918 dengan signifikansi 0,000, yang berarti hubungan keduanya sangat kuat. Uji regresi linier sederhana menunjukkan bahwa Sikap memiliki pengaruh signifikan dengan nilai koefisien 0,991 dan *t* hitung 12,372, Pengetahuan memiliki pengaruh signifikan dengan koefisien 1,016, dan Kesadaran memiliki pengaruh paling kuat dengan nilai koefisien 0,984 dan *t* hitung 14,749.

Dengan demikian, peningkatan kesadaran dan kesiapan penumpang terhadap prosedur pemeriksaan keamanan terbukti dapat mempercepat proses pemeriksaan dan meningkatkan efisiensi operasional di *PSCP* Bandara Jenderal Ahmad Yani Semarang.

Kata kunci: *Safety Awareness*, Pemeriksaan Penumpang, *PSCP*, Sikap, Pengetahuan, Kesadaran, Bandara Ahmad Yani.

ABSTRACT

THE INFLUENCE OF PASSENGER ATTITUDE, KNOWLEDGE, AND SAFETY AWARENESS ON THE EFFECTIVENESS OF INSPECTIONS AT PASSENGER SECURITY CHECKPOINTS

By :

JONATHAN SERGIO HEHANUSSA

NIT:30622062

Jenderal Ahmad Yani International Airport Semarang is a vital air transportation infrastructure supporting regional connectivity and economic growth in Central Java. As an international airport, the effectiveness and efficiency of security inspection processes at the Passenger Security Check Point (PSCP) are crucial aspects that must be addressed. However, long queues frequently occur due to passengers' low level of safety awareness regarding security procedures.

This study aims to analyze the influence of passenger safety awareness—which includes attitude, knowledge, and awareness—on the duration of inspection at the PSCP of Jenderal Ahmad Yani Airport Semarang. The research method used is descriptive quantitative, with data collected through observations and questionnaires distributed to 44 respondents selected using random sampling. The results show a positive and significant influence between passenger safety awareness and inspection duration.

The correlation test yielded a coefficient of 0.918 with a significance value of 0.000, indicating a very strong relationship. Simple linear regression analysis shows that Attitude has a significant influence with a coefficient value of 0.991 and a t-value of 12.372, Knowledge also has a significant influence with a coefficient of 1.016, and Awareness has the strongest influence with a coefficient value of 0.984 and a t-value of 14.749.

Thus, increasing passenger awareness and readiness toward security screening procedures has been proven to expedite the inspection process and improve operational efficiency at the PSCP of Jenderal Ahmad Yani International Airport Semarang.

Keywords: *Safety Awareness, Passenger Inspection, PSCP, Attitude, Knowledge, Awareness, Ahmad Yani Airport.*

DAFTAR ISI

HALAMAN	
JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
ABSTRAK.....	v
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan masalah	4
1.4 Tujuan penelitian.....	4
1.5 Hipotesis.....	4
1.7 Sistematik Penulisan	6
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Pengaruh.....	7
2.2 Safety Awarness	7
2.2.2 Kesadaran.....	9
2.2.3 Pengetahuan	9
2.6 Efektivitas.....	9
2.7 Pemeriksaan penumpang.....	10
2.7 PSCP (<i>Passenger Security Check Point</i>)	10
2.8 Bandar Udara	12
2.9 Kajian Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	12
BAB III METODE PENELITIAN.....	15
3.1 Desain Penelitian.....	15
3.3 Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian	19
3.3.1 Populasi.....	19
3.3.2 Sampel.....	19

3.3.3 Objek penelitian	20
3.3 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	20
3.3.1 Teknik Pengumpulan Data	21
3.3.1.1 Observasi.....	21
3.3.1.2 Kuesioner	21
3.4 Teknik Analisis Data	23
3.4.1 Uji Validitas.....	23
3.4.2 Uji Reabilitas.....	24
3.4.3 Uji Normalitas	25
3.4.4 Uji Korelasi	25
3.4.5 Uji Regresi Linear Sederhana	26
3.4.5.1 Uji t (Parsial)	26
a. Tempat Dan Waktu Penelitian.....	26
3.5 Waktu Penelitian	27
HASIL DAN PEMBAHASAN	29
4.1 Hasil Penelitian	29
4.2 Observasi.....	29
4.3 Kuisisioner	33
4.4 Hasil Analisis Data.....	33
4.4.1 Uji Validitas.....	33
4.4.1.1 Hasil Uji Validitas Variabel X	35
4.4.1.2 Hasil Uji Validitas Variabel Y	36
4.4.2 Uji Reabilitas.....	37
4.4.3 Uji Normalitas	38
4. Uji Regreasi Linier Sederhana	39
4.6.1 Uji Regresi Sikap Terhadap lamanya pemeriksaan pada <i>pscp</i>	39
4.6.2 Uji Regresi Pengetahuan Terhadap lamanya pemeriksaan pada <i>pscp</i>	40

4.6.3 Uji Regresi kesadaran Terhadap lamanya pemeriksaan pada <i>pscp</i>	40
4.7 Pembahasan hasil	40
4.7.1 Pengaruh sikap penumpang terhadap waktu pemeriksan	41
4.7.2 Pengaruh Pengetahuan terhadap waktu pemeriksaan	42
4.7.3 Pengaruh kesadaran Terhadap Waktu pemeriksaan	43
BAB 5	45
PENUTUP	45
5.1 Kesimpulan	45
5.2 Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
Lampiran 1 Data Penumpang pada bulan Januari	51
Lampiran 2 Observasi di PSCP (<i>passenger Security Check Point</i>)	52
Lampiran 3 Kuisisioner Penelitian	53
Lampiran 4 Lembaran Validasi Kuisisioner	58
Lampiran 5 kuisisioner	58
Lampiran 6 Tabel R	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 daerah <i>passenger security check point</i>	11
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	15
Gambar 3. 2 Variabel Penelitian.....	20
Gambar 4.1 Passenger Securiti Check point.....	29
Gambar 4.2 monitor pemeriksaan pada mesin <i>X-RAY</i>	30
Gambar 4.3 Pemeriksaan Ulang di bagian <i>X-RAY</i>	31
Gambar 4.4 Penumpang Memasuki daerah PSCP.....	32
Gambar 4.5 Antrian penumpang di PSCP.....	32
Gambar 4.6 Hasil Validasi variabel X.....	34
Gambar 4.7 Hasil Validasi variabel Y.....	35
Gambar 4.8 Hasil Uji Reabilitas variabel X.....	36
Gambar 4.9 Hasil Uji Reabilitas variabel Y.....	36
Gambar 4.10 Hasil Uji Normalitas.....	37
Gambar 4.11 Uji Korelasi.....	38
Gambar 4.12 Regreasi sikap (X1).....	39
Gambar 4.13 Regreasi Pengetahuan (X2).....	39
Gambar 4.14 Regreasi Kesadaran (X3).....	40
Gambar 4.15 Hasil Regreasi x1 terhadap Y.....	40
Gambar 4.16 Hasil Regreasi x2 terhadap Y.....	41
Gambar 4.17 Hasil Regreasi x3 terhadap Y.....	42

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Daftar total Penumpang Bulan January.....	2
Tabel 2.1 Kajian peneliti terdahulu yang relevan.....	14
Tabel 3.1 Variabel <i>Safety awarness</i> penumpang (X).....	18
Tabel 3.2 Variabel waktu pemeriksaan pada <i>PSCP</i> (Y).....	19
Tabel 3.3 skala Likert.....	22
Table 3.2 Waktu Penelitian.....	26
Tabel 4.1 Tabel r (Df 1-50).....	34

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Penumpang Bulan Januari.....	50
Lampiran 2 Daftar di PSCP (<i>Passenger Security Check Poin</i>).....	51
Lampiran 3 Kuisisioner Penelitian.....	52
Lampiran 4 Lembaran Validasi Kuisisioner.....	57
Lampiran 5 Kuisisioner.....	58
Lampiran 6 Tabel R.....	59
Lampiran 7 Jurnal Variabel Y.....	60

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul. (2023). *METODE PENELITIAN KUANTITATIF*. Administrator Khazanah. <https://doi.org/http://repository.iainmadura.ac.id/id/eprint/1085>
- Aeniyatul. (2019). Bab iii metoda penelitian. *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*, 3, 1–9.
- Albarracin, D., & Shavitt, S. (2018). Attitudes and Attitude Change. *Annual Review of Psychology*, 69(1), 299–327. <https://doi.org/10.1146/annurev-psych-122216-011911>
- ALWEPO. (2024). *Safety Awareness Adalah? Pengertian, Fungsi, dan Cara Meningkatkannya*. 14 MARCH. <https://alwepo.com/safety-awareness-adalah/>
- Ananda Putra, D., Yudianto -Sekolah Tinggi Teknologi Transportasi Kedirgantaraan Yogyakarta, K., Yudianto, K., Studi Manajemen Transportasi Udara, P., Tinggi Teknologi Kedirgantaraan Yogyakarta, S., Bantul, K., & Daerah Istimewa Yogyakarta, P. (2024). *JETBUS Journal of Education Transportation and Business Persepsi Penumpang Terhadap Kinerja Aviation Security Dalam Pemeriksaan Penumpang di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta*. 1(2), 441–449.
- Basuki, K. (2019). Jurnal kesadaran. ISSN 2502-3632 (Online) ISSN 2356-0304 (Paper) *Jurnal Online Internasional & Nasional Vol. 7 No.1, Januari – Juni 2019 Universitas 17 Agustus 1945 Jakarta*, 53(9), 1689–1699. www.journal.uta45jakarta.ac.id
- Brunsson, N., & Olsen, J. P. (2018). *The Reforming Organization*. Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781351252188>
- Cahyono, A. A. (2021). Analisis Efektivitas Pembelajaran Daring berbasis Grup WhatsApp pada Mata Pelajaran Pemrograman Dasar di SMKN Kebonagung. *JAKA (Jurnal Akuntansi, Keuangan, Dan Auditing)*, 1.
- Catur Meinggar. (2025). *Membedah Pengertian Pembahasan Hasil Penelitian dan Komponennya*. Skripsi Express. <https://skripsiexpress.com/pembahasan-hasil-penelitian/>
- Chuaychoo, I. (2021). A study of cabin safety awareness among Thai passengers using knowledge, attitudes, and behaviors (KAB) approach. *Humanities, Arts and Social Sciences Studies*, 21(1), 78–87. <https://doi.org/10.14456/hasss.2021.8>
- Dimianus. (2014). Efektivitas Pelaksanaan Program Nasional. *E-Jurnal*, 2(2), 1–10.
- Dirjenhubud. (2010). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 2765 / XII / 2010*. 1–31.
- Fadli, R., Hidayati, S., Cholifah, M., Siroj, R. A., & Afgani, M. W. (2023). Validitas dan Reliabilitas pada Penelitian Motivasi Belajar Pendidikan Agama Islam

- Menggunakan Product Moment. *JIIP - Jurnal Ilmiah Ilmu Pendidikan*, 6(3), 1734–1739. <https://doi.org/10.54371/jiip.v6i3.1419>
- Febriyanti Salsa Billa, & Aditya Dewantari. (2023). Pengaruh Pelayanan Pemeriksaan Keamanan di Passengers Security Check Point (PSCP) Terhadap Kepuasan Penumpang di Unit Aviation Securityc (AVSEC) Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak. *Jurnal Kajian Dan Penalaran Ilmu Manajemen*, 1(3), 141–152. <https://doi.org/10.59031/jkpim.v1i3.145>
- Gaiseanu. (2020). Attitude as an Expressible Info-Operational Reaction to a Perceived/Purposed Object/Objective. *International Journal on Neuropsychology and Behavioural Sciences (IJNBS)*, 1(1), 8–12. <https://doi.org/10.51626/ijnbs.2020.01.00002>
- Grosse, C. (2019). Airports as Critical Infrastructure: The Role of the Transportation-by-Air System for Regional Development and Crisis Management. *2019 IEEE International Conference on Industrial Engineering and Engineering Management (IEEM)*, 440–444. <https://doi.org/10.1109/IEEM44572.2019.8978905>
- Halomoan, H. T. (2017). *PENGARUH PENGETAHUAN SIKAP K3 TERHADAP KESADARAN BERPRILAKU K3 DI LAB BUBUT (Studi Kasus : XI TEKNIK PERMESINAN 1 SMKN 26 JAKARTA)*.
- Haniah, N. (2013). Uji Normalitas Dengan Metode Liliefors. *Statistika Pendidikan*, 1, 1–17. <http://statistikapendidikan.com>
- Haslam, S. A., Reicher, S. D., & Platow, M. J. (2020). *The New Psychology of Leadership*. Routledge. <https://doi.org/10.4324/9781351108232>
- Iii, B. A. B., & Penelitian, A. O. (2022). *Annisa Ulfa, Nur Afifa Fadzila. (2022) Analisis Cost Volume Profit dengan Activity Based Costing System untuk Perencanaan Laba Pada UMKM*. 36–42.
- Journal, C. D., Afriyanto, D., Soebagio, A., Amir, E., Endrawijaya, I., Pamuraharjo, H., P, A. K., Penerbangan, P., & Internasional, B. (2024). *PELATIHAN SAFETY AND SECURITY AWARENESS BAGI MASYARAKAT DI SEKITAR BANDAR UDARA INTERNASIONAL*. 5(6), 11930–11936.
- Kusumawati. (2024). Pengaruh Pengetahuan Penumpang tentang Prohibited Items terhadap Kepatuhan pada Security Check Point di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Boyolali Jawa Tengah. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(2), 523–539. <https://doi.org/10.47467/elmal.v5i2.549>
- Lb, H. Y. (2012). *Evaluasi Keamanan Penumpang Di Bandara Ngurah Rai Bali Evaluation Of Passengers ' Security In Ngurah Rai Airport Bali*. 38(3), 262–281.
- Montgomery, H. A. C.;Dymock, J .F. (1961): Colorimetric determination of nitric oxide. In: Analyst, (P: 86-414). (2012). No Titleענף הקיווי: תמונת מצב. עלון הנטעעלון, 66(10), 37–39.

- Muhamad abdul Rohman. (2024). *Pengertian R tabel beserta penggunaannya untuk uji validitas*. Sekolah Stastistika Dasar.
- N Anjani. (2024). *21080034_Bab Ii_Tinjauan Pustaka*. 7–33.
- Natassja, E. (2022). Efek Penggunaan Girlband K-Pop Twice sebagai Brand Ambassador terhadap Peningkatan Nilai Merek Scarlett Whitening. *Skripsi*, h. 11.
- Novaldy, T., & Mahpudin, A. (2021). Penerapan Aplikasi dengan Menggunakan Barcode dan Aplikasi untuk Laporan Presensi Kepada Orang Tua. *ICT Learning*, 5(1), 1–9.
- Permatasari, E. D. (2019). *Kajian Pelaksanaan Pengamanan Di Security Check Point (Scp) 1 Terhadap Tingkat Keamanan Di Terminal Ib Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya*. 3(3), 1–6. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/view/376>
- Prawiyogi, A. G., Sadiah, T. L., Purwanugraha, A., & Elisa, P. N. (2021). Penggunaan Media Big Book untuk Menumbuhkan Minat Membaca di Sekolah Dasar. *Jurnal Basicedu*, 5(1), 446–452. <https://doi.org/10.31004/basicedu.v5i1.787>
- Qris, P. E. (2025). *(Diterima Maret 2025; Disetujui Maret 2025; Dipublikasikan Maret 2025)*. 4, 92–104.
- Ramly, M. A., & Prasetyo, K. T. (2021). ... Di Security Check Point (Scp) 2 Terhadap Tingkat Keamanan Penumpang Di Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin *Prosiding SNITP* ..., 1–7. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/view/1086%0Ahttps://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/download/1086/1129>
- Schultz, M., & Fricke, H. (2011). Managing Passenger Handling at Airport Terminals. *Ninth USA/Europe Air Traffic Management Research and Development Seminar (ATM2011)*.
- Silvia, M. A. (2021). Pengaruh Kompensasi Terhadap Kinerja Tenaga Kontrak Pada Politeknik Penerbangan Surabaya. *Jurnal Penelitian*, 6(2), 123-132.
- Silvia, M. A. et all. (2025). Ekonomi Transportasi Udara. Surabaya. *Smart Global Nusantara*.
- Slamet, R., & Wahyuningsih, S. (2022). Validitas Dan Reliabilitas Terhadap Instrumen Kepuasan Ker. *Aliansi : Jurnal Manajemen Dan Bisnis*, 17(2), 51–58. <https://doi.org/10.46975/aliansi.v17i2.428>
- Sugiyono. (2018). pengertian uji validitas. *Pengertian Uji Validitas*.
- Sugiyono, M. (2019). Pengaruh penerapan Mind Mapping Terhadap Hasil Belajar Siswa kelas IV sd. *Skripsi*, 37–49.

- Sujarweni Wiratna. (2017). Metodologi Penelitian: Metodologi penelitian Skripsi. *Rake Sarasin, c*, 1–36. http://bppsdmk.kemkes.go.id/pusdiksdmk/wp-content/uploads/2017/11/Daftar-isi-Metodologi-Penelitian_k1_restu.pdf
- Surabaya, P. P. (2021). *Pengaruh Kegiatan Safety Awareness Terhadap*. 1–12.
- Suwarsa, T. (2021). Pengaruh Pajak Restoran Dan Pajak Hotel Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Padangsidempuan Periode 2018-2020. *Jurnal Akuntansi*, 51(1), 1–15.
- Syafni, M. (2018). Pengaruh Pendidikan Entrepreneurship Terhadap Etika Bisnis Pelaku Usaha Alumni Sekolah Menengah Kejuruan Negeri 1 Pekanbaru Menurut Perspektif Ekonomi Islam. *Uin Suska Riau Repository*, 30–54.
- Toolkit, Z., Donoghue, J., Nir, Y., Tononi, G., Media, G., Pair, T., Cable, C., Cable, C., Pair, T., Cable, F. O., Cables, T. P., Luis, F., Moncayo, G., & Adobe. (2010). *Trends in Cognitive Sciences*, 14(2), 88–100. <http://landing.adobe.com/en/sea/products/acrobat/69210-may-prospects.html?trackingid=KTKAA>
- Ummah, M. S. (2019). No. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14. http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regscuirbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI
- Yohanes Paulus Karwayu, & Ristiani. (2023). Kinerja Petugas Aviation Security (AVSEC) Terkait Prosedur Pemeriksaan Keamanan Dan Keselamatan Penerbangan Pada Era Adaptasi Kebiasaan Baru Di Bandar Udara Lede Kalumbang Sumba Barat Daya. *Jurnal Kajian Dan Penalaran Ilmu Manajemen*, 1(3), 77–84. <https://doi.org/10.59031/jkpim.v1i3.123>