

**PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL*
(AMC) TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT
EQUIPMENT* (GSE) DI AREA *AIRSIDE* BANDAR UDARA
ADI SOEMARMO BOYOLALI**

PROYEK AKHIR



**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL*
(AMC) TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT
EQUIPMENT* (GSE) DI AREA *AIRSIDE* BANDAR UDARA
ADI SOEMARMO BOYOLALI**

PROYEK AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menempuh Gelar Ahli Madya Pada
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

OORRY KHURULAINI
NIT. 30622069

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC)
TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT EQUIPMENT* (GSE) DI
AREA *AIRSIDE* BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh:

Qorry Khurul Aini
NIT. 30622069

Disetujui untuk diajukan pada:
Surabaya, 22 Juli 2025

Pembimbing I : Dr. SRI RAHAYU SURTININGTYAS
NIP. 19750524 199602 2 003



Pembimbing II : AGUS TRIYONO, ST, MT
NIP. 19850225 201012 1 001



LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC)
TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT EQUIPMENT* (GSE) DI
AREA *AIRSIDE* BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh:

Oorry Khurul Aini

NIT. 30622069

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma III Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 22 Juli 2025

Panitia Penguji:

1. Ketua : MEITA MAHARANI SUKMA, M.Pd
NIP. 19800502 200912 2 002
2. Sekretaris : CAHYO BUDIYANTO, S.Tr. Tra
NIP. 199211152015031004
3. Anggota : AGUS TRIYONO, ST. MT.
NIP. 19850225 201012 1 001



Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK M., S.Kom., M. T
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : QORRY KHURUL AINI
NIT : 30622069
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : Pengaruh Pengawasan *Apron Movement Control* (AMC) Terhadap Ketertiban *Ground Support Equipment* (GSE) di Area *Airside* Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali.

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lainnya, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar Pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengubah instalasi, mengelola, merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai peneliti/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 22 Juli 2025

Yang membuat pernyataan


Qorry Khurul Aini
NIT. 30622069


KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kepada Allah SWT karena rahmat, taufiq serta hidayah-Nya, Proyek Akhir yang berjudul **“PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT EQUIPMENT* (GSE) DI AREA *AIRSIDE* BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI”** ini dapat diselesaikan dengan baik.

Melalui Proyek Akhir ini, penulis dapat menerapkan pelajaran yang telah didapat selama mengikuti Pendidikan. Penyusunan Proyek Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat menyelesaikan Pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya dan Menempuh Mata Kuliah Proyek Akhir.

Pada kesempatan ini penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu kelancaran dalam penyusunan Proyek Akhir ini sehingga dapat terselesaikan dengan baik, khususnya kepada:

1. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
2. Mam Lady Silk Moonlight., S.Kom., M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Ibu Dr, Sri Rahayu Surtiningtyas. Selaku Dosen Pembimbing 1.
4. Bapak Agus triyono, ST, MT. selaku Dosen Pembimbing 2.
5. Dosen Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
6. Bapak Amrozi Hamidi dan Ibu Ati Sutiropah selaku orang tua yang selalu mampu menjadi motivator terbaik saya serta kakak, dan adik yang selalu memberikan doa, semangat, dan dukungan selama ini.
7. Senior saya yang selalu memberikan semangat dan juga arahan untuk menyelesaikan Proyek akhir ini dengan lancar dan baik.
8. Teman-teman seperjuangan Diploma III Manajemen Transportasi Udara Angkatan VIII, atas kebersamaan dan kerjasamanya selama menjadi taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Penyusun menyadari bahwa tentunya karya tulis ini masih jauh dari kata sempurna. Penyusun meminta maaf atas segala kesalahan dan kata-kata yang kurang berkenan. Saran dan kritik membangun diharapkan demi karya yang lebih baik di masa mendatang.

Surabaya, Juli 2025

Penulis

ABSTRAK

PENGARUH PENGAWASAN *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) TERHADAP KETERTIBAN *GROUND SUPPORT EQUIPMENT* (GSE) DI AREA *AIRSIDE* BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh:

Qorry Khurul Aini
NIT. 30622069

Pada saat penulis melakukan observasi di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali, sering ditemukan ketidaktertiban *Ground Support Equipment* (GSE). Hal itu karena kurangnya pengawasan *Apron Movement Control* (AMC). Oleh karena itu perlu dilakukan penelitian mengenai perilaku *Ground Support Equipment* (GSE) yang sering melakukan pelanggaran di area *apron*.

Metodologi penelitian yang digunakan adalah metodologi penelitian kuantitatif, yaitu dengan menggambarkan keadaan yang sedang terjadi pada obyek penelitian. Data diperoleh dari observasi secara langsung, studi Pustaka, dan membagikan kuesioner kepada personel *Apron Movement Control* (AMC) dan personel *ground handling* dengan jumlah sampel 36. Analisa data menggunakan uji validitas, uji reliabilitas dan uji regresi linear sederhana.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pengawasan yang dilakukan oleh *Apron Movement Control* (AMC) di Bandar Udara Adi Soemarmo Boyolali masih perlu ditingkatkan guna mencapai ketertiban optimal dalam pengoperasian *Ground Support Equipment* (GSE) di area *airside*.

Kata Kunci: AMC, GSE, Pengawasan, Ketertiban, *Airside*.

ABSTRACT

THE EFFECT OF APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) SUPERVISION ON THE ORDER OF GROUND SUPPORT EQUIPMENT (GSE) IN THE AIRSIDE AREA OF ADI SOEMARMO AIRPORT BOYOLALI

By:
Qorry Khurul Aini
NIT. 30622069

During the author's observations at Adi Soemarmo Airport in Boyolali, he frequently encountered disorderly ground support equipment (GSE). This was due to a lack of Apron Movement Control (AMC) oversight. Therefore, research is needed into the behavior of ground support equipment (GSE) that frequently commits violations in the apron area.

The research methodology used is quantitative, which describes the current situation at the research site. Data were obtained through direct observation, literature review, and questionnaires distributed to Apron Movement Control (AMC) and ground handling personnel, with a sample size of 36. Data analysis used validity tests, reliability tests, and simple linear regression.

The results of this study indicate that supervision by Apron Movement Control (AMC) at Adi Soemarmo Airport, Boyolali, still needs to be improved to achieve optimal orderliness in the operation of Ground Support Equipment (GSE) in the airside area.

Keywords: *AMC, GSE, Supervision, Order, Airside*

DAFTAR ISI

	Halaman
PROYEK AKHIR.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Pengertian Pengaruh	7
2.2 Pengertian Pengawasan Penerbangan	7
2.2.1 Jenis – Jenis Pengawasan Penerbangan.....	8
2.2.2 Faktor – Faktor Yang Mempengaruhi Pengawasan Penerbangan ..	8
2.2.3 Indikator Pengawasan.....	9
2.3 Pengertian dan Tugas <i>Apron Movement Control (AMC)</i>	9
2.4 Pengertian Ketertiban	11
2.5 Indikator Ketertiban	11
2.6 Pengertian Ketertiban Bandar Udara	12
2.7 Pengertian <i>Ground Support Equipment (GSE)</i>	12
2.7.1 Jenis – Jenis Peralatan <i>Ground Support Equipment (GSE)</i>	12
2.8 Pengertian Area <i>Airside</i>	15
2.8.1 Pengertian Landasan Pacu (<i>Runway</i>)	15
2.8.2 Pengertian <i>Taxiway</i>	15
2.8.3 Pengertian <i>Apron</i>	16
2.9 Pengertian Keselamatan Penerbangan	17
2.9.1 Dasar Hukum Keselamatan Penerbangan	17
2.10 Pengertian Bandar Udara.....	17
2.11 Kajian Pustaka Terdahulu Yang Relevan	18
BAB 3 METODE PENELITIAN	25
3.1 Metode Penelitian	25
3.2 Desain Penelitian	26
3.3 Variabel Penelitian	28
3.4 Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian	29
3.4.1 Populasi	29
3.4.2 Sampel.....	29
3.4.3 Objek Penelitian	30

3.5 Sumber Data	30
3.5.1 Data Primer.....	30
3.5.2 Data Sekunder	31
3.6 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	31
3.6.1 Observasi	32
3.6.2 Kuisioner	32
3.6.3 Studi Kepustakaan	36
3.7 Teknik Analisis Data	37
3.7.1 Uji Validitas.....	37
3.7.2 Uji Reliabilitas.....	39
3.7.3 Analisis Regresi Linear Sederhana.....	40
3.7.4 Alat Pengolahan Data	41
3.8 Tempat dan Waktu Penelitian	42
3.8.1 Tempat Penelitian	42
3.8.2 Waktu Penelitian.....	42
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	45
4.1 <i>Apron Movement Control</i> (AMC).....	45
4.1.1 Standar Operasional Prosedur <i>Apron Movement Control</i> (AMC)	45
4.1.2 Hasil Observasi Lapangan Pengawasan (AMC).....	48
4.1.3 Kinerja <i>Apron Movement Control</i> (AMC).....	50
4.2 <i>Ground Support Equipment</i> (GSE).....	51
4.2.1 Standar Operasional Prosedur <i>Ground Support Equipment</i> (GSE)	51
4.2.2 Hasil Observasi Lapangan Ketertiban GSE.....	54
4.2.3 Kinerja Operator <i>Ground Support Equipment</i> (GSE).....	56
4.3 Pengaruh Pengawasan <i>Apron Movement Control</i> (AMC) terhadap Ketertiban <i>Ground Support Equipment</i> (GSE) di Area Airside.....	56
4.4 Analisis Data.....	74
BAB 5 PENUTUP	81
A. Kesimpulan	81
B. Saran	82
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN	
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	

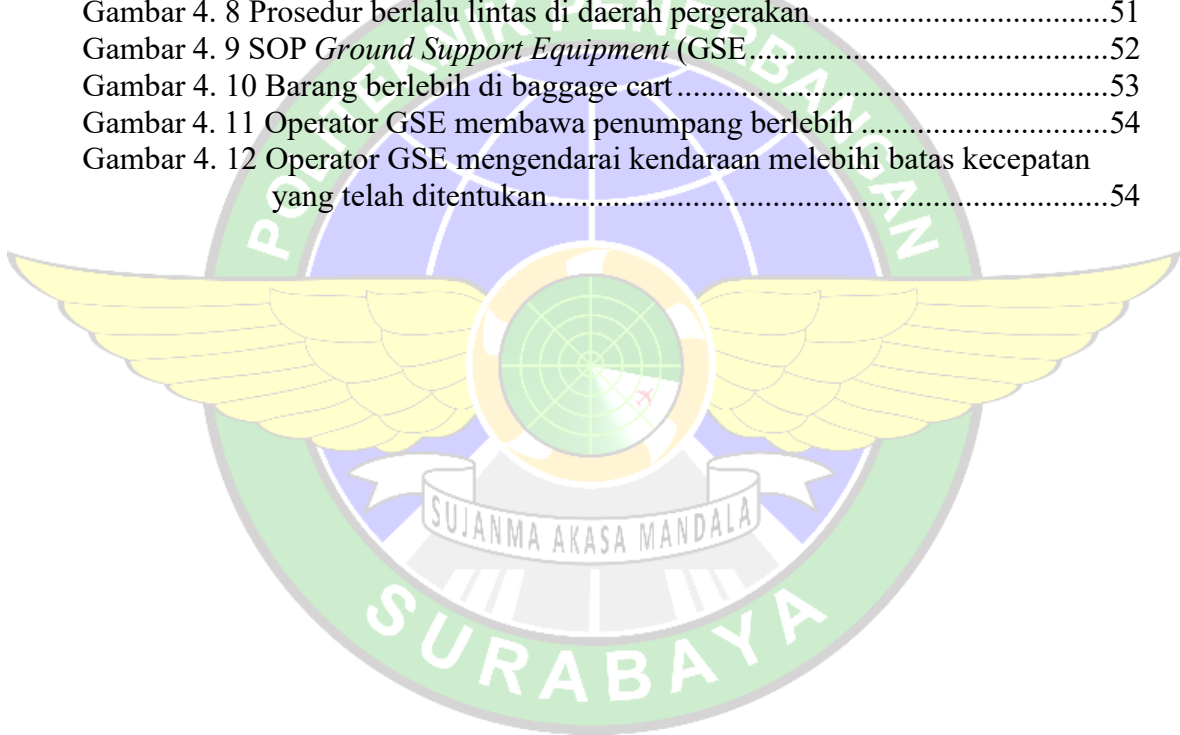
DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	18
Tabel 3. 1 Pernyataan kuesioner variabel X.....	35
Tabel 3. 2 Pernyataan kuesioner variabel Y	36
Tabel 3. 3 Skala likert 5 poin.....	38
Tabel 3. 4 Presentase skala likert.....	36
Tabel 3. 5 Distribusi Nilai R Tabel.....	38
Tabel 3. 6 Jadwal Pelaksanaan	43
Tabel 4. 1 Perbandingan SOP dan Hasil observasi lapangan AMC	49
Tabel 4. 2 Perbandingan SOP dan Hasil observasi lapangan GSE.....	55
Tabel 4. 3 Hasil kuesioner variabel X dan Y	56
Tabel 4. 4 Data Kuesioner Nomor 1	58
Tabel 4. 5 Data Kuesioner Nomor 2	59
Tabel 4. 6 Data Kuesioner Nomor 3	60
Tabel 4. 7 Data Kuesioner Nomor 4.....	61
Tabel 4. 8 Data Kuesioner Nomor 5.....	62
Tabel 4. 9 Data Kuesioner Nomor 6.....	63
Tabel 4. 10 Data Kuesioner Nomor 7	64
Tabel 4. 11 Data Kuesioner Nomor 8	65
Tabel 4. 12 Data Kuesioner Nomor 9	66
Tabel 4. 13 Data Kuesioner Nomor 10	67
Tabel 4. 14 Data Kuesioner Nomor 11	68
Tabel 4. 15 Data Kuesioner Nomor 12	69
Tabel 4. 16 Data Kuesioner Nomor 13	70
Tabel 4. 17 Data Kuesioner Nomor 14	71
Tabel 4. 18 Hasil Kuesioner variabel X dan Y	72
Tabel 4. 19 Uji Regresi Linier Sederhana (<i>Model Summary</i>).....	73
Tabel 4. 20 Uji Regresi Linier Sederhana (ANOVA)	74
Tabel 4. 21 Uji Regresi Linier Sederhana <i>Coefficients</i>	75
Tabel 4. 22 Uji Validitas SPSS variabel X.....	76
Tabel 4. 23 Hasil Uji Validitas (Variabel X).....	77
Tabel 4. 24 Uji Validitas SPSS Variabel Y	77
Tabel 4. 25 Hasil Uji Validitas (Variabel Y)	78
Tabel 4. 26 Uji Reliabilitas SPSS Variabel X.....	78
Tabel 4. 27 Uji Reliabilitas SPSS Variabel Y	79
Tabel 4. 28 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X dan Y.....	79

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3. 1 <i>Flowchart</i> Penelitian.....	27
Gambar 3. 2 Hubungan Antar Variabel.....	28
Gambar 3. 3 <i>Reliability Statistics</i>	40
Gambar 3. 4 Peta Bandar Udara Adi Soemarmo	42
Gambar 4. 1 Cover AMC Manual	44
Gambar 4. 2 SOP <i>Apron Movement Control</i> (AMC).....	45
Gambar 4. 3 SOP <i>Apron Movement Control</i> (AMC).....	46
Gambar 4. 4 Kurangnya pengawasan langsung oleh unit AMC	47
Gambar 4. 5 Tidak adanya layar monitor CCTV di ruangan AMC.....	48
Gambar 4. 6 Data personil AMC.....	48
Gambar 4. 7 Cover pedoman pengoperasian kendaraan di <i>Airside</i>	50
Gambar 4. 8 Prosedur berlalu lintas di daerah pergerakan.....	51
Gambar 4. 9 SOP <i>Ground Support Equipment</i> (GSE).....	52
Gambar 4. 10 Barang berlebih di baggage cart.....	53
Gambar 4. 11 Operator GSE membawa penumpang berlebih	54
Gambar 4. 12 Operator GSE mengendarai kendaraan melebihi batas kecepatan yang telah ditentukan.....	54



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Regulasi.....	A-1
A-1 UU No 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.....	A-1
A-2 KP 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan.....	A-2
A-3 KP 635 Tahun 2015, tentang Standar Peralatan Penunjang Pelayanan Darat Pesawat Udara (<i>Ground Support Equipment/GSE</i>) dan Kendaraan Operasional yang Beroperasi Di Sisi Udara.....	A-3
Lampiran B. Kuisioner Penelitian.....	B-1



DAFTAR PUSTAKA

- Abadiyah, R. (2016). Pengaruh Budaya Organisasi, Kompensasi terhadap Kepuasan Kerja dan Kinerja Pegawai Bank di Surabaya. *JBMP (Jurnal Bisnis, Manajemen dan Perbankan)*, 2(1), 49–66. <https://doi.org/10.21070/jbmp.v2i1.837>
- Adyuta Daniswara, L., & Abdusshomad, A. (2024). *Analisi Kinerja Unit AMC Dalam Pengawasan Kelayakan GSE di Bandar Udara Internasional Yogyakarta*. 2, 80–84.
- Arifin, 2017. (2017). Pengembangan Perencanaan Pembelajaran Menulis Teks Laporan Hasil Observasi Model Pembelajaran Berbasis Proyek Siswa Kelas X Sma. *Guepedia*, 1, 7.
- Arsi, A. (2021). Realibilitas Instrumen Dengan Menggunakan Spss. *Validitas Realibilitas Instrumen Dengan Menggunakan Spss*, 1–8.
- Asiva Noor Rachmayani. (2015). *No 主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title.6.(Pengantar Statistika)*
- Balaka, M. Y. (2022). Metode penelitian Kuantitatif. *Metodologi Penelitian Pendidikan Kualitatif*, 1, 130.
- Comission, E. (2016). 済無No Title No Title No Title. 4(1), 1–23.(Skala Likert Sugiyono)
- Desita, Y. A. (2021). Pengaruh Berita Media Sosial Terhadap Hukum Pidana di Indonesia. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Djollong, A. F. (2014). Teknik Pelaksanaan Penelitian Kuantitatif (Technique of Quantiative Research). *Istiqra'*, 2(1), 86–100.
- Dzikrina, A., Supriadi, U., & Fakhruddin, A. (2015). PEMBINAAN KEAGAMAAN PADA KOMUNITAS MUSIK METAL HEAVENHOLIC (Studi Kasus di Heavenholic Bandung). *TARBAWY: Indonesian Journal of Islamic Education*, 2(2), 161. <https://doi.org/10.17509/t.v2i2.3453>
- Fitriatmoko, T. F. (2022). Analisa Penanganan Pelanggaran Disiplin Kerja GSE Di

- Apron Bandar Udara Yogyakarta International Airport. *Jurnal Kewarganegaraan*, 6(1), 1327–1332.
- Ginting, F., Buulolo, E., & Siagian, E. R. (2019). Implementasi Algoritma Regresi Linear Sederhana Dalam Memprediksi Besaran Pendapatan Daerah (Studi Kasus: Dinas Pendapatan Kab. Deli Serdang). *KOMIK (Konferensi Nasional Teknologi Informasi dan Komputer)*, 3(1), 274–279. <https://doi.org/10.30865/komik.v3i1.1602>
- Hasanah, H. (2017). TEKNIK-TEKNIK OBSERVASI (Sebuah Alternatif Metode Pengumpulan Data Kualitatif Ilmu-ilmu Sosial). *At-Taqaddum*, 8(1), 21. <https://doi.org/10.21580/at.v8i1.1163>
- Hera, T., & Elvandari, E. (2021). Pengaruh Model Pembelajaran Explicit Instruction Pada Pembelajaran Tari Daerah Sebagai Dasar Keterampilan Menari Tradisi. *Jurnal Sitakara*, 6(1), 40–54. <https://doi.org/10.31851/sitakara.v6i1.5286>
- Janna, N. M., & Herianto. (2021). Artikel Statistik yang Benar. *Jurnal Darul Dakwah Wal-Irsyad (DDI)*, 18210047, 1–12.
- Kartono. (2016). Analisis Pengawasan Kerja terhadap Kinerja Karyawan PT. Bank Mandiri. *Manajemen Sumber Daya Manusia*, 01, 1–23.
- Kurniawan, D., & Anggraini, G. F. (2017). Aplikasi Sebaran Tempat Kursus Dan Bimbingan Belajar Wilayah Bandar Lampung Berbasis Android. *Jurnal Komputasi*, 5(2), 1–11. <https://doi.org/10.23960/komputasi.v5i2.1503>
- Markus, A., Nayoan, H., & Sampe, S. (2018). Peranan Lembaga Adat Dalam Menjaga Keamanan dan Ketertiban Masyarakat di Desa Salurang Kecamatan Tabukan Selatan Tengah Kabupaten Kepulauan Sangihe. *EKSEKUTIF: Jurnal Jurusan Ilmu Pemerintahan*, 1(1), 1–9.
- Mauliddiyah, N. L. (2021). No 主観的健康感を中心とした在宅高齢者における健康関連指標に関する共分散構造分析Title. 6. (berbagai jenis metode pengumpulan data).
- Millah, A. S., Apriyani, Arobiah, D., Febriani, E. S., & Ramdhani, E. (2023). Analisis Data dalam Penelitian Tindakan Kelas. *Jurnal Kreativitas Mahasiswa*, 1(2), 140–153.

- Novaldy, T., & Mahpudin, A. (2021). Penerapan Aplikasi dengan Menggunakan Barcode dan Aplikasi untuk Laporan Presensi Kepada Orang Tua. *ICT Learning*, 5(1), 1–9.
- Phasa, G. A. N., Kridarso, E., & Tundono, S. (2019). Bandar Udara Chek Lap Kok (Hongkong) Dalam Konteks Arsitektur High-Tech. *Prosiding Seminar Nasional Cendekiawan*, 1–31.
- Putri Ramasari, & Syajida Syajida. (2023). Supervisi Dan Pengawasan Dalam Pendidikan. *Journal Innovation In Education*, 1(4), 22–29. <https://doi.org/10.59841/inoved.v1i4.573>
- Ragil, A. W., Najwa, U., Fitriani, P., & Nabil, M. (2022). Pengaruh Suhu Ruangan terhadap Jumlah Cacat Produksi Menggunakan Analisis Regresi Linier Sederhana. 1(2), 162–165.
- Setyawan, D. (2014). Kementrian Kesehatan RI Politeknik Kesehatan Surakarta 2014. *Kementerian Kesehatan RI*, 1–13. <https://adityasetyawan.wordpress.com/wp-content/uploads/2014/04/hipotesis-penelitian-20141.pdf>
- Setyawati, A., & Aristiyanto, F. K. (2021). Kajian Pengawasan Apron Oleh Apron Movement Control (Amc) Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Di Apron Pt Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta Tahun 2019. *Jurnal Transportasi, Logistik, dan Aviassi*, 1(1), 1–13. <https://doi.org/10.52909/jtla.v1i1.33>
- Sugiyono. (2017). Pengertian Populasi & Sampel Menurut Sugiyono. *Paper Knowledge . Toward a Media History of Documents*.
- Suhono, T., & Al Fatta, H. (2021). PENYUSUNAN DATA PRIMER SEBAGAI DASAR INTEROPERABILITAS SISTEM INFORMASI PADA PEMERINTAH DAERAH MENGGUNAKAN DIAGRAM RACI (Studi Kasus: Pemerintah Kabupaten Purworejo). *Jnanaloka*, 35–44. <https://doi.org/10.36802/jnanaloka.2021.v2-no1-35-44>
- Surokim. (2016). Riset Komunikasi : Buku Pendamping Bimbingan Skripsi. *Pusat Kajian Komunikasi Publik Prodi Ilmu Komunikasi FISIB-UTM & Aspikom Jawa Timur*, 285. <http://komunikasi.trunojoyo.ac.id/wp->

content/uploads/2016/01/BUKU-RISET-KOMUNIKASI-JADI.pdf

Tinggi, S., & Kedirgantaraan, T. (2024). *1*, 2 *1*, 2. 5(3), 1188–1205.

Tri Suhada, A. S., Setiawan, A., & Hariyadi, S. (2020). Analisis Kinerja Personel Unit Apron Movement Control (Amc) Terhadap Ketertiban Peralatan Ground Support Equipment (Gse) Di Apron Pt Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Jenderal Ahmad Yani Semarang. *Ejournal Poltekbangsby*, 1–13.

Uswatun, M., & Widagdo, D. (2024). Analisis Implementasi Pengawasan Ketertiban Ground Support Equipment (GSE) oleh Unit Apron Movement Control (AMC) di Sisi Udara Bandar Udara Mopah Merauke. *As-Syirkah: Islamic Economic & Financial Journal*, 3(2), 795–805. <https://doi.org/10.56672/syirkah.v3i2.202>

Utami, S., & Endrawijaya, I. (2018). Study of the Implementation of the Duties and Functions of Apron Movement Control (AMC) at Soekarno – Hatta Cengkareng International Airport on the Competency of Airport Operations Graduates (OBU) of the Indonesian Aviation College. *Jurnal Ilmiah Aviasi Langit Biru*, 11(1), 1–96.

