

**PENGARUH METODE SOSIALISASI TERKAIT KM 39
TAHUN 2024 TENTANG PROGRAM KEAMANAN
PENERBANGAN NASIONAL MELALUI QR CODE UNTUK
MENINGKATKAN PEMAHAMAN PENUMPANG DI BANDAR
UDARA INTERNASIONAL KOMODO LABUAN BAJO**

PROYEK AKHIR



Oleh:

ANGGID PUTRI PRATITIS
NIT.30622079

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**PENGARUH METODE SOSIALISASI TERKAIT KM 39
TAHUN 2024 TENTANG PROGRAM KEAMANAN
PENERBANGAN NASIONAL MELALUI QR CODE UNTUK
MENINGKATKAN PEMAHAMAN PENUMPANG DI BANDAR
UDARA INTERNASIONAL KOMODO LABUAN BAJO**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

ANGGID PUTRI PRATITIS
NIT. 30622079

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

HALAMAN PERSETUJUAN

PENGARUH METODE SOSIALISASI TERKAIT KM 39 TAHUN 2024
TENTANG PROGRAM KEAMANAN PENERBANGAN NASIONAL
MELALUI *QR CODE* UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN
PENUMPANG DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KOMODO
LABUAN BAJO

Oleh:
Anggid Putri Pratitis
NIT. 30622079

Disetujui untuk diajukan pada:
Surabaya, Juli 2025

Pembimbing I : Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S., M.Pd
NIP. 19810723 200502 2 001

Pembimbing II : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T
NIP. 19860707 201012 2 004

Handwritten signatures of the supervisors and the student. The signature of Dr. Laila Rochmawati is at the top, and the signature of Ranutika Purwayudhaningsari is below it. The student's signature, Anggid Putri Pratitis, is at the bottom right.

HALAMAN PENGESAHAN

**PENGARUH METODE SOSIALISASI TERKAIT KM 39 TAHUN 2024
TENTANG PROGRAM KEAMANAN PENERBANGAN NASIONAL
MELALUI *QR CODE* UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN
PENUMPANG DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KOMODO
LABUAN BAJO**

Oleh:
Anggid Putri Pratitis
NIT. 30622079

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal: 22 Juli 2025

Panitia Penguji:

1. Ketua : Dr. BAMBANG DRIYONO, S.Si.T., S.T., M.M.
NIP. 19710305 199301 1 001
2. Sekertaris : AGUS TRIYONO, S.T., M.T.
NIP. 19850225 201012 1 001
3. Anggota : Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S., M.Pd.
NIP. 19810723 200502 2 001



Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.KOM, M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anggid Putri Pratitis
NIT 30622079
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : Pengaruh Metode Sosialisasi Terkait KM 39 Tahun 2024 Tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional melalui QR Code Untuk Meningkatkan Pemahaman Penumpang di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo

dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.

Surabaya, 22 Juli 2025
Yang membuat pernyataan



Anggid Putri Pratitis
NIT. 30622079

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat serta hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan Proposal Proyek Akhir ini yang berjudul “PENGARUH METODE SOSIALISASI TERKAIT KM 39 TAHUN 2024 TENTANG PROGRAM KEAMANAN PENERBANGAN NASIONAL MELALUI QR CODE UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN PENUMPANG DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KOMODO LABUAN BAJO” ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan Proposal Proyek Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu prosedur dalam menempuh mata kuliah Proyek Akhir pada semester 6 (enam). Pada kesempatan ini penulis sampaikan rasa terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Proyek Akhir, khususnya kepada:

1. Bapak Ahmad Bahrawi, SE, MT., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
2. Bapak Ceppy Triono, S.Sos., S.Si.T., selaku Kepala Bandar Udara Internasional Komodo, atas kesempatan penelitian yang diberikan;
3. Ibu Lady Silk Moonlight, S.KOM, MT., selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya;
4. Ibu Dr. Laila Rochmawati, SS, M.Pd., selaku Dosen Pembimbing I, atas bimbingannya;
5. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II, atas bimbingannya;
6. Kedua Orang Tua dan adik saya yang telah memberikan doa, semangat, dan dukungan kepada saya;
7. Bapak dan ibu dosen penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Proyek Akhir ini;
8. Para Dosen, Instruktur dan Pengasuh Taruna Politeknik Penerbangan Surabaya;
9. Rekan-rekan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan VIII atas kebersamaan dan kerjasamanya;
10. Dan terima kasih kepada seseorang yang kehadirannya begitu berarti dalam setiap proses dan langkah saya. Meski namanya mungkin tak tercantum, jejak dukungannya tetap terasa dalam tiap halaman Proyek Akhir ini.

Dalam penulisan proposal proyek akhir ini penulis menyadari masih banyak kekurangan, maka dari itu penulis berharap kritik dan saran dari semua pihak untuk perbaikan proposal proyek akhir ini. Semoga dapat menjadi gambaran dan pedoman pada penelitian selanjutnya.

Surabaya, 22 Juli 2025

Penyusun



Anggid Putri Pratitis

ABSTRAK

PENGARUH METODE SOSIALISASI TERKAIT KM 39 TAHUN 2024 TENTANG PROGRAM KEAMANAN PENERBANGAN NASIONAL MELALUI QR CODE UNTUK MENINGKATKAN PEMAHAMAN PENUMPANG DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL KOMODO LABUAN BAJO

Oleh:

Anggid Putri Pratitis

NIT. 30622079

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2024 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional merupakan pedoman penting dalam menjaga keselamatan penerbangan. Namun, masih ditemukan pelanggaran oleh penumpang, khususnya dalam pembawaan barang di bagasi kabin, seperti membawa cairan berlebih, powerbank dalam bagasi tercatat, dan barang berbahaya lainnya. Fenomena ini menunjukkan rendahnya pemahaman penumpang terhadap regulasi yang berlaku. Minimnya sosialisasi informasi dari pihak bandara menjadi kendala utama dalam penyampaian aturan. Oleh karena itu, diperlukan pendekatan baru dalam penyampaian informasi yang lebih mudah diakses, salah satunya melalui media digital berupa *QR Code*.

Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif untuk mengukur pengaruh penyampaian informasi melalui *QR Code* terhadap tingkat pemahaman penumpang di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo. Sebanyak 233 responden penumpang domestik dilibatkan dalam pengisian kuesioner yang dirancang untuk mengukur dua variabel, yaitu media sosialisasi *QR Code* dan pemahaman penumpang terhadap KM 39 Tahun 2024. Instrumen telah divalidasi oleh ahli dan diuji secara statistik untuk memastikan keabsahan dan konsistensinya. Analisis dilakukan untuk menjawab rumusan masalah mengenai pengaruh *QR Code* terhadap pemahaman penumpang, serta bagaimana strategi penyampaian informasi yang dapat diterapkan.

Hasil analisis menunjukkan bahwa penggunaan *QR Code* berpengaruh signifikan terhadap peningkatan pemahaman penumpang, dengan nilai signifikansi sebesar $0,000 < 0,05$. Ini membuktikan bahwa penyampaian informasi melalui *QR Code* dapat menjadi sarana sosialisasi yang efektif. Untuk menjawab rumusan masalah kedua, strategi peningkatan pemahaman yang direkomendasikan mengacu pada PM 30 Tahun 2020 tentang Standar Pelayanan Minimal dan PM 77 Tahun 2011 tentang Tanggung Jawab Pengangkut. Strategi tersebut meliputi penempatan *QR Code* di area strategis, penyusunan konten yang menarik dan mudah dipahami, serta pelibatan petugas dalam mengarahkan penumpang untuk mengakses informasi secara digital.

Kata kunci : sosialisasi, *QR Code*, keamanan penerbangan, pemahaman penumpang, peraturan bagasi.

ABSTRACT

THE EFFECT OF SOCIALIZATION METHOD RELATED TO KM 39 OF 2024 ON NATIONAL AVIATION SECURITY PROGRAM THROUGH QR CODE TO IMPROVE PASSENGER UNDERSTANDING AT KOMODO INTERNATIONAL AIRPORT LABUAN BAJO

By:

Anggid Putri Pratitis

NIT. 30622079

Minister of Transportation Decree No. 39 of 2024 concerning the National Aviation Security Program is a crucial guideline for maintaining aviation safety. However, violations by passengers are still found, particularly regarding carry-on baggage, such as carrying excess liquids, power banks in checked baggage, and other dangerous items. This phenomenon indicates a low level of passenger understanding of applicable regulations. The lack of information dissemination from airport authorities is a major obstacle in disseminating regulations. Therefore, a new approach is needed to deliver more accessible information, one of which is through digital media in the form of QR codes.

This study used a quantitative approach to measure the effect of information delivery via QR codes on passenger understanding at Komodo International Airport, Labuan Bajo. A total of 233 domestic passenger respondents were involved in completing a questionnaire designed to measure two variables: the QR Code dissemination media and passenger understanding of Regulation KM 39 of 2024. The instrument was validated by experts and statistically tested to ensure its validity and consistency. The analysis was conducted to answer the research questions regarding the influence of QR codes on passenger understanding and how information delivery strategies can be implemented.

The analysis results show that the use of QR Codes has a significant effect on increasing passenger understanding, with a significance value of $0.000 < 0.05$. This proves that conveying information through QR Codes can be an effective means of socialization. To answer the second problem formulation, the recommended strategy for increasing understanding refers to PM 30 of 2020 concerning Minimum Service Standards and PM 77 of 2011 concerning Carrier Responsibilities. These strategies include placing QR Codes in strategic areas, preparing attractive and easy-to-understand content, and involving officers in directing passengers to access information digitally.

Keywords : socialization, QR Code, aviation security, passenger understanding, baggage regulations.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	4
1.5 Hipotesis	4
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
1.7 Sistematika Penulisan.....	6
 BAB 2 LANDASAN TEORI	 8
2.1 Teori Penunjang.....	8
2.1.1 Pengertian Bandar Udara.....	8
2.1.2 Pengertian Sosialisasi	8
2.1.3 Program Keamanan Penerbangan Nasional	9
2.1.4 QR Code	14
2.1.5 Regulasi Rujukan Strategi Peningkatan Pemahaman Penumpang	15
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	17
 BAB 3 METODE PENELITIAN.....	 20
3.1 Jenis Penelitian	20
3.2 Desain Penelitian	20
3.3 Penyusunan Instrumen.....	22
3.4 Variabel Penelitian.....	24
3.4.1 Variabel X.....	24
3.4.2 Variabel Y.....	25
3.5 Penarikan Sampel	25
3.5.1 Populasi	25
3.5.2 Sampel	25
3.6 Uji Validitas dan Reliabilitas	26
3.6.1 Validasi oleh Ahli	26
3.6.2 Uji Validitas.....	27
3.6.3 Uji Reliabilitas.....	28
3.7 Pengumpulan Data.....	28

3.8	Analisis Data	29
3.8.1	Analisis Statistik Deskriptif.....	29
3.8.2	Analisis Statistik Inferensial.....	29
3.9	Tempat dan Waktu Penelitian	30
3.9.1	Tempat Penelitian	30
3.9.2	Waktu Penelitian.....	30
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		32
4.1.	Hasil	32
4.1.1	Pengembangan Instrumen	32
4.1.2	Uji Instrumen.....	45
4.1.3	Analisis Statistik Deskriptif.....	47
4.1.4	Hasil Analisis Statistik Inferensial.....	48
4.2.	Pembahasan	51
4.2.1	Kebaharuan Penelitian.....	53
4.2.2	Limitasi.....	54
BAB 5 PENUTUP.....		55
5.1.	Kesimpulan.....	55
5.2.	Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA.....		57
LAMPIRAN		59



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	20
Gambar 3. 2 Variabel Penelitian	24
Gambar 4. 1 Desain <i>QR Code</i> Halaman 1	33
Gambar 4. 2 Desain <i>QR Code</i> Halaman 2	34
Gambar 4. 3 Desain <i>QR Code</i> Halaman 3	34
Gambar 4. 4 Desain <i>QR Code</i> Halaman 4	35
Gambar 4. 5 Halaman Pembuka	36
Gambar 4. 6 Halaman Kuesioner Metode Sosialisasi melalui <i>QR Code</i>	37
Gambar 4.7 Halaman Materi Inti A	38
Gambar 4. 8 Halaman Materi Inti B	39
Gambar 4. 9 Halaman Materi Inti C	40
Gambar 4. 10 Halaman Materi Inti D.....	41
Gambar 4. 11 Halaman Kuesioner Pemahaman Penumpang tentang KM 39 Tahun 2024	42
Gambar 4. 12 Halaman Penutup	43
Gambar 4. 13 Produk <i>QR Code</i>	44



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Kajian Penelitian Terdahulu	17
Tabel 3.1 Kisi-kisi Kuesioner Variabel X	23
Tabel 3.2 Kisi-kisi Kuesioner Variabel Y	23
Tabel 3.3 Waktu Penelitian	31
Tabel 4.1 Hasil Temuan Informasi	32
Tabel 4.2 Hasil Uji Validitas Kuesioner Variabel X dan Y	46
Tabel 4.3 Hasil Uji Reliabilitas Kuesioner Variabel X dan Y	47
Tabel 4.4 Hasil Kuesioner Variabel X	47
Tabel 4.5 Hasil Kuesioner Variabel Y	48
Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas	48
Tabel 4.7 Hasil Uji Regresi Linier Sederhana	49



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. KM 39 Tahun 2024.....	59
Lampiran B. Rekapitulasi Jumlah Penumpang Bulan Februari 2025	60
Lampiran C. Desain <i>QR Code</i>	61
Lampiran D. Soal Kuesioner	63
Lampiran E. Temuan Pelanggaran Oleh Penumpang	66
Lampiran F. Hasil Validasi oleh Ahli.....	68
Lampiran G. Nilai-Nilai r <i>Product Moment</i>	73
Lampiran H. Tabel Penentuan Jumlah Sampel.....	74
Lampiran I. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas	75
Lampiran J. Hasil Analisis Statistik.....	77
Lampiran K. Dokumentasi Lapangan.....	78



DAFTAR PUSTAKA

- Arubusman, D. A. (2018). Tingkat Pemahaman Kepatuhan Dalam, 5(1), 11–18.
- Darwin, M., Mamondol, M. R., Sormin, S. A., Nurhayati, Y., Tambunan, H., Sylvia, D., ... Gebang, A. A. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif. Metode Penelitian Pendekatan Kuantitatif*.
- Dr. Dyah Budiastuti Agustinus Bandur, P. D. (2018). Validitas dan Reliabilitas Penelitian Dilengkapi Analisis dengan NVIVO, SPSS, dan AMOS. *Validitas Dan Realibitas Penelitian*, 1–233.
- Dr. I Gede Sedana Suci, S.E, M. A., Hadion Wijoyo, S.E., S.H., S.Sos., S.Pd., M.H., M.M., Ak., CA., Q., & Dr (C). Irjus Indrawan, S.Pd.I., M. P. I. (2020). *Pengantar Sosiologi Pendidikan. Sustainability (Switzerland) (Vol. 11)*.
- Febiyanti, H., Yuniar, D. C., Nugraha, M. E., Putra, W., Pesilette, M. S., & Ananda, D. L. (2024). Sosialisasi Edukasi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan Bagi Pelajar di SMA Negeri 3 Banyuasin 3, 2(9), 3736–3745.
- Habibah, L., Anwar, A. S., & Kuningan, S. M. (2024). Pengaruh Pemanfaatan Media Smart Box Berbasis QR Code Siswa Kelas IV, 8(3).
- Haryanto. (2018). *Sosialisasi Politik Suatu Pemahaman Awal. PolGov*.
- ICAO. (2018). *ICAO Annex 14 - Aerodrome Design and Operations. Séptima edición (Vol. I)*.
- Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. *Jakarta: Sekretariat Negara*, 2(5), 255.
- ISO/IEC. (2015). *Information technology – Automatic identification and data capture techniques – QR Code bar code symbology specification. ISO Standards*.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 30 Tahun 2021 Tentang Standar Pelayanan Minimal Penumpang Angkutan Udara, 1–61.
- Kementrian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2018). SE. 015 Tahun 2018, (8).
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2011). Peraturan Mentri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 77 Tahun 2011. *Jdih Bpk Ri*, 53(9), 1689–1699.
- Kementrian Perhubungan Republik Indonesia. (2020). PM 51 Tahun 2020 Tentang Keamanan Penerbangan Nasional. *Berita Negara Republik Indonesia Tahun*.
- Kinanti, C. A., & Rachmawati, D. (2024). Analisis Tingkat Pengetahuan Penumpang terhadap Kepatuhan Dangerous Goods di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Surakarta. *Indonesian Journal of Aviation Science and Engineering*, 1(3), 9. <https://doi.org/10.47134/pjase.v1i3.2921>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2017). PM 80 Tahun 2017. *Kementrian Perhubungan, PM 51*, 28.
- Novita Cahya Wulandari, D. A. (2023). Analisis Sosialisasi Edukasi Kegiatan Keselamatan Penerbangan Pada Masyarakat Sekitar Bandar Udara Sultan Mahmud Badarudin II Palembang. *Jurnal Ilmu Administrasi Publik*, 3(5), 501–512.
- Ocdianty, B. P., Moonlight, L. S., & Christian, D. B. (2021). Pengaruh Pengisian Data Flight Plan Oleh Flight Operator Officer (Foo) Terhadap Workloads Personel Aco Di Perum Lppnpi Cabang Makassar Air Traffic Service Center

- (Matsc). *Snitp*, 1–11.
- Riandita, L., Sanjaya, R., Muftachina, N., & Anggraeni, D. (2023). Implementasi Penggunaan Qr Code Sebagai Media Pembelajaran Pendidikan Agama Islam Pada Siswa Sekolah Menengah Pertama (Smp) Salafiyah Pekalongan. *Mozaic : Islam Nusantara*, 9(1), 15–28. <https://doi.org/10.47776/mozaic.v9i1.651>
- Safitri, S., Silk Moonlight, Lady, & Bagus Christian, D. (2022). Pengaruh Penggabungan Unit Terhadap Efisiensi Pelayanan Informasi Penerbangan Di Perum Lppnpi Cabang Makassar Air Traffic Service Center (Matsc). *Jurnal Penelitian*, 7(1), 56–64. <https://doi.org/10.46491/jp.v7i1.852>
- Setyawati, E., Famuji, T. S., & Wongso, F. (2021). *Rancang Bangun System Informasi Berbasis Website dengan Penerapan QR Code Pada Pengelolaan Persediaan Barang*.
- Sugiyono, D. (2013). Metode penelitian pendidikan pendekatan kuantitatif, kualitatif dan R&D.
- Sulistyo, M. (2016). Abstrak Pengaruh Demonstrasi Sosialisasi Keselamatan terhadap Perilaku Keselamatan Penumpang di Maskapai Penerbangan Garuda Airlines (Analisis Deskriptif Kuantitatif Pemakaian. *Repository UMBY*, 2016.
- Sumardiana, B. (2019). Analisis Yuridis Larangan Bomb Joke Dalam Penerbangan Guna Menanggulangi Resiko Terorisme “Juridical Analysis of Bomb Joke in Flight to Overcome Terrorism Risk,” 1(01), 46–67.
- Wardani, I., Pasa, I. T., & Nur, F. (2024). Edukasi Keamanan dan Keselamatan Penerbangan Bagi Siswa Sekolah Menengah Atas Flight Security and Safety Education for High School Students, (1), 7–11.
- Widodo, S., Ladyani, F., Asrianto, L. O., Rusdi, Khairunnisa, Lestari, S. M. P., ... Rogayah. (2023). *Buku Ajar Metodologi Penelitian*. Cv Science Techno Direct.
- Wijaya, A. (2016). Penggunaan QR Code Sarana Penyampaian Promosi Dan Informasi Kebun Binatang Berbasis Android Adiguna Wijaya 1) , A. Gunawan 2) Teknik Informatika, STMIK Nusa Mandiri 1) , Manajemen Informatika, AMIK BSI Sukabumi 2), 4(1), 16–21.
- Yuliara, I. M. (2016). Regresi Linier Sederhana. <https://doi.org/10.1093/bja/62.4.429>
- Zikra Kirana, G., Olieve, A., Penerbangan Surabaya, P., & Jemur Andayani, J. (2022). PROSIDING Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP) Tahun 2022 Pengoptimalan Marka Apron Untuk Menjamin Ketertiban Kendaraan Ground Support Equipment di Bandara Kalimantan Berau, 1–6.