

**RANCANGAN *E-REPORT* REKONSILIASI *PROHIBITED ITEMS*
BERBASIS LOOKER STUDIO UNTUK AKSES DATA PADA HBSCP
DI UPBU KELAS I KALIMARAU**

PROYEK AKHIR



Oleh:

FELICIA WINY JUVENTA

NIT. 30622036

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2025

**RANCANGAN *E-REPORT* REKONSILIASI *PROHIBITED ITEMS*
BERBASIS LOOKER STUDIO UNTUK AKSES DATA PADA HBSCP
DI UPBU KELAS I KALIMARAU**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

FELICIA WINY JUVENTA

NIT. 30622036

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2025

LEMBAR PERSETUJUAN

RANCANGAN *E-REPORT* REKONSILIASI *PROHIBITED ITEMS* BERBASIS LOOKER STUDIO UNTUK AKSES DATA PADA HBSCP DI UPBU KELAS I KALIMARAU

Oleh:

FELICIA WINY JUVENTA
NIT. 30622036

Disetujui untuk diujikan pada:

Surabaya, 23 Juli 2025

Pembimbing I : Dr. YUYUN SUPRAPTO, S.SiT., M.M.
NIP. 19820107 200502 2 001

Pembimbing II : DANI CHANDRA YUDHO PRANOTO, S.Pd.
NIP. 19801126 200012 1 003

Handwritten signatures of the supervisors, Dr. Yuyun Suprpto and Dani Chandra Yudho Pranoto, in blue ink.

LEMBAR PENGESAHAN

RANCANGAN *E-REPORT* REKONSILIASI *PROHIBITED ITEMS* BERBASIS LOOKER STUDIO UNTUK AKSES DATA PADA HBSCP DI UPBU KELAS I KALIMARAU

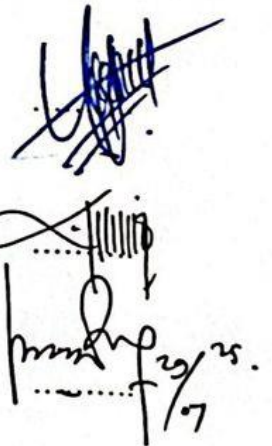
Oleh:

FELICIA WINY JUVENTA
NIT. 30622036

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan D3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal: 23 Juli 2025

Panitia Penguji:

1. Ketua : **YUDHIS THIRO KABUL YUNIOR, M.Kom.**
NIP.19870224 202203 1 003
2. Sekretaris : **RAMINING PUSPITANINGSIH, A.Ma., S.E.**
NIP.19860514 201012 2 004
3. Anggota : **Dr. YUYUN SUPRAPTO, S.SiT., M.M.**
NIP.19820107 200502 2 001



Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Felicia Winy Juventa
NIT : 30622036
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Tugas Akhir : Rancangan *E-Report* Rekonsiliasi *Prohibited Items* Berbasis Looker Studio Untuk Akses Data Pada HBSCP Di UPBU Kelas I Kalimantan

dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 29 Juli 2025
Yang membuat pernyataan



Felicia Winy Juventa
Felicia Winy Juventa
NIT. 30622036

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat limpahan berkat dan kasih-Nya, penulis dapat menyelesaikan proyek akhir dengan judul “RANCANGAN *E-REPORT* REKONSILIASI *PROHIBITED ITEMS* BERBASIS LOOKER STUDIO UNTUK AKSES DATA PADA HBSCP DI BANDAR UDARA KELAS I KALIMARAU” dengan baik dan lancar sesuai dengan waktu yang ditetapkan dan sebagai syarat untuk menyelesaikan program Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Selama proses penyusunan proyek akhir ini penulis banyak menerima bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa, oleh karena berkat yang melimpah dan kasih setia-Nya yang besar.
2. Ayah Emanuel Adwin Suprpto, Bunda Benedicta Ketut Rai Yuniati, dan Kakak Amadeus Winy Maranello Suprpto yang selalu memberikan doa dan dukungan.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.MT. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara.
5. Ibu Dr. Yuyun Suprpto, S.SiT., M.M. selaku Dosen Pembimbing I yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan Proyek Akhir.
6. Bapak Dani Chandra Yudho Pranoto, S.Pd. selaku Dosen Pembimbing II yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan Proyek Akhir.
7. Seluruh Dosen, Staff, dan Keluarga Besar Program Studi Manajemen Transportasi Udara yang senantiasa memberikan ilmu pengetahuan dan memberikan motivasi selama proses penyusunan Proyek Akhir.
8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah mendukung penulis selama proses penyusunan Proyek Akhir ini.
9. Kepada diri saya sendiri, Felicia Winy Juventa, yang telah menyelesaikan Proyek Akhir ini dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penelitian Proyek Akhir ini masih terdapat kekurangan. Saran dan kritik yang membangun penulis harapkan demi karya yang lebih baik.

Surabaya, 23 Juli 2025



Felicia Winy Juventa

ABSTRAK

RANCANGAN *E-REPORT* REKONSILIASI *PROHIBITED ITEMS* BERBASIS LOOKER STUDIO UNTUK AKSES DATA PADA HBSCP DI UPBU KELAS I KALIMARAU

Oleh:

Felicia Winy Juventa

NIT. 30622036

Keamanan penerbangan merupakan aspek krusial dalam operasional bandara yang memerlukan sistem pencatatan dan pelaporan sesuai prosedur. Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Kelas I Kalimantan dengan kategori Sistem Keamanan E menghadapi permasalahan dalam proses rekonsiliasi *prohibited items* yang masih dilakukan secara manual di *Hold Baggage Security Check Point* (HBSCP).

Penelitian ini bertujuan untuk merancang *e-report* rekonsiliasi *prohibited items* berbasis Looker Studio, mengetahui cara kerja sistem *e-report*, dan mengetahui kemampuannya dalam mengatasi permasalahan pencatatan dan pelaporan data rekonsiliasi. Penelitian ini menggunakan metode *Research and Development* (R&D) dengan model pengembangan ADDIE (*Analysis, Design, Development, Implementation, Evaluation*). Sistem dikembangkan dengan memanfaatkan Google Sheets sebagai basis data dan Looker Studio sebagai alat visualisasi dan analisis data untuk mempermudah koordinasi antara petugas AVSEC, *airline*, dan *customer service*.

Hasil evaluasi menunjukkan sistem sangat layak digunakan dengan validasi ahli materi dan ahli desain/IT mencapai rata-rata persentase 91,7% dan *usability testing* pengguna memperoleh persentase 95,27%, keduanya termasuk kategori "sangat layak". Sistem *e-report* ini terbukti mampu menjadi solusi untuk permasalahan pencatatan dan pelaporan rekonsiliasi *prohibited items*, meningkatkan operasional bandar udara, keselamatan penerbangan, dan pengelolaan arsip yang lebih baik di UPBU Kelas I Kalimantan.

Kata kunci : *e-report, prohibited items, Looker Studio, HBSCP, Keamanan Penerbangan*

ABSTRACT

DESIGN OF LOOKER STUDIO-BASED E-REPORT FOR PROHIBITED ITEMS RECONCILIATION DATA ACCESS AT HBSCP IN KALIMARAU AIRPORT

By:

Felicia Winy Juventa

NIT. 30622036

Aviation security is a crucial aspect of airport operations that requires proper recording and reporting systems according to established procedures. The Airport Management Unit (UPBU) Class I Kalimantan with Security System Category E faces challenges in the prohibited items reconciliation process that is still conducted manually at the Hold Baggage Security Check Point (HBSCP).

This research aims to design a Looker Studio-based e-report for prohibited items reconciliation, understand the working mechanism of the e-report system, and determine its capability in addressing recording and reporting issues in reconciliation data. This study employs Research and Development (R&D) methodology with the ADDIE development model (Analysis, Design, Development, Implementation, Evaluation). The system was developed utilizing Google Sheets as the database and Looker Studio as the data visualization and analysis tool to facilitate coordination among AVSEC personnel, airline staff, and customer service.

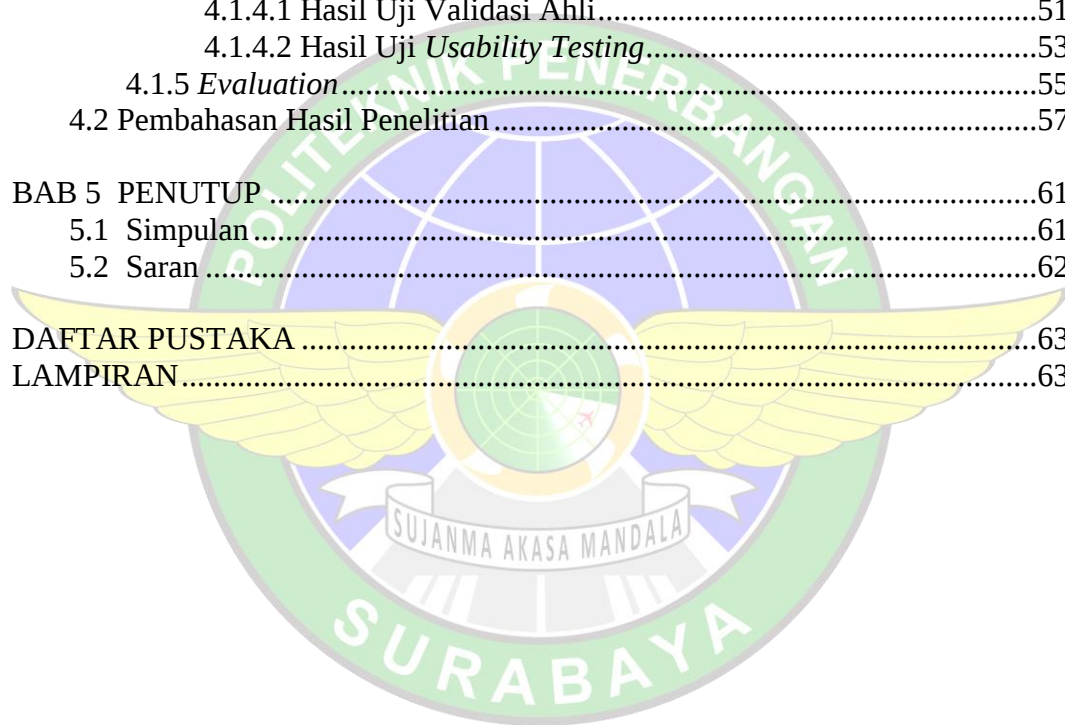
The evaluation results demonstrate that the system is highly suitable for implementation, with expert validation from subject matter experts and design/IT experts achieving an average percentage of 91.7%, while usability testing from users obtained a percentage of 95.27%, both categorized as "very worthy". This e-report system has proven capable of providing solutions for recording and reporting issues in prohibited items reconciliation, improving airport operations, aviation safety, and better archive management at Kalimantan Airport.

Keywords : e-report, prohibited items, Looker Studio, HBSCP, aviation security

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA.....	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
DAFTAR ISTILAH	xiv
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Batasan Masalah	5
1.4 Tujuan Penelitian	6
1.5 Manfaat Penelitian	6
1.6 Sistematika Penulisan	7
 BAB 2 LANDASAN TEORI.....	 9
2.1 Teori-teori Penunjang	9
2.1.1 Kebandarudaraan	9
2.1.2 Keamanan Penerbangan.....	10
2.1.3 <i>e-report</i>	11
2.1.4 Rekonsiliasi.....	12
2.1.5 <i>Google Sheets</i>	13
2.1.6 <i>Google Looker Studio</i>	14
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	15
 BAB 3 METODE PENELITIAN	 18
3.1 Desain Penelitian	18
3.2 Perancangan Instrumen/ Alat	24
3.2.1 Desain Instrumen/ Alat	24
3.2.2 Cara Kerja Instrumen/ Alat	25
3.2.3 Komponen Instrumen/ Alat	28
3.3 Teknik Pengujian	30
3.3.1 <i>Expert Judgement</i>	30
3.3.2 <i>Usability Testing</i>	32
3.4 Teknik Analisis Data/ Validasi Hasil.....	32
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	34

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1 Hasil Penelitian	36
4.1.1 <i>Analysis</i>	36
4.1.2 <i>Design</i>	37
4.1.2.1 Rancangan Struktur Pada <i>Google Sheets</i>	38
4.1.2.2 Rancangan Alur Sistem Integrasi	40
4.1.2.3 Rancangan Desain Tampilan <i>Dashboard Google Looker Studio</i>	40
4.1.3 <i>Development</i>	43
4.1.3.1 Penerapan Struktur Pada <i>Google Sheets</i>	43
4.1.3.2 Integrasi <i>Google Sheets</i> ke <i>Google Looker Studio</i>	45
4.1.3.3 Implementasi Komponen Visualisasi <i>Dashboard</i>	46
4.1.4 <i>Implementation</i>	49
4.1.4.1 Hasil Uji Validasi Ahli	51
4.1.4.2 Hasil Uji <i>Usability Testing</i>	53
4.1.5 <i>Evaluation</i>	55
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian	57
BAB 5 PENUTUP	61
5.1 Simpulan	61
5.2 Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN	63



DAFTAR GAMBAR

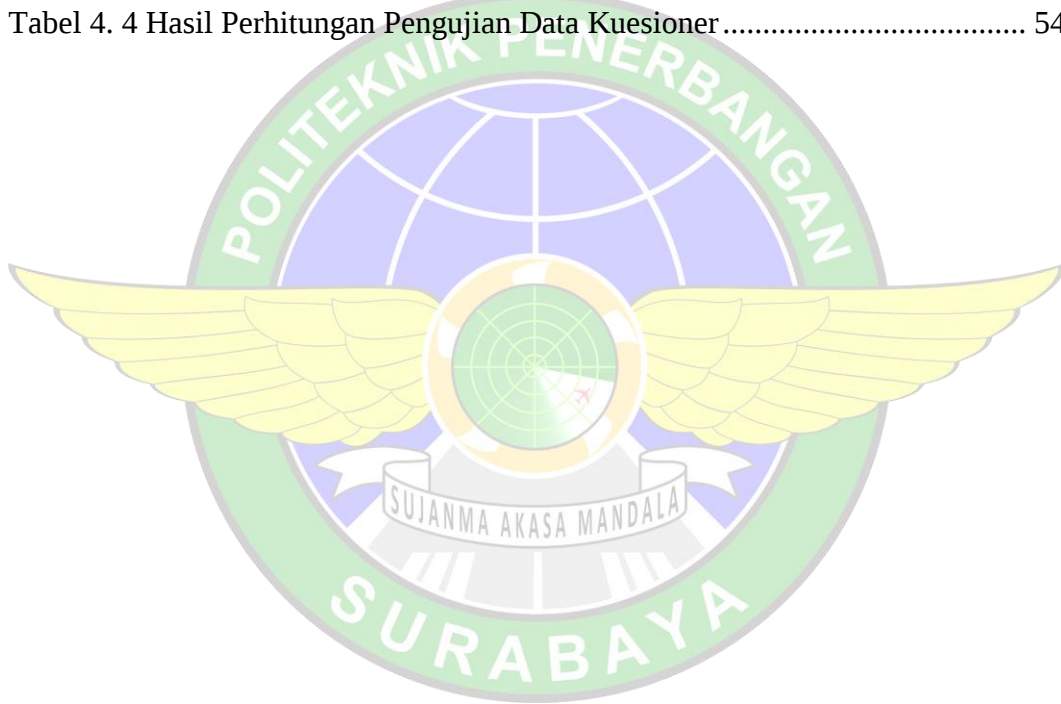
	Halaman
Gambar 2. 1 Tampilan <i>Google Sheets</i>	13
Gambar 2. 2 <i>Dashboard Looker Studio</i>	14
Gambar 3. 1 Tahapan Model Pendekatan ADDIE	18
Gambar 3. 2 Urutan Alur Penelitian	19
Gambar 3. 3 Alur Rekonsiliasi Saat Ini	20
Gambar 3. 4 Ruang HBSCP UPBU Kelas I Kalimantan	20
Gambar 3. 5 Form Rekonsiliasi Bandara Soekarno-Hatta	21
Gambar 3. 6 Data Manual Saat Ini.....	22
Gambar 3. 7 Input Data Bagian AVSEC	25
Gambar 3. 8 Input Data Bagian Petugas <i>Airline</i>	26
Gambar 3. 9 Input Data Bagian <i>Customer Service</i>	26
Gambar 3. 10 <i>Pie Chart Dashboard Looker Studio</i>	27
Gambar 3. 11 <i>Bar Chart Dashboard Looker Studio</i>	27
Gambar 3. 12 Alur Sistem <i>e-report</i>	28
Gambar 3. 13 Rumus Uji Validasi Isi	33
Gambar 3. 14 Rumus Pengumpulan Umpan Balik	34
Gambar 4. 1 Analisis Kebutuhan Lapangan	37
Gambar 4. 2 Tampilan <i>Sheets</i> Pada <i>Google Sheets</i>	38
Gambar 4. 3 <i>Date Picker</i>	39
Gambar 4. 4 <i>Drop Down List</i>	39
Gambar 4. 5 Alur Sistem Integrasi <i>e-report</i>	40
Gambar 4. 6 <i>Wireframe Dashboard</i>	41
Gambar 4. 7 <i>Scorecard Chart</i>	41
Gambar 4. 8 <i>Pie Chart</i>	41
Gambar 4. 9 <i>Bar Chart</i>	42
Gambar 4. 10 <i>Treemap Chart</i>	42
Gambar 4. 11 <i>Time Series Chart</i>	42
Gambar 4. 12 <i>Filter Interaktif</i>	43
Gambar 4. 13 Formula QUERY entri Input Data ke <i>Database</i>	43
Gambar 4. 14 Tampilan <i>Blank Report</i>	45
Gambar 4. 15 Tampilan Sumber Data <i>Google Sheets</i> Melalui <i>Add Data Source</i> . 45	45
Gambar 4. 16 Tampilan Pemilihan <i>Worksheet</i>	45
Gambar 4. 17 Tampilan Komponen <i>Scorecard</i> Pada <i>Dashboard</i>	46
Gambar 4. 18 Tampilan Komponen <i>Pie Chart</i> Pada <i>Dashboard</i>	47
Gambar 4. 19 Tampilan Komponen <i>Bar Chart</i> Pada <i>Dashboard</i>	47
Gambar 4. 20 Tampilan Komponen <i>Treemap</i> Pada <i>Dashboard</i>	47
Gambar 4. 21 Tampilan Komponen <i>Time Series Chart</i> Pada <i>Dashboard</i>	48
Gambar 4. 22 Tampilan <i>Filter Interaktif</i> Pada <i>Dashboard</i>	48
Gambar 4. 23 Implementasi Oleh Petugas AVSEC Di Ruang HBSCP	50
Gambar 4. 24 Implementasi Oleh Petugas <i>Airline</i> Di <i>Check in Counter</i>	50
Gambar 4. 25 Implementasi Oleh Petugas <i>Customer Service</i> Di Ruang CS	50

Gambar 4. 26 Implementasi <i>Dashboard Google Looker Studio</i> Oleh Yang Berwenang.....	50
Gambar 4. 27 Tampilan Akhir <i>Sheet Input Data</i> Pada <i>Google Sheets</i>	57
Gambar 4. 28 Tampilan Akhir <i>Sheet Database</i> Pada <i>Google Sheets</i>	58
Gambar 4. 29 Tampilan Akhir <i>Dashboard</i> Pada <i>Google Looker Studio</i>	58



DAFTAR TABEL

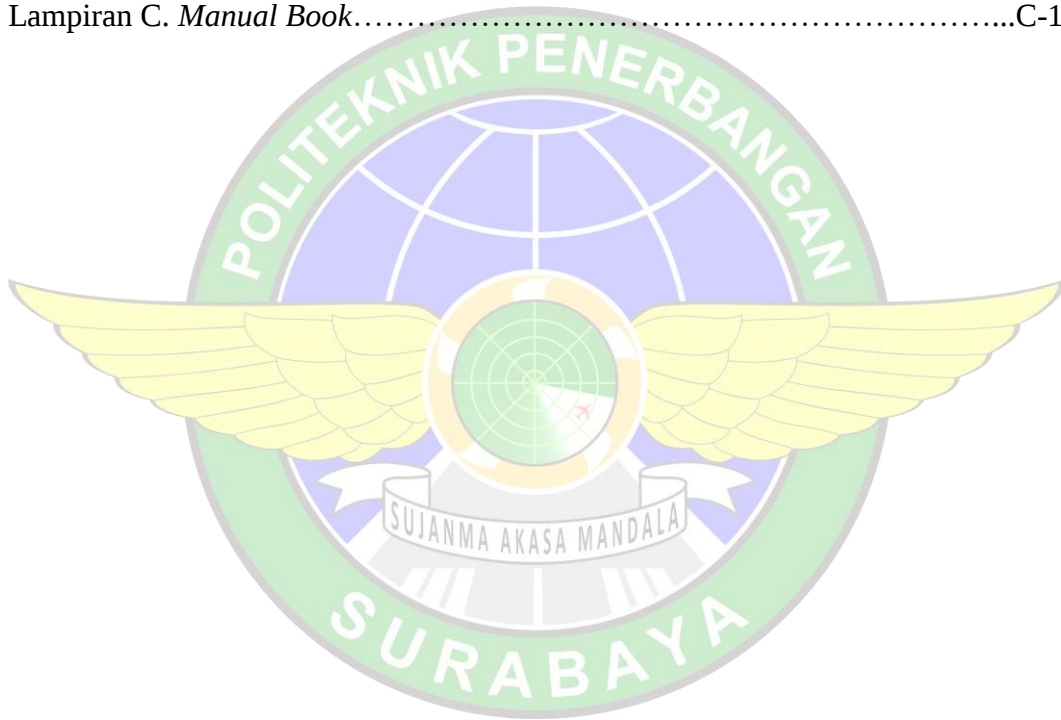
	Halaman
Tabel 3. 1 <i>Design</i> Input Data Identitas Penumpang.....	24
Tabel 3. 2 <i>Design</i> Input Data Petugas <i>Airline</i>	24
Tabel 3. 3 <i>Design</i> Input Data Proses Pemeriksaan	25
Tabel 3. 4 Daftar Pernyataan Validasi Materi.....	30
Tabel 3. 5 Daftar Pernyataan Validasi Produk.....	31
Tabel 3. 6 Skala <i>Likert</i>	33
Tabel 3. 7 Kategori Nilai Kelayakan.....	34
Tabel 3. 8 Tempat dan Waktu Penelitian	34
Tabel 4. 1 Data Hasil Uji Validasi Produk.....	51
Tabel 4. 2 Data Hasil Uji Validasi Materi.....	52
Tabel 4. 3 Data Kuesioner.....	54
Tabel 4. 4 Hasil Perhitungan Pengujian Data Kuesioner	54



DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran A. Uji Validasi Ahli.....	A-1
A.1 Uji Validasi Produk (Ahli Desain/IT) dengan Bapak Dani Chandra Yudho Pranoto, S.Pd.....	A-1
A.2 Uji Validasi Materi dengan Ibu Dr. Yuyun Suprpto, S.SiT., M.M.....	A-1
A.3 Uji Validasi Materi dengan Bapak Triaji Wijaya, A.Md.Tra....	A-2
Lampiran B. Kuesioner <i>Google Form</i>	B-1
B.1 Pernyataan Pada <i>Google Form</i>	B-1
B.2 Hasil Kuesioner Pada <i>Google Form</i>	B-3
Lampiran C. <i>Manual Book</i>	C-1



DAFTAR ISTILAH

- ASP** : *Airport Security Programme*, dokumen resmi yang disusun oleh pengelola bandara, berisi perencanaan serta pengaturan langkah-langkah keamanan, prosedur operasional, dan struktur organisasi yang berlaku di lingkungan bandara.
- AVSEC** : *Aviation Security*, rangkaian langkah, kebijakan, dan prosedur yang dirancang untuk melindungi sistem transportasi udara, termasuk bandara, pesawat, penumpang, dan kargo, dari berbagai bentuk ancaman, seperti aksi terorisme, sabotase, pembajakan, dan aktivitas kriminal lainnya. Langkah-langkah ini mencakup pemeriksaan penumpang dan barang, kontrol akses ke area terlarang, serta penerapan protokol keamanan yang sesuai dengan standar nasional dan internasional.
- MASKAPAI/AIRLINE** : Perusahaan yang menyediakan jasa transportasi udara bagi penumpang atau barang, menggunakan armada pesawat terbang, dengan rute dan jadwal yang telah ditentukan, serta beroperasi berdasarkan regulasi penerbangan nasional dan internasional.
- SCP** : *Security Check Point*, tempat pemeriksaan keamanan bagi penumpang dan barang sebelum memasuki area terbatas bandara.
- PSCP** : *Passenger Security Check Point*, area pemeriksaan utama bagi penumpang dan barang bawaan kabin sebelum memasuki ruang tunggu keberangkatan di bandara.
- HBSCP** : *Hold Baggage Security Check Point*, titik pemeriksaan untuk mendeteksi barang berbahaya atau terlarang dalam bagasi yang akan dimasukkan ke ruang kargo pesawat.
- E-REPORT** : Jenis laporan yang disusun dan diakses secara digital, memanfaatkan teknologi informasi untuk memfasilitasi penyimpanan, pengolahan, dan distribusi data tanpa memerlukan bentuk fisik.

DAFTAR PUSTAKA

- Ariani, A. F., & Aulia, K. (2024). Pengembangan Dashboard Interaktif Menggunakan Looker Studio Untuk Visualisasi Dan Prediksi Harga Komoditas Cabe Di Jawa Timur. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 8(4), 8067-8074.
- Asher, J., & Rachmawati, E. P. (2024). Visualisasi Data Operasi SAR BASARNAS di Indonesia Menggunakan Google Looker Studio. *The Indonesian Journal of Computer Science*, 13(2).
- ASP Kalimantan. (2024). *Airport Security Programme*. Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Kalimantan.
- Azzahro, N. F., Suprpto, Y., & Sudrajat. (2023). Rancangan e-logbook berbasis Android menggunakan indikator peringatan peralatan navigasi penerbangan di Perum LPPNPI Cabang Semarang. *Prosiding Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (SNITP)*, Politeknik Penerbangan Surabaya.
- Bahri, S., & Nurhalifah, S. (2021). Pemanfaatan Google Spreadsheet Sebagai Media Penyimpanan Data Masyarakat Rw. 04 Kp. Cilayung. *Proceedings UIN Sunan Gunung Djati Bandung*, 1(48), 1-7.
- Endra, R. Y., & Aprilita, D. S. (2018). E-Report Berbasis Web Menggunakan Metode Model View Controller Untuk Mengetahui Peningkatan Perkembangan Prestasi Anak Didik. *Explore: Jurnal Sistem informasi dan telematika*, 9(1), 331255.
- Holzinger, A. (2005). Usability engineering methods for software developers. *Communications of the ACM*, 48(1), 71-74.
- International Civil Aviation Organization. (2018). *Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation – Aerodromes Volume I: Aerodrome Design and Operations* (7th ed.). ICAO.
- Isra, F., & Miro, F. (2022). Analisis Prioritas Pilihan Moda Transportasi Berbagai Kriteria Dengan Metode AHP Menggunakan Aplikasi Expert Choice (Studi Kasus: Rute Padang-Jakarta). *JURNAL REKAYASA*, 12(2), 211-223.
- Judijanto, L., Muhammadiyah, M. U., Utami, R. N., Suhirman, L., Laka, L., Boari, Y., ... & Yunus, M. (2024). *Metodologi Research and Development: Teori dan Penerapan Metodologi RnD*. PT. Sonpedia Publishing Indonesia.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2024). *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 39 Tahun 2024 tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional*. Jakarta: Kementerian Perhubungan RI.
- Kemna, A. M. C. Legal Aspects of Paperless Communication.

- Kurniawan, A. M. (2024). *DIGITALISASI PENCATATAN LAPORAN HARIAN AIRPORT SECURITY DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO SURAKARTA* (Doctoral dissertation, Politeknik Penerbangan Palembang).
- Kusumawati, C., & Albanna, F. (2024). Pengaruh Pengetahuan Penumpang tentang Prohibited Items terhadap Kepatuhan pada Security Check Point di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Boyolali Jawa Tengah. *El-Mal: Jurnal Kajian Ekonomi & Bisnis Islam*, 5(2), 308-324.
- Mukti, I. F. (2024). Pengembangan Aplikasi E-Logbook Berbasis Single-Page Application Di Perum LPPNPI Cabang Banda Aceh. *Jurnal Penelitian*, 9(2), 121-136.
- Nurhadryani, Y., Sianturi, S. K., Hermadi, I., & Khotimah, H. (2013). Pengujian usability untuk meningkatkan antarmuka aplikasi mobile. *Jurnal Ilmu Komputer dan AgroInformatika*, 2(2), 245-243.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan*. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 9 Tahun 2024 Tentang Keamanan Penerbangan Nasional
- Prayogo, M. R., & Suprpto, Y. (2022). Perancangan Media Pembelajaran Pada Alat Pemantau Kualitas Udara Berbasis Website. *Journal of Public Transportation Community*, 2(2), 74-9
- Purnama, I., Setiani, Y., & Wibisono, F. A. N. (2024). Analisis Dan Visualisasi Data Menggunakan Looker Studio Pada Dataset New York City Property Sales. *Jurnal Minfo Polgan*, 13(2), 2222-2234.
- Putri, M., & Vaoutama, A. (2024). *Analisis dan visualisasi data untuk meningkatkan penjualan menggunakan Exploratory Data Analysis dan Looker Studio (Studi kasus: Nies Collection)*.
- Riduwan, & Akdon. (2011). *Rumus dan data dalam analisis statistika*. Bandung: Alfabeta.
- Rozaq, M. F., Rochmawati, L., & Moonlight, L. S. (2021). Rancangan Database Sistem Informasi Program Studi D3 Komunikasi Penerbangan Di Politeknik Penerbangan Surabaya. In *Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)* (Vol. 5, No. 2).
- Sihotang, N. M., Harianto, B. B., & Puspita, R. D. (2022). RANCANG BANGUN APLIKASI DATA PENGECEKAN DAN HISTORY PERALATAN NAVIGASI BERBASIS IP ADDRESS. In *Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)* (Vol. 6, No. 1).

- Silaen, I. J. J., Sari, J. E. O. R., & Steven, J. (2022). Literature Review Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Implementasi Si: Hardware, Software, Dan Database. *Jurnal Ilmu Multidisplin*, 1(1), 251-263.
- Sukmasetya, P., Setiawan, A., & Arumi, E. R. (2020). Penggunaan Usability Testing Sebagai Metode Evaluasi Website Krs Online Pada Perguruan Tinggi. *JST (Jurnal Sains Dan Teknologi)*, 9(1), 58-67.
- Sutarwati, M. F. R. S. *Reconciliation Analysis of Passengers Suspected of Carrying Dangerous and Prohibited Goods at Komodo Labuan Bajo Airport Security Checkpoint*.
- Susanti, D., Rosydah, B. M., & Disrinama, A. (2018, December). Analisa Human Error Probability Dalam Proses Grinding Menggunakan Metode Slim-Ahp. In *Seminar K3* (Vol. 2, No. 1, pp. 491-496).
- Sutikno, N. A. I., Moonlight, L. S., & Rochmawati, L. (2022). RANCANGAN DATABASE WEBSITE PROGRAM STUDI LALU LINTAS UDARA POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA DENGAN METODE PROTOYPE. In *Prosiding SNITP (Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan)* (Vol. 6, No. 1).
- UPBU Kelas I Kalimantan. (2024). *Aerodrome Manual Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas I Kalimantan*.

