

**PENGEMBANGAN SISTEM *LOGBOOK* PELAPORAN
APRON MOVEMENT CONTROL BERBASIS *WEBSITE*
DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG**

PROYEK AKHIR



Oleh:

RACHEL MARTINCE ERSA RUMBIK
NIT.30622022

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**PENGEMBANGAN SISTEM *LOGBOOK* PELAPORAN
APRON MOVEMENT CONTROL BERBASIS *WEBSITE*
DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Ahli Madya (A.Md.)
pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

RACHEL MARTINCE ERSA RUMBIK
NIT.30622022

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PENGEMBANGAN SISTEM *LOGBOOK* PELAPORAN
APRON MOVEMENT CONTROL BERBASIS *WEBSITE*
DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG**

Oleh :

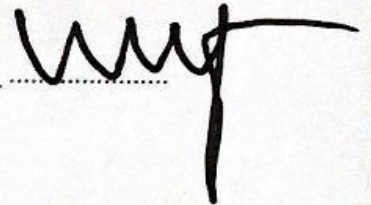
Rachel Martince Ersu Rumbiak
NIT. 30622022

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 22 Juli 2025

Pembimbing I : Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., M.M
NIP. 19611130 198603 1 001



Pembimbing II : Dr. Ir. WILLY ARTHA WIRAWAN, S.T., M.T
NIP. 199307 202321 1 025



LEMBAR PENGESAHAN

PENGEMBANGAN SISTEM *LOGBOOK* PELAPORAN *APRON MOVEMENT CONTROL* BERBASIS *WEBSITE* DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG

Oleh :

Rachel Martince Ersu Rumbiak
NIT: 30622022

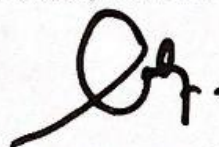
Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : 22 Juli 2025

Panitia Penguji:

1. Ketua : Dr. DIDI HARIYANTO, S.Pd., M.Pd
NIP. 19650110 199103 1 004
2. Sekretaris : PARAMITA DWI NASTITI, S.ST. MS.ASM
NIP. 19890102 201012 2 006
3. Anggota : Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., M.M
NIP. 19611130 198603 1 001



Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

PENGEMBANGAN SISTEM *LOGBOOK* PELAPORAN *APRON MOVEMENT CONTROL* BERBASIS *WEBSITE* DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG

Oleh :

Rachel Martince Ersu Rumbiak
NIT.30622022

Pengembangan sistem *logbook* pelaporan *Apron Movement Control* (AMC) berbasis *website* di Bandara Radin Inten II Lampung merupakan upaya inovatif dalam meningkatkan efisiensi pencatatan dan pelaporan kegiatan operasional di apron. Urgensi penelitian ini muncul dari permasalahan pencatatan manual yang selama ini digunakan, yang rentan terhadap kehilangan data, kesalahan pencatatan, dan keterlambatan dalam pelaporan. Hal ini berdampak pada efektivitas koordinasi serta dokumentasi operasional harian *Apron Movement Control* (AMC).

Penelitian ini bertujuan untuk menghasilkan sistem *logbook* digital yang mampu menggantikan metode konvensional dengan pendekatan berbasis *web* yang lebih efektif, efisien, dan dapat diakses secara *real-time* oleh personel *Apron Movement Control* (AMC.) Metodologi yang digunakan adalah *Research and Development* (R&D) dengan model pengembangan ADDIE (*Analysis, Design, Development, Implementation, dan Evaluation*) oleh Borg And Gall (1983)

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa sistem *logbook* digital berbasis *website* yang dikembangkan dapat meningkatkan akurasi pencatatan, mempercepat proses pelaporan, serta memberikan kemudahan dalam pemantauan data kegiatan harian. Validasi oleh pengguna menunjukkan sistem dapat diterima dengan baik dalam aspek tampilan, kemudahan penggunaan, dan fungsionalitas.

Kontribusi dari penelitian ini adalah memberikan solusi teknologi digital dalam manajemen operasional *Apron Movement Control* (AMC), serta menjadi dasar pengembangan sistem informasi lainnya di lingkungan bandara. Sistem ini juga dapat diadaptasi oleh unit lain dalam menunjang efisiensi kerja serta dokumentasi operasional berbasis teknologi informasi.

Kata Kunci: Sistem *logbook*, *Apron Movement Control*, *website*, digitalisasi pelaporan, pengembangan sistem

ABSTRACT

DEVELOPMENT OF A LOGBOOK REPORTING SYSTEM FOR APRON MOVEMENT CONTROL BASED ON WEBSITE AT RADIN INTEN II AIRPORT LAMPUNG

By:

Rachel Martince Ersu Rumbiak
NIT.30622022

The development of a web-based logbook reporting System for Apron Movement Control (AMC) at Radin Inten II Airport Lampung is an innovative effort to improve the efficiency of recording and reporting apron operational activities. The urgency of this study stems from problems related to the previous manual System, which was prone to data loss, input errors, and delays in reporting. These issues negatively impacted coordination effectiveness and daily operational documentation. This study aims to produce a digital logbook System that replaces the conventional method with a more effective, efficient, and real-time accessible web-based approach for Apron Movement Control (AMC) personnel.

The research adopts a Research and Development (R&D) methodology using the ADDIE development model (Analysis, Design, Development, Implementation, and Evaluation) as proposed by Borg and Gall (1983).

The results show that the developed web-based digital logbook System significantly improves data accuracy, accelerates reporting processes, and facilitates easier monitoring of daily operational activities. User validation confirms the System is well accepted in terms of interface design, ease of use, and functionality.

The contribution of this study lies in providing a digital technology solution for operational management within the (Apron Movement Control) AMC unit, and it serves as a foundation for the development of other information Systems within the airport environment. The System is also adaptable for other units to support work efficiency and technology-based operational documentation.

Keywords: *logbook System, Apron Movement Control, website, digital reporting, System development.*

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rachel Martince Ersu Rumbiak
NIT : 30622022
Progam Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara 8 Alpha
Judul Proyek Akhir : Pengembangan Sistem *Logbook* Pelaporan *Apron Movement Control* Berbasis *Website* Di Bandar Udara Radin Inten II Lampung

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek Akhir / Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta di publikasikan, kecuali secara tertulis dan jelas dicantumkan sebagai cuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi perkembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Royalti Bebas Eksklusif (*Non – Exclusive Royalti -Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak ini, Politeknik Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia / formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir / Tugas Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan.



Surabaya, 22 Juli 2025
Yang Membuat Pernyataan

Rachel Martince Ersu Rumbiak
NIT. 30622022

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus , karena berkat Kasih dan karunia-Nya, Proyek Akhir yang berjudul PENGEMBANGAN SISTEM *LOGBOOK* PELAPORAN *APRON MOVEMENT CONTROL* BERBASIS *WEBSITE* DI BANDAR UDARA RADIN INTEN II LAMPUNG ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan Proyek Akhir ini bertujuan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan dan memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya .

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Proyek akhir ini, terutama kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus, yang telah memberikan berkat Kasih dan Anugerah-Nya Pada hamba-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Proyek akhir ini dengan lancar dan sukses;
2. Kepada Papa, Mama, dan kakak Tersayang Ruth Rumbiak (Alm) yang telah memberikan do'a kasih sayang, dukungan serta motivasi, dorongan semangat kepada saya sampai terselesaikannya penelitian Proyek akhir ini.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M .T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
4. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T., selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya;
5. Bapak Dr. Wiwid Suryono, SPd., M.M selaku pembimbing I yang senantiasa membimbing membantu dalam penyusunan Proyek Akhir;
6. Bapak Dr. Ir. Willy Artha Wirawan, S.T., M.T. selaku pembimbing II, yang telah membimbing penelitian dalam penyusunan Proyek Akhir;
7. Seluruh Dosen dan Staff Pengajar Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya;
8. Rekan-rekan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan VIII atas kebersamaan dan kerjasamanya;
9. Kepada diri saya sendiri Rachel Martince Ersu Rumbiak yang telah berjuang untuk menyelesaikan Proyek akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan dan kelemahan dalam penyusunan Proyek Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan dan kelemahan dalam penyusunan Proyek Akhir ini. Penulis berharap semoga penulisan Proyek Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca, diri sendiri, dan bagi semua pihak.

Surabaya, 22 Juli 2025



RACHEL RUMBIK
NIT. 30622022

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian.....	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB 2 LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Teori Penunjang	7
2.1.1 Bandar Udara	7
2.1.2 Pengembangan	9
2.1.2 <i>Logbook</i>	10
2.1.3 <i>Website</i>	11
2.1.4 <i>Apron Movement Control</i>	12
2.2 Kajian Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	14
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Desain Penelitian.....	17
3.2 Perancangan Instrumen	21

3.2.1 Desain Instrumen	22
3.2.2 Cara Kerja Instrumen	23
3.2.3 Komponen Instrumen.....	26
3.3 Teknik Pengujian Instrumen	29
3.4 Teknik Analisis Data	29
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	29
3.5.1 Tempat Penelitian.....	29
3.5.2 Waktu Penelitian	30
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	31
4.1 Hasil Penelitian	31
4.1.1 Hasil Analisis	31
4.1.2 Hasil Desain	35
4.1.3 Hasil <i>Development</i>	52
4.1.4 Hasil Implementasi	57
4.1.5 Hasil Evaluasi	57
4.2 Pembahasan Hasil Penelitian	60
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	62
5.1 Kesimpulan	62
5.2 Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA	63
LAMPIRAN.....	66

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Kajian Penelitian Terdahulu Yang Relevan.....	15
Tabel 3.1 Waktu Penelitian.....	30
Tabel 4.1 Fitur Utama Sistem AMC-LOG	37
Tabel 4.2 Hasil <i>Black Box Testing</i>	56
Tabel 4.3 Ringkasan Wawancara Evaluasi Sistem AMC-LOG ..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.4 Daftar Validator Materi Sistem AMC-LOG	58
Tabel 4.5 Daftar Validator Ahli Sistem AMC-LOG	59



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3. 1 Model Pengembangan ADDIE.....	18
Gambar 3. 2 <i>UseCase</i> Diagram.....	22
Gambar 3. 3 <i>Flowchart</i> Login AMC-LOG	24
Gambar 4. 1 <i>Logbook</i> Manual AMC.....	32
Gambar 4. 2 Flowchart Sistem AMC-LOG	38
Gambar 4. 3 Arsitektur Sistem AMC-LOG.....	39
Gambar 4. 4 Halaman Login.....	40
Gambar 4. 5 Tampilan Login Gagal.....	42
Gambar 4. 6 Akses Tampilan 2 Pengguna.....	43
Gambar 4. 7 Menu Untuk Personil AMC.....	44
Gambar 4. 8 Menambah Kegiatan	45
Gambar 4. 9 Mengisi Deskripsi Kegiatan.....	45
Gambar 4. 10 Menambah Personel Dinas.....	46
Gambar 4. 11 Menambah Daftar Personel.....	47
Gambar 4. 12 Menambah Laporan Dinas	47
Gambar 4. 13 Tampilan Menu AOS.....	48
Gambar 4. 14 Laporan Dinas <i>Apron Movement Control</i> (AMC).....	49
Gambar 4. 15 <i>Logbook</i> Personel.....	50
Gambar 4. 16 Laporan Dinas	50
Gambar 4. 17 Tampilan Histori Pelaporan Kegiatan	51
Gambar 4. 18 Tampilan Cetak Laporan Kegiatan.....	51
Gambar 4. 19 Form <i>Logbook</i> Harian	53
Gambar 4. 20 Laporan Dinas	54
Gambar 4. 21 Riwayat Kegiatan.....	55
Gambar 4. 22 Manajemen Personal	55

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A Transkrip Wawancara Evaluasi Sistem	A-1
Lampiran B Lembar Validasi	B-1
Lampiran C Lembar Validasi Ahli Materi.....	C-1
Lampiran D Dokumentasi Kegiatan.....	D-1
Lampiran E <i>Standard Operating Procedures</i> (SOP).....	E-1



DAFTAR PUSTAKA

- Aggarwal, S. (2018). Modern Web-Development using ReactJS. In *International Journal of Recent Research Aspects* (Vol. 5).
- Ahsanurrohim, & Hayati. (2023). *Pengembangan Sistem Informasi Digital Berbasis Website Menggunakan Pendekatan Addie*.
- Akbar Mukhlisin, A., Silk, Lady, Teknik Listrik Bandara, J., Teknik Penerbangan, F., & Penerbangan Surabaya Jl Jemur Andayani, P. I. (2019). *Rancang Bangun Kontrol Dan Monitoring Baterai Uninterruptible Power Supply (Ups) Menggunakan Energi Hybrid Dengan Konsep Internet Of Thing (Iot)*.
- Bismopotro, Huda, A., & Brata, H. (2024). Pengembangan Sistem Informasi Digital Berbasis Website Menggunakan Pendekatan Addie Di Desa Cikalong Sukahaji - Majalengka. *JIPi (Jurnal Ilmiah Penelitian Dan Pembelajaran Informatika)*, 9(2), 1022–1030. <https://doi.org/10.29100/jipi.v9i2.5535>
- Fransiska Permata Mutiarani, M., & Nur Masyi'ah, A. (2023). Analisis Pelayanan Personel AMC Dalam Menjaga Keselamatan Penerbangan Sisi Udara Di Bandar Udara Jenderal Ahmad Yani Semarang. *Student Research Journal*, 1(4), 413–427.
- Gerardo, B., Bolung, E., Fairliantina, E., & Sugiyanto, L. (2024). *Perancangan Website Sebagai Media Informasi Bisnis Fotografi Dan Desain Grafis Billy Geraldo Graphics Website Design As A Business Information Media Photography And Graphic Design Billy Geraldo Graphics*. 12(2).
- Hermawan, W. (2021). Peranan Apron Movement Control Dalam Melayani Pergerakan Pesawat Udara Charter Di Bandara Halim Perdanakusuma. *Angewandte Chemie International Edition*, 6(11), 951–952., 2013–2015.
- Kalbuana, N., Kurnianto, B., Abdusshomad, A., & Indra Cahyadi, C. (2022). Manajemen Bandar Udara. *Pengmasku*, 2(1).
- Kementerian Perhubungan. (2017). KP 038 Tahun 2017 Tentang Apron Management Service. *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : Kp 038 Tahun 2017*.
- Li, T., Haines, J. K., De Eguino, M. F. R., Hong, J. I., & Nichols, J. (2023). Alert Now or Never: Understanding and Predicting Notification Preferences of Smartphone Users. *ACM Transactions on Computer-Human Interaction*, 29(5). <https://doi.org/10.1145/3478868>
- Magar, A. (2023). Website Hosting. *International Journal for Research in Applied Science and Engineering Technology*, 11(12). <https://doi.org/10.22214/ijraset.2023.57031>

- Maria, Pusriadi, Hakim, Y. P., & Darma, D. C. (2019). The Effect Of Social Media Marketing, Word Of Mouth, And Effectiveness Of Advertising On Brand Awareness And Intention To Buy. *Jurnal Manajemen Indonesia*, 19(2), 107. <https://doi.org/https://doi.org/10.25124/jmi.v19i2.2234>
- Maya, R., Antasari¹, D., Olieve³, A., Surabaya, P. P., & Jemur Andayani, J. (2021). *Analisis Pengawasan Personil Apron Movement Control (Amc) Terhadap Foreign Object Debris (Fod) Di Apron Bandar Udara Internasional Yogyakarta*.
- Maynard Oloan Sitompul, J., Silk Moonlight, Lady, Maharani Sukma, M., & Penerbangan Surabaya, P. (2024). Design and Development of an Electronic Module for Training in Manual Screening of Individuals or Using Handheld Metal Detector Basic Aviation Security Course Article History. *Application, Information System and Software Development Journal Appissode Journal*, 2(3), 44–49.
- Newsikal. (2024, November 14). *Jenis-Jenis Bandar Udara di Indonesia yang Wajib Diketahui*. Newsikal. <https://www.newsikal.com/jenis-jenis-bandar-udara-di-indonesia-yang-wajib-diketahui>
- Penelitian, P., Penerbitan, D., Gunung, S., & Bandung, D. (n.d.). *Wahyudin Darmalaksana*.
- Penerbangan, B. (Badan P. S. (2009a). UU NO 1 Tahun 2009. *Penerbangan*, 2(5), 255.
- Penerbangan, B. (Badan P. S. (2009b). UU NO 1 Tahun 2009. *Penerbangan*, 2(5), 255.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 37 Tahun 2021 tentang personel dan tatanan kebandarudaraan nasional*. (n.d.). www.peraturan.go.id
- Perhubungan, K. (2021). *PM 37 Tahun 2021*. 584.
- Permatasari, A., & Suhendi, S. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Pengelolaan Talent Film berbasis Aplikasi Web. *Jurnal Informatika Terpadu*, 6(1), 29–37. <https://doi.org/10.54914/jit.v6i1.255>
- Purba, M. M., Suhendar, R. A., & Kurnia, J. S. (n.d.). *JSI (Jurnal Sistem Informasi) Universitas Dirgantara Marsekal Suryadarma Pengembangan Sistem Logbook Berbasis Web untuk Pengelolaan Data AirTraffic Controller di Bandara Soekarno Hatta*.
- Rahmawati, A., Halimah, N., Setiawan, A. A., Islam, P. A., Islam, F. A., Syekh-yusuf, U. I., & Purwokerto, U. M. (n.d.). *Optimalisasi Teknik Wawancara Dalam Penelitian Field Research Melalui Pelatihan Berbasis Participatory*

Action Research Pada Mahasiswa Lapas Pemuda Kelas IIA Tangerang. 135–142.

- Raj. (2024). Importance of Critical Thinking in the Education World. *Journal of English Language*, 12(3), 126–133. <https://doi.org/https://doi.org/10.5430/wjel.v12n3p126>
- Ritonga, A. P., Andini, N. P., & Ikmalah, L. (2022). Pengembangan Bahan Ajaran Media. *Jurnal Multidisiplin Dehasen (MUDE)*, 1(3), 343–348. <https://doi.org/10.37676/mude.v1i3.2612>
- Rozaq¹, M. F., Rochmawati², L., Surabaya, P. P., & Jemur Andayani, J. (2021). *Rancangan Database Sistem Informasi Program Studi D3 Komunikasi Penerbangan Di Politeknik Penerbangan Surabaya*.
- Rusmayana, T. (2021). *Model pembelajaran ADDIE* (1st ed.). Widina Bhakti Persada.
- Setiani, B. (2015). Prinsip-prinsip Manajemen Pengolaan Bandar Udara. *Jurnal Ilmiah WIDYA*, 25.
- Setyonugroho, W., Risdiana, N., Auzar Ch, A., Handayani, F., Dian Saputra Taher, M., Khanif, A., & Keperawatan Padjadjaran, J. (2023). Exploring the usage of conventional logbooks during the clinical learning practice: A phenomenological study OPEN ACCESS. *Jurnal Keperawatan Padjadjaran*, 11(2), 124–132. <https://doi.org/10.24198/jkp>
- Suwarno, & Putri Yulandi, A. (2023). Analisis Performa Backend Framework: Studi Komparasi Framework Golang dan Node.js. *Jurnal Riset Sistem Informasi Dan Teknik Informatika (JURASIK)*, 8(1).
- Trenggono, D. Y. (2021). ... Parking Stand Terhadap Pelayanan Pesawat Udara Saat Peak Hours Di Bandar Udara Internasional Zainuddin Abdul Madjid Lombok. *Prosiding SNITP ...*, 1–11.
- UU Nomor 1 Tahun 2009. (n.d.).
- Wijayanti, N. N. (2022). Apa Itu Website? Pengertian, Manfaat, dan Jenis-Jenis Website. In *Niagahoster*.
- Winaryati, E. (2021). *Cercular Model of R&D (Model R&D Pendidikan dan Social)*.
- Yasin, I. (2023). Sistem Informasi Penggajian Karyawan Berbasis Web Pada Bostown Coffe. *Jurnal Media Borneo*, 1(1), 67–75.