

**ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*
DALAM MENJAGA KEBERSIHAN AREA *APRON* DI
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI**

PROYEK AKHIR



Oleh :

RIZQY AKBAR NUR PRATAMA
NIT: 30622023

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

**ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*
DALAM MENJAGA KEBERSIHAN AREA *APRON* DI
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md.) pada
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

RIZQY AKBAR NUR PRATAMA
NIT: 3062023

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL*
DALAM MENJAGA KEBERSIHAN AREA *APRON* DI
BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh:

RIZQY AKBAR NUR PRATAMA
NIT. 306222023

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 21 Juli 2025

Pembimbing I : TEKAT SUKOMARDOJO, S.S, M.M.
NIP. 19681124 199803 1 001

Pembimbing II : SITI JULAIHAH, S.S, M.Hum.
NIP. 19841228 201902 2 001



LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* DALAM MENJAGA KEBERSIHAN AREA *APRON* DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh:

Rizqy Akbar Nur Pratama
NIT. 30622023

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 21 Juli 2025

Panitia Penguji :

1. Ketua : Dr. SUYATMO, S.T., S.Pd., M.T.
NIP. 19630510 198902 1 001
2. Sekretaris : HARI FITRIANTO, SE, MA.
NIP. 19770915 200012 1 001
3. Anggota : TEKAT SUKOMARDOJO, S.S., M.M.
NIP. 19681124 199803 1 001



Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* DALAM MENJAGA KEBERSIHAN AREA *APRON* DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Oleh :

Rizqy Akbar Nur Pratama
NIT. 30622023

Kebersihan di area *apron* bandara merupakan salah satu aspek penting dalam menjamin keselamatan dan efisiensi operasional penerbangan. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis peranan unit *Apron Movement Control* (AMC) dalam menjaga kebersihan area *apron* di Bandara Adi Soemarmo Boyolali. Fokus utama penelitian ini meliputi penanganan tumpahan oli dan *Foreign Object Debris* (FOD) di area *apron*.

Metode penelitian yang digunakan penulis menggunakan metode deskriptif *kualitatif*. Dalam penelitian ini penulis menggunakan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan studi dokumentasi. Teknik analisis data penulis menggunakan reduksi data, penyajian data dan penarikan kesimpulan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa unit AMC memiliki tanggung jawab dalam melakukan pemantauan, pelaporan, dan penanganan permasalahan kebersihan di area *apron*. Personel AMC memiliki peran yang signifikan dalam mendukung kelancaran operasi penerbangan dengan menjaga kebersihan area *apron* secara optimal dan mengikuti Standar Operasional Prosedur (SOP).

Kata Kunci: *Apron Movement Control, kebersihan area apron, tumpahan oli, Foreign Object Debris, Bandar Udara Adi Soemarmo.*

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE ROLE OF THE APRON MOVEMENT CONTROL UNIT IN MAINTAINING THE CLEANLINESS OF THE APRON AREA AT ADI SOEMARMO BOYOLALI AIRPORT

By :

Rizqy Akbar Nur Pratama

NIT. 30622023

Cleanliness in the airport apron area is one of the important aspects in ensuring the safety and efficiency of flight operations. This research aims to analyze the role of the Apron Movement Control (AMC) unit in maintaining the cleanliness of the apron area at Adi Soemarmo Boyolali Airport. The main focus of this research includes handling oil spills and Foreign Object Debris (FOD) in the apron area.

The research method used by the author uses a qualitative descriptive method. In this study the authors used data collection techniques through observation, interviews, and documentation studies. The author's data analysis technique uses data reduction, data presentation and conclusion drawing.

The results showed that the AMC unit has the responsibility of monitoring, reporting, and handling hygiene problems in the apron area. AMC personnel have a significant role in supporting the smooth operation of flights by maintaining the cleanliness of the apron area optimally and following Standard Operating Procedures (SOP).

Keywords: Apron Movement Control, apron area cleanliness, oil spills, Foreign Object Debris, Adi Soemarmo Airport.

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rizqy Akbar Nur Pratama
NIT : 30622023
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* DALAM MENJAGA KEBERSIHAN AREA *APRON* DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI

Dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengubah instalasi, mengelola, merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai peneliti/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 21 Juli 2025



Rizqy Akbar Nur Pratama
NIT 30622023

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan Proyek Akhir yang berjudul “ANALISIS PERAN UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* DALAM MENJAGA KEBERSIHAN AREA *APRON* DI BANDAR UDARA ADI SOEMARMO BOYOLALI” dengan baik.

Proyek Akhir ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Ahli Madya (A.Md) pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya. Proses penyusunan Proyek Akhir ini tidak lepas dari bantuan, dukungan, dan doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tulus kepada:

1. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya, atas dukungan dan arahnya.
2. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T., selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya, yang telah memberikan bimbingan dan motivasi.
3. Bapak Tekat Sukomardojo, S.S, M.M selaku pembimbing I, atas saran dan dukungannya selama penyusunan Proyek Akhir ini.
4. Ibu Siti Julaihah, S.S, M.Hum selaku pembimbing II, atas waktu dan pemikirannya yang berharga.
5. Para dosen penguji yang telah memberikan masukan yang membangun demi kesempurnaan Proyek Akhir ini.
6. Seluruh dosen, instruktur, dan pengasuh di Politeknik Penerbangan Surabaya, atas ilmu dan dedikasi yang telah diberikan selama masa studi.
7. Orang tua dan keluarga, atas cinta, doa, dan dukungan tanpa batas.
8. Pihak Bandar Udara Adi Soemarmo, yang telah memberikan izin dan data yang diperlukan untuk kelancaran penelitian ini.
9. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya, serta semua pihak yang telah membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Proyek Akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saran dan kritik yang konstruktif sangat diharapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Penulis berharap, semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca serta menjadi kontribusi positif bagi dunia transportasi udara.

Surabaya, 21 Juli 2025



Rizqy Akbar Nur Pratama
NIT. 30622023

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK.....	ii
<i>ABSTRACT</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	Error! Bookmark not defined.
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.6 Hipotesis	6
1.7 Sistematika Penulisan	6
 BAB 2 LANDASAN TEORI	 8
2.1 Bandar Udara	8
2.1.1 Pengertian Bandar Udara.....	8
2.1.2 Sisi Udara	8
2.2 <i>Apron Movement Control (AMC)</i>	9
2.2.1 Personil AMC	9
2.2.2 Kegiatan Pelayanan AMC	10
2.2.3 Struktur Unit AMC	11
2.2.4 Jadwal Unit AMC	12
2.2.5 Fasilitas dan Peralatan AMC	13
2.3 Kebersihan Dalam Lingkup Area <i>Apron</i>	15
2.3.1 Foreign Object Debris (FOD).....	15
2.3.2 Tumpahan Oli (<i>Oil Spillage</i>)	16
2.4 Kajian Peneliti Terdahulu	17
 BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	 20
3.1 Desain Penelitian	20
3.2 Populasi, Sampel Dan Objek Penelitian	21
3.2.1 Populasi	21
3.2.2 Sampel	22
3.2.3 Objek	22
3.3 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian.....	22
3.3.1 Teknik Pengumpulan Data	22
3.3.2 Instrumen Penelitian dan Validasi	23

3.4 Teknik Analisis Data	29
3.4.1 Pengumpulan Data	30
3.4.2 Reduksi Data	30
3.4.3 Penyajian Data	30
3.4.4 Penarikan Kesimpulan	30
3.5 Lokasi dan Waktu Penelitian	31
3.5.1 Lokasi Penelitian	31
3.5.2 Waktu Penelitian	31
 BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	32
4.1 Hasil Penelitian	32
4.1.1 Hasil Validasi Lembar Observasi	32
4.1.2 Hasil Validasi Lembar Wawancara	34
4.1.3 Hasil Observasi	36
4.1.4 Hasil Wawancara	39
4.1.5 Dokumentasi	45
4.1.6 Rekapitulasi Keseluruhan Data	51
4.2 Pembahasan Penelitian	57
4.3 Penyelesaian Masalah	61
 BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	64
5.1 Kesimpulan	64
5.2 Saran	65
 DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	



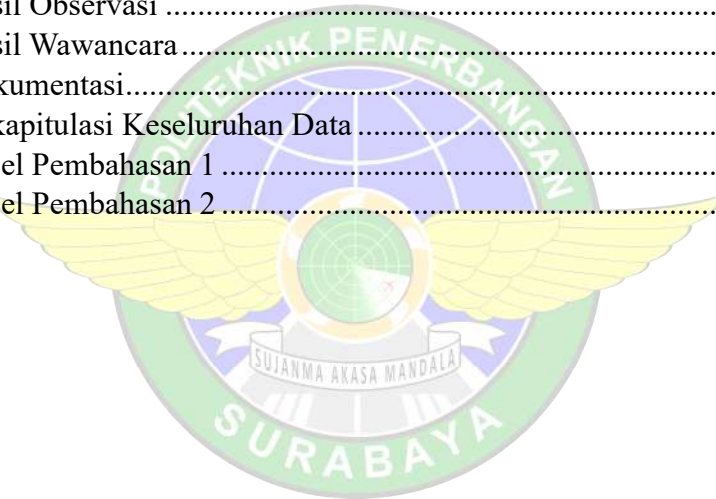
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Tumpahan oli yang sudah berbekas di <i>apron</i>	2
Gambar 1.2 Potongan Besi di <i>apron</i>	3
Gambar 1.3 Penggunaan <i>FOD Bin</i> yang tidak sesuai	3
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	21
Gambar 3.2 Logbook Inspeksi Harian	26
Gambar 3.3 Teknik Analisis Data Interaktif.....	29



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Jadwal Mingguan Unit AMC Sumber: Peneliti.....	12
Tabel 2.2 Jam Kerja Shift Pagi Unit AMC Sumber: Peneliti.....	12
Tabel 2.3 Jam Kerja Shift Siang Unit AMC Sumber: Peneliti.....	13
Tabel 2.4 Fasilitas dan Peralatan Unit AMC.....	13
Tabel 2.5 Kajian Penelitian Terdahulu	17
Tabel 3.1 Lembar Observasi	24
Tabel 3.2 Lembar Wawancara.....	25
Tabel 3.3 Lembar Validasi Observasi.....	27
Tabel 3.4 Lembar Validasi Wawancara	28
Tabel 3.5 Jadwal Penelitian.....	31
Tabel 4.1 Hasil Validasi Lembar Observasi	33
Tabel 4.2 Hasil Validasi Lembar Wawancara.....	35
Tabel 4.3 Hasil Observasi	37
Tabel 4.4 Hasil Wawancara.....	39
Tabel 4.5 Dokumentasi.....	46
Tabel 4.6 Rekapitulasi Keseluruhan Data.....	51
Tabel 4.7 Tabel Pembahasan 1	58
Tabel 4.8 Tabel Pembahasan 2	59



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Validasi Lembar Wawancara 1	A-1
Lampiran B. Validasi Lembar Wawancara 2	B-1
Lampiran C Validasi Lembar Wawancara 3	C-1
Lampiran D. Lembar Bukti Wawancara 1	D-1
Lampiran E. Lembar Bukti Wawancara 2	E-1
Lampiran F. Lembar Bukti Wawancara 3	F-1
Lampiran G. Lembar Hasil Observasi	G-1
Lampiran H. Lembar Hasil Wawancara 1	H-1
Lampiran I. Lembar Hasil Wawancara 2	I-1
Lampiran J. Video Hasil Wawancara	J-1



DAFTAR PUSTAKA

- Bandar Udara Adi Soemarmo. (2024). *PM-SOC-V.AO-P.OA-04 Tentang MANAJEMEN KESELAMATAN APRON*.
- Bandar Udara Adi Soemarmo. (2024). *PM-SOC-V.AO-P.OR-18 Tentang Penanganan Tumpahan BBM dan Bahan Pelumas*.
- Borean, A. (2024). *Kajian Peran Petugas Apron Movement Control (AMC) Dalam Menjalankan Prinsip 3S + 1C Di Wilayah Airside Bandar Udara Internasional Sentani Jayapura, Papua*. 6(2), 1–11.
<https://doi.org/10.51903/jurnalmahasiswa.v6i2.846>
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (1985). *SKEP-100-XI-1985.pdf*.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2017). *KP 197 Tahun 2017 Tentang Pedoman Teknis Operasional Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-08*.
- International Civil Aviation Organization. (2018). *Annex 14*.
- KP 326 Tahun 2019 MOS 139 VOL I AERODROME (2019).
- Kusno, Mubarak, & Moonlight, L. S. (2020). Optimalisasi Penggunaan Ground Support Equipment di Existing Area Terhadap Tingkat Kelancaran Operasional di Sisi Udara Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali. *Jurnal Penelitian Politeknik Penerbangan Surabaya*, 5(2), 58–68.
- Maulana, I. S., & Astutik, S. P. (2025). *Optimalisasi Pengawasan dan Penertiban Petugas Apron Movement Control Guna Meningkatkan Keamanan di Bandar Udara Internasional Komodo Labuan Bajo*. 1, 67–87.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2016). *PM 92 Tahun 2016 Tentang Standarisasi Dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara*.
- Perhubungan, B., & Kementerian. (2021). Pedoman Proyek Akhir Perguruan Tinggi Penerbangan Kementerian Perhubungan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 33(1), 2021. <http://bit.ly/warlitperhub>
- Rafi, Muhammad Zhofran, A. (2023). Peran Unit Apron Movement Control (Amc) Dalam Melakukan Pengawasan Terkait Kedisiplinan Dan Keselamatan Pergerakan Di Apron Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 5(1), 168–172.

- Ramhans, M. F. R., Susanto, D., & Sundoro, S. (2024). Analisis Kinerja Apron Movement Control Terhadap Keselamatan Bandara Internasional Adi Soemarmo Solo. *Journal of Information Systems Management and Digital Business*, 1(3), 366–372. <https://doi.org/10.59407/jismdb.v1i3.876>
- Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang No.1 Tahun 2009*.
- Roflin, E. (2021). *Populasi, Sampel, Variabel dalam Penelitian*. PT. Nasya Expanding Management.
- Santosa, & Sylvagrandika, N. (2019). *Optimalisasi Terhadap Kebersihan Sisi Udara Oleh Unit Apron Movement Control Di Bandar Udara Internasional Banyuwangi Jawa Timur*.
- Sugiyono, D. (2010). Metode penelitian kuantitatif kualitatif dan R&D. In *Penerbit Alfabeta*.
- Sulthan Abdi Rahman Mafaza, & Eny Sri Haryati. (2022). *Analisis Safety Management System Petugas AMC Dalam Menangani Bahaya Hewan Liar di Area Airside Bandar Udara Adi Soemarmo Surakarta*.
- Sutama, I. M. (2016). *Validitas dan Reliabilitas Soal UN Bahasa Indonesia Tahun 2016 untuk Jurusan IPS*.

