

**PENYUSUNAN DATA DUKUNG
*AIRPORT EMERGENCY PLAN (AEP) DAN AIRPORT
SECURITY PROGRAMME (ASP) GUNA PENERBITAN
SERTIFIKAT BANDAR UDARA BANGGAI LAUT
DAN PERAWATAN SERTA PENGADAAN PERALATAN
OPERASIONAL UNIT BANGUNAN LANDASAN
DI BANDAR UDARA SYUKURAN AMINUDDIN AMIR
LUWUK SULAWESI TENGAH***

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*

Tanggal 01 April – 19 September 2024



Disusun Oleh :

CAHYA YONI NARAYANA
NIT. 30722030

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2024

**PENYUSUNAN DATA DUKUNG
*AIRPORT EMERGENCY PLAN (AEP) DAN AIRPORT
SECURITY PROGRAMME (ASP) GUNA PENERBITAN
SERTIFIKAT BANDAR UDARA BANGGAI LAUT
DAN PERAWATAN SERTA PENGADAAN PERALATAN
OPERASIONAL UNIT BANGUNAN LANDASAN
DI BANDAR UDARA SYUKURAN AMINUDDIN AMIR
LUWUK SULAWESI TENGAH***

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*

Tanggal 01 April – 19 September 2024



Disusun Oleh :

CAHYA YONI NARAYANA
NIT. 30722030

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2024

LEMBAR PERSETUJUAN
PENYUSUNAN DATA DUKUNG *AIRPORT EMERGENCY PLAN* (AEP)
DAN *AIRPORT SECURITY PROGRAMME* (ASP) GUNA PENERBITAN
SERTIFIKAT BANDAR UDARA BANGGAI LAUT DAN PERAWATAN
SERTA PENGADAAN PERALATAN OPERASIONAL UNIT BANGUNAN
LANDASAN DI BANDAR UDARA SYUKURAN AMINUDDIN AMIR
LUWUK SULAWESI TENGAH

Oleh :

Cahya Yoni Narayana

NIT. 30722030

Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya

Laporan *On the Job Training* (OJT) ini telah diterima dan disahkan sebagai salah
satu syarat penilaian *On the Job Training* (OJT).

Disetujui Oleh :

Supervisor



Arjat

NIP. 19820430 201212 1 007

Dosen Pembimbing OJT



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc

NIP. 19781028 200502 2 001

Mengetahui,
General Manager/Pimpinan Instansi Lokasi OJT



Nurul Anwar, S.SiT

NIP. 19741122 199602 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* (OJT) telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 05 bulan September tahun 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training* (OJT).

Tim Penguji,

Ketua

Sekretaris

Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001

Ariat
NIP. 19820430 201212 1 007

Mengetahui,
Ketua Program Studi

Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang atas limpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan *On the Job Training* (OJT) atau Praktik Kerja Lapangan di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk dengan lancar tanpa suatu halangan apapun. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.

Sasaran praktik kerja taruna/i Teknik Bangunan dan Landasan memiliki ruang lingkup bangunan dan landasan yang terdapat di bandar udara, mencakup dari fasilitas sisi udara dan fasilitas sisi darat. Diharapkan setelah pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) penulis mendapatkan berbagai ilmu baru serta memahami juga menerapkan teori dan praktik kerja di lapangan sesuai prosedur dan peraturan yang berlaku, baik yang dipelajari selama masa pendidikan atau peraturan lokal yang didapatkan di lapangan.

Penyusunan laporan ini tidak akan terwujud tanpa adanya dukungan dan bimbingan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugrah, hidayat dan rahmat kepada hamba-Nya.
2. Orang tua dan keluarga penulis yang tak pernah lelah memberikan doa dan dukungan secara moral maupun materi untuk kesuksesan penulis.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya, serta dosen pembimbing yang telah dengan sabar memberikan saran dan masukan demi sempurnanya Laporan *On the Job Training* (OJT) ini.

5. Bapak Nurul Anwar, S.SiT selaku Kepala Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.
6. Bapak Arjat selaku Kepala Unit Bangunan Landasan dan A2B di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.
7. Seluruh karyawan di Unit Bangunan Landasan Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.
8. Seluruh Senior dan karyawan di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.
9. Rekan-rekan taruna/i Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
10. Serta semua pihak yang telah membantu penulisan laporan namun tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa dalam penulisan laporan *On The Job Training* (OJT) ini masih terdapat banyak kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari para pembaca. Penulis juga berharap semoga laporan ini dapat memberi kontribusi yang bermanfaat bagi kita semua, Aamiin.

Luwuk, 05 September 2024



Cahya Yoni Narayana
NIT. 30722030

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	2
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i>	3
2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Tempat <i>On the Job Training</i> (OJT).....	3
2.2 Data Umum Bandar Udara Tempat <i>On the Job Training</i> (OJT)	4
2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk..	9
2.4 Tinjauan Pustaka.....	10
BAB III TINJAUAN TEORI	11
3.1 Bandar Udara.....	11
3.2 <i>Airport Emergency Plan</i> (AEP).....	11
3.2.1 <i>Grid Map</i>	12
3.3 <i>Airport Security Programme</i> (ASP)	13
3.3.1 Daerah Keamanan Bandar Udara.....	14
3.4 Sertifikat Bandar Udara (<i>Aerodrome Certificate</i>)	14
3.5 Peralatan Bandar Udara.....	15
3.5.1 Peralatan Pemeliharaan Bandar Udara.....	16
3.6 <i>Software</i> AutoCAD.....	16
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i>	17
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	17
4.1.1 Fasilitas Sisi Udara.....	18
4.1.2 Fasilitas Sisi Darat	21
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT)	26

4.3	Permasalahan.....	27
4.3.1	Penyusunan Data Dukung dari Dokumen AEP dan ASP	27
4.3.2	Perawatan dan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangunan Landasan	27
4.4	Penyelesaian Masalah.....	28
4.4.1	Penyusunan Data Dukung dari Dokumen AEP dan ASP	28
4.4.2	Perawatan dan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangunan Landasan	44
BAB V PENUTUP.....		53
5.1	Kesimpulan.....	53
5.1.1	Kesimpulan terhadap BAB IV	53
5.1.2	Kesimpulan terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan	54
5.2	Saran.....	54
5.2.1	Saran terhadap BAB IV	54
5.2.2	Saran terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan	55
DAFTAR PUSTAKA.....		56
LAMPIRAN.....		57



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Terminal Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	3
Gambar 2. 2	Jarak Bandar Udara Ke Kota Terdekat Atau Daerah Berpenduduk .. Padat.....	5
Gambar 2. 3	Struktur Organisasi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir	
	Luwuk	9
Gambar 4. 1	Tampak Atas Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk ..	17
Gambar 4. 2	Runway Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	18
Gambar 4. 3	<i>Taxiway</i> A Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	19
Gambar 4. 4	<i>Taxiway</i> B Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	19
Gambar 4. 5	<i>Apron Flexible</i> Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	20
Gambar 4. 6	<i>Apron Rigid</i> Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk....	20
Gambar 4. 7	Terminal Penumpang Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	21
Gambar 4. 8	Kantor Administrasi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir	
	Luwuk	22
Gambar 4. 9	Gedung Bangland dan A2B Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.....	22
Gambar 4. 10	Kantor PKP-PK Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk..	23
Gambar 4. 11	Gedung <i>Power House</i> Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	24
Gambar 4. 12	Gedung <i>Airnav</i> Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk	24
Gambar 4. 13	Tower <i>Airnav</i> Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk..	25
Gambar 4. 14	<i>Parking Area</i> Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk ..	25
Gambar 4. 15	Proses pembuatan data dukung AEP dan ASP	29
Gambar 4. 16	<i>Grid Map</i> Bandar Udara Banggai Laut	30
Gambar 4. 17	Batas Pagar Bandar Udara Banggai Laut.....	31
Gambar 4. 18	Denah Gedung dan Fasilitas Penting Bandar Udara Banggai Laut	32

Gambar 4. 19 <i>Grid Map</i> Sekitar Bandar Udara Banggai Laut Sampai Radius 5 Miles ($\pm$ 8 Km) Dari Titik Referensi Bandar Udara	33
Gambar 4. 20 Batas Daerah Tanggung Jawab PKP-PK Bandar Udara Banggai Laut	34
Gambar 4. 21 Gambaran Lokasi Pusat Informasi Tiap Terminal Bandar Udara Banggai Laut.....	35
Gambar 4. 22 Lokasi <i>Isolated Area</i> dan Daerah <i>Apron</i> Bandar Udara Banggai Laut	36
Gambar 4. 23 <i>Layout</i> Eksisting Bandar Udara Banggai Laut dan DLKr.....	37
Gambar 4. 24 <i>Layout</i> Daerah Keamanan Terbatas Bandar Udara Banggai Laut..	38
Gambar 4. 25 Daerah Keamanan Terminal Bandar Udara Banggai Laut.....	39
Gambar 4. 26 Daerah Keamanan Terbatas Terminal Bandar Udara Banggai Laut	40
Gambar 4. 27 Daerah Steril Terminal Bandar Udara Banggai Laut.....	41
Gambar 4. 28 Daerah Terbatas Terminal Bandar Udara Banggai Laut.....	42
Gambar 4. 29 Daerah Publik Terminal Bandar Udara Banggai Laut.....	43
Gambar 4. 30 Usulan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangland.....	47
Gambar 4. 31 Pembersihan <i>Workshop</i> Sebelum Proses Perawatan Peralatan Operasional	50
Gambar 4. 32 Pengecakan Aki Mobil Operasional Unit Bangland.....	50
Gambar 4. 33 <i>Service</i> dan Pembersihan Mesin Mobil Operasional Unit Bangland	50
Gambar 4. 34 Penggantian Oli Hidrolik dengan Oli Pertamina Meditrans S40 Sebanyak 8 Liter di Kedua Sisi Traktor.....	51
Gambar 4. 35 Penajaman Bilah Pisau pada Mesin Pemotong Rumput dan Traktor Menggunakan Gerinda.....	51
Gambar 4. 36 Pemberian <i>Grease</i> pada Batang Mesin dan <i>Service</i> Mesin Pemotong Rumput.....	51
Gambar 4. 37 Pemberian Nama dan Perakitan Mesin Pemotong Rumput Baru ..	52
Gambar 4. 38 Pencampuran Obat Tanaman pada Alat Semprotan	52
Gambar 4. 39 Perbaikan Selang Bahan Bakar Tersumbat pada Mesin Pemotong ... Rumput Baru.....	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama.....	4
Tabel 2. 2	Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara	4
Tabel 2. 3	Jam Operasi	6
Tabel 2. 4	<i>Apron, Taxiway, dan Check Location Data</i>	6
Tabel 2. 5	Karakteristik Fisik <i>Runway</i>	7
Tabel 2. 6	<i>Declared Distance</i>	8
Tabel 2. 7	Data Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara di dalam DLKr.....	8
Tabel 4. 1	Daftar Peralatan PKP-PK	23
Tabel 4. 2	Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	26
Tabel 4. 3	Daftar Alat yang Membutuhkan Perawatan	44
Tabel 4. 4	Daftar Komponen dan Alat yang Sudah Terbeli	48



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Laporan *International Air Transport Association* (IATA) mengindikasikan bahwa industri penerbangan di Indonesia sedang mengalami perkembangan pesat di berbagai sektor. Indonesia juga disebut sebagai salah satu dari tiga negara dengan pertumbuhan jumlah penumpang udara tercepat di dunia menurut IATA. Peningkatan ini disebabkan oleh kecenderungan masyarakat yang semakin banyak memilih pesawat sebagai pilihan transportasi karena dianggap lebih efisien dari segi waktu dan biaya. Namun, hal ini menuntut industri penerbangan untuk meningkatkan aspek keselamatan dan keamanan dari segi infrastruktur.

Salah satu aspek penting yang harus diperhatikan dalam upaya mendukung infrastruktur adalah sumber daya manusia yang kompeten, terutama menyangkut teknisi bangunan dan landasan (Teknisi Bangland). Teknisi Bangland memiliki peran penting dalam memastikan infrastruktur bandar udara di seluruh Indonesia memenuhi standar internasional yang ditetapkan oleh *International Civil Aviation Organization* (ICAO).

Di Indonesia, jumlah tenaga ahli Teknisi Bangland jauh dari kata cukup. Maka dari itu, pemerintah bekerja sama dengan Departemen Perhubungan untuk menangani situasi ini dengan mendirikan institusi pendidikan dengan tujuan menghasilkan sumber daya manusia yang siap pakai untuk industri transportasi udara seperti Politeknik Penerbangan Surabaya. Politeknik Penerbangan Surabaya terdiri dari berbagai program studi, salah satunya adalah Teknik Bangunan dan Landasan (TBL).

Salah satu bagian penting dari kurikulum di Politeknik Penerbangan Surabaya adalah program *On the Job Training* (OJT). Pelaksanaannya selama satu tahun kalender pendidikan atau setara dengan 30 SKS yang dilaksanakan di instansi sesuai dengan bidang studinya yang dibagi menjadi beberapa tahapan.

Selama pelaksanaannya diharapkan para taruna/i mendapatkan pengalaman langsung dan mengaplikasikan pengetahuan serta keterampilan yang diperoleh selama pendidikan mereka. Program ini bertujuan untuk mempersiapkan mereka agar siap terjun ke dunia kerja dengan kualitas kinerja yang tinggi dan kemampuan untuk menghadapi tantangan yang muncul dalam praktik lapangan dengan dilandasi tanggung jawab, profesionalisme, dan kesungguhan untuk mewujudkan pelayanan yang prima dan optimal.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Kegiatan *On The Job Training* (OJT) secara umum bertujuan untuk membentuk karakter taruna/i agar siap ketika turun ke dunia kerja. Kegiatan ini juga belajar cara mengimplementasikan materi di perkuliahan ke dalam dunia kerja secara relevan dengan jurusannya.

Adapun maksud dan tujuan secara khusus dilaksanakannya program *On the Job Training* (OJT) kepada taruna/i Politeknik Penerbangan Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat OJT.
2. Menyesuaikan (menyiapkan) diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studi.
3. Mengetahui atau melihat secara langsung penggunaan atau peranan teknologi terapan di tempat OJT.
4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.
5. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional
6. Berguna untuk menambah wawasan, melatih keterampilan dan kerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama maupun atasan di lingkungan kerja.
7. Sebagai salah satu syarat lulus mata kuliah pada kurikulum Program Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan serta sebagai bukti tertulis bahwa telah melaksanakan *On The Job Training* (OJT).

BAB II

PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING*

2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Tempat *On the Job Training* (OJT)



Gambar 2. 1 Terminal Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

Bandar udara ini dulunya bernama Bandar Udara Luwuk dan dibangun pada tahun 1972. Letaknya berada di Desa Bubung, Kota Luwuk, Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah. Letak bandar udara ini sejajar dengan garis pantai Selat Peling dan persis berada di atas bukit yang memiliki ketinggian 17 m di atas permukaan laut. Pada awalnya bandar udara hanya memiliki landasan pacu sepanjang 850 x 30 m dan *apron* 50 x 40 m dan dibantu fasilitas komunikasi sederhana.

Pada 2008, pemerintah mengganti nama Bandar Udara Luwuk menjadi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk seperti sekarang. Nama bandar udara Syukuran Aminuddin Amir dipetik dari nama Raja Banggai yang terakhir sebagai penghormatan terhadap almarhum Raja Tersebut. Sejak saat itu, secara bertahap bandar udara mulai dikembangkan. Kini kapasitas landasan pacu sepanjang 2.250 x 45 m, *apron* 315 x 70 m, serta *taxiway* 55 x 18 m sehingga mampu didarati pesawat sejenis Airbus A320.

Mengikuti perkembangan tersebut, luasan Gedung Terminal menjadi 5.000 m² yang mampu menampung hingga 500 penumpang per hari di waktu sibuk. Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir diresmikan oleh Presiden Republik Indonesia, Bapak Ir. Joko Widodo pada tanggal 23 Desember 2018.

2.2 Data Umum Bandar Udara Tempat *On the Job Training* (OJT)

Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk adalah bandar udara dengan kelas II dengan kode IATA: LUW dan kode ICAO: WAFW. Sampai saat ini maskapai yang masih beroperasi adalah maskapai Batik Air. Data umum Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk disertakan pada *Aerodrome Manual* berikut.

Tabel 2. 1 Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama

Deskripsi	Keterangan
Indikator Lokasi	WAFW
Lokasi Bandar Udara	Luwuk
Nama Bandar Udara	Syukuran Aminuddin Amir

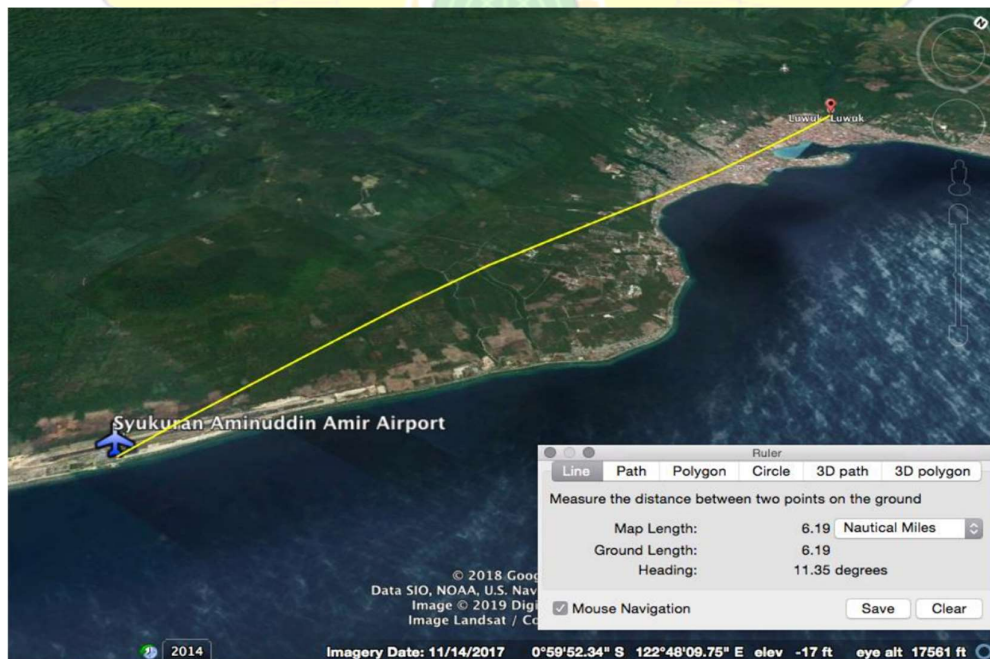
(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)

Tabel 2. 2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

Deskripsi	Keterangan
Koordinat ARP <i>Aerodrome</i>	01°02'26"S-122°46'21"E
Arah dan jarak	191.35° dan 11.5 km dari Kota Luwuk
Magnet Var/Tahun perubahan	0°E (2020) / 0.1° <i>Decreasing</i>
Elevasi/Referensi Temperatur	64 ft/32°C
Elevasi masing-masing <i>Threshold</i>	01°02'37.17"S-122°46'06.63"E (RW 04) = 62 ft 01°01'37.41"S-122°46'48.62"E (RW 22) = 56 ft
Elevasi tertinggi <i>Touch Down Zone</i> pada <i>precision approach runway</i>	NIL

Rincian <i>Rotaring Beacon</i>	HBM 1502-2/ <i>One clear lens and one aviation green lens</i> /12 RPM/Ada di Tower
Penyelenggara Bandar Udara	Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Alamat	Jalan Mandapar No. 02 Luwuk
Telepon	-
Telefax	-
Telex	-
E-mail	bandar udara_syukuran@yahoo.co.id
Tipe Lalu Lintas Penerbangan yang diizinkan	IFR dan VFR
Keterangan	NIL

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)



Gambar 2. 2 Jarak Bandar Udara Ke Kota Terdekat Atau Daerah Berpenduduk Padat
(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)

Tabel 2. 3 Jam Operasi

Deskripsi	Keterangan
Pelayanan Pesawat Udara	06.00-17.00 LT/22.00-09.00 UTC
Administrasi Bandar Udara	<i>Mon – Fri : 08.00-16.00 LT /00.00-08.00 UTC Sat, Sun, Hol : Closed</i>
Bea Cukai dan Imigrasi	NIL
Kesehatan dan Sanitasi	05.30-14.30 LT/21.30-06.30 UTC
<i>Handling</i>	06.00-17.00 LT/22.00-09.00 UTC
Keamanan Bandar Udara	H24
Keterangan	- <i>Local Time :UTC +8 HR</i> - <i>AIS Avaible at Makassar Regional Office H24</i> - <i>Outside Operating Hours On Request</i>

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)

Tabel 2. 4 Apron, Taxiway, dan Check Location Data

<i>Apron</i>	
Permukaan	<i>Flexible</i>
Kekuatan (<i>strenght</i>)	PCN 51 F/C/X/T
Dimensi	235 x 75 m dan 75 x 45 m
<i>Perluasan Apron</i>	
Permukaan	<i>Rigid</i>
Kekuatan (<i>strenght</i>)	PCN 45 R/A/X/T
Dimensi	185 x 15 m, 45 x 55 m dan 10 x 10 m
<i>Taxiway A</i>	
Permukaan	<i>Flexible</i>
Kekuatan (<i>strenght</i>)	PCN 51 F/C/X/T
Dimensi	55 x 18 m

<i>Taxiway B</i>	
Permukaan	<i>Flexible</i>
Kekuatan (<i>strenght</i>)	PCN 51 F/C/X/T
Dimensi	55 x 18 m
<i>ACL Location and elevation</i>	NIL
<i>VOR/ins Chechpoint</i>	NIL
Keterangan	NIL

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)

Tabel 2. 5 Karakteristik Fisik *Runway*

Deskripsi	Keterangan	
Nomor <i>Runway</i>	04	22
<i>True & MAG BRG</i>	035.27°	215.27°
Dimensi <i>Runway</i>	2250 x 45 m	2250 x 45 m
PCN dan Permukaan	51 F/C/X/T	51 F/C/X/T
<i>Runway dan Stopway</i>	<i>Flexible</i>	<i>Flexible</i>
Koordinat <i>Threshold</i>	01°02'37.17"S 122°46'06.63"E	01°01'37.41"S 122°46'48.62"E
<i>ELV TDZ Precision Approach Runway</i>	62 ft	56 ft
<i>Slope Runway -Stopway</i>	<i>Longitudinal</i> 0.0265 – 0.4% <i>Tranverse</i> 1 – 1.5%	<i>Longitudinal</i> 0.0265 – 0.4% <i>Tranverse</i> 1 – 1.5%
Dimensi <i>Stopway</i>	60 x 45 m	NIL
Dimensi <i>Clearway</i>	NIL	NIL
Dimensi <i>Runway Strip</i>	2430 x 120 m	2430 x 120 m
RESA	90 x 90 m	90 x 90 m
OFZ	NIL	NIL
<i>Remark</i>	NIL	NIL

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)

Tabel 2. 6 Declared Distance

<i>RWY Designator</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>
04	2250 m	2250 m	2310 m	2250 m
22	2250 m	2250 m	2250 m	2250 m

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)

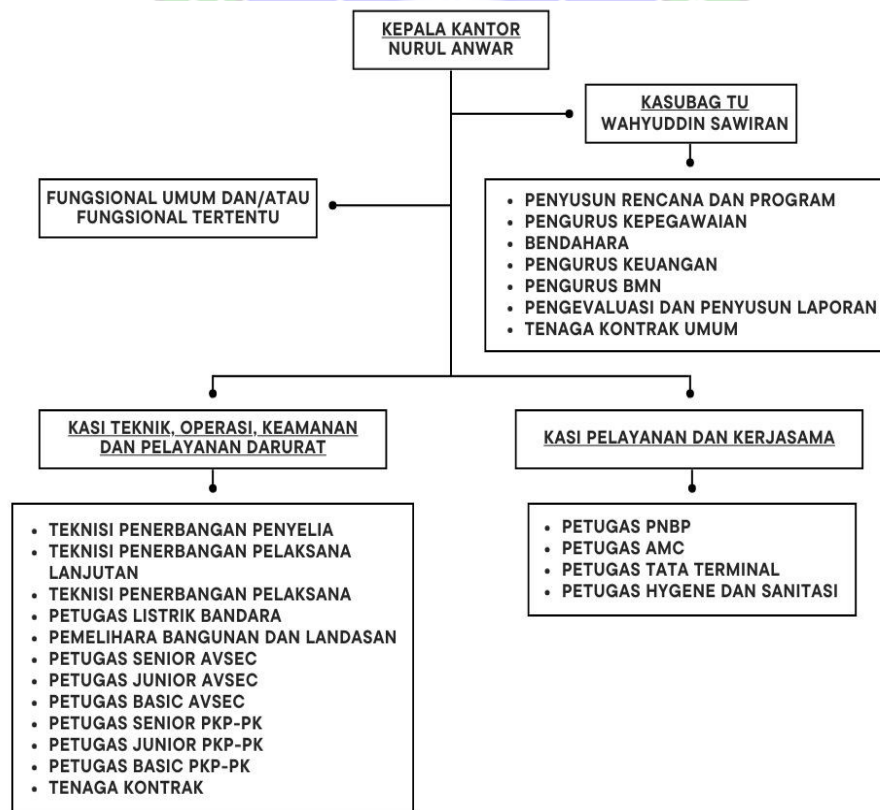
Tabel 2. 7 Data Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara di dalam DLKr

Deskripsi	Keterangan
Gedung Terminal	5000 m ²
Gedung Operasional 1	183 m ²
Gedung Operasional 2	150 m ²
Gedung Operasional 3	36 m ²
<i>Workshop 1</i>	72 m ²
<i>Workshop 2</i>	180 m ²
Gedung Genset (PH) 1	24 m ²
Gedung Genset (PH) 2	24 m ²
Gedung Genset (PH) 3	96 m ²
Gedung PKP-PK	525 m ²
Tempat Parkir Kendaraan	2400 m ²
Jalan Akses Keluar dan Masuk Gedung Terminal Bandar udara	1830 m ²
Jalan Lingkungan (<i>Rigid Pavement</i>)	600 m ²
Jalan Inspeksi (<i>Flexible Pavement</i>)	4524 m ²
Genset 500KVA dan 250 KVA	2 unit
PAPI	8 unit
<i>Apron Flood Light</i>	24 unit
<i>Solar Cell</i>	36 unit
<i>Airfield Lighting System</i>	1 set
<i>Power Quality</i>	1 unit
<i>Water Treatment Plant</i>	1 unit

<i>Conveyor</i>	16 unit
<i>Eskalator</i>	3 unit
<i>Travelator</i>	1 unit
<i>Elevator/Lift</i>	2 unit
<i>Runway Threshold Identification Light (RTIL)</i>	1 set
<i>X-Ray Cabin</i>	1 unit
<i>X-Ray Baggage</i>	2 unit
<i>X-Ray Cargo</i>	1 unit
<i>Walk Trough Metal Detector</i>	3 unit

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2023)

2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk



Gambar 2.3 Struktur Organisasi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, 2019)

2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan laporan OJT ini, penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman sebagai berikut.

1. *Aerodrome Manual* (AM) Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.
2. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. Nomor PM 83 Tahun 2017 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Civil Aviation Safety Regulation Part 139*) tentang Bandar Udara (*Aerodrome*).
3. SKEP/43/III/2010 tentang Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-05 Sertifikasi dan Registrasi Bandar Udara.
4. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. Nomor PM 33 Tahun 2015 tentang Pengendalian Jalan Masuk (*Access Control*) ke Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara.
5. KP 378 Tahun 2011 tentang Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-16 (*Advisory Circular Casr Part 139-16*), Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (*Airport Emergency Plan Document*).
6. SKEP/301/V/2011 tentang Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 – 10 (*Advisory Circular Casr Part 139-10*), Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara.
7. KP 240 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Dan Tata Cara Pengesahan Program Keamanan Penerbangan.
8. PM 77 Tahun 2015 tentang Standarisasi Dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara.

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Berdasarkan PM Nomor 83 Tahun 2017 tentang Bandar Udara (*Aerodrome*). Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, serta tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan sekaligus fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Sebagai pusat transportasi udara, bandar udara terdiri atas beberapa fasilitas pokok penunjang operasional penerbangan. Fasilitas ini meliputi fasilitas sisi udara dan darat. Fasilitas sisi udara berfokus pada operasional penerbangan yang terdiri atas *runway*, *apron*, *taxiway*, dan lain sebagainya. Untuk fokus dari fasilitas sisi darat ada pada infrastruktur dan layanan di darat yang mendukung kelancaran aktivitas di bandar udara, seperti terminal penumpang, area parkir kendaraan penumpang, dan jalan akses.

3.2 *Airport Emergency Plan (AEP)*

Pada KP Nomor 378 Tahun 2011 tentang Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara, dijelaskan bahwa *Airport Emergency Plan (AEP)* atau Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara adalah dokumen yang disusun oleh penyelenggara bandar udara sebagai penanggung jawab pelaksanaan pelayanan keselamatan penerbangan di bandar udara bersamasama dengan anggota Komite Penanggulangan Keadaan Darurat. Dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat ini harus dievaluasi dan disahkan oleh Direktur Keamanan Penerbangan A.N Direktur Jenderal Perhubungan Udara untuk dipergunakan sebagai pedoman dalam penanggulangan keadaan darurat di suatu bandar udara dan wilayah sekitarnya sampai radius ± 5 Nm (± 8 km) dari titik referensi bandar udara.

Dokumen ini juga wajib dilakukan evaluasi sekurang-kurangnya satu kali dalam satu tahun terhadap sebagian atau seluruh isi dokumen, dan disesuaikan dengan aturan dan ketentuan yang berlaku, dan/atau rekomendasi hasil evaluasi oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dan juga dari hasil latihan-latihan yang dilakukan terutama latihan skala penuh (*full scale exercises*). Dokumen rencana penanggulangan keadaan darurat ini harus dilengkapi dengan beberapa data gambar pendukung, antara lain seperti:

1. *Grid Map* Bandar Udara.
2. Batas Pagar Bandar Udara.
3. Denah Gedung dan Fasilitas Penting di Bandar Udara.
4. *Grid Map* Sekitar Bandar Udara Sampai Radius 5 NM (± 8 Km) Dari Titik Referensi Bandar Udara.
5. Informasi Tipe Pesawat Udara Yang Beroperasi di Bandar Udara.
6. Batas Daerah Tanggung Jawab Penuh Unit PKPPK.
7. Gambaran Lokasi Pusat Informasi Tiap Terminal.
8. Lokasi *Isolation Area* dan Daerah *Apron*.

3.2.1 *Grid Map*

Dalam konteks ini, *grid map* merupakan peta berwarna yang menggambarkan bandar udara dan daerah sekitarnya sampai radius 5 Nm (± 8 Km) dari titik referensi bandar udara dengan skala tertentu untuk penanggulangan keadaan darurat. Peta dibuatkan berwarna sehingga jelas perbedaan antar lokasi. Grid map wajib di sediakan di ruangan pengendalian lalu lintas penerbangan, stasiun pemadam kebakaran (fire station), ruang pengawasan (watch room), kendaraan utama dan kendaraan pendukung PKP-PK, pusat komando pengendalian keadaan darurat, kepala kantor otoritas bandar udara serta kepala bandar udara. Grid map yang disediakan di ruangan sebagaimana dimaksud sekurang-kurangnya memiliki panjang 120 cm dan lebar 70 cm dan masing-masing di bingkai dalam kaca (SKEP/301/V/2011).

3.3 *Airport Security Programme (ASP)*

Dalam KP Nomor 240 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Dan Tata Cara Pengesahan Program Keamanan Penerbangan, disebutkan bahwa Program Keamanan Bandar Udara (*Airport Security Programme*) adalah dokumen tertulis yang memuat prosedur dan langkah-langkah serta persyaratan yang wajib dilaksanakan oleh Unit Penyelenggara Bandar Udara dan Badan Usaha Bandar Udara untuk memenuhi ketentuan yang terkait dengan operasi penerbangan di Indonesia.

Untuk mengawali penyusunan dokumen program keamanan bandar udara diperlukan penetapan mengenai daerah keamanan di suatu bandar udara. Daerah keamanan ini terbagi menjadi:

1. Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*).
2. Daerah Steril (*Strerile Area*).
3. Daerah Terbatas (*Restricted Area*).
4. Daerah Publik (*Public Area*).

Setelah daerah keamanan ditetapkan, maka dilakukan pembuatan sistem izin masuk dan juga berbagai macam prosedur pemeriksaan serta pengendalian bagi siapapun yang akan memasuki daerah keamanan bandar udara. Mengikuti prosedur diatas, maka diwajibkan untuk penyediaan fasilitas keamanan penerbangan sebagai tindak lanjut untuk mencegah, menangani, dan menanggulangi tindakan-tindakan yang melawan hukum.

Selain prosedur dan fasilitas, diperlukan juga sumber daya manusia yang kompeten untuk melaksanakannya. Maka dari itu pada dokumen program keamanan bandar udara dicantumkan tentang pendidikan dan pelatihan pegawai, mulai dari sistem penerimaan pegawai sampai penyelenggaraan diklat. Sebagai penutup dari dokumen disertakan beberapa lampiran atau data dukung seperti halnya layout/peta daerah keamanan bandar udara.

3.3.1 Daerah Keamanan Bandar Udara

Daerah keamanan bandar udara disebutkan pada PM Nomor 33 Tahun 2015 tentang Pengendalian Jalan Masuk (*Access Control*) ke Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara. Daerah keamanan yang digunakan untuk kepentingan operasional penerbangan harus dibuat dalam bentuk peta dengan diberikan perbedaan yang nyata antara masing-masing daerah tersebut dan merupakan lampiran yang tidak terpisahkan dari Program Keamanan Bandar Udara.

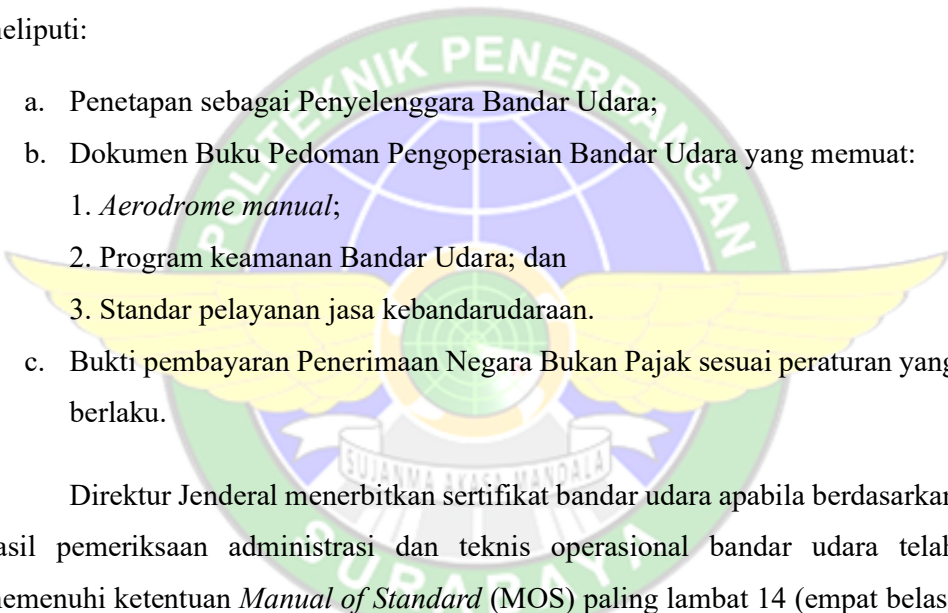
1. Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) adalah daerah-daerah tertentu di dalam bandar udara maupun di luar bandar udara yang diidentifikasi sebagai daerah beresiko tinggi untuk digunakan kepentingan keamanan penerbangan, penyelenggara bandar udara, dan kepentingan lain untuk digunakan kepentingan penerbangan dimana daerah tersebut dilakukan pengawasan dan untuk masuk dilakukan pemeriksaan keamanan.
2. Daerah Steril (*Sterile area*) adalah daerah tertentu di dalam daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area*) yang merupakan daerah pergerakan penumpang sampai dengan naik ke pesawat udara dan daerah tersebut selalu dalam pengendalian dan pengawasan.
3. Daerah Terbatas (*Restricted Area*) adalah daerah tertentu di bandar udara dimana penumpang dan/atau non-penumpang memiliki akses masuk dengan persyaratan tertentu.
4. Daerah Publik (*Public Area*) adalah daerah-daerah pada bandar udara yang terbuka untuk umum/publik.

3.4 Sertifikat Bandar Udara (*Aerodrome Certificate*)

Sertifikat Bandar Udara (*Aerodrome Certificate*) adalah tanda bukti terpenuhinya persyaratan keselamatan penerbangan dalam pengoperasian bandar udara yang diterbitkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Udara untuk bandar udara yang melayani pesawat udara dengan kapasitas lebih dari 30 (tiga puluh) tempat duduk.

Permohonan sertifikat bandar udara harus melampirkan salinan Buku Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) termasuk buku manual sistem manajemen keselamatan operasi bandar udara (*Airport Safety Management System Manual*) dan *Airport Emergency Plan* (AEP) (PM No. 83 Tahun 2017).

Menurut SKEP/43/III/2010 tentang Sertifikasi dan Registrasi Bandar Udara, untuk mendapatkan sertifikat bandar udara pemohon wajib mengajukan permohonan penerbitan sertifikat bandar udara kepada Direktur Jenderal dengan tembusan kepada Direktur dengan melampirkan kelengkapan persyaratan meliputi:

- 
- a. Penetapan sebagai Penyelenggara Bandar Udara;
 - b. Dokumen Buku Pedoman Pengoperasian Bandar Udara yang memuat:
 1. *Aerodrome manual*;
 2. Program keamanan Bandar Udara; dan
 3. Standar pelayanan jasa kebandarudaraan.
 - c. Bukti pembayaran Penerimaan Negara Bukan Pajak sesuai peraturan yang berlaku.

Direktur Jenderal menerbitkan sertifikat bandar udara apabila berdasarkan hasil pemeriksaan administrasi dan teknis operasional bandar udara telah memenuhi ketentuan *Manual of Standard* (MOS) paling lambat 14 (empat belas) hari sejak bandar udara dinyatakan memenuhi ketentuan tersebut.

3.5 Peralatan Bandar Udara

Sesuai PM Nomor 77 Tahun 2015 tentang Standarisasi dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara, seluruh peralatan dan utilitas bandar udara yang dibangun atau dipasang/diinstalasi dan dipelihara untuk tujuan melayani kedatangan, keberangkatan dan permukaan pergerakan pesawat udara, termasuk pelayanan darat pesawat udara merupakan definisi dari peralatan/fasilitas bandar udara.

Untuk menjamin keselamatan operasi dan kenyamanan dalam pelayanan, setiap fasilitas bandar udara yang baru, mengalami perubahan atau dipindahkan wajib memiliki sertifikat fasilitas bandar udara yang laik operasi. Standarisasi peralatan/fasilitas didasarkan pada standar kebutuhan minimal peralatan, pedoman teknis operasional, dan parameter kelaikan untuk dapat dioperasikan.

3.5.1 Peralatan Pemeliharaan Bandar Udara

1. *Wheel Tractor & Rotary Mower;*
2. *Ridding Mower;*
3. *Pick Up;*
4. *Water Tank Car;*
5. *Runway Sweeper;*
6. *Rubber Deposit Removal;*
7. *Dump Truck;*
8. *Mini Vibrating Roller;*
9. *Tandem Roller;*
10. *Hand Stamper;*
11. *Jack Hammer;*
12. *Mini Excavator Back Hoe;*
13. *Workshop Equipment;*
14. *Maintenance Crane;*
15. *Mobile Crane;*
16. *Scissor Lift;*
17. *Maintenance Gondola;* dan
18. *Ambulance.*

3.6 Software AutoCAD

Software ini merupakan salah satu *software* yang lazim di dunia teknik sebagai alat bantu untuk merancang produk bagi perencana atau perancang dalam waktu yang relatif singkat dengan tingkat keakurasian yang tinggi. AutoCAD biasanya dipergunakan untuk memvisualisasikan ide dalam bentuk gambar atau model baik berupa gambar dua dimensi (2D) atau gambar tiga dimensi (3D).

BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Ruang lingkup pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT) yang dilaksanakan para taruna/i Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII Politeknik Penerbangan Surabaya berada di dalam lingkungan Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk. Wilayah kerja Taruna *On The Job Training* (OJT) mencakup Unit Bangunan dan Landasan yang dilaksanakan selama kurang lebih 6 bulan dimulai pada tanggal 01 April 2024 sampai dengan 19 September 2024. Di bawah ini adalah dokumentasi fisik tampak atas Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



Gambar 4. 1 Tampak Atas Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

Selama pelaksanaan *On The Job Training* ini, taruna/i diberi kesempatan dalam pelaksanaan hingga pengawasan proyek yang sedang berlangsung. Penyusunan laporan ini lebih difokuskan pada Fasilitas Sisi Udara dan Fasilitas Sisi Darat. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk:

4.1.1 Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas Sisi Udara (*Airside Facility*) adalah bagian dari bandar udara untuk pengoperasian pesawat udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan area vital. Merupakan daerah bukan publik sehingga setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Beberapa fasilitas sisi udara yang tersedia di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk meliputi:

a. *Runway* (Landasan Pacu)

Runway adalah suatu daerah persegi empat dengan ukuran panjang, lebar, dan ketebalan tertentu serta dilengkapi dengan marka dan rambu-rambu penerangan yang dipersiapkan untuk kegiatan pendaratan (*landing*) dan lepas landas (*take-off*) pesawat udara. Ukuran standar *runway* bervariasi tergantung pada tipe dan ukuran pesawat udara yang diharapkan untuk mendarat atau lepas landas.

Runway Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk memiliki ukuran panjang 2.250 x 45 M dengan nilai PCN 51 F/C/X/T dengan permukaan *flexible pavement*. *Runway designator* di masing-masing ujung landasan adalah 04 dan 22. Di bawah ini adalah *runway* di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



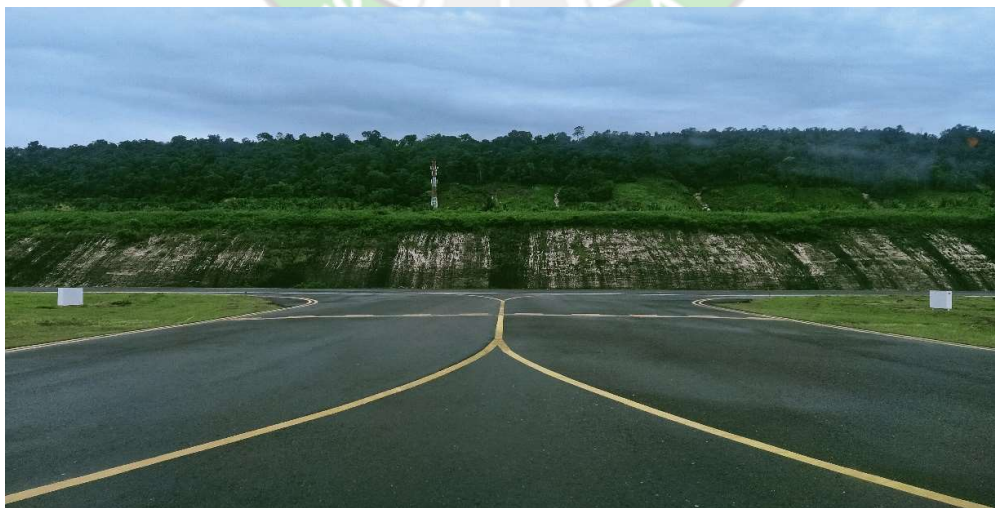
Gambar 4. 2 Runway Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

b. *Taxiway* (Landasan Hubung)

Taxiway adalah jalan penghubung *runway* yang digunakan oleh pesawat udara untuk bergerak masuk atau keluar area *apron* (kawasan parkir pesawat) di bandar udara. Ukuran standar *taxiway* juga bervariasi tergantung pada tipe dan ukuran pesawat udara. Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk memiliki dua *taxiway* yaitu *Taxiway A* dan *Taxiway B*. Keduanya memiliki permukaan *flexible pavement* dengan dimensi 55 x 18 m dan nilai PCN 51 F/C/X/T. Di bawah ini merupakan *taxiway* di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



Gambar 4. 3 *Taxiway A* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 4 *Taxiway B* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

c. *Apron*

Suatu area di bandar udara yang diperuntukkan untuk mengakomodasi pesawat udara dalam menaikkan atau menurunkan penumpang, bongkar muat kargo, surat, pengisian bahan bakar, parkir, atau pemeliharaan pesawat udara. Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk memiliki dua macam *apron* dengan permukaan *flexible pavement* dan *rigid pavement*.

Apron dengan *flexible pavement* memiliki dimensi 235 x 75 m dan 75 x 45 m dengan nilai PCN 51 F/C/X/T. Sedangkan *apron* dengan *rigid pavement* memiliki dimensi 185 x 15 m, 45 x 55 m dan 10 x 10 m dengan nilai PCN 45 R/A/X/T. Di bawah ini merupakan *apron* di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



Gambar 4. 5 *Apron Flexible* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 6 *Apron Rigid* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.1.2 Fasilitas Sisi Darat

Fasilitas sisi darat (*Landside Facility*) merupakan fasilitas di bandar udara yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan di bandar udara yang dirancang dan dikelola untuk memungkinkan pergerakan kendaraan darat, penumpang, lalu lintas kargo, maupun angkutan lainnya di kawasan bandar udara. Beberapa fasilitas sisi darat yang tersedia di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk meliputi:

a. Terminal Penumpang

Terminal penumpang adalah bangunan yang menghubungkan sistem transportasi darat dan udara dan disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan. Di terminal, penumpang membeli tiket, menitipkan bagasi, dan pemeriksaan keamanan sebelum menaiki pesawat udara ke tujuan mereka. Di bawah ini merupakan terminal penumpang Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



Gambar 4. 7 Terminal Penumpang Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

b. Kantor Administrasi

Kantor administrasi adalah gedung yang digunakan untuk seluruh aktifitas administrasi di bandar udara. Merupakan bangunan yang bertujuan untuk menyediakan layanan administrasi, keuangan, dan sebagai administrator data-data umum bandar udara dan pencetak surat-surat penting bagi para pegawai.

Di bawah ini merupakan dokumentasi kantor administrasi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



Gambar 4. 8 Kantor Administrasi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

c. Gedung Bangunan Landasan dan A2B

Di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, Unit Bangunan dan Landasan dan Unit A2B digabung menjadi satu unit dan dikelola oleh satu kepala unit saja. Gedung ini adalah gedung yang digunakan sebagai tempat para teknisi/pekerja bangunan landasan dan A2B berkumpul untuk berdiskusi serta untuk tempat beristirahat setelah melakukan pekerjaan perawatan di bandar udara. Di bawah ini ialah gedung bangunan landasan (bangland) dan A2B (alat-alat berat).



Gambar 4. 9 Gedung Bangland dan A2B Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

d. Kantor PKP-PK

Kantor PKP-PK (*Fire station*) adalah fasilitas penanggulangan keadaan darurat yang terdapat di Bandar Udara. Pesawat terbesar yang beroperasi di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk adalah Airbus A230 dengan panjang keseluruhan 37 meter dengan jumlah pergerakan kurang dari 700 pergerakan tersibuk dalam 3 (tiga) bulan berturut-turut atau 4 (empat) pergerakan dalam sehari, dengan begitu kategori PKP-PK Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk adalah kategori 6 (enam).

Tabel 4. 1 Daftar Peralatan PKP-PK

No.	Type Peralatan	Kapasitas			Merk/Type	Tahun		Ket.
		Foam (L)	Water (L)	Dry Powder (KG)		Produksi	Operasi	
1	Foam Tender	500	4000	250	Zigler/Type IV	2011	2011	-
2	Foam Tender	750	6000	250	Mercedes Benz/Type III	2016	2016	
3	Ambulance	-	-	-	Toyota/Dyna	2015	2015	
4	Commando Car	-	-	-	Toyota/Hilux	2015	2015	

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk,2023)



Gambar 4. 10 Kantor PKP-PK Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

e. Gedung *Power House*

Gedung *Power House* (PH) atau disebut juga rumah pembangkit adalah gedung yang mendistribusikan listrik ke seluruh fasilitas yang ada di bandar udara dengan baik untuk memiliki sumber daya energi yang stabil. Di bawah ini merupakan dokumentasi gedung *power house* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



Gambar 4. 11 Gedung *Power House* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

f. Gedung *Airnav*

Gedung *Airnav* berfungsi untuk memandu jalannya pesawat di bandar udara serta menjadi sarana komunikasi antara pilot dan bandar udara, saat ini Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk memiliki Tower *Airnav* yang menyatu dengan *watchroom* di Gedung PKP-PK.



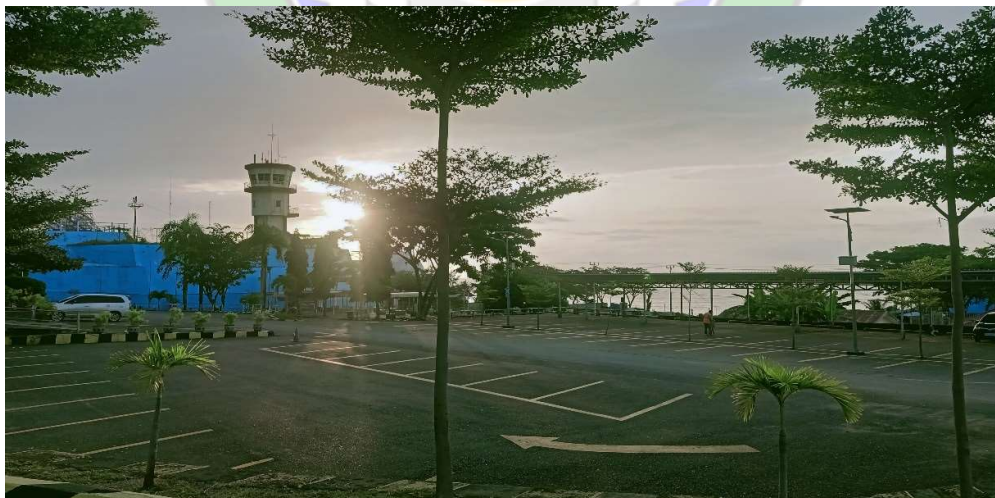
Gambar 4. 12 Gedung *Airnav* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 13 Tower *Airnav* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

g. *Parking Area*

Parking Area merupakan area yang digunakan untuk memarkirkan kendaraan, baik penumpang, pengantar ataupun penjemput. Pihak bandar udara menyediakan lahan dengan luas 2400 meter persegi yang diperuntukkan untuk kendaraan baik mobil, motor ataupun kendaraan umum. Di bawah ini merupakan dokumentasi *parking area* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.



Gambar 4. 14 *Parking Area* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Dengan dasar Surat Kementerian Perhubungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Politeknik Penerbangan Surabaya Nomor: SM.106/3/19/Poltekbang.Sby/2024 Tahun 2024 perihal pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) I disampaikan bahwa taruna/i Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII di Kantor UPBU Kelas II Syukuran Aminuddin Amir Luwuk pada tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024.

Untuk waktu pelaksanaan dinas bandar udara dimulai dari pukul 06.00 – 17.00 WITA. Selama proses OJT berlangsung taruna/i dibimbing dan diawasi oleh *Supervisor* yang ada di bandar udara tersebut. Adapun jadwal pelaksanaan *On the Job Training* (OJT), Taruna D III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII B, Politeknik Penerbangan Surabaya di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk secara spesifik terlampir sebagai berikut.

Tabel 4. 2 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training*

No.	Tanggal	Kegiatan	Keterangan
1	01 April 2024	Taruna <i>On the Job Training</i> (OJT) sampai di Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.	Pembuatan PAS bandar udara.
2	02 April 2024	Pengenalan di Unit Bangunan Landasan dan lingkungan bandar udara.	
3	03 April 2024 – 04 September 2024	Taruna <i>On the Job Training</i> (OJT) melaksanakan dinas harian secara normal.	Melaksanakan dinas sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan.
4	05 September 2024	Taruna <i>On the Job Training</i> (OJT) Melaksanakan Sidang OJT.	

(Sumber: Penulis, 2024)

4.3 Permasalahan

Dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk penulis menemukan beberapa permasalahan diantaranya :

1. Kurangnya data dukung pada dokumen *Airport Emergency Plan* (AEP) dan *Airport Security Programme* (ASP) Bandar Udara Banggai Laut.
2. Terdapat kerusakan pada alat-alat operasional Unit Bangunan Landasan Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.

4.3.1 Penyusunan Data Dukung dari Dokumen AEP dan ASP

Tidak jauh ke arah tenggara berjarak ± 100.000 meter dari Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, terdapat bandar udara baru bernama Bandar Udara Banggai Laut yang mulai dibangun pada tahun 2019 dan telah diresmikan pada tanggal 26 Maret 2024 oleh Presiden Joko Widodo secara terpusat di Palu, Sulawesi Tengah. Bandar udara tersebut diperkirakan akan mulai beroperasi pada triwulan ketiga tahun 2024 dengan maskapai Susi Air. Sebelum memulai operasinya, banyak dokumen yang harus dipersiapkan oleh bandar udara agar memenuhi standar keselamatan penerbangan. Mulai dari awal pembangunan sampai pengurusan dokumen administrasi, bandar udara ini ditangani oleh staf/pegawai dari Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk. Untuk itu diperlukan data dukung dari dokumen *Airport Emergency Plan* (AEP) dan *Airport Security Programme* (ASP) guna penerbitan *Aerodrome Certificate* atau Sertifikat Bandar Udara.

4.3.2 Perawatan dan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangunan

Landasan

Untuk mendukung kelancaran pekerjaan Unit Bangunan Landasan, diperlukan peralatan operasional yang layak untuk dioperasikan. Setiap hari senin diawal minggu, Unit Bangunan Landasan Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, melakukan pengecekan, perawatan, dan uji coba serta evaluasi alat-alat operasional yang digunakan. Berdasarkan hasil evaluasi, terdapat banyak kerusakan pada peralatan operasional Unit Bangunan Landasan. Keadaan di atas menyebabkan pekerjaan Unit Bangunan Landasan terhambat dan mengalami keterlambatan, sehingga banyak permasalahan baru yang terjadi di lapangan.

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Penyusunan Data Dukung dari Dokumen AEP dan ASP

Untuk menjamin keselamatan pengoperasian bandar udara, maka suatu bandar udara yang sudah diresmikan dan akan melayani pesawat udara dengan kapasitas lebih dari 30 (tiga puluh) tempat duduk wajib memiliki Sertifikat Bandar Udara. Untuk penerbitannya, pemohon harus memenuhi persyaratan dengan membuat Buku Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) yang berisi mengenai rincian dari *Safety Management System Manual* (SMS), *Airport Security Programme* (ASP), dan Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (AEP). Dokumen-dokumen tersebut merupakan satu kesatuan yang tidak bisa terpisahkan dengan standar teknis operasional bandar udara sebagaimana telah diamanatkan pada PM Nomor 83 Tahun 2017.

Dalam hal ini, Bandar Udara Banggai Laut memerlukan beberapa data dukung untuk dokumen AEP dan ASP. Sebagai tindak lanjutnya, penulis diberi tanggung jawab untuk membuat data dukung tersebut dengan dibimbing oleh beberapa pegawai dari Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk. Data dukung yang diperlukan adalah sebagai berikut:

- A. *Airport Emergency Plan* (AEP)
 - a) *Grid Map* Bandar Udara.
 - b) Batas Pagar Bandar Udara.
 - c) Denah Gedung dan Fasilitas Penting di Bandar Udara.
 - d) *Grid Map* Sekitar Bandar Udara Sampai Radius 5 NM ($\pm$ 8 Km) Dari Titik Referensi Bandar Udara.
 - e) Batas Daerah Tanggung Jawab Penuh Unit PKPPK.
 - f) Gambaran Lokasi Pusat Informasi Tiap Terminal.
 - g) Lokasi *Isolation Area* dan Daerah *Apron*.
- B. *Airport Security Programme* (ASP)
 - a) Layout eksisting bandar udara dan DLKr.
 - b) Layout daerah keamanan terbatas bandar udara.
 - c) Layout daerah keamanan terminal.
 - d) Layout daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area*).

- e) Layout daerah steril (*Strerile Area*).
- f) Layout daerah terbatas (*Restricted Area*).
- g) Layout daerah publik (*Public Area*).

Proses pembuatan data dukung seperti yang tertera diatas menggunakan *software* AutoCAD, dengan acuan beberapa gambaran kasar yang disediakan oleh pegawai yang membimbing.



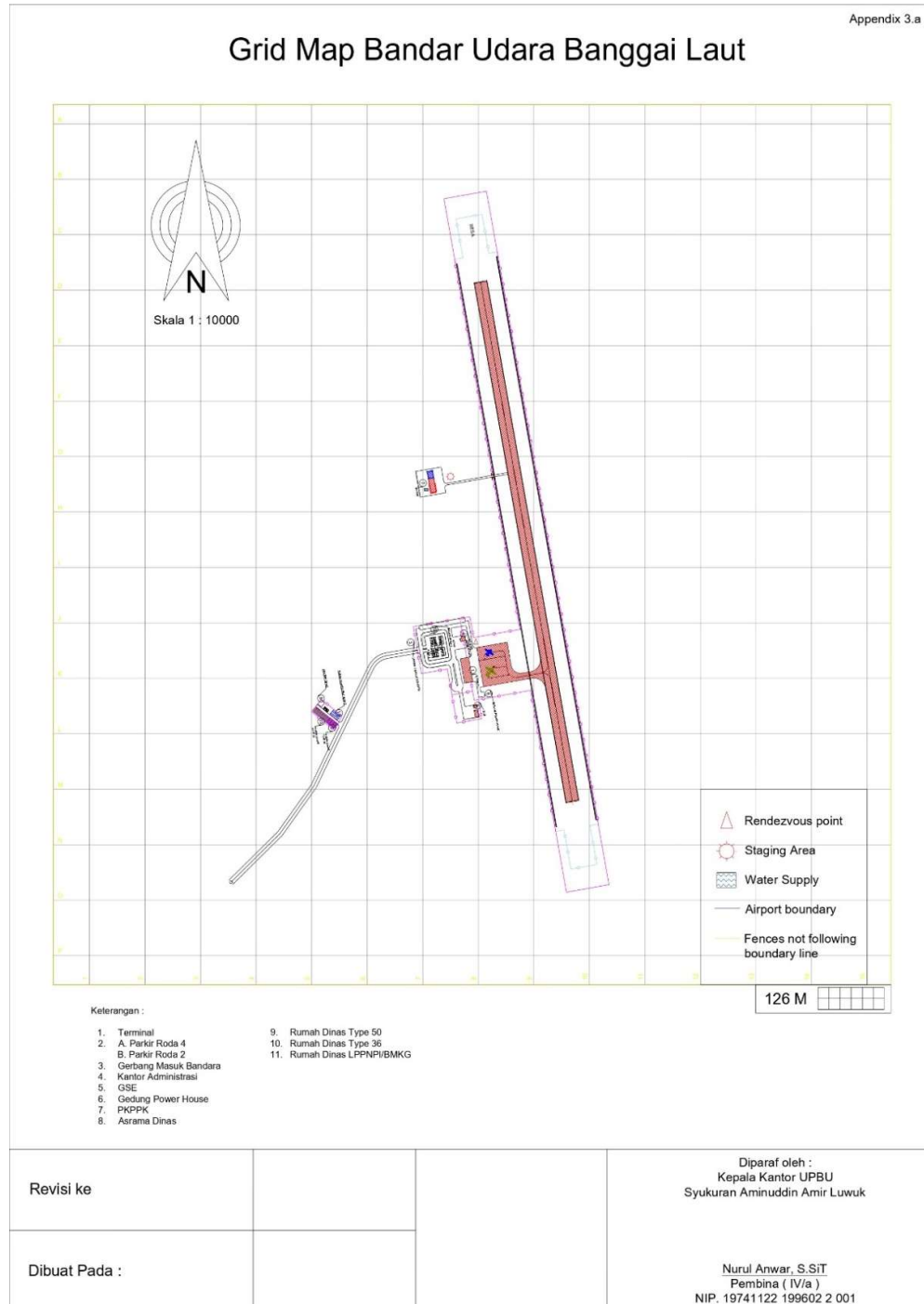
Gambar 4. 15 Proses pembuatan data dukung AEP dan ASP
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

Saat pengerjaan, penulis harus memperhatikan kesesuaian gambar yang penulis buat dengan peraturan yang ada. Hal-hal lain yang harus diperhatikan adalah seperti kesesuaian *layout* bandar udara dan terminal dengan yang asli/eksisting, skala *layout*, dimensi grid, penggunaan etiket, kesesuaian arah angin, dan pemberian tanda serta keterangannya.

Untuk data dukung dari AEP, penulis tidak menyertakan informasi tipe pesawat udara yang beroperasi di bandar udara karena saat ini belum diketahui secara pasti pesawat dan maskapai apa yang akan beroperasi di Bandar Udara Banggai Laut. Bandar udara ini juga masih terkendala dengan belum adanya *Foam Tender*, karena itu dokumen AEP belum bisa disahkan. Dengan berbagai alasan diatas, ditambah juga dengan tim dari Direktorat Keamanan Penerbangan belum melakukan verifikasi lapangan, membuat penerbitan Sertifikat Bandar Udara ini tertunda dalam jangka waktu yang belum bisa dipastikan.

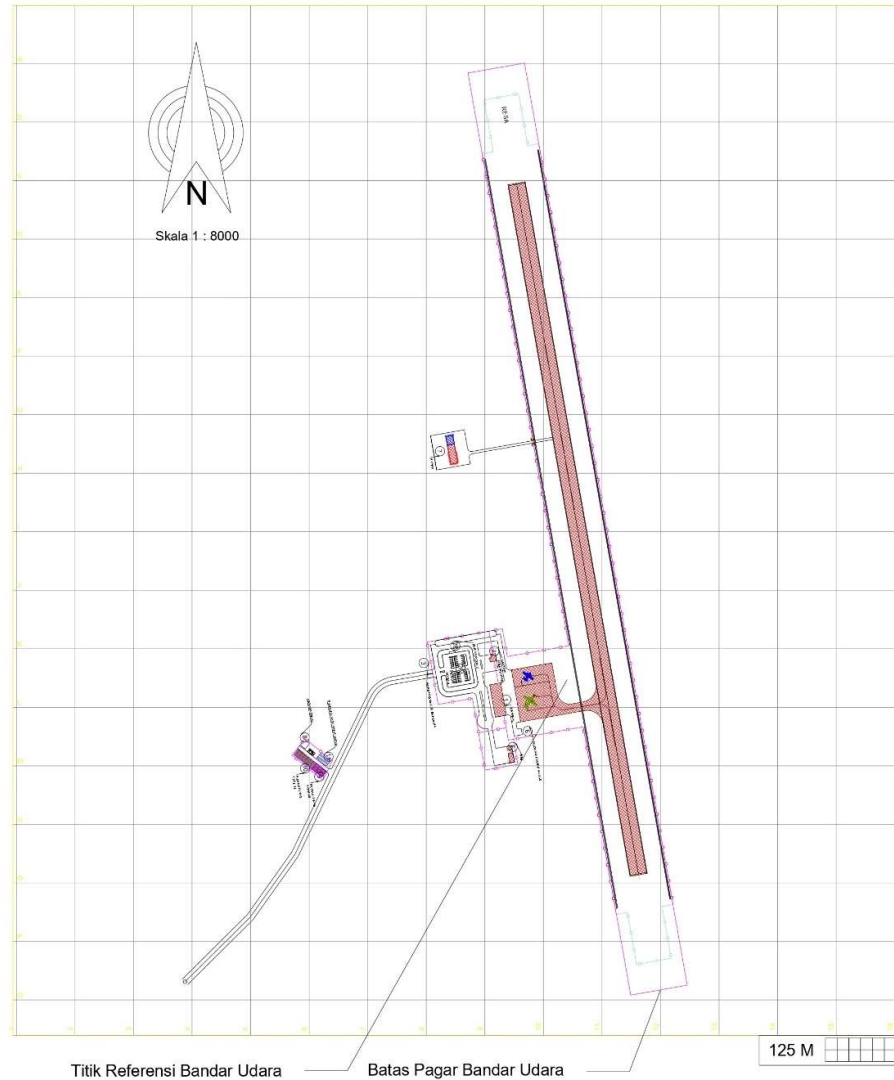
Dibawah ini adalah hasil dari data dukung yang telah penulis buat:

A. *Airport Emergency Plan (AEP)*



Gambar 4. 16 *Grid Map* Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

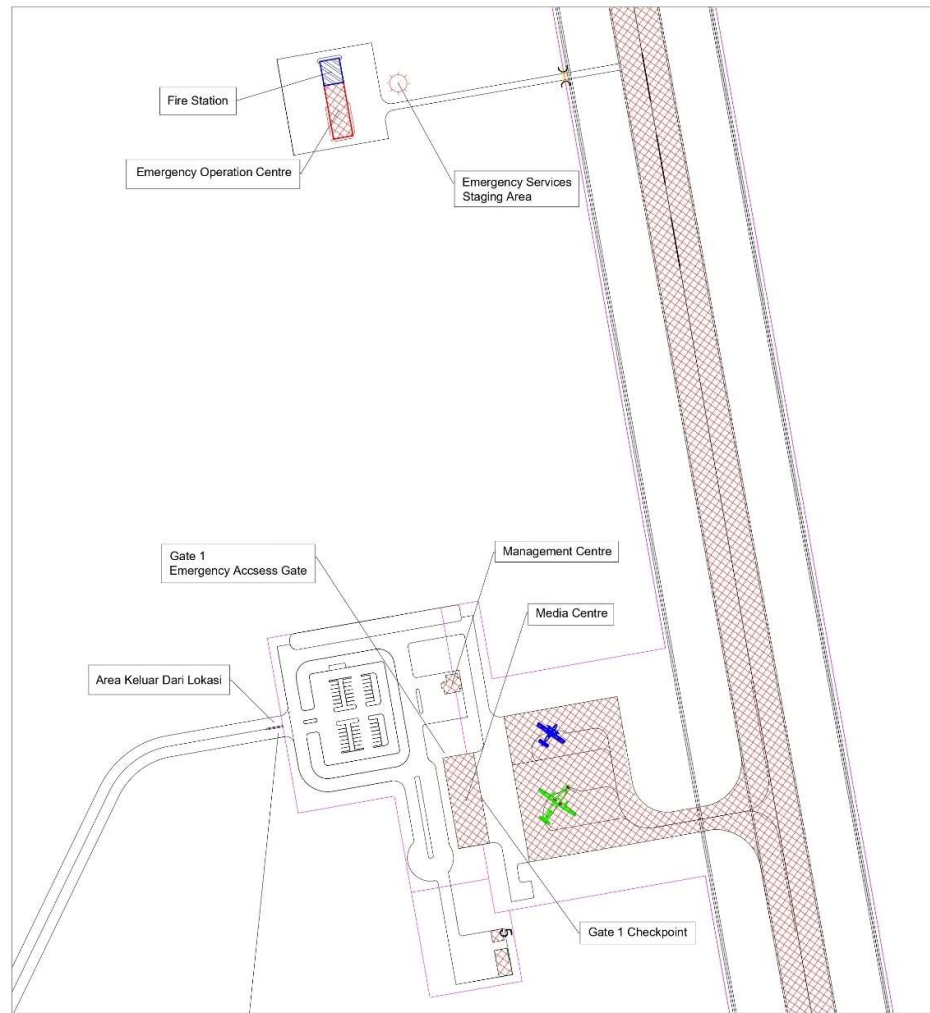
Batas Pagar Bandar Udara Banggai Laut



Revisi ke		Diparaf oleh : Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Dibuat Pada :		Nurul Anwar, S.SiT Pembina (IV/a) NIP. 19741122 199602 2 001

Gambar 4. 17 Batas Pagar Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

Denah Gedung dan Fasilitas Penting di Bandar Udara Banggai Laut

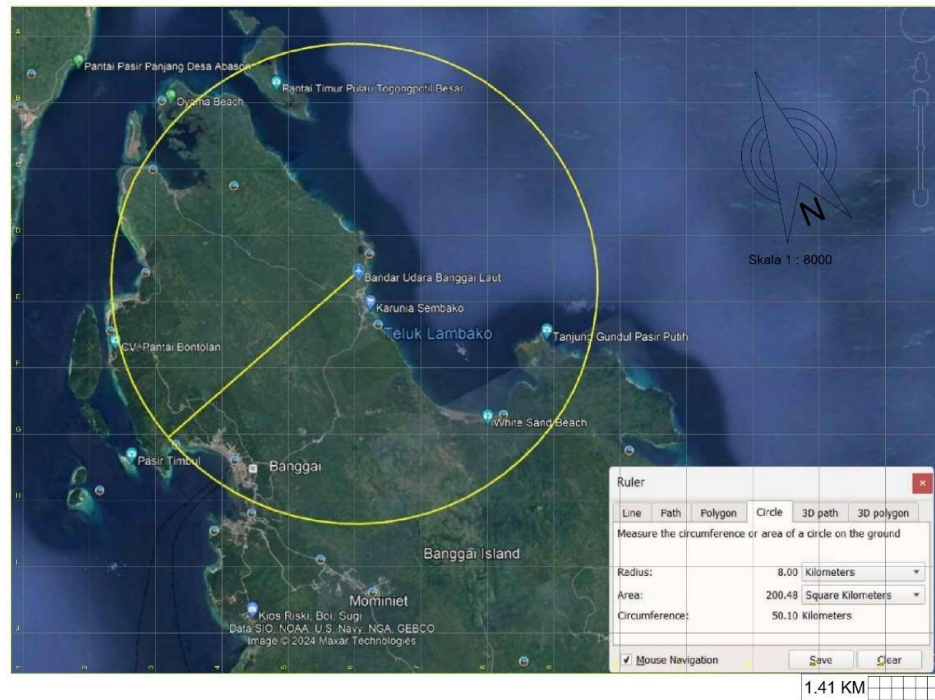


Arah menuju jalur ke lokasi penting yang berhubungan dengan keadaan darurat bandar udara

Revisi ke			Diparaf oleh : Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Dibuat Pada :			Nurul Anwar, S.SiT Pembina (IV/a) NIP. 19741122 199602 2 001

Gambar 4. 18 Denah Gedung dan Fasilitas Penting Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

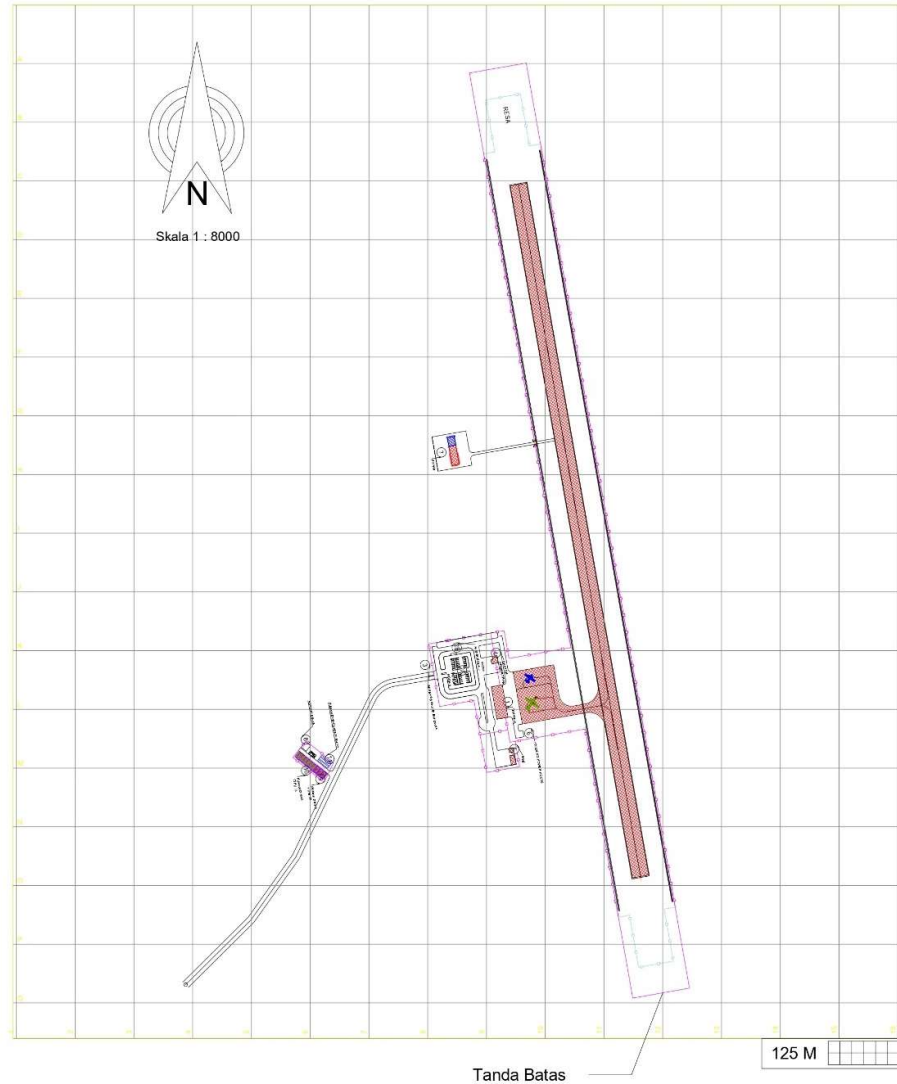
**Grid Map Sekitar Bandar Udara Banggai Laut
Sampai Radius 5 Miles ($\pm$ 8 Km) Dari Titik Referensi Bandar Udara**



Revisi ke			Diparaf oleh : Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Dibuat Pada :			Nurul Anwar, S.SiT Pembina (IV/a) NIP. 19741122 199602 2 001

Gambar 4. 19 *Grid Map* Sekitar Bandar Udara Banggai Laut Sampai Radius 5 Miles ($\pm$ 8 Km) Dari Titik Referensi Bandar Udara
(Sumber: Penulis, 2024)

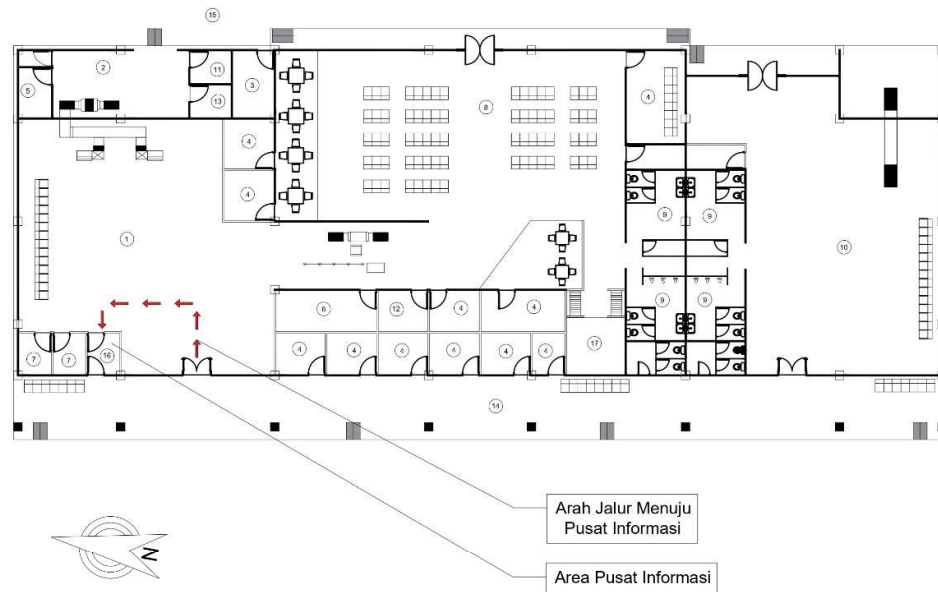
Batas Daerah Tanggung Jawab Penuh PKP-PK



Revisi ke			Diparaf oleh : Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Dibuat Pada :			Nurul Anwar, S.SiT Pembina (IV/a) NIP. 19741122 199602 2 001

Gambar 4. 20 Batas Daerah Tanggung Jawab PKP-PK Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

Gambaran Lokasi Pusat Informasi Tiap Terminal



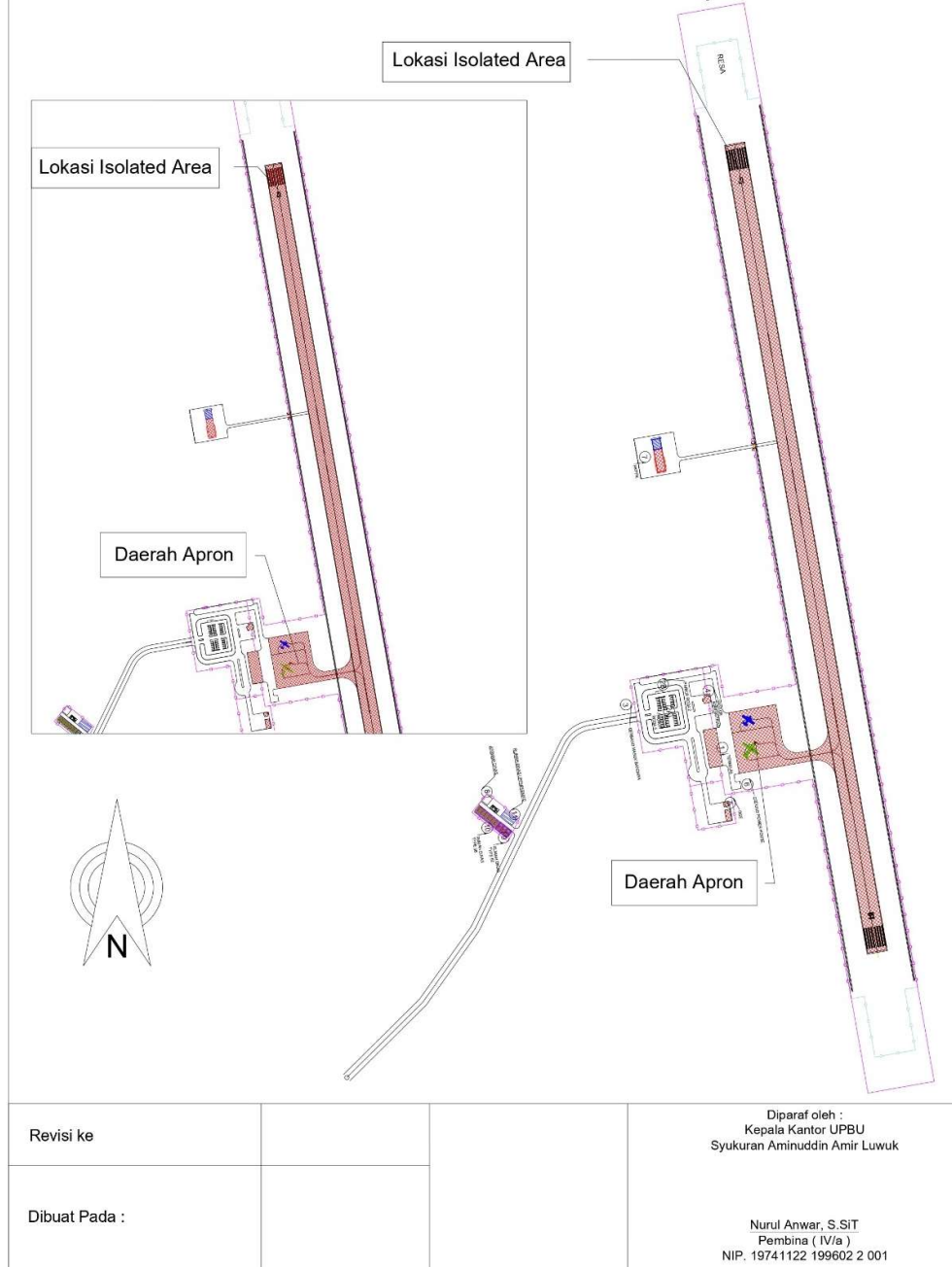
KETERANGAN :

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| 1. CHECK-IN | 10. RUANG KEDATANGAN |
| 2. HBSCP | 11. RUANG LISTRIK |
| 3. AMC | 12. RUANG PEMERISAAAN KHUSUS |
| 4. KONSESI | 13. RUANG AVSEC |
| 5. RUANG ELBAN | 14. LOBBY TERMINAL |
| 6. CCTV | 15. MAKEUP AREA |
| 7. AIRLINES | 16. RUANG INFORMASI |
| 8. RUANG TUNGGU | 17. NURSERY ROOM |
| 9. WC | |

Revisi ke			Diparaf oleh : Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Dibuat Pada :			Nurul Anwar, S.SiT Pembina (IV/a) NIP. 19741122 199602 2 001

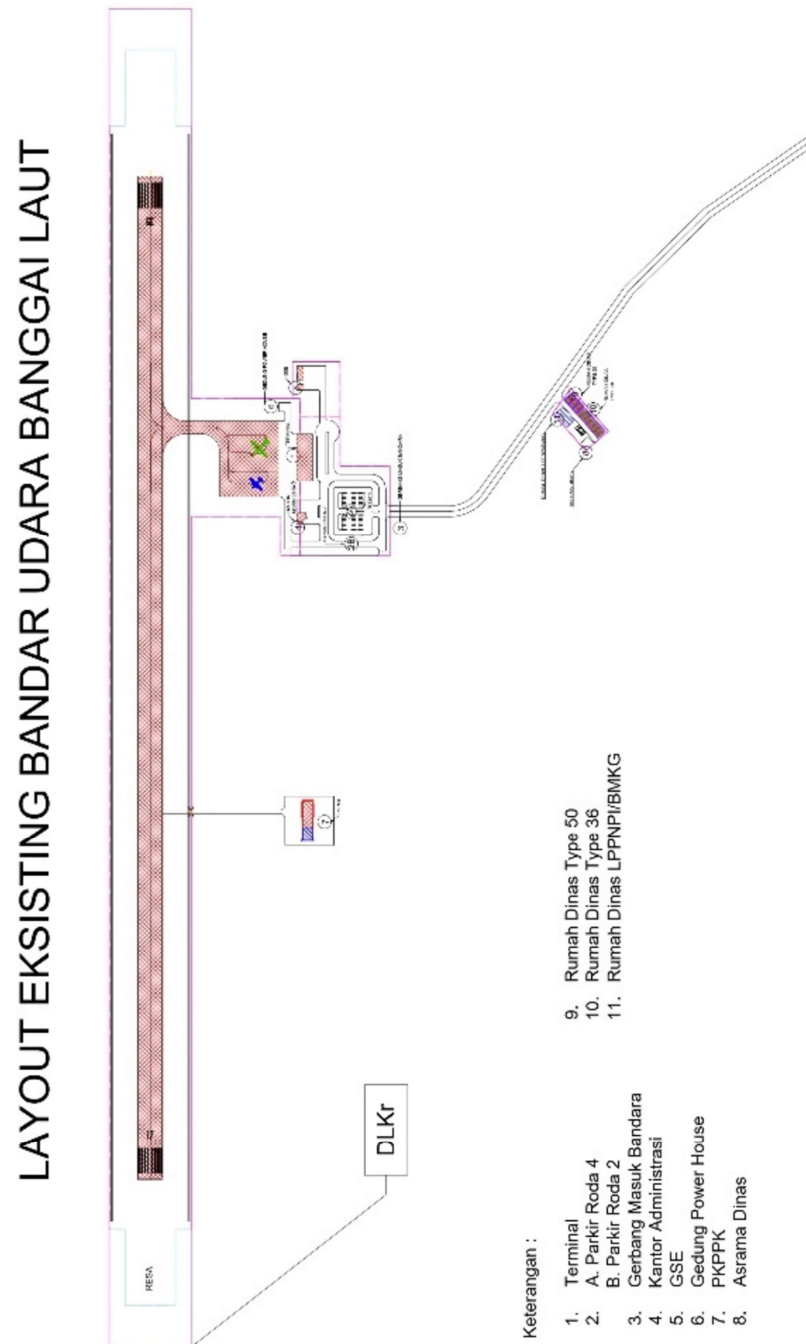
Gambar 4. 21 Gambaran Lokasi Pusat Informasi Tiap Terminal Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

Lokasi Isolated Area Dan Daerah Apron



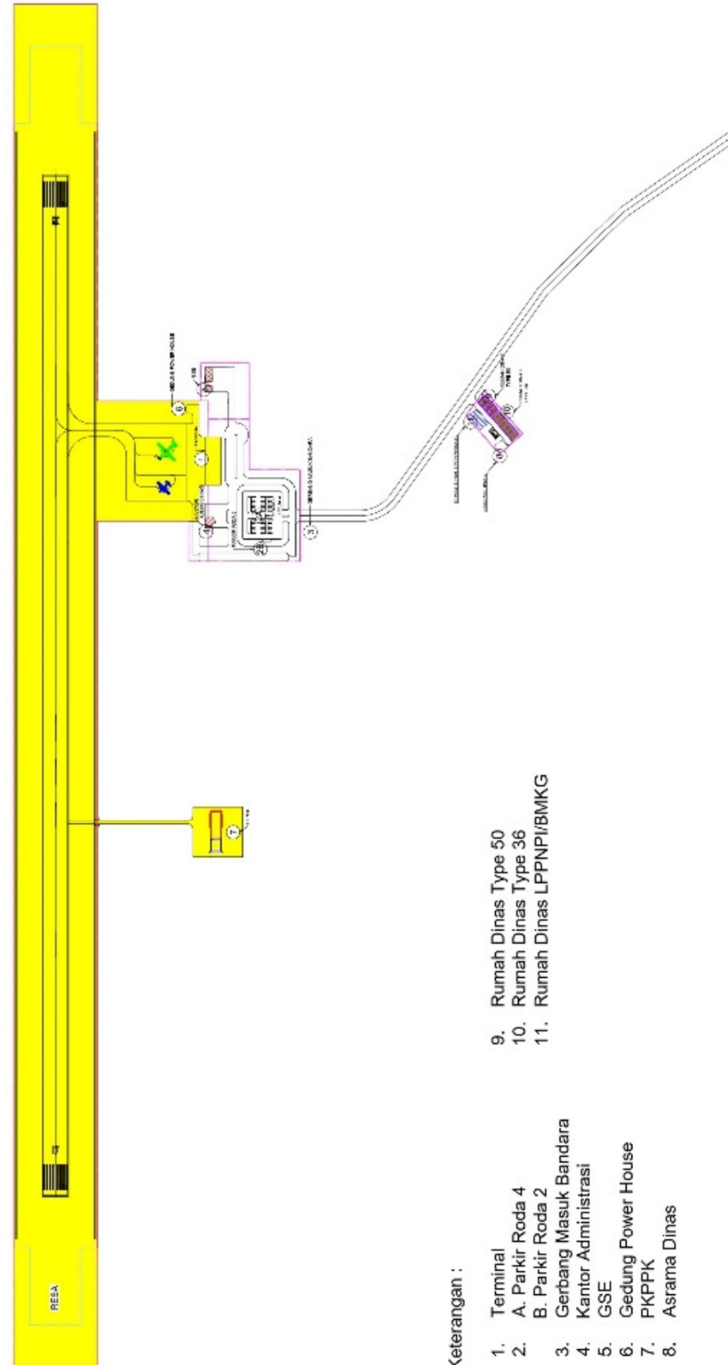
Gambar 4. 22 Lokasi *Isolated Area* dan Daerah *Apron* Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

B. *Airport Security Programme (ASP)*



Gambar 4. 23 *Layout Eksisting Bandar Udara Banggai Laut dan DLKr*
(Sumber: Penulis, 2024)

LAYOUT DAERAH KEAMANAN TERBATAS BANDAR UDARA BANGGAI LAUT

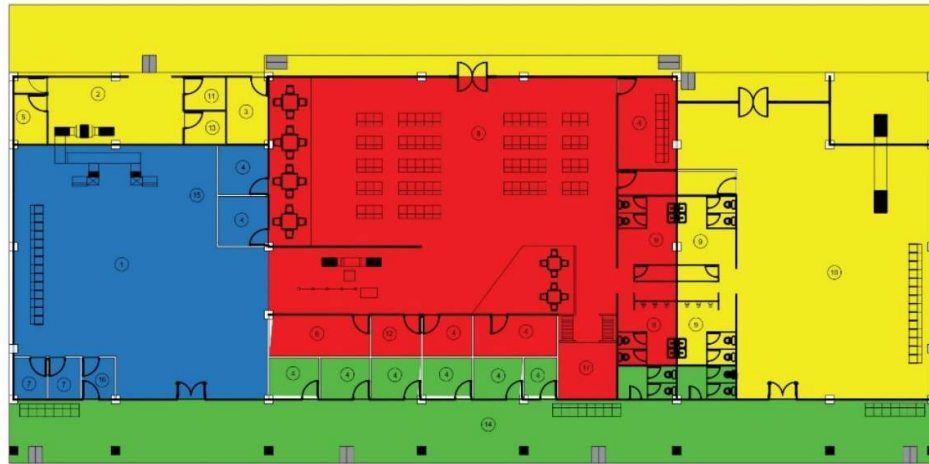


Keterangan :

1. Terminal
2. A. Parkir Roda 4
B. Parkir Roda 2
3. Gerbang Masuk Bandara
4. Kantor Administrasi
5. GSE
6. Gedung Power House
7. PKPPK
8. Asrama Dinas
9. Rumah Dinas Type 50
10. Rumah Dinas Type 36
11. Rumah Dinas LPPNPI/BMKG

Gambar 4. 24 *Layout* Daerah Keamanan Terbatas Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

Daerah Keamanan Terminal Penumpang



KETERANGAN :

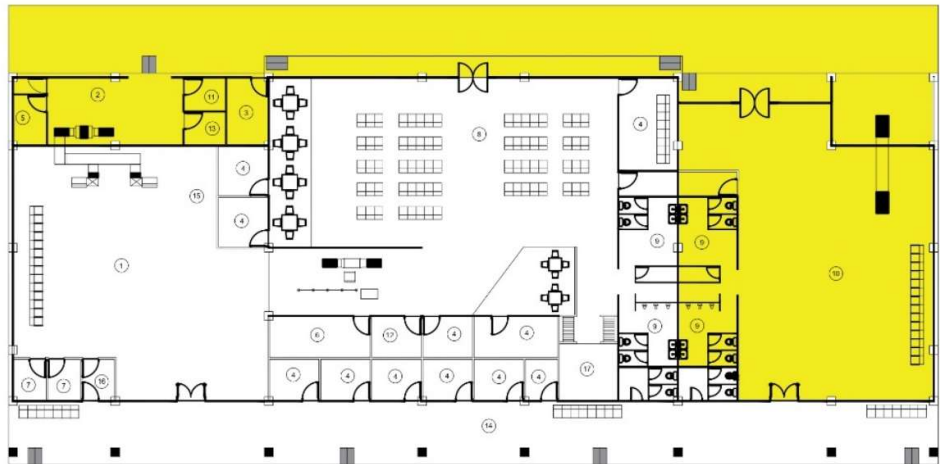
- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. CHECK-IN | 10. RUANG KEDATANGAN |
| 2. HBSCP | 11. RUANG LISTRIK |
| 3. AMC | 12. RUANG PEMERISAAN KHUSUS |
| 4. KONSESI | 13. RUANG AVSEC |
| 5. RUANG ELBAN | 14. LOBBY TERMINAL |
| 6. CCTV | 15. MAKEUP AREA |
| 7. AIRLINES | 16. RUANG INFORMASI |
| 8. RUANG TUNGGU | 17. NURSERY ROOM |
| 9. WC | |

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------|
| ■ | Public Area |
| ■ | Daerah Terkendali |
| ■ | Steril Area |
| ■ | Daerah Keamanan Terbatas |

Revisi ke			Diparaf oleh : Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Dibuat Pada :			Nurul Anwar, S.SiT Pembina (IV/a) NIP. 19741122 199602 2 001

Gambar 4. 25 Daerah Keamanan Terminal Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

Daerah Keamanan Terbatas

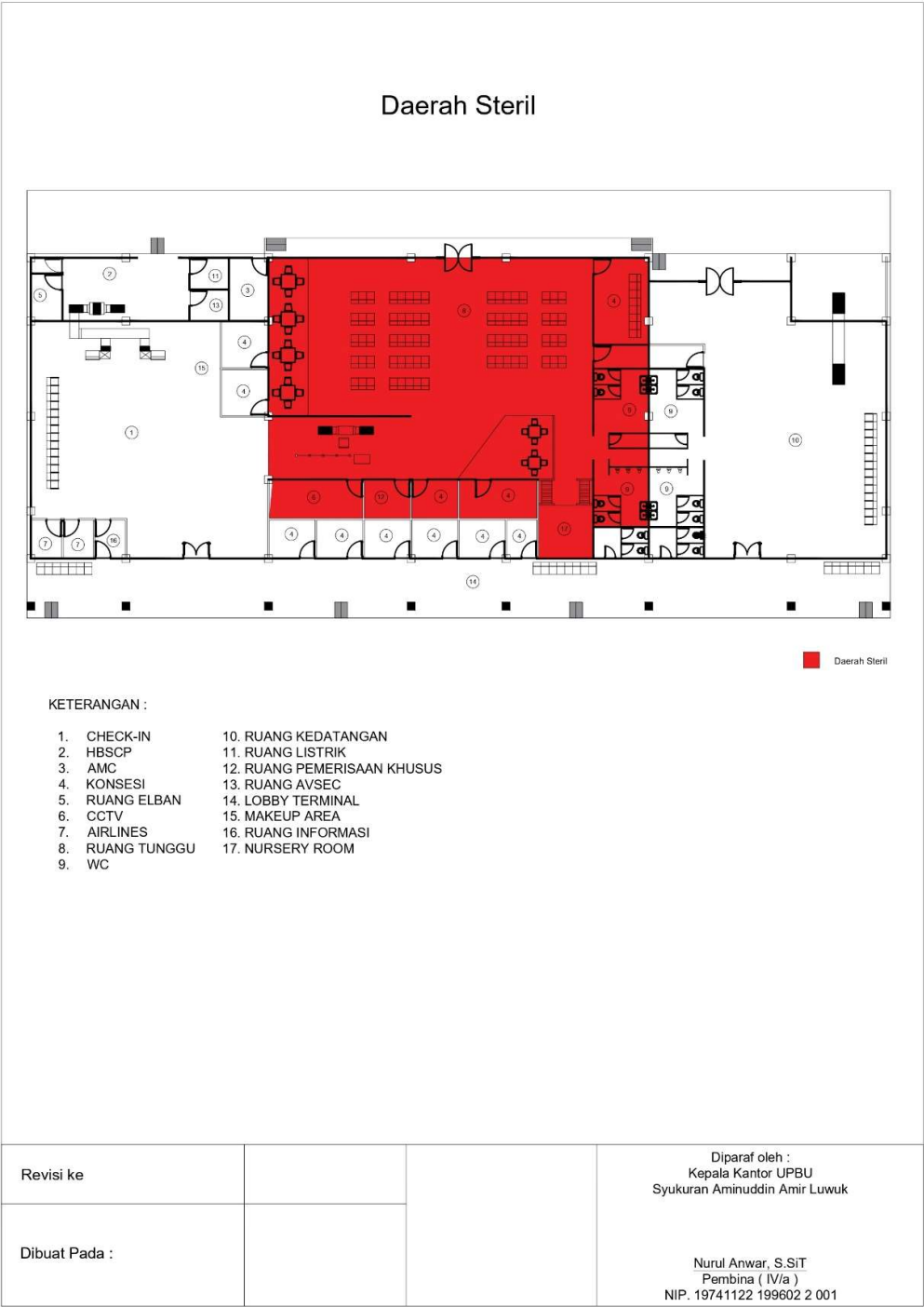


Daerah Keamanan Terbatas

- KETERANGAN :
- | | |
|-----------------|-----------------------------|
| 1. CHECK-IN | 10. RUANG KEDATANGAN |
| 2. HBSCP | 11. RUANG LISTRIK |
| 3. AMC | 12. RUANG PEMERISAAN KHUSUS |
| 4. KONSESI | 13. RUANG AVSEC |
| 5. RUANG ELBAN | 14. LOBBY TERMINAL |
| 6. CCTV | 15. MAKEUP AREA |
| 7. AIRLINES | 16. RUANG INFORMASI |
| 8. RUANG TUNGGU | 17. NURSERY ROOM |
| 9. WC | |

Revisi ke			Diparaf oleh : Kepala Kantor UPBU Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
Dibuat Pada :			Nurul Anwar, S.SiT Pembina (IV/a) NIP. 19741122 199602 2 001

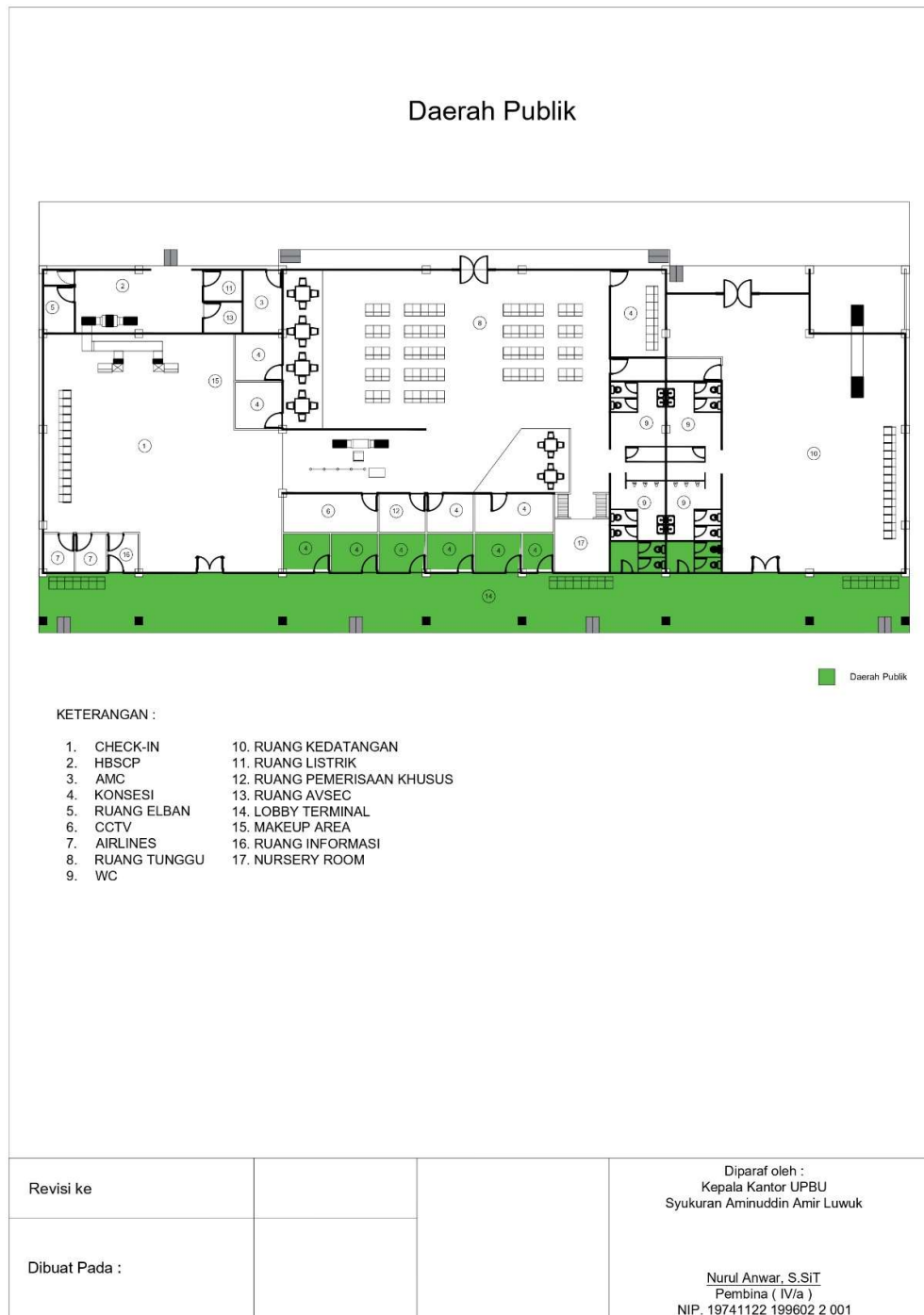
Gambar 4. 26 Daerah Keamanan Terbatas Terminal Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)



Gambar 4. 27 Daerah Steril Teminal Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)



Gambar 4. 28 Daerah Terbatas Terminal Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)



Gambar 4. 29 Daerah Publik Terminal Bandar Udara Banggai Laut
(Sumber: Penulis, 2024)

4.4.2 Perawatan dan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangunan Landasan

Kelancaran operasional Unit Bangunan Landasan di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk sangat bergantung pada kelayakan alat-alat yang digunakan. Ketidaklayakan peralatan dapat menyebabkan berbagai masalah, seperti keterlambatan dalam mengejar target pekerjaan bulanan, kekurangan alat yang menghambat aktivitas pekerja, risiko luka, dan komplain dari Otoritas Bandar Udara. Oleh karena itu, perawatan, pembaruan, serta *service* dan pembersihan alat sangat diperlukan. Penulis terlebih dahulu mengidentifikasi masalah peralatan melalui evaluasi mingguan sebelum melanjutkan perawatan dan pengadaan alat sebagai berikut.

Tabel 4. 3 Daftar Alat yang Membutuhkan Perawatan

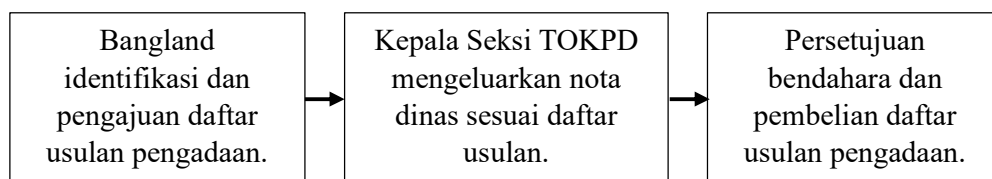
Nama Alat/merk	Qty	Keterangan	Gambar
Traktor Agrolux 50	2	- Penajaman bilah pisau pemotong rumput. - Penggantian oli hidrolik.	
Mesin Potong Rumput Honda UMR435T	8	- 4 mesin mati. - Penggantian karburator, rumah kampas, bilah pisau, <i>handle</i> gas, tali gas, <i>starter set</i>, busi, dan <i>coil</i>. - Penajaman bilah pisau. - Pemberian pelumas/<i>grease</i> pada batang mesin.	
<i>Rubber Remover</i> Ford 550 <i>Stripe Bull</i> 2750 Bar <i>Waterblasting System</i>	1	- Penggantian aki mobil. - <i>Service</i> mesin <i>water-blasting</i>.	

Semprotan Obat Rumput Yasuka YSK 16-EM	5	- Jumlah mesin kurang 3 buah. - Batang pompa perlu di las, diikat, ataupun diganti baru. - Perlu stok obat tanaman.	
Genset Krisbow 2800W	1	- Kondisi masih bagus. - Pembersihan bagian luar dan penggantian oli.	
Kompresor Abac	1	- Kondisi tidak berfungsi. - Memerlukan semprotan angin baru. - Service mesin.	
Semprotan Angin Polaris MB-1500	2	- Mesin kondisi bagus. - Perlu penggantian tali strap pundak.	
Mobil Operasional Toyota Hilux	1	- Penggantian aki mobil. - Service mesin mobil secara berkala.	
Mesin Las SIP 200	1	- Perlu stok elektroda las. - Penggantian tang/penjepit las.	

Sepatu Boots Toyobo	6	- Jumlah kurang 2 buah. - Keadaan sepatu banyak yang sobek dan lubang.	
Gerinda Bosch GWS 060	1	- Mesin kondisi bagus. - Perlu stok mata gerinda.	
Perkakas	1 set	- Tidak lengkap, beberapa rusak dan hilang.	
Cas Aki SUN Start 1000 R	1	- Perlu indikator tegangan baru	

(Sumber: Penulis, 2024)

Setelah mengidentifikasi masalah pada alat-alat, penulis mengajukan usulan pengadaan kebutuhan dan komponen alat kepada bendahara Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk. Proses pengusulan peralatan untuk Unit Bangland secara sederhana seperti alur dibawah ini.



Diatas adalah gambaran ideal untuk sebuah usulan pengadaan peralatan operasional, tetapi nyatanya terdapat batasan dari segi anggaran di tiap tahunnya juga dari segi prioritas alat untuk suatu pekerjaan. Maka dari itu, ditetapkan oleh Kepala Unit Bangland menetapkan usulan daftar pengadaan sebagai berikut.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UPBU KELAS II SYUKURAN AMINUDDIN AMIR LUWUK

Jl. MANDAPAR NO. 2
LUWUK - 94717

TELP/FAX : 08114508005

E-mail : bandara_syukuran@yahoo.co.id

Unit Kerja : Bangland & A2B
Perihal : Pengadaan Peralatan dan Pertengkan Operasional

USULAN PENGADAAN PERALATAN OPERASIONAL

NO.	NAMA ITEM	SPESIFIKASI	JUMLAH	FOTO
1	KARBURATOR		8	
2	STATER SET		1	
3	RUMAH KAMPAS		2	
4	PISAU		12	
5	HEDEL GAS		5	
6	TALI GAS PENDEK		5	
7	BUSI		12	
8	GURINDA		1	
9	KUL		8	

Luwuk, 9 Juli 2024
PEMBUAT PENGGAJUAN
KANIT BANGLAND & A2B


ARJAT

NIP. 19820430 201212 1 007

Gambar 4. 30 Usulan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangland
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

Setelah usulan tersebut, masih terdapat perubahan dan penyesuaian dari pihak terkait. Peralatan dan komponen yang telah dibeli berdasarkan prioritas alat dan anggaran yang disetujui, adalah sebagai berikut.

Tabel 4. 4 Daftar Komponen dan Alat yang Sudah Terbeli

No	Nama/merk	Qty	Gambar
1	Mesin Pemotong Rumput STIHL FR 3001	4	
2	Aki Yuasa 566LN3 MF	1	
3	Aki Tag Birkens	2	
4	Pelumas/Grease UNILUX 20 Liter	1	

5	Obat Akar Tanaman Roundup 12 Liter	1	
6	Obat Batang Tanaman Starmin 8 Liter	1	
7	Obat Daun Tanaman Basmilang 20 Liter	1	
8	Oli Hidrolik Pertamina Meditran S40 20 Liter	1	
9	Mata Gerinda WD T41 WA60 SBF 20 Pcs	1	

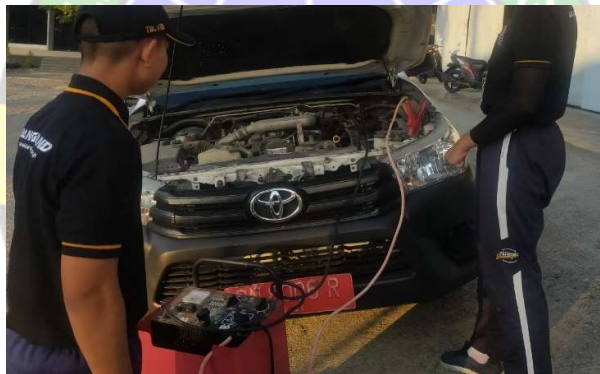
(Sumber: Penulis, 2024)

Dengan terpenuhinya usulan pengadaan, para pekerja Unit Bangland dapat memulai perawatan dan/atau perakitan peralatan operasional lama dan baru. Bersamaan dengan pengadaan tersebut, alur kerja dari Unit Bangland mulai teratur kembali dan target pekerjaan bulanan dapat terpenuhi.

Beberapa gambar di bawah ini menggambarkan proses perawatan peralatan operasional Unit Bangland, yang dilaksanakan setiap hari Senin pada awal minggu atau saat terjadi masalah dengan mesin di lapangan.



Gambar 4. 31 Pembersihan *Workshop* Sebelum Proses Perawatan Peralatan Operasional
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 32 Pengecasan Aki Mobil Operasional Unit Bangland Sebelum Adanya Usulan Pengadaan Peralatan Operasional
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 33 *Service* dan Pembersihan Bagian Mesin Mobil Operasional Unit Bangland
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 34 Penggantian Oli Hidrolik dengan Oli Pertamina Meditran S40 Sebanyak 8 Liter di Kedua Sisi Traktor
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 35 Penajaman Bilah Pisau pada Mesin Pemotong Rumput dan Traktor Menggunakan Gerinda
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 36 Pemberian *Grease* pada Batang Mesin dan *Service* Mesin Pemotong Rumput
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 37 Pemberian Nama dan Perakitan Mesin Pemotong Rumput Baru
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 38 Pencampuran Obat Tanaman dengan Perbandingan Obat dan Air 1:8 pada
Alat Semprotan
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)



Gambar 4. 39 Perbaikan Selang Bahan Bakar Tersumbat pada Mesin Pemotong Rumput Baru
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2024)

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV

Berdasarkan uraian dan hasil pengamatan penulis dalam melaksanakan kegiatan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, dapat ditarik kesimpulan hal yang terkait permasalahan yang dibahas sebagai berikut.

1. Penyusunan Data Dukung dari Dokumen AEP dan ASP

Bandar Udara Banggai Laut wajib memiliki Sertifikat Bandar Udara untuk melayani pesawat dengan kapasitas lebih dari 30 tempat duduk. Sertifikat ini memerlukan pemenuhan persyaratan yang meliputi pembuatan Buku Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) yang mencakup *Safety Management System Manual* (SMS), *Airport Security Programme* (ASP), dan *Airport Emergency Plan* (AEP). Untuk penyusunan AEP dan ASP, data dukung yang diperlukan meliputi peta dan *layout* bandar udara serta informasi terkait lainnya, seperti *grid map*, batas pagar, denah fasilitas, dan area-area tertentu (misalnya, area steril dan terbatas). Data dukung ini dibuat dengan *software AutoCAD* dan harus sesuai dengan peraturan yang berlaku serta kondisi eksisting bandar udara. Meskipun proses penyusunan data dukung telah dimulai, berbagai kendala seperti ketidakpastian informasi pesawat, kekurangan peralatan, dan belum dilakukannya verifikasi lapangan mengakibatkan penundaan dalam penerbitan Sertifikat Bandar Udara. Dalam tahap ini kelancaran sertifikasi diperkirakan sudah mencapai 85% selesai secara keseluruhan.

2. Perawatan dan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangunan Landasan

Perawatan dan pembaruan alat operasional sangat penting untuk menjaga kelayakan dan efektivitas pekerjaan. Ketidaklayakan peralatan dapat menyebabkan berbagai masalah, termasuk keterlambatan pekerjaan, keselamatan pekerja, dan keluhan dari Otoritas Bandar Udara. Pengadaan

dimulai dengan pengusulan daftar alat dari Kepala Unit Bangland pada **Gambar 4.30** menyesuaikan kebutuhan dari indentifikasi kekurangan alat pada **Tabel 4.3**. Setelah pertimbangan anggaran dan kebutuhan dari pihak Unit Bangland, TOKPD, dan bendahara maka ditetapkan pembelian komponen dan alat pada **Tabel 4.4**. Penyesuaian berdasarkan anggaran dan prioritas alat memastikan bahwa kebutuhan mendesak dapat dipenuhi, serta mendukung pemeliharaan dan perbaikan peralatan dengan efektif.

5.1.2 Kesimpulan terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan

On the Job Training (OJT) memberikan kesempatan berharga kepada taruna/i Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan untuk menerapkan ilmu yang telah mereka pelajari di kampus Politeknik Penerbangan Surabaya secara langsung di dunia kerja. Program ini tidak hanya fokus pada peningkatan keterampilan teknis, tetapi juga pada pengembangan kemampuan observasi dan pemecahan masalah. Selain itu, OJT memperluas wawasan taruna/i dan mengasah keterampilan bersosialisasi, yang sangat penting dalam lingkungan kerja yang membutuhkan kerja sama tim. Pengalaman ini juga mempersiapkan mereka untuk hidup mandiri, terutama jika mereka harus tinggal jauh dari rumah. Dengan OJT, taruna/i diharapkan akan lebih siap dan andal dalam menyesuaikan diri dengan lingkungan kerja nyata setelah lulus, khususnya di bidang penerbangan dan industri terkait.

5.2 Saran

5.2.1 Saran terhadap BAB IV

1. Penyusunan Data Dukung dari Dokumen AEP dan ASP

Mengingat progres penyusunan data dukung guna penerbitan Sertifikat Bandar Udara Banggai Laut sudah mencapai 85%, diharapkan koordinasi yang lebih intensif antara pegawai Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk dan Direktorat Keamanan Penerbangan untuk memastikan informasi tipe pesawat akan diperbarui segera, pengadaan *Foam Tender* dipercepat, menyertakan rencana kontinjensi dalam dokumen AEP sebagai solusi sementara, penjadwalan ulang verifikasi lapangan oleh tim Direktorat Keamanan Penerbangan, serta memastikan bahwa semua data pendukung siap.

2. Perawatan dan Pengadaan Peralatan Operasional Unit Bangunan Landasan

Setelah proses identifikasi dan pengadaan alat diharapkan perencanaan yang lebih rinci dalam pengelompokan alat berdasarkan prioritas dan anggaran. Hal ini akan membantu memastikan alat yang paling kritis tersedia tepat waktu. Untuk mengoptimalkan penggunaan anggaran, disarankan untuk meningkatkan sistem pemeliharaan preventif yang melibatkan inspeksi rutin dan perawatan berkala. Ini akan mengurangi kemungkinan kerusakan alat mendadak dan memperpanjang umur alat.

5.2.2 Saran terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan

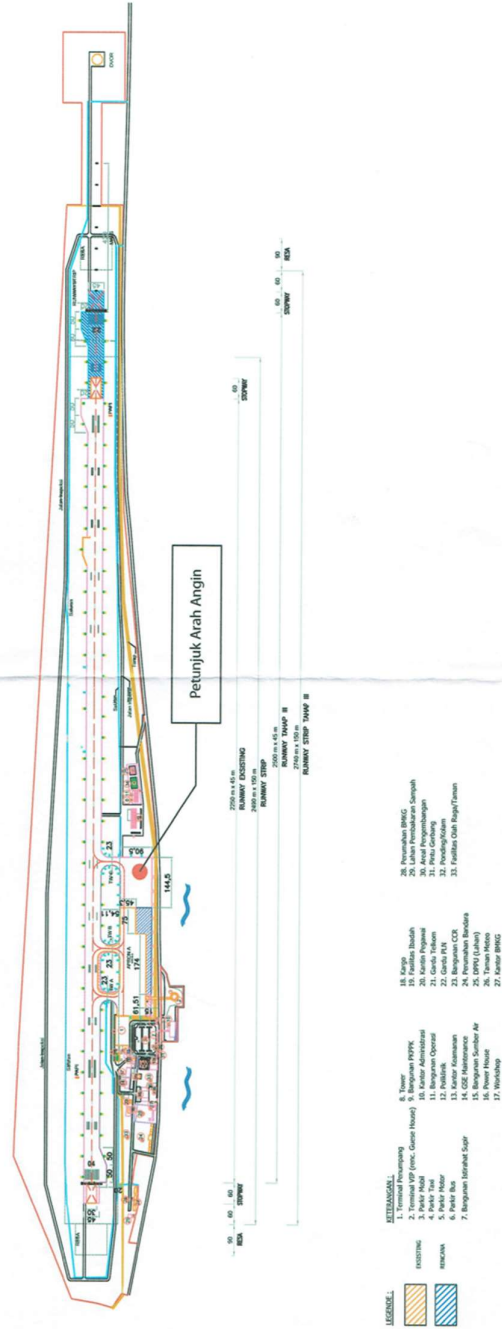
Selama *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, taruna/i diharapkan untuk aktif mencari pengalaman dengan mengajukan pertanyaan kepada narasumber berpengalaman. Peserta OJT perlu memperluas pembelajaran mereka tidak hanya dalam aspek teknis tetapi juga manajerial, yang mungkin tidak diperoleh di kampus. Dengan pendekatan ini, wawasan dan pengalaman yang diperoleh selama OJT akan menjadi lebih komprehensif, mempersiapkan mereka dengan lebih baik untuk menghadapi tantangan di dunia kerja. Oleh karena itu diharapkan saran-saran yang bersifat membangun dari semua pihak untuk penyempurnaan dimasa mendatang.

DAFTAR PUSTAKA

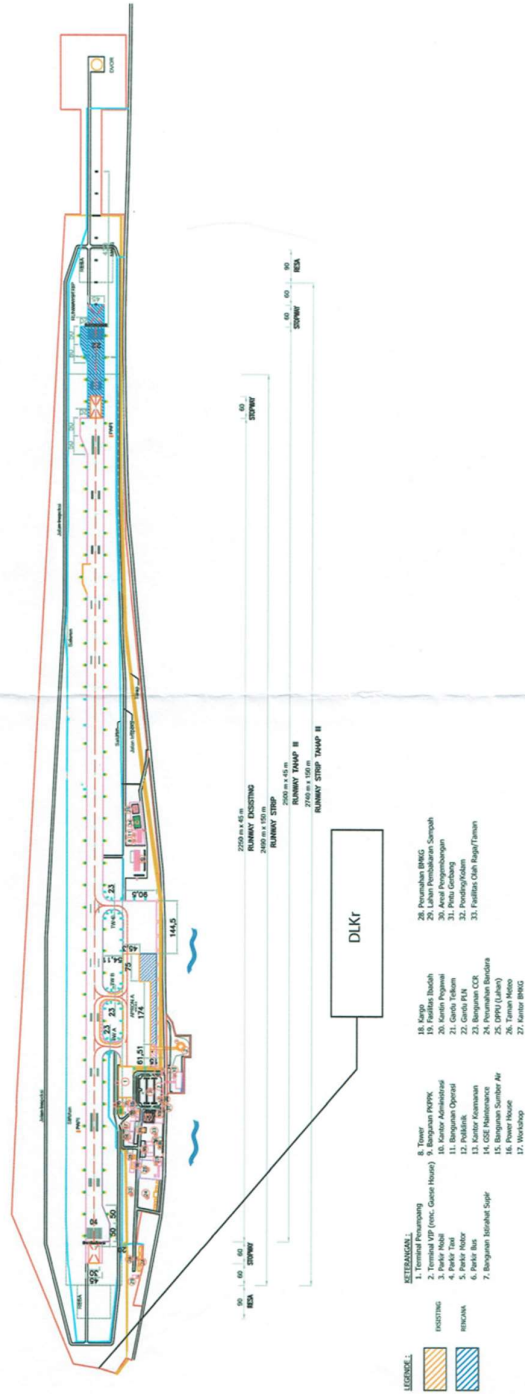
- Aerodrome Manual (AM)* Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. PM Nomor 83 Tahun 2017 tentang *Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Civil Aviation Safety Regulation Part 139) tentang Bandar Udara (Aerodrome)*.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara. SKEP/43/III/2010 tentang *Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-05 Sertifikasi dan Registrasi Bandar Udara*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. PM Nomor 33 Tahun 2015 tentang *Pengendalian Jalan Masuk (Access Control) ke Daerah Keamanan Terbatas di Bandar Udara*.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara. KP Nomor 378 Tahun 2011 tentang *Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-16 (Advisory Circular Casr Part 139-16), Pedoman Penyusunan Dokumen Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara (Airport Emergency Plan Document)*.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara. SKEP/301/V/2011 tentang *Petunjuk dan Tata Cara Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 – 10 (Advisory Circular Casr Part 139-10), Rencana Penanggulangan Keadaan Darurat Bandar Udara*.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara. KP Nomor 240 Tahun 2017 tentang *Pedoman Penyusunan Dan Tata Cara Pengesahan Program Keamanan Penerbangan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia. PM Nomor 77 Tahun 2015 tentang *Standarisasi Dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara*.

LAMPIRAN

GAMBAR LOKASI BANDAR UDARA YANG MENUNJUKAN FASILITAS UTAMA BANDAR UDARA DAN PETUNJUK ARAH ANGIN



GAMBAR BATAS – BATAS DAERAH LINGKUNGAN KERJA



KETERANGAN : — Batas – Batas Daerah Lingkungan Kerja (DLKr)

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

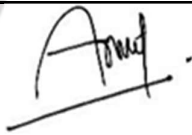
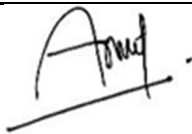
APRIL 2024

Nama : Cahya Yoni Narayana
 NIT : 30722030
 Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin
 Amir Luwuk

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Senin, 1 April 2024	- Perkenalan kepada Kepala Unit TOKPD - Pembuatan Pas Bandara		
2	Selasa, 2 April 2024	- Perkenalan pada Unit Bangland - Perkenalan lingkungan sekitar Bandara	 	
3	Rabu, 3 April 2024	- Melaksanakan inspeksi sisi udara - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	

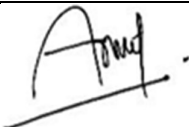
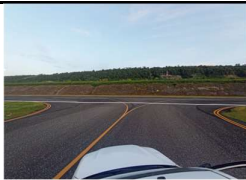
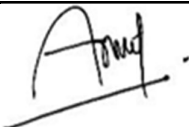
4	Kamis, 4 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pengenalan Alat-alat Berat - Perawatan tanaman liar sekitar <i>runway strip</i> - Pengelasan pada fasilitas listrik	   	Amf.
5	Jumat, 5 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i> - Pelaksanaan kurvei area <i>workshop</i>	  	Amf.

6	Sabtu, 6 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan FOD pada area <i>apron</i>	 	
7	Minggu, 7 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
8	Senin, 8 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	
9	Selasa, 9 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perbaikan atap gedung terminal		

				
10	Rabu, 10 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
11	Kamis, 11 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan FOD area Apron	 	
12	Jumat, 12 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
13	Sabtu, 13 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perluasan ruangan AMC	 	

14	Minggu, 14 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
15	Senin, 15 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemasangan kaca ruangan AMC	 	
16	Selasa, 16 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	
17	Rabu, 17 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>apron</i>	 	

18	Kamis, 18 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>apron</i>		
19	Jumat, 19 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pengukuran perencanaan <i>Lounge</i> pada <i>autocad</i> - Pemangkasan pohon pada Kantor Administrasi dan Rumah Dinas Kepala Bandara		
20	Sabtu, 20 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
21	Minggu, 21 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

22	Senin, 22 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Melaksanakan kurvei area <i>workshop</i>	 	
23	Selasa, 23 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	
24	Rabu, 24 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	
25	Kamis, 25 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>		

				
26	Jumat, 26 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada area bandara	 	
27	Sabtu, 27 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
28	Minggu, 28 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
29	Senin, 29 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pelaksanaan kurvei area <i>worksop</i>		

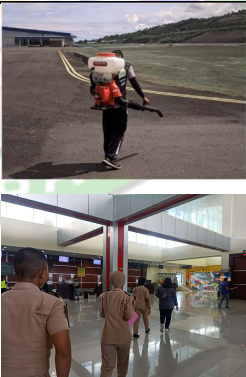
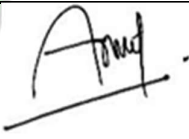
				
30	Selasa, 30 April 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		



FORM KEGIATAN HARIAN OJT

MEI 2024

Nama : Cahya Yoni Narayana
 NIT : 30722030
 Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin
 Amir Luwuk

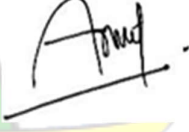
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Rabu, 1 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan rumput liar di sekitar <i>taxiway</i>		
2	Kamis, 2 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan rumput liar di sekitar <i>taxiway</i>		
3	Jumat, 3 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan tanah kapur pada akses jalan menuju PKP-PK		

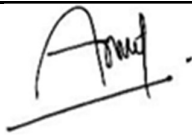
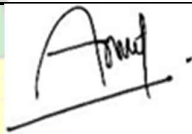
				
4	Sabtu, 4 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran kanopi pada kantor administrasi bandara	 	
5	Minggu, 5 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemasangan kanopi pada Rumah Dinas Kepala Bandara	 	
6	Senin, 6 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Melaksanakan kurvei area <i>workshop</i>	 	
7	Selasa, 7 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar jalan		

		akses menuju PKP-PK dan kantor BMKG		
8	Rabu, 8 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	
9	Kamis, 9 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
10	Jumat, 10 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	
11	Sabtu, 11 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemasangan toa Mushola	 	
12	Minggu, 12 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemasangan kanopi pada		

		ruma dinas Kepala Bandara		
13	Senin, 13 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Melaksanakan kurvei area <i>workshop</i> - Melaksanakan inspeksi atap gedung terminal	  	
14	Selasa, 14 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	
15	Rabu, 15 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>	 	

16	Kamis, 16 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>apron</i>		
17	Jumat, 17 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perbaikan keran toilet terminal		
18	Sabtu, 18 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
19	Minggu, 19 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
20	Senin, 20 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
21	Selasa, 21 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan rumput liar di sekitar <i>runway</i>		

22	Rabu, 22 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan rumput liar di sekitar <i>runway</i>		
23	Kamis, 23 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan rumput liar di sekitar <i>runway</i>		
24	Jumat, 24 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
25	Sabtu, 25 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
26	Minggu, 26 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
27	Senin, 27 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan kurvei area <i>workshop</i>		
28	Selasa, 28 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar rumah dinas		

29	Rabu, 29 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar gedung bangland		
30	Kamis, 30 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>		
31	Jumat, 31 Mei 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway strip</i>		

Supervisor
Kepala Unit Landasan



Arjat

NIP. 19820430 201212 1 007

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

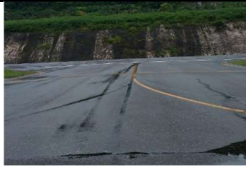
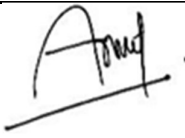
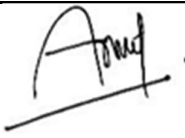
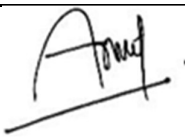
JUNI 2024

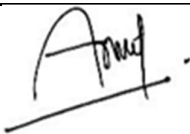
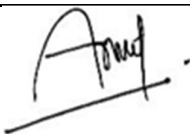
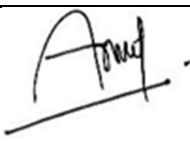
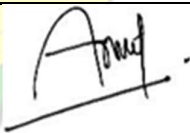
Nama : Cahya Yoni Narayana
 NIT : 30722030
 Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin
 Amir Luwuk

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Sabtu, 1 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
2	Minggu, 2 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
3	Senin, 3 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Melaksanakan kurvei area <i>workshop</i> - Pelepasan pagar di area pembangunan kantor administrasi	  	
4	Selasa, 4 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemindahan barang administrasi dan		

		tata usaha ke kantor sementara		
5	Rabu, 5 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar area <i>runway strip</i>	 	
6	Kamis, 6 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar area <i>runway strip</i>	 	
7	Jumat, 7 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran kantor administrasi	 	
8	Sabtu, 8 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
9	Minggu, 9 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

10	Senin, 10 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
11	Selasa, 11 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan pagar parimeter - Pemeliharaan fasilitas kantor administrasi	  	
12	Rabu, 12 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar disekitar pagar parimeter	 	
13	Kamis, 13 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
14	Jumat, 14 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar disekitar pagar parimeter	 	

15	Sabtu, 15 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
16	Minggu, 16 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
17	Senin, 17 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
18	Selasa, 18 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
19	Rabu, 19 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pelaksanaan kurvei di area <i>workshop</i> - Pemasangan plafon Mushola	  	
20	Kamis, 20 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pengecekan suhu PCR pada <i>runway</i> dengan menggunakan termometer	 	

21	Jumat, 21 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
22	Sabtu, 22 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
23	Minggu, 23 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
24	Senin, 24 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemindahan pot tanaman dari kantor lama ke area workshop	 	
25	Selasa, 25 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar Apron	 	
26	Rabu, 26 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Melaksanakan inspeksi di sekitar terminal bersama Inspektur Otoritas Bandara V Makassar	 	

27	Kamis, 27 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan di sekitar bandara		
28	Jumat, 28 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman di sekitar apron		
29	Sabtu, 29 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
30	Minggu, 30 Juni 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

Supervisor
Kepala Unit Landasan

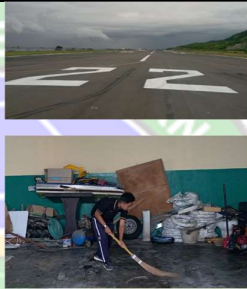


Arjat
NIP. 19820430 201212 1 007

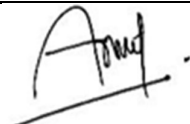
FORM KEGIATAN HARIAN OJT

JULI 2024

Nama : Cahya Yoni Narayana
 NIT : 30722030
 Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin
 Amir Luwuk

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Senin, 1 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Melaksanakan kurvei area <i>workshop</i>		
2	Selasa, 2 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman liar di sekitar <i>apron</i>		
3	Rabu, 3 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
4	Kamis, 4 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

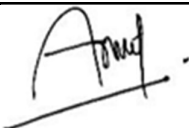
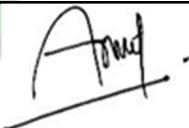
5	Jumat, 5 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman liar di sekitar <i>apron</i> dan pembersihan drainase sekitar <i>apron</i>		
6	Sabtu, 6 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
7	Minggu, 7 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
8	Senin, 8 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
9	Selasa, 9 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar di sekitar <i>runway</i>		
10	Rabu, 10 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
11	Kamis, 11 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

		- Pengukuran jalan untung <i>Trial Compaction asphalt</i>		
12	Jumat, 12 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman liar di sekitar <i>runway</i>	 	
13	Sabtu, 13 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
14	Minggu, 14 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
15	Senin, 15 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran pagar rumah dinas Kepala Bandara	 	
16	Selasa, 16 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada <i>runway strip</i>		

				
17	Rabu, 17 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada <i>runway strip</i>	 	
18	Kamis, 18 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada <i>runway strip</i>	 	
19	Jumat, 19 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan kurvei di sekitar jalan menuju bandara - Kegiatan <i>Trial Compaction asphalt</i>	  	

20	Sabtu, 20 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan <i>Trial Compaction asphalt</i>		
21	Minggu, 21 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
22	Senin, 22 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran sebagian area parkir mobil inap - Kegiatan <i>overlay</i>		
23	Selasa, 23 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada <i>runway strip</i> - Kegiatan <i>overlay</i>		

24	Rabu, 24 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan overlay		
25	Kamis, 25 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan drainase - Kegiatan overlay		
26	Jumat, 26 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan drainase		
27	Sabtu, 27 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan kerikil sekitar overlay - Kegiatan overlay		

				
28	Minggu, 28 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan overlay	 	
29	Senin, 29 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan overlay	 	
30	Selasa, 30 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran area parkir motor - Pengecatan rambu 'STOP' pada karpet SCP - Kegiatan overlay	  	

				
31	Rabu, 31 Juli 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman liar disekitar drainase - Pengecatan ruang AMC - Kegiatan overlay	   	

Supervisor
Kepala Unit Landasan



Arjat

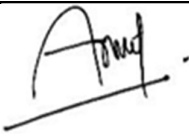
NIP. 19820430 201212 1 007

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

AGUSTUS 2024

Nama : Cahya Yoni Narayana
 NIT : 30722030
 Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin
 Amir Luwuk

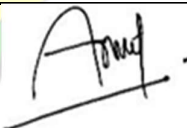
NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Kamis, 1 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman liar di sekitar drainase - Kegiatan overlay		
2	Jumat, 2 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman liar di sekitar drainase - Kegiatan overlay		

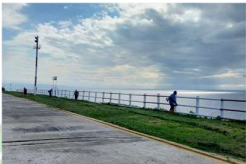
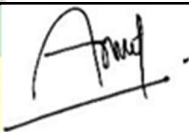
3	Sabtu, 3 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan <i>overlay</i>	 	
4	Minggu, 4 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan <i>overlay</i>	 	
5	Senin, 5 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan fasilitas bangland - Kegiatan <i>overlay</i>	  	
6	Selasa, 6 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar drainase - Kegiatan <i>overlay</i>	 	

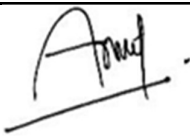
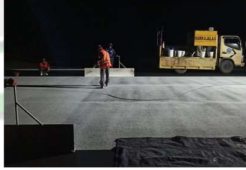
				
7	Rabu, 7 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perbaikan plafon AMC - Perawatan tanaman liar sekitar drainase - Kegiatan overlay	   	
8	Kamis, 8 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar pagar perimeter - Kegiatan overlay	  	
9	Jumat, 9 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar		

		sekitar pagar perimeter - Kegiatan <i>overlay</i>	 	
10	Sabtu, 10 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan <i>overlay</i>	 	Amul.
11	Minggu, 11 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemasangan pipa rumah dinas Kepala Bandara - Kegiatan <i>overlay</i>	  	Amul.
12	Senin, 12 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		Amul.
13	Selasa, 13 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar		Amul.

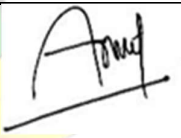
		sekitar pagar parimeter - Kegiatan <i>overlay</i>		
14	Rabu, 14 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar pagar parimeter - Kegiatan <i>overlay</i>		
15	Kamis, 15 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar pagar parimeter - Kegiatan <i>overlay</i>		

16	Jumat, 16 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar PKP-PK - Kegiatan overlay	  	
17	Sabtu, 17 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan overlay	 	
18	Minggu, 18 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan overlay	 	
19	Senin, 19 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan overlay	 	

20	Selasa, 20 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi darat - Perawatan tanaman liar sekitar <i>apron</i> - Kegiatan <i>overlay</i>	   	
21	Rabu, 21 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>taxiway</i> dan <i>apron</i> - Kegiatan <i>overlay</i>	  	
22	Kamis, 22 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembuatan sampel uji <i>marshall</i> - Pengukuran marka <i>runway</i>	 	

				
23	Jumat, 23 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemeliharaan tanaman liar sekitar jalan inspeksi - Pengecatan runway	  	
24	Sabtu, 24 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perbaikan talang lantai 3 terminal - Pengecatan runway	  	
25	Minggu, 25 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan overlay	 	

26	Senin, 26 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perbaikan talang lantai 3 terminal - Pengecatan runway	  	Amf.
27	Selasa, 27 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan drainase - Kegiatan overlay	  	Amf.
28	Rabu, 28 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemotongan aspal jalan depan bandara - Pengukuran area perencanaan kafe area ruang tunggu VIP - Kegiatan overlay	  	Amf.

				
29	Kamis, 29 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>runway</i> - Kegiatan <i>overlay</i>	  	
30	Jumat, 30 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>runway</i> - Kegiatan <i>overlay</i>	  	
31	Sabtu, 31 Agustus 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan area <i>apron</i> - Kegiatan <i>overlay</i>	 	

				
--	--	--	--	--

Supervisor
Kepala Unit Landasan



Arjat

NIP. 19820430 201212 1 007



FORM KEGIATAN HARIAN OJT

SEPTEMBER 2024

Nama : Cahya Yoni Narayana
 NIT : 30722030
 Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo
 Lokasi OJT : Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin
 Amir Luwuk

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Minggu, 1 September 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
2	Senin, 2 September 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran umbul-umbul di area bandara	 	
3	Selasa, 3 September 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran kanopi parkir motor	 	

4	Rabu, 4 September 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembuatan pintu rumah dinas		
---	------------------------------	---	--	---

Supervisor
Kepala Unit Landasan



Arjat

NIP. 19820430 201212 1 007

