

**PEMELIHARAAN PAGAR PARIMETER DAN PEKERJAAN
PERBAIKAN PLAFOND PADA TERMINAL KEBERANGKATAN
DI BANDAR UDARA SYUKURAN AMINUDDIN AMIR-LUWUK
SULAWESI TENGAH**

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

Tanggal 02 Oktober 2024 – 31 Maret 2025



Disusun Oleh :

RAHEIM HIDAYATULLAH

NIT.30722044

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2025

**PEMELIHARAAN PAGAR PARIMETER DAN PEKERJAAN
PERBAIKAN PLAFOND PADA TERMINAL KEBERANGKATAN
DI BANDAR UDARA SYUKURAN AMINUDDIN AMIR-LUWUK
SULAWESI TENGAH**

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*

Tanggal 02 Oktober 2024 – 31 Maret 2025



Disusun Oleh :

RAHEIM HIDAYATULLAH

NIT.30722044

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2025

LEMBAR PERSETUJUAN

PEMELIHARAAN PAGAR PARIMETER DAN PEKERJAAN PERBAIKAN
PLAFOND PADA TERMINAL KEBERANGKATAN DI BANDAR UDARA
SYUKURAN AMINUDDIN AMIR-LUWUK

Oleh :

RAHEIM HIDAYATULLAH

NIT.30722044

Laporan *On The Job Training (OJT)* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu
syarat penilaian *On The Job Training (OJT)*

Disetujui Oleh :

Supervisor OJT

Brilian Ananta, A.Md.

NIP. 19980425 202203 1 011

Dosen Pembimbing

Dr. Siti Fatmah, S.T., M.T.

NIP. 19660214 199003 2 001

Mengetahui
Kepala Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk



Nurul Anwar, S.SiT

19741122 199602 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On The Job Training* telah dilakuka pengujian didepan tim penguji pada tanggal 05 Maret 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On The Job Training*.

Tim Penguji :

Ketua



Dr. Siti Fatimah, S.T., M.T.

NIP.19660214 199003 2 001

Sekretaris



Brilian Ananta, A.Md.

NIP. 19980425 202203 1 011

Mengetahui

Ketua Program Studi

Teknik Bangunan dan Landasan

Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.

NIP. 19781028 200592 2 001

KATA PENGANTAR

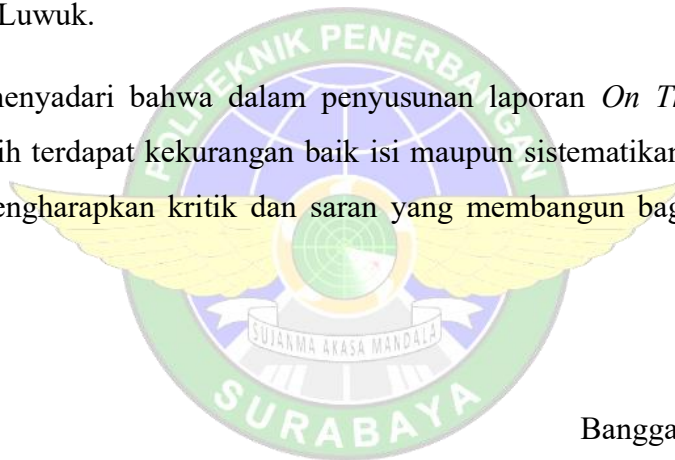
Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan hidayah-NYA sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On The Job Training* (OJT) yang dilaksanakan di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk. *On The Job Training* (OJT) atau praktek kerja lapangan merupakan penerapan terhadap ilmu dan keterampilan yang di dapat penulis selama proses perkuliahan di Politeknik Penerbangan Surabaya Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII B di Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk. Laporan ini merupakan catatan kami selama melakukan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk.

Adapun manfaat yang penulis dapat dari bimbingan dan pengarahan selama pengerjaan laporan *On The Job Training* (OJT) merupakan pengalaman yang sangat berharga bagi penulis oleh sebab itu pada kesempatan ini penulis sampaikan rasa terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu kelancaran *On The Job Training* (OJT) dan penyusunan laporan ini, khususnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa (Allah Swt), Sang Maha Pencipta yang telah memberikan berkah dan karunia-Nya.
2. Kedua Orang Tua dan rekan penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa secara ikhlas demi kelancaran *On The Job Training* (OJT) dalam menempuh pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Ibu Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
5. Ibu Dr. Siti Fatimah, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing dan dosen penguji *On The Job Training*.

6. Bapak Nurul Anwar, S.ST. selaku Kepala Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk yang telah memberikan kesempatan untuk melaksanakan *On The Job Training* (OJT).
7. Bapak Pudji Pribawanto, S.Kom selaku Kepala Seksi Teknik dan Operasi yang telah memberikan pengarahan dan pengetahuan tentang kegiatan operasional teknik di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk.
8. Bapak Arjat selaku Koordinator Unit Bangunan dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)
9. Seluruh staff, karyawan dan senior di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan *On The Job Training* (OJT) ini masih terdapat kekurangan baik isi maupun sistematikanya. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan laporan ini.



Banggai, 05 Maret 2025

RAHEIM HIDAYATULLAH

NIT. 30722044

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	1
1.2 Manfaat Dan Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	1
BAB II PROFIL DAN LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i>	3
2.1 Sejarah Singkat	3
2.2 Data Umum Bandara	4
2.2.1 Indikator Bandar Udara Dan Nama	4
2.2.2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara	5
2.2.3 Jam Operasi.....	6
2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara	6
2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara	6
2.2.6 Pertolongan Kecelakaan Pesawat Udara dan Pemadam Kebakaran.....	7
2.2.7 <i>Seasonal Availability Clearing</i>	7
2.2.8 <i>Apron, Taxiway dan Check Location Data</i>	7
2.2.9 Petunjuk Pergerakan Permukaan dan Sistem Kontrol & Pemberian Rambu	8

2.2.10 Karakteristik Fisik <i>Runway</i>	8
2.2.11 <i>Declared Distance</i>	9
2.3 Struktur Organisasi.....	10
BAB III TINJAUAN TEORI	11
3.1 Bandar Udara.....	11
3.1.2 Fasilitas Sisi Darat (<i>Land Side</i>)	11
3.2 Daerah Keamanan Terbatas (<i>Security Restricted Area</i>)	12
3.3 Jenis-Jenis Pagar.....	13
3.3.1 Pagar <i>Wiremesh</i>	13
3.3.2 Pagar BRC	13
3.3.3 Pagar Harmonika	14
3.4 Pengertian Terminal Penumpang.....	15
3.5 Pemeliharaan Gedung Terminal Bandar Udara	15
3.6 Pengertian, Jenis dan Fungsi Plafon.....	16
BAB IV PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING II	18
4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT	18
4.2 Fasilitas Sisi Darat.....	18
4.2.1 Terminal	18
4.2.2 Parking Area	19
4.2.3 Gedung PKP-PK	19
4.2.4 Kantor Administrasi	20
4.2.5 <i>Power House</i>	20
4.2.6 Gudang Kargo.....	21

4.2.7 Gedung Alat-Alat Berat	21
4.3 Fasilitas Sisi Udara	21
4.3.1 Landasan Pacu (<i>Runway</i>)	21
4.3.2 Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	22
4.3.3 <i>Apron</i>	23
4.4 Jadwal Pelaksanaan OJT	23
4.5 Permasalahan	24
4.5.1 Kurangnya Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara	24
4.5.3 Pekerjaan perbaikan plafon pada gedung terminal keberangkatan	27
4.6 Penyelesaian Masalah	28
4.6.1 Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara	28
4.6.2 Perbaikan Plafon Terminal Keberangkatan	32
BAB V PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING	38
5.1 Kesimpulan	38
5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV	38
5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan	38
5.2 Saran	39
5.2.1 Saran Terhadap BAB IV	39
5.2.2 Saran terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan	39
DAFTAR PUSTAKA	40
LAMPIRAN	41

DAFTAR GAMBAR

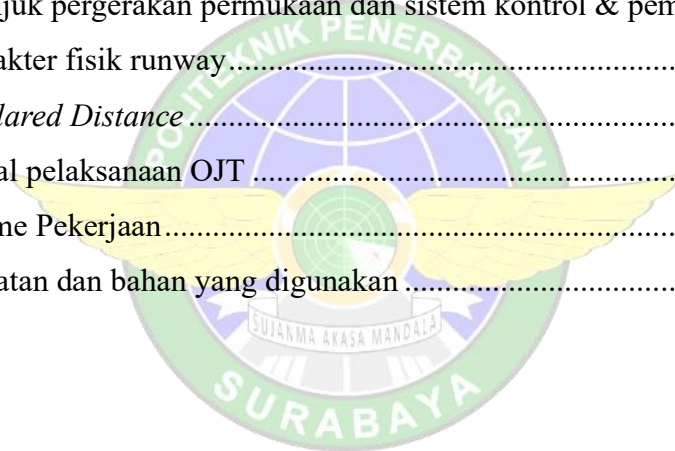
Gambar 2. 1 Terminal Bandar Udara	3
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi.....	10
Gambar 3. 1 Pagar <i>Wiremesh</i>	13
Gambar 3. 2 Pagar BRC.....	14
Gambar 3. 3 Pagar Harmonika.....	15
Gambar 4. 1 Terminal Bandar Udara	18
Gambar 4. 2 <i>Parking Area</i>	19
Gambar 4. 3 PKP-PK	19
Gambar 4. 4 Kantor Administrasi	20
Gambar 4. 5 <i>Power House</i>	20
Gambar 4. 6 Gudang Kargo	21
Gambar 4. 7 Gedung A2B.....	21
Gambar 4. 8 <i>Runway</i>	22
Gambar 4. 9 <i>Taxiway A</i>	22
Gambar 4. 10 <i>Taxiway B</i>	23
Gambar 4. 11 <i>Apron</i>	23
Gambar 4. 12 Pagar yang ditumbuhi tumbuhan yang menjalar.....	25
Gambar 4. 13 Lokasi pagar parimeter yang ditumbuhi tumbuhan menjalar.....	25
Gambar 4. 14 Pagar yang terbuka	26
Gambar 4. 15 Lokasi pagar yang terbuka	26
Gambar 4. 16 Kondisi kerusakan plafon pada terminal keberangkatan.....	27
Gambar 4. 17 Flowchart Pemeliharaan pagar parimeter.....	28
Gambar 4. 18 Penebangan pohon di sekitar pagar parimeter.....	29
Gambar 4. 19 Perbaikan pagar parimeter yang rusak	29
Gambar 4. 20 Hasil dari perbaikan pagar menggunakan kawat besi	30
Gambar 4. 21 Penyemprotan tumbuham liar	30
Gambar 4. 22 Flowchart perbaikan plafon terminal keberangkatan	32

Gambar 4. 23 Pengukuran kerangka besi hollow.....	34
Gambar 4. 24 Pemotongan kerangka	34
Gambar 4. 25 Pemasangan kerangka plafon	35
Gambar 4. 26 Pemasangan plafon PVC	36
Gambar 4. 27 Pengecekan sambungan plafon	37
Gambar 4. 28 Hasil akhir pemasangan plafon	37
Gambar 4. 29 Layout bandara	42



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Indikator Bandar Udara dan Nama.....	4
Tabel 2. 2 Data geografis dan data administrasi bandar udara.....	5
Tabel 2. 3 Jam operasi.....	6
Tabel 2. 4 Pelayanan dan fasilitas teknis penanganan pesawat udara.....	6
Tabel 2. 5 Fasilitas penumpang pesawat udara	6
Tabel 2. 6 PK-PPK	7
Tabel 2. 7 <i>Seasonal availability clearing</i>	7
Tabel 2. 8 <i>Apron, taxiway dan check location data</i>	7
Tabel 2. 9 Petunjuk pergerakan permukaan dan sistem kontrol & pemberian rambu ..	8
Tabel 2. 10 Karakter fisik runway.....	8
Tabel 2. 11 <i>Declared Distance</i>	10
Tabel 4. 1 Jadwal pelaksanaan OJT	24
Tabel 4. 2 Volume Pekerjaan.....	33
Tabel 4. 3 Peralatan dan bahan yang digunakan	33



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

On the Job Training (OJT) merupakan salah satu bagian *integral* dari kegiatan pendidikan dan pelatihan bagi taruna/i di Politeknik Penerbangan Surabaya. *On the Job Training* dapat digunakan sebagai salah satu instrumen untuk mengukur atau mengetahui tingkat keberhasilan para taruna/i dalam melaksanakan proses pembelajaran selama di kampus. Kegiatan *On The Job Training* (OJT) yang dilakukan pada program studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya adalah untuk menambah wawasan mengenai Fasilitas Sisi Darat (FSD) dan Fasilitas Sisi Udara (FSU) yang dilaksanakan di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk.

Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) merupakan kewajiban yang harus ditempuh seluruh taruna/i pada Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya, sebagaimana tercantum dalam peraturan kepala badan pengembangan SDM perhubungan Nomor PK.09/BPSDMP-2016 tentang kurikulum Program Pendidikan Dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Penerbangan.

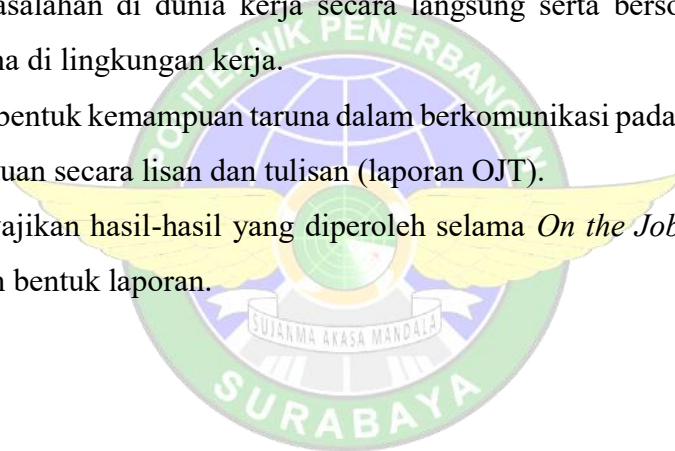
Dengan dilaksanakannya *On the Job Training* (OJT) Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya, nantinya diharapkan dapat mencetak taruna/i yang berkompeten dan siap memasuki dunia kerja. Serta memiliki kemampuan praktik yang cukup mumpuni dan matang dalam hal memberikan pelayanan di bidang bangunan dan landasan.

1.2 Manfaat Dan Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Adapun manfaat dan tujuan dilaksanakannya program *On the Job Training* (OJT) kepada taruna-taruni Politeknik Penerbangan Surabaya adalah:

1. Sebagai salah satu syarat lulus mata kuliah pada kurikulum Program Diklat Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan.

2. Sebagai bukti tertulis bahwa telah melaksanakan OJT.
3. Membentuk karakter (Taruna/i) yang bertanggung jawab, disiplin dan beretika yang baik serta dapat bersosialisasi dalam dunia kerja.
4. Memperoleh pengalaman bekerja yang sebenarnya di lokasi OJT.
5. Mengasah kemampuan yang didapat untuk diimplementasikan pada dunia kerja.
6. Menerapkan kompetensi dan keterampilan yang telah dipelajari di program studi.
7. Memperluas wawasan sebagai calon tenaga kerja.
8. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
9. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/substansi keilmuan secara lisan dan tulisan (laporan OJT).
10. Menyajikan hasil-hasil yang diperoleh selama *On the Job Training (OJT)* dalam bentuk laporan.



BAB II

PROFIL DAN LOKASI *ON THE JOB TRAINING*

2.1 Sejarah Singkat

Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir berdiri sejak tahun 1972 terletak di Desa Bubung, Kecamatan Luwuk, Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah. Bandara tersebut dulunya bernama Bandara Bubung dan dibangun pada Tahun 1972 dengan Landasan 850 x 30 meter dan *Apron* 50 x 40 meter dilengkapi Fasilitas Komunikasi sederhana . Pada tahun 2008, nama bandara ini berganti menjadi Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir yang di petik dari nama Raja Banggai yang terakhir. Setelah itu, Bandara ini mulai dikembangkan. Kini memiliki *Runway* sepanjang 2.250 x 45 meter, *Apron* seluas 315 x 85 meter dan *Taxiway* seluas 55 x 18 meter sehingga mampu didarati Pesawat sejenis Boeing 737.



Gambar 2. 1 Terminal Bandar Udara (Sumber : Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

Pengembangan Bandara bertujuan agar layak memenuhi syarat dalam pelayanan keamanan dan keselamatan penerbangan pesawat berbadan lebar seperti keamanan dan keselamatan penerbangan pesawat berbadan lebar seperti Boeing 737-300 / 400 sampai Boeing 737-900ER dan luas terminal 5000 meter persegi yang mampu menampung 350 penumpang.

Adapun jadwal penerbangan pada Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk yaitu Batik Air dengan pesawat Airbus A320 dan Wings Air dengan pesawat

ATR 72-500. Rute penerbangan Batik Air yaitu Makassar (UPG) - Luwuk (LUW) dan Luwuk (LUW) - Makassar (UPG) dengan 2 kali penerbangan dalam sehari. Rute penerbangan Wings Air yaitu Palu (PLW) - Luwuk (LUW) dan Luwuk (LUW) – Palu (PLW) dengan 1 kali penerbangan dalam seminggu.

2.2 Data Umum Bandara

Berikut ini adalah data umum yang ada pada Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk

2.2.1 Indikator Bandar Udara Dan Nama

Tabel 2. 1 Indikator Bandar Udara dan Nama

(Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

1	Indikator Lokasi	WAFW
2	Nama Bandar Udara	Syukuran Aminuddin Amir
3	Lokasi	Kota Luwuk, Kabupaten Banggai



2.2.2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

Tabel 2. 2 Data geografis dan data administrasi bandar udara

(Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

1	Koordinat ARP <i>Aerodrome</i>	01 ⁰ 02'26''S-122 ⁰ 46'21''E
2	Arah dan jarak	191.35 ⁰ dan 11,5 km dari Kota Luwuk
3	<i>Magnet Var</i> /Tahun Perubahan	0 ⁰ E (2020) / 0.1 ⁰ <i>Decreasing</i>
4	Elevasi/Referensi Temperatur	64 ft/32 ⁰ C
5	Elevasi masing-masing threshold	RW 04 = 62 ft RW 22 = 56 ft
6	Elevasi tertinggi <i>Touch Down Zone</i> Pada <i>Precisin Approach Runway</i>	NIL
7	Rincian <i>Rotaring Beacon</i>	<i>HBM 1502-02/One clear lens and one aviation green lens/12 RPM? Ada di Tower</i>
8	Penyelenggara Bandar Udara	Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk
9	Alamat	Jalan Mandapar No.02 Luwuk, Sulawesi Tengah
10	Telepon	-
11	Fax	-
12	Telex	-
13	Email	bandara_syukuran@yahoo.co.id
14	Keterangan	NIL

2.2.3 Jam Operasi

Tabel 2. 3 Jam operasi

(Sumber : Aerodrome Manual,Tahun 2023)

1	Pelayanan Pesawat Udara	06.00-17.00 LT/22.00-09.00 UTC
2	Administrasi Bandar Udara	Mon – Fri : 08.00 – 16.00 LT/00.00 – 08.00 UTC
3	Kesehatan	05.30-14.30 LT/21.30-06.30 UTC
4	<i>Handling</i>	06.00-17.00 LT/22.00-09.00 UTC
5	Keamanan Bandar Udara	H24

2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara

Tabel 2. 4 Pelayanan dan fasilitas teknis penanganan pesawat udara

(Sumber : Aerodrome Manual,Tahun 2023)

1	Fasilitas penanganan kargo	Tersedia
2	Bahan bakar/Oli/tipe	Avtur
3	Fasilitas bahan bakar / kapasitas	2 unit <i>Refueller</i> @12000lt 1 unit <i>Dispencer</i> @4000lt
4	Ruang hangar perbaikan pesawat udara	NIL
5	Fasilitas perbaikan untuk pesawat udara	NIL

2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara

Tabel 2. 5 Fasilitas penumpang pesawat udara

(Sumber : Aerodrome Manual,Tahun 2023)

1	Hotel	Tersedia di kota
2	Restauran	Tersedia di Bandar Udara
3	Transportasi	Tersedia Taksi,Angkutan Sewa
4	Fasilitas Kesehatan	Tersedia di kota (Rumah Sakit,Puskesmas)
5	Bank dan Kantor Pos	Tersedia di kota,ATM tersedia di Bandar Udara
6	Kantor Pariwisata	Tersedia di kota
7	Pelayanan Bagasi	Tersedia
8	Keterangan	NIL

2.2.6 Pertolongan Kecelakaan Pesawat Udara dan Pemadam Kebakaran

Tabel 2. 6 PK-PPK

(Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

1	Kategori PKP - PK	Kategori 6
2	Peralatan Penyelamatan	1 unit <i>Foam Tender Type III</i> 1 unit <i>Foam Tender Type IV</i> 1 unit <i>Ambulance</i> 1 unit <i>Commando Car</i> 1 personal Kompetensi Senior 2 personal Kompetensi Junior 6 personel non Kompetensi
3	Ketersediaan Peralatan Pemindahan pesawat udara rusak	NIL

2.2.7 Seasonal Availability Clearing

Tabel 2. 7 Seasonal availability clearing

(Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

1	<i>Type of Clearing Equipment</i>	NIL
2	<i>Clearance</i>	NIL
3	Kedatangan	NIL

2.2.8 Apron, Taxiway dan Check Location Data

Tabel 2. 8 Apron, taxiway dan check location data

(Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

Apron A	Permukaan <i>Flexible</i>	Kekuatan (<i>Streght</i>)	PCN 51 F/C/X/T
		Dimensi	235 x 75 m 75 x 45 m
Apron B	Permukaan <i>Rigid</i>	Kekuatan (<i>Streght</i>)	PCN 45 F/C/X/T
		Dimensi	185 x 15 m 45 x 55 m 10 x 10 m

Taxiway A	Permukaan <i>Flexible</i>	Kekuatan (<i>Streght</i>)	PCN 51 F/C/X/T
		Dimensi	55 x 18 m
Taxiway B	Permukaan <i>Flexible</i>	Kekuatan (<i>Streght</i>)	PCN 51 F/C/X/T
		Dimensi	55 x 18 m

2.2.9 Petunjuk Pergerakan Permukaan dan Sistem Kontrol & Pemberian Rambu

Tabel 2. 9 Petunjuk pergerakan permukaan dan sistem kontrol & pemberian rambu
(Sumber : Aerodrome Manual,Tahun 2023)

1	Penggunaan tanda identifikasi pesawat udara	Tersedia pesawat udara
2	Marka dan lampu <i>Runway</i> dan <i>Taxiway</i>	Marka <i>Runway</i> : <i>Centerline,Side Stripe,THR,Designation,TDZ,Aming Point</i> Marka <i>Taxiway</i> : <i>Centerline, Side Strip</i> Lampu runway ; <i>RWY Edge, Turning Area,RTIL,RWY End,THR</i> Lampu <i>taxiway</i> : <i>TWY Edge</i>
3	<i>Stop bars</i>	NIL
4	Keterangan	NIL

2.2.10 Karakteristik Fisik Runway

Tabel 2. 10 Karakter fisik runway
(Sumber : Aerodrome Manual,Tahun 2023)

1	2	3	4	5	6
Nomor Runway	<i>True & MAG BRG</i>	Dimensi <i>Runway</i>	Kekuatan (PCN) dan Permukaan <i>runway & dan stopway</i>	Koordinat <i>Threshold</i>	<i>ELV TDZ Precision Approach Runway</i>
04	035.2 7 ⁰	2250 x 45 m	51 F/C/X/T <i>Flexible</i>	01 ⁰⁰ 2'37,17''S 122 ⁰⁴ 6'48.62''E	62 ft
22	215.2 7			01 ⁰⁰ 1'37,41''S 122 ⁰⁴ 6'48.62''E	56 ft

7	8	9	10	11	12	13
<i>Slope Runway - Stopway</i>	Dimensi <i>Stopway</i>	Dimensi <i>Clearway</i>	Dimensi <i>Runway Strip</i>	RESA	OFZ	<i>Remarks</i>
<i>Longitudinal</i> 0.0265 – 0,4% <i>Transverse</i> 1 – 1.5 %	60 x 45 m	NIL	2430 x 120 m	90 x 90 m	NIL	NIL
<i>Longitudinal</i> 0.0265 – 0,4% <i>Transverse</i> 1 – 1.5 %	NIL	NIL		90 x 90 m	NIL	NIL

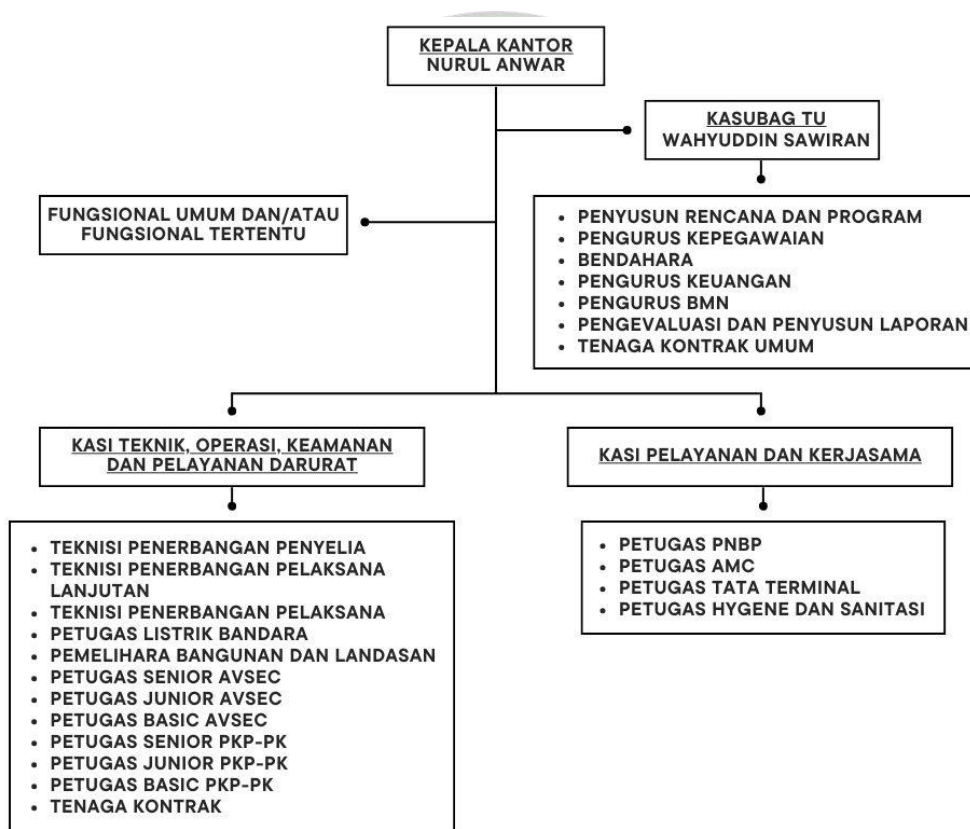
2.2.11 Declared Distance

Tabel 2. 11 Declared Distance

(Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

1	2	3	4	5
<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>
04	2250 m	2250 m	2310 m	2250 m
22	2250 m	2250 m	2250 m	2250 m

2.3 Struktur Organisasi



Gambar 2. 2 Struktur Organisasi (Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Menurut UU Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan, bandar udara adalah kawasan di daratan dan atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

3.1.1 Fasilitas Sisi Udara (*Air side*)

- A. *Runway* (Landas Pacu), adalah suatu daerah persegi empat dengan ukuran panjang, lebar dan ketebalan tertentu serta dilengkapi dengan rambu-rambu untuk pesawat melakukan pendaratan (*landing*) dan lepas landas (*take-off*) pesawat udara.
- B. *Taxiway*, adalah bagian dari fasilitas sisi udara bandara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara beberapa fasilitas seperti *aircraft parking position*, *apron taxiway*, dan *rapid exit taxiway*.
- C. *Apron*, adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat yang digunakan untuk mengisi bahan bakar, menurunkan penumpang, dan mengisi penumpang.

3.1.2 Fasilitas Sisi Darat (*Land Side*)

- A. Terminal bandar udara merupakan bangunan yang disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan.
- B. Gudang kargo merupakan fasilitas penting yang berfungsi sebagai pusat khusus untuk mengatur serta mengelola proses pemuatan, pemindahan,

penyimpanan, maupun pengiriman barang.

- C. *Parking Area* merupakan area yang digunakan oleh penumpang atau pengguna jasa bandara untuk memarkirkan kendaraan nya.

3.2 Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*)

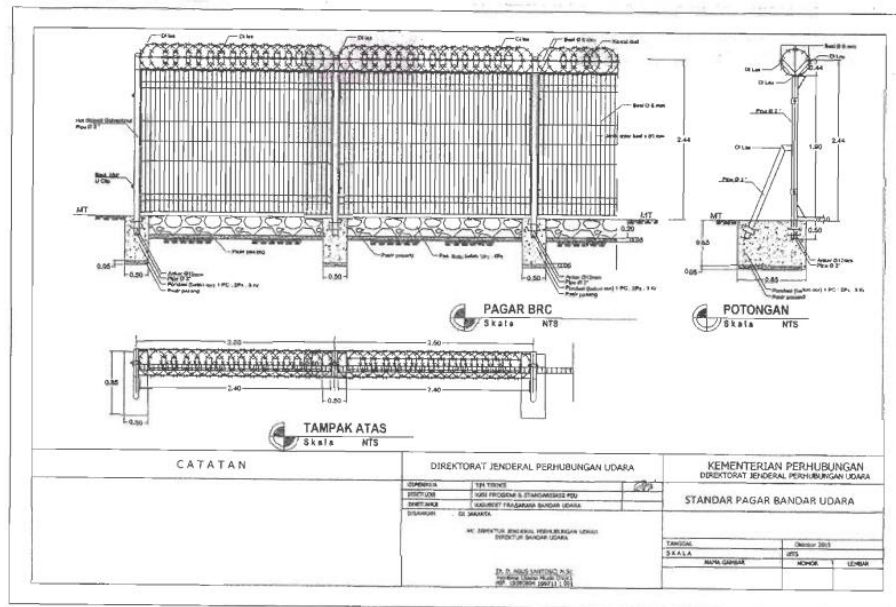
Daerah Keamanan Terbatas adalah daerah-daerah tertentu di dalam bandar udara maupun di luar bandar udara yang diidentifikasi sebagai daerah berisiko tinggi untuk digunakan kepentingan keamanan penerbangan, penyelenggara bandar udara, dan kepentingan lain yang digunakan untuk kepentingan penerbangan dimana daerah tersebut dilakukan pengawasan dan untuk masuk dilakukan pemeriksaan keamanan.

Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) harus dilindungi dengan pembatas fisik dapat berupa pagar yang standart. Standar Pagar mengacu kepada standar teknis pekerjaan konstruksi seperti SNI dan standar lainnya yang berlaku di Indonesia. Apabila ada kebutuhan teknis khusus (*extraordinary requirement*) terkait pekerjaan teknis di lapangan, maka pihak terkait perlu melakukan kajian dan justifikasi teknis sesuai kebutuhan di lokasi dengan memperhatikan faktor teknis dan ekonomis, sesuai dengan kondisi setempat, tingkat keperluan, kemampuan pelaksanaan dan syarat teknis lainnya dengan tetap berpedoman pada standar pagar yang mengacu pada Keputusan Presiden Nomor 601 Tahun 2015.

Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) digunakan untuk kegiatan :

- a. Pergerakan pesawat udara
- b. Pergerakan personel penerbangan, dan peralatan kerja untuk kepentingan penerbangan
- c. Pergerakan kargo dan pos yang akan dimuat kedalam pesawat udara
- d. Pergerakan penumpang dan bagasi yang akan naik pesawat udara
- e. Instalasi/obyek vital berhubungan langsung dengan pengoperasian pesawat udara

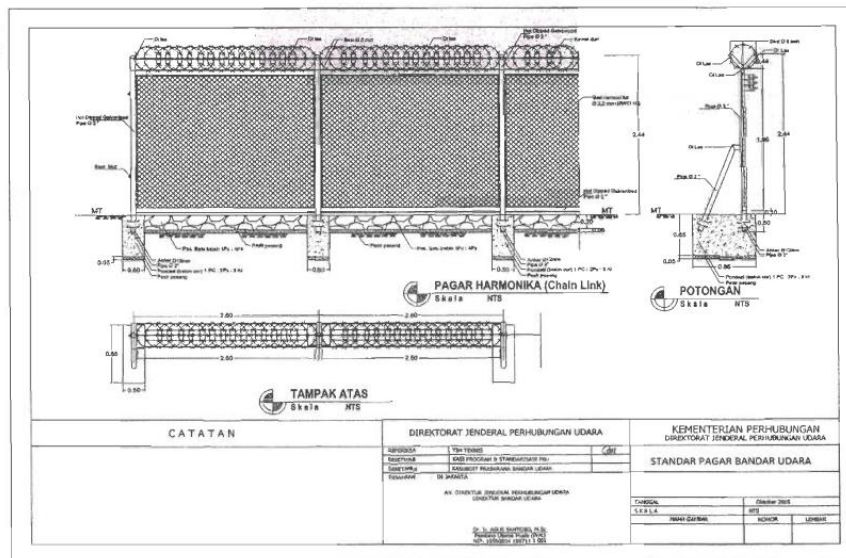
hubungan antara besi disekrup dengan baut, sedangkan hubungan tiang besi pagar dan BRC dapat disekrup / diklem dengan *u-clip*.



Gambar 3. 2 Pagar BRC (Sumber: KP 601 tahun 2015)

3.3.3 Pagar Harmonika

Pagar Harmonika adalah jenis pagar dengan material kawat harmonika yang dilapisi galbani dengan cara *hot dip* sedangkan untuk tiang pagar di *hot dipped galvanized*. Diatas kawat harmonika dipasang kawat duri melingkar setinggi 88 cm.



Gambar 3. 3 Pagar Harmonika (Sumber: KP 601 tahun 2015)

3.4 Pengertian Terminal Penumpang

Menurut KM No 20 Tahun 2005 tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7046-2004, mengenai terminal penumpang Bandar Udara, adalah semua bentuk bangunan yang menjadi penghubung sistem transportasi darat dan sistem transportasi udara yang menampung kegiatan-kegiatan transisi antara akses dari darat ke pesawat udara atau sebaliknya, pemrosesan penumpang datang, berangkat maupun transit dan transfer serta pemindahan penumpang dan bagasi dari dan ke pesawat udara. Terminal penumpang harus mampu menampung kegiatan operasional, administrasi dan komersial serta harus memenuhi persyaratan keamanan dan keselamatan operasi penerbangan di samping persyaratan lain yang berkaitan dengan masalah bangunan.

3.5 Pemeliharaan Gedung Terminal Bandar Udara

Menurut Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor: 24/PRT/M/2008 tentang Pedoman Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Gedung, pemeliharaan bangunan gedung adalah kegiatan menjaga keandalan bangunan gedung beserta prasarana dan sarannya agar bangunan gedung selalu layak fungsi (*preventive maintenance*).

Pekerjaan pemeliharaan gedung meliputi jenis pembersihan, perapihan, pemeriksaan, pengujian, perbaikan dan/atau penggantian bahan atau perlengkapan bangunan gedung, dan kegiatan sejenis lainnya berdasarkan pedoman pengoperasian dan pemeliharaan bangunan gedung. pemeliharaan bangunan gedung meliputi pemeliharaan dan perbaikan kecil untuk seluruh bangunan gedung meliputi :

- a. Arsitektur bangunan, meliputi lantai dan tangga, dinding, pintu, jendela, plafon dan atap.
- b. Utilitas bangunan meliputi listrik, tata udara (AC), plumbing, lift, pemadam kebakaran, dan instalasi pengolahan air.
- c. Halaman gedung meliputi lapangan parkir, pagar, tempat sampah, dan saluran air.

3.6 Pengertian, Jenis dan Fungsi Plafon

Pengertian Plafon berasal dari bahasa Prancis yakni *plafond* yang memiliki arti langit – langit. Sedangkan dalam bahasa Inggris yakni *ceiling*. Ada banyak jenis plafon rumah yang tersedia di pasaran dan masing-masing memiliki kelebihan serta kekurangannya tersendiri. Berikut merupakan jenis-jenis plafon :

- a. Plafon Triplek
- b. Plafon Eternit
- c. Plafon Gypsum
- d. Plafon GRC (*Glass Fiber Reinforced Cement Board*)
- e. Plafon PVC (*Polyvinyl Chloride*)
- f. Plafon Metal
- g. Plafon Akustik

Fungsi utama plafon adalah untuk mencegah cuaca panas atau cuaca dingin agar tidak langsung masuk ke dalam rumah setelah menembus atap. Beberapa fungsi plafon antara lain :

- a. Penutup rangka atap

Fungsi plafon sebagai penutup rangka agar saat kita berada di ruangan, bagian atap terlihat bersih dan tidak terlihat rangka atap yang kurang rapi.

b. Menahan kotoran / material dari atap

Fungsi plafon menahan jatuhnya kotoran dari celah – celah atap, mengantisipasi masuknya hewan pengganggu dan melindungi ruang dari percikan air hujan yang menembus atap.

c. Menahan udara panas atau dingin

Fungsi plafon dapat menginsulasi suhu hangat di antara genteng dan juga plafon sehingga suhu di dalam ruangan akan cenderung lebih sejuk dan nyaman bagi penghuninya.



BAB IV

PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING II

4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT

Ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) yang diikuti oleh taruna yang dilaksanakan di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII B dilaksanakan mulai tanggal 02 Oktober 2024 sampai 31 Maret 2025. Penyusunan laporan ini lebih difokuskan pada Unit Bangunan dan Landasan di tempat pelaksanaan *On The Job Training* (OJT). Yang menjadi ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) adalah sebagai berikut :

4.2 Fasilitas Sisi Darat

4.2.1 Terminal

Terminal Bandar Udara merupakan sebuah bangunan di bandar udara di mana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Di terminal, penumpang membeli tiket, menitipkan bagasinya, dan diperiksa pihak keamanan.



Gambar 4. 1 Terminal Bandar Udara (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.2.2 Parking Area

Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu tempat kurun waktu tertentu.



Gambar 4. 2 Parking area (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.2.3 Gedung PKP-PK

Menurut KP 14 Tahun 2015, Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran atau yang disingkat PKP-PK merupakan unit bagian dari penanggulangan keadaan darurat di Bandar Udara dan Personel PKP-PK merupakan personel yang bertanggung jawab untuk mengoperasikan dan melakukan pemeliharaan/perawatan kendaraan PKP-PK serta melakukan penanggulangan keadaan darurat di Bandar Udara dan sekitarnya.



Gambar 4. 3 PKP-PK (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.2.4 Kantor Administrasi

Gedung administrasi adalah Gedung yang digunakan oleh pegawai Unit Pelaksana Bandara Udara untuk menjalankan kegiatan administrasi dan kegiatan lainnya dalam pengoperasian dan pengelolaan bandara udara.



Gambar 4. 4 Kantor Administrasi (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.2.5 Power House

Power House merupakan tempat khusus untuk tempat peralatan utama *elektrikal* pada suatu bangunan seperti misalnya *Transformer*, Panel listrik, dan *GENSET*. Ada yang hanya berupa ruangan pada salah satu bagian bangunan utama tetapi ada juga yang berupa bangunan tersendiri yang terpisah dari bangunan utama.



Gambar 4. 5 Power House (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.2.6 Gudang Kargo

Gudang kargo merupakan fasilitas penting yang berfungsi sebagai pusat pengolahan dan penyimpanan barang di bandar udara. Gudang kargo dirancang khusus untuk mengatur serta mengelola proses pemuatan, pemindahan, penyimpanan, maupun pengiriman barang.



Gambar 4. 6 Gudang Kargo (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.2.7 Gedung Alat-Alat Berat

Gedung A2B atau alat – alat berat adalah gedung yang digunakan sebagai tempat untuk penyimpanan alat – alat dan kendaraan penunjang kegiatan operasional bandar udara dan tempat untuk perbaikan alat – alat yang digunakan untuk bekerja.



Gambar 4. 7 Gedung A2B (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.3 Fasilitas Sisi Udara

4.3.1 Landasan Pacu (*Runway*)

Runway adalah suatu daerah persegi empat dengan ukuran panjang, lebar dan

ketebalan tertentu serta dilengkapi dengan rambu-rambu untuk pesawat melakukan pendaratan (*landing*) dan lepas landas (*take-off*) pesawat udara. Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk memiliki *Runway* 22 dan *Runway* 04 serta memiliki dimensi Panjang 2.250 m dan Lebar 45 m.



Gambar 4. 8 Runway (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.3.2 Landas Hubung (*Taxiway*)

Taxiway merupakan fasilitas sisi udara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara beberapa fasilitas seperti *aircraft parking position taxiline*, *apron*, terminal penumpang, dan segala fasilitas lainnya. Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk memiliki 2 *exit taxiway*, berupa A dan B yang seluruh permukaannya dilapisi *asphalt concrete* dengan PCN 37 F/C/X/T serta memiliki dimensi *Taxiway* A: 55 X 18 m dan *Taxiway* B: 55 X 18 m.



Gambar 4. 9 Taxiway A (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)



Gambar 4. 10 Taxiway B (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.3.3 Apron

Apron adalah bagian dari Bandara yang digunakan sebagai tempat parkir Pesawat yang digunakan untuk mengisi bahan bakar, menurunkan penumpang, dan mengisi penumpang. Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir dilapisi *asphalt concrete* dengan PCN 51 F/C/X/T.



Gambar 4. 11 Apron (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.4 Jadwal Pelaksanaan OJT

Jadwal pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk dilaksanakan sejak tanggal 02 September 2024 sampai 31 Maret 2025. Adapun Jadwal dan kegiatan selama pelaksanaan *On The Job Training* tertera pada tabel dibawah ini.

Tabel 4. 1 Jadwal pelaksanaan OJT
(Sumber : Olah Data Penulis, 2025)

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan
1	02 Oktober 2024	Taruna tiba di Lokasi <i>On The Job Training</i>
2	02 Oktober 2024 – 28 Februari 2025	Taruna melaksanakan <i>On The Job Training</i> sesuai arahan serta kesepakatan <i>Supervisor</i>
3	05 Maret 2025	Taruna melaksanakan sidang <i>on the job training</i> .

4.5 Permasalahan

Dalam Pelaksanaan *On The Job Training* di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir Luwuk, penulis menemukan beberapa permasalahan sebagai berikut:

4.5.1 Kondisi Pagar BRC Sisi Udara Yang Tidak Memenuhi Standar

Pagar merupakan suatu alat untuk melindungi daerah keamanan terbatas area bandar udara. Saat ini pagar area sisi udara Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir-Luwuk ini terlihat kurang terawat. Ini terlihat dari beberapa pagar yang belum memenuhi standart yang sudah ditetapkan, yaitu sebagaimana tercantum dalam KP 601 Tahun 2015 yaitu “jarak bebas dengan bagian luar maupun dalam pagar ada 3 M. Dalam radius 3 M ke luar maupun ke dalam pagar tidak boleh ada benda atau sesuatu yang tinggi.” Sesuai dengan aturan yang sudah tercantum di KP 601 Tahun 2015. Bisa dilihat pada gambar di bawah.



Gambar 4. 12 Pagar yang ditumbuhi tumbuhan yang menjalar
(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)



Gambar 4. 13 Lokasi pagar parameter yang ditumbuhi tumbuhan menjalar
(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

Berdasarkan foto diatas, menunjukkan bahwa pagar parameter sepanjang 3.558 meter sangat memprihatinkan karena dipenuhi oleh tumbuhan menjalar yang telah tumbuh sangat lebat. Mengingat pembersihan terakhir dilaksanakan pada tanggal 27 Juni 2024 dan pada tanggal 25 November 2024, sudah lebih dari lima bulan area ini tidak dirawat. Pertumbuhan tumbuhan yang tidak terkendali ini bukan hanya merusak estetika, tetapi juga berpotensi mengganggu fungsi pengamanan parameter dan sangat membahayakan keselamatan operasional penerbangan. Pembersihan harus diprioritaskan untuk menghindari resiko yang lebih besar.



Gambar 4. 14 Pagar yang terbuka
(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)



Gambar 4. 15 Lokasi pagar yang terbuka
(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

Berdasarkan foto di atas terlihat bahwa Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir kurang melakukan pemeliharaan pagar dengan baik. Selain itu terdapat juga pohon yang tumbuh melewati pagar serta tumbuhan yang menjalar disekitar pagar yang bisa merusak pagar. Terdapat juga pagar yang terbuka yang bisa mengakibatkan hewan liar seperti anjing masuk ke runway yang bisa mengancam keselamatan operasi penerbangan. Untuk lokasi pagar yang terbuka berada di samping runway 22.

4.5.3 Pekerjaan perbaikan plafon pada gedung terminal keberangkatan

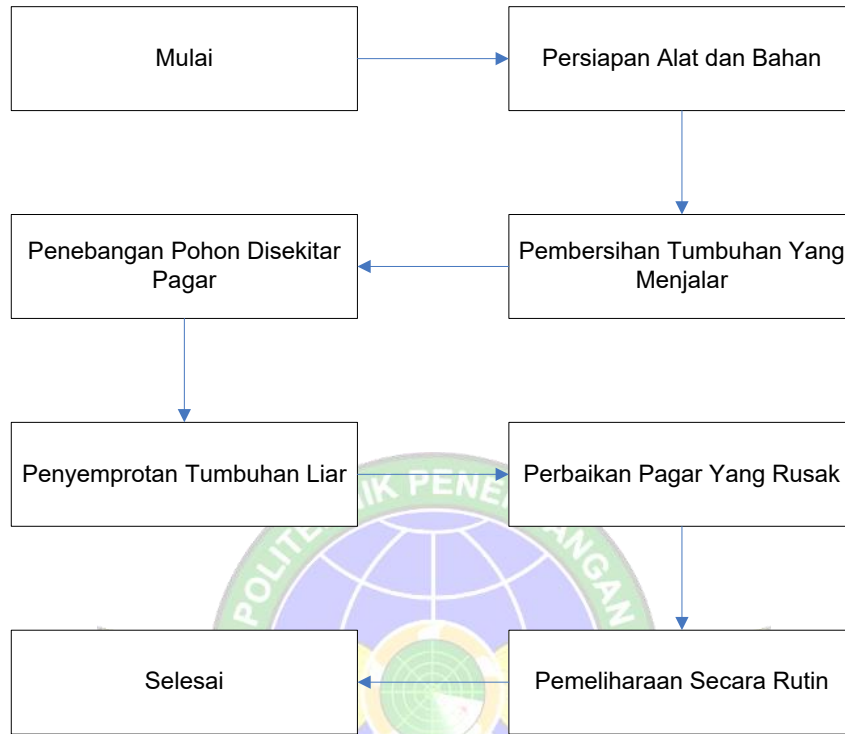
Saat melakukan inspeksi harian rutin, ditemukan plafon yang mengalami kerusakan di area terminal keberangkatan Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir. Kerusakan tersebut terjadi dikarenakan pipa AC yang bocor sehingga menyebabkan plafon menjadi rusak. Plafon tersebut memiliki kondisi kerusakan yang sedang sehingga plafon tersebut harus segera diganti dengan yang baru agar tidak semakin parah.



Gambar 4. 16 Kondisi kerusakan plafon pada terminal keberangkatan
(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

4.6 Penyelesaian Masalah

4.6.1 Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara



Gambar 4. 17 Flowchart Pemeliharaan pagar parimeter

(Sumber : Olah Data Penulis,2025)

Dengan melihat kondisi pagar BRC Sisi Udara yang sudah ditumbuhi banyak sekali tumbuhan menjalar yang membuat pagar tersebut mengalami kerusakan seperti pagar BRC yang terbuka dikarenakan terdapat tumbuhan yang tumbuh melewati pagar dan bisa membuat hewan liar seperti anjing masuk ke *runway* yang dapat mengancam keselamatan operasi penerbangan. Maka untuk mengatasi masalah tersebut harus dilakukan pemeliharaan secara rutin. Kegiatan yang harus dilakukan adalah :

1. Mempersiapkan alat dan bahan seperti parang, alat semprot, dan kawat besi
2. Dilakukan pembersihan tumbuhan yang menjalar di pagar menggunakan parang.
3. Dilakukan penebangan pohon-pohon tinggi yang berada di sekitar pagar. Di dalam KP 601 tahun 2015 disebutkan juga bahwa “ jarak bebas dengan bagian

luar maupun dalam pagar adalah 3 M. Dalam radius 3 M keluar atau pun kedalam pagar tidak boleh ada benda atau sesuatu yang tinggi ”.



Gambar 4. 18 Penebangan pohon di sekitar pagar perimeter.

(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

4. Dilakukan perbaikan pagar BRC yang terbuka dengan mengikat bagian pagar yang terbuka menggunakan kawat besi. Untuk lokasi pagar BRC yang terbuka adalah di sebelah utara runway 22, untuk akses ke pagar yang terbuka adalah bisa lewat runway atau lewat jalan inspeksi dari PKP – PK ke sebelah utara runway.



Gambar 4. 19 Perbaikan pagar perimeter yang rusak

(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)



Gambar 4. 20 Hasil dari perbaikan pagar menggunakan kawat besi

(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

5. Dilakukan penyemprotan pada tanaman di sekitar pagar dengan harapan dapat menghambat tumbuhnya tanaman di sekitar pagar.



Gambar 4. 21 Penyemprotan tumbuhan liar

(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

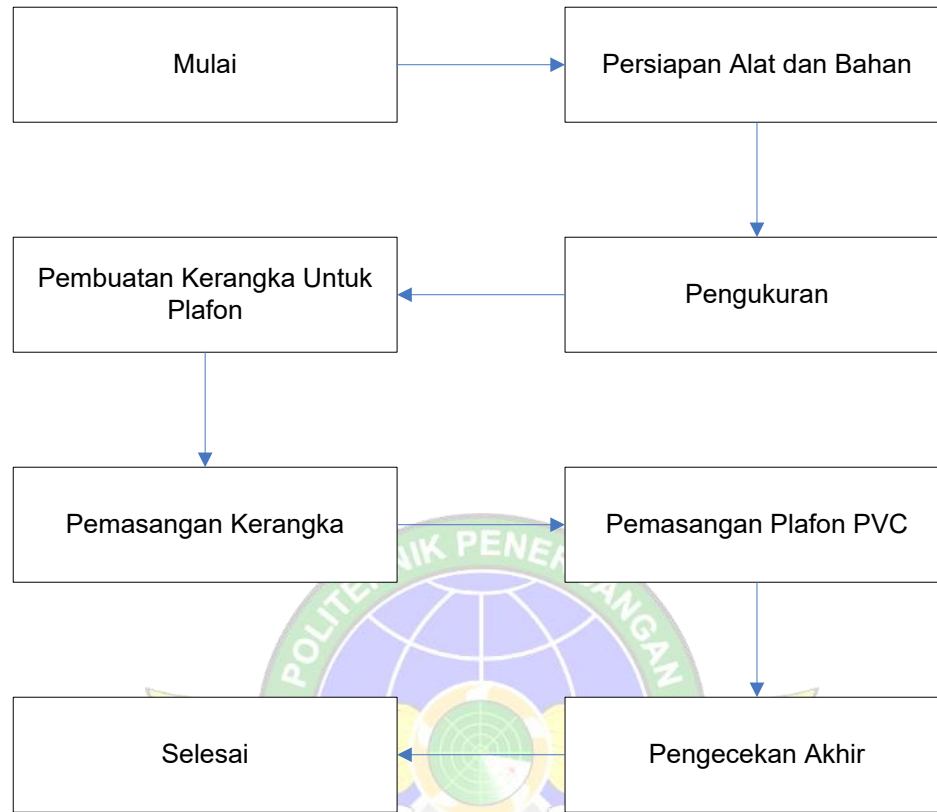
6. Dilakukan pemeliharaan secara rutin.

Selain tumbuhan yang menjalar di pagar dalam KP 601 tahun 2015 disebutkan juga bahwa “ jarak bebas dengan bagian luar maupun dalam pagar adalah 3 M. Dalam

radius 3 M keluar atau pun kedalam pagar tidak boleh ada benda atau sesuatu yang tinggi ”. Melihat kondisi pagar dalam radius jarak 3 M masih banyak terdapat pohon-pohon tinggi di luar pagar. Dengan kondisi seperti ini, maka perlu dilakukannya penebangan pohon atau pembebasan pohon yang mana ini merupakan milik warga. Penebangan atau pembebasan pohon ini dilakukan dengan cara membeli pohon tersebut dari warga dan selanjutnya ditebang. Maka pagar akan memenuhi standar jarak pandang yaitu dalam radius 3 M di sekitar pagar.



4.6.2 Perbaikan Plafon Terminal Keberangkatan



Gambar 4. 22 Flowchart perbaikan plafon terminal keberangkatan

(Sumber : Olah Data Penulis,2025)

Berdasarkan PR 11 Tahun 2023 kondisi plafon dengan kerusakan sedang sampai berat harus segera dilakukan perbaikan agar tidak semakin parah dan untuk memaksimalkan kenyamanan penumpang di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir. Kerusakan plafon disebabkan oleh kebocoran dari pipa AC, sehingga hal pertama yang harus dilakukan ialah memperbaiki pipa AC. Langkah-langkah perbaikan plafon PVC ialah sebagai berikut :

A. Pengukuran

Pengukuran untuk menghitung volume pekerjaan, perhitungan dilakukan dengan cara menghitung panjang serta lebar dari kerusakan terlebih dahulu. Dalam pekerjaan perbaikan plafon, di dapat volume pekerjaan adalah $0,96 \text{ m}^2$.

Tabel 4. 2 Volume Pekerjaan

(Sumber: Olahan Penulis, Tahun 2024)

Titik	Panjang (m)	Lebar (m)	Luas (m^2)
1	1,2	0,8	0,96

B. Pelaksanaan Pekerjaan

1. Menyiapkan personel, peralatan, dan perlengkapan kerja supaya pelaksanaannya berjalan lancar.
2. Alat yang diperlukan yaitu :

Tabel 4. 3 Peralatan dan bahan yang digunakan

(Sumber: Olahan Penulis, Tahun 2024)

No	Nama Peralatan dan Bahan	Jumlah
1	Gergaji	1 buah
2	Bor	1 buah
3	Meteran	1 buah
4	Tangga	1 buah
5	Paku	1 buah
6	Palu	1 buah
7	Sekrup	1 kg
8	Spidol	1 buah
9	Gerinda	1 buah
10	Tang	1 buah
11	Besi Hollow 4 x 4 cm	2 Meter

3. Pastikan untuk permukaan langit-langit harus rata dan bersih dari debu yang

dapat mengurangi daya rekat plafon yang akan dipasang.

4. Langkah selanjutnya adalah membuat rangka plafon dengan menggunakan besi Hollow. Pastikan untuk rangka harus kuat dan simetris. Rangka yang tidak simetris dapat menyebabkan plafon melengkung atau tidak rata. Pemasangan rangka plafon merupakan bagian yang krusial karena menentukan ketahanan serta kerapian plafon.



Gambar 4. 23 Pengukuran kerangka besi hollow

(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)



Gambar 4. 24 Pemotongan kerangka

(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

5. Posisikan lembaran plafon PVC pada rangka yang telah dipersiapkan. Gunakan paku beton atau sekrup dengan jarak tertentu untuk mengencangkan plafon pada rangka. Pastikan untuk lembaran plafon terpasang dengan rapat dan tidak ada celah yang bisa menyebabkan plafon menjadi turun.



Gambar 4. 25 Pemasangan kerangka plafon

(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)



Gambar 4. 26 Pemasangan plafon PVC

(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

6. Setelah pemasangan selesai lakukan pengecekan akhir dan perbaiki bagian sambungan plafon yang mungkin terlihat renggang. Finishing yang baik akan membuat plafon terlihat rapi dan lebih tahan lama.



Gambar 4. 27 Pengecekan sambungan plafon
 (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)



Gambar 4. 28 Hasil akhir pemasangan plafon
 (Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

BAB V

PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV

Berdasarkan pengamatan pada saat melaksanakan On The Job Training II di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir, dapat ditarik kesimpulan ialah sebagai berikut :

1. Banyak tumbuhan yang menjalar di pagar karena kurangnya perawatan serta pemeliharaan terhadap pagar di Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir dan masih banyak pohon tinggi yang menghalangi pandangan dan belum sesuai dengan standar yang ada di KP 601 tahun 2015.
2. Perbaikan plafon di terminal adalah untuk meningkatkan kenyamanan penumpang serta memastikan keselamatan dan kesehatan, serta mencegah potensi bahaya seperti kebocoran, jatuhnya material, atau berkembangnya jamur dan bakteri.

5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan

Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir adalah Bandar Udara kelas II yang terletak di Desa Bubung, Kecamatan Luwuk, Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah. Kegiatan *On The Job Training* (OJT) merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ada pada kurikulum program studi Teknik Bangunan dan Landasan. Bandar Udara Syukuran Aminuddin Amir adalah salah satu tempat dimana para taruna Politeknik Penerbangan Surabaya melaksanakan OJT, khususnya program studi Teknik Bangunan dan Landasan yang memiliki peranan penting dalam membantu merawat fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara yang ada pada Bandara Syukuran Aminuddin Amir ini.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Terhadap BAB IV

Saran terhadap permasalahan yang penulis temukan dalam kegiatan *On The Job Training II* ini adalah :

1. Menjadwalkan perawatan secara rutin yang sudah dilakukan pihak bandara yaitu dengan padat karya sehingga dapat meminimalisir kerusakan guna untuk meningkatkan keselamatan kerja.
2. Perlunya perawatan secara berkala pada plafon di area gedung terminal maupun gedung operasional lainnya, sehingga dapat meminimalisir terjadinya kerusakan yang parah.
3. Melakukan pengecekan rutin dan terjadwal di area fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara sehingga dapat melakukan tindakan penanganan yang cepat dan tepat jika terjadi permasalahan tersebut sangat berpengaruh pada operasional bangunan.

5.2.2 Saran terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan

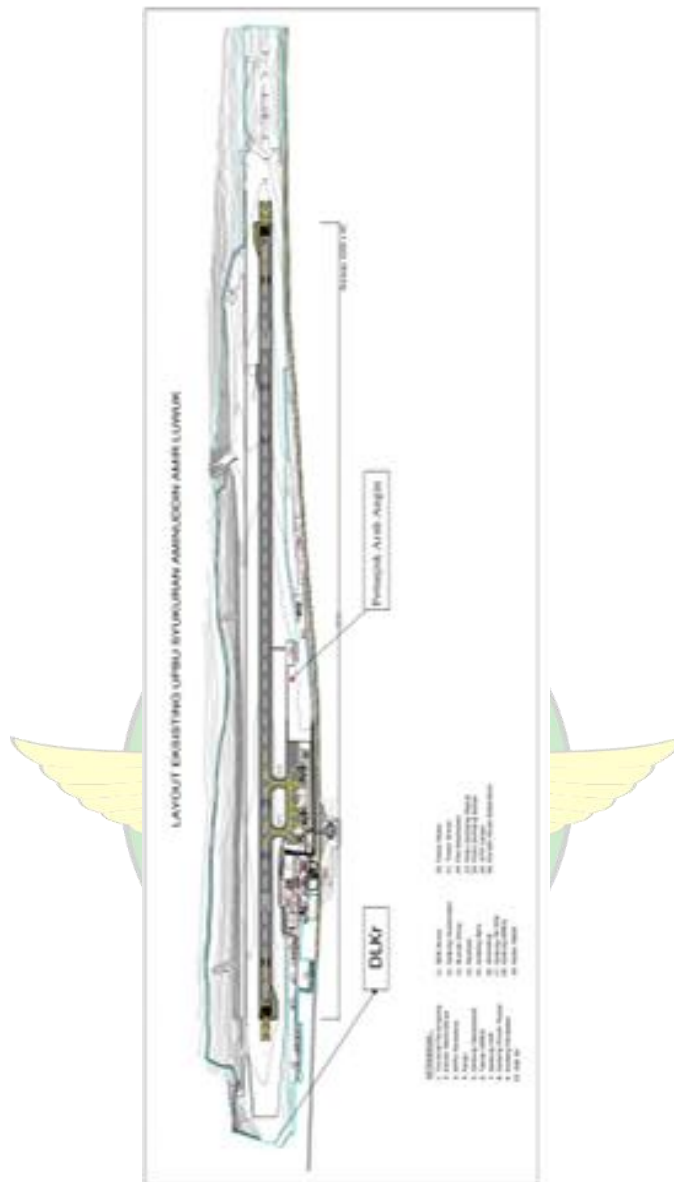
1. Diharapkan Taruna dapat mengambil pengalaman yang banyak dengan melaksanakan *On The Job Training* (OJT).
2. Diharapkan Taruna dapat menerapkan pengalaman yang sudah didapatkan di tempat *On The Job Training* (OJT) di dunia kerja yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 326 Tahun 2019. “Standar Teknis Dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil – Bagian 139 (Manual Of Standard Casr – Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodromes)”. Jakarta;
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 601 Tahun 2015. “Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (Security Restricted Area) Bandar Udara”.
- Undang- Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.
- Hariyanti, A. N., Utami, S., & Susanto, H. (2019). KAJIAN PENGAMANAN PERIMETER DALAM MENUNJANG KEAMANAN PENERBANGAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL ADI SOEMARMOSURAKARTA. *Langit Biru: Jurnal Ilmiah Aviati*, 12(3), 147-154.
- RUMWAROPEN, A. (2021). ANALISA PENGAMANAN PERIMETER DALAM MENUNJANG KEAMANAN OPERASI PENERBANGAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL FRANS KAISIEPO BIAK (Doctoral dissertation, POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA).
- Awuy, J., Tjakra, J., & Prataxis, P. A. (2023). Metode Pelaksanaan Konstruksi Pekerjaan Atap Dan Plafon Pada Proyek Pembangunan Christian Center. *TEKNO*, 21(84), 707-712.
- Cahyo, E. D. (2021). PELAKSANAAN PEKERJAAN FINISHING PADA PEMBANGUNAN GEDUNG C FAKULTAS LETTER AND HUMANITIES KAMPUS UIN RADEN INTAN LAMPUNG (PROYEK 6 IN 1 SBSN).

LAMPIRAN





Gambar 4. 29 Layout bandara

(Sumber : Aerodrome Manual, Tahun 2023)

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Raheim Hidayatullah

NIT : 30722044

Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SYUKURAN AMINUDDIN AMIR, LUWUK**

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Selasa, 1 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>apron</i>		
2	Rabu, 2 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
3	Kamis, 3 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

4	Jumat, 4 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada <i>taxiway</i>	 	
5	Sabtu, 5 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
6	Minggu, 6 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
7	Senin, 7 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penebangan pohon guna pemasangan tiang listrik	 	

8	Selasa, 8 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada <i>runway strip</i>		
9	Rabu, 9 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada <i>runway strip</i>		
10	Kamis, 10 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar PKP-PK		
11	Jumat, 11 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar pagar parameter		

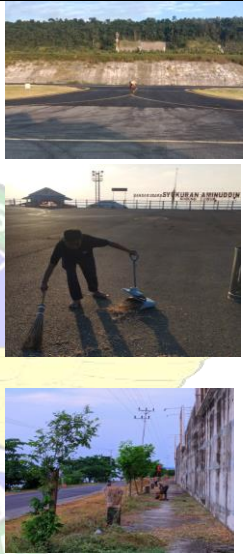
12	Sabtu, 12 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
13	Minggu, 13 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
14	Senin, 14 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
15	Selasa, 15 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
16	Rabu, 16 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

17	Kamis, 17 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar drainase		
18	Jumat, 18 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>Apron</i>		
19	Sabtu, 19 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
20	Minggu, 20 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
21	Senin, 21 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

22	Selasa, 22 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Kerja bakti pada area bandara		
23	Rabu, 23 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>Apron</i> - Pembersihan area <i>Apron</i>	  	
24	Kamis, 24 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar bandara - Pembersihan area <i>Apron</i>	  	

25	Jumat, 25 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar bandara		
26	Sabtu, 26 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Studi banding dengan mahasiswa Kampus UNISMU - Pembersihan area <i>Apron</i>	 	
27	Minggu, 27 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

28	Senin, 28 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan peralatan Bangland - Pembersihan area <i>Workshop</i>	  	
29	Selasa, 29 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan area pagar tower - Pembersihan pada area <i>runway</i>	  	

30	Rabu, 30 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pada area jalan sekitar bandara		
31	Kamis, 31 Oktober 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan area <i>Apron</i> - Perawatan tanaman liar sekitar area Bandara		

Supervisor



Brilian Ananta, A.Md.

NIP : 19980425 202203 1 011

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Raheim Hidayatullah

NIT : 30722044

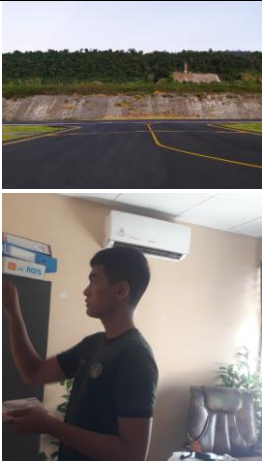
Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SYUKURAN AMINUDDIN AMIR, LUWUK**

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
1	Jumat, 1 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan area sekitar bandara - Pembersihan area <i>apron</i>		
2	Sabtu, 2 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan area <i>apron</i>		

3	Minggu, 3 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
4	Senin, 4 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran pagar sekitar Rumah Dinas Kepala Bandara	 	
5	Selasa, 5 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar runway	 	

6	Rabu, 6 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>runway</i>		
7	Kamis, 7 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>runway</i>		
8	Jumat, 8 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>runway</i>		

9	Sabtu, 9 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pengecatan kantor BMKG		
10	Minggu, 10 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pengecatan kantor BMKG		

11	Senin, 11 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perbaikan pagar parimeter - Pengecatan kantor BMKG	  	
12	Selasa, 12 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar runway - Pengecatan kantor BMKG	  	

13	Rabu, 13 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>runway</i>		
14	Kamis, 14 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>apron</i>		
15	Jumat, 15 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar Gedung BMKG		

16	Sabtu, 16 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
17	Minggu, 17 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
18	Senin, 18 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
19	Selasa, 19 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>taxiway</i>	 	

20	Rabu, 20 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar <i>apron</i> - Pembersihan area <i>apron</i>		
21	Kamis, 21 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar gedung terminal		
22	Jumat, 22 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pagar perimeter bandara		

23	Sabtu, 23 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan area <i>apron</i>		
24	Minggu, 24 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
25	Senin, 25 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembongkaran kanopi Rumah Dinas Kepala Bandara		
26	Selasa, 26 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pagar perimeter		
27	Rabu, 27 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

28	Kamis, 28 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar pagar perimeter dan drainase		
29	Jumat, 29 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar drainase		
30	Sabtu, 30 November 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

Supervisor



Brilian Ananta, A.Md.

NIP : 19980425 202203 1 011

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Raheim Hidayatullah

NIT : 30722044

Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SYUKURAN AMINUDDIN AMIR, LUWUK**

NO	HARI/ TANGGA L	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Minggu, 1 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
2	Senin, 2 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
3	Selasa, 3 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

4	Rabu, 4 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
5	Kamis, 5 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar tower	 	
6	Jumat, 6 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar apron	 	
7	Sabtu, 7 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
8	Minggu, 8 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

9	Senin, 9 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan tanaman liar merambat pada tower		
10	Selasa, 10 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar sekitar <i>runway strip</i>		
11	Rabu, 11 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
12	Kamis, 12 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar sekitar <i>runway strip</i>		

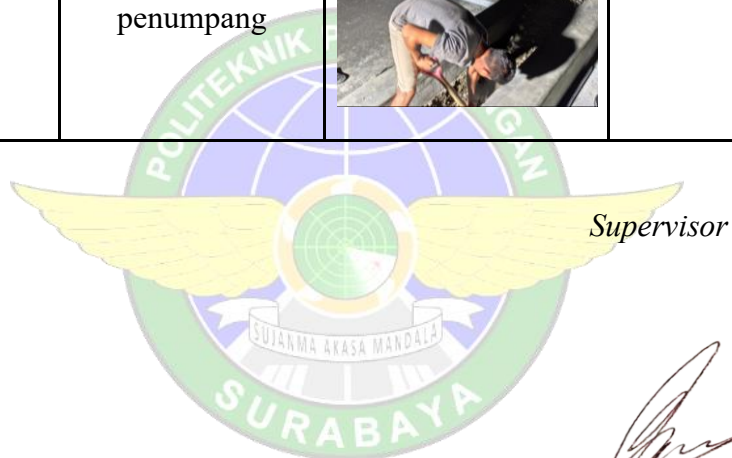
13	Jumat, 13 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar sekitar pagar perimeter		
14	Sabtu, 14 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
15	Minggu, 15 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
16	Senin, 16 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
17	Selasa, 17 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar pada <i>runway strip</i>		

18	Rabu, 18 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar pada <i>runway strip</i>		
19	Kamis, 19 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar pada pagar perimeter		
20	Jumat, 20 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan tanaman liar sekitar bangunan tower		
21	Sabtu, 21 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

22	Minggu, 22 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
23	Senin, 23 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
24	Selasa, 24 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar sekitar drainase	 	
25	Rabu, 25 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Penyemprotan tanaman liar sekitar drainase	 	
26	Kamis, 26 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan timbunan tanah pada Rumah Dinas Kepala Bandara		

				
27	Jumat, 27 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan tanaman liar sekitar bangunan BMKG - Pembersihan timbunan tanah pada Rumah Dinas Kepala Bandara	  	
28	Sabtu, 28 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pembersihan timbunan pasir pada Rumah Dinas Kepala Bandara	 	
29	Minggu, 29 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		

30	Senin, 30 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian		
31	Selasa, 31 Desember 2024	- Melaksanakan inspeksi harian - Pemasangan lampu pada parkir pengantar penumpang	 	





Brilian Ananta, A.Md.

NIP : 19980425 202203 1 011

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Raheim Hidayatullah

NIT : 30722044

Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SYUKURAN AMINUDDIN AMIR, LUWUK**

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Rabu, 1 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
2	Kamis, 2 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar jalan sekitar bandara	 	

3	Jumat, 3 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar talud bandara		
4	Sabtu, 4 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
5	Minggu, 5 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
6	Senin, 6 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		

7	Selasa, 7 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar jalan panjang menuju bandara		
8	Rabu, 8 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
9	Kamis, 9 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
10	Jumat, 10 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Kegiatan kerja bakti bersama pegawai pada area jalan panjang menuju bandara		
11	Sabtu, 11 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		

12	Minggu, 12 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
13	Senin, 13 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
14	Selasa, 14 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
15	Rabu, 15 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar jalan panjang menuju bandara	 	
16	Kamis, 16 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar jalan panjang menuju bandara	 	

17	Jumat, 17 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar jalan panjang menuju bandara	 	
18	Sabtu, 18 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
19	Minggu, 19 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
20	Senin, 20 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
21	Selasa, 21 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		

22	Rabu, 22 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar apron		
23	Kamis, 23 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar apron		
24	Jumat, 24 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
25	Sabtu, 25 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		

26	Minggu, 26 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
27	Senin, 27 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
28	Selasa, 28 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar apron	 	
29	Rabu, 29 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar apron	 	
30	Kamis, 30 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Perawatan tanaman liar sekitar apron	 	

31	Jumat, 31 Januari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Pearawatan tanaman liar sekitar bangunan Bangland dan A2B		
----	------------------------	---	--	---

Supervisor



Brilian Ananta, A.Md.

NIP : 19980425 202203 1 011



FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Raheim Hidayatullah

NIT : 30722044

Prodi : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Bravo

Lokasi OJT : **KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SYUKURAN AMINUDDIN AMIR, LUWUK**

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Sabtu, 1 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
2	Minggu, 2 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
3	Senin, 3 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		

4	Selasa, 4 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Penebangan pohon pada Rumah Dinas Kepala Bandara	 	
5	Rabu, 5 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
6	Kamis, 6 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
7	Jumat, 7 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
8	Sabtu, 8 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		

9	Minggu, 9 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
10	Senin, 10 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
11	Selasa, 11 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian Perawatan tanaman liar sekitar <i>apron</i>	 	
12	Rabu, 12 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
13	Kamis, 13 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian Pembongkaran tanah pada area parkir pengantar penumpang	 	

		yang nantinya akan ditanam tanaman hias		
14	Jumat, 14 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
15	Sabtu, 15 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
16	Minggu, 16 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
17	Senin, 17 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
18	Selasa, 18 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian Pengecatan area parkir kendaraan pegawai pada kantor	 	

		administrasi baru		
19	Rabu, 19 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian - Pengecatan area parkir kendaraan pegawai pada kantor administrasi baru	 	
20	Kamis, 20 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
21	Jumat, 21 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		
22	Sabtu, 22 Februari 2025	- Melaksanakan inspeksi harian		

23	Minggu, 23 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
24	Senin, 24 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
25	Selasa, 25 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian - Pemindahan <i>furniture</i> dari kantor administrasi lama ke kantor adiministrasi baru	 	
26	Rabu, 26 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
27	Kamis, 27 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		

28	Jumat, 28 Februari 2025	Melaksanakan inspeksi harian		
----	-------------------------------	---------------------------------	--	---

Supervisor




Brilian Ananta, A.Md.
NIP : 19980425 202203 1 011