

**PENGECATAN ULANG DINDING SELASAR PADA TOILET
GATE 8 TERMINAL 1 DAN PERBAIKAN PAGAR BRC
DI AREA SISI UDARA
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

Tanggal 02 Oktober – 31 Maret 2024



**Disusun Oleh :
MUHAMMAD EKA ADITYANTO
NIT. 30722015**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2025

**PENGECATAN ULANG DINDING SELASAR PADA TOILET
GATE 8 TERMINAL 1 DAN PERBAIKAN PAGAR BRC
DI AREA SISI UDARA
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

Tanggal 02 Oktober – 31 Maret 2024



**Disusun Oleh :
MUHAMMAD EKA ADITYANTO
NIT. 30722015**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

2025

LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
PENGECATAN ULANG DINDING SELASAR PADA TOILET GATE 8
TERMINAL 1 DAN PEMELIHARAAN PAGAR BRC DI AREA SISI UDARA
BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA

Oleh : Muhammad Eka Adityanto

NIT 30722015

Program Studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan

Politeknik Penerbangan Surabaya

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat
penilaian *On the Job Training*

Disetujui Oleh :

Supervisor OJT



M. Iskandar Farid

NIP. 20246101

Dosen Pembimbing



Fahrur Rozi, S.T., M.Sc.

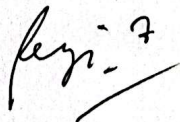
NIP. 19790620 200812 1 001

Mengetahui,

Pimpinan Instansi Lokasi OJT

General Manager KC Bandar Udara Internasional Juanda

PGS. Airport Technical Division Head



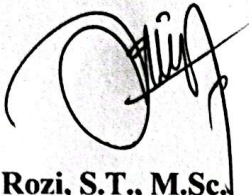
Regi Armigia

NIP. 20242606

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 05 Maret 2025 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*.

Ketua



Fahrur Rozi, S.T., M.Sc.

NIP. 19790620 200812 1 001

Tim Penguji

Sekretaris



M. Iskandar Farid

NIP. 20246101

Anggota



Muhammad Hilmi

NIP. 20247125

Mengetahui,

Ketua Program Studi



Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc.

NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT pencipta dunia yang kita pijak serta akhirat dan seisinya yang telah menganugrahkan rahmat, hidayat dan inayah-Nya, sehingga Laporan *On the Job Training* di Bandar Udara Sugimanuru Muna yang berjudul **“PENGECATAN ULANG DINDING SELASAR PADA GATE 8 TERMINAL 1 DAN PEMELIHARAAN PAGAR BRC DI AREA SISI UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA”** telah terselesaikan dengan lancar dan tepat waktu. Laporan ini merupakan bentuk tanggung jawab taruna atas pelaksanaan *On the Job Training*.

Dalam penyusunan penulisan tugas laporan *On the Job Training* ini, penulis banyak mendapatkan bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak baik material maupun spiritual. Menyadari akan hal tersebut, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan limpahan berkah dan anugerah serta lindungan kepada hamba-Nya.
2. Kedua Orang Tua serta keluarga yang selalu mendoakan penulis, dimanapun penulis berada.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, SE., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Muhammad Tohir selaku *General Manager* PT. Angkasa Pura I (Persero) Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya
5. Ibu Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc. selaku Kepala Program Studi Teknik Bangunan dan Landasa
6. Bapak Fahrur Rozi, S.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing penulisan laporan *On the Job Training*.
7. Bapak Regi Armigia selaku *Airport Air Side Facilities Department Head* Bandar Udara Internasional Juanda.
8. Bapak Julham Prihatianto selaku *Airport Land Side Facilities Department Head* Bandar Udara Internasional Juanda.
9. Mas Muhammad Hilmy selaku pembimbing lapangan mahasiswa OJT di unit *Air Side Facilities*.
10. Mas Iskandar selaku pembimbing lapangan mahasiswa OJT di unit *Land Side Facilities*.
11. Mas Markel Machiaveli, Mas Haniif Satria Putra, Mas M. Habid Ocherudy, Mas

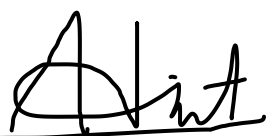
Caesar Andy Pratama, Mbak Feli, Mbak Ira, Mbak Astrid, Mbak Ivi, selaku anggota tim *Air Side* PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.

12. Mbak Andin, Mbak Citra, Mbak Risna, Mas Rakhmad, Mas Bastomi, Mas Ari, Mas Erwin selaku *Land Side* PT. Angkasa Pura Indonesia Kantor Cabang Bandar Udara International Juanda.
13. Seluruh Pegawai di unit *Air Side* dan *Land Side* di Bandar Udara International Juanda yang telah memberikan pengetahuan serta pembelajaran tentang bangunan dan landasan serta pembelajaran tentang kehidupan di dunia kerja selama *On the Job Training*
14. Seluruh staff, karyawan, dan senior di Bandar Udara International Juanda.
15. Teman-teman TBL VII yang ikut menyumbangkan pikiran dan saran, serta adik-adik angkatan dan senior yang selalu memberikan dukungan.
16. Semua pihak yang tidak dapat penulis tuliskan satu persatu yang telah membantu secara sukarela segala keperluan penulis selama menyusun Tugas Laporan *On the Job Training*.

Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu telah membantu berbagai macam kesulitan pada saat penulisan laporan *On the Job Training*, masih terdapat banyak kesalahan dan kekurangan. Akan tetapi semoga segala usaha yang telah dilakukan bermanfaat bagi pembaca, sebagai ilmu yang bermanfaat, berkah, dan barokah.

Surabaya, 05 Maret 2025

Penulis

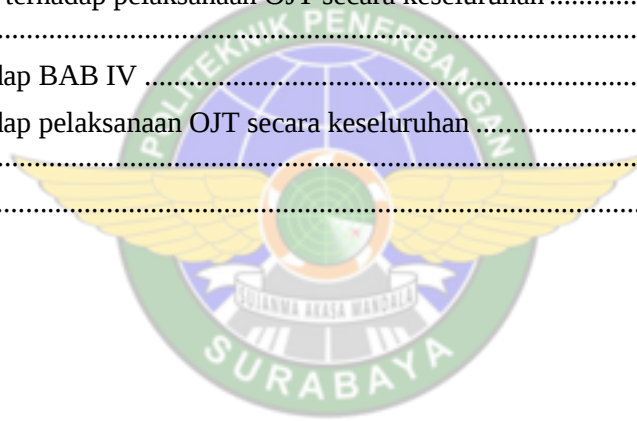

Muhammad Eka Adityanto

NIT : 30722015

DAFTAR ISI

PENGECATAN ULANG DINDING SELASAR PADA TOILET GATE TERMINAL 1 DAN PERBAIKAN PAGAR BRC DI AREA SISI UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	2
BAB II.....	3
PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING	3
2.1 Sejarah Singkat.....	3
2.2 Data Umum	5
2.2.1 Informasi Bandar Udara	5
2.2.2 Fasilitas Sisi Udara (Airside) dan Sisi Darat Land Side.....	10
2.3 Struktur Organisasi.....	13
BAB III	14
TINJAUAN TEORI	14
3.1 Bandar Udara	14
3.2 Fasilitas Keamanan	14
3.3 Fasilitas Sisi Udara (Airside)	15
3.4 Fasilitas Sisi Darat (Landside)	15
3.4 Jenis – Jenis Pagar.....	16
3.4.1 Pagar Wiremesh	16
3.4.2 Pagar BRC.....	16
3.4.3 Pagar Harmonika.....	17
3.5 Pemeliharaan Gedung	17
BAB IV	19
PELAKSANAAN OJT.....	19
4.1.1 Fasilitas Sisi Udara.....	19
1. Apron	19
2. Taxiway.....	21

3.	Runway	21
4.1.2	Fasilitas Sisi Darat.....	22
1.	Terminal	23
2.	Gedung Terminal Barang (Kargo)	27
3.	Gedung Operasional.....	28
4.2	Jadwal Pelaksanaan On the Job Training	32
4.3	Permasalahan.....	32
4.3.1	Pengecatan Ulang Dinding Selasar Pada Toilet Gate 8 Terminal 1	32
4.3.2	Kurangnya Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara	33
4.4	Penyelesaian Masalah	35
4.4.1	Pengecatan Ulang Dinding Selasar Pada Toilet Gate 8 Terminal 1	35
4.4.2	Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara	39
BAB V		48
PENUTUP		48
5.1	Kesimpulan	48
5.1.1	Kesimpulan terhadap BAB IV	48
5.1.2	Kesimpulan terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan	48
5.2	Saran.....	50
5.2.1	Saran terhadap BAB IV	50
5.2.2	Saran terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan	50
DAFTAR PUSTAKA		52
LAMPIRAN		52



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Data Kategori Fasilitas Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	10
Tabel 2.2 Fasilitas Runway Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	10
Tabel 2.3 Fasilitas Taxiway Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya	11
Tabel 2.4 Fasilitas Apron Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya	11
Tabel 2.5 Fasilitas Terminal Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	12
Tabel 2.6 Fasilitas Parkir Area Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	12
Tabel 4.1 Jadwal Kegiatan OJT	32
Tabel 4.2 Alat dan Bahan.....	37
Tabel 4.3 Alat dan Bahan.....	43



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Letak Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	4
Gambar 2. 2 Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	5
Gambar 2. 3 Layout Design Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya	6
Gambar 2. 4 Gambar Udara Fasilitas Airside Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya	12
Gambar 2. 5 Fasilitas Landside Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	12
Gambar 2. 6 Struktur Organisasi Angkasa Pura Indonesia.....	13
Gambar 2. 7 Struktur Organisasi Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.....	13
Gambar 3. 1 Ilustrasi Pagar Wiremesh	16
Gambar 3. 2 Pagar BRC.....	17
Gambar 3. 3 Pagar Harmonika.....	17
Gambar 4. 1 Area Sisi Udara	19
Gambar 4. 2 Apron Bandar Udara Internasional Juanda	20
Gambar 4. 3 Taxiway Bandar Udara Internasional Juanda.....	21
Gambar 4. 4 Runway Bandar Udara Internasional Juanda	22
Gambar 4. 5 Area Sisi Darat	22
Gambar 4. 6 Gedung Terminal 1	23
Gambar 4. 7 Gedung Terminal 2	23
Gambar 4. 8 Area Check In Counter.....	24
Gambar 4. 9 Check In Area	24
Gambar 4. 10 Area Ruang Tunggu Keberangkatan.....	25
Gambar 4. 11 Area Fasilitas Costum Imigration Quarantina/CIQ.....	25
Gambar 4. 12 Area Kedatangan.....	26
Gambar 4. 13 Area Baggage Conveyer Belt.....	27
Gambar 4. 14 Area Terminal Kargo	27
Gambar 4. 15 Menara Kontrol	28
Gambar 4. 16 Stasiun Meteorologi	29
Gambar 4. 17 Depot Pengisian Bahan Bakar.....	29
Gambar 4. 18 Gedung Administrasi	30
Gambar 4. 19 Gedung Aviation Security.....	30
Gambar 4. 20 Gedung Power House.....	31
Gambar 4. 21 Gedung Fire Station Terminal 1.....	31
Gambar 4. 22 Gedung AAB.....	32
Gambar 4. 23 Cat Dinding yang Rusak	33
Gambar 4. 24 Layout Satelit Pagar BRC pada Sisi Udara.....	34
Gambar 4. 25 Pagar yang Rusak.....	34
Gambar 4. 26 Gambar Bagan Alur	35
Gambar 4. 27 Cat Dinding yang mulai rusak.....	37
Gambar 4. 28 Pembersihan dinding dengan scraper	37
Gambar 4. 29 Pemberian Plamir	38
Gambar 4. 30 Hasil Dinding setelah diplamir.....	38
Gambar 4. 31 Proses pengecatan	38
Gambar 4. 32 Hasil Akhir	39
Gambar 4. 33 Gambar Bagan Alur	39
Gambar 4. 34 Perawatan Pagar BRC Sisi Udara	44
Gambar 4. 35 Pemotongan Sisi Pagar yang Berlebih	44
Gambar 4. 36 Pengecekan Sisi Pagar yang sudah dipotong	44
Gambar 4. 37 Pemotongan Besi Siku	45
Gambar 4. 38 Pemasangan Besi Siku pada Pagar.....	45
Gambar 4. 39 Pengelasan Besi Siku pada Pagar.....	45
Gambar 4. 40 Membuat Pondasi untuk Penahan Tempat Besi Ringan	46
Gambar 4. 41 Pengelasan Besi Ringan pada Pagar.....	46
Gambar 4. 42 Pemberian Semen pada Pondasi.....	46

Gambar 4. 43 Hasil Akhir.....	47
-------------------------------	----



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A 1 LAYOUT BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA.....	53
LAMPIRAN A 2 PAGAR SEBELUM Pengerjaan	54
LAMPIRAN A 3 SETELAH PAGAR Pengerjaan	54
LAMPIRAN A 4 KEGIATAN HARIAN OJT	55



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada dunia penerbangan saat ini, terkhusus penerbangan di Indonesia sangat dibutuhkan beberapa inovasi guna memajukan nilai guna fungsi pada industri bidang transportasi umum. Dengan banyaknya antusiasme masyarakat terhadap keindahan alam dan kemajuan transportasi udara di Indonesia, maka kecukupan akan adanya transportasi udara sangat dibutuhkan. Transportasi udara berfungsi sebagai sarana penghubung antar daerah maupun antar negara yang paling efisien, sehingga perlu untuk selalu dilakukan penyempurnaan dan perbaikan di segala bidang yang bertujuan untuk meningkatkan pelayanan.

Untuk mewujudkan hal tersebut, maka salah satu faktor yang perlu diperhatikan adalah sarana dan prasarana yang memadai. Untuk dapat menunjang tersedianya sarana dan prasarana yang memadai, maka dibutuhkan pula Sumber Daya Manusia (SDM) yang berkompeten sesuai bidangnya. Sehingga profesi yang berperan penting di sini adalah Teknisi Bangunan dan Landasan atau yang sering kali disebut sebagai Teknisi Bangland. Salah satu sumber dari SDM yang unggul yaitu dari taruna Politeknik Penerbangan Surabaya.

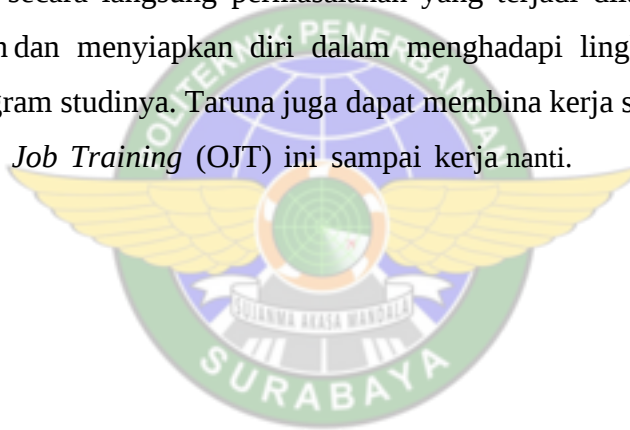
Bandar Udara International Juanda Surabaya merupakan salah satu bandar udara international yang dikelola PT. Angkasa Pura Indonesia yang digunakan sebagai tempat *On the Job Training* (OJT) mahasiswa Politeknik Penerbangan Surabaya. Bandar Udara Juanda sebagai pintu gerbang guna menunjang transportasi yang ada di Provinsi Jawa Timur ini. Bandara Juanda Surabaya merupakan Bandara yang memiliki aktivitas yang padat dengan arus penerbangan yang cukup ramai. Yang dimana dalam sehari Bandara Juanda memiliki penerbangan sekitar $\pm 600 - 700$ /bulan. (Sumber : Data Pergerakan Pesawat 2024)

1.2 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Adapun tujuan dilaksanakannya *On the Job Training* (OJT) ini adalah:

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.
2. Menyesuaikan (menyiapkan) diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.

Dengan dilaksanakannya *On the Job Training* (OJT) diharapkan taruna dapat menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan dengan mengetahui secara langsung permasalahan yang terjadi dilapangan, serta taruna dapat menyesuaikan dan menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan program studinya. Taruna juga dapat membina kerja sama yang baik dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) ini sampai kerja nanti.



BAB II

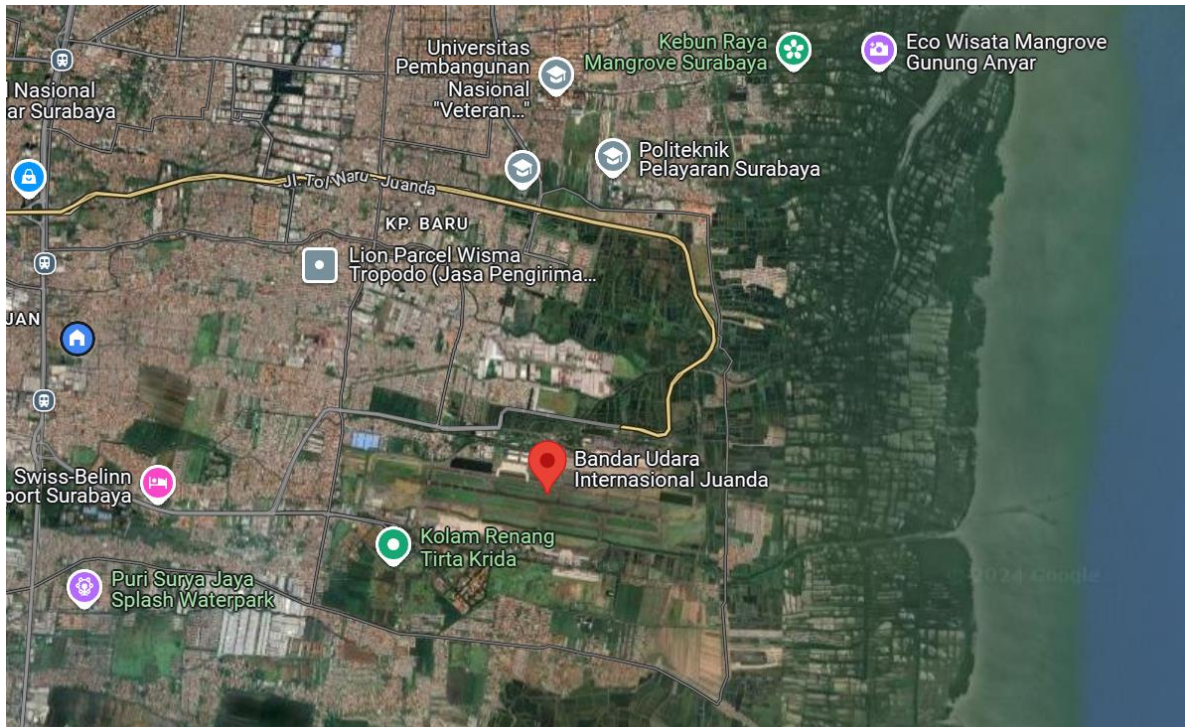
PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING

2.1 Sejarah Singkat

Bandar Udara International Juanda Surabaya merupakan salah satu bandar udara internasional yang dikelola PT. Angkasa Pura Indonesia yang digunakan sebagai tempat *On the Job Training* (OJT) mahasiswa Politeknik Penerbangan Surabaya. Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya memiliki luas tanah $\pm 605,42$ Ha terdiri dari 314,33 ha sesuai Perjanjian Kerja Sama antara PT Angkasa Pura Indonesia dengan TNI Angkatan Laut Nomor SP.51/HK.09.01/2014/PD tentang Pemanfaatan Tanah dan Fasilitas TNI Angkatan Laut untuk Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya dan 291,09 ha merupakan pemanfaatan tanah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.

Bandar Udara Internasional Juanda adalah akses yang digunakan oleh masyarakat sekitar guna melakukan perjalanan antar wilayah diseluruh Indonesia. Bandara ini memiliki 2 terminal, yang dimana Terminal 1 berada di utara landasan pacu dan Terminal 2 berada di selatan landasan pacu. Terminal 1 ini dipakai untuk keberangkatan domestik dan terbagi menjadi 3 Pintu Keberangkatan, yaitu Terminal 1A, 1B, dan 1C. Terminal 1A digunakan untuk maskapai Garuda Indonesia, Citilink, dan Pelita Air Service. Terminal 1B digunakan untuk maskapai AirAsia, Sriwijaya Air, NAM Air, Wings Air, Super Air Jet, Airfast Indonesia, dan maskapai Charter lainnya. Sementara Terminal 1C digunakan untuk maskapai Lion Air dan Batik Air. Beberapa tahun kemudian, semakin banyak rute penerbangan dari dan ke Surabaya. Baik domestik, maupun internasional. Hal ini membuat terminal ini menjadi *overload*. Kapasitas sebenarnya hanya 6 juta penumpang/tahun. Namun pada tahun 2014, jumlah penumpang yang berangkat dan datang menjadi 17.285.070 penumpang/tahun. Akhirnya PT. Angkasa Pura 1 memutuskan membangun terminal 2 yang berada di terminal lama bandara juanda. Terminal lama dibongkar dan dibangun terminal 2. Pada tahun 2019, Terminal 1 dilakukan renovasi dan perluasan hingga kearah timur diakibatkan jumlah penumpang yang semakin banyak dan naik, setelah selesai pada tahun 2021, kini dari sebelumnya memiliki luas 67.000m², bertambah menjadi 103.533m². Selain itu, luas ruang tunggu juga bertambah menjadi 19.940m² serta memiliki 15 Gate

Keberangkatan dari sebelumnya 16.340m² yang memiliki 11 Gate Keberangkatan, dan menghadirkan area anak-anak atau *playground* sebanyak dua area. Diperkirakan dengan perluasan ini dapat menampung 13,6 Juta penumpang.



Gambar 2. 1 Letak Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

(Sumber : Google Maps, 2024)

Saat ini Bandar Udara International Juanda Surabaya dengan panjang *Runway* 3.000 m' dengan lebar 45 m yang dapat melayani pesawat sejenis Boeing 737-800, Airbus 320, A330-300, A350-900. Dalam sehari Bandara International Juanda dalam melayani penerbangan $\pm$ 600 – 700/bulan.

Bandar Udara International Juanda Surabaya merupakan bandar udara yang mulanya dibangun sebagai pangkalan udara TNI Angkatan laut pada tahun 1956. Pembangunan proyek ini disebut sebagai “Proyek Waru” yang merupakan proyek pembangunan lapangan terbang pertama sejak Indonesia merdeka. Proyek ini bertujuan menggantikan pangkalan udara yang tersedia di Surabaya yaitu landasan udara peninggalan Belanda di Morokremangan dekat Pelabuhan Tanjung Perak yang sudah berada di tengah permukiman yang padat dan sulit dikembangkan.

Pada tahun 1960 dimulai dengan proses pembebasan lahan yang luas keseluruhannya mencapai 2400 hektar. Lahan tersebut tidak hanya berbentuk tanah, tetapi juga sawah dan

rawa. Selain itu juga dibutuhkan pasir dan batu dalam jumlah yang besar. Yang dimana pasirnya digali dari Kali Porong dan batunya diambil dari salah satu sisi Bukit Pandaan yang kemudian diangkut dengan raturan truk proyek menuju Waru, dengan jumlah pasir sekitar 1.120.000 meter kubik dan batu 1.800.000 meter kubik. Pada tanggal 22 september 1963 landasan pacu sudah siap untuk digunakan. Dan penerbangan pertama kali dilakukan oleh empat pesawat Fairey Gannet ALRI, di bawah pimpinan Mayor AL (Pnb) Kunto Wibisono melakukan uji coba pendaratan untuk pertama kalinya. Dan secara resmi dibuka oleh Presiden Sukarno pada tanggal 12 Agustus 1964 dengan nama Pangkalan Udara Angkatan Laut (LANUDAL) Djuanda. Dan pada tanggal 24 Desember 1990, Bandara Juanda ditetapkan sebagai bandara internasional dengan peresmian terminal penerbangan internasional.



Gambar 2. 2 Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

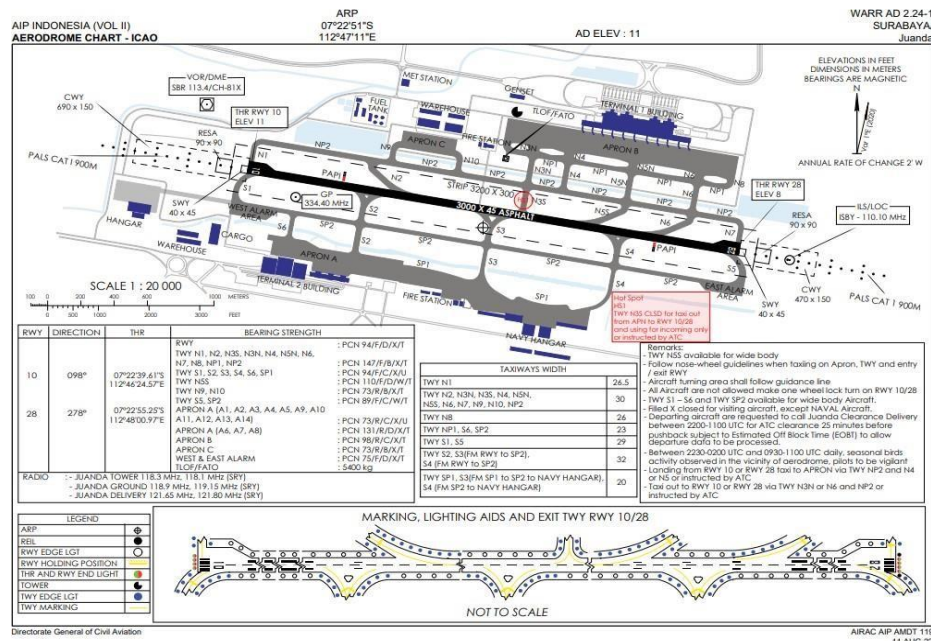
(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2.2 Data Umum

2.2.1 Informasi Bandar Udara

Data dari Bandara Internasional Juanda Surabaya ini diperoleh dari *Aerodrome Information Publication (AIP) Indonesia (Vol II)* per 25 Januari 2024. Perlu diketahui bahwa Bandara Internasional Juanda Surabaya memiliki fasilitas yang memungkinkan untuk memberikan pelayanan terbaik bagi penumpang. Fasilitas dan spesifikasi teknis

yang dimiliki oleh bandara ini tertuang dalam *layout* yang dapat diperhatikan sebagai berikut:



Gambar 2. 3 Layout Design Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya
(Sumber: AIP Indonesia (Vol II) Aerodrome Chart – ICAO)

Mengenai detail informasi umum *aerodrome* Bandara Internasional Juanda Surabaya ini diperoleh dari Berita Acara Pengawasan Tingkat Pelayanan (*Level of Service*) Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara Internasional Juanda-Surabaya Tahun 2022 Nomor: 32/BA/DBU/LOS-PJP2U/TRF-SUB/VII/2022 yang dapat diperhatikan sebagai berikut:

1. Nama Bandar Udara/Kota : Juanda/Sidoarjo
2. Lokasi Bandar Udara : Sidoarjo-Jawa Timur, 15,80 Km
Surabaya (Heading 340,58°)
3. Alamat/Telepon/Email : Jl. Ir. H. Juanda, Sedati,
Kab.Sidoarjo/031-2986200
4. Kode Bandar Udara IATA/ICAO : SUB/WARR
5. Jam Operasi Bandar Udara : 05.00 – 21.00 (WIB)
6. Luas Terminal Penumpang : 149.226 m²
 - a) Luas Terminal 1 (Domestik) : 103.533 m²
 - b) Luas Terminal 2 (International): 45.640 m²
7. Luas Area Komersial : 17.378 m²
 - a) Terminal 1 : 9.230 m²
 - b) Terminal 2 : 8.148 m²

8. Jumlah Penumpang Tahun 2020

Dalam Negeri

- a) Berangkat : 2.760.605 pax
- b) Datang : 3.168.921 pax
- c) Transit : 441.216 pax

Luar Negeri

- a) Berangkat : 199.102 pax
- b) Datang : 231.254 pax
- c) Transit : 0 pax

9. Jumlah Penumpang Tahun 2021

Dalam Negeri

- a) Berangkat : 2.471.367 pax
- b) Datang : 2.896.521 pax
- c) Transit : 463.641 pax

Luar Negeri

- a) Berangkat : 8.552 pax
- b) Datang : 69.756 pax
- c) Transit : 0 pax

10. Jumlah Penumpang Waktu Sibuk (*Peak Hour*) Tahun 2020

Dalam Negeri

- a) Berangkat : 1.242 pax
- b) Datang : 1.426 pax

Luar Negeri

- a) Berangkat : 259 pax
- b) Datang : 301 pax

11. Jumlah Penumpang Waktu Sibuk (*Peak Hour*) Tahun 2021

Dalam Negeri

- a) Berangkat : 1.112 pax
- b) Datang : 1.303 pax

Luar Negeri

- a) Berangkat : 113 pax
- b) Datang : 405 pax

12. Jumlah maskapai yang dilayani tahun

- 2021-2022 : 10 (sepuluh) Maskapai
 - Garuda Indonesia
 - Citilink Indonesia
 - Wings Air

- Lion Air
- Batik Air
- Super Air Jet
- Sriwijaya Airlines
- Indonesia Air Asia
- Nam Air
- My Indo Airlines

13. Jumlah Garbarata (*Aviobridge*) : 23 (dua puluh tiga) unit
- a) Terminal 1 : 15 (lima belas) unit
- b) Terminal 2 : 8 (delapan) unit
14. Jumlah *Check-in Counter* : 131 unit *Check-in Counter*
- a) Terminal 1 : 83 (delapan puluh tiga) *Common*
Use Check-in Counter, 10 (sepuluh)
Self Check-in
- b) Terminal 2 : 38 (tiga puluh delapan) *Common*
Use Check-in Counter

Terminal pada Bandara Internasional Juanda Surabaya dibagi menjadi dua terminal yaitu Terminal I sebagai (Terminal Domestik) dan Terminal II sebagai (Terminal Internasional). Adapun spesifikasinya sebagai berikut :

No.	Kategori	Keterangan
1.	Runway	R10/R28
	Magnetic Angle	279-099
	Dimension	3000 m x 45 m
	Strengths	PCN 94 F/D/X/T
	Surface	ASPHALT Concrete
1.	Runway Strip	
	Surface	Rumput bergradasi
	Wide	3200 x 300 m
	Navigation Aid	VOR
		DME
		NDB
		ILS-Localizer
		ILS-Glidepath

	Visual Aid	Middle Marker
		ATIS
		PAPI RWY 10
		PAPI RWY 28
		PALS RWY 10
		PALS RWY 28
		RUNWAY EDGE
		THRESHOLD
		RUNWAY END
2.	APRON	
	Strenghts	PCN 73 F/C/J
	Surface	Concrete Rigid
	Dimension	124 m x 1036.5 m
3.	Taxiway	
	Strenghts	PCN 73 R/C/X/Y
	Surface	Beton
	Wide	N1 : 192 X 30 M
		N2 : 358 X 30 M
		N3 : 522 X 30 M
		N4 : 360 X 30 M
		N5 : 315 X 30 M
		N6 : 641 X 30 M
		N7 : 207 X 30 M
		N8 : 149 X 30 M
		N9 : 184 X 30 M
		N10:184 X 30 M
		NP1 : 633 X 30 M
		NP2 : 2848 X 30 M
4.	Stopway and RESA	
	Surface	Asphalt Concrete
	Strength	83 F/D/X/T
	Parking Stand	Parking Stand Temporary
6.	Terminal	

	Domestik	31.200 m ²
	Internasional	22.400 m ²
	Kargo	16.900 m ²
7.	Lounges	
	Boarding/ waiting	
	Domestik	2005 m ² (983 PAX)
	Internasional	4525 m ² (2218 PAX)
	Arrival	
	Domestik	2130 m ² (1044 PAX)
	Internasional	2008 m ² (984 PAX)
8.	Parking Area	
	Car	27600 m ² (1332 car)
	Motorbike	2500 m ² (900 motorbike)

Tabel 2.1 Data Kategori Fasilitas Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

2.2.2 Fasilitas Sisi Udara (Airside) dan Sisi Darat Land Side

Data fasilitas Bangunan dan landasan pada Bandara Juanda yaitu di antaranya :

A. Runway

Azimuth	10 - 28
Dimensi	3.000 m x 45 m
Konstruksi	Aspal Hotmix
PCN	108 F/D/X/T
STOP WAY	100 m x 45 m
CLEAR WAY	210 m x 90 m
RESA	90 m x 90 m

Tabel 2. 2 Fasilitas Runway Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

B. Taxiway

Uraian	Dimensi	Uraian	Strength
Taxiway 1	425 m x 20 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 2	3.367 m x 23 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 3	173 m x 23 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 4	200 m x 28 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U

Taxiway 5	187 m x 20 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 6	187 m x 32 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 7	221 m x 20 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 8	185 m x 32 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 9	187 m x 32 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 10	200 m x 29 m	Aspal Hotmix	94 F/C/X/U
Taxiway 11	30 m x 2853 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 12	23 m x 1421 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 13	26 m x 26 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 14	30 m x 203 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 15	30 m x 535 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 16	30 m x 285 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 17	30 m x 285 m	Aspal Hotmix	110 F/D/W/T
Taxiway 18	30 m x 220 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 19	30 m x 235 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 20	30 m x 154 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 21	30 m x 285 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T
Taxiway 22	26 m x 203 m	Aspal Hotmix	147 F/B/X/T

Tabel 2. 3 Fasilitas Taxiway Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

C. Apron

Uraian	Dimensi	Permukaan	rength (PCN)
Apron 1	135 m x 200 m	Beton/Rigid	73 R/C/X/U
Apron 2	130 m x 298 m	Beton/Rigid	73 R/C/X/U
Apron 3	1.421 m x 152 m	Beton/Rigid	98 R/C/X/T
Apron 4	120 m x 195 m	Beton/Rigid	73 R/C/X/U

Tabel 2. 4 Fasilitas Apron Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

D. Terminal

Uraian	Total area	Kapasitas
Terminal 1	23.760 m ²	2.000.000 People(s)
Terminal 2	24.678 m ²	3.500.000 People(s)
Terminal 3	30.251 m ²	4.000.000 People(s)
Terminal 4	20.415 m ²	3.000.000 People(s)
Terminal Kargo 1	5.109 m ²	

Terminal Kargo 2	6.592 m ²	
------------------	----------------------	--

Tabel 2. 5 Fasilitas Terminal Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

E. Parkir Area

Uraian	Total area	Kapasitas
Car	27600 m ²	1332 car
Motorbike	2500 m ²	900 motorbike

Tabel 2. 6 Fasilitas Parkir Area Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

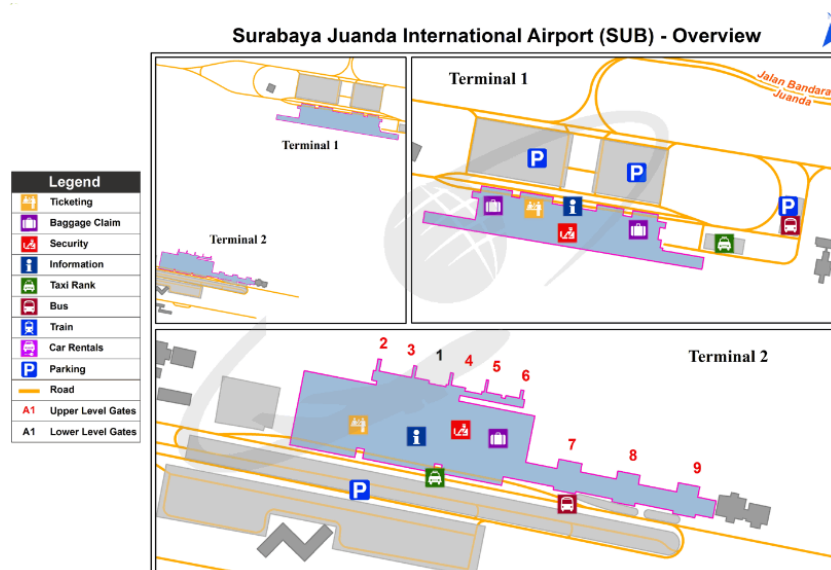
F. Area Fasilitas Airside Bandara Juanda Surabaya



Gambar 2. 4 Gambar Udara Fasilitas Airside Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

(Sumber : <https://peta-penting.blogspot.com/2018/08/peta-lokasi-bandara-juanda-surabaya.html>)

G. Area Fasilitas Land Side Bandara Juanda



Gambar 2. 5 Fasilitas Landside Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

(Sumber : <https://indonesiakan.com/terminal-bandara-juanda>)

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan /(atau) perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan Keamanan Penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya (PM 36 TAHUN 2021, 2021). Bandar udara adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat kargo dan/atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat perpindahan antar moda.

3.2 Fasilitas Keamanan

Yang dimaksud dengan fasilitas keamanan bandar udara adalah fasilitas yang terdiri dari daerah keamanan terbatas yang harus dilindungi dengan pembatas fisik dan selalu diawasi, diperiksa pada selang waktu tertentu, dan diberi tanda peringatan (*sign board*) keamanan penerbangan yang dapat berupa pagar perimeter. Daerah-daerah tertentu di luar bandar udara yang digunakan untuk fasilitas navigasi penerbangan, pembangkit tenaga listrik serta obyek vital lainnya dalam menunjang keselamatan penerbangan ditetapkan sebagai Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*).

Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) harus dilindungi dengan pembatas fisik dapat berupa pagar yang standart. Standar Pagar mengacu kepada standar teknis pekerjaan konstruksi seperti SNI dan standar lainnya yang berlaku umum di Indonesia Apabila ada kebutuhan teknis khusus (*extraordinary requirement*) terkait pekerjaan teknis di lapangan, maka pihak terkait perlu melakukan kajian dan *justifikasi* teknis sesuai kebutuhan di lokasi dengan memperhatikan faktor teknis dan ekonomis, sesuai dengan kondisi setempat, tingkat keperluan, kemampuan pelaksanaan dan syarat teknis lainnya dengan tetap

berpedoman pada standar pagar yang mengacu pada Keputusan Presiden Nomor 601 Tahun 2015.

Daerah keamanan (*Security Restricted Area*) digunakan untuk kegiatan :

- a) Pergerakan pesawat udara
- b) Pergerakan personel penerbangan, dan peralatan kerja untuk kepentingan penerbangan
- c) Pergerakan penumpang dan bagasi yang akan naik pesawat udara
- d) Pergerakan kargo dan pos yang akan dimuat kedalam pesawat udara

Instalasi/obyek vital yang berhubungan langsung dengan pengoperasian pesawat udara.

3.3 Fasilitas Sisi Udara (Airside)

1. *Runway* (Landas Pacu), adalah area yang digunakan pesawat terbang untuk lepas landas ataupun pendaratan.
2. *Taxiway*, adalah area yang menghubungkan antara landas pacu dengan apron, berfungsi sebagai jalur pesawat berpindah dari landas pacu ke apron atau sebaliknya.
3. *Apron*, adalah area untuk parkir, mengisi bahan bakar, kegiatan pemeliharaan pesawat, serta memuat dan menurunkan penumpang maupun barang. Area ini berdampingan dengan bangunan terminal untuk memudahkan kegiatan tersebut agar efisien.

3.4 Fasilitas Sisi Darat (Landside)

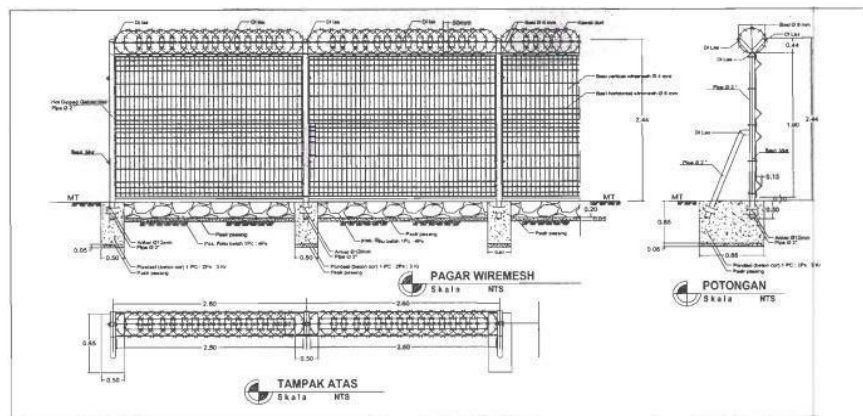
4. Terminal bandar udara adalah tempat untuk penumpang melakukan pengurusan perjalanan udara seperti pembelian tiket, pemeriksaan, hingga menunggu jadwal keberangkatan.
5. *Crub*, adalah area yang digunakan penumpang naik-turun dari kendaraan untuk menuju atau meninggalkan terminal bandara.
6. Tempat parkir kendaraan, merupakan area yang digunakan penumpang atau pengguna jasa bandar udara untuk memarkirkan kendaraan nya.

3.4 Jenis – Jenis Pagar

Terdapat beberapa jenis pagar yang standart digunakan untuk pembatasan fisik atau pengamanan area bandar udara, di antaranya :

3.4.1 Pagar Wiremesh

Pagar *wiremesh* merupakan lembaran besi kawat yang di anyam kotak-kotak. Pagar terbuat dari tiang besi dan *WIREMESH* yang dilapisi galvani dengan cara *hot dip* (celup panas 465°C) dengan ukuran sesuai gambar. Bahan harus dalam keadaan baru dan tidak boleh ada karat-karat sebelum pekerjaan dilaksanakan dan harus dites sebelum dipasang. Berikut gambar pagar *wiremesh* dapat dilihat pada gambar 3.1

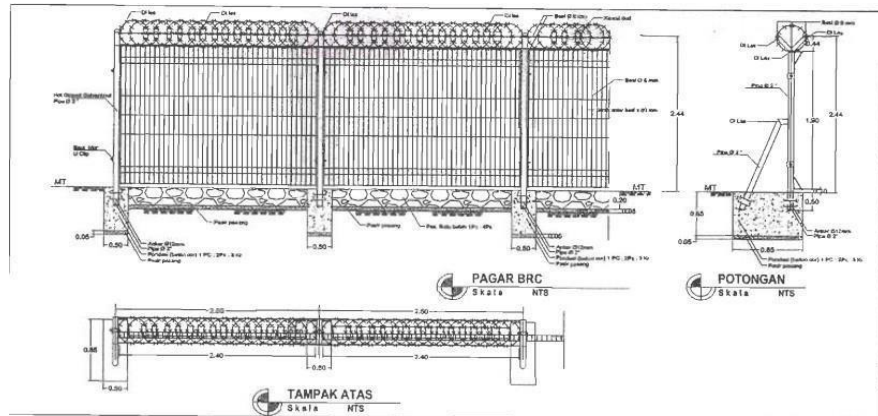


Gambar 3.1 Ilustrasi Pagar Wiremesh

Sumber : KP 601 Tahun 2015

3.4.2 Pagar BRC

Pagar BRC adalah singkatan dari *British Reinforced Concrete*, lalu dikenal di Indonesia dengan sebutan Pagar BRC. Dilapisi galvani dengan cara *hot dip* dengan diameter 5mm sampai 8mm (tergantung dari ketinggian pagar, semakin tinggi semakin besar diameternya). Tiang besi pagar harus di *Hot Dipped Galvanized*. Setiap hubungan antara besi disekrup dengan baut, sedangkan hubungan tiang besi pagar dan BRC dapat disekrup / diklem dengan *u-clip*. Contoh pagar BRC dapat dilihat pada gambar 3.2

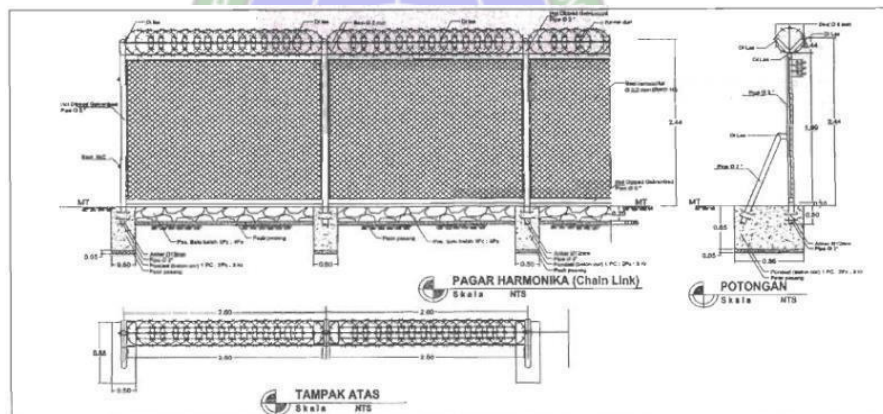


Gambar 3. 2 Pagar BRC

Sumber : KP 601 tahun 2015

3.4.3 Pagar Harmonika

Pagar Harmonika adalah jenis pagar dengan material kawat harmonika yang dilapisi galvani dengan cara *hot dip* sedangkan untuk tiang pagar di *hot dipped galvanized*. Diatas kawat harmonika dipasang kawat duri melingkar setinggi 88 cm. Pagar harmonika dapat dilihat pada gambar 3.3



Gambar 3. 3 Pagar Harmonika

Sumber : KP 601 tahun 2015

3.5 Pemeliharaan Gedung

Dalam pemeliharaan bangunan gedung ini sudah diatur pada sesuai Peraturan Menteri Pekerjaan Umum N0. 24 Tahun 2008, Tentang menjaga keandalan bangunan bangunan gedung beserta prasarana dan sarananya agar bangunan gedung selalu baik fungsi (*preventive maintenance*). Hal ini merupakan prosedur dalam pemeliharaan bangunan gedung yang harus dilakukan untuk menjaga mutu dari bangunan tersebut.

Dalam hal ini pemeliharaan yang dilakukan adalah pada gedung terminal 1 Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. Untuk pemeliharaan yang dilakukan adalah

pengecatan ulang dinding selasar gate 8 terminal 1. Dalam perbaikan ini melibatkan pegawai unit *Landside Building Maintenance* serta taruna yang sedang melakukan *On The Job Training* pada saat itu.



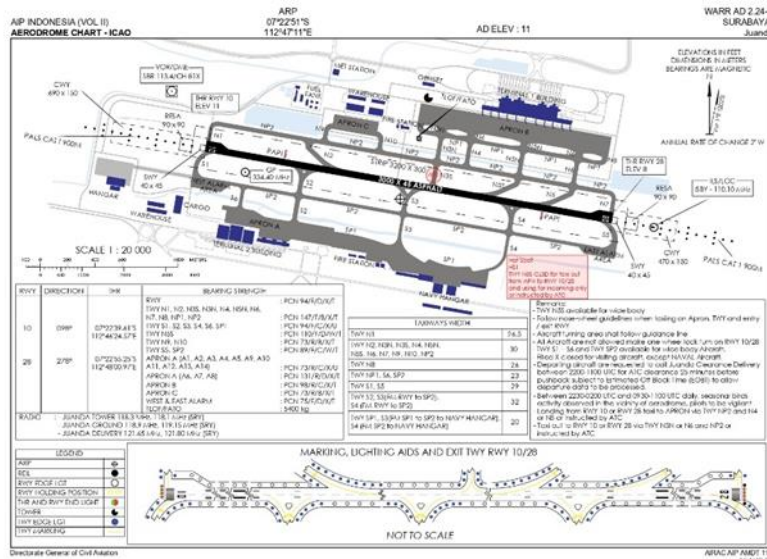
PELAKSANAAN OJT

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) yang dilaksanakan oleh taruna Politeknik Penerbangan Surabaya program studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan ini dilaksanakan di Bandar Udara Sugimanuru, Muna. *On the Job Training* dilaksanakan selama 5 bulan, mulai 02 Oktober sampai 28 Februari 2025. Adapun yang menjadi ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* adalah sebagai berikut :

4.1.1 Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas sisi udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Berikut merupakan fasilitas sisi udara yang ada di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya :



Gambar 4. 1 Area Sisi Udara

(Sumber: AIP INDONESIA (VOL II))

1. Apron

Apron adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang. Apron juga digunakan untuk mengakomodasi pesawat udara dengan tujuan sebagai area naik turunnya penumpang, bongkar muat kargo, pengisian bahan

bakar maupun pemeliharaan pesawat udara. Bandar Udara Internasional Juanda memiliki 3 Apron, yang terdiri dari :

~ Apron A



~ Apron B



~ Apron C



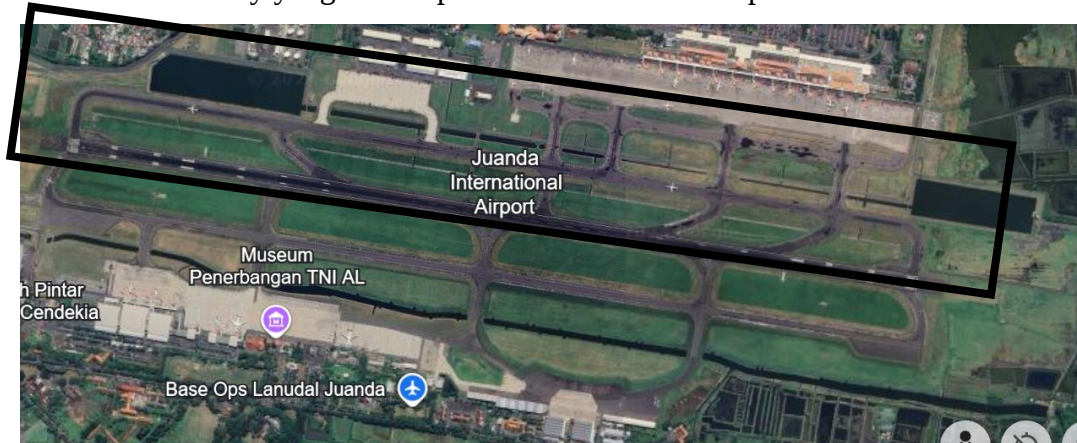
Gambar 4. 2 Apron Bandar Udara Internasional Juanda

(Sumber : Google Earth, 2024)

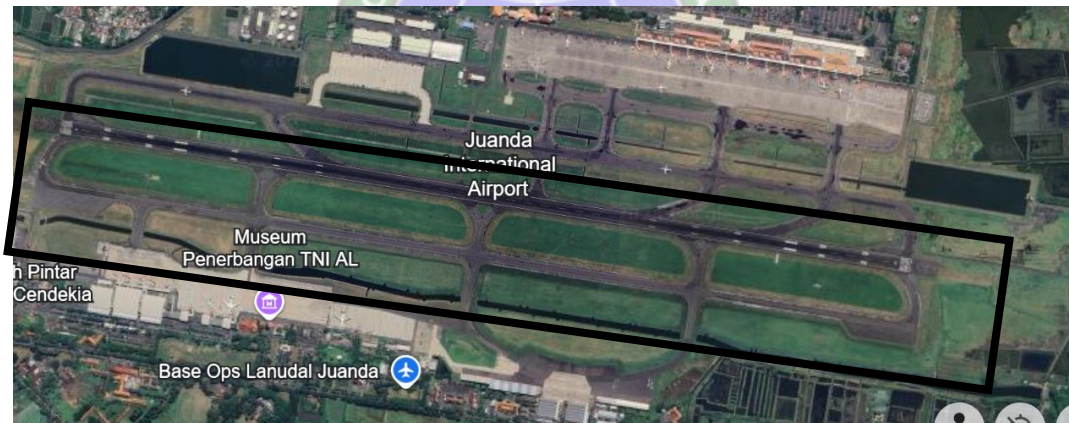
2. Taxiway

Taxiway adalah jalan penghubung antara landasan pacu dengan apron, maupun terminal. Terdapat 22 *taxiway* pada Bandar Udara Internasional Juanda, yang terdiri dari :

~ Taxiway yang berada pada sisi utara landasan pacu



~ Taxiway yang berada pada sisi selatan landasan pacu



Gambar 4. 3 Taxiway Bandar Udara Internasional Juanda

(Sumber : Google Earth, 2024)

Bandar Udara Internasional Juanda memiliki 22 *taxiway* yang menggunakan perkerasan *Asphalt Concrete*.

3. Runway

Runway adalah suatu tempat yang digunakan oleh pesawat terbang untuk *takeoff landing* dengan ketentuan yang sudah ditetapkan oleh ICAO (*International Civil Aviation Organization*). Dengan Permukaan *Fleksibel* dan *strength* PCN 108 F/D/X/T serta dimensi 3.000 m x 45 m.

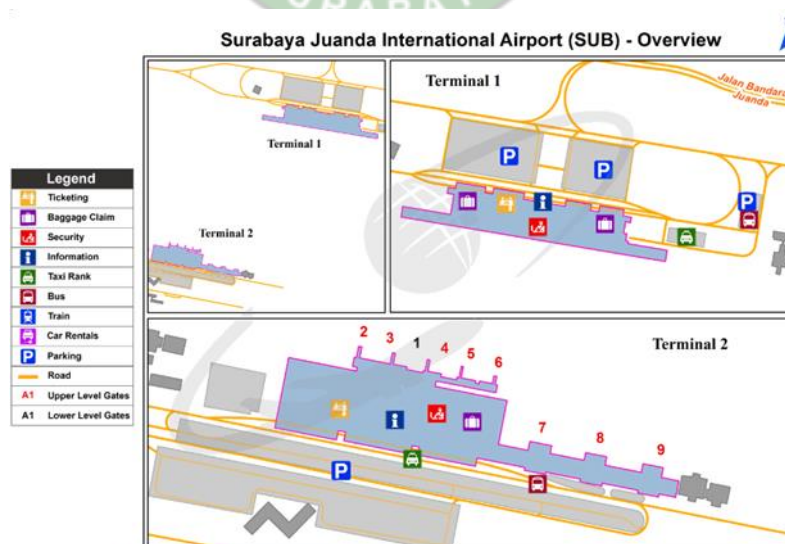


Gambar 4. 4 Runway Bandar Udara Internasional Juanda

(Sumber : Google Earth, 2024)

4.1.2 Fasilitas Sisi Darat

Fasilitas sisi darat merupakan fasilitas penunjang di bandar udara yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada di sisi darat bandar udara yang dengansengaja dirancang dan dikelola untuk penunjang pergerakan kendaraan darat, penumpang, maupun angkutan lainnya di kawasan bandar udara. Berikut merupakan ruang lingkup sisi darat pada Bandar Udara International Juanda :



Gambar 4. 5 Area Sisi Darat

(Sumber : Data Perusahaan Unit Airport Land Side Facilities)

1. Terminal

Terminal Bandar Udara adalah sebuah bangunan di bandar udara yang berfungsi sebagai sarana perpindahan penumpang transportasi darat ke transportasi udara dan sebaliknya yang melalui ruang pemeriksaan. Pihak bandar udara menyediakan area terminal baru penumpang dengan luas $\pm 1600 \text{ m}^2$. Selain terminal baru terdapat juga terminal lama dengan luas $\pm 456 \text{ m}^2$ di Bandar Udara Sugimanuru.



Gambar 4. 6 Gedung Terminal 1

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)



Gambar 4. 7 Gedung Terminal 2

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

Gedung terminal pada Bandar Udara Internasional Juanda di dalamnya terdapat:

- Fasilitas Keberangkatan
 - Check in counter

Check in counter merupakan fasilitas yang mengelola tiket penerbangan terkait keberangkatan terminal 1 dan 2. Jumlah ini dipengaruhi oleh jumlah penumpang yang dilayani bandara tersebut. *Check in counter* di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 8 Area Check In Counter

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- Check in area

Check in area adalah area yang dibutuhkan untuk menampung *check in counter* pada terminal 1 dan 2. Luasannya dipengaruhi oleh jumlah penumpang yang dilayani oleh bandar udara tersebut pada waktu sibuk. *Check in area* di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 9 Check In Area

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- Ruang tunggu keberangkatan

Ruang Tunggu Keberangkatan harus cukup untuk menampung penumpang waktu sibuk selama menunggu waktu

check-in, dan selama penumpang menunggu saat boarding setelah *check in* pada terminal 1 dan 2. Ruang tunggu keberangkatan di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

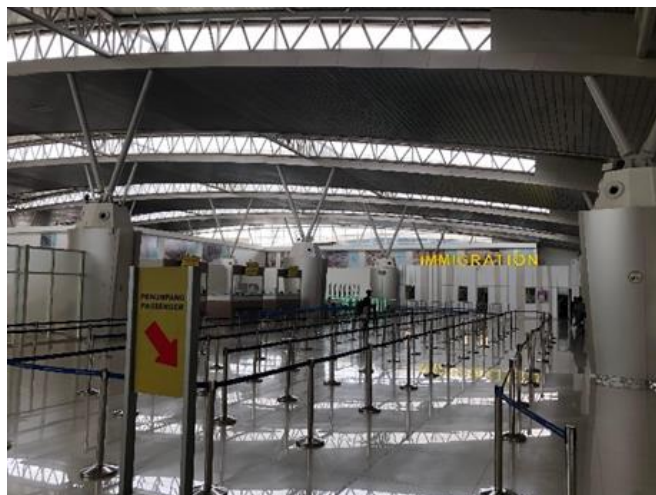


Gambar 4. 10 Area Ruang Tunggu Keberangkatan

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- Fasilitas Custom Immigration Quarantina/CIQ

Fasilitas Custom Immigration Quarantina/CIQ memiliki beberapa fungsi yaitu customs (Bea Cukai) sebagai pengawasan dan pengendalian impor dan ekspor barang, immigration (Imigrasi) sebagai pengawasan dan pengendalian pergerakan orang dan quarantine (Karantina): pengawasan dan pengendalian penyebaran penyakit hewan dan tumbuhan. Fasilitas Custom Immigration Quarantina/CIQ di terminal 2 Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 11 Area Fasilitas Costum Immigration Quarantina/CIQ

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- Fasilitas Kedatangan

- Ruang Kedatangan

Ruang kedatangan merupakan ruangan yang digunakan untuk menampung penumpang yang turun dari pesawat setelah perjalanan. Besar kecilnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang yang dilayani suatu bandara. Properti ini memiliki area kedatangan dan area pengambilan bagasi. Ruang Kedatangan di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:

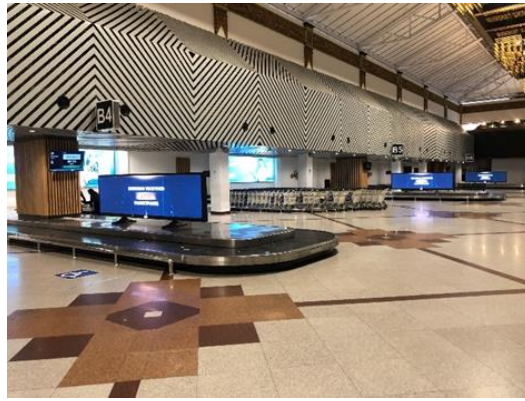


Gambar 4. 12 Area Kedatangan

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- Baggage Conveyer Belt

Baggage Conveyor Belt merupakan fasilitas pengambilan bagasi penumpang. Panjang dan jenisnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang puncak yang ditangani di bandara dan jumlah bagasi penumpang yang diharapkan dapat ditangani. *Baggage Conveyor Belt* di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 13 Area Baggage Conveyer Belt

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

2. Gedung Terminal Barang (Kargo)

Gedung terminal barang (kargo) adalah bangunan terminal yang digunakan untuk kegiatan bongkar muat barang (kargo) udara yang dilayani oleh bandar udara tersebut. Luasannya dipengaruhi oleh berat dan volume kargo waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut. Fasilitas ini meliputi Gudang, Kantor Administrasi, Parkir pesawat, Gedung Operasi, Jalan Masuk dan Tempat parkir kendaraan umum. Fasilitas-fasilitas tersebut diatas merupakan fasilitas standar yang dalam penyediaan dan pengoperasiannya disesuaikan dengan klasifikasi kemampuan bandar udara bersangkutan. Gedung terminal barang di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 14 Area Terminal Kargo

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

3. Gedung Operasional

Gedung operasional merupakan gedung penunjang kegiatan operasional bandar udara. Yang termasuk dalam gedung operasional di antaranya yaitu:

1. Menara Kontrol

Menara kendali digunakan untuk memantau penerbangan dan memastikan kelancaran penerbangan. Menara ini digunakan oleh ATC (pengendali lalu lintas udara) untuk menjalankan tugasnya yaitu berkomunikasi serta memandu pilot untuk lepas landas dan mendarat dengan aman di area bandara. di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 15 Menara Kontrol

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

2. Stasiun Meteorologi

Stasiun meteorologi bertugas untuk mengumpulkan data cuaca terkini (suhu, kelembaban, kecepatan angin, tekanan barometrik, dll.), untuk memprediksi perubahan cuaca dan iklim di sekitar bandara, memberikan informasi cuaca kepada pilot dan pengontrol lalu lintas udara. Stasiun meteorologi di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 16 Stasiun Meteorologi

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

3. Depot Pengisian Bahan Bakar Pesawat Udara

Depot Pengisian Pesawat Udara adalah fasilitas yang digunakan untuk menyimpan dan menyalurkan bahan bakar penerbangan (biasanya avtur atau avgas) kepada maskapai penerbangan yang beroperasi di bandara tersebut. Depot Pengisian Pesawat Udara ini sangat penting untuk kelancaran operasional penerbangan, karena pesawat perlu mengisi bahan bakar sebelum lepas landas. Depot Pengisian Pesawat Udara di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 17 Depot Pengisian Bahan Bakar

(Sumber: <https://www.jgc-indonesia.com/id/projects/305/juandaairport-aviation-fuel-supply-facilities/>)

4. Gedung Administration Operational Building (AOB)

Gedung *Administration Operational Building* adalah gedung yang digunakan untuk melakukan kegiatan manjerial. Kegiatan manjerial meliputi kegiatan perencanaan, pengorganisasian, dan pengawasan. Gedung AOB di Bandar Udara Internasional Juanda dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 4. 18 Gedung Administrasi

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

5. Gedung Aviation Security

Gedung Aviation Security adalah gedung yang menjadi markas utama unit avsec di Bandar Udara International Juanda. Gedung ini terletak pada area depan samping akses masuk utama untuk menuju sisi udara yang dimana termpat penjagaan yang sangat ketat diterapkan dalam pengamanan dari pihak avses di Bandar Udara Internasional Juanda



Gambar 4. 19 Gedung Aviation Security

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

6. Gedung Power House (PH)

Gedung *power house* atau gedung PH adalah gedung yang mendistribusikan ke seluruh fasilitas yang ada di bandar udara berkaitan dengan kelistrikan yang diperlukan oleh Bandar Udara Internasional Juanda.



Gambar 4. 20 Gedung Power House

Gambar 4. 20 Gedung Power House

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

7. Fire Station

Fire Station adalah bangunan gedung yang terletak diposisi yang strategis yang berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK. Untuk unit PKP-PK sendiri Bandar Udara Internasional Juanda memiliki 2 Fire Station, yaitu PKP-PK T1 dan PKP-PK T2.



Gambar 4. 21 Gedung Fire Station Terminal 1

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

8. Gedung Alat-Alat Berat (A2B)

Gedung A2B atau alat – alat berat adalah gedung yang digunakan sebagai tempat untuk penyimpanan dan *maintenance* alat – alat dan

kendaraan penunjang kegiatan operasional bandar udara.



Gambar 4. 22 Gedung AAB

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.2 Jadwal Pelaksanaan On the Job Training

Pelaksanaan program *On The Job Training* (OJT) bagi Taruna Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan 7 Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan selama 5 bulan terhitung sejak tanggal 02 Oktober 2024 – 28 Februari 2025. Jadwal dan kegiatan selama pelaksanaan OJT tertera pada tabel dibawah ini.

No	Hari / Tanggal	Kegiatan
1	02 Oktober 2024	Taruna tiba di lokasi <i>on the job training</i> .
2	02 Oktober 2024 – 28 Februari 2025	Taruna melaksanakan dinas harian sesuai jadwal yang di sepakati.
3	05 Maret 2025	Taruna melaksanakan sidang <i>on the job training</i> .

Tabel 4. 1 Jadwal Kegiatan OJT

4.3 Permasalahan

4.3.1 Pengecatan Ulang Dinding Selasar Pada Toilet Gate 8 Terminal 1

Bandar Udara International Juanda Surabaya yang sejak tahun 1965 sudah beroperasi, terus mengalami perkembangan dari tahun ke tahun. Area terminal

juga mengalami perubahan dengan dibangunnya terminal baru yang lebih besar dan megah.

Maka dari itu perbaikan harus dilakukan supaya menjaga bangunan tersebut dapat bertahan dan memiliki umur lebih lama, dan juga untuk menjaga keselamatan dari para penumpang dan petugas yang berada di area terminal keberangkatan tersebut. Untuk keperluan cat yang digunakan dengan dimensi dinding yang diperbaiki $1,5 \times 3$ meter dengan luasan total $4,5 \text{ meter}^2$ dan membutuh cat $4,5 : 6,5 = 0,6 \text{ kg}$.



Gambar 4. 23 Cat Dinding yang Rusak

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

4.3.2 Kurangnya Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara

Pagar merupakan suatu alat untuk melindungi daerah keamanan terbatas area bandar udara. Saat ini pagar area sisi udara Bandar Udara Sugimanuru ini terlihat kurang terawat. Ini terlihat dari beberapa pagar yang belum memenuhi standart yang sudah ditetapkan, yaitu sebagaimana tercantum dalam KP 601 Tahun 2015 yaitu “jarak bebas dengan bagian luar maupun dalam pagar ada 3 M. Total jarak yang dilakukan dalam perawatan ini ± 800 meter. Dalam radius 3 M keluar maupun ke dalam pagar tidak boleh ada benda atau sesuatu yang tingg.” Sesuai dengan aturan yang sudah tercantum di KP 601 Tahun 2015.



Gambar 4. 24 Layout Satelit Pagar BRC pada Sisi Udara

(Sumber : Google Earth, 2024)

Berdasarkan foto di atas, merupakan gambar layout pagar yang dilakukan perbaikan. Terlihat juga bahwa kondisi pagar terdapat celah yang mengakibatkan orang umum dapat masuk ke sisi udara, sehingga dapat segera diperbaiki. Seperti yang terlihat pada gambar di bawah ini :



Gambar 4. 25 Pagar yang Rusak

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pengecatan Ulang Dinding Selasar Pada Toilet Gate 8 Terminal 1

Berikut bagan alur penyelesaian pekerjaan pengecatan ulang dinding selasar pada toilet gate 8 terminal 1 :



Gambar 4. 26 Gambar Bagan Alur

(Sumber : Olahan Pribadi. 2025)

Berdasarkan permasalahan yang telah dijelaskan bahwa kondisi atap plafond pada terminal kedatangan mengalami kerusakan. Oleh karena itu dilakukan perbaikan, berikut adalah langkah – langkah pekerjaan perbaikan Plafond Terminal Kedatangan :

1. Menentukan bagian yang mau dilakukan pengecatan ulang.
2. Tahap Persiapan.

Pada tahap ini, alat dan bahan yang akan digunakan untuk proses perbaikan harus disiapkan untuk mendukung hal tersebut. Berikut tabel alat dan bahan :

NO	ALAT DAN BAHAN	GAMBAR
1	Scraper Plastik	
2	Plamir	
3	Scraper	
4	Sapu dan serokan	
5	Kuas	

6	Cat Tembok	
---	------------	--

Tabel 4. 2 Alat dan Bahan

- Tahap Pelaksanaan

- Tahap awal dimulai dari melihat area yang ingin dilakukan pengecatan.



Gambar 4. 27 Cat Dinding yang mulai rusak

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- Pembersihan cat yang bergelombang dengan menggunakan scraper.



Gambar 4. 28 Pembersihan dinding dengan scraper

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- c. Peremberian plamir dinding untuk menutup dinding yang terkelupas.



Gambar 4. 29 Pemberian Plamir

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- d. Hasil dinding yang diberikan plamir tembok dan menunggu sampai kering.



Gambar 4. 30 Hasil Dinding setelah diplamir

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

- e. Proses pengecatan pada dinding yang ingin dilakukan pengecatan ulang.



Gambar 4. 31 Proses pengecatan

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

f. Foto setelah pengerjaan.

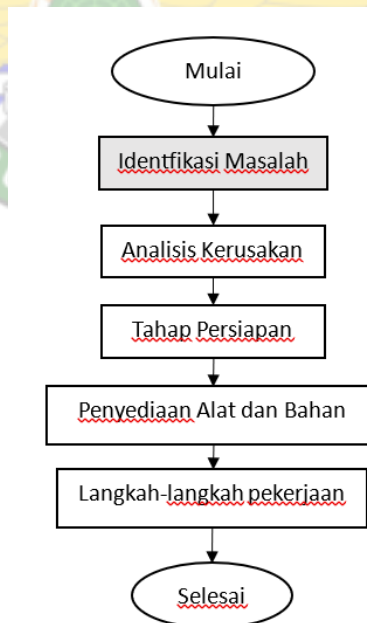


Gambar 4. 32 Hasil Akhir

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

4.4.2 Pemeliharaan Pagar BRC Sisi Udara

Berikut bagan alur penyelesaian pekerjaan pengecatan ulang dinding selasar pada toilet gate 8 terminal 1 :



Gambar 4. 33 Gambar Bagan Alur

(Sumber : Olahan Pribadi. 2025)

Dengan melihat kondisi pagar BRC sisi udara yang mengalami kerusakan akibat kurangnya pemeliharaan rutin, maka harus dilakukan

pemeliharaan secara rutin. Kegiatan pemeliharaan yang harus dilakukan adalah :

1. Melakukan riset setelah terdapat laporan dari pihak avsec.
2. Melakukan investigasi secara langsung ke lapangan.
3. Dilakukan pemeliharaan secara segera.

Pada KP 601 Tahun 2015 disebutkan juga bahwa “ Daerah Keamanan Terbatas (Security Restricted Area) sebagaimana dimaksud dalam Pasal 1 ayat 3 huruf a, merupakan daerah – daerah tertentu di dalam bandar udara maupun di luar bandar udara yang diidentifikasi sebagai daerah berisiko tinggi untuk digunakan kepentingan keamanan penerbangan, penyelenggaraan bandar udara, dan kepentingan lain untuk digunakan kepentingan penerbangan dimana daerah tersebut dilakukan pengawasan dan untuk masuk dilakukan pemeriksaan keamanan.”. Oleh karena itu perbaikan pagar parameter merupakan suatu hal yang sangat penting demi menjaga keselamatan dunia penerbangan.

Berikut peralatan yang diperlukan dalam pemeliharaan ini :

NO	ALAT DAN BAHAN	GAMBAR
1	Mesin Las	

2	Gerinda	 
3	Linggis	
4	Tangga	
5	Besi Siku	

6	Cetok Semen	
7	Ember Semen	
8	Genset TGR 3000	
9	Pasir	

10	Semen	
11	Air	
12	Kawat Las	

Tabel 4. 3 Alat dan Bahan

4. Tahap Pelaksanaan

Berikut adalah langkah-langkah yang dilakukan dalam pemeliharaan pagar BRC pada area sisi udara :

1. Menentukan area yang mau dilakukan perawatan.



Gambar 4. 34 Perawatan Pagar BRC Sisi Udara

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

2. Melakukan pemotongan pada sisi pagar yang berlebih (tidak pas apabila ditambahkan dengan besi penyangga nantinya).



Gambar 4. 35 Pemotongan Sisi Pagar yang Berlebih

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

3. Pengecekan pagar yang sudah dipotong sisi pinggirnya.



Gambar 4. 36 Pengecekan Sisi Pagar yang sudah dipotong

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

4. Pemotongan besi siku



Gambar 4. 37 Pemotongan Besi Siku

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

5. Pemasangan Besi siku pada pagar parimeter



Gambar 4. 38 Pemasangan Besi Siku pada Pagar

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

6. Pengelasan Besi Ringan pada pagar parimeter



Gambar 4. 39 Pengelasan Besi Siku pada Pagar

(Sumber : Dokumentasi Pribadi. 2024)

7. Membuat pondasi untuk penambahan tempat besi ringan



Gambar 4. 40 Membuat Pondasi untuk Penahan Tempat Besi Ringan

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

8. Pengelasan besi ringan pada pagar parimeter dengan tujuan memperkuat ketahanan pagar



Gambar 4. 41 Pengelasan Besi Ringan pada Pagar

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

9. Pemberian campuran semen dalam pondasi agar memperkuat pagar tersebut



Gambar 4. 42 Pemberian Semen pada Pondasi

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)

10. Hasil Akhir pengerjaan



Gambar 4. 43 Hasil Akhir

(Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2024)



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV

Berdasarkan hasil pembahasan maka ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Area terminal Bandar Udara International Juanda Surabaya juga mengalami perubahan dengan dibangunnya terminal baru yang lebih besar dan megah, Maka dari itu diperlukan pemeliharaan untuk menjaga keindahan dan nilai estetika di area terminal keberangkatan tersebut. Salah satu perbaikan sarana dan prasarana adalah masalah pengecatan ulang dinding selasar pada toilet gate 8 Terminal 1 dilakukan untuk mengatasi kerusakan yang ada, dengan mengimplementasikan langkah-langkah perbaikan yang telah dijelaskan sebelumnya dan dengan luas kerusakan dinding 1,5 x 3 meter dengan memerlukan cat $4,5:6,5 = 0,6$ kg.
2. Dengan melihat kondisi pagar BRC sisi udara di Bandar Udara Internasional Juanda yang telah mengalami kerusakan akibat kurangnya pemeliharaan , maka harus dilakukan pemeliharaan secara rutin agar sesuai dengan standart yang ada di KP 601 Tahun 2015. Dengan adanya permasalahan diatas untuk mengatasinya dengan menambahkan besi siku serta membuat pondasi tambahan yang berisi campuran semen dan pasir dengan perbandingan 1:3 serta menambahkan air sebanyak 300 ml yang diharapkan kuat menahan beban dari pagar BRC tersebut.

5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan

Bandar Udara Internasional Juanda adalah bandar udara yang sudah berstandart internasional terletak di Kabupaten Sidoarjo, Jawa Timur. Bandar Udara ini dikelola oleh PT. Angkasa Pura I. Bandar udara ini merupakan tempat yang digunakan oleh taruna Politeknik Penerbangan Surabaya untuk melaksanakan kegiatan *On the Job Training* (OJT).

Selama pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara

Internasional Juanda, kami mendapatkan banyak pengalaman dan pelajaran hidup yang bermanfaat untuk kedepannya. Dalam pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT) dan melakukan pengamatan, kami dapat menyimpulkan bahwa On The Job Training (OJT) merupakan sarana belajar nyata bagi para taruna yang sedang melaksanakannya.



5.2 Saran

5.2.1 Saran terhadap BAB IV

Setelah melaksanakan kegiatan *On The Job Training* ini, kami mendapatkan berbagai pengalaman yang berarti pada pelaksanaan *On The Job (OJT)* di Bandar Udara Internasional Juanda, maka penulis dapat memberi saran yaitu :

1. Kegiatan pengecatan dinding terminal Bandar Udara Internasional Juanda sebaiknya dilakukan secara rutin tiap tahun sekali sehingga memberikan nilai keindahan dan estetika untuk para penumpang yang beraktifitas di area terminal keberangkatan.
2. Melakukan pengecekan dan perawatan secara rutin harus lebih diperhatikan oleh pihak bandara dengan memberikan jadwal kepada tim sehingga dapat meminimalisir kerusakan yang semakin parah dan dilakukan penanganan segera apabila terdapat kerusakan guna untuk meningkatkan keselamatan penerbangan.

5.2.2 Saran terhadap pelaksanaan OJT secara keseluruhan

Dalam *On the Job Training (OJT)* yang dilaksanakan di Bandar Udara Internasional Juanda diharapkan taruna dapat mengambil pengalaman yang sebanyak banyaknya dengan cara mengamati, menganalisa maupun dengan cara bertanya sehingga nantinya mendapat pengalaman dan pengetahuan sebanyak banyaknya. Selain itu diharapkan menerapkan teori yang telah didapatkan selama berada di kampus untuk diterapkan secara langsung di lapangan.

Demikian laporan *On the Job Training* ini, telah dipaparkan saran dan masukan. Agar semuanya dapat menjadi lebih baik dan berjalan dengan lancar maka diharapkan setiap solusi yang telah ditawarkan agar dapat di pertimbangkan dan diaplikasikan guna memberikan

keuntungan untuk semua pihak, baik dalam pelayanan, teknis dan keselamatan penerbangan. Oleh karena itu diharapkan saran – saran yang bersifat membangun dari semua pihak untuk penyempurnaan dimasa mendatang.

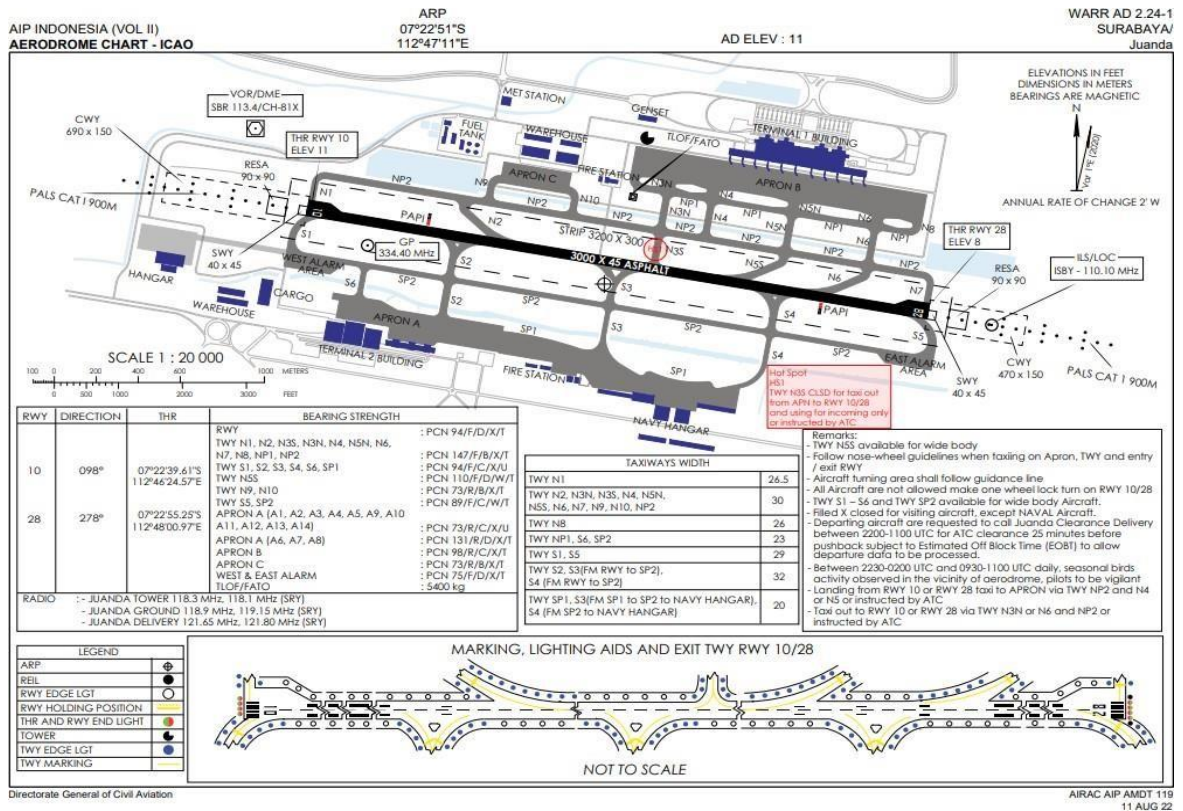


DAFTAR PUSTAKA

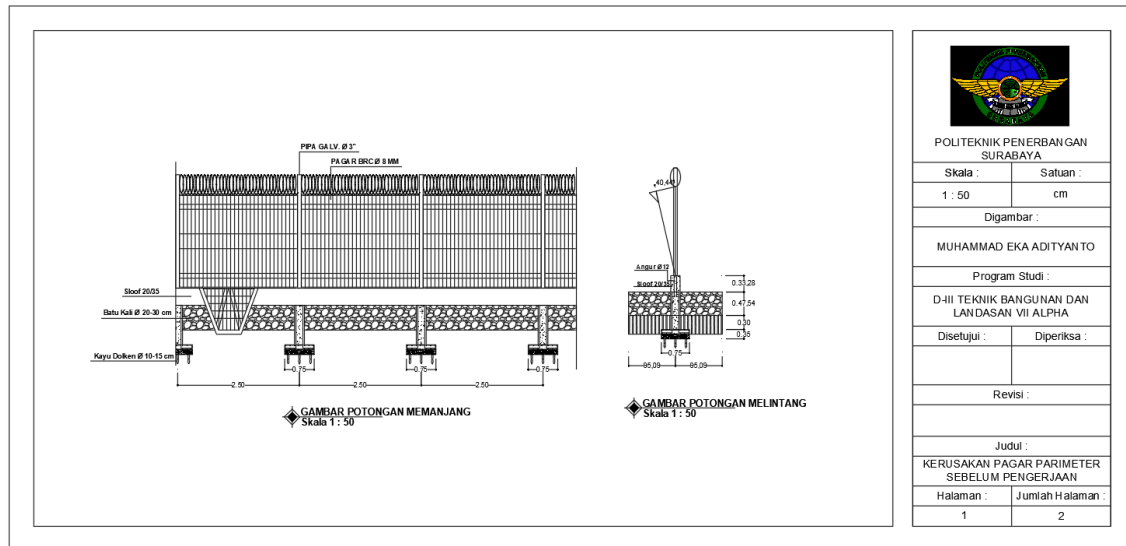
- Buku Pedoman On the Job Training (OJT) Politeknik Penerbang Surabaya
Tahun 2020
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 326 Tahun 2019
Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan
Sipil-bagian 139 (*Manual of Standard Cask – Part 139*) Volume I Bandar
Udara (*Aerodrome*)
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara KP 601 / 2015 tentang Standar
Pagar Untuk Daerah Kemanan Terbatas (*Security Restricted Area*) Bandar
Udara
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 39 / 2015 tentang
Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 80 / 2017
tentang Program Keamanan Penerbangan Nasional
- Data Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum N0. 24 Tahun 2008, Tentang menjaga
keandalan bangunan bangunan gedung beserta prasarana dan sarananya
agar bangunan gedung selalu baik fungsi (*preventive maintenance*).
- Data Bandar Udara Internasional Juanda
- PM 36 TAHUN 2021. (2021). PM 36 Tahun 2021 tentang Standarisasi Fasilitas
Bandar Udara. *Direktorat Jendral Perhubungan Udara*, 1–26.

LAMPIRAN

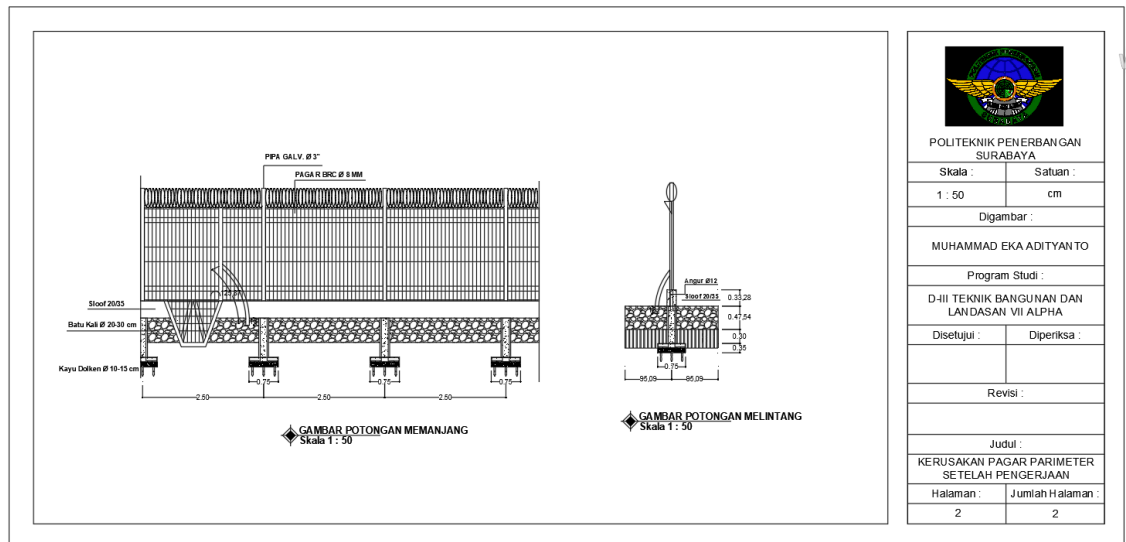
LAMPIRAN A 1 LAYOUT BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA



LAMPIRAN A 2 PAGAR SEBELUM Pengerjaan



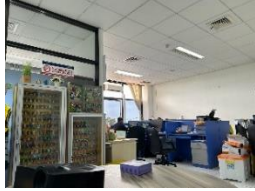
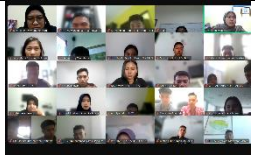
LAMPIRAN A 3 SETELAH PAGAR Pengerjaan

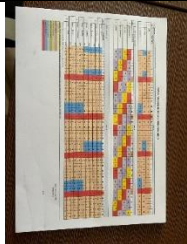
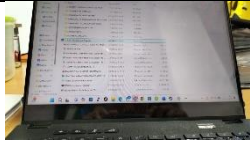


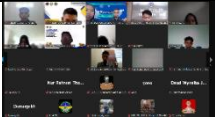
LAMPIRAN A 4 KEGIATAN HARIAN OJT

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Bandar Udara International Juanda Surabaya

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 02 Oktober 2024	Pengenalan Unit Airside sama Landside		
2.	Kamis, 03 Oktober 2024	Penyusunan dokumen Unit Airside		
3.	Jumat, 04 Oktober 2024	Zoom Meeting kampus		
4.	Sabtu, 05 Oktober 2024	Libur	-	
5.	Minggu, 06 Oktober 2024	Libur	-	
6.	Senin, 07 Oktober 2024	Pengerjaan Administrasi		

7.	Selasa, 08 Oktober 2024	Pengerjaan Dokumentasi		
8.	Rabu, 09 Oktober 2024	Pengescanan Berkas		
9.	Kamis, 10 Oktober 2024	Pengurusan berkas		
10.	Jumat, 11 Oktober 2024	Pengerjaan Administrasi		
11.	Sabtu, 12 Oktober 2024	Libur	-	
12.	Minggu, 13 Oktober 2024	Libur	-	
13.	Senin, 14 Oktober 2024	Pengurusan Administrasi		
14.	Selasa, 15 Oktober 2024	Pengurusan Adminstrasi		
15.	Rabu, 16 Oktober 2024	Pengerjaan laporan harian		
16.	Kamis, 17 Oktober 2024	Pengerjaan adminitrasi		

17.	Jumat, 18 Oktober 2024	Zoom dari kampus		
18.	Sabtu, 19 Oktober 2024	Libur	-	
19.	Minggu, 20 Oktober 2024	Libur	-	
20.	Senin, 21 Oktober 2024	Inspeksi Runway	 	
21.	Selasa, 22 Oktober 2024	Inspeksi Pagar dengan avsec dan inspeksi	 	
22.	Rabu, 23 Oktober 2024	Perbaikan Drainase dan inspeksi	 	
23.	Kamis, 24 Oktober 2024	Perbaikan Drainase dan inspeksi		
24.	Jumat, 25 Oktober 2024	Kegiatan Patching N5S dan inspeksi	 	

25	Sabtu, 26 Oktober 2024	Libur	-	
26.	Minggu, 27 Oktober 2024	Libur	-	
27.	Senin, 28 Oktober 2024	Perbaikan pada apron A7 dan inspeksi		
28.	Selasa, 29 Oktober 2024	Perbaikan pagar parameter dan inspeksi	 	
29.	Rabu, 30 Oktober 2024	- Perbaikan pagar - Inspeksi	 	
30.	Kamis, 31 Oktober 2024	Tes Skid Resistance dan inspeksi	 	

Supervisor
Airports Air Side Facilities Technician



MUHAMMAD HILMI

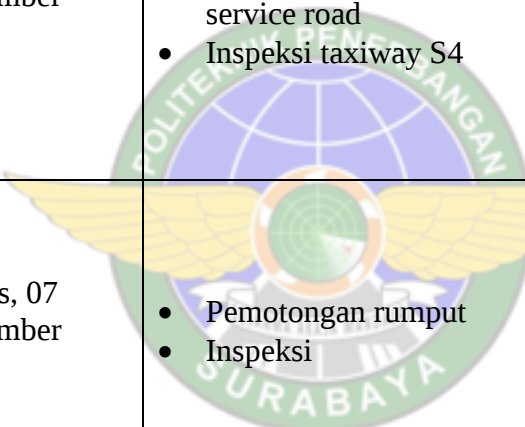
NIP. 20247125

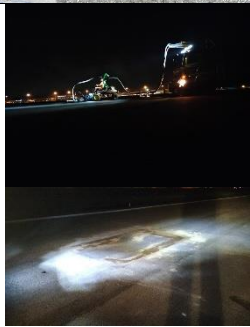


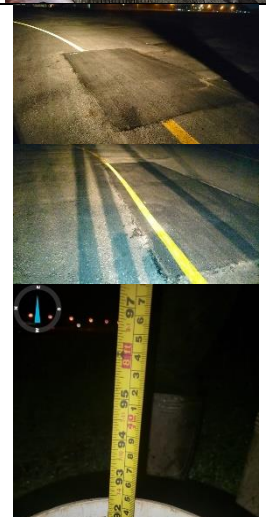
FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Jumat, 01 November 2024	- Kegiatan potong rumput - Inspeksi Apron T2		
2.	Sabtu, 02 November 2024	Libur	-	
3.	Minggu, 03 November 2024	Libur	-	
4.	Senin, 04 November 2024	- Pengerjaan pagar parameter - Inspeksi		
5.	Selasa, 05 November 2024	- Perbaikan dinding yang rusak pada PK T2 - Inspeksi		

			 	
6.	Rabu, 06 November 2024	• Pemantauan hasil patching pada area service road • Inspeksi taxiway S4		
7.	Kamis, 07 November 2024	 • Pemotongan rumput • Inspeksi		
8.	Jumat, 08 November 2024	• Inspeksi • Perbaikan celah bawah pagar		
9.	Sabtu, 09 November 2024	• Libur	-	
10.	Minggu, 10 November 2024	• Libur	-	

11.	Senin, 11 November 2024	• Penambalan area Access Road dengan Cold Mix Asphalt • Inspeksi		
12.	Selasa, 12 November 2024	• Kegiatan pembersihan Rubber Deposit pada runway • Inspeksi		
13.	Rabu, 13 November 2024	• Libur	-	
14.	Kamis, 14 November 2024	• Inspeksi • Pengelasan penompang pagar parimeter		
15.	Jumat, 15 November 2024	• Pemberian Sanggahan pada pagar parimeter T2 • Inspeksi		

16.	Sabtu, 16 November 2024	Libur	-	
17.	Minggu, 17 November 2024	- Inspeksi - Penutupan celah bawah pagar		
18.	Senin, 18 November 2024	- Perbaikan pintu masuk Skuadron - Inspeksi		
19.	Selasa, 19 November 2024	- Perbaikan pada apron C7 - Inspeksi kali turen		
20.	Rabu, 20 November 2024	- Pengecekan marka taxiway yang terkena patching - Pengecekan MAT (Muka Air Tanah)		

21.	Kamis, 21 November 2024	Pengecekan sodetan dan MAT		
22.	Jumat, 22 November 2024	Libur	-	
23.	Sabtu, 23 November 2024	Libur	-	
24	Minggu, 24 November 2024	Libur	-	
25.	Senin, 25 November 2024	Perbaikan pada gerbang avsec dan inspeksi`		

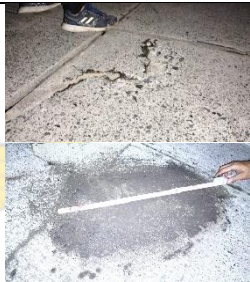
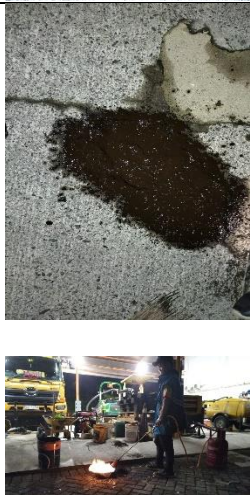
26.	Selasa, 26 November 2024	Pembersihan fasilitas mobil airside dan inspeksi		
27.	Rabu, 27 November 2024	Perbaikan pada pintu PK T2 dan inspeksi		
28.	Kamis, 28 November 2024	Pengecatan Tes Limit pada Service Road dan tes skid resistance		
29.	Jumat, 29 November 2024	Libur	-	
30.	Sabtu, 30 November 2024	Perbaikan paving blok pada garbarata B6		

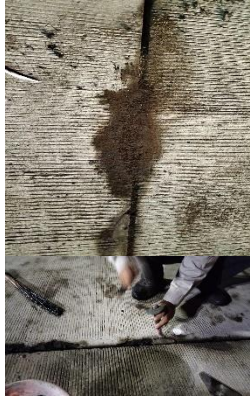
Supervisor
Airports Air Side Facilities Technician


MUHAMMAD HILMI
NIP. 20247125

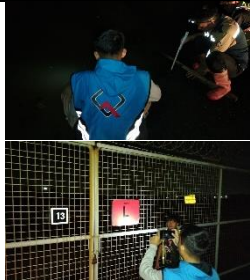
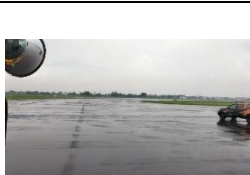
FORM KEGIATAN HARIAN OJT

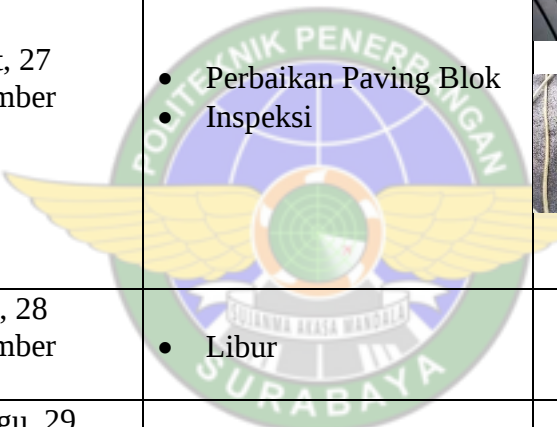
Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Minggu, 01 Desember 2024	Libur	-	
2.	Senin, 02 Desember 2024	Pengerjaan retakan pada apron A13		
3.	Selasa, 03 Desember 2024	- Pengerjaan retakan pada apron - Pembakaran Cold mix asphalt		
4.	Rabu, 04 Desember 2024	Pencarian kerusakan pada taxiway NP2		

5.	Kamis, 05 Desember 2024	Perhitungan kerusakan untuk data PCI		
6.	Jumat, 06 Desember 2024	Perbaikan retakan pada apron C7		
7.	Sabtu, 07 Desember 2024	Libur	-	
8.	Minggu, 08 Desember 2024	Libur	-	
9.	Senin, 09 Desember 2024	- Perbaikan pagar parameter - Normalisasi sungai - Inspeksi runway	  	
10.	Selasa, 10 Desember 2024	Mengerukan sodetan pada GSE		

11.	Rabu, 11 Desember 2024	• Penambahan wiremesh pada pagar perimeter • Inspeksi runway		
12.	Kamis, 12 Desember 2024	• Penyusunan rak • Inspeksi runway		
13.	Jumat, 13 Desember 2024	• Pengecatan marka jalan		
14.	Sabtu, 14 Desember 2024	• Libur	-	
15.	Minggu, 15 Desember 2024	• Libur	-	
16.	Senin, 16 Desember 2024	• Penambahan wiremesh • Inspeksi		
17.	Selasa, 17 Desember 2024	• Perbaikan pintu avsec • Inspeksi		
18.	Rabu, 18 Desember 2024	• Perbaikan tanah yang lubang pada area taxiway • Inspeksi		

				
19.	Kamis, 19 Desember 2024	• Perbaiki celah bawah pagar • Inspeksi		
20.	Jumat, 20 Desember 2024	• Pengukuran hasil pengerukan kali turen • Inspeksi		
21.	Sabtu, 21 Desember 2024	• Libur	-	
22.	Minggu, 22 Desember 2024	• Libur	-	
23.	Senin, 23 Desember 2024	• Pemasangan Plat Zona L • Pengukuran Kali Turen		
24.	Selasa, 24 Desember 2024	• Pengecatan Huruf “W” • Pencucian mobil Skid		
25.	Rabu, 25 Desember 2024	• Inspeksi • Perbaiki pintu		

				
26.	Kamis, 26 Desember 2024	• Inspeksi • Perbaikan Plat pada pagar parameter	 	
27.	Jumat, 27 Desember 2024	 • Perbaikan Paving Blok • Inspeksi	 	
28.	Sabtu, 28 Desember 2024	• Libur	-	
29.	Minggu, 29 Desember 2024	• Libur	-	
30.	Senin, 30 Desember 2024	• Libur	-	
31.	Selasa, 31 Desember 2024	• Libur	-	

Supervisor
Airports Air Side Facilities Technician

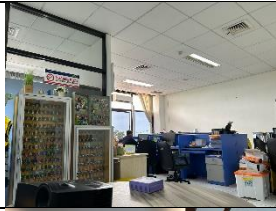


MUHAMMAD HILMI

NIP. 20247125

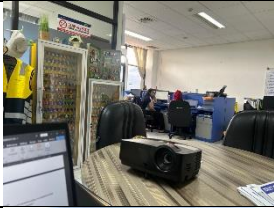
FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722015
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Bandar Udara International Juanda Surabaya

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 1 Januari 2025	Pengenalan Unit <i>Landside</i>		
2.	Kamis, 2 Januari 2025	Pengecekan Area Terminal 1		
3.	Jumat, 3 Januari 2025	Pengecekan Stiker Pintu masuk kedatangan T1		
4.	Sabtu, 4 Januari 2025	Libur	-	
5.	Minggu, 5 Januari 2025	Libur	-	
6.	Senin, 6 Januari 2025	Pembelajaran di Area Revitalisasi Tollgate		
7.	Selasa, 7 Januari 2025	Survei lokasi overlay jalan akses masuk bandara		

8.	Rabu, 8 Januari 2025	Pembelajaran di Area Proyek Kanopi T1		
9.	Kamis, 9 Januari 2025	Survei Lokasi overlay jalan akses di Area Kedatangan 1B		
10.	Jumat, 10 Januari 2025	Pembelajaran di Area Revitalisasi Terminal 2		
11.	Sabtu, 11 Januari 2025	Libur	-	
12.	Minggu, 12 Januari 2025	Libur	-	
13.	Senin, 13 Januari 2025	Survei Lokasi overlay jalan akses di Area Majsid T1		
14.	Selasa, 14 Januari 2025	Pengecekan dan Mencatat jumlah keramik rusak di Area T2		
15.	Rabu, 15 Januari 2025	Pembelajaran Progres di Area proyek Kanopi T1		
16.	Kamis, 16 Januari 2025	Pembelajaran Progres di Area proyek Kanopi T1		

17.	Jumat, 17 Januari 2025	Mengikuti kegiatan harian bersama team haren		
18.	Sabtu, 18 Januari 2025	Libur	-	
19.	Minggu, 19 Januari 2025	Libur	-	
20.	Senin, 20 Januari 2025	Survei lokasi overlay di Area Pond 1		
21.	Selasa, 21 Januari 2025	Kegiatan Pengecekan progres proyek Tollgate T1		
22.	Rabu, 22 Januari 2025	Pengecatan marka jalan akses masuk bandara		
23.	Kamis, 23 Januari 2025	Perbaikan Kebocoran atap Terminal 1 Hari pertama		
24.	Jumat, 24 Januari 2025	Perbaikan Kebocoran atap Terminal 1 Hari kedua		
25.	Sabtu, 25 Januari 2025	Libur	-	
26.	Minggu, 26 Januari 2025	Libur	-	
27.	Senin, 27 Januari 2025	Libur	-	
28.	Selasa, 28 Januari 2025	Libur	-	

29.	Rabu, 29 Januari 2025	Pengerjaan Laporan		
30.	Kamis, 30 Januari 2025	Survei area parkir T1		
31.	Jumat, 31 Januari 2025	Pengecekan Kebocoran Atap T1		



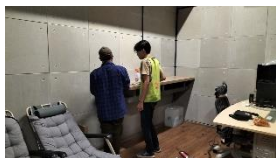
Supervisor
Airport Land Side Facilities Technician



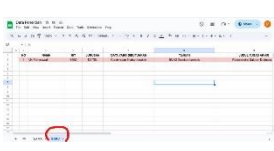
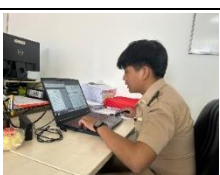
M. ISKANDAR FARID
NIP. 20246101

FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Muhammad Eka Adityanto
 NIT : 30722005
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 7 Alpha
 Lokasi OJT : Bandara International Juanda

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Sabtu, 1 Februari 2025	Libur	-	
2.	Minggu, 2 Februari 2025	Libur	-	
3.	Senin, 3 Februari 2025	Kegiatan pekerjaan kanopi		
4.	Selasa, 4 Februari 2025	Kegiatan mencari kebocoran hari pertama		
5.	Rabu, 5 Februari 2025	Kegiatan mencari kebocoran hari kedua		
6.	Kamis, 6 Februari 2025	Pemasangan meja cor di ruang lasiap		
7.	Jumat, 7 Februari 2025	Inspeksi malam		
8.	Sabtu, 8 Februari 2025	Libur	-	
9.	Minggu, 9 Februari 2025	Libur	-	

10.	Senin, 10 Februari 2025	Pekerjaan perbaikan tangga kedatangan T1		
11.	Selasa, 11 Februari 2025	Survei overlay kedatangan T1		
12.	Rabu, 12 Februari 2025	Inspeksi T1		
13.	Kamis, 13 Februari 2025	Mengambil berkas dikantor BMKG		
14.	Jumat, 14 Februari 2025	Survei Pembuatan toilet di area golden bird		
15.	Sabtu, 15 Februari 2025	Libur	-	
16.	Minggu, 16 Februari 2025	Libur	-	
17.	Senin, 17 Februari 2025	Kegiatan Pekerjaan Tollgate Utara		
18.	Selasa, 18 Februari 2025	Kegiatan pekerjaan tangga kedatangan T1		
19.	Rabu, 19 Februari 2025	Pekerjaan pemasangan paving blok di area T2		

20.	Kamis, 20 Februari 2025	Kegiatan pekerjaan di Tollgate timur		
21.	Jumat, 21 Februari 2025	Kegiatan survei toilet dan musholla golden bird		
22.	Sabtu, 22 Februari 2025	Libur	-	
23.	Minggu, 23 Februari 2025	Libur	-	
24.	Senin, 24 Februari 2025	Lari untuk penilaian non akademik		
25.	Selasa, 25 Februari 2025	Pengukuran Area parkir T2		
26.	Rabu, 26 Februari 2025	Finalisasi Laporan OJT		
27.	Kamis, 27 Februari 2025	Finalisasi Laporan OJT		
28.	Jumat, 28 Februari 2025	Finalisasi Laporan OJT		

Supervisor
Airport Land Side Facilities Technician


M. Iskandar Farid
NIP. 20246101