

**PEMBERSIHAN DRAINASE PADA SISI UDARA DAN
PEMASANGAN KANOPI RUMAH DINAS DI BANDAR UDARA
KOLONEL ROBERT ATTY BESSING MALINAU
KALIMANTAN UTARA**

LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)

Tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024



Disusun Oleh :

**Joice Maria Christin Hasibuan
NIT. 30722060**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PEMBERSIHAN DRAINASE PADA SISI UDARA DAN
PEMASANGAN KANOPI RUMAH DINAS DI BANDAR UDARA
KOLONEL ROBERT ATTY BESSING MALINAU
KALIMANTAN UTARA**

**LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*
Tanggal 01 April 2024 – 19 September 2024**



Disusun Oleh :

**Joice Maria Christin Hasibuan
NIT. 30722060**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2025**

LEMBAR PERSETUJUAN

PEMBERSIHAN DRAINASE PADA SISI UDARA DAN PEMASANGAN KANOPI RUMAH DINAS DI BANDAR UDARA KOLONEL ROBERT ATTY BESSING MALINAU KALIMANTAN UTARA

Oleh :

Joice Maria Christin Hasibuan

NIT. 30722060

Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya

Supervisor 1

Supervisor 2

Dosen Pembimbing



M. Alfan Irfani, A.Md.
NIP. 2001230 202310 2 001



Gizka Wildana, A.Md.
NIP. 2000504 202112 2 001



Agus Trivono, ST., MT.
NIP. 19850225 201012 1 001

Mengetahui,

Kepala Bandara

Bandara Udara Kol. R.A. Bessing



LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On The Job Training* (OJT) telah dilakukan pengujian di depan
Tim Penguji pada tanggal 7 Bulan September Tahun 2024 dan dinyatakan
Memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian

Tim Penguji :

Ketua

Agus Triyono, ST.,MT
NIP. 19850225 201012 1 001

Sekretaris

M. Alfan Irfani, A.Md
NIP. 20001230 202310 2 001

Anggota

Gizka Wildana, A.Md
NIP. 2000504 202112 2 001

Ketua Prodi
Teknik Bangunan dan Landasan

Linda Winiasri, S.Psi., M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberi petunjuk, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On The Job Training* ini dengan baik. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On The Job Training* Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII di Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau.

Adapun penulisan laporan ini diajukan untuk memenuhi tugas yang diberikan selama pelaksanaan program *On The Job Training* (OJT) yang berlangsung selama lima bulan dan disusun berdasarkan observasi nyata dilapangan. Didalam laporan ini penulis membahas tentang pemeliharaan pada drainase sisi udara dan pemasangan kanopi pada rumah dinas.

Selama proses penyusunan Laporan *On The Job Training* ini penulis banyak menerima ilmu, bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan anugerah, lindungan serta rezeki yang begitu berlimpah.
2. Kedua Orang Tua, abang dan adik yang selalu memberikan dukungan serta doa demi kelancaran pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* maupun kegiatan belajar mengajar dalam menempuh Pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya
4. Ibu Linda Winiarsri, S.Psi., M.Sc. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan

5. Bapak Novrizal Mukhlis, S.SI.T., M.M.Tr. selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Malinau, Kalimantan Utara.
6. Bapak M. Alfan Irfani, A.Md. dan Ibu Gizka Wildana Thariq, A.Md. selaku pembimbing *supervisor*.
7. Bapak Agus Triyono, ST.,MT. selaku dosen pembimbing sekaligus dosen penguji *On the Job Training*.
8. Bapak Nicho dan Bapak Darma yang sudah mengajar, membimbing saat kerja dilapangan.
9. Seluruh karyawan dan staff di Badan Layanan Umum Kantor UPBU kelas III Kol. RA Bessing Malinau - Kalimantan Utara.
10. Teman-teman TBL VII yang ikut menyumbangkan saran dan pikiran, serta adik-adik Angkatan dan senior yang selalu memberikan doa dan dukungan.
11. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan, yang telah membantu dan memberi semangat dalam melaksanakan tugas *On the Job Training* (OJT) di Unit Penyelenggara Bandar Udara Kol. Robert Atty Bessing, Malinau.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan *On The Job Training* (OJT) ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca, khususnya yang melaksanakan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Kol. R.A. Bessing Malinau.

Malinau, 7 September 2024

Joice Maria Christin Hasibuan

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB 1.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	3
1.3 Manfaat Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	3
BAB 2.....	4
2.1 Sejarah Singkat	4
2.2 Data Umum.....	5
2.2.1 Aerodrome Manual.....	5
2.3 <i>Layout Master Plan</i> Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau	16
2.4 Struktur Organisasi.....	17
BAB 3.....	18
3.1 Bandar Udara	18
3.2 Fasilitas Sisi Udara (<i>Air Side</i>)	18
3.2.1 Drainase	19
3.3 Fasilitas Sisi Darat (<i>LandSide</i>)	21
3.3.1 Rumah Dinas.....	22
3.3.2 Kanopi.....	24

BAB 4.....	26
4.1 Lingkup Pelaksanaan On the Job Training	26
4.1.1 Fasilitas Sisi Udara (FSU)	26
4.1.2 Fasilitas Sisi Darat (FSD)	28
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	35
4.3 Permasalahan	36
4.3.1 Pembersihan Drainase Sisi Udara.....	36
4.3.2 Pemasangan Kanopi Rumah Dinas.....	36
4.4 Penyelesaian Permasalahan	37
4.4.1 Pembersihan Drainase Sisi Udara.....	37
4.4.2 Pemasangan Kanopi Rumah Dinas.....	43
BAB 5.....	48
5.1 Kesimpulan	48
5.1.1 Kesimpulan Permasalan	48
5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan OJT	48
5.2 Saran	49
5.2.1 Saran Permasalahan.....	49
5.2.2. Saran terhadap pelaksanaan OJT	50
DAFTAR PUSTAKA.....	51
LAMPIRAN.....	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Fasilitas Bandara.....	8
Tabel 2. 2 Spesifikasi Apron, Taxiway.....	10
Tabel 2. 3 Sistem Kontrol Rambu.....	10
Tabel 2. 4 koordinat Geografis Parking Stand	12
Tabel 2. 5 Aerodrome Obstacle.....	12
Tabel 2. 6 Karakteristik Runway	13
Tabel 2. 7 Declared Distance	14
Tabel 2. 8 Linghting Approach and Runway	14
Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan On the Job Training	35
Tabel 4. 2 Alat dan Bahan Penyemprotan Rumput	38
Tabel 4. 3 Alat dan Bahan Pembersihan Rumput dan Endapan Tanah	39
Tabel 4. 4 Alat dan Bahan Pembersihan Rumput dan Endapan Tanah	42
Tabel 4. 5 Rencana Anggara Biaya	43
Tabel 4. 6 Alat dan Bahan Pemasangan Kanopi.....	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Letak Bandar Udara UPBU Kol. R.A. Bessing Malinau	4
Gambar 2. 2 Layout Bandara UPBU Kol. R.A. Bessing Malinau.....	16
Gambar 4. 1 Runway	26
Gambar 4. 2 Taxiway.....	27
Gambar 4. 3 Apron	27
Gambar 4. 4 Gedung Terminal.....	28
Gambar 4. 5 Security Check Point.....	28
Gambar 4. 6 Check In Counter	29
Gambar 4. 7 Ruang Tunggu Keberangkatan	29
Gambar 4. 8 Area Kedatangan	30
Gambar 4. 9 Gedung Administrasi.....	30
Gambar 4. 10 Gedung PKP-PK	31
Gambar 4. 11 Gedung Workshop	31
Gambar 4. 12 Gedung Power House.....	32
Gambar 4. 13 Gedung Bangland.....	32
Gambar 4. 14 Gedung Kargo	33
Gambar 4. 15 ATC Tower	33
Gambar 4. 16 Hanggar.....	34
Gambar 4. 17 Produk Herbisida	40
Gambar 4. 18 Back Sprayer.....	40
Gambar 4. 19 Penyemprotan Rumput.....	41
Gambar 4. 20 Pembersihan Endapan Rumput dan Endapan Tanah.....	43
Gambar 4. 21 Pemasangan Kanopi	47

Gambar 4. 22 Kondisi Sebelum (a) dan Kondisi Sesudah (b)47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Rencana Anggaran Biaya Pemasangan Kanopi Rumah Dinas.....52

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan Lembaga Pendidikan negeri dibawah Balai Pengembangan Sumber Daya Manusia (BPSDM) Perhubungan. Politeknik Penerbangan Surabaya memiliki sebuah visi yaitu menjadi perguruan tinggi vokasi yang unggul, menghasilkan lulusan yang kompeten di bidang penerbangan, serta mampu bersaing secara nasional dan global.

Teknisi Bangunan dan Landasan merupakan jurusan Pendidikan yang membidangi kebutuhan Fasilitas Sisi Darat dan Fasilitas Sisi Udara yang terkait dengan keamanan, keselamatan dan kenyamanan penerbangan. Untuk meningkatkan kualitas Sumber Daya Manusia yaitu dengan Program *On the Job Training* (OJT) yang dimana merupakan suatu Tridharma perguruan tinggi (Pendidikan, Penelitian dan Pengabdian Masyarakat) untuk lebih mengenal dan menambah wawasan serta ruang lingkup sesuai bidangnya.

Berdasarkan keadaan lapangan selama *On the Job Training* (OJT) di UPBU kelas III Kol. Robert Atty Bessing, Malinau. Penulis menemukan beberapa masalah dan pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat maupun Fasilitas Sisi Udara. Masalah yang terdapat pada Fasilitas Sisi Darat dimana Pembuatan kanopi di rumah dinas agar rumah dinas tersebut aman dan nyaman bagi penghuninya dan juga pemeliharaan pada Fasilitas Sisi Udara yang mencakup pada standarisasi drainase pada area runway strip. Dimana apabila tidak segera dilakukan perbaikan maka semakin banyak kerusakan kerusakan yang ada pada Bandar udara yang akan membuat penumpang mau pun pekerja tidak merasa aman dan nyaman berada pada bandar udara tersebut.

Pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT) yang dilaksanakan oleh Taruna/i tentu terdapat Undang-Undang serta peraturan yang mendasarinya. Dengan demikian kegiatan *On the Job Training* tersebut dipertanggungjawabkan dan dilaksanakan dengan semestinya. Berikut adalah beberapa hukum yang dijadikan sebagai landasan pedoman pelaksanaan *On the Job Training* program studi Teknik Bangunan dan Landasan (Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, 2020):

1. Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang sistem Pendidikan Nasional
2. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1 Tambahan lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956)
3. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 Tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 158 Tambahan Lembaran Republik Indonesia Nomor 5336)
4. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 16 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 55000)
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 86 Tahun 2014 tanggal 16 Desember tentang Organisasi dan Tata Kerja Akademik Teknik dan Keselamatan Penerbangan Surabaya.
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 88 Tahun 2015 tanggal 6 Mei 2015 tentang Statuta Akademik Teknik dan Keselamatan Penerbangan Surabaya.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Maksud dan tujuan pelaksanaan dari *On the Job Training* (OJT)

1. Taruna mampu memastikan tersedianya fasilitas sisi udara (*Airside*) dan sisi darat (*Landside*) yang digunakan melalui preventif dan *corrective maintenance* guna terpenuhinya seluruh fasilitas dan kinerja operasional bandar udara.
2. Taruna dibentuk agar dapat memastikan bahwa semua pekerjaan – pekerjaan Bandar Udara yang dilaksanakan telah dilakukan sesuai spesifikasi dan *standard operating procedure* (SOP) yang ada.

1.3 Manfaat Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Adapun manfaat pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT) sebagai berikut :

1. Memperoleh pengetahuan, pengalaman, keterampilan dan gambaran seorang teknisi di Unit Penyelenggara Bandar Udara kelas III Kol. RA Bessing, Malinau serta dapat berkoordinasi dengan baik antar unit terkait.
2. Meningkatkan sikap profesionalisme sesuai dengan pelaksanaan keselamatan penerbangan.
3. Mengenal fasilitas-fasilitas di bandar udara beserta fungsinya, khususnya yang berkaitan dengan unit kerja teknik bangunan landasan.
4. Mengasah ilmu yang sudah didapat selama kegiatan belajar mengajar yang diselenggarakan oleh Lembaga Pendidikan.
5. Dapat mengenal dunia kerja dalam bidang Teknik Bangunan Landasan supaya setelah lulus mampu mempersiapkan diri dengan baik dalam menghadapi persaingan di bidang kompetensi.

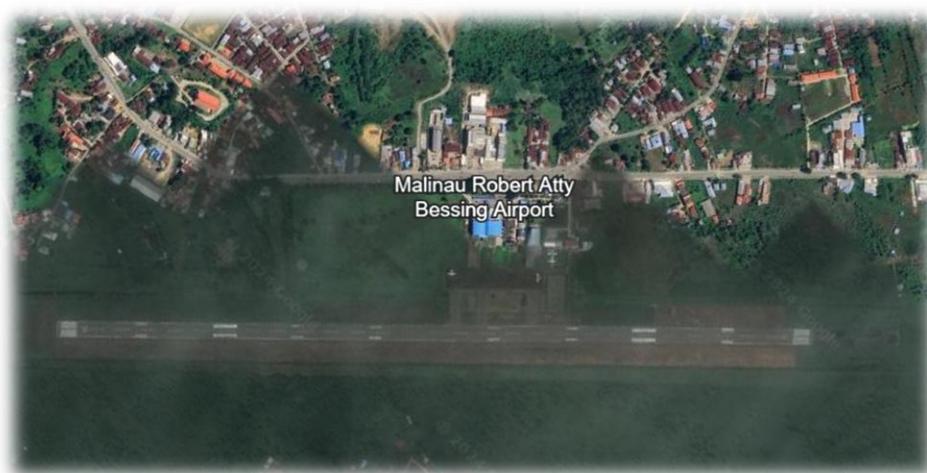
BAB 2

PROFIL LOKASI OJT

2.1 Sejarah Singkat

Bandar Udara Kolonel Robert Atty Bessing adalah bandar udara yang terletak di Kabupaten Malinau, Provinsi Kalimantan Utara. Bandar udara ini memiliki ukuran landasan pacu 1.450m x 30m. Terletak 2km dari pusat kota malinau tepatnya di kordinat 033425.52N 1163659.60E. Pada awalnya bandara ini dikelola oleh Pemerintah Kabupaten Malinau dalam hal ini Dinas Perhubungan Kabupaten malinau dan Dinas Perhubungan Provinsi Kalimantan Utara. Saat ini bandara ini di operasikan oleh Kementerian Perhubungan Kantor Unit Penyelenggara Bandar udara (UPBU) serta dibantu pelayanan navigasi penerbangan oleh Kantor Cabang Pembantu PERUM LPPNPI AIRNAV MALINAU.

Bandar Udara Kelas III Kol. R.A. Bessing - Malinau beroperasi dari jam 08.00 - 17.00 WITA (00.00 – 09.00 UTC) sehari untuk lepas landas dan mendaratnya pesawat udara. Pedoman Pengoperasian Bandar Udara sebagai personel bandar udara atau semua orang yang melakukan kegiatan bandar udara untuk memberikan perlakuan dan pelayanan yang sama terhadap operator pesawat udara.



Gambar 2. 1 Letak Bandar Udara UPBU Kol. R.A. Bessing Malinau
(Sumber : *Google Earth*, 2024)

Di Bandara ini di layani beberapa maskapai yaitu Wings air, Susi Air, Smart Aviation dan MAF. Jenis pesawat yang beroperasi seperti ATR 72-500/600 yang di operasikan Wings air.

Bandar Udara Kelas III Kol. R.A. Bessing - Malinau merupakan Bandar udara umum yang melayani pesawat udara terbesar ATR 72-600 untuk angkutan udara Niaga dengan rute penerbangan Domestik atau mempunyai *runway* atau wilayah pendaratan yang sesuai dan dapat digunakan untuk melayani pesawat udara yang memiliki berat maksimum tinggal landas lebih dari 5.700 (lima ribu tujuh ratus) Kg untuk angkutan udara niaga.

2.2 Data Umum

Berikut ini data-data mengenai Bandar Udara Kolonel Robert Atty Bessing, Malinau :

2.2.1 Aerodrome Manual

A. Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama

Nama Bandar Udara	: Kol. RA. Bessing Malinau
Nama Kota	: Kabupaten Malinau
Provinsi	: Kalimantan Utara
Kode ICAO	: WAQM
Kode IATA	: LNU

B. Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

1. Koordinat ARP Aerodrome : $03^{\circ} 34' 26''$ N
 $116^{\circ} 36' 59''$ E
2. Arah dan Jarak Ke kota : $165,72^{\circ}$ dan 2,57 km
3. Magnetik Var : 0° W (2020) / 0.08° Decreasing
4. Elevasi/ Referensi Temperatur : ± 24 ft / 32°C
5. Elevasi Masing-Masing Threshold : *RUNWAY* 04 : 24 ft *RUNWAY* 22 : 20 ft
6. Elevasi tertinggi pada zona : -

touchdown Untuk presisi pendekatan
runway

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 7. Rincian rotating beacon | : - |
| 8. Nama Penyelenggara Bandar Udara | : Unit Penyelenggara Bandar
Udara Kelas III |
| 9. Alamat Bandar Udara
Kota Kab. | Kol. RA. Bessing – Malinau
: Jl. Raja Pandita Kec. Malinau

Malinau – Kalimantan Utara |
| 10. Nomor Telepon | : 0553 - 21416 |
| 11. Telex | : NIL |
| 12. Faximile | : 0553 - 21416 |
| 13. E-mail | : bandaramalinau@yahoo.co.id |
| 14. AFTN | : WAQM |
| 15. Jenis Trafic yang diijinkan | : VFR |
| 16. Keterangan | : NIL |

C. Jam Operasional

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Pelayanan Pesawat Udara | : MON-SUN 08:00 - 17:00
WITA (00.00 - 09.00 UTC) |
| 2. Administrasi Bandar Udara | : MON-FRI 08:00 - 16:00
WITA (00.00 - 08.00 UTC) |
| 3. Bea Cukai dan Imigrasi | : NIL |
| 4. Kesehatan dan Sanitasi | : NIL |
| 5. AIS Briefing Office | : NIL |
| 6. Karantina | : NIL |
| 7. ATS Reporting Officer | : NIL |
| 8. MET briefing Office | : NIL |
| 9. ATS | : MON-SUN 08:00 - 17:00
WITA (00.00 - 09.00 UTC) |

- 10. Fuelling : *On Request*
- 11. Handling : MON-SUN 08:00 - 17:00
WITA (00.00 - 09.00 UTC)
- 12. Keamanan bandar udara : 24 *HOURS*
- 13. De-Icing : NIL

D. Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (*Handling Service and Facilities*)

- 1. Cargo Handling facilities : -
- 2. Fuel/oil/type : -
- 3. Fuelling facilities/capacity : -
- 4. De-icing facilities : -
- 5. Hangar space for visiting aircraft : -
- 6. Repair facilities for visiting aircraft : -

E. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*)

- 1. Hotel : Pusat Kota
- 2. Restauran : Pusat Kota
- 3. Transportasi : -
- 4. Fasilitas Kesehatan : Pusat Kota
- 5. Bank and Kantor Pos : Pusat Kota
- 6. Kantor Pariwisata : Pusat Kota

F. Peralatan Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran (*Rescue and Fire Fighting*)

- 1. Kategori PKP-PK : IV
- 2. Fasilitas PKP-PK :
 - 1. *Foam Tender Type III* 1 Unit
 - 2. *Foam Tender Type IV* 1 Unit
 - 3. Kendaraan RIV 1 Unit
 - 4. *Ambulance* 1 Unit
 - 5. Jumlah Personil 9 Orang

- Basic 1 Orang
- Junior 1 Orang
- Senior - Orang
- Tidak berlisensi 7 Orang

Ket :

- Rencana akan dilaksanakan verifikasi Kendaraan *Foam Tender Type III* oleh Direktorat Bandar Udara bulan Agustus 2022 sesuai Surat Kepala Bandar Udara No ... Tgl ... Perihal Saat ini sudah dilaksanakan *Site Acceptance Test.*

3. Keterangan : Peralatan Salvage menggunakan Peralatan
Sultan Aji Muhammad Sulaiman – Balikpapan

G. Data fasilitas dan perlatan Bandar udara di dalam daerah lingkungan kerja Bandar udara

Tabel 2. 1 Fasilitas Bandara

No	Fasilitas dan/atau Peralatan	Dimensi/ Kapasitas/ Jumlah	Keterangan
A	DATA FASILITAS SISI UDARA		
	<i>Runway</i>	1450 m x 30 m	
	<i>Runway strip</i>	1570 m x 150 m	
	<i>Runway end safety area 23</i>	-	
	<i>Taxiway A, B ,C</i>	3(71,5 m x 15m)	
	<i>Apron</i>	190 m x 40 m	
	Jalan GSE/ AREA GSE		

B	DATA FASILITAS SISI DARAT		
	Bangunan terminal	Lantai I 30 m x 50 m	
		Lantai II 30 m x 50 m	
	Kantor Administrasi	10 m x 12 m	
	Jalan akses masuk	7 m x 60 m	
	Area parkir kendaraan	30 m x 50 m	
	Gedung power House	15 m x 7 m	
	Gedung PKP-PK	25 m x 12 m	
	Rumah dinas type c	9 m x 8 m	
	Rumah dinas type E	6 m x 6 m	
	Pagar	3600 m x 2,44 m	
C	DATA FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN		
	<i>Hand held metal detactor</i>	4 Unit	
	<i>Walk Through metal detactor</i>	2 Unit	
	<i>X-Ray cabin</i>	1 Unit	
	<i>X-Ray bagage</i>	1 Unit	
D	DATA FASILITAS LISTRIK PENERBANGAN		
	RTL	1 Unit	
	PAPI	1 Unit	
	GENSET	2 Unit	150 KVA
			50 KVA
	UPS		
	SIRENE	1 Unit	
	AC split	37 Unit	

E DATA FASILITAS PKP-PK DAN KENDARAAN DINAS	
	<i>Foam tender</i>
	2 Unit
	<i>RIV</i>
	1 Unit
	<i>Ambulance</i>
	1 Unit
	<i>Hilux double cabin</i>
	2 Unit
	<i>Tractor</i>
	2 Unit
	<i>Motor</i>
	11 Unit

Sumber: *Aerodrome Manual*, 2022

H. Apron, Taxiway dan Check Location Data

Tabel 2. 2 Spesifikasi *Apron, Taxiway*

No	Uraian	Dimensi	Permukaan	Strength
1	<i>Apron A</i>	40 x 190	Asphalt Beton	PCN 15 F/C/Y/T
2	<i>Taxiway A</i>	15 x 71,5	Asphalt Beton	PCN 15 F/C/Y/T
	<i>Taxiway B</i>	15 x 71,5	Asphalt Beton	PCN 15 F/C/Y/T
	<i>Taxiway C</i>	15 x 71,5	Asphalt Beton	PCN 15 F/C/Y/T

Sumber : *Aerodrome Manual*, 2022

ACL Location and elevation..... NIL

VOR/Ins Checkpoint..... NIL

I. Petunjuk Pergerakan Permukaan dan Sistem Kontrol & Pemberian Rambu

Tabel 2. 3 Sistem Kontrol Rambu

No	Uraian	Keterangan
a	Penggunaan tanda identifikasi pesawat, garis panduan taxiway dan sistem panduan docking / parkir secara visual untuk parkir pesawat udara.	-

b	Marka, Rambu dan lampu RWY serta TWY	<p><i>Marka Runway :</i></p> <p><i>Runway End, Threshold, Runway Side Strip, Destination Number, Center Line, Aiming Point, Touchdown Zone.</i></p> <p><i>Marka Taxiway :</i></p> <p><i>Taxiway Edge, Taxiway Center Line, Lead-In, Lead-Out, Runway Holding Position.</i></p> <p><i>Marka Apron :</i></p> <p><i>Marka Stop Line, Marka Aircraft Stand Number Destination.</i></p> <p><i>Lampu Runway :</i></p> <p><i>Runway Edge, Threshold, RTIL, PAPI (Unserviceable),</i></p> <p><i>Lampu Taxyway :</i></p> <p><i>Taxiway Edge</i></p>
c	Stop bars	-

Sumber : *Aerodrome Manual, 2022*

Lokasi dan Designation of Standard Taxi Route

- Pesawat *landing* dari RW 04 maka pesawat *turning* diturning area RW 22 dan memasuki *taxiway A* atau *B* untuk parking diapron.
- Pesawat landing dari RW 22 maka pesawat *turning* diturning area RW 04 dan memasuki *taxiway C* atau *B* untuk parking diapron
- Pesawat *takeoff* dari RW 04 maka pesawat yang parking diapron memasuki *taxiway C* atau *B* menuju RW 04 dan *turning* RW 04.

J. Parking Stands Pesawat Udara dan Koordinat

Tabel 2. 4 koordinat Geografis *Parking Stand*

No	Apron	Nomor Parkir	Koordinat Geografis (WGS-84)		Kapasitas
			Lintang	Bujur	
1	A	1	-	-	Cessna / Pilatus
2	A	2	-	-	Cessna / Pilatus
3	A	3	-	-	Cessna / Pilatus
4	A	4	-	-	Cessna / Pilatus
5	A	5	-	-	Cessna / Pilatus
6	A	6	-	-	Cessna / Pilatus
7	A	7	-	-	Cessna / Pilatus

Sumber : *Aerodrome Manual*, 2022

K. Aerodrome Obstacle

Tabel 2. 5 *Aerodrome Obstacle*

No	Obstacel	Koordinadt Geografis (WGS - 84)		Elevasi
		Lintang	Bujur	
1	Gereja	03°34'27.72"N	116°36'47.86"E	177 ft
2	BTS 1	03°34'47.57"N	116°37'06.26"E	148 ft
3	BTS 2	03°35'09.20"N	116°37'14.84"E	253 ft
4	BTS 3	03°35'25.49"N	116°37'31.24"E	216 ft
5	BTS 4	03°34'32.87"N	116°36'54.48"E	136 ft
6	BTS 5	03°34'12.42"N	116°36'18.69"E	241 ft

Sumber : *Aerodrome Manual*, 2022

L. Ketersedian Informasi Meteorologi

Associated MET Office : -

Hours of service MET office outside hours : -

Office responsible for TAF preparation period of validity : -

Type of landing forecasts interval of issuance : -

Briefing/consultation provided : -

M. Karakteristik Runway

Tabel 2. 6 Karakteristik Runway

1	2	3	4	5
Nomor <i>Runway</i>	<i>True BRG</i>	Dimensi Runway	Kekuatan (PCN) dan Permukaan dan <i>Stopway</i>	Koordinat <i>Threshold</i>
22	225.71°	1450 x 30 M	PCN 15 F/C/Y/T, Asphalt Beton	03° 34' 44.76" N 116° 37' 25.23" E
4	045.71°	1450 x 30 M	PCN 15 F/C/Y/T, Asphalt Beton	03° 34' 11.79" N 116° 36' 51.62" E
6	7	8	9	
Elevasi <i>Threshold</i> & ketingian Elevasi dari <i>Touchdown Zone</i> Untuk Elevasi <i>Threshold</i> & ketingian Elevasi dari <i>Touchdown Zone</i> Untuk <i>Prescision Approach Runway</i>	<i>Slope</i> <i>Runway</i>	Dimensi Runway	Dimensi Clearway	
10	11	12	13	
Dimensi <i>Runway Strip</i>	<i>RESA</i>	<i>OFZ</i>	Remarks	
1570 m x 150 m	225.71°	1450 x 30 M	Tidak tersedia RESA, <i>Exemption</i> : No 185/Ex-SBUDBU/X/2017	
	045.71°	1450 x 30 M	Tidak tersedia RESA, <i>Exemption</i> : No 183/Ex-SBUDBU/X/2017	

Sumber : *Aerodrome Manual*, 2022

N. Declared Distance

Tabel 2. 7 Declared Distance

1	2	3	4	5
<i>RWY Designator</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA
22	1450 m	1450 m	1450 m	1450 m
04	1450 m	1450 m	1450 m	1450

Sumber : Aerodrome Manual, 2022

O. Approach and runway lighting

Tabel 2. 8 Lighting Approach and Runway

1	2	3	4	5
<i>RWY Designator</i>	<i>APP LIGHT type LEN</i>	<i>THR Light colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT) PAPI</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>
4	-	Ada	-	1450 m
22	-	Ada	Ada	1450

6	7	8	9	10
<i>RWY Centre line LGT length spacing colour</i>	<i>RWY Centre line LGT length spacing colour</i>	<i>RWY Edge LGT colour WBAR</i>	<i>SWY LGT LEN (M) colour</i>	<i>Remarks</i>
-	-	Ada	-	
-	-	Ada	-	<i>PAPI Unserviceable</i>

Sumber : Aerodrome Manual, 2022

P. Other Lighting, secondary power supply

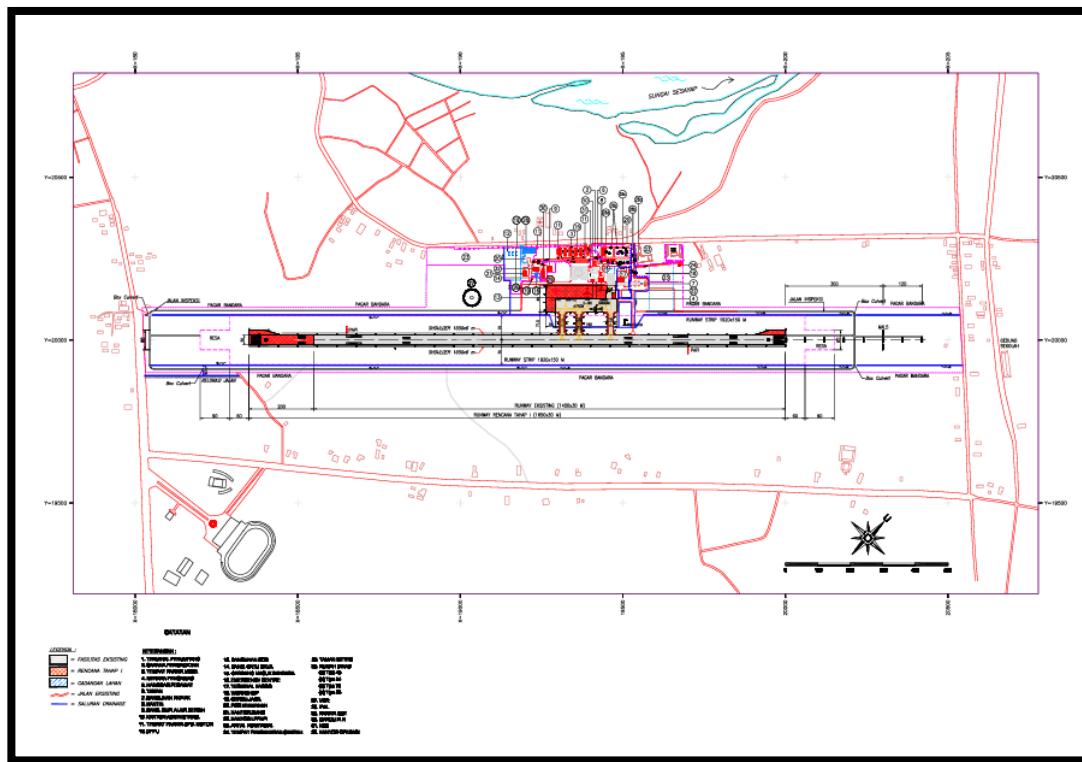
1. ABN/IBN Location, Characteristic and Hours Operation : -
2. LDI location and LGT anemometer location and LGT : -
3. TWY edge and centre line LGT : *Taxiway Edge*
Ada
4. Secondary power supply/switch over time :
: Genset 150
KVA/15 detik;
50 KVA/manual.
UPS 80 KVA
(khusus VISUAL
AID).
5. Keterangan : -

Q. Helicopter Landing Area

1. Coordinates TLOF of THR FATO : -
2. TLOF and/or FATO elevation (M/FT) : -
3. TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking : -
4. True baring and MAG brg of FATO : -
5. Declared distance available : -
6. APP and FATO lighting : -
7. Keterangan : -

2.3 Layout Master Plan Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau

Master Plan adalah sketsa tata ruang utama yang berisi tentang tata letak dan Gambaran besar sebuah kawasan proyek infrastruktur yang akan dibangun.

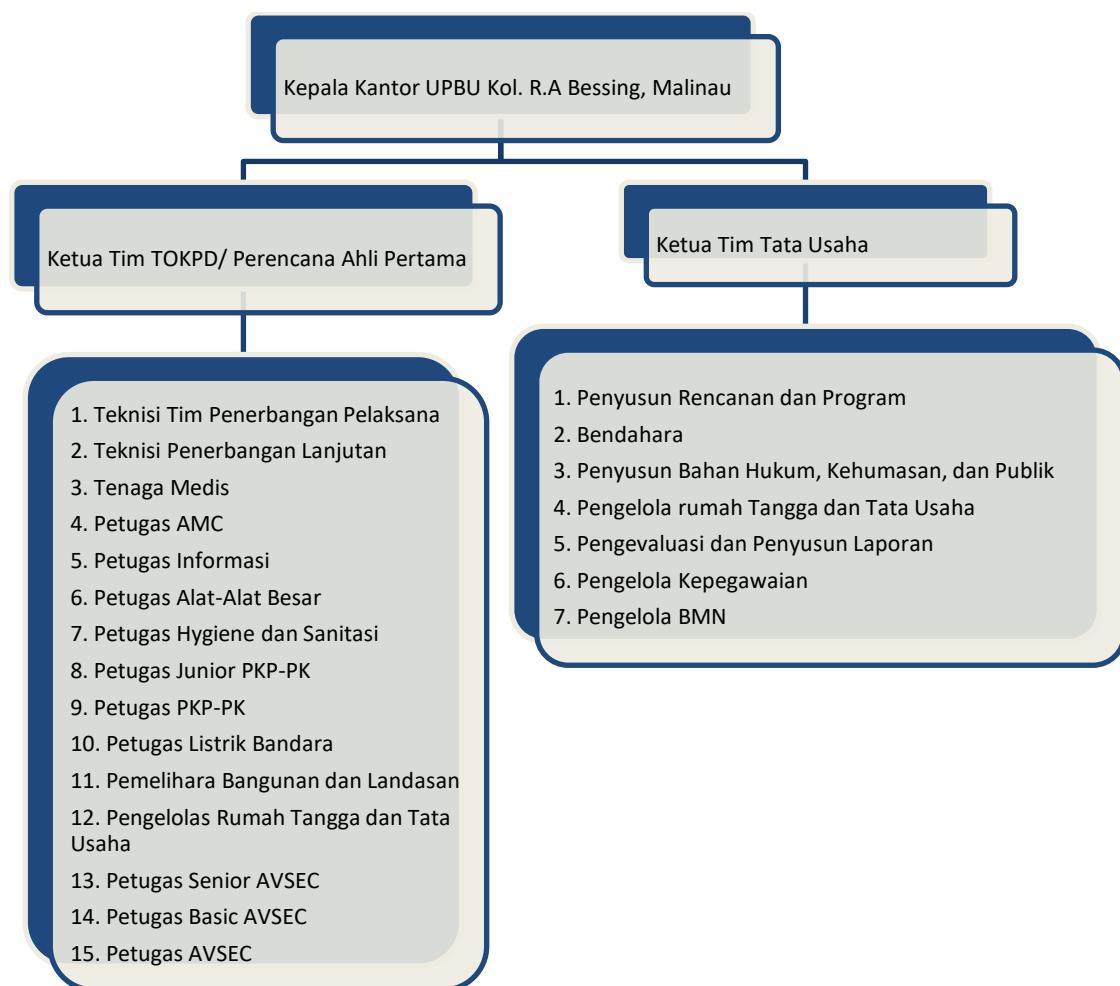


Gambar 2. 2 Layout Bandara UPBU Kol. R.A. Bessing Malinau

(Sumber : *Master Plan* Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau)

2.4 Struktur Organisasi

Struktur organisasi adalah suatu diagram yang dimana menggambarkan rantai atau tahapan perintah, hubungan pekerjaan, tanggung jawab, rentang kendali dan pimpinan organisasi berfungsi sebagai kerangka kerja dan tugas pekerjaan yang dibagi, dikelompokkan dan di koordinasikan secara formal. Struktur organisasi menunjukkan alur perintah yang mengindikasikan jabatan pekerjaan yang harus dipertanggung jawabkan oleh masing-masing bidang.



BAB 3

TINJAUAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Menurut, UU Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, bandar udara adalah kawasan di daratan dan atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keamanan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Bandar udara memiliki peran sebagai simpul dalam jaringan transportasi udara yang digambarkan sebagai titik lokasi bandar udara yang menjadi pertemuan beberapa jaringan dan rute penerbangan. Bandar udara mempunyai dua fasilitas, yaitu fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara. Contoh fasilitas sisi darat yaitu terminal penumpang, terminal cargo, tempat parkir kendaraan, dan lain-lain. Sedangkan fasilitas sisi udara yaitu *runway*, *taxiway*, *apron*, pagar perimeter dan drainase.

Menurut *Annex 9, Facilitation*, Bab I, Definisi dan Penerapan, Bandar Udara Internasional adalah bandar udara yang berada di wilayah negara anggota dan ditetapkan oleh negara yang bersangkutan sebagai bandar udara bagi kedatangan dan keberangkatan penerbangan internasional, dimana ketentuan-ketentuan tentang imigrasi, kesehatan, karantina hewan dan tumbuh-tumbuhan serta prosedur sejenis dilaksanakan.

3.2 Fasilitas Sisi Udara (*Air Side*)

Dalam Keputusan Menteri Perhubungan KM 47 Tahun 2002 tentang sertifikasi operasi bandar udara, sisi udara bandar udara adalah wilayah bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik dimana setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus.

Dalam KM 47 tahun 2002 disebutkan pula fasilitas pokok sisi udara bandar udara meliputi :

1. *Runway* (Landas Pacu), adalah fasilitas yang berupa suatu perkerasan yang disiapkan untuk pesawat melakukan kegiatan pendaratan dan tinggal landas.
2. *Taxiway*, adalah bagian dari fasilitas sisi udara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara beberapa fasilitas seperti aircraft parking position, *apron taxiway*, dan *rapid exit taxiway*.
3. *Apron* adalah fasilitas sisi udara yang disediakan sebagai tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan dan menurunkan penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat.

3.2.1 Drainase

Drainase adalah pembuangan massa air secara alami atau buatan dari permukaan atau bawah permukaan dari suatu tempat. Mengacu pada KP 326 Tahun 2019 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil, karakteristik drainase pada daerah pergerakan dan daerah-daerah di sekitarnya/berdekatan yang dapat melakukan pengeringan air permukaan yang cepat merupakan pertimbangan keselamatan utama di dalam merancang, membangun dan memelihara daerah pergerakan dan daerah-daerah di sekitarnya.

Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor SKEP/77/VI2005 tentang persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara.

- Fasilitas drainase merupakan salah satu bagian dari fasilitas sisi udara yang penting untuk memastikan keamanan daerah sisi udara saat terjadinya perubahan cuaca. Perhitungan drainase sisi udara mengacu pada aturan perhitungan drainase yang dimana pada umumnya hanya dalam perencanaannya diupayakan agar saluran drainase yang dibuat dapat dirancang sedemikian rupa sehingga tidak akan mengganggu pengoperasian fasilitas yang lain.

Jenis-jenis drainase dapat dibedakan berdasarkan sejarah terbentuknya, letak bangunan dan berdasarkan fungsi. Berikut adalah jenis jenis drainase (Nurhamidin et al., 2015) :

1. Drainase alamiah (*natural drainage*)

Drainase alamiah atau natural drainage merupakan drainase yang terbentuk secara alami dan tidak terdapat bangunan-bangunan penunjang seperti bangunan pelimpah, pasangan batu beton, gorong-gorong dan lain-lain. Saluran ini terbentuk oleh gerusan air yang bergerak karena gravitasi yang lambat laun membentuk jalan air yang permanen seperti sungai.

2. Drainase buatan (*artificial drainage*)

Drainase buatan atau artificial drainage merupakan drainase yang dibuat dengan maksud dan tujuan tertentu sehingga memerlukan bangunan-bangunan khusus seperti selokan pasangan batu/beton, gorong-gorong, pipa-pipa dan sebagainya.

3. Drainase terbuka

Drainase terbuka bertujuan untuk mengalirkan air tanpa ada campuran limbah di dalamnya yang dapat membahayakan lingkungan, seperti air hujan. Selain untuk mengalirkan air, sistem drainase ini tidak jarang dijadikan sebagai hiasan di pinggir jalan.

4. Drainase tertutup

Sistem drainase tertutup berfungsi untuk mengalirkan air yang tercemar limbah supa tida mengganggu lingkungan yang ada disekitar. Meskipun tertutup, aliran air pada drainase tersbut masih memanfaatkan gaya gravitasi. Drainase tertutup menggunakan *box culvert*, pipa dan sebagainya.

Untuk memastikan bahwa sistem drainase berkerja sesuai dengan fungsinya diperlukan beberapa kegiatan guna pemeliharaan saluran drainas. Pemeliharaan saluran drainase dibagi menjadi beberapa tahapan, yaitu :

1. Pemeliharaan rutin, dilakukan secara bertulang-ulang dalam kurun waktu tertentu
2. Pemeliharaan berkala, dilakukan secara berkala pada waktu tertentu
3. Pemeliharaan khusus, dilakukan apabila terjadi kerusakan pada sarana dan prasarana yang mengalami kerusakan
4. Rehabilitas, dilakukan jika sarana dan prasarana yang mengalami kerusakan hingga berfungsi secara normal

Sistem drainase pada bandar udara harus memiliki kemampuan penyerapan air yang cepat, sehingga kebersihan pada drainase sangatlah penting. Air yang terdapat pada permukaan harus segera dialirkan agar tidak terjadinya genangan air agar memenuhi keselamatan penerbangan dan juga berguna untuk menjaga dan merawat agar daya dukung tanah tetap terpenuhi dan mencegah rusaknya permukaan perkerasan akibat genangan air.

3.3 Fasilitas Sisi Darat (*LandSide*)

Fasilitas sisi darat suatu bandara adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Sisi darat terdiri atas jaringan jalan masuk dan keluar bandara beserta tempat parkir dan terminal sebagai bagian pembatas antara sisi darat dan sisi udara.

1. Terminal bandar udara merupakan bangunan yang disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 178 Tahun 2015 Pasal 3 ayat 1 tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara yang berbunyi:

Standar pelayanan yang dimaksud meliputi:

- a. Fasilitas yang di gunakan pada proses keberangkatan dan kedatangan penumpang
 - b. Fasilitas yang memberikan kenyamanan terhadap penumpang
 - c. Fasilitas yang memberikan nilai tambah
 - d. Kapasitas terminal bandar udara dalam menampung penumpang pada jam sibuk
2. Fasilitas Penunjang bandar Udara Jalan dan Parkir kendaraan pengunjung merupakan fasilitas yang ditujukan untuk mendukung pelayanan terhadap para pengunjung baik calon penumpang maupun pengunjung non-penumpang, juga termasuk Jembatan, Drainase, Turap, Pagar Perimeter, Taman, dan Rumah Dinas.

3.3.1 Rumah Dinas

Rumah dinas biasanya digunakan oleh pegawai dengan tingkatan jabatan tertentu dan biasanya berdomisili bukan dari daerah tempat pegawai tersebut bertugas. Hal ini membantu kelancaran dalam berkerja, karena pegawai yang harus bekerja di luar wilayah tidak perlu kesulitan memikirkan masalah perumahan.

Permen PU No.22/PRT/M/2018 tentang Pembangunan Bangunan Gedung Negara menyatakan bahwa rumah dinas termasuk bangunan gedung negara, dimana pengertian Bangunan Gedung Negara adalah bangunan gedung untuk keperluan dinas yang menjadi barang milik negara atau daerah. Pembangunan rumah dinas harus melalui proses pengadaan, dimana pengadaan adalah kegiatan pengadaan bangunan gedung baik melalui proses Pembangunan pembelian hibah tukar menukar maupun kerjasama pemanfaatan bangunan guna serah dan bangun serah guna.

Permen PU No.22/PRT/M/2018 tentang Pembangunan Bangunan Gedung Negara menyatakan bahwa untuk bangunan rumah negara, berdasarkan kompleksnya diklasifikasikan terdiri atas :

a. Bangunan Sederhana

Klasifikasi bangunan sederhana adalah bangunan gedung negara dengan karakter sederhana serta memiliki kompleksitas dan teknologi sederhana. Masa penjaminan kegagalan bangunannya adalah selama 10 (sepuluh) tahun. Yang termasuk klasifikasi Bangunan Sederhana, antara lain :

- Bangunan gedung kantor dan bangunan gedung negara lainnya dengan jumlah lantai sampai dengan 2 (dua) lantai;
- Bangunan gedung kantor dan bangunan gedung negara lainnya dengan luas sampai dengan 500m² (lima ratus meter persegi) ; dan
- Bangunan rumah dinas tipe C, D dan E

b. Bangunan Tidak Sederhana

- Klasifikasi bangunan tidak sederhana adalah bangunan gedung negara dengan karakter tidak sederhana serta memiliki kompleksitas dan/atau teknologi tidak sederhana. Masa penjaminan kegagalan bangunannya adalah selama paling singkat 10 (sepuluh) tahun. Yang termasuk klasifikasi bangunan tidak sederhana, antara lain :
 - Bangunan gedung kantor dan bangunan gedung negara lainnya dengan jumlah lebih dari 2 (dua) lantai;
 - Bangunan gedung kantor dengan bangunan gedung negara lainnya dengan luas lebih dari 500m² (lima ratus meter persegi); dan
 - Rumah negara meliputi Rumah Negara Tipe A dan Tipe B

3.3.2 Kanopi

Kanopi adalah aksesoris dari rumah berupa struktur yang mirip sekali fungsinya dengan genteng. Biasanya menempel pada tembok lalu disisi lain diberi penyangga. Selain itu juga bisa menggantung di bagian teras yang tidak memiliki atap permanen. Kanopi sendiri terbagi menjadi dua. Pertama, biasanya dengan ukurannya cukup besar lebar dan luas. Biasanya beda di depan bangunan yang besar. Selanjutnya, ada kanopi minimalis yang bentuknya lebih kecil meskipun secara dungsi dan kerangka tidak ada perbedaan yang signifikan.

Atap jenis ini memiliki dua bagian penting saat proses pembuatannya yang meliputi bagian rangka dan atap itu sendiri. Material berupa kayu, baja, besi dan *stainless steel* merupakan pilihan yang sering dipakai sebagai komponen rangka kanopi. Sementara bagian atapnya, ada berbagai bahan yang berbeda. Berikut beberapa jenis atap kanopi (Utama, 2023):

1. Kanopi Membrane

Kanopi membrane menempati urutan atas berkat daya tahannya yang tergolong kuat. Bahan dasar berupa kain membrane khusus menghasilkan kanopi yang kuat untuk menahan paparan sinar matahari. Kelebihan lainnya dari atap kanopi membrane adalah elastisnya yang tinggi .

2. Kanopi Kain Modern

Jenis kanopi ini memakai bahan dasar atap dari beragam material kain seperti kanvas, kain akrilik, katun dan benang polyester. Ada beragam pilihan motif serta warna yang bisa digunakan untuk keperluan kedai kopi, hotel, kanopi rumah, atau kanopi warung.

3. Kanopi Baja Ringan

Bahan pembentuk rangka kanopi berupa baja ringan yang cocok untuk keperluan hunian atau bangunan permanen. Rekomendasi kanopi minimalis baja ringan memiliki kelebihan pada daya tahannya akan gangguan rayap, pelapukan dan anti karat.

4. Atap Kanopi *Polycarbonate*

Kanopi Polycarbonate yang lumrah ditemukan sebagai penutup Gudang, carport, dan tempat jemuran yang memang membutuhkan Cahaya. Merikti transparan, kanopi ini mampu meredam panas hingga 90% sehingga cahay yang masuk terasa lebih sejuk.

5. Kanopi Spandek

Perpaduan sempurna antara seng, aluminium, dan silicon menjadikan jenis atap spandek sebagai tren. Hasilnya kanopi spandek yang kokoh, ringan, awet, dan fleksibel untuk digunakan di area rumah manapun.

6. Atap Kanopi Kaca

Kualitas utama dari jenis atap kanopi kaca adalah tampilan mewah, bersih, dan elegan untuk hinian. Meski tidak sepopuler jenis kanopi lainnya, bahan kaca masih popular bagi pemilik properti yang ingin menampilkan nuansa premium pada bangunan.

7. Atap Kanopi Onduline

Atap Onduline mampu menyerap kebiringan suara akibat air hujan sehingga dapat menciptakan rasa nyaman pada lingkungan yang berada di bawahnya.

BAB 4

PELAKSANAAN OJT

4.1 Lingkup Pelaksanaan On the Job Training

Pelaksanaan program On the Job Training untuk Taruna/i Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VII Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan mulai tanggal 1 April sd 19 September 2024 di Bandar Udara Kol. R.A Bessing, Malinau. Selama kegiatan *On the Job Training I* berlangsung, taruna/i dibimbing dan diawasi oleh *Supervisor*. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training I* di Bandar Udara Kol. R.A Bessing, Malinau adalah sebagai berikut :

4.1.1 Fasilitas Sisi Udara (FSU)

Fasilitas Sisi Udara adalah bagian dari bandar udara untuk pengoperasian pesawat udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan area vital. Barang, kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau sudah memiliki izin khusus . Fasilitas yang disediakan oleh Bandar Udara Kol. R.A Bessing, Malinau di sisi udara antara lain sebagai berikut:

1) Landas Pacu (*Runway*)

Suatu daerah persegi panjang pada bandar udara yang dipersiapkan untuk kegiatan pendaratan (*landing*) dan lepas landas (*takeoff*).



Gambar 4. 1 Runway
(Sumber : Dokumentasi Bandara, 2024)

2) Landasan Hubung (*Taxiway*)

Taxiway adalah bagian dari fasilitas sisi udara bandara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara beberapa fasilitas, seperti *aircraft parking position taxiline, apron taxiway, dan rapid exit taxiway*.



Gambar 4. 2 *Taxiway*
(Sumber : Dokumentasi bandara, 2024)

3) *Apron* (pelantaran parkir pesawat)

Apron adalah sebuah tempat bagi pesawat untuk naik dan turunnya penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat.



Gambar 4. 3 *Apron*
(Sumber : Dokumentasi Bandara, 2024)

4.1.2 Fasilitas Sisi Darat (FSD)

Fasilitas sisi darat merupakan fasilitas penunjang di bandar udara yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada di sisi darat bandar udara yang dengan sengaja dirancang dan dikelola untuk penunjang pergerakan kendaraan darat, penumpang, maupun angkutan lainnya di kawasan bandar udara.

1) Gedung Terminal

Terminal Bandar Udara adalah bangunan yang disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan.

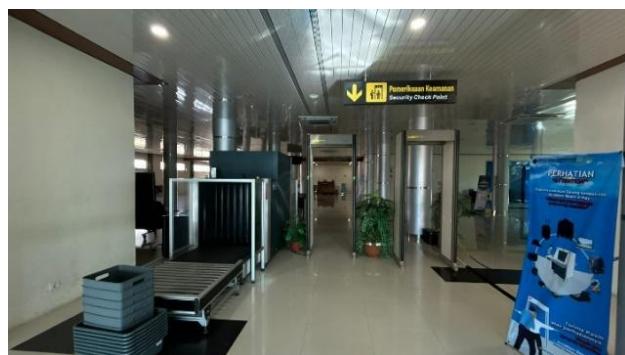


Gambar 4. 4 Gedung Terminal

(Sumber : Dokumentasi penulis,2024)

Didalam terminal Banda Udara Kol. R.A Bessing, Malinau terdapat beberapa ruangan yaitu:

a. Area Keberangkatan

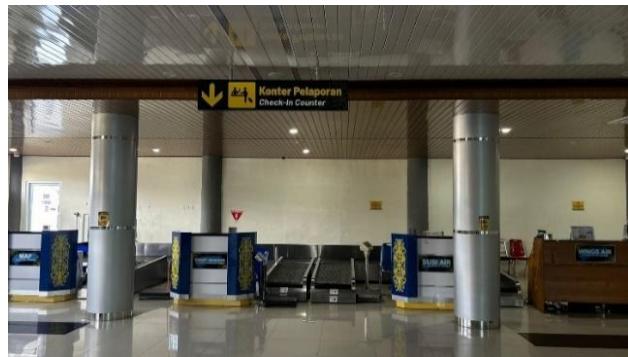


Gambar 4. 5 Security Check Point

(Sumber : Dokumentasi penulis, 2024)

b. Check in counter

Check in counter ialah tempat melakukan kegiatan pelaporan diri perihal keberangkatan. Kegiatan tersebut seperti pengecekan tiket dan penyimpanan bagasi.



Gambar 4. 6 Check In Counter

(Sumber : Dokumentasi penulis,2024)

c. Ruang tunggu keberangkatan

Ruang tunggu keberangkatan ialah ruangan yang digunakan sebagai penumpang untuk menunggu sebelum menaiki pesawat. Ruangan ini merupakan area terakhir sebelum masuk kedalam pesawat.



Gambar 4. 7 Ruang Tunggu Keberangkatan

(Sumber : Dokumentasi penulis,2024)

d. Area kedatangan

Merupakan tempat penumpang untuk mengambil barang atau bagasi setelah turun dari pesawat. Area ini juga yang di lewati penumpang untuk keluar dari terminal bandar udara.



Gambar 4. 8 Area Kedatangan

(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

2) Gedung Operasional

Gedung Operasional yang ada di Bandar Udara Kol. R.A Bessing ialah gedung Administrasi, Gedung PKP-PK (*fire station*), gedung workshop, gedung bangland dan, gedung *power house*.

a. Gedung Administrasi

Gedung administrasi adalah gedung yang mengurus semua kegiatan tentang administrasi yang ada dibandara.



Gambar 4. 9 Gedung Administrasi

(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

b. Gedung PK-PPK (*Fire Station*)

Gedung PK-PPK merupakan gedung yang terletak di sisi udara mempunyai penempatan yang sangat strategis. Gedung PK-PPK berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PK-PPK.



Gambar 4. 10 Gedung PKP-PK

(Sumber : Dokumentasi Penulis. 2024)

c. Gedung *Workshop*

Gedung *Workshop* adalah gedung untuk penyimpanan dan perbaikan alat-alat yang digunakan untuk menunjang kegiatan pemeliharaan bandar udara. Gedung ini juga digunakan untuk tempat parkir kendaraan dan alat berat bandar udara.



Gambar 4. 11 Gedung *Workshop*

(Sumber : Dokumentasi Penulis. 2024)

d. Gedung *Power House*

Gedung *Power House* adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik.

Gedung *Power House* juga tempat untuk menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional bandar udara seperti Genset (Generator Set), Transformator (Trafo),

Panel Listrik, AKI (Akumulator).



Gambar 4. 12 Gedung *Power House*

(Sumber : Dokumentasi Penulis. 2024)

e. Gedung Bangland

Gedung Bangland adalah tempat penyimpanan peralatan untuk perawatan dan pemeliharaan bandar udara. Contohnya peralatan potong dan penyemprotan rumput, cat, dan lain-lain.



Gambar 4. 13 Gedung Bangland

(Sumber : Dokumentasi Penulis. 2024)

f. Terminal Kargo

Terminal kargo adalah bangunan yang berada di bandar udara dan digunakan untuk melakukan bongkar muatan barang serta kargo melalui jalur udara. Di dalam terminal kargo, terjadinya proses menerima dan mengirim barang baik untuk muatan kargo domestik maupun internasional. Kemudian barang akan dipindahkan ke Lokasi lain dengan bantuan angkutan.



Gambar 4. 14 Gedung Kargo

(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

g. *ATC Tower*

ATC Tower adalah Menara control berdungsi untuk mengamati dan memastikan operasional pesawat berjalan dengan lancar.



Gambar 4. 15 ATC Tower

(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

h. Hanggar

Hanggar adalah struktur tertutup, tempat dimana pesawat bernaung di dalam sebuah gudang perlindungan yang berukuran besar. Hangar digunakan sebagai perlindungan pesawat dari cuaca, termasuk sinar matahari langsung, dan juga hanggar berfungsi sebagai tempat pemeliharaan, perbaikan, pembuatan, perakitan dan penyimpanan pesawat.



Gambar 4. 16 Hanggar
(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training*

Jadwal pelaksanaan program *On the Job Training* (OJT) bagi Taruna/i Program Studi Teknik Bangunan dan landasan angkatan VII dilaksanakan kurang lebih 6 bulan terhitung dari 1 April – 19 September 2024. Jadwal kegiatan selama pelaksanaan OJT tertera pada table dibawah ini.

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training*

No	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan	Keterangan
1	1 April 2024	Taruna tiba di Lokasi OJT I dan menghadap <i>Supervisor</i> sekaligus Kepala Bandar Udara Kol. R.A Bessing.	Pengenalan taruna (orientasi) ke unit-unit yang ada di Bandar Udara Kol. R.A Bessing
2	1 April – 19 September 2024	Taruna melaksanakan dinas harian secara normal	Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah diberikan oleh <i>Supervisor</i>
3	7 September 2024	Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training I</i>	Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training I</i> di kantor UPBU Kol. R.A Bessing secara daring

4.3 Permasalahan

Setiap bandar udara harus memiliki fasilitas dan sistem pelayanan yang cukup memadai untuk menunjang dan mengoptimalkan fungsi dari bandar udara tersebut. Sehingga pengelola bandar udara harus memberikan pelayanan fasilitas penerbangan yang optimal seperti yang diinginkan, konteks kata optimal juga mengandung arti bahwa pelayanan tersebut juga harus *safety* (aman), efesien dan ekonomis. Maka dari itu pengecekan fasilitas bandar udara baik fasilitas sisi udara maupun fasilitas sisi darat dilakukan secara rutin yang dilakukan setiap hari. Dalam hal ini penulis melakukan kegiatan di Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau yang akan diuraikan menjadi laporan OJT, diantaranya sebagai berikut :

4.3.1 Pembersihan Drainase Sisi Udara

Air permukaan dan air tanah merupakan salah satu penyebab atas banyak kegagalan dan kerusakan perkerasan. Drainase yang memadai untuk pengumpulan dan pembuangan limpasan air permukaan dan air tanah yang berlebihan sangat penting untuk stabilitas dan pelayanan perkerasan.

Pembersihan pada drainase dilakukan untuk meningkatkan daya serap buangan air menuju saluran. Salah satu faktor yang menyebabkan terjadinya hambatan pada buangan air adalah kondisi rumput yang terlalu tinggi sehingga dapat menghambat aliran air menuju ke saluran drainase dan dapat merusak konstruksi drainase karena adanya genangan air yang tidak dapat mengalir.

4.3.2 Pemasangan Kanopi Rumah Dinas

Setiap rumah pasti memiliki atap panjang yang menutupi bagian halaman atau pun garasi. Salah satu rumah dinas di Bandar Udara Kol. R.A Bessing malinau ada yang belum memiliki kanopi di bagian depan rumah yang menyebabkan sinar matahari langsung masuk ke rumah dan tidak adanya tempat teduh saat berada di halaman rumah. Pemasangan kanopi pada rumah dinas tersebut dilakukan agar pekerja yang mendiami rumah tersebut merasa aman dan nyaman.

4.4 Penyelesaian Permasalahan

4.4.1 Pembersihan Drainase Sisi Udara

Dalam pelaksanaan pembersihan drainase sisi udara yang sering dilakukan dan masalah yang ditemukan adalah perihal pengendapan tanah, selain itu juga karena faktor rumput yang tinggi sehingga daya buang air kedalam saluran menjadi terhambat.

Guna menyelesaikan masalah yang selalu menjadi beban terutama dikala musim hujan, pihak Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Kol. R.A. Bessing Malinau memiliki metode pelaksanaan pembersihan drainase dengan cara yang bertahap. Pertama, melakukan penyemprotan rumput pada drainase kedua, melaksanakan pembersihan rumput dan endapan tanah yang berada di dalam drainase metode kedua ini dilakukan jika drainase dalam keadaan yang sulit untuk di mengalirkan air ke pembuangan selanjut nya. Jika drainase masih dalam keadaan normal dalam mengalirkan air hanya dilakukan penyempertotan saja

Kegiatan tersebut dilaksanakan dilaksanakan pada area *runway strip* dengan volume 1570 m² dan dilakukan dengan cara yang manual selama satu minggu. Berikut adalah alat dan bahan yang digunakan untuk penyemprotan rumput dan pembersihan rumput dan endapan tanah :

Tabel 4. 2 Alat dan Bahan Penyemprotan Rumput

Penyemprotan Rumput		
No	Alat dan Bahan	Gambar
1	Basmilang	
2	Herbisida Kering	
3	<i>Back Sprayer</i>	
4	Air	

Tabel 4. 3 Alat dan Bahan Pembersihan Rumput dan Endapan Tanah

Pembersihan Rumput dan Endapan Tanah		
No	Alat dan Bahan	Gambar
1	Parang	
2	Garpu Sampah	
3	Sekop	
4	Sandak	

1. Penyemprotan rumput pada drainase

Penyemprotan racun rumput disekitar area drainase dilakukan agar rumput yang berada di dalam drainase tersebut mengering dan mempermudah pembersihan rumput dengan menggunakan produk racun basmilang dan herbisida kering. Kedua produk racun tersebut dicampurkan menjadi satu agar mempercepat pengeringan rumput pada drainase.



Gambar 4. 17 Produk Herbisida
(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

Alat yang digunakan untuk penyemprotan rumput menggunakan alat semprot manual atau sering disebut *Backpack Sprayer*. Takaran campuran herbisida dan air yang biasa digunakan adalah 2 - 4 tutup botol herbisida dan 1 - 2 liter air, atau 100 ml herbisida dan 10 - 13 liter air.



Gambar 4. 18 Back Sprayer
(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

Pelaksanaan penyemprotan rumput pada drainase dapat dilihat pada gambar sebagai berikut



Gambar 4. 19 Penyemprotan Rumput
(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

2. Pembersihan rumput dan endapan tanah

Pembersihan rumput dan endapan tanah agar dapat memperlancar saluran pembuangan dan juga mengalirkan buangan air hujan atau air resapan tanah. Hal ini bertujuan untuk mengoptimalkan saluran drainase agar tidak terjadi genangan pada area drainase disebut juga dengan *Water Ponding*. Pembersihan rumput dan endapan tanah ini menggunakan alat sebagai berikut.

Tabel 4. 4 Alat dan Bahan Pembersihan Rumput dan Endapan Tanah

Pembersihan Rumput dan Endapan Tanah		
No	Alat dan Bahan	Gambar
1	Parang	
2	Garpu Sampah	
3	Sekop	
4	Sandak	

Pelaksanaan kegiatan pembersihan rumput dan endapan tanah pada drainase dapat dilihat pada gambar berikut ini :



Gambar 4. 20 Pembersihan Endapan Rumput dan Endapan Tanah
(Sumber : Dokumentasi Penulis, 2024)

4.4.2 Pemasangan Kanopi Rumah Dinas

Berdasarkan masalah yang telah diuraikan, maka perlu dilakukan pemasangan kanopi pada rumah dinas tersebut pada tanggal 15 April 2024 – 16 April 2024 dengan volume 3x4 m. Berikut tahapan persiapan pemasangan kanopi dimana tahap pertama adalah melakukan perencanaan kebutuhan pemasangan kanopi dengan rincian sebagai berikut adalah :

Tabel 4. 5 Rencana Anggaran Biaya

No	Uraian Pekerjaan	Satuan	Volume	Harga Satuan	Jumlah Harga
1	Tenaga kerja	m2	12	Rp 10,809.14	Rp 129,709.63
2	Alat dan Bahan	m2	12	Rp 1,878,009.14	Rp 1,878,009.14
Jumlah					Rp 2,007,718.77
PPN 11%					Rp 220,849.06
Total					Rp 2,228,567.83

Alat dan bahan yang digunakan dalam pemasangan kanopi pada rumah dinas tersebut adalah :

Tabel 4. 6 Alat dan Bahan Pemasangan Kanopi

No	Alat dan Bahan	Gambar
1	Kayu Ulin	
2	Kayu Kapur	
3	Paku	
4	Baut	
5	Linggis	

6	Sekop	
7	Gergaji kayu	
8	Palu	
9	Tangga	
10	Mesin Senso Chain Saw	

Setelah material dan bahan sudah lengkap, maka akan dilaksanakan pemasangan kanopi. Berikut ini Langkah-langkah pemasangan kanopi pada rumah dinas :

- 1) Ukur luasan lahan yang akan di bangun kanopi. Luasan lahan yang akan di bangun kanopi 3x4m
- 2) Setelah di ukur luasanya tarik benang sesuai dengan ukuran kanopi yang akan dipasang guna untuk mengetahui letak galian lobang yang akan digunakan sebagai tiang
- 3) Gali lobang sedalam 20cm dan letakkan tiang menggunakan kayu ulin dengan ukuran 10x10
- 4) Buat slop kalang yang menempel pada dinding dengan menggunakan kayu kapur dengan ukuran 5x7 sebanyak 2 satu mempel pada dinding dan satunya lagi menempel pada tiang, lalu slop kalang di erkatkan pada tembok menggunakan baut dengan ukuran 15cm (mina bol)
- 5) Pasang slop terjun sebanyak 5 buah dengan ukuran 5x7 menggunakan kayu kapur lalu eratkan antar rangka yang lain nya
- 6) Naikkan 6 reng dengan ukuran 5x5, reng ini berguna untuk peletakan spandek
- 7) Setelah reng sudah di eratkan naikkan spandek lalu erat kan menggunakan paku payung lalu dieratkan menggunakan stil karet kecil agar lebih erat antar reng dan spandek
- 8) Pastikan seluruh nya sudah melekat dan terpasang dengan baik maka kanopi sudah jadi



Gambar 4. 21 Pemasangan Kanopi
(Sumber : Dokumentasi penulis, 2024)

Hasil akhir pemasangan kanopi



(a)



(b)

Gambar 4. 22 Kondisi Sebelum (a) dan Kondisi Sesudah (b)
(Sumber : Dokumentasi penulis, 2024)

BAB 5

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan mengenai pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau berdasarkan teori, kondisi lapangan dan pembahasan dari bab sebelumnya dapat disimpulkan dalam uraian berikut

5.1.1 Kesimpulan Permasalan

Berdasarkan dari hasil pembahasan maka telah ditarik Kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan analisa pada saluran pembuangan atau drainase sisi udara Bandar Udara Malinau, ditemukan adanya rumput yang tumbuh dan endapan tanah disekitar drainase yang dapat menghambat aliran air kedalam drainase sehingga drainase tersebut tidak berfungsi secara optimal. Pembersihan drainase tersebut juga harus dilaksanakan secara rutin agar tidak terjadi nya genangan air di area vital bandara yang dapat mengganggu aktivitas.
2. Pemasangan kanopi merupakan pengadaan untuk melindungi rumah dinas dari paparan sinar matahari dan tidak secara langsung terkena air hujan. Jika rumah dinas yang ditempati oleh pegawai bandara aman dan nyaman maka akan meningkatkan kinerja yang baik dan semangat untuk melayani.

5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan OJT

Bandar Udara Kol. R.A Bessing adalah Bandar Udara kelas III yang berada di Kabupaten Malinau, Kalimantan Utara. Bandar udara ini memiliki peranan dan tanggung jawab yang besar demi terwujudnya keselamatan dan keamanan penerbangan. Sama hal nya dengan mendapatkan kesempatan melaksanakan *On the Job Training* (OJT) dan menjadi bagian dari Unit Bangunan dan Landasan yang

memiliki tugas dan tanggung jawab besar akan tercapainya keamanan dan keselamatan penerbangan.

Dalam masa *On the Job Training* (OJT) kami dituntut untuk mampu berinteraksi dengan lingkungan baru dan individu yang baru, sehingga mampu untuk bekerjasama dalam mencari Solusi yang memecahkan masalah yang dihadapi. Sehingga kami mendapatkan pengalaman kerja baru dalam lingkungan yang berbeda dan budaya baru di Lokasi *On the Job Training* (OJT).

5.2 Saran

Dalam melaksanakan kegiatan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau, diharapkan taruna mendapatkan ilmu dalam berbagai macam permasalahan, perbaikan dan perawatan bandar udara. Ilmu yang sudah didapat saat berada dikampus diharapkan dapat tersalurkan dan diterapkan secara langsung saat berada di lapangan.

5.2.1 Saran Permasalahan

Saran terhadap permasalahan yang terjadi di Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau yaitu sebagai beriku :

1. Melakukan perawatan dan pengecekan rutin dan terjadwal di area fasilitas sisi udara terkhusus pada area drainase. Dimana kondisi geografi di Lokasi bandara ini tidak bisa di tebak dan cendurung ekstrem, dengan ada nya pembersihan drainase secara rutin dan terjadwal dapat mengurangi adanya genangan air di sekitar runway strip yang dapat menganggu keamanan dan keselamatan dalam penerbangan.
2. Melakukan pemasangan dan perawatan kanopi di setiap rumah dinas yang ada di bandara. Kalau rumah sudah nyaman dan aman untuk di tempatin pasti kinerja pegawai di setiap unit memiliki kinerja yang baik.

5.2.2. Saran terhadap pelaksanaan OJT

Selama kurang lebih 6 bulan melaksanakan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Kol. R.A Bessing mendapatkan banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman yang tentunya sangat bermanfaat bagi kedepannya.

Selain ucapan terimakasih, penulis juga ingin memberi saran guna meningkatkan pelayanan di Bandar Udara Kol. R.A Bessing Malinau, diantaranya sebagai berikut :

1. Perlunya ada penambahan personel bangland yang dimana dapat membantu pengontrolan pada fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara. Penampahan personel bukan hanya untuk membantu pengontrolan saja tetapi agar tidak kewalahan saat mengerjakan suatu permasalahan yang ada.
2. Melakukan perawatan dan pemeliharaan fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara secara berkala sesuai dengan tugas dan kewajiban bagi para teknisi.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. (2020). *Pedoman Pelaksanaan On the Job Training (OJT) Tahun 2020.*
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2019). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual of Standard CASR - Part 139) Volume I Bandar Udara (Aerodrome). *Kementerian Perhubungan,*
- Nurhamidin, A. E., Jasin, M. I., & Halim, F. (2015). Analisis Sistem Drainase Kota Tondano. *Jurnal Sipil Statik*, 3(9), 599–612.
- Pelayanan, S., & Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan. (2015). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 178 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara.
- PUPR. (2018). Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 22/PRT/M/2018 Tentang Pembangunan Bangunan Gedung Negara.
- Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Udara Nomor : SKEP/77/VI/2005 tentang persyaratan teknik bandar udara .
- Jenis Atap Kanopi untuk Rumah Minimalis di Indonesia.*
- AERODROME MANUAL BANDAR UDARA KOLONEL ROBERT ATTY BESSING .pdf.*
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 tentang penerbangan*

LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Rencana Anggaran Biaya Pemasangan Kanopi Rumah Dinas

A. Analisis

PEMASANGAN KANOPI					
A	TENAGA KERJA				
No	Uraian	Sat	Koef	Harga Satuan	Jumlah
	Mandor	oh	0.022	Rp 123,988.00	Rp 2,727.74
	pekerja	oh	0.1	Rp 80,814.00	Rp 8,081.40
TOTAL					Rp 10,809.14
B	BAHAN				
	Kayu Ulin 10x10	bh	3	Rp 220,000.00	Rp 660,000.00
	Kayu Kapur 5x10	bh	4	Rp 50,000.00	Rp 200,000.00
	Kayu Kapur 5x5	bh	6	Rp 25,000.00	Rp 150,000.00
	Seng Aluminium	lbr	4	Rp 205,000.00	Rp 820,000.00
	Paku	Kg	0.3	Rp 20,000.00	Rp 6,000.00
	Baut	Kg	1.2	Rp 26,000.00	Rp 31,200.00
TOTAL					Rp 1,867,200.00
TOTAL A + B					Rp 1,878,009.14

B. Dimensi

Ukuran Kanopi		Volume (m ²)
panjang (m)	lebar (m)	
3	4	12

C. RAB

No	Uraian Pekerjaan	Sat	Vol	Harga Satuan	Jumlah Harga
1	Tenaga kerja	m ²	12	Rp 10,809.14	Rp 129,709.63
2	Alat dan Bahan	m ²	12	Rp 1,878,009.14	Rp 1,878,009.14
Jumlah					Rp 2,007,718.77
PPN 10%					Rp 200,771.88
Total					Rp 2,208,490.64

DOKUMENTASI





LAPORAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Joice Maria Christin Hasibuan

NIT : 30722060

Prodi : D3 TBL 7C

Lokasi OJT : UPBU Kolonel Robert Atty Bessing, Malinau, Kalimantan Utara

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	Senin, 01 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Perkenalan diri kepada bapak kepala bandara dan ke setiap unit - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan mesin pompa air 		
2	Selasa, 02 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan posko lebaran dan idul fitri 		
3	Rabu, 03 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan saluran pipa wastafel pada toilet terminal kedatangan 		

4	Kamis, 04 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan toilet terminal 		
5	Jumat, 05 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
6	Sabtu, 06 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan aksesoris Ramadhan di terminal kedatangan dan keberangkatan 		
7	Minggu, 07 April 2024	LIBUR		
8	Senin, 08 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water ponding pada area apron 		
9	Selasa, 09 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		

		<ul style="list-style-type: none"> - Perbaikan saluran pipa toilet 		
10	Rabu, 10 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
11	Kamis, 11 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
12	Jumat, 12 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan wastafel toilet kedatangan 		
13	Sabtu, 13 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
14	Minggu, 14 April 2024	LIBUR		
15	Senin, 15 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan kanopi pada rumah dinas pegawai 		

16	Selasa, 16 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan saluran wastafel 		
17	Rabu, 17 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
18	Kamis, 18 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan genangan air pada apron 		
19	Jumat, 19 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembongkaran posko lebaran dan idul fitri 		
20	Sabtu, 20 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecekan rutin pompa air terminal 		
21	Minggu, 21 April 2024	LIBUR		

22	Senin, 22 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput di daerah apron 		
23	Selasa, 23 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan dinding kantor kejaksaan 		
24	Rabu, 24 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan dinding kantor AMC 		
25	Kamis, 25 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan ulang dinding kantor AMC 		
26	Jumat, 26 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Penyemprotan rumput di daerah shoulder runway 		

27	Sabtu, 27 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput pada area apron 		
28	Minggu, 28 April 2024	LIBUR		
29	Senin, 29 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water ponding pada area apron 		
30	Selasa, 30 April 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput pada area hanggar 		

LAPORAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Joice Maria Christin Hasibuan
 NIT : 30722060
 Course : D3 TBL 7C
 Lokasi OJT : UPBU Kolonel Robert Atty Bessing, Malinau, Kalimantan Utara

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	Rabu, 01 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Pengisian rutin checklist FSU - Pemotongan rumput daerah runway strip 		
2	Kamis, 02 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput area runway strip 		
3	Jumat, 03 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Pengisian rutin checklist FSU - Pemotongan rumput daerah runway strip 		
4	Sabtu, 04 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput area runway strip 		
5	Minggu, 05 Mei 2024	LIBUR		

6	Senin, 06 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water pounding. - Pembersihan rumput pada area apron yang menutupi marka apron 		
7	Selasa, 07 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput area runway strip 		
8	Rabu, 08 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput area runway strip 		
9	Kamis, 09 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan drainase 		
10	Jumat, 10 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan drainase hari kedua 		
11	Sabtu, 11 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		

12	Minggu, 12 Mei 2024	LIBUR		
13	Senin, 13 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput area runway strip 		
14	Selasa, 14 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat - Pengisian checklist FSU - Penyemprotan rumput drainase 		
15	Rabu, 15 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan drainase 		
16	Kamis, 16 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput pada taman depan terminal 		
17	Jumat, 17 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan exhaust pada kantor AMC 		

18	Sabtu, 18 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
19	Minggu, 19 Mei 2024	LIBUR		
20	Senin, 20 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
21	Selasa, 21 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
22	Rabu, 22 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan wastafel yang tersumbat di toilet keberangkatan 		
23	Kamis, 23 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan pipa saluran air menuju terminal 		

24	Jumat, 24 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecekan tandon air 		
25	Sabtu, 25 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan pipa saluran air pada daerah terminal 		
26	Minggu, 26 Mei 2024	LIBUR		
27	Senin, 27 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Penyemprotan pelumas (WD) pada setiap area pintu terminal 		
28	Selasa, 28 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Penyemprotan rumput pada daerah runway shoulder 		
29	Rabu, 29 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water pounding 		

30	Kamis, 30 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi udara - Pengisian checklist FSU 		
31	Jumat, 31 Mei 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water pounding 		

LAPORAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Joice Maria Christin Hasibuan

NIT : 30722060

Prodi : D3 TBL 7C

Lokasi OJT : UPBU Kolonel Robert Atty Bessing, Malinau, Kalimantan Utara

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	Sabtu, 01 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
2	Minggu, 02 Juni 2024	LIBUR		
3	Senin, 03 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput di area taman 		
4	Selasa, 04 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput di area runway strip 		

5	Rabu, 05 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput di area taman secara manual 		
6	Kamis, 06 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water ponding pada daerah apron 		
7	Jumat, 07 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan keramik wastafel pada toilet keberangkatan 		
8	Sabtu, 08 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water ponding pada daerah apron 		

9	Minggu, 09 Juni 2024	LIBUR		
10	Senin, 10 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU 		
11	Selasa, 11 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengukuran jarak parking stand antar pesawat 		
12	Rabu, 12 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan tanda/rambu (sign) pada area terminal 		
13	Kamis, 13 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembuatan saluran pembuangan air sementara pada atap terminal 		

14	Jumat, 14 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembuatan saluran pembuangan air pada area terminal keberangkatan. 		
15	Sabtu, 15 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Penambalan kembali setelah dilakukan pembuatan pembuangan air pada area terminal 		
16	Minggu, 16 Juni 2024	LIBUR		
17	Senin, 17 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan dispenser sabun cair pada setiap toilet terminal 		

18	Selasa, 18 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemberian lem pada nat balkon terminal agar tidak terjadi kebocoran 		
19	Rabu, 19 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan rambu/tanda (sign) pada pintu terminal kedatangan. 		
20	Kamis, 20 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput pada daerah taman bandara 		
21	Jumat, 21 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemindahan tanaman pada daerah apron 		

22	Sabtu, 22 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput pada daerah runway 04 		
23	Minggu, 23 Juni 2024	LIBUR		
24	Senin, 24 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemberian lem pada nat balkon terminal agar tidak terjadi kebocoran 		
25	Selasa, 25 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan ulang pada dinding ruang VIP 		
26	Rabu, 26 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water ponding 		

		pada daerah apron		
27	Kamis, 27 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Penimbunan tanah pada daerah jalan dari apron menuju terminal 		
28	Jumat, 28 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Penimbunan tanah pada daerah jalan dari apron menuju terminal 		
29	Sabtu, 29 Juni 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengukuran volume marka runway 		
30	Minggu, 30 Juni 2024	LIBUR		

LAPORAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Joice Maria Christin Hasibuan
 NIT : 30722060
 Prodi : D3 TBL 7C
 Lokasi OJT : UPBU Kolonel Robert Atty Bessing, Malinau, Kalimantan Utara

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	Senin, 01 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Penambahan tanah pada permukaan jalan yang tidak rata dari apron menuju terminal ataupun sebaliknya. 		
2	Selasa, 02 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pembuatan saluran pembuangan air 		

3	Rabu, 03 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pemeliharaan atap bocor pada terminal kedatangan. - Pemberian lem silicon (sealant) pada setiap celah atau retakan di toilet terminal. 		
4	Kamis, 04 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat - Pengisian checklist FSU - Perbaikan keran air wastafel pada kantor administrasi 		
5	Jumat, 05 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pengecatan ulang pada beberapa titik dinding di terminal. 		
6	Sabtu, 06 Juli 2024	LIBUR		
7	Minggu, 07 Juli 2024	LIBUR		

8	Senin, 08 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pembongkaran dinding terminal 		
9	Selasa, 09 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water ponding di daerah apron 		
10	Rabu, 10 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Penimbunan jalan dari apron menuju terminal 		
11	Kamis, 11 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Penyemprotan rumput pada pagar parameter 		

12	Jumat, 12 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pemeliharaan atap pada terminal 		
13	Sabtu, 13 Juli 2024	LIBUR		
14	Minggu, 14 Juli 2024	LIBUR		
15	Senin, 15 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Perbaikan WC pada terminal keberangkatan - Perbaikan pipa saluran pembuangan pada wastafel toilet terminal kedatangan 		
16	Selasa, 16 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pemeliharaan atap pada terminal kedatangan 		

17	Rabu, 17 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Penggalian tanah untuk pemasangan tgs 		
18	Kamis, 18 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pengeleman lantai pada anjungan terminal 		
19	Jumat, 19 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pembersihan waterponding pada apron 		
20	Sabtu, 20 Juli 2024	LIBUR		
21	Minggu, 21 Juli 2024	LIBUR		
22	Senin, 22 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pemasangan tulisan akrilik 		

		timbul pada kantor administrasi		
23	Selasa, 23 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Perbaikan saluran pembuangan pada wastafel terminal keberangkatan 		
24	Rabu, 24 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput pada taman bandara 		
25	Kamis, 25 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pembersihan water ponding pada apron - Pemeliharaan atap pada terminal kedatangan 		

26	Jumat, 26 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Perbaikan wc pada toilet terminal keberangkatan 		
27	Sabtu, 27 Juli 2024	LIBUR		
28	Minggu, 28 Juli 2024	LIBUR		
29	Senin, 29 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pembersihan waterponding pada apron - Pemeliharaan atap pada terminal kedatangan 		
30	Selasa, 30 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat. - Pengisian checklist FSU - Pembersihan lumut dan pasir pada atap terminal 		

31	Rabu, 31 Juli 2024	<ul style="list-style-type: none">- Inspeksi rutin pada fasilitas sisi udara dan sisi darat.- Pengisian checklist FSU- Pengaplikasian sika waterproofing pada atap terminal		
----	-----------------------	---	--	--

LAPORAN HARIAN *ON THE JOB TRAINING*

Nama : Joice Maria Christin Hasibuan

NIT : 30722060

Prodi : D3 TBL 7C

Lokasi OJT : UPBU Kolonel Robert Atty Bessing, Malinau, Kalimantan Utara

No	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan	Dokumentasi	Paraf Supervisor
1	Kamis, 01 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengukuran apron menggunakan alat total station 		
2	Jumat, 02 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemeliharaan atap terminal kedatangan 		
3	Sabtu, 03 Agustus 2024		LIBUR	

4	Minggu, 04 Agustus 2024	LIBUR	
5	Senin, 05 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembuatan atap kanopi di rumah dinas bandara 	
6	Selasa, 06 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan tiang lapangan voli di bandara 	
7	Rabu, 07 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengawasan penurunan alat berat pada apron 	

8	Kamis, 08 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Perbaikan pagar perimeter 		
9	Jumat, 09 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Penebangan pohon pinang untuk perlombaan panjat pinang 		
10	Sabtu, 10 Agustus 2024	LIBUR		
11	Minggu, 11 Agustus 2024	LIBUR		
12	Senin, 12 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemeliharaan atap terminal kedatangan 		

13	Selasa, 13 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemotongan rumput taman terminal bandara 		
14	Rabu, 14 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemberikan genangan air pada area apron 		
15	Kamis, 15 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembuatan tempat sampah pada depan pos rumah dinas 		

16	Jumat, 16 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan ulang pada jalan masuk ruangan VIP 		
17	Sabtu, 17 Agustus 2024	LIBUR		
18	Minggu, 18 Agustus 2024	LIBUR		
19	Senin, 19 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemasangan signboard toilet 		
20	Selasa, 20 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan tempat sampah pada depan pos rumah dinas - Pembersihan waterponding pada apron 		

21	Rabu, 21 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pembersihan sisa penimbunan pelebaran apron 		
22	Kamis, 22 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengawasan proyek pelebaran apron 		
23	Jumat, 23 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan ulang marka runway 		
24	Sabtu, 24 Agustus 2024	LIBUR		
25	Minggu, 25 Agustus 2024	LIBUR		

26	Senin, 26 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan marka runway 		
27	Selasa, 27 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan marka runway 		
28	Rabu, 28 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan ulang marka taxiway 		
29	Kamis, 29 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pengecatan ulang marka taxiway 		

30	Jumat, 30 Agustus 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi rutin pada daerah fasilitas sisi darat dan udara - Pengisian checklist FSU - Pemindahan dan pengecatan ulang marka touchdown zone 		
31	Sabtu, 31 Agustus 2024	LIBUR		