

**PELAKSANAAN INSPEKSI LAPISAN PERMUKAAN AREA
PERGERAKAN DAN PELAKSANAAN REHABILITASI
RUMAH DINAS DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU,
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* I**

TANGGAL 4 APRIL 2023 – 31 AGUSTUS 2023



**PROGRAM STUDI D III TEKNIK BANGUNAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

**PELAKSANAAN INSPEKSI LAPISAN PERMUKAAN AREA
PERGERAKAN DAN PELAKSANAAN REHABILITASI
RUMAH DINAS DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU,
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* I**

TANGGAL 4 APRIL 2023 – 31 AGUSTUS 2023



**PROGRAM STUDI D III TEKNIK BANGUNAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

PELAKSANAAN INSPEKSI LAPISAN PERMUKAAN AREA
PERGERAKAN DAN PELAKSANAAN REHABILITASI RUMAH DINAS
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU,
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* I

Oleh:

BAGUS INDRA RANAYA

NIT. 30721029

Laporan *On the Job Training* I telah diterima dan disahkan sebagai salah
satu syarat penilaian *On the Job Training*

Disetujui oleh:

Supervisor

Dosen Pembimbing

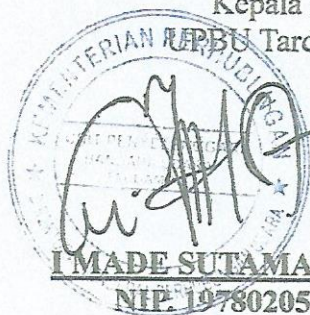
EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.

NIP. 19940303 201801 1 002

RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T.

NIP. 19860707 201012 2 004

Mengetahui,
Kepala Kantor
UPBU Tardamu Sabu

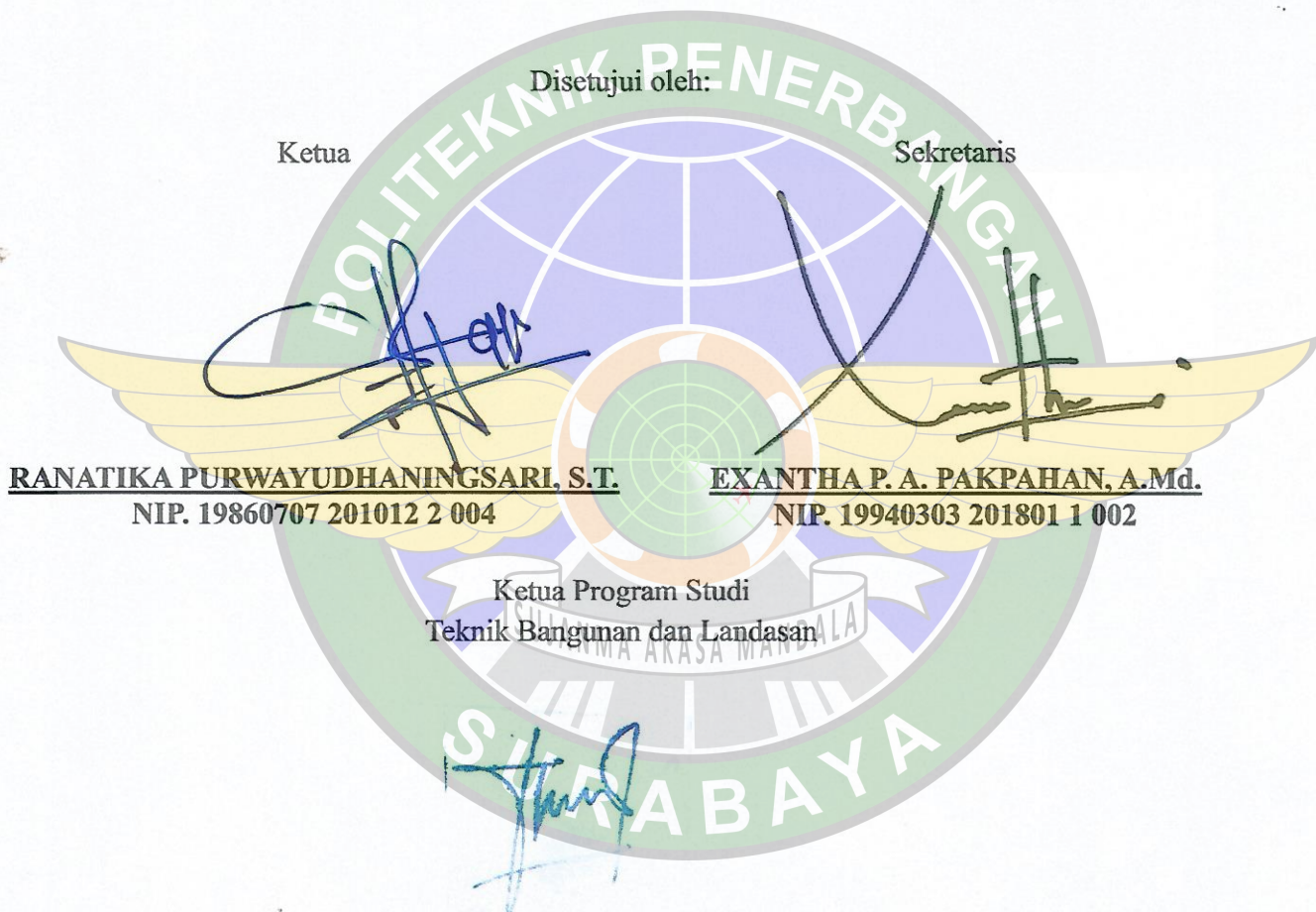


IMADE SUTAMAYASA, SE., M.M.

NIP. 19780205 200003 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan On The Job Training I telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada 21 Agustus 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*



Dr. Ir. SETYO HARIYADI S.P., S.T., M.T., IPM.
NIP. 19790824 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkatnya kami dapat menyelesaikan Laporan *On the Job Training* (OJT) I yang berjudul “PELAKSANAAN INSPEKSI LAPISAN PERMUKAAN AREA PERGERAKAN DAN PELAKSANAAN REHABILITASI RUMAH DINAS” di Unit Penyelenggaraan Bandar Udara Tardamu Sabu, Nusa Tenggara Timur . Laporan OJT ini merupakan evaluasi tertulis sekaligus pertanggungjawaban atas pelaksanaan seluruh kegiatan yang ada selama mengikuti OJT di Unit Penyelenggaraan Bandar Udara Tardamu, Sabu.

Laporan ini disusun untuk memenuhi program studi semester IV bagi taruna D-III Teknik Bangunan Landasan Angkutan VI Politeknik Penerbangan Surabaya . Bahan laporan yang digunakan berdasarkan penggabungan data – data yang didapat dengan pengamatan serta studi kasus yang kami lakukan selama melaksanakan OJT selama kurang lebih 5 bulan, juga tidak lepas dari bimbingan serta bantuan *Supervisor* dan juga seluruh senior Unit Bangland UPBU Tardamu Sabu serta unit – unit lain yang terkait.

Untuk itu, pada kesempatan ini kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu terselesaikannya laporan ini, terutama kepada :

1. Kehadirat ALLAH SWT.
2. Kedua orang tua saya, Totok Hariyanto dan Febriani serta keluarga yang telah banyak memberikan nasehat serta sehingga penulis dapat menyelesaikan OJT dan laporan ini.
3. Bapak Exantha P.A Pakpahan, selaku *Supervisor On The Job Training*;
4. Bapak I Made Sutamayasa selaku kepala kantor Bandar Udara Tardamu Sabu, Nusa Tenggara timur;
5. Bapak Thobias Hide Keraf, selaku Kepala Unit Bangland UPBU Tardamu Sabu;
6. Seluruh senior Bangland UPBU Tardamu Sabu, Bang Exantha P. A Pakpahan dan Mas Moch. Afandi Prawiro yang selalu membimbing dan mengarahkan penulis;

7. Seluruh Karyawan dan Staf Bandar Tardamu dan Unit Bangland UPBU Tardamu Sabu ;
8. Bapak Setyo Hariyadi S.P sebagai Ketua Program studi Teknik Bangunan Landasan;
9. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, sebagai dosen pembimbing pembuatan laporan OJT I,
10. Rekan – rekan D III TBL VI yang selalu memberi semangat dan motivasi selama melaksanakan OJT I.

Dengan adanya keterbatasan waktu dalam pelaksanaan OJT I ini, penulis menyadari bahwa laporan ini tentu saja belum sempurna. Sehingga diharapkan adanya saran serta kritik yang membangun dari semua pihak kepada penulis agar dapat meningkatkan diri untuk pembuatan laporan lainnya. Demikian semoga hasil penulisan ini dapat bermanfaat.

Sabu, 21 Agustus 2023

BAGUS INDRA RANAYA
NIT. 30721029

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud Dan Manfaat.....	2
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i> I.....	3
2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Tardamu	3
2.2 Data Umum Bandar Udara Tardamu.....	4
2.3 Struktur Organisasi.....	10
BAB III LANDASAN TEORI.....	11
3.1 Bandar Udara	11
3.2 <i>Standard Operating Procedur</i> (SOP) Inspeksi	11
3.3 Pengertian Marka	13
3.4. Struktur Perkerasan.....	13
3.4.1 Jenis-jenis perkerasan.....	13
3.4.2 Lapisan-lapisan perkerasan	14
3.5 Pengertian Atap	15
3.5.1 Fungsi Atap	15
3.5.2 Jenis atap	16
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING</i> I	17
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> I.....	17
4.1.1 Fasilitas sisi darat (FSD).....	17
4.1.2 Fasilitas sisi udara (FSU)	24
4.2 Waktu dan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> I.....	26
4.3 Permasalahan.....	26
4.4 Penyelesaian Masalah	27
BAB V PENUTUP.....	35

5.1 Kesimpulan	35
5.2 Saran.....	35
LAMPIRAN.....	38

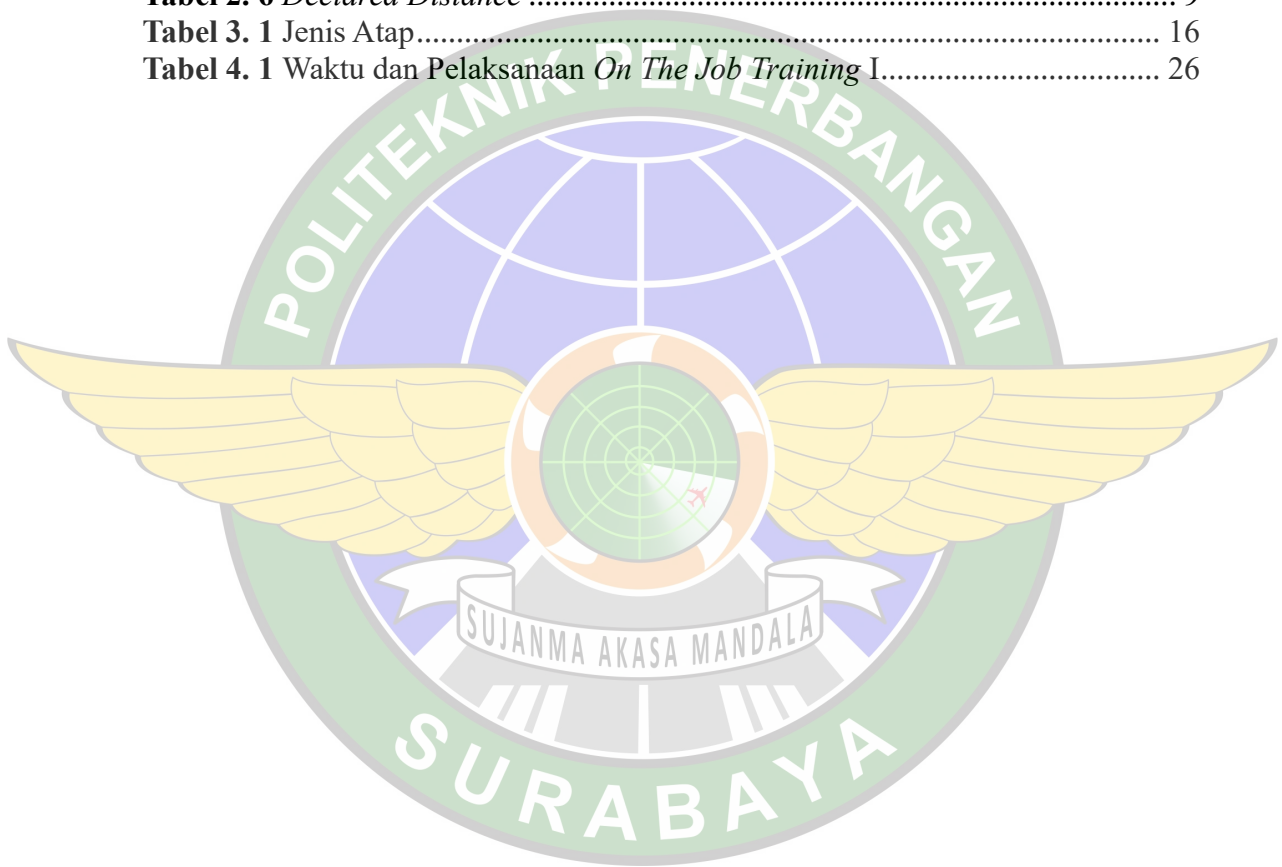


DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Denah Lokasi OJT	3
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi Kantor UPBU Tardamu Sabu	10
Gambar 3. 1 Form Inspeksi Bandar Udara Tardamu Sabu	12
Gambar 4. 1 Terminal Bandar Udara Tardamu Sabu.....	18
Gambar 4. 2 <i>Hall</i> Keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu.....	18
Gambar 4. 3 <i>Chcek in</i> Bandar Udara Tardamu Sabu.....	19
Gambar 4. 4 <i>SCP</i>	19
Gambar 4. 5 Ruang Tunggu Keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu	20
Gambar 4. 6 Kedatangan Bandar Udara Tardamu Sabu	20
Gambar 4. 7 Pengambilan Bagasi.....	21
Gambar 4. 8 PKP-PK.....	21
Gambar 4. 9 <i>Power House</i>	22
Gambar 4. 10 Gedung Bangland	22
Gambar 4. 11 Gudang	23
Gambar 4. 12 Kantor Administrasi.....	23
Gambar 4. 13 <i>Workshop</i>	24
Gambar 4. 14 <i>Runway</i> Bnndar Udara Tardamu Sabu.....	25
Gambar 4. 15 <i>Taxiway</i> Bandar Udara Tardamu Sabu Akses 2023	25
Gambar 4. 16 <i>Apron</i> Bandar Udara Tardamu Sabu	26
Gambar 4. 17 Hasil Inspeksi.....	29
Gambar 4. 18 Inspeksi <i>Apron</i>	30
Gambar 4. 19 Inspeksi <i>Taxiway</i>	30
Gambar 4. 20 Inspeksi <i>Runway</i>	31
Gambar 4. 21 Pembongkaran Atap lama	32
Gambar 4. 22 Pemasangan Kuda-kuda.....	33
Gambar 4. 23 Pemasangan Atap Seng.....	33
Gambar 4. 24 Atap Setelah Rehabilitasi.....	34

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 <i>Apron dan, Taxiway</i>	6
Tabel 2. 2 <i>Check Location</i>	7
Tabel 2. 3 <i>Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu</i>	7
Tabel 2. 4 <i>Aerodrome Obstacle</i>	8
Tabel 2. 5 <i>Karakteristik Fisik Runway</i>	8
Tabel 2. 6 <i>Declared Distance</i>	9
Tabel 3. 1 <i>Jenis Atap</i>	16
Tabel 4. 1 <i>Waktu dan Pelaksanaan On The Job Training I</i>	26



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kegiatan Selama <i>On The Job Training</i> I	38
Lampiran 2 Laporan <i>Daily Woks</i>	45
Lampiran 3 Form Inspeksi dan <i>Checklist</i> FSD	59
Lampiran 4 <i>Layout</i> Bandar Udara Tardamu Sabu.....	62



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Penerbangan Surabaya sebagai salah satu lembaga penyelenggara pendidikan profesional di bidang penerbangan di bawah Badan Pendidikan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) Kementerian Perhubungan dituntut menghasilkan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi dan daya saing tinggi dalam rangka memberikan layanan prima bidang transportasi. Sebagai salah satu program studi di Politeknik Penerbangan Surabaya, yaitu program studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan dituntut untuk menjadi sumber daya manusia yang berkompeten. Para Taruna/i dibekali materi dan praktek di lapangan yang seluruhnya ditujukan untuk meningkatkan kualitas kinerjanya kelak.

On the Job Training (OJT) atau praktek kerja lapangan di suatu Bandar Udara merupakan salah satu rangkaian program kurikulum pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya berupa pelatihan khusus dalam jangka waktu tertentu disuatu lingkungan kerja. *On the Job Training* (OJT) sangat perlu dilaksanakan agar para taruna para taruna mendapatkan ilmu dan pengalaman di dunia kerja yang nantinya akan sangat berguna untuk karir kedepannya yang mana lulusannya diharapkan memiliki keahlian dan keterampilan yang dibutuhkan. Dengan adanya program *On the Job Training* Taruna dapat meningkatkan dan mengembangkan ide, motivasi, kreatifitas dan kompetensi secara individu dan tim.

Pada tahap ini Taruna diharapkan dapat memperdalam ilmu pengetahuan dan dapat langsung mengaplikasikannya dalam memecahkan masalah yang terjadi di lapangan setelah menjalani pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya. Saat melaksanakan proses *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Tardamu Sabu terdapat permasalahan yang berkaitan dengan keamanan dan keselamatan penerbangan di area pergerakan dan rehabilitasi rumah dinas. Untuk itu perlu dilakukannya inspeksi permukaan area pergerakan untuk memastikan keselamatan dan kemandirian penerbangan dan rehabilitasi rumah dinas yang atapnya rusak dikarenakan dampak dari badai seroja.

1.2 Maksud Dan Manfaat

Sesuai buku pedoman *On the Job Training* (Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, 2020).

Adapun maksud dilaksanakan *On the Job Training* (OJT) ini adalah:

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan dan permasalahan pekerjaan di tempat *OJT*.
2. Menyesuaikan diri di dalam lingkungan kerja setelah menyelesaikan studi.
3. Diharapkan para taruna mampu menerapkan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara Politeknik Penerbangan Surabaya dengan instansi lokasi *OJT*.

Adapun manfaat dilaksanakan *On the Job Training* (OJT) ini adalah:

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan, pengetahuan dan inovasi mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat disuatu bandar udara secara langsung sesuai dengan bidangnya.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi keilmuan secara lisan dan tulisan (laporan *OJT*).

BAB II PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING* I

2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Tardamu

Bandar Udara Tardamu pertama kali dibuka pada tahun 1966 yang diperuntukkan sebagai bandar udara khusus berupa *airstrip* dengan permukaan rumput. Pemerintah Kabupaten Sabu Raijua Provinsi Nusa Tenggara Timur, pada tahun 1975. Peningkatan perkerasan didanai melalui APBN yang terdiri dari peningkatan konstruksi *runway* 900 m x 23 m *runway*, 60 m x 40 m *apron* dan 75 m x 15 m *taxiway*.

Bandar Udara Tardamu yaitu bandar udara yang terletak di Pulau Sawu, tepatnya di Desa Mebba Tardamu, Disktrik Sabu, Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur. Bandar udara ini mempunyai ukuran landasan pacu 900 x 23 m. Panjang landasan pacu (*runway*) Bandar Udara Tandamu 07/25 berukuran 2.350 kali 45 ms ($7,710 \times 148$ kaki) awal tanggal 2 Juli 2014. Berikut gambar denah Bandar Udara Tardamu, Sabu, dan dapat dilihat pada lampiran 4:



Gambar 2. 1 Denah Lokasi OJT
(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu Sabu, 2023)

2.2 Data Umum Bandar Udara Tardamu

Bandar Udara Tardamu adalah Bandar Udara yang terletak di Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur dengan kode IATA: SAU dan kode ICAO: WATS. Hingga kini maskapai yang beroperasi adalah maskapai Susi Air sesuai dengan *aerodrome manual* (Unit Penyelenggara Bandar Udara Tardamu Sabu, 2023). Berikut merupakan data umum berdasarkan *aerodrome manual* di Bandar Udara Tardamu:

1. Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama

Berikut merupakan indikator lokasi bandar udara Tardamu dan nama dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Indikator Lokasi : Nusa Tenggara Timur
- b. Nama Bandar Udara : Unit Penyelenggara Bandar Udara Tardamu
- c. Nama Kabupaten : Sabu Raijua

2. Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

Berikut merupakan data geografis dan data administrasi dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Nama bandar udara : Tardamu
- b. Nama Kota / Provinsi lokasi bandar udara : Sabu, Nusa Tenggara Timur
- c. Koordinat titik referensi bandar udara (*aerodrome reference point / ARP* bandar udara dalam sistim *WGS 84* : $0^{\circ}29'38''\text{S}$, $121^{\circ}50'46''\text{E}$
- d. Elevasi bandar udara dalam *MSL* dan *geoid undulation* : 69 Ft / 30°C
- e. Elevasi dari masing-masing *threshold* dalam *MSL* dan *geoid undulation* : $-0^{\circ}29'37,14''\text{S}$ & $121^{\circ}50'39,39''\text{E}$ (T/H 07)
 $-10^{\circ}29'28''\text{S}$ & $121^{\circ}51,07''\text{E}$ (T/H 25)
- f. Elevasi masing- masing ujung *RWY* dan titik tertinggi sepanjang *RWY* : NIL

- g. Elevasi tertinggi pada zona *touchdown* : NIL
- h. Referensi temperatur bandar udara : 30° C
- i. Rincian *rotating beacon* bandar udara : Ada
- j. Nama penyelenggara bandar udara : UPBU Tardamu / Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- k. Alamat bandar udara : Jl. Trans Seba-Bolou, Kel. Mebba Kec. Sabu Barat Kab. Sabu Raijua Prov. Nusa Tenggara Timur
- l. Nomor telepon : (0380) 861037
- m. Telex : NIL
- n. Fax : (0380) 861037,861322
- o. E-mail : bandara.tardamu@yahoo.co.id
- p. Alamat *AFTN* : NIL
- q. Jenis penerbangan yang diijinkan : *VFR-SCHEDULED*
- r. Jenis *Runway* : *Non-Instrument*
- s. Informasi lainnya : NIL
- t. *Ground service* yang tersedia : *Ground handling*

3. Jam Operasional

Berikut merupakan jam operasional dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Pelayanan pesawat udara : 23.00 – 06.00 UTC
- b. Administrasi Bandar Udara : *Monday to Friday*
- c. Bea Cukai dan Imigrasi : NIL
- d. Kesehatan dan Sanitasi : NIL
- e. Handling : NIL
- f. Keamanan bandar udara : 24 jam
- g. Keterangan : Tidak ada

4. Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara

Berikut merupakan pelayanan dan fasilitas teknis penanganan pesawat udara antara lain:

- 4.1. *Cargo Handling Facilities* : Tidak ada
- 4.2. *Fuel/oil/type* : Tidak ada
- 4.3. *De-icing facilities* : Tidak ada
- 4.4. *Hangar space for visiting aircraft* : Tidak ada
- 4.5. *Repair facilities for visiting aircraft* : Tidak ada

5. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara

Berikut merupakan fasilitas penumpang pesawat udara antara lain:

- a. Hotel : Ada, di Kota
- b. Restoran : Ada, di Kota
- c. Transportasi : Ada, Jenis Travel
- d. Fasilitas Kesehatan : RSUD Kab. Sabu Raijua
- e. Bank dan Kantor Pos : Ada, di Kota
- f. Kantor Pariwisata : Ada, di Kota

6. Peralatan Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran

Berikut merupakan peralatan penyelamat dan pemadam kebakaran antara lain:

- a. Kategori Bandar Udara untuk PKP-PK : Kategori 3 (Tiga)
- b. Fasilitas PKP-PK : RIV, Foam Tender type VI, Personel yang berjumlah 4 orang yang berlisensi 4 orang

7. Apron, Taxiway, dan Check Location Data

Berikut merupakan *apron*, *taxiway*, dan *check location data* ditunjukkan dalam tabel di bawah ini:

Tabel 2. 1 *Apron dan, Taxiway*

No.	Uraian	Dimensi	Permukaan	Strength
1	<i>Apron</i>	60 M X 40 M	Asphalt	C-208.B
2	<i>Taxiway</i>	75 M X 15 M	Asphalt	C-208.B

(Sumber : *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu Sabu,2023)

Berikut merupakan check location data ditunjukkan pada tabel di bawah ini :

Tabel 2. 2 *Check Location*

No.	Uraian	Keterangan
1.	<i>ACL Location and elevation</i>	NIL
2.	<i>VOR/Ins Checkpoin</i>	NIL

(**Sumber** : *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu Sabu,2023)

8. Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu

Berikut merupakan petunjuk pergerakan permukaan, sistem kontrol, dan pemberian rambu ditunjukkan pada tabel di bawah ini:

Tabel 2. 3 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu

No	Uraian	Keterangan
1	Penggunaan tanda identifikasi pesawat udara, <i>taxiway guide lines</i> , <i>visual docking/parking guidance system</i> untuk parkir pesawat udara	Ada
2	Sistem <i>Aircraft Stands</i>	NIL
3	Marka dan lampu <i>Runway</i> dan <i>Taxiway</i>	• Marka runway : Ada • Lampu runway : Tidak ada • Marka taxiway : Ada - Lampu taxiway : Tidak ada
4	<i>Stop bars</i>	NIL

(**Sumber** : *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu Sabu,2023)

9. Aerodrome Obstacle

Berikut merupakan *aerodrome obstacle* yang ditunjukkan pada tabel di bawah ini:

Tabel 2. 4 Aerodrome Obstacle

No	Nama Obyek	Koordinat Geografis		Elevasi	Keterangan
		Lintang	Bujur		
1	Pepohonan Dan Gundukan Tanah	Tidak ada	Tidak ada	Tidak ada	Ujung Threshold 25.

(Sumber : *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu Sabu, 2023)

10. Karakteristik Fisik Runway

Berikut merupakan karakteristik fisik *runway* ditunjukkan pada table di bawah ini :

Tabel 2. 5 Karakteristik Fisik Runway

No.	Uraian	Keterangan	
1.	<i>Designation RWY NR</i>	07	25
2.	<i>True & MAG BRG</i>	072,59°	252,59°
3.	<i>Dimension of RWY</i>	900 x 23 M	900 x 23 M
4.	<i>Strenght (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	C-208 B Asphalt	C-208 B Asphalt
5.	<i>THR coordinates</i>	10°29'37" S 121°50'39 E	10°29'28" S 121°51'08 E
6.	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precission APPRWY</i>	52 Ft	69 Ft
7.	<i>Slope of RWY-SWY</i>	Tidak ada	Tidak ada
8.	<i>SWY dimension</i>	NIL	NIL
9.	<i>CWY dimension</i>	Tidak ada	Tidak ada
10.	<i>Strip Dimension</i>	Tidak ada	Tidak ada
11.	<i>RESA</i>	NIL	NIL

Tabel 2. 6 Karakteristik Fisik *Runway* (Lanjutan)

No.	Uraian	Keterangan	Keterangan
12.	<i>OFZ</i>	NIL	NIL
13.	<i>Remarks</i>	NIL	NIL

(**Sumber** : *Aerodrome Manual Bandar Udara Tardamu Sabu*, 2023)

11. *Declared Distance*

Berikut merupakan *declared distance* ditunjukkan pada tabel dibawah ini:

Tabel 2. 7 *Declared Distance*

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<i>RWY Designator</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>
07	900 m	900 m	900 m	900 m
25	900 m	900 m	900 m	900 m

(**Sumber** : *Aerodrome Manual Bandar Udara Tardamu Sabu*, 2023)

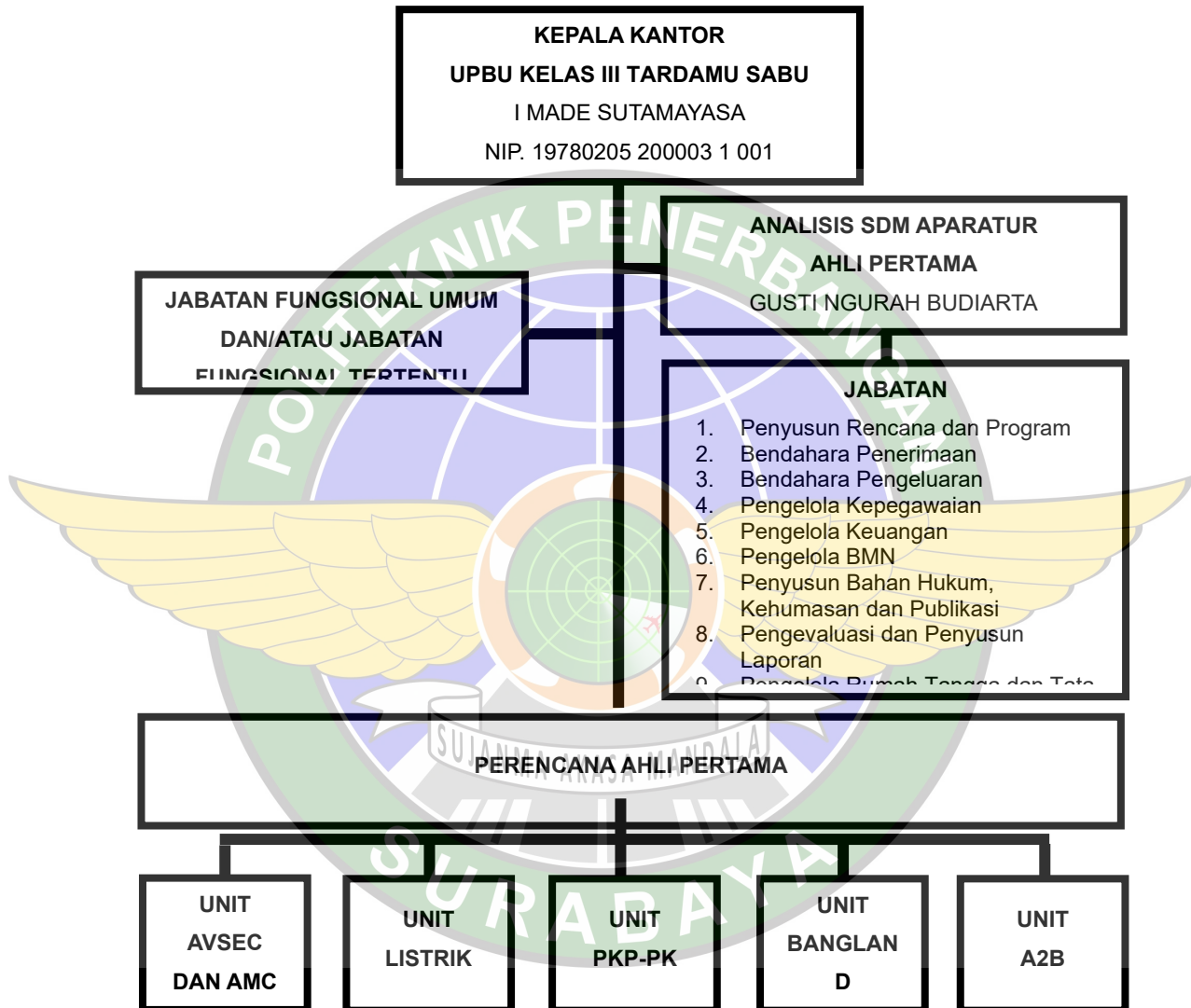
12. *Other Lighting, Secondary Power Supply*

Berikut merupakan *other lighting, secondary power supply* ditunjukkan pada table dibawah ini:

1. *ABN / IBN location, characteristic and hours operation* : Tidak ada
2. *LDI location and LGT anemometer location and LGT* : Tidak ada
3. *TWY edge and center line LGT* : Tidak ada
4. *Secondary power supply / switch over time* : Tidak ada

2.3 Struktur Organisasi

Pada gambar di bawah ini ditunjukkan bagan struktur organisasi kantor UPBU Tardamu Sabu.



Gambar 2. 2 Struktur Organisasi Kantor UPBU Tardamu Sabu
(Sumber : Aerodrome Manual Bandar Udara Tardamu Sabu 2023)

BAB III

LANDASAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Menurut PM 36 tentang standarisasi fasilitas bandar udara (Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2021), Bandar Udara merupakan Kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

3.2 *Standard Operating Procedur (SOP) Inspeksi*

Menurut PM 36 tentang standarisasi fasilitas Bandar Udara (MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA, 2021), dalam rangka memastikan kepatuhan Penyelenggara Bandar Udara dalam pengoperasian fasilitas bandar yang memenuhi persyaratan Keselamatan Penerbangan dan Keamanan Penerbangan serta pelayanan jasa kebandarudaraan dilaksanakan pengawasan secara rutin dan berkelanjutan. Pengawasan dilakukan dalam ketentuan teknis dan dalam bentuk:

1. Audit
2. Inspeksi
3. Pengamatan / *Surveillance*
4. Pemantauan / *Monitoring*

Berikut form inspeksi Bandar Udara Tardamu Sabu ditunjukkan pada gambar di bawah ini, dan dapat dilihat di lampiran 3 :

FORMULIR KEGIATAN INSPEKSI RUTIN
DAERAH PERGERAKAN PESAWAT UDARA

FORM. 01

HARI :
TANGGAL :
JAM :

CUACA : CERAH
MENDUNG
HUJAN

UNIT LANDASAN
BANDAR UDARA KELAS III TADAMU SABU
DIREKTORAL JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NO	LOKASI OBYEK INSPEKSI	KONDISI					UPAYA & TINDAK LANJUT	KETERANGAN
		BERSIH	KOTOR	BAIK	KURANG BAIK	RUSAK		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KEGIATAN PERSIAPAN								
	-Kendaraan inspeksi							
	-Kelengkapan inspeksi							
	-kamera mobil							
	-lampu							
1	RUNWAY							
	a. Permukaan perkerasan							
	-konstruksi perkerasan							
	-hasil perbaikan							
	-marka							
	-kebersihan							
	1) Rubber Deposit							
	2) FOD							
	3) Wild Life Hazard							
	b. Rambu/Marka/Sign							
	c. Lampu Runway							
2	TAXIWAY							
	a. Permukaan perkerasan							
	-konstruksi perkerasan							
	-hasil perbaikan							
	-marka							
	-kebersihan							
	1) Tumpahan Oli / Fuel							
	2) FOD							
	3) Wild Life Hazard							
	b. Rambu/Marka/Sign							
	c. Lampu Taxiway							
3	APRON							
	a. Permukaan perkerasan							
	-konstruksi perkerasan							
	-hasil perbaikan							
	-Join Sealant (Rigid)							
	-marka							
	-kebersihan							
	1) Tumpahan Oli / Fuel							
	1) FOD							
	2) Wild Life Hazard							
	b. Rambu/Marka/Sign							
	c. Lampu Apron							
4	DRAINASE							
	a. Saluran terbuka							
	b. Saluran tertutup							
5	AREA RUMPUT / VEGETASI							
	Ketinggian rumput							
6	PAGAR							
7	LAIN-LAIN							
KESIMPULAN								
CATATAN								
							Petugas Landasan	KOORDINATOR UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN
							Teknisi Landasan	

Gambar 3. 1 Form Inspeksi Bandar Udara Tardamu Sabu
(Sumber: SOP Unit Bangland Bandar Udara Tardamu Sabu,2023)

3.3 Pengertian Marka

Menurut KP 326 tentang standar teknis dan operasional peraturan keselamatan penerbangan volume 1 (Kementerian Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2019) marka Simbol atau kumpulan simbol ditampilkan di atas permukaan daerah pergerakan untuk memberikan informasi aeronautika.

Pada perpotongan runway dan taxiway, marka runway harus ditampilkan dan marka taxiway dihilangkan, kecuali runway side stripe marking dapat dihilangkan.

Marka runway haruslah berwarna putih pada semua beton, aspal atau permukaan runway yang dilapis. Pada permukaan runway yang berwarna terang, marka berwarna putih harus diperjelas dengan memberi warna hitam dipinggirannya. Lebih disukai bahwa resiko tidaksamanya karakteristik friksi pada marka dikurangi sejauh mungkin untuk dilakukan dengan menggunakan jenis cat yang sesuai. Marka bisa terdiri dari bentuk bidang solid atau bentuk garis-garis longitudinal yang memberikan efek seperti sebuah bentuk bidang solid.

3.4. Struktur Perkerasan

Perkerasan jalan adalah campuran antara agregat dan bahan pengikat yang digunakan untuk melayani beban infrastruktur lalu lintas. Agregat yang digunakan yaitu agregat halus (pasir), agregat kasar (batu pecah, batu kali, batu belah). Bahan pengikat yang dipakai adalah semen, aspal dan tanah liat.

3.4.1 Jenis-jenis perkerasan

Berikut merupakan jenis-jenis perkerasan yaitu :

1. Perkerasan jalan lentur (*Flexible Pavement*)

Perkerasan jalan lentur adalah jenis perkerasan yang menggunakan aspal sebagai bahan untuk pengikatnya. Dan pada lapisan-lapisan perkerasannya bersifat memikul dan menyebarkan beban lalu lintas dari atas ke tanah dasar. Ciri dari perkerasan jalan lentur yaitu: menggunakan aspal sebagai bahan pengikatnya, sifat dari perkerasan jalan lentur ini adalah memikul serta menyebarkan beban lalu lintas dari atas hingga ke tanah dasar, dan perubahan

temperatur yaitu modulus kekuatan berubah serta timbul tegangan dalam yang kecil.

2. Perkerasan jalan kaku (*Rigid Pavement*)

Perkerasan jalan kaku adalah jenis perkerasan yang menggunakan konstruksi beton atau menggunakan semen (porland semen) sebagai bahan untuk pengikatnya. Plat Beton dengan tulangan atau tanpa tulangan diletakkan di atas tanah dasar dengan atau tanpa lapis pondasi bawah. Berbeda dengan perkerasan lentur beban lalu lintas sebagian besar dipikul oleh plat beton. Ciri dari perkerasan jalan kaku yaitu: menggunakan bahan pengikat semen, pada perkerasan kaku bersifat sebagai balok di atas perletakan, dan perubahan temperatur mengakibatkan modulus ke kekakuan tidak berubah namun timbul tegangan dalam yang besar.

3. Konstruksi perkerasan komposit (*Composite Pavement*)

Konstruksi perkerasan komposit adalah konstruksi yang menggabungkan antara lapisan perkerasan lentur dan perkerasan kaku. Dapat berupa perkerasan lentur di atas perkerasan kaku atau perkerasan kaku di atas perkerasan lentur.

3.4.2 Lapisan-lapisan perkerasan

Berikut merupakan lapisan-lapisan perkerasan yaitu :

(a) Lapisan permukaan (*surface course*)

Lapisan permukaan adalah lapisan yang terletak paling atas pada suatu konstruksi jalan raya

b) Lapisan pondasi atas (*Base course*)

Lapisan pondasi atas adalah lapisan yang terletak di bawah lapisan permukaan

c) Lapisan pondasi bawah (*Sub base course*)

Lapisan pondasi bawah adalah lapisan yang berada di bawah lapisan pondasi atas dan di atas lapisan tanah dasar

d) Lapisan tanah dasar (*subgrade*)

Lapisan tanah dasar adalah lapisan yang terletak dibagian terbawah dari konstruksi perkerasan jalan. (Ajie jodi Sumarno, 2020)

3.5 Pengertian Atap

Atap merupakan bagian paling atas dari sebuah bangunan yang berfungsi sebagai pelindung dari segala jenis cuaca. Atap berperan penting dalam menjaga kenyamanan dan keamanan penghuni bangunan, serta menjaga keindahan arsitektur bangunan tersebut. Atap dapat diibaratkan sebagai topi yang melindungi dan memberikan kesan estetika pada sebuah bangunan.

3.5.1 Fungsi atap

Atap memiliki beberapa fungsi penting, di antaranya adalah:

1. Pelindung dari cuaca, atap berfungsi sebagai pelindung dari segala jenis cuaca, baik itu sinar matahari terik, hujan, angin, atau salju. Atap yang kuat dan kokoh akan mampu melindungi penghuni dan barang-barang di dalam bangunan.
2. Pengatur suhu, atap juga berperan dalam mengatur suhu di dalam bangunan. Atap yang baik akan mampu menahan panas dari sinar matahari di siang hari dan menjaga kehangatan di dalam bangunan pada malam hari.

Estetika bangunan, atap dapat memberikan kesan estetika pada bangunan. Atap yang dirancang dengan baik dan sesuai dengan gaya arsitektur bangunan akan memberikan nilai estetika tersendiri. Dapat disimpulkan bahwa atap tidak hanya berfungsi sebagai pelindung dari cuaca, namun juga memberikan nilai estetika pada bangunan. (Pengertian.co.id.)

3.5.2 Jenis atap

Berikut merupakan jenis material atap beserta kelebihan dan kekurangannya ditunjukkan pada tabel di bawah ini:

Tabel 3. 1 Jenis Atap

NO	JENIS MATERIAL	KEKURANGAN	KELEBIHAN
1.	Beton	• Memerlukan biaya yang cukup besar • Berat dan sulit dalam proses instalasi	• Tahan lama • Tidak mudah terbakar • Mampu menahan beban berat
2.	Genteng	• Memerlukan biaya yang cukup besar • Berat dan membutuhkan konstruksi yang kuat	• Tahan lama • Tidak mudah terbakar • Mudah dalam perawatan dan perbaikan
3.	Asbes	• Mengandung bahan berbahaya seperti asbes yang berbahaya bagi Kesehatan • Tidak begitu tahan lama	• Lebih murah dibanding genteng dan beton • Tidak mudah terbakar
4.	Seng	• Mudah berkarat • Berkurang nilai estetika bangunan • Tembus suhu panas	• Lebih murah dibanding genteng dan beton • Tahan lama

(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING*

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training* I

Ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* I yang diikuti oleh taruna ini dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Tardamu Sabu Nusa Tenggara Timur. Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) I Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI dilaksanakan selama 5 bulan dimulai pada tanggal 04 April 2021 sampai dengan 31 Agustus 2021. Penyusunan laporan ini lebih difokuskan pada Unit Bangunan dan Landasan di tempat dimana pelaksanaan *On the Job Training* berlangsung. Yang menjadi ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* adalah sebagai berikut:

4.1.1 Fasilitas sisi darat (FSD)

Menurut KM no. 47 tentang sertifikasi operasi bandar udara (Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2002) menyebutkan bahwa Sisi Darat suatu bandar udara adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Fasilitas sisi darat adalah fasilitas yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada pada suatu bandar udara (di darat) yang dirancang dan dikelola untuk mengakomodasikan pergerakan kendaraan darat, penumpang, dan angkutan kargo di kawasan bandar udara. Bagian bandar udara yang termasuk ke dalam sisi darat adalah:

1) Terminal

Terminal Bandar Udara adalah sebuah bangunan di bandar udara dimana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Di terminal, penumpang membeli tiket, menitipkan bagasi, dan pemeriksaan keamanan. Selain itu dilengkapi berbagai fasilitas serta sarana dan prasarana yang mampu menunjang terlaksananya pelayanan pelayanan yang prima bagi pengguna jasa angkutan udara. Pihak bandar udara menyediakan area dengan luas 1000 meter persegi. Berikut merupakan gambar terminal bandar udara Tardamu Sabu:



Gambar 4.1 Terminal Bandar Udara Tardamu Sabu
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis ,2023)

Terminal memuat bagian-bagian seperti:

a) Hall Keberangkatan

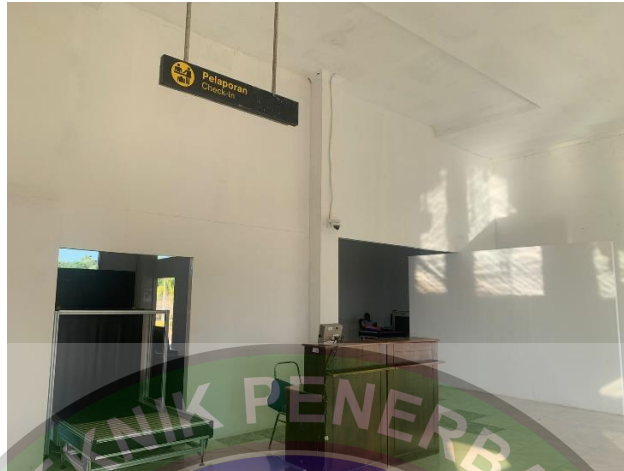
Hall keberangkatan adalah area yang ada di sepanjang jalan menuju *Security Check Point (SCP)* dan juga ruang tunggu. Area ini digunakan untuk penumpang melakukan kegiatan seperti makan di kantin hingga bersantai menunggu pesawat. Berikut merupakan gambar hall keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4.2 Hall Keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)

b) Ruang *Check In*

Ruang *check in* merupakan area penting untuk melakukan kegiatan seperti pengecekan tiket dan penyimpanan bagasi. Berikut merupakan gambar ruang *check in* dan *SCP* Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 3 *Chcek in* Bandar Udara Tardamu Sabu
(Sumber: Dokemntasi Penulis, 2023)



Gambar 4. 4 *SCP*
(Sumber: Dokumentasi Penulis, 2023)

c) Ruang Tunggu Keberangkatan

Ruang tunggu keberangkatan merupakan ruangan yang ada di sebuah terminal bandar udara yang digunakan untuk menunggu oleh para penumpang yang akan menaiki pesawat. Ruang tunggu keberangkatan merupakan area terakhir sebelum masuk kedalam pesawat, setelah melewati *Security Check Point (SCP)* terakhir, sehingga penumpang benar-benar harus steril dari benda-benda yang tidak diperbolehkan masuk ke dalam pesawat. Dan untuk itu, biasanya ruang tunggu keberangkatan hanya berisikan orang-orang yang merupakan penumpang pesawat dan juga para *crew*. Berikut merupakan gambar ruang tunggu keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 5 Ruang Tunggu Keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)

d) Area Kedatangan dan Pengambilan Bagasi

Merupakan area atau tempat pengambilan barang oleh penumpang setelah turun dari pesawat dan juga merupakan jalur yang di lewati oleh penumpang untuk keluar dari area terminal Bandar Udara. Berikut merupakan gambar terminal kedatangan dan pengambilan bagasi Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 6 Kedatangan Bandar Udara Tardamu Sabu
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)



Gambar 4. 7 Pengambilan Bagasi
(**Sumber:** Dokumentasi penulis, 2023)

2) Fasilitas Bangunan Operasional

Merupakan bangunan penunjang operasional penerbangan antara lain; gedung *PKP-PK*, gedung *Power House*, Gedung Bangland, Gudang, Kantor administrasi bandara, gedung *A2B* atau *workshop*.

a) Gedung PKP-PK

Merupakan tempat untuk unit *PKP-PK stand by* untuk mengatasi dan mengawasi terjadinya kebakaran pada pesawat udara atau wilayah yang dianggap kritis terhadap timbulnya api melalui titik – titik kritis yang telah di tentukan untuk penyelamatan para penumpang pesawat saat dilakukan evakuasi. Berikut merupakan gambar gedung PKP-PK Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 8 PKP-PK
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)

b) Gedung *Power House*

Merupakan tempat penyimpanan barang *electrical* bandara. Gedung ini untuk *stand by* unit listrik bandara untuk antisipasi jika ada kendala kelistrikan di area bandara. Berikut merupakan gambar gedung *power house* Bandar udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 9 *Power House*
(Sumber: Dokumentasi Penulis, 2023)

c) Gedung *Bangland*

Merupakan tempat penyimpanan peralatan untuk perawatan dan pemeliharaan fasilitas bandara, serta tempat untuk *stand by* unit *Bangland* jika ada kondisi darurat di bandara yang membutuhkan teknisi *Bangland*. Berikut merupakan gambar gedung *bangland* Bandar Udara Tardamu Sabu:..



Gambar 4. 10 Gedung *Bangland*
Sumber: Lokasi On The Job Training 2023

d) Gudang

Merupakan tempat untuk menyimpan semua stok-stok barang atau kebutuhan untuk keperluan operasional di suatu

bandara. Berikut merupakan gambar Gudang Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 11 Gudang
(**Sumber:** Dokemntasi Penulis, 2023)

e) Kantor Administrasi bandara

Merupakan tempat untuk untuk semua keperluan kebutuhan administrasi yang ada di bandara. Berikut merupakan gambar kantor administrasi Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 12 Kantor Administrasi
(**Sumber:** Dokumentasi penulis, 2023)

f) Gedung A2B atau *Workshop*

Merupakan tempat untuk perawatan, pemeliharaan, dan *service* beberapa peralatan dan fasilitas untuk operasional bandara. Berikut merupakan gambar gedung *workshop* Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 13 *Workshop*
(**Sumber:** Dokemntasi Penulis, 2023)

4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (*FSU*)

Menurut PM 20 tentang tata cara dan prosedur penetapan lokasi bandar udara (Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2014) menyebutkan bahwa Sisi Udara suatu Bandar Udara adalah bagian dari Bandar Udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik tempat setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus.

1) Landas Pacu (*Runway*)

Runway adalah suatu daerah persegi empat dengan ukuran panjang, lebar dan ketebalan tertentu serta dilengkapi dengan rambu-rambu penerangan sesuai dengan ketentuan teknis yang ditetapkan oleh (ICAO, 2016) yang ditetapkan pada bandar udara yang dipersiapkan untuk kegiatan pendaratan (*landing*) dan lepas landas (*take-off*) pesawat udara.

Bandar udara Tardamu Sabu memiliki memiliki ukuran *runway* dengan Panjang 900 m dan lebar 23 m, serta memiliki nilai *PCN* C-208.B dengan permukaan *asphalt*. Berikut merupakan gambar *runway* Bandar Udara Tardamu Sabu :



Gambar 4. 14 Runway Bnndar Udara Tardamu Sabu
(Sumber: Google Earth Akses 2023)

2) Landas Hubung (*Taxiway*)

Taxiway adalah bagian dari fasilitas sisi udara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung antara beberapa fasilitas seperti *Apron Taxiway*. Bandar Udara Tardamu Sabu memiliki *taxiway* dengan dimensi 15 m x 75 m dengan permukaan *asphalt* dan nilai *PCN* C-208.B. Berikut merupakan gambar *taxiway* Bandar Udara Tardamu Sabu:



Gambar 4. 15 Taxiway Bandar Udara Tardamu Sabu Akses 2023
(Sumber: Google Earth Akses 2023)

3) Pelataran Parkir Pesawat (*Apron*)

Adalah fasilitas Sisi Udara yang disediakan sebagai tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan dan menurunkan penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat. Bandar Udara Tardamu Sabu memiliki *apron* dengan dimensi 60 m x 40 m permukaan *asphalt* dengan nilai *PCN* C-208.B. Berikut merupakan gambar *apron* Bandar Udara Tardamu Sabu:



Gambar 4. 16 *Apron Bandar Udara Tardamu Sabu*
(**Sumber:** *Google Earth* Akses 2023)

4.2 Waktu dan Pelaksanaan *On The Job Training I*

Adapun pelaksanaannya adalah hari Senin sampai Sabtu 06.30-14.15 WIB. Tetapi ketika ada proyek pekerjaan sore dan malam hari para Taruna yang melaksanakan OJT di Bandar Udara Tardamu Sabu siap untuk masuk guna membantu terlaksanakannya pekerjaan. Berikut merupakan jadwal *on the job training* ditunjukkan pada tabel di bawah ini :

Tabel 4. 1 Waktu dan Pelaksanaan *On The Job Training I*

NO	TANGGAL	URAIAN KEGIATAN
1	4 April 2023	Taruna sampai lokasi OJT I
2	5 April – 31 Agustus 2023	Taruna melakukan dinas harian
3	21 Agustus 2023	Taruna melakukan sidang laporan OJT I

(**Sumber:** Olahan Penulis, 2023)

4.3 Permasalahan

Dalam pelaksanaan *On The Job Training* di Bandar Udara Tardamu Sabu penulis menemukan permasalahan yaitu :

1. Pelaksanaan Inspeksi Lapisan Permukaan Area Pergerakan
2. Pelaksanaan Rehabilitasi Rumah Dinas

4.3.1 Pelaksanaan inspeksi lapisan permukaan area pergerakan

Untuk meningkatkan pelayanan keselamatan dan kemandirian penerbangan, menurut PM 36 tentang standarisasi fasilitas Bandar Udara (MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA, 2021), dalam rangka memastikan kepatuhan Penyelenggara Bandar Udara dalam pengoperasian fasilitas bandar yang memenuhi persyaratan Keselamatan Penerbangan dan Keamanan Penerbangan serta pelayanan jasa kebandarudaraan dilaksanakan pengawasan secara rutin dan berkelanjutan.

Maka dari itu perlu dilaksanakan inspeksi lapisan permukaan area pergerakan dikarenakan di Bandar Udara Tardamu Sabu mengalami loss material. Sehingga perlu dilakukan inspeksi rutin sebelum dan sesudah jam operasional penerbangan. Inspeksi rutin ini dilakukan untuk memastikan apakah terdapat masalah dan terdapat sesuatu yang terjatuh ataupun masuk di area pergerakan yang bisa menimbulkan bahaya untuk keselamatan dan kemandirian penerbangan.

4.3.2 Pelaksanaan rehabilitasi rumah dinas

Untuk meningkatkan fasilitas tempat tinggal untuk pegawai Bandar Udara Tardamu Sabu melakukan rehabilitasi atap rumah dinas. Rehabilitasi atap rumah dinas ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas dan kenyamanan rumah dinas untuk dihuni oleh pegawai yang menghuni.

Rehabilitasi rumah atap rumah dinas ini dilakukan karena sebagian atap sudah tidak layak pakai dan sebagian rusak serta bocor dikarenakan dampak badai seroja yang menerpa wilayah pulau sabu, sehingga mengakibatkan sebagian atap bangunan menjadi rusak. Untuk meningkatkan fasilitas rumah dinas maka dilakukan rehabilitasi atap agar rumah dinas layak dihuni Kembali.

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pelaksanaan inspeksi permukaan area pergerakan

1. Tahap-Tahap Inspeksi Area Pergerakan meliputi sebagai berikut :
 - a. Waktu pelaksanaan

Di bandar udara Tardamu Sabu untuk jam pelayan pesawat yaitu pada pukul 23.00 – 06.00 UTC atau sama dengan 07.00 – 14.00 WITA. Sehingga untuk pelaksanaan inspeksi area pergerakan harus dilakukan sebelum mulai jam operasional penerbangan untuk inspeksi pagi, sedangkan untuk inspeksi sore bisa dilakukan setelah selesai jam operasional penerbangan.

b. Kesiapan kendaraan

Untuk kesiapan kendaraan petugas inspeksi harus mempersiapkan kendaraan untuk inspeksi yaitu memakai mobil patroli dan mobil operasional *Bangland*. Sebelum berangkat petugas harus memastikan kendaraan dengan kondisi baik sehingga tidak terjadi kendala saat dilakukannya pelaksanaan inspeksi.

c. Kelengkapan inspeksi

Petugas harus mempersiapkan peralatan dan keperluan inspeksi rompi, pass bandara, HT untuk komunikasi dengan unit ATC, handphone untuk dokumentasi, serta form inspeksi untuk mencatat hasil inspeksi.

2. Prosedur dan Frekuensi Inspeksi *serviceability*

Sesuai dengan PM No. 83 tentang peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 139 tentang bandar udara (*aerodrome*). (Menteri Perhubungan Republik Indonesi, 2017) pemeriksaan di daerah pergerakan dan *obstacle limitation surface* harus dilakukan oleh personel Bangunan dan landasan sebagai berikut:

- a. Pemeriksaan harian sebelum dan setelah jam operasional dilaksanakan pada jam 23:00 s/d 09:00 UTC.
- b. Setelah hujan deras, angin keras atau fenomena signifikan lain yang diperkirakan dapat mempengaruhi *serviceability* suatu bandar udara;
- c. Jika diminta oleh Kasubsi TOKPD (Teknik, Operasional, Keamanan, Pelayanan, Darurat) misal : setelah suatu pendaratan abnormal
- d. Jika disarankan oleh suatu sumber yang dapat dipercaya seperti ground staff, pilot atau perwakilan maskapai penerbangan, bahwa kemungkinan ada masalah di movement area.

4.4.2 Hasil inspeksi

Berikut merupakan hasil inspeksi harian di Bandar udara Tardamu Sabu ditunjukkan pada gambar di bawah ini, dan dapat dilihat di lampiran 3 :

FORMULIR KEGIATAN INSPEKSI RUTIN DAERAH PERGERAKAN PESAWAT UDARA									
FORM. 01							UNIT LANDASAN BANDAR UDARA KELAS III TARDAMU-SABU DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA		
HARI	:	Selasa	CUACA :	CERAH	✓				
TANGGAL	:	27 Juni 2023	MENDUNG						
JAM	:	17.00	Hujan						
NO	LOKASI/ OBYEK INSPEKSI	BERSIH	KOTOR	BAIK	KURANG BAIK	RUSAK	UPAYA & TINDAK LANJUT	KETERANGAN	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
KEGIATAN PERSIAPAN									
	- Kendaraan Inspeksi			✓					
	- Kelengkapan Inspeksi			✓					
	- Kamera Mobil			✓					
	- Lampu Rotari			✓					
1	RUNWAY								
	a. Permukaan Perkerasan								
	- Konstruksi Perkerasan					✓	Belum ada	Loss Material	
	- Hasil Perbaikan							Belum ada perbaikan	
	- Marka			✓					
	- Kebersihan								
	1) Rubber Deposit	✓							
	2) FOD	✓							
	3) Wild Life Hazard	✓							
	b. Rambu/Marka/Sign			✓					
	c. Lampu Runway								
2	TAXIWAY								
	a. Permukaan Perkerasan								
	- Konstruksi Perkerasan					✓	Belum ada	Loss Material	
	- Hasil Perbaikan							Belum ada perbaikan	
	- Marka			✓					
	- Kebersihan								
	1) Tumpahan Oli/Fuel	✓							
	2) FOD	✓							
	3) Wild Life Hazard	✓							
	b. Rambu/Marka/Sign			✓					
	c. Lampu Taxiway								
3	APRON								
	a. Permukaan Perkerasan								
	- Konstruksi Perkerasan					✓	Pembersihan permukaan akibat loss material	Loss Material	
	- Hasil Perbaikan							Belum ada perbaikan	
	- Joint Sealant (Rigid)								
	- Marka			✓					
	- Kebersihan								
	1) Tumpahan Oli/Fuel	✓							
	2) FOD	✓							
	3) Wild Life Hazard	✓							
	b. Rambu/Marka/Sign			✓					
	c. Lampu Apron								
4	DRAINASE								
	a. Saluran Terbuka								
	b. Saluran Tertutup								
5	AREA RUMPUT/ VEGETASI								
	Ketinggian Rumput								
6	PAGAR								
7	LAIN LAIN								
KESIMPULAN :							Petugas Landasan :		Pimpoksi Landasan :
CATATAN UNTUK SHIFT SELANJUTNYA :							1. BAGUS INDRA RANAYA 2. 3.		KOORDINATOR UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN
							Teknisi Landasan :		
							TEKNISI BANGUNAN DAN LANDASAN		
									
							MOHAMMAD AFANDI PRAWIRO, A.Md Pengatur (II/c) NIP.19990724 202112 1 001		THOBIAS HIDE KERAf Pengatur Tk.1 (II/d) NIP.19890501 201012 1 004

Gambar 4. 17 Hasil Inspeksi
(Sumber: SOP Unit Bangland Bandar Udara Tardamu Sabu,2023)

Berikut merupakan dokumentasi inspeksi landasan Bandar Udara Tardamu Sabu ditunjukkan pada gambar di bawah ini :

- a. Taruna melakukan inspeksi area *apron*, berikut merupakan dokumentasi inspeksi area *apron* dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



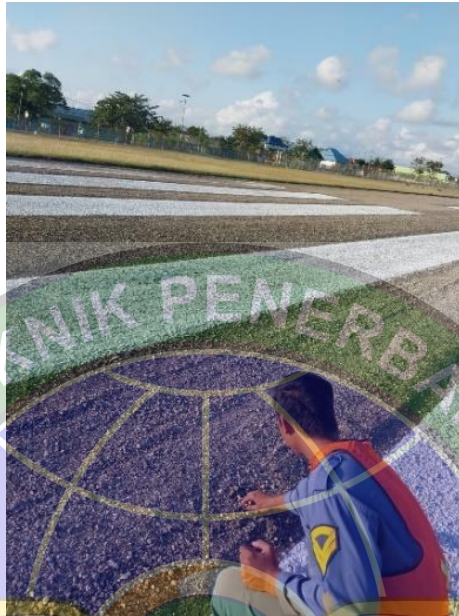
Gambar 4. 18 Inspeksi *Apron*
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)

- b. Taruna melakukan inspeksi area *taxiway*, berikut merupakan dokumentasi inspeksi area *taxiway* dapat dilihat pada gambar di bawah ini :



Gambar 4. 19 Inspeksi *Taxiway*
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)

- c. Taruna melakukan inspeksi area *runway*, berikut merupakan inspeksi area *runway* dapat dilihat pada gambar di bawah ini :



Gambar 4. 20 Inspeksi *Runway*
(Sumber: Dokumentasi Penulis, 2023)

4.4.3 Rehabilitasi rumah dinas

Menurut peraturan No. 1 tentang perumahan dan Kawasan permukiman (Undang-Undang No. Tahun 2011) definisi rumah negara yaitu “Rumah negara adalah rumah yang dimiliki oleh negara dan berfungsi sebagai tempat tinggal atau hunian dan sarana pembinaan keluarga serta menunjang pelaksanaan tugas pejabat atau pegawai negeri.”

Bandar Udara Tardamu Sabu melakukan rehabilitasi atap rumah dinas untuk mengganti atapnya yang rusak dan tidak layak untuk di huni. Pekerjaan rehabilitasi ini membutuhkan waktu selama 3 minggu dengan 3 orang tukang. Waktu pelaksanaan pekerjaan rehabilitasi rumah dinas ini pada hari Senin – Jum’at dimulai pada pukul 08.00 – 12.00 WITA dan dilanjutkan lagi mulai pukul 14.00 – 15.00 dikarenakan kondisi cuaca di pulau Sabu ini sangat panas sehingga para pekerja membutuhkan waktu istirahat.

Berikut adalah alat dan bahan yang dibutuhkan untuk rehabilitasi atap rumah dinas Bandar Udara Tardamu Sabu :

1) Alat :

- Palu
- Meteran
- Gerinda tangan
- Paku
- Tangga
- Bor

2) Bahan :

- Seng
- Kayu

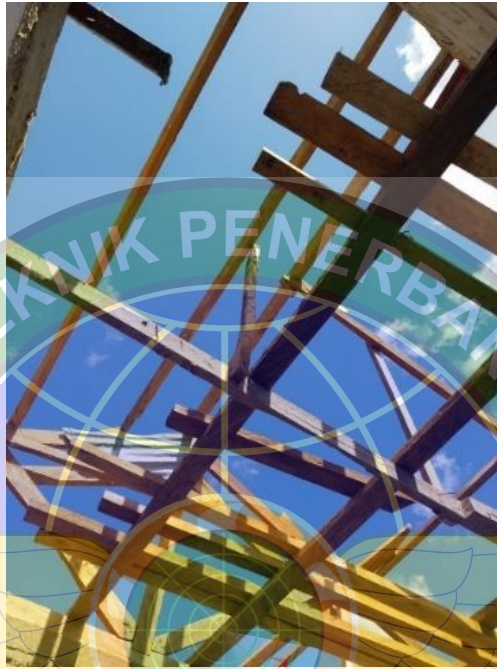
Berikut merupakan dokumentasi rehabilitasi rumah dinas Bandar Udara Tardamu sabu ditunjukkan pada gambar di bawah ini :

- a. Pada tahap ini adalah pembongkaran atap dan kuda-kuda lama, berikut merupakan dokumentasi pembongkaran atap dan kuda-kuda dapat dilihat pada gambar di bawah ini :



Gambar 4. 21 Pembongkaran Atap lama
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)

- b. Tahap ini adalah tahap pemasangan kuda-kuda baru, berikut merupakan dokumentasi pemasangan kuda-kuda baru dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



Gambar 4. 22 Pemasangan Kuda-kuda
(Sumber: Dokumentasi Penulis, 2023)

- c. Tahap ini adalah tahap pemasangan atap baru, berikut merupakan dokumentasi pemasangan atap baru dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



Gambar 4. 23 Pemasangan Atap Seng
(Sumber: Dokumentasi Penulis, 2023)

- d. Kondisi atap rumah yang sudah selesai di rehabilitasi, berikut dokumentasi

atap yang sudah selesai di rehabilitasi dapat dilihat pada gambar di bawah ini:



Gambar 4. 24 Atap Setelah Rehabilitasi
(**Sumber:** Dokumentasi Penulis, 2023)



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan permasalahan

Setelah dilakukan pelaksanaan inspeksi area pergerakan dan rehabilitasi rumah dinas dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Permukaan area pergerakan di Bandar Udara Tardamu Sabu mengalami loss material di seluruh area pergerakan
2. Atap rumah dinas di Bandar Udara Tardamu Sabu sebagian mengalami kebocoran dan rusak, serta sebagian sudah berkarat.

5.1.2 Kesimpulan *on the job training* I

Pelaksanaan *On the Job Training* I bagi Taruna yang dilaksanakan di Bandar Udara Tardamu Sabu sebagai berikut:

1. Memberikan banyak ilmu pengetahuan tentang bagaimana prosedur pelaksanaan inspeksi area pergerakan dan perawatan, pemeliharaan, serta rehabilitasi fasilitas di lingkungan bandar udara.
2. Dapat meningkatkan motivasi, kreatifitas dan kompetensi secara individu dan tim.
3. Membuka wawasan Taruna untuk memahami bahwa belajar merupakan kegiatan tanpa batas mengingat kemajuan teknologi akan terus berkembang.

5.2 Saran

5.2.1 Saran permasalahan

Dalam menjamin keamanan dan keselamatan operasi penerbangan dan fasilitas bandar udara upaya yang harus dilakukan sebagai berikut:

1. Pelaksanaan inspeksi area pergerakan harus dilakukan secara rutin pada waktu sebelum jam operasional penerbangan sampai *off* jam operasional penerbangan untuk meningkatkan keamanan dan keselamatan penerbangan.

2. Perlunya dilakukan pembersihan rutin gundukan yang berada di permukaan area pergerakan agar tidak mengganggu pergerakan pesawat saat *landing* maupun *take off*.
3. Perlu dilakukan *overlay* landasan karena kondisi area permukaan di area pergerakan sudah *loss material* yang bisa membahayakan pergerakan pesawat dan memperlancar pergerakan pesawat jika sudah dilakukan *overlay* landasan.
4. Penggantian atap rumah dinas secara rutin saat atap seng sudah mulai berkarat untuk mengantisipasi terjadinya kerusakan dan kebocoran pada atap rumah dinas sebelum bertambah parah.

5.2.2 Saran pelaksanaan *on the job training* I

Selama 5 (lima) bulan melaksanakan *On the Job Training* I di Bandar Udara Tardamu Sabu mendapat banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman yang tentunya bermanfaat bagi Taruna kedepannya.

Selain ucapan terima kasih, kami juga ingin memberikan saran dan masukan kepada Bandar Udara Depati Parbo Kerinci. Adapun saran dan masukan sebagai berikut:

1. Pentingnya mengetahui Standar Operasional Prosedur (SOP) dalam bekerja, dan mengoperasikan sebuah peralatan (*machine*) untuk keamanan alat dan tentunya yang lebih penting teknisi/ orang lain yang memungkinkan terkena dampaknya (*human*).
2. Melakukan perawatan dan pemeliharaan Fasilitas Sisi Darat dan Fasilitas Sisi Udara secara berkala yang disesuaikan dengan tugas dan kewajiban bagi para teknisi.
3. Diharapkan Taruna dapat mengambil pengalaman yang sebanyak banyaknya dengan cara mengamati, menganalisa maupun dengan cara bertanya kepada narasumber sehingga nantinya mendapat pengalaman dan pengetahuan yang sebanyak banyaknya. Selain itu diharapkan menerapkan teori yang telah didapat selama di kampus untuk diterapkan secara langsung di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

- BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN. (2020). *PEDOMAN ON THE JOB TRAINING TAHUN 2020*.
- ICAO. (2016). *ICAO ENVIRONMENTAL REPORT 2016 AVIATION AND CLIMATE CHANGE*.
- KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA. (2019). *PERATURAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA NOMOR 326 TAHUN 2019 TENTANG STANDAR TEKNIS DAN OPERASIONAL PERATURAN KESELAMATAN PENERBANGAN SIPIL-BAGIAN 139 {MANUAL OF STANDARD CASK - PART 139} VOLUME I BANDAR UDARA (AERODROME)*.
- MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA. (2017). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 83 TAHUN 2017 TENTANG PERATURAN KESELAMATAN PENERBANGAN SIPIL BAGIAN 139 (CIVIL AVIATION SAFETY REGULATION PART 139) TENTANG BANDAR UDARA (AERODROME)*.
- MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA. (2002). *KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR: KM 47 TAHUN 2002 TENTANG SERTIFIKASI OPERASI BANDAR UDARA MENTERI PERHUBUNGAN*.
- MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA. (2014). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR: PM 20 TAHUN 2014 TENTANG TATA CARA DAN PROSEDUR PENETAPAN LOKASI BANDAR UDARA*.
- MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA. (2021). *PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR PM 36 TAHUN 2021 TENTANG STANDARISASI FASILITAS BANDAR UDARA*.
- Pengertian.co.id. *Pengertian Atap: Fungsi dan Jenis-Jenisnya*.
- PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA. (2011). *UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 1 TAHUN 2011 TENTANG PERUMAHAN DAN KAWASAN PERMUKIMAN*.
- Sumarno, A. (2020, November 29). *PENGERTIAN, JENIS DAN CIRI PERKERASAN JALAN-TEKNIK SIPIL*.
- UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA TARDAMU SABU. (2023). *Aerodrome Manual Bandar Udara Tardamu Sabu 2023*.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Kegiatan Selama *On The Job Training I*

PEMOTONGAN RUMPUT



PERBAIKAN PINTU KANTOR



INSPEKSI LANDASAN



INSPEKSI GEDUNG TERMINAL



PENGUKURAN MARKA HOLDING POSITION



REHABILITASI GEDUNG WORKSHOP



SIRAM LANDASAN



KUNJUNGAN KANTOR BAPEDA



PERAWATAN MESIN POTONG RUMPUT



PADAT KARYA



REHABILITASI RUMAH DINAS



PENUTUPAN PAGAR JEBOL



KUNJUNGAN ANAK TK DI BANDARA



PENGUKURAN *SIGN BOARD*



CAT MARKA



PEMASANGAN *SIGN BOARD*



CEK PLAFON BOCOR DI PKP-PK



SURVEI LOKASI BANDARA BARU



KUNJUNGAN KE KANTOR SEKDA



CAT PAPAN KANTOR



Lampiran 2 Laporan *Daily Woks*

Nama : BAGUS INDRA RANAYA

NIT : 30721029

Bulan : April

NO.	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Rabu, 05-04-2023	Perawatan dan perbaikan pintu kantor	
2.	Kamis 06-04-2023	- Perawatan sisi udara (potong rumput) - Survey lokasi bandara baru - Inspeksi landasan	
3.	Jum at, 07-04-2023	Inspeksi Landasan	
4..	Sabtu, 08-04-2023	- Inspeksi landasan - perawatan sisi udara (potong rumput)	
5.	Senin, 10-04-2023	- Inspeksi fasilitas sisi darat - Inspeksi landasan	
6.	Selasa, 11-04-2023	Perawatan sisi udara (potong rumput)	
7.	Rabu 12-04-2023	Perawatan sisi udara (potong rumput)	
8.	Kamis 13-04-2023	- Perawatan sisi udara (potong rumput) - Pengukuran marka holding position	
9.	Jum at 14-04-2023	- Perawatan sisi udara (potong rumput) - Renovasi Gedung workshop	
10.	Sabtu, 15-04-2023	Perawatan mesin potong rumput	
11.	Senin, 17-04-2023	- Pemasangan banner - Mengukur luas area marka	
12.	Selasa, 18-04-2023	Perawatan sisi udara (potong rumput)	

NO.	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
13.	Rabu, 19-04-2023	Perawatan sisi udara (potong rumput)	
14.	Kamis, 20-04-2023	Kerja bakti	
15.	Jum at, 21-04-2023	Perawatan sisi udara (potong rumput)	
16.	Senin, 24-04-2023	- Perawatan sisi udara (potong rumput) - Siram landasan	
17.	Selasa, 25-04-2023	- Perawatan sisi udara (potong rumput) - Siram landasan	
18.	Rabu, 26-04-2023	- Kunjungan ke kantor Bapeda - Siram Landasan	
19.	Kamis, 27-04-2023	Siram landasan	
20.	Jum at, 28-04-2023	- Perawatan sisi udara (potong rumput) - Flowchart Pengadaan - Siram landasan	
21.	Sabtu, 29-04-2023	- Membuat RAB - Siram landasan	

Sabu, 29 April 2023

Dibuat
Taruna OJT

Diperiksa
Supervisor

BAGUS INDRA RANAYA
NIT. 30721029

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

Bulan : Mei

NO.	HARI / TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Senin, 01-05-2023	• Cek gambar usulan • Siram landasan	
2.	Selasa, 02-05-2023	• Cek gambar usulan	
3.	Rabu, 03-05-2023	• Cek gambar usulan • Siram landasan	
4.	Kamis, 04-05-2023	• Padat karya • Siram landasan	
5.	Jum at, 05-05-2023	• Padat karya • Inspeksi landasan	
6.	Sabtu, 06-05-2023	• Padat Karya	
7.	Senin, 08-05-2023	• Inspeksi landasan • Padat Karya	
8.	Selasa, 09-05-2023	• Cek gambar usulan • Pengawasan renovasi Gedung workshop	
9.	Rabu, 10-05-2023	• Padat karya • Pengawasan renovasi Gedung workshop • Pengawasan renovasi rumah dinas	
10.	Kamis, 11-05-2023	• Padat karya • Pengawasan renovasi Gedung workshop • Pengawasan renovasi rumah dinas	
11.	Jum at, 12-05-2023	• Padat karya • Pengawasan renovasi rumah dinas	
12.	Sabtu, 13-05-2023	• Padat Karya	
13.	Senin, 15-05-2023	• Padat karya • Pengawasan renovasi Gedung workshop • Pengawasan renovasi rumah dinas	
14.	Selasa, 16-05-2023	• Padat Karya	

NO.	HARI / TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF SUPERVISOR
(1)	(2)	(3)	(4)
15.	Rabu, 17-05-2023	• Padat karya • Pengawasan renovasi Gedung <i>workshop</i> • Pengawasan renovasi rumah dinas	
16.	Kamis, 18-05-2023	• Inspeksi Landasan • Padat Karya	
17.	Jum at, 19-05-2023	• Pengawasan renovasi Gedung <i>workshop</i> • Pengawasan renovasi rumah dinas	
18.	Sabtu, 20-05-2023	• Menggambar pondasi	
19.	Senin, 22-05-2023	• Pengawasan renovasi rumah dinas	
20.	Selasa, 23-05-2023	• Pengawasan renovasi rumah dinas	
21.	Rabu, 24-05-2023	• Pengawasan renovasi rumah dinas	
22.	Kamis, 25-05-2023	• Penutupan pagar bandara jebol	
23.	Jum at, 26-05-2023	• Pengawasan renovasi rumah dinas	
24.	Sabtu, 27-05-2023	• Pendampingan kunjungan anak TK	
25.	Senin, 29-05-2023	• <i>Stand By</i>	
26.	Selasa, 30-05-2023	• <i>Stand By</i>	
27.	Rabu, 31-05-2023	• Pengukuran Rambu <i>Sign</i>	

Sabu, 31 Mei 2023

Dibuat
Taruna OJT

Diperiksa
Supervisor

BAGUS INDRA RANAYA
NIT. 30721029

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

Bulan : JUNI

NO.	HARI / TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Kamis, 01-06-2023	• Persiapan cat marka • Cat marka	
2.	Jum'at, 02-06-2023	• <i>Stand by</i> • Cat marka	
3.	Sabtu, 03-06-2023	• <i>Stand by</i> • Cat <i>sign board</i> • Materi pembuatan pass bandara • Cat marka	
4.	Senin, 05-06-2023	• <i>Stand by</i> • Check list plafon bocor gedung PK-PPK • Cat marka	
5.	Selasa, 06-06-2023	• <i>Stand by</i> • Perbaikan kran bocor • Revisi dan cek gambar usulan 2024	
6.	Rabu, 07-06-2023	• <i>Stand by</i> • Kunjungan ke SEKDA • Survei lokasi bandara baru	
7.	Kamis, 08-06-2023	• <i>Stand by</i> • Kunjungan kantor bupati • Cek dan revisi gambar usulan 2024	
8.	Jum'at 09-06-2023	• <i>Stand by</i> • Cat marka	
9.	Sabtu, 10-06-2023	• <i>Stand by</i> • Desain parkir • Materi prosedur pengajuan usulan	
10.	Senin, 12-06-2023	• <i>Stand by</i> • Rekap hasil inspeksi landasan • Cat marka	
11.	Selasa, 13-06-2023	• <i>Stand by</i> • Pemasangan <i>sign board</i> • Cat marka	

NO.	HARI / TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
12.	Rabu, 14-06-2023	• Membuat laporan OJT	
13.	Kamis, 15-06-2023	• <i>Stand by</i> • Pembersihan gundukan <i>loss material</i> • Asistensi laporan OJT	
14.	Jum'at, 16-06-2023	• <i>Stand by</i> • Cat <i>sign board</i> • Cat marka	
15.	Sabtu, 17-06-2023	• <i>Stand by</i> • Membuat laporan OJT • Cat marka	
16.	Senin, 19-06-2023	• <i>Stand by</i> • Membuat laporan OJT • Cat marka	
17.	Selasa, 20-06-2023	• <i>Stand by</i>	
18.	Rabu, 21-06-2023	• <i>Stand by</i> • Cat papan kantor • Cat marka	
19.	Kamis, 22-06-2023	• <i>Stand by</i> • Cat papan kantor • Cat marka	
20.	Jum'at, 23-06-2023	• <i>Stand by</i> • Pemasangan atap papan kantor	
21.	Sabtu, 24-06-2023	• <i>Stand by</i> • Cat papan kantor • Membuat laporan OJT	
22.	Senin, 26-06-2023	• <i>Stand by</i> • Membuat laporan OJT • Cat marka	
23.	Selasa, 27-06-2023	• <i>Stand by</i> • Membuat laporan OJT • Cat marka	
24.	Rabu, 28-06-2023	• <i>Stand by</i> • Membuat laporan OJT • Cat marka	

Sabu, 28 Juni 2023

Dibuat
Taruna OJT

Diperiksa
Supervisor

BAGUS INDRA RANAYA
NIT. 30721029

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland

Kepala Kantor

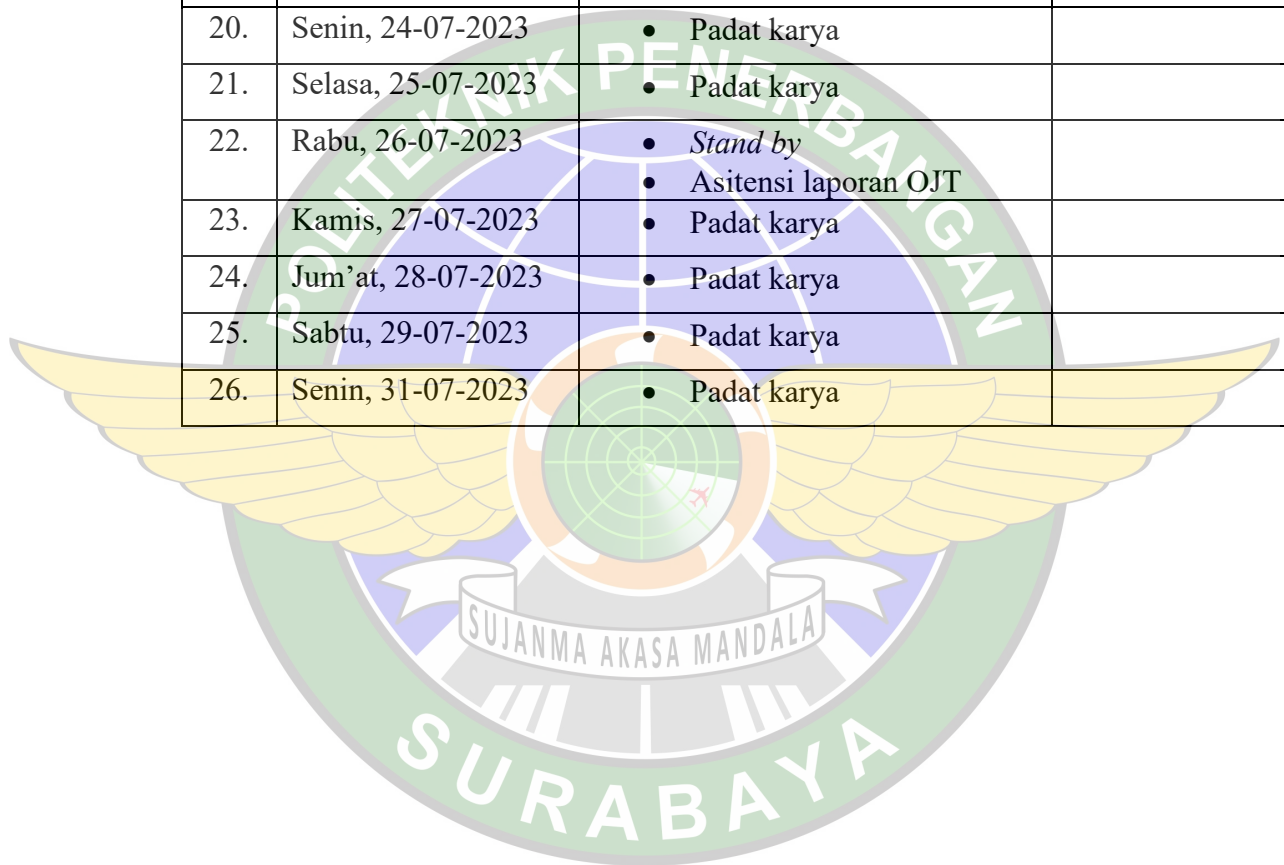
THOBIAS HIDE KERAFA
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

Bulan : Juli

NO.	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF SUPERVISOR
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Sabtu, 01-07-2023	• Stand by • Membuat laporan OJT • Cat marka	
2.	Senin, 03-07-2023	• Stand by • Membuat laporan OJT • Cat marka	
3.	Selasa, 04-07-2023	• Stand by • Membuat laporan OJT • Cat marka	
4.	Rabu, 05-07-2023	• Stand by • Potong rumput • Membuat laporan OJT • Cat marka	
5.	Kamis, 06-07-2023	• Stand by • Cat marka	
6.	Jum'at, 07-07-2023	• Stand by	
7.	Sabtu, 08-07-2023	• Stand by • Cat marka	
8.	Senin, 10-07-2023	• Stand by • Membuat laporan OJT • Cat marka	
9.	Selasa, 11-07-2023	• Stand by • Survey titik rumput tinggi di area pergerakan	
10.	Rabu, 12-07-2023	• Stand by • Membuat laporan OJT • Asistensi laporan OJT	
11.	Kamis, 13-07-2023	• Stand by • Siram pelataran parkir	
12.	Jum'at, 14-07-2023	• Stand by	
13.	Sabtu, 15-07-2023	• Stand by • Membuat laporan OJT	
14.	Senin, 17-07-2023	• Stand by	
15.	Selasa, 18-07-2023	• Stand by	
16.	Rabu, 19-07-2023	• Stand by	

NO.	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
17.	Kamis, 20-07-2023	• <i>Stand by</i>	
18.	Jum'at, 21-07-2023	• Padat karya	
19.	Sabtu, 22-07-2023	• Padat karya	
20.	Senin, 24-07-2023	• Padat karya	
21.	Selasa, 25-07-2023	• Padat karya	
22.	Rabu, 26-07-2023	• <i>Stand by</i> • Asistensi laporan OJT	
23.	Kamis, 27-07-2023	• Padat karya	
24.	Jum'at, 28-07-2023	• Padat karya	
25.	Sabtu, 29-07-2023	• Padat karya	
26.	Senin, 31-07-2023	• Padat karya	



Sabu, 31 Juli 2023

Dibuat
Taruna OJT

Diperiksa
Supervisor

BAGUS INDRA RANAYA
NIT. 30721029

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

Bulan : Agustus

NO.	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	PARAF <i>SUPERVISOR</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Selasa, 01-08-2023	• Padat karya	
2.	Rabu, 02-08-2023	• Membuat laporan OJT • Asistensi	
3.	Kamis, 03-08-2023	• Padat karya	
4.	Jum'at, 04-08-2023	• <i>Stand by</i>	
5.	Sabtu, 05-08-2023	• <i>Stand by</i>	
6.	Senin, 07-08-2023	• Membuat laporan OJT	
7.	Selasa, 08-08-2023	• <i>Stand by</i>	
8.	Rabu, 09-08-2023	• <i>Stand by</i> • Pembersihan grafik sign	
9.	Kamis, 10-08-2023	• <i>Stand by</i> • Asistensi laporan OJT	
10.	Jum'at, 11-08-2023	• Kurvei rumah dinas	
11.	Sabtu, 12-08-2023	• Kurvei rumah dinas	
12.	Senin, 14-08-2023	• <i>Stand by</i> • Pemasangan umbul-umbul • Membuat laporan OJT • <i>Stand by</i>	
13.	Selasa, 15-08-2023	• <i>Stand by</i>	
14.	Rabu, 16-08-2023	• <i>Stand by</i> • Pengukuran perencanaan garasi rumah dinas	
15.	Kamis, 17-08-2023	• <i>Stand by</i> • Cat kantor • Acara internal kantor	
16.	Jum'at, 18-08-2023	• <i>Stand by</i>	
17.	Sabtu, 19-08-2023	• <i>Stand by</i>	
18.	Senin, 21-08-2023	• Sidang laporan OJT	

Sabu, 21 Agustus 2023

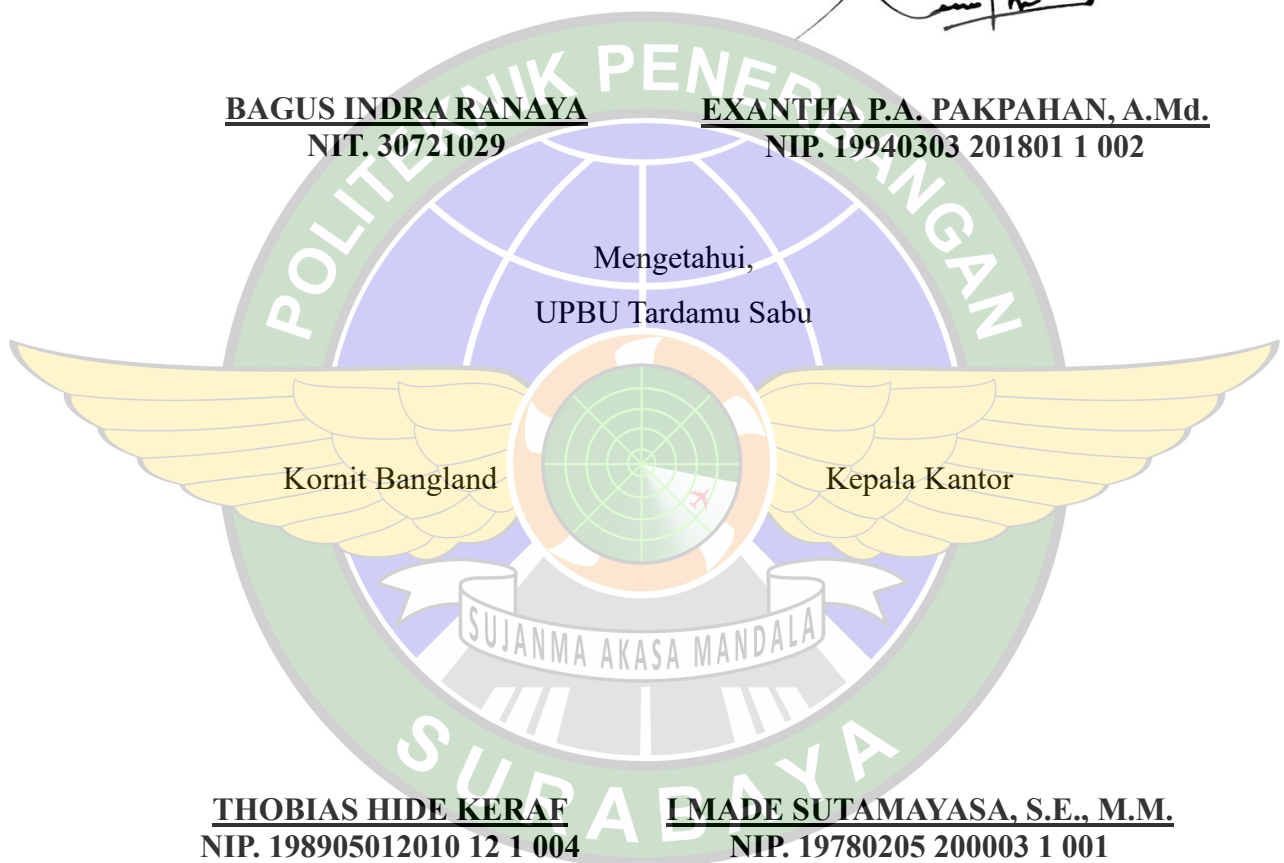
Dibuat
Taruna OJT

Diperiksa
Supervisor



BAGUS INDRA RANAYA
NIT. 30721029

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002



Lampiran 3 Form Inspeksi dan Checklist FSD

FORMULIR KEGIATAN INSPEKSI RUTIN
DAERAH PERGERAKAN PESAWAT UDARA

FORM. 01

HARI :
TANGGAL :
JAM :

CUACA : CERAH
MENDUNG
HUJAN

UNIT LANDASAN
BANDAR UDARA KELAS III TADAMU SABU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NO	LOKASI OBYEK INSPEKSI	KONDISI					UPAYA & TINDAK LANJUT	KETERANGAN
		BERSIH	KOTOR	BAIK	KURANG BAIK	RUSAK		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KEGIATAN PERSIAPAN								
	-Kendaraan inspeksi							
	-Kelengkapan inspeksi							
	-kamera mobil							
	-lampu							
1	RUNWAY							
	a. Permukaan perkerasan							
	-konstruksi perkerasan							
	-hasil perbaikan							
	-marka							
	-kebersihan							
	1) Rubber Deposit							
	2) FOD							
	3) Wild Life Hazard							
	b. Rambu/Marka/Sign							
	c. Lampu Runway							
2	TAXIWAY							
	a. Permukaan perkerasan							
	-konstruksi perkerasan							
	-hasil perbaikan							
	-marka							
	-kebersihan							
	1) Tumpahan Oli / Fuel							
	2) FOD							
	3) Wild Life Hazard							
	b. Rambu/Marka/Sign							
	c. Lampu Taxiway							
3	APRON							
	a. Permukaan perkerasan							
	-konstruksi perkerasan							
	-hasil perbaikan							
	-Join Sealant (Rigid)							
	-marka							
	-kebersihan							
	1) Tumpahan Oli / Fuel							
	1) FOD							
	2) Wild Life Hazard							
	b. Rambu/Marka/Sign							
	c. Lampu Apron							
4	DRAINASE							
	a. Saluran terbuka							
	b. Saluran tertutup							
5	AREA RUMPUT / VEGETASI							
	Ketinggian rumput							
6	PAGAR							
7	LAIN-LAIN							
KESIMPULAN								
CATATAN							Petugas Landasan	KOORDINATOR UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN
							Teknisi Landasan	

**FORMULIR KEGIATAN INSPEKSI RUTIN
DAERAH PERGERAKAN PESAWAT UDARA**

FORM 01

HARI : Selasa
TANGGAL : 27 Juni 2023
JAM : 17.00

CUACA : CERAH ✓
MENDUNG
Hujan

UNIT LANDASAN
BANDAR UDARA KELAS III TARDAMU-SABU
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA

NO	LOKASI/ OBYEK INSPEKSI	KONDISI					UPAYA & TINDAK LANJUT	KETERANGAN
		BERSIH	KOTOR	BAIK	KURANG BAIK	RUSAK		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KEGIATAN PERSIAPAN								
	- Kendaraan Inspeksi			✓				
	- Kelengkapan Inspeksi			✓				
	- Kamera Mobil			✓				
	- Lampu Rotasi			✓				
1	RUNWAY							
	a. Permukaan Perkerasan						Akan diselesaikan dengan rencana overlay	Loss Material Belum ada perbaikan
	- Konstruksi Perkerasan							
	- Hasil Perbaikan							
	- Marka			✓				
	- Kebersihan			✓				
	1) Rubber Deposit			✓				
	2) FOD			✓				
	3) Wild Life Hazard			✓				
	b. Rambu/Marka/Sign			✓				
	c. Lampu Runway			✓				
2	TAXIWAY							
	a. Permukaan Perkerasan						Akan diselesaikan dengan rencana overlay	Loss Material Belum ada perbaikan
	- Konstruksi Perkerasan							
	- Hasil Perbaikan							
	- Marka			✓				
	- Kebersihan			✓				
	1) Tumpukan Oli/Fuel			✓				
	2) FOD			✓				
	3) Wild Life Hazard			✓				
	b. Rambu/Marka/Sign			✓				
	c. Lampu Taxiway			✓				
3	APRON							
	a. Permukaan Perkerasan						Pemberian permukaan akibat loss material Akan diselesaikan dengan rencana overlay	Loss Material Belum ada perbaikan
	- Konstruksi Perkerasan							
	- Hasil Perbaikan							
	- Jenis Sealant (Rigid)							
	- Marka			✓				
	- Kebersihan			✓				
	1) Tumpukan Oli/Fuel			✓				
	2) FOD			✓				
	3) Wild Life Hazard			✓				
	b. Rambu/Marka/Sign			✓				
	c. Lampu Apron			✓				
4	DRAINASE							
	a. Saluran Terbuka							
	b. Saluran Tertutup							
5	AREA RUMPUT/ VEGETASI							
	Ketinggian Rumput							
6	PAGAR							
7	LAIN LAIN							
KESIMPULAN :							<u>Pemroses Landasan :</u> 1. BAGUS INDRA RANAYA 2. 3. <u>Teknisi Landasan :</u> TEKNIISI BANGUNAN DAN LANDASAN  MOHAMMAD AFANDI PRAWIRO, A.Md Pengatur (II/c) NIP.19990724 202112 1 001	<u>Pimkoori Landasan :</u> KOORDINATOR UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN  THOBIAS HILDE KRAF Pengatur Tk. I (II/d) NIP.19890501 201012 1 004
CATATAN UNTUK SHIFT SELANJUTNYA :								

LAPORAN INSPEKSI FASILITAS SISI DARAT
CEKLIST PEMERIKSAAN FASILITAS SISI DARAT
BANDAR UDARA TARDAMU – SABU
JUNI 2023

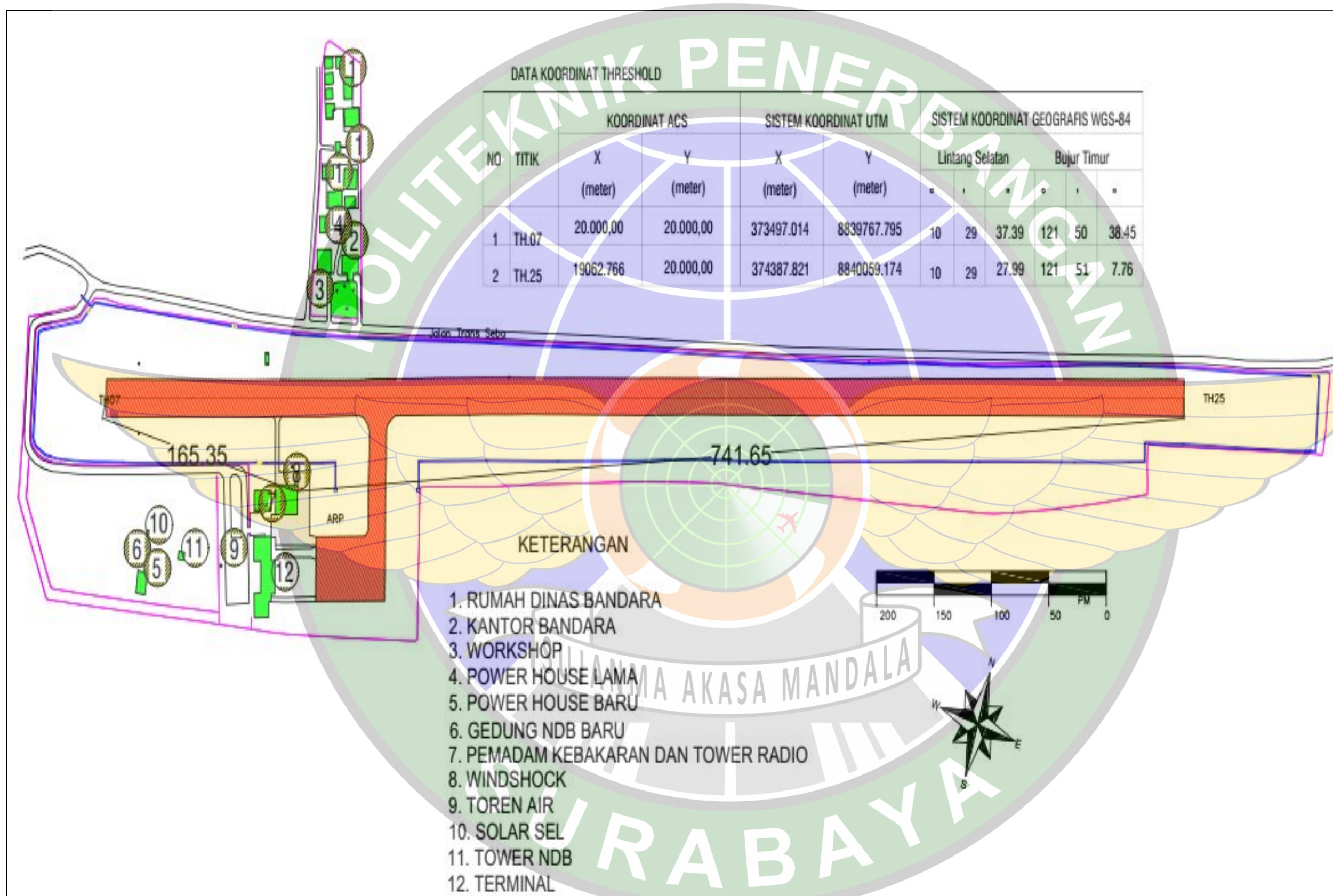
NO	AREA	KONDISI	INFORMASI
1	TERMINAL	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan (atap dan plafon)
2	POWER HOUSE	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan(atap dan plafon)
3	GEDUNG PKP- PK	Kondisi Rusak Berat	Rusak Berat (atap, plafond dan dinding)
4	WORKSHOP	Kondisi Rusak Berat	Rusak Berat (atap, plafond dan dinding)
5	POS	Kondisi Baik	-
6	KANTOR	Rusak	Rusak Ringan
7	LAHAN PARKIR	Kondisi Baik	-
8	PAGAR	Kondisi Rusak Ringan	85%
9	DRAINASE	Kondisi Baik	Namun belum standar, tidak mengelilingi seluruh Fasilitas
10	RUMAH DINAS	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan (atap)

CATATAN :

- Atap gedung Terminal, Power House, dan PK-PPK
- Cat dinding yang mulai memudar dan terkelupas dan bekas rembesan air
- Terdapat kebocoran pada atap dan kanopi bangunan Terminal
- Pengawasan khusus pada gedung Terminal dan PKP-PK
- Rumput di sekitar fasilitas sisi udara perlu dimonitor ketinggiannya
- Terdapat kebocoran pada atap rumah dinas

REKOMENDASI :

- Perbaikan diprioritaskan pada bangunan fasilitas pokok.



Lampiran 4 Layout Bandar Udara Tardamu Sabu