

**PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN
PERMUKAAN *APRON* DAN PERENCANAAN PENGECATAN
PAGAR AREA KANTOR DAN RUMAH DINAS
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU,
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING I*
Tanggal 4 April – 31 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

**PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN
PERMUKAAN *APRON* DAN PERENCANAAN PENGECATAN
PAGAR AREA KANTOR DAN RUMAH DINAS
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU,
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING I*
Tanggal 4 April – 31 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMELIHARAAN PERMUKAAN *APRON* DAN PERENCANAAN PENGECATAN PAGAR AREA KANTOR DAN RUMAH DINAS DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU, NUSA TENGGARA TIMUR LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* I

Oleh:

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

Laporan *On The Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu
syarat penilaian *On The Job Training*

Disetujui Oleh:

Supervisor

Dosen Pembimbing


EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002


RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T.
NIP. 19860707 201012 2 004

Mengetahui,
Pimpinan Instansi Lokasi OJT


I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* I telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 21 bulan Agustus tahun 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training* I

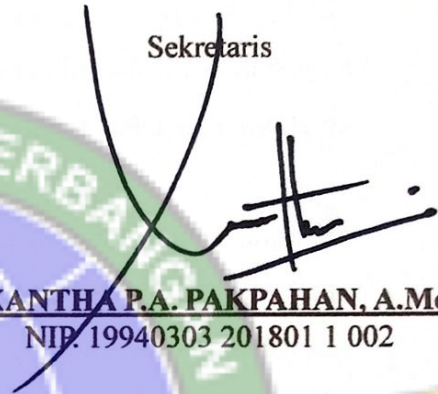
Tim Penguji,

Ketua



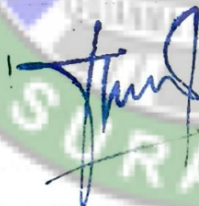
RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T.
NIP. 19860707 201012 2 004

Sekretaris



EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Dr. Ir. SETYO HARIYADI S.P., S.T., M.T., IPM.
NIP. 19790824 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan laporan *On The Job Training* (OJT) I di Bandar Udara Tardamu Sabu dengan baik. Laporan ini sebagai gambaran dan merupakan tanggung jawab atas pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) I di Unit Penyelenggara Bandar Udara Tardamu Sabu.

Laporan *On The Job Training* (OJT) I ini disusun untuk melaksanakan program studi semester IV bagi taruna DIII Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI. Laporan yang dibuat penulis berisi tentang fasilitas-fasilitas di bagian *Airside* dan *Lanside* yang berada di Bandar Udara Tardamu Sabu dan terutama kegiatan harian yang telah kami laksanakan.

Manfaat yang penulis dapat dari praktek kerja di lapangan, penulis diberikan banyak pengalaman secara nyata yang dihadapi di dunia kerja nantinya. Pada kesempatan kali ini penulis sampaikan rasa terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu melancarkan kegiatan dan penyusunan laporan kegiatan *On The Job Training* (OJT) I.

Dengan selesainya penyusunan laporan ini, penulis haturkan banyak terimakasih kepada:

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah dan lindungan pada hamba-Nya.
2. Orang tua yang senantiasa mendukung secara material maupun moril serta doa yang tiada henti kepada penulis.
3. Bapak Exantha Pakpahan selaku Kepala Bandar Udara Kelas III *Supervisor* OJT yang telah membimbing saya selama di Bandar Udara Tardamu Sabu.
4. Bapak I Made Sutamayasa selaku Kepala Bandar Udara Tardamu.
5. Bapak Muhammad Afandi selaku senior sekaligus alumni Poltekbang Surabaya yang selalu membimbing dan memberikan arahan kepada saya.
6. Para pembimbing dan seluruh senior pelaksana yang telah memberikan banyak pengalaman di Bandar Udara Tardamu Sabu.

7. Seluruh pegawai di Unit Penyelenggara Bandar Udara Tardamu yang telah memberikan pembelajaran dan pengetahuan tentang bangunan landasan di bandar udara selama *On the Job Training* (OJT) I.
8. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari selaku dosen pembimbing *On the Job Training* I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan ini.
9. Bapak Agus Pramuka, Selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
10. Bapak Setyo Hariyadi S.P. Selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
11. Rekan-rekan D-III TBL Angkatan VI yang selalu mendukung penulis dalam menyelesaikan laporan ini.

Akhir kata saya berharap semoga laporan *On the Job Training* I ini dapat memberikan manfaat dan selanjutnya dapat dikembangkan.

Sabu, 21 Agustus 2023

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Manfaat Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	2
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING I</i>	3
2.1 Sejarah Bandar Udara Tardamu	3
2.2 Data Umum Bandar Udara Tardamu	3
2.3 Struktur Organisasi	9
BAB III LANDASAN TEORI.....	10
3.1 Bandar Udara	10
3.2 Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara	10
3.3 Konstruksi Perkerasan	11
3.3 Kerusakan Pada Konstruksi Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>)	12
3.4 Pagar	16
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING I</i>.....	17
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On the Job Training I</i>	17
4.1.1 Fasilitas sisi darat (FSD)	17
4.1.2 Fasilitas sisi udara (FSU)	24
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training I</i>	26
4.3 Permasalahan	27
4.3.1 Pelaksanaan pemeliharaan permukaan <i>apron</i>	27
4.3.2 Perencanaan pengecatan pagar area kantor dan rumah dinas	28
4.4 Penyelesaian Masalah	29
4.4.1 Pelaksanaan pemeliharaan permukaan <i>apron</i>	29
4.4.2 Perencanaan pengecatan pagar area kantor dan rumah dinas	33
BAB V PENUTUP	36
5.1 Kesimpulan	36
5.1.1 Kesimpulan permasalahan	36
5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan <i>on the job training I</i> secara keseluruhan.....	36
5.2 Saran	37
5.2.1 Saran terhadap pelaksanaan	37
5.2.2 Saran terhadap pelaksanaan <i>on the job training I</i> secara keseluruhan	37
DAFTAR PUSTAKA	38
LAMPIRAN.....	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Lokasi Bandar Udara Tardamu Sabu	3
Gambar 2.2 Struktur Organisasi	9
Gambar 3.1 Rusak berat	12
Gambar 3.3 Rusak sedang	12
Gambar 3.2 Rusak ringan	12
Gambar 3.4 Retak kulit buaya	13
Gambar 3.5 Retak reflektif sambungan.....	14
Gambar 4.1 Terminal Bandar Udara Tardamu	18
Gambar 4.2 Area Keberangkatan	18
Gambar 4.3 <i>Check in Counter</i>	19
Gambar 4.4 Ruang tunggu keberangkatan Bandar Udara Tardamu	19
Gambar 4.5 Terminal Kedatangan Bandar Udara Tardamu	20
Gambar 4.6 <i>Conveyor Baggage Belt</i>	20
Gambar 4.7 Gedung Administrasi	21
Gambar 4.8 Gedung PK-PPK (<i>Fire Station</i>)	21
Gambar 4.9 Gedung Workshop	22
Gambar 4.10 Gedung Power House	22
Gambar 4.11 Gudang Penyimpanan	23
Gambar 4.12 Gedung Bangland	24
Gambar 4.13 <i>Runway</i>	24
Gambar 4.14 <i>Taxiway</i>	25
Gambar 4.15 <i>Apron</i>	25
Gambar 4.16 <i>Loss Material</i> pada <i>Apron</i> Bandar Udara Tardamu	27
Gambar 4.17 Baling-baling pesawat yang terkena kerikil	28
Gambar 4.18 Kondisi pagar area kantor dan rumah dinas	29
Gambar 4.19 Penyiraman <i>Apron</i>	32
Gambar 4.20 Pengerukan butiran agregat	32
Gambar 4.21 Mengumpulkan agregat dan pasir menggunakan sekop ke gerobak arco.....	32
Gambar 4.22 Pengukuran pagar dengan meteran.....	34

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Data <i>Apron</i> , <i>Taxiway</i> , dan <i>Check Location Data</i>	6
Tabel 2.2 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu	7
Tabel 2.3 <i>Aerodrome Obstacle</i>	7
Tabel 2.4 Karakteristik Fisik <i>Runway</i>	8
Tabel 2.5 Declared Distance	8
Tabel 4.1 Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	26
Tabel 4.2 Alat dan Bahan Pelaksanaan Pemeliharaan Permukaan <i>Apron</i>	30
Tabel 4.3 Alat dan Bahan Pelaksanaan Pemeliharaan Permukaan <i>Apron</i>	31
Tabel 4.4 Alat dan Bahan Pengecatan Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas	33
Tabel 4.5 Volume Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas	34



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Layout Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas Bandar Udara Tardamu	39
Lampiran 2. RAB Perencanaan Pengecatan Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas Bandar Udara Tardamu	40
Lampiran 3. <i>Form Checklist</i> Inspeksi Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Tardamu	42
Lampiran 4. <i>Form Checklist</i> Inspeksi Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Tardamu	43
Lampiran 5. Laporan Kegiatan Selama <i>On the Job Training I</i>	44
Lampiran 6. Dokumentasi Selama <i>On the Job Training I</i>	59



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Penerbangan Surabaya terdapat beberapa jurusan, salah satu jurusannya ialah Program Studi Teknik Bangunan Dan Landasan yang merupakan jurusan pendidikan yang membidangi segala jenis kebutuhan Fasilitas Sisi Darat dan Fasilitas Sisi Udara yang terkait dengan keamanan, keselamatan dan kenyamanan penerbangan.

On the Job Training merupakan kegiatan yang ada pada Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan, dilaksanakan pada berbagai bandara yang ada di seluruh Indonesia salah satunya, Bandar Udara Tardamu Sabu, yang terletak di Kabupaten Sabu, Nusa Tenggara Timur. *On the Job Training* atau praktik kerja lapangan merupakan salah satu program kurikulum yang ada pada Politeknik Penerbangan Surabaya. Kurikulum tersebut wajib dilaksanakan oleh semua taruna untuk mengukur tingkat kemampuan taruna dalam praktek kerja langsung, dan diharapkan dapat memberikan pengalaman kerja dimana setelah menempuh pendidikan akan dihadapkan dalam lingkungan kerja yang sedemikian rupa.

Saat melaksanakan program *On the Job Training* I di Bandar Udara Tardamu terdapat permasalahan yang berkaitan mengenai permukaan *apron* dengan kondisi *loss material* dan kondisi cat pagar area kantor dan rumah dinas yang sudah mulai lusuh dan mengelupas sehingga perlu dilakukan pengecatan ulang. Pemeliharaan permukaan landasan khususnya *apron* ditujukan untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan dan termasuk tindak lanjut laporan dari pilot ke Unit Bangland. Cat pagar area kantor dan rumah dinas Bandar Udara Tardamu sudah mulai lusuh dan mengelupas yang dapat menyebabkan perkaratan. Untuk menghindari perkaratan, pagar perlu dilakukan pengecatan ulang. Berdasarkan latar belakang yang telah disampaikan, laporan *On the Job Training* I ini mengambil judul Pelaksanaan Pemeliharaan Permukaan *Apron* dan Perencanaan Pengecatan Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas di Bandar Udara Tardamu Sabu.

1.2 Maksud dan Manfaat Pelaksanaan *On the Job Training* I

Berdasarkan Pedoman *On the Job Training* TBL Politeknik Penerbangan Surabaya (Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, 2020), mempunyai maksud dari dilaksanakannya kegiatan *On the Job Training* I ialah sebagai berikut:

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat OJT.
2. Menyesuaikan (menyiapkan) diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

Adapun manfaat dalam pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* I adalah sebagai berikut:

1. Memahami budaya kerja dalam penyelenggaraan pemberian jasa dan membangun pengalaman nyata memasuki dunia industri (penerbangan).
2. Membentuk kemampuan Taruna dalam berkomunikasi pada materi atau substansi keilmuan secara lisan dan tulisan laporan *On the Job Training*.
3. Mampu berkoordinasi satu sama lain dalam menyelesaikan masalah.
4. Mendapatkan pengalaman di dunia kerja yang sebenarnya.

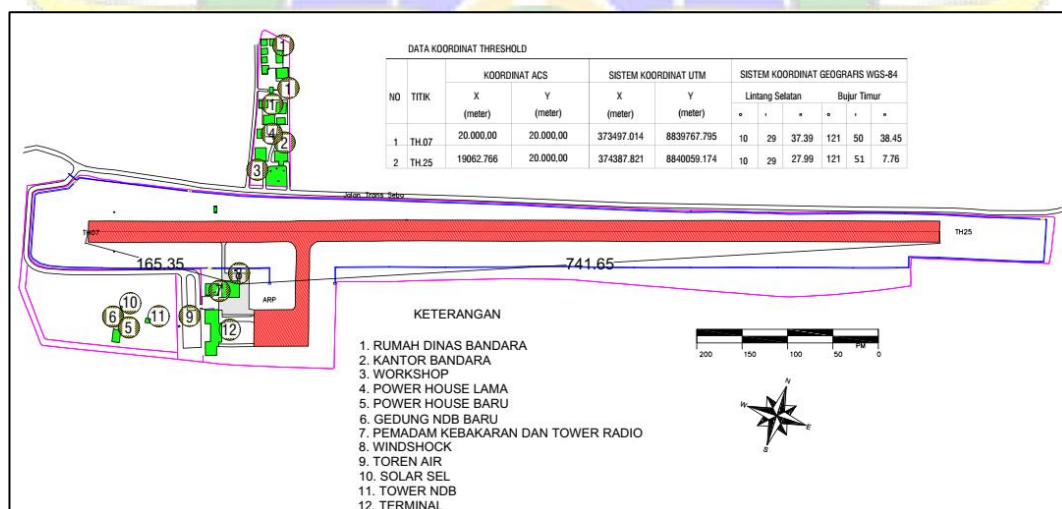
BAB II

PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING I*

2.1 Sejarah Bandar Udara Tardamu

Bandar Udara Tardamu pertama kali dibuka pada tahun 1966 yang diperuntukkan sebagai bandar udara berupa *airstrip* dengan permukaan rumput. Pemerintah Kabupaten Sabu Raijua Provinsi Nusa Tenggara Timur melakukan peningkatan perkerasan pada akhir tahun 1975. Peningkatan perkerasan didanai melalui APBN yang terdiri dari peningkatan konstruksi *runway* (900 m x 23 m), *apron* (60 m x 24) dan *taxiway* (75 m x 15 m).

Bandar Udara Tardamu yaitu bandar udara yang terletak di Pulau Sabu, tepatnya di Desa Mebba Tardamu, Disktrik Sabu, Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur. Jenis tanah pada lokasi bandar udara adalah tanah merah yang bercampur dengan susunan batu karang. Berikut gambar lokasi Bandar Udara Tardamu Sabu:



Gambar 2.1 Lokasi Bandar Udara Tardamu Sabu
(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu tahun 2023)

2.2 Data Umum Bandar Udara Tardamu

Bandar Udara Tardamu adalah Bandar Udara yang terletak di Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur dengan kode IATA: SAU dan kode ICAO: WATS. Hingga kini maskapai yang beroperasi adalah maskapai Susi Air. Berikut data Bandar Udara Tardamu berdasarkan *Aerodrome Manual* Bandar Udara

Tardamu (Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tardamu, 2023), ialah sebagai berikut:

1. Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama

Berikut merupakan indikator lokasi bandar udara dan nama dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Indikator Lokasi : Nusa Tenggara Timur
- b. Nama Bandar Udara : Unit Penyelenggara Bandar Udara Tardamu
- c. Nama Kabupaten : Sabu Raijua

2. Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

Berikut data geografis dan data administrasi Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Nama Bandar Udara : Tardamu
- b. Nama Kota/Provinsi lokasi bandar udara : Sabu / Nusa Tenggara Timur
- c. Koordinat Titik Refrensi Bandar Udara : $10^{\circ}29'38''\text{S}, 121^{\circ}50'46''\text{E}$
(*aerodrome Reference Point/ARP*)
Bandar Udara dalam sistim WGS 84
- d. Elevasi bandar udara dalam MSL dan : 69 Ft / 30°C
geoid undulation
- e. Elevasi dari masing-masing threshold : - $10^{\circ}29'37,14''\text{S} \& 121^{\circ}50'39,39''\text{E}$ (T/H 07)
dalam MSL dan *geoid undulation* - $10^{\circ}29'28''\text{S} \& 121^{\circ}51,07''\text{E}$ (T/H 25)
- f. Elevasi masing-masing ujung RWY dan : NIL
titik tertinggi sepanjang RWY
- g. Elevasi tertinggi pada zona *touchdown* : NIL
untuk presisi pendekatan RWY
- h. Referensi temperatur Bandar Udara : 30°C

- i. Rincian *Rotating Beacon* Bandar Udara : Ada
- j. Nama Penyelenggara Bandar Udara : UPBU Tardamu /
Direktorat Jenderal
Perhubungan Udara
- k. Alamat bandar udara : Jl. Trans Seba – Bolou,
Kel. Mebba, Kec. Sabu
Barat/ Kab. Sabu Raijua /
Propinsi Nusa Tenggara
Timur
- l. Nomor telepon : (0380) 861037
- m. Telex : NIL
- n. Facsimile : (0380) 861037, 861322
- o. E-mail : NIL
- p. Alamat AFTN : *VFR – Scheduled*
- q. Jenis penerbangan yang diijinkan : *Non Instrument*
- r. Jenis *runway* : NIL
- s. Informasi lainnya : NIL
 - *Ground service* yang tersedia : *Ground Handling* dan
Terminal

3. Jam Operasional

Berikut merupakan jam operasional dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Pelayanan pesawat udara : 23.00 – 06.00 UTC
- b. Administrasi Bandar Udara : *Monday to Friday*
- c. Bea Cukai dan Imigrasi : NIL
- d. Kesehatan dan Sanitasi : NIL
- e. *Handling* : NIL
- f. Keamanan bandar udara : 24 jam

4. Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (*Handling Service and Facilities*), antara lain adalah sebagai berikut:

- a. *Cargo Handling Facilities* : Tidak ada
- b. *Fuel/oil/type* : Tidak ada
- c. *De-icing facilities* : Tidak ada
- d. *Hangar space for visiting aircraft* : Tidak ada
- e. *Repair facilities for visiting aircraft* : Tidak ada

5. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*), antara lain adalah sebagai berikut:

- a. Hotel : Ada, di Kota
- b. Restoran : Ada, di Kota
- c. Transportasi : Ada, Jenis Travel
- d. Fasilitas Kesehatan : RSUD Kab. Sabu Raijua
- e. Bank dan Kantor Pos : Ada, di Kota
- f. Kantor Pariwisata : Ada, di Kota

6. Peralatan Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran (*Rescue and Fire Fighting*), antara lain adalah sebagai berikut:

- a. Kategori Bandar Udara untuk PKP-PK : Kategori 3 (Tiga)
- b. Fasilitas PKP-PK : RIV, Foam Tender Type VI
Personel berjumlah 4 orang
Yang berlisensi 4 orang

7. Data *Apron*, *Taxiway*, dan *Check Location Data*, di tunjukkan pada tabel di bawah ini.

Tabel 2.1 Data *Apron*, *Taxiway*, dan *Check Location Data*

No	Uraian	Dimensi	Permukaan	Strength
1	<i>Apron</i>	60 M X 40 M	<i>Asphalt</i>	C-208.B
2	<i>Taxiway</i>	75 M X 15 M	<i>Asphalt</i>	C-208.B

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu, tahun 2023)

Berikut merupakan *Check Location Data* menurut *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu tahun 2023

ACL Location and elevation : NIL

VOR/Ins Checkpoin : NIL

8. Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu, di tunjukkan pada tabel di bawah ini.

Tabel 2.2 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu

No	Uraian	Keterangan
1	Penggunaan tanda identifikasi pesawat udara, <i>taxiway guide lines</i> , <i>visual docking/parking guidance system</i> untuk parkir pesawat udara	Ada
2	Sistem <i>Aircraft Stands</i>	NIL
3	Marka dan lampu <i>Runway</i> dan <i>Taxiway</i>	• Marka <i>runway</i> : Ada • Lampu <i>runway</i> : - • Marka <i>taxiway</i> : Ada • Lampu <i>taxiway</i> : -
4	<i>Stop bars</i>	NIL

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu, tahun 2023)

9. *Aerodrome Obstacle* menurut *aerodrome manual* Bandar Udara Tardamu tahun 2023 di tunjukkan pada table di bawah ini:

Tabel 2.3 *Aerodrome Obstacle*

No	Nama Obyek	Koordinat Geografis		Elevasi	Keterangan
		Lintang	Bujur		
1	Pepohonan Dan Gundukan Tanah	-	-	-	Ujung Threshold 25.

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu, tahun 2023)

10. Karakteristik Fisik *Runway* dari bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada tabel di bawah ini.

Tabel 2.4 Karakteristik Fisik *Runway*

No	Uraian	<i>Designator RWY</i> NR 07	<i>Designator RWY</i> NR 25
1	<i>Designation RWY NR</i>	07	25
2	<i>True and MAG BRG</i>	072,59°	252,59°
3	<i>Dimension of RWY</i>	900 m x 23 m	900 m x 23 m
4	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY</i>	C-208 B Asphalt	C-208 B Asphalt
5	<i>THR Coordinates</i>	10°29'37" S 121°50'39" E	10°29'28" S 121°51'08" E
6	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of Precision APP RWY</i>	52 Ft	69 Ft
7	<i>Slope of RWY-SWY</i>	NIL	NIL
8	<i>SWY Dimension</i>	NIL	NIL
9	<i>CWY Dimension</i>	NIL	NIL
10	<i>Strip Dimension</i>	NIL	NIL
11	RESA	NIL	NIL
12	OFZ	NIL	NIL
13	Remarks	NIL	NIL

(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu, tahun 2023)

11. *Declared Distance* dari Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Tabel 2.4 di bawah ini.

Tabel 2.5 *Declared Distance*

<i>RWY DESIGNATOR</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>
07	900 m	900 m	900 m	900 m
25	900 m	900 m	900 m	900 m

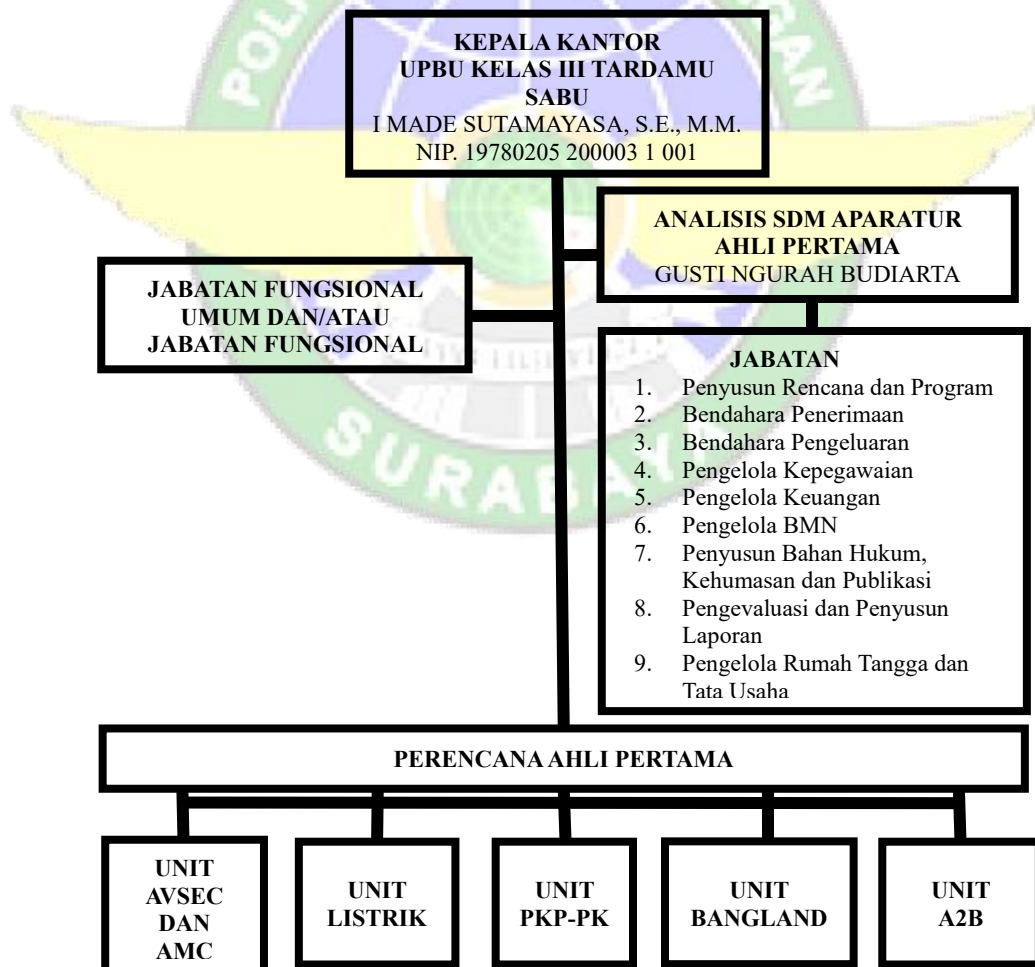
(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu, tahun 2023)

12. *Other Lighting, Secondary Power Supply*, antara lain adalah sebagai berikut:

- a. *ABN/IBN Location, Characteristic and Hours Operation* : Tidak ada
- b. *LDI Location and LGT anemometer location and LGT* : Tidak ada
- c. *TWY edge and centre line LGT* : Tidak ada
- d. *Secondary power supply/switch over time* : Tidak ada

2.3 Struktur Organisasi

Pada gambar di bawah ini di tunjukkan struktur organisasi Bandar Udara Tardamu Sabu.



Gambar 2.2 Struktur Organisasi
(Sumber: *Aerodrome Manual* Bandar Udara Tardamu tahun 2023)

BAB III

LANDASAN TEORI

3.1 Bandar Udara

Bandar udara adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat kargo dan/atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat perpindahan antar moda. Fungsi bandar udara yaitu untuk menunjang kelancaran, keamanan dan ketertiban arus lalu lintas pesawat udara, kargo dan/atau pos, keselamatan penerbangan, tempat perpindahan intra dan/atau moda serta mendorong perekonomian baik daerah maupun secara nasional. Tatanan kebandarudaraan nasional yang mengatur penyelenggaraan bandar udara sesuai dengan fungsi, penggunaan, klasifikasi, status, penyelenggaraan dan kegiatan bandar udara (Presiden Republik Indonesia, 1992)

3.2 Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara

Sisi Udara suatu Bandar Udara adalah bagian dari Bandar Udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik tempat setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2005). Dalam KM No. 47 tahun 2002 tentang sertifikasi Operasi Bandar Udara disebutkan item-item Fasilitas yang ada pada Sisi Udara yaitu:

a. Fasilitas landas pacu (*Runway*)

Fasilitas ini adalah fasilitas yang berupa suatu perkerasan yang disiapkan untuk pesawat melakukan kegiatan pendaratan dan lepas landas. Elemen dasar *runway* meliputi perkerasan yang secara struktural cukup untuk mendukung beban pesawat yang dilayaninya, bahu *runway*, *runway strip*, landas pacu buangan panas mesin (*blast pad*), *runway end safety area* (RESA), *stopway*, *clearway*.

b. Fasilitas penghubung landas pacu (*Taxiway*)

Taxiway adalah bagian dari fasilitas sisi udara bandar udara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana

penghubung antara beberapa fasilitas seperti *aircraft parking position taxiway*, *apron taxiway*, dan *rapid exit taxiway*.

c. Fasilitas pelataran parkir pesawat udara (*Apron*)

Apron adalah fasilitas sisi udara yang disediakan sebagai tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan dan menurunkan penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat. *Apron* merupakan bagian bandar udara yang melayani terminal sehingga harus dirancang sesuai dengan kebutuhan dan karakteristik terminal tersebut.

3.3 Konstruksi Perkerasan

Konstruksi perkerasan ialah suatu lapisan yang didesain, dibangun dan dipelihara untuk mendukung beban yang bekerja di atasnya. Konstruksi perkerasan harus memiliki ketebalan dan mutu yang sesuai sehingga memiliki kekuatan atau daya dukung yang mampu menahan beban yang bekerja dan memiliki ketahanan akibat beban yang bekerja, cuaca, dan pengaruh lain yang merusak (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2015). Terdapat 2 jenis perkerasan, yaitu:

1. Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*)

Perkerasan lentur adalah suatu perkerasan yang mempunyai sifat elastis, perkerasan akan melendut saat diberi pembebanan. Perkerasan lentur terbuat dari bahan batuan dari berbagai fraksi membentuk gradasi batuan yang sesuai dengan persyaratan dan diikat oleh bahan pengikat aspal.

2. Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*)

Perkerasan kaku adalah suatu konstruksi dengan bahan baku agregat dan menggunakan semen sebagai bahan pengikatnya. Pada perkerasan kaku daya dukung perkerasan terutama diperoleh dari pelat beton.

3.3 Kerusakan Pada Konstruksi Perkerasan Lentur (*Flexible Pavement*)

Ada beberapa kerusakan pada konstruksi perkerasan lentur (*Flexible Pavement*), berikut beberapa kerusakan konstruksi perkerasan lentur kategori umum (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2015):

a. Retak memanjang dan melintang (*Long&Trans Cracking*)

Retak memanjang dan melintang adalah retak individual atau tidak saling berhubungan satu sama lain yang memanjang disepanjang perkerasan. Retak ini bisa nampak sebagai individu maupun sekelompok retakan yang sejajar. Retak memanjang dan melintang dapat dilihat pada gambar 3.1, gambar 3.2, gambar 3.3.



Gambar 3.1 Rusak ringan
(Sumber: KP 94 tahun 2015)



Gambar 3.2 Rusak sedang
(Sumber: KP 94 tahun 2015)



Gambar 3.3 Rusak berat
(Sumber: KP 94 tahun 2015)

Berikut merupakan cara perbaikan yang dapat dilakukan berdasarkan kondisinya:

1. Retak ringan (kurang dari 3 mm) maka dilakukan pengisian celah dengan aspal.
2. Rusak sedang ($3\text{mm} < \text{lebar celah} < 2\text{cm}$), maka dilakukan pemotongan secara lokal (*patching*).
3. Rusak berat (lebar celah $> 2\text{cm}$), maka dilakukan pemotongan secara lokal (*patching*).

b. Retak kulit buaya (*Alligator cracks*)

Lebar celah retak $> 3\text{ mm}$ dan saling berangkai membentuk serangkaian kotak-kotak kecil yang menyerupai kulit buaya. Umumnya daerah dimana terjadi retak kulit buaya tidak luas. Jika daerah terjadi retak kulit buaya luas, hal ini disebabkan oleh repetisi beban lalu lintas yang melampaui beban yang tidak

dapat dipikul oleh lapisan permukaan tersebut. Kondisi dari retak kulit buaya dapat dilihat pada Gambar 3.4.



Gambar 3.4 Retak kulit buaya
(Sumber: KP 94 tahun 2015)

Ringan

Sedang

Berat

Teknik perbaikan retak kulit buaya untuk pemeliharaan *temporary* / *emergency* dapat ditutup dengan aspal emulsi jika lebar celah $\leq 3\text{mm}$ (kondisi ringan). Pada kondisi sedang, sebaiknya bagian perkerasan yang telah mengalami retak kulit buaya akibat rembesan air ke lapis pondasi dan tanah dasar diperbaiki dengan cara dipotong dan dibuang bagian-bagian yang basah, kemudian dilapis kembali dengan material yang sesuai dengan spesifikasi teknis dan metode pelaksanaan.

Kerusakan berat yang disebabkan oleh repetisi beban/*overload*, dapat dilakukan perbaikan dengan dilakukan pemotongan secara lokal (*patching*) pada bagian yang retak.

a. Retak reflektif sambungan (*Joint reflection crack*)

Retak terjadi pada lapis tambahan (*overlay*) aspal, dimana retak pada lapisan beton semen belum sempurna diperbaiki. Pola retak dapat ke arah memanjang, melintang, diagonal atau membentuk blok. Kondisi retak reflektif sambungan dapat dilihat pada Gambar 3.5.



Gambar 3.5 Retak reflektif sambungan
(Sumber: KP 94 tahun 2015)

Ringan

Sedang

Berat

Berikut cara perbaikan yang dapat dilakukan berdasarkan kondisi perkerasan:

1. Retak reflektif ringan (lebar celah $< 3\text{mm}$ dan tidak mengakibatkan beda tinggi) diperbaiki dengan cara menutup retakan dengan bahan pengisi, retakan dibersihkan dan ditutup untuk mencegah infiltrasi air ke dalam perkerasan.
2. Retak sedang ($3\text{mm} \leq$ lebar celah $< 2\text{cm}$ dan/atau terdapat beda tinggi $\leq 0,8\text{ cm}$), maka dilakukan potongan secara lokal (*patching*).
3. Retak berat (lebar celah $> 2\text{cm}$ dan/atau terdapat beda tinggi $> 0,8\text{ cm}$), maka dilakukan pemotongan secara lokal (*patching*).

b. Lubang (*Pathole*)

Lubang pada umumnya berawal dari retak yang tidak segera ditangani. Lubang (*pathole*) dapat diperbaiki dengan cara melakukan pemotongan lokal (*patching*) secara tegak lurus yang meliputi seluruh area yang terdapat lubang sehingga membentuk segi empat, kemudian diisi dengan campuran aspal panas (*hotmix asphalt*) sesuai spesifikasi teknis dan metode pelaksanaan.

c. Pelapukan dan butiran lepas (*Weathering and Raveling*)

Pelapukan dan butiran lepas dapat terjadi secara meluas dan mempunyai efek serta disebabkan oleh hal yang sama dengan lubang. Lubang-lubang tersebut dapat menampung dan meresapkan air sampai ke dalam lapis permukaan yang dapat menyebabkan semakin parahnya kerusakan konstruksi perkerasan. Berikut merupakan faktor penyebab kerusakan:

1. Campuran lapis permukaan yang buruk seperti:
 - a. Kadar aspal rendah, sehingga film aspal tipis dan mudah lepas.
 - b. Agregat kotor sehingga ikatan antar aspal dan agregat tidak baik.
 - c. *Temperature* campuran tidak memenuhi persyaratan.
2. Lapis permukaan tipis sehingga lapisan aspal dan agregat mudah lepas akibat pengaruh cuaca.
3. Sistem drainase jelek sehingga air banyak yang meresap dan mengumpul dalam lapis perkerasan.
4. Retak-retak yang terjadi tidak segera ditangani sehingga air meresap dan mengakibatkan terjadinya lubang-lubang kecil.

Berikut merupakan cara perbaikan yang dapat dilakukan pada kondisi ini:

1. Pada kondisi ringan (tidak mengakibatkan retakan dan terdapat pada area non kritis) cukup dilakukan pembersihan dan pengamatan secara terjadwal.
2. Pada kondisi sedang sampai berat pada area tidak luas, maka dilakukan pemotongan secara lokal (*patching*) secara tegak lurus sesuai tebal lapis permukaan dan diisi dengan campuran aspal panas (*hotmix asphalt*) sesuai spesifikasi teknis dan metode pelaksanaan.

3. Apabila pelapukan dan butir lepas meliputi area luas maka dapat dilakukan pelapisan (*overlay*) dengan terlebih dahulu melakukan *treatment* pada lapis eksisting.

3.4 Pagar

Pagar atau penghalang lainnya yang sesuai harus disediakan di sebuah bandar udara untuk mencegah masuknya hewan ke area pergerakan yang berpotensi menjadi *hazard* bagi pesawat udara. Sebuah pagar atau penghalang lainnya yang sesuai harus disediakan di sebuah bandar udara untuk menghalangi akses yang tidak disengaja atau akses yang direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke daerah non-publik di bandar udara. Cara-cara perlindungan yang sesuai harus disediakan untuk menghalangi akses yang tidak disengaja atau akses yang telah direncanakan oleh orang yang tidak berwenang ke instalasi dan fasilitas darat yang penting untuk keselamatan penerbangan sipil yang ada tapi tidak berada di lokasi bandar udara. Pagar atau penghalang harus ditempatkan sebagai pemisah antara daerah pergerakan dan fasilitas atau zona lainnya di bandar udara yang vital bagi keselamatan operasional pesawat udara dari area terbuka untuk akses publik (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2019).

BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING* I

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training* I

Pelaksanaan program *On the Job Training* I untuk Taruna Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan kurang lebih selama 5 bulan terhitung sejak tanggal 4 April 2023 sampai dengan 31 Agustus 2023 dilaksanakan di Bandar Udara Tardamu Sabu Nusa Tenggara Timur. Selama kegiatan *On the Job Training* I berlangsung, taruna dibimbing dan diawasi oleh *Supervisor*. Wilayah kerja taruna mencakup Unit Bangunan dan Landasan. Pembagian tugas dalam bekerja disesuaikan oleh *Supervisor*. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* I di Bandar Udara Tardamu adalah sebagai berikut:

4.1.1 Fasilitas sisi darat (FSD)

Sisi Darat suatu bandar udara adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Fasilitas sisi darat adalah fasilitas yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada pada suatu bandar udara (di darat) yang dirancang dan dikelola untuk mengakomodasikan pergerakan kendaraan darat, penumpang, dan angkutan kargo di kawasan bandar udara (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2005). Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* I pada sisi darat:

1. Gedung Terminal

Terminal Bandar Udara adalah bangunan yang disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan. Di terminal, penumpang membeli tiket, menitipkan bagasi, dan pemeriksaan keamanan. Terminal Bandar Udara Tardamu Sabu memiliki luas 750 meter persegi. Terminal Bandar Udara Tardamu Sabu dapat dilihat pada Gambar 4.1.



Gambar 4.1 Terminal Bandar Udara Tardamu
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

Terminal Bandar Udara Tardamu Sabu di dalamnya terdapat:

a. Area keberangkatan

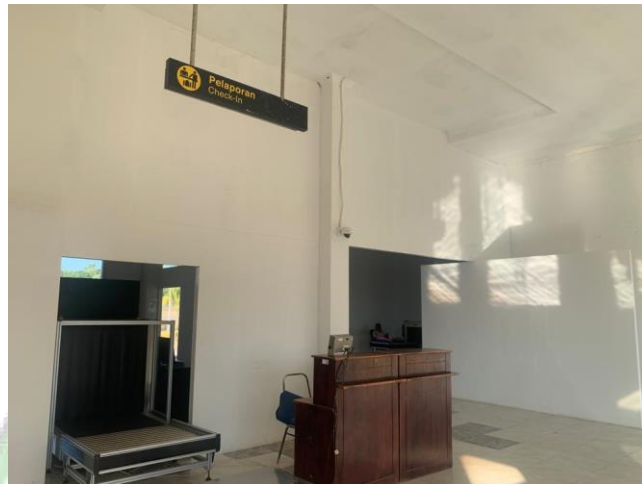
Area keberangkatan adalah area yang terdapat di sepanjang jalan menuju *Security Check Point (SCP)*. Area keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu dapat dilihat pada Gambar 4.2.



Gambar 4.2 Area Keberangkatan
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

b. *Check in counter*

Check in counter ialah tempat melakukan kegiatan pelaporan diri perihal keberangkatan melakukan suatu perjalanan. Kegiatan tersebut meliputi pengecekan tiket dan penyimpanan bagasi. *Check in counter* di Bandar Udara Tardamu Sabu dapat dilihat pada Gambar 4.3.



Gambar 4.3 *Check in Counter*
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

c. Ruang tunggu keberangkatan

Ruang tunggu keberangkatan ialah ruangan yang digunakan sebagai tempat penumpang menunggu untuk berangkat menaiki pesawat. Ruangan ini merupakan area terakhir sebelum masuk kedalam pesawat. Ruang tunggu keberangkatan Bandar Udara Tardamu Sabu dapat dilihat pada Gambar 4.4.



Gambar 4.4 Ruang tunggu keberangkatan Bandar Udara Tardamu
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

d. Area kedatangan

Merupakan tempat penumpang mengambil barang atau bagasi setelah turun dari pesawat dan merupakan jalur yang di lewati penumpang untuk keluar dari area terminal Bandar Udara. Area kedatangan atau terminal kedatangan Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada gambar 4.5 dan tempat pengambilan barang (*Baggage Conveyor Belt*) dapat dilihat pada Gambar 4.6.



Gambar 4.5 Terminal Kedatangan Bandar Udara Tardamu
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)



Gambar 4.6 *Conveyor Baggage Belt*
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

2. Gedung Operasional

Gedung Operasional yang ada di Bandar Udara Tardamu ialah Gedung Administrasi, Gedung PKP-PK (*Fire Station*), Gedung *Workshop*, dan Gedung *Power House*.

a. Gedung administrasi

Gedung administrasi adalah gedung yang mengurus semua kegiatan tentang administrasi yang ada di Bandar Udara Tardamu. Gedung administrasi Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.7.



Gambar 4.7 Gedung Administrasi
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

b. Gedung PK-PPK (*Fire Station*)

Gedung PK-PPK merupakan gedung yang terletak di sisi udara mempunyai penempatan yang strategis. Gedung PK-PPK berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK. Gedung PK-PPK (*Fire Station*) Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.8.



Gambar 4.8 Gedung PK-PPK (*Fire Station*)
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

c. Gedung *workshop*

Gedung *workshop* adalah gedung untuk penyimpanan dan perbaikan alat-alat yang digunakan untuk penunjang kegiatan pemeliharaan bandar udara. Gedung ini juga digunakan untuk tempat parkir kendaraan dan alat berat bandar udara. Gedung *workshop* Bandar Udara Tardamu Sabu dapat dilihat pada Gambar 4.9.



Gambar 4.9 Gedung *Workshop*
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

d. Gedung *power house*

Gedung *Power House* adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik. Gedung *Power House* juga tempat untuk menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional bandar udara seperti *Genset (Generator Set)*, *Transformator (Trafo)*, Panel Listrik, *AKI (Akumulator)*. Gedung *Power House* dari Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.10.



Gambar 4.10 Gedung *Power House*
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

e. Gudang penyimpanan

Digunakan untuk tempat penyimpanan barang-barang untuk kebutuhan operasional suatu bandar udara. Gudang penyimpanan Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.11.



Gambar 4.11 Gudang Penyimpanan
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

f. Gedung bangland

Gedung bangland adalah tempat penyimpanan peralatan untuk perawatan dan pemeliharaan fasilitas bandar udara. Contohnya peralatan potong rumput, cat, dan lain-lain. Gedung bangland Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.12.



Gambar 4.12 Gedung Bangland
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

4.1.2 Fasilitas sisi udara (FSU)

Sisi Udara suatu Bandar Udara adalah bagian dari Bandar Udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik tempat setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2005). Fasilitas sisi udara Bandar Udara Tardamu Sabu meliputi:

1. *Runway*

Runway adalah area yang menjadi tempat lepas landas dan pendaratan pesawat. Pada ujung *Runway* terdapat angka atau biasa disebut *runway designator number* merupakan angka yang menunjukkan sudut dan arah mata angin. *Runway designator* Bandar Udara Tardamu Sabu ialah angka 07 dan 25. *Runway* bandar udara ini memiliki panjang 900 m dan lebar 23 m. *Runway* Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.13.



Gambar 4.13 *Runway*
(Sumber: *Google Earth*, diakses pada tanggal 18 Juni 2023)

2. *Taxiway*

Taxiway ialah bagian dari fasilitas sisi udara yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari *runway* menuju *Apron* atau sebaliknya. Bandar Udara Tardamu Sabu memiliki *Taxiway* dengan dimensi 75 m x 15 m. Gambar *Taxiway* dari Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.14.



Gambar 4.14 *Taxiway*
(Sumber: Google Earth, diakses tanggal 18 Juni 2023)

3. *Apron* (Pelataran parkir pesawat)

Apron adalah tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan dan menurunkan penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat. Bandar Udara Tardamu memiliki *Apron* dengan dimensi 60 m x 40 m. *Apron* Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.15.



Gambar 4.15 *Apron*
(Sumber: Google Earth, diakses tanggal 18 Juni 2023)

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training* I

Jadwal pelaksanaan *On the Job Training* I di Bandar Udara Tardamu dilaksanakan pada hari Senin sampai Sabtu pukul 07.00-14.15 WITA. Tetapi ketika ada proyek pekerjaan diluar jam pelaksanaan, para Taruna siap untuk masuk guna membantu terlaksananya pekerjaan. Kegiatan harian dan dokumentasi *On the Job Training* (OJT) I dapat dilihat dalam Lampiran 6 dan 7. Di bawah ini merupakan Tabel jadwal pelaksanaan *On the Job Training* di Bandar Udara Tardamu.

Tabel 4.1 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training*

No	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan	Keterangan
1	4 April 2023	Taruna tiba di lokasi <i>On the Job Training</i> I dan menghadap <i>Supervisor</i> sekaligus Plt. Bandar Udara Tardamu Sabu	Pengenalan taruna (orientasi) ke unit-unit yang ada di Bandar Udara Tardamu
2	4 April 2023 – 20 Agustus 2023	Taruna melaksanakan dinas harian secara normal	Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah diberikan oleh <i>Supervisor</i>
3	21 Agustus 2023	Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i> I	Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i> I di kantor Bandar Udara Tardamu Sabu secara daring

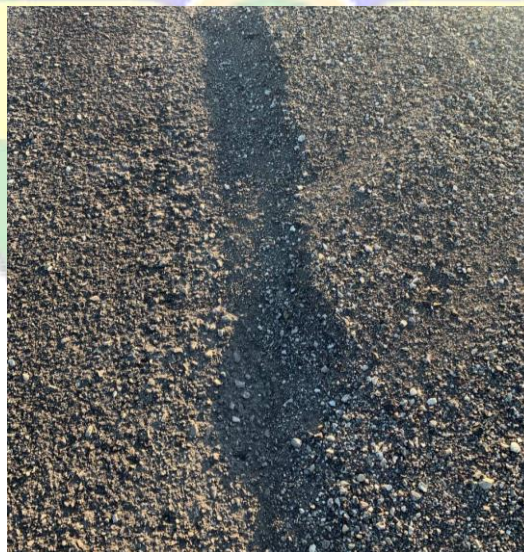
(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

4.3 Permasalahan

Dalam pelaksanaan *On the Job Training I*, pengecekan fasilitas bandar udara adalah hal wajib dan rutin yang dilakukan setiap harinya. Dalam hal ini penulis menemukan permasalahan di Bandar Udara Tardamu Sabu, diantaranya yaitu:

4.3.1 Pelaksanaan pemeliharaan permukaan *apron*

Bandar Udara Tardamu Sabu sudah beroperasi sejak tahun 1966 dan melakukan peningkatan perkerasan pada tahun 1975. Kondisi *Apron* pada bandar udara Tardamu bisa dibilang memprihatinkan. Dikarenakan terjadinya butiran lepas pada konstruksi *Apron* atau biasa disebut dengan *Loss Material*. *Form Checklist* Inspeksi Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Lampiran 5. Berdasarkan *Form Checklist* Inspeksi yang ada, permukaan *Apron* pada Bandar Udara Tardamu perlu dilakukan *Overlay* dikarenakan memiliki kondisi *Loss Material* atau terjadinya butiran lepas pada permukaan *Apron*. Kondisi permukaan *Apron* bisa dilihat pada Gambar 4.16.



Gambar 4.16 *Loss Material* pada *Apron* Bandar Udara Tardamu
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

Terdapat pilot yang melapor ke pihak bandara untuk membersihkan *Apron* tersebut. Dikarenakan saat pilot menyalakan mesin, baling-baling dari pesawat berputar menyebabkan baling-baling pesawat terluka dan dikhawatirkan butiran agregat dari *Apron* dapat masuk ke mesin pesawat atau mengenai kaca pada *Cockpit*

yang dapat mengganggu penglihatan pilot. Kondisi dari baling-baling pesawat yang terkena butiran agregat dapat dilihat pada Gambar 4.17.



Gambar 4.17 Baling-baling pesawat yang terkena kerikil
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

4.3.2 Perencanaan pengecatan pagar area kantor dan rumah dinas

Pada kondisi saat ini cat pagar di area kantor dan rumah dinas Bandar Udara Tardamu Sabu sudah mulai lusuh dan mengelupas dikhawatirkan dapat terjadi perkaratan pada pagar. Pagar berkarat dapat disebabkan dikarenakan pagar yang terus terpapar air dan udara secara terus menerus atau bisa juga disebabkan oleh cuaca. Pagar dengan kondisi tersebut perlu dilakukan pengecatan ulang, agar pagar tidak mudah keropos dan rusak. Pagar pada area kantor dan rumah dinas Bandar Udara Tardamu Sabu merupakan pagar yang berjenis *British Reinforced Concrete (BRC)*. *Form Checklist* Inspeksi Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Lampiran 6. Berdasarkan *Form Checklist* Inspeksi tersebut, diberitahukan bahwa memang kondisi pagar tergolong rusak ringan. Kondisi pagar dapat dilihat pada Gambar 4.18.



Gambar 4.18 Kondisi pagar area kantor dan rumah dinas
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pelaksanaan pemeliharaan permukaan *apron*

Menindaklanjuti laporan dari pilot mengenai kondisi *Apron Loss Material* yang ada di Bandar Udara Tardamu Sabu hal pertama yang harus dicermati adalah dengan cara mengamati dan menyimpulkan penyebab kerusakan tersebut dan bagaimana upaya perbaikan yang sesuai untuk diterapkan.

Terdapat beberapa cara perbaikan konstruksi perkerasan berdasarkan kondisi kerusakan perkerasan (Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2015), antara lain sebagai berikut:

1. Pada kondisi ringan (tidak mengakibatkan retakan) cukup dilakukan pembersihan dan pengamatan secara terjadwal.
2. Pada kondisi sedang sampai berat pada area tidak luas, maka dilakukan pemotongan secara lokal (*patching*) secara tegak lurus sesuai tebal lapis permukaan dan diisi dengan campuran aspal panas (*hotmix asphalt*) sesuai spesifikasi teknis dan metode pelaksanaan.
3. Pada kondisi pelapukan dan butir lepas menyebar pada area luas maka dapat dilakukan pelapisan (*overlay*).

Untuk standar pemeliharaan aspal pada kondisi pelapukan dan butir lepas yang menyebar ke area luas seperti di Bandar Udara Tardamu harus dilakukan *overlay*, namun yang mampu dilaksanakan saat ini dikarenakan anggaran untuk pelaksanaan *overlay* belum ada ialah dengan cara membersihkan butiran agregat dengan mengumpulkan butiran tersebut lalu membuangnya.

Berikut adalah langkah pelaksanaan dalam pemeliharaan *Apron* di Bandar Udara Tardamu Sabu:

1. Menyiapkan alat dan bahan yang diperlukan. Alat dan bahan yang diperlukan dalam pelaksanaan pemeliharaan permukaan *Apron* dapat dilihat pada Tabel 4.2 dan Tabel 4.3. **Tabel 4.2** Alat dan Bahan Pelaksanaan Pemeliharaan Permukaan Apron

No	Alat dan Bahan	Gambar
1	Gerobak Arco	
2	Sapu lidi	
3	Penggaruk tanah	
4	Sekop	

(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

Lanjutan dari Tabel 4.2.

Tabel 4.3 Alat dan Bahan Pelaksanaan Pemeliharaan Permukaan *Apron*

No	Alat dan Bahan	Gambar
5	Tangki Air PKP-PK	
6	Air	

(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

2. Tahap pelaksanaan

Waktu pelaksanaan perawatan *Apron* dilaksanakan pada sore hari setelah jadwal penerbangan selesai. Dilaksanakan pada hari senin-sabtu pada jam 16.00-19.00.

- a. Tahap awal dimulai dari penyiraman landasan dengan mobil tengki air PKP-PK. Penyiraman dilakukan agar butiran agregat lebih mudah untuk dikeruk oleh pengeruk tanah. Kegiatan dapat dilihat pada Gambar 4.25.



Gambar 4.19 Penyiraman Apron
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

- b. Tahap dua dengan melakukan pengerukan menggunakan pengeruk tanah pada bagian *Apron* yang sudah disiram. Kegiatan dapat dilihat pada Gambar 4.26.



Gambar 4.20 Pengerukan butiran agregat
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

- c. Selanjutnya membuang agregat yang sudah dikumpulkan menggunakan sekop ke gerobak arco. Kegiatan dapat dilihat pada Gambar 4.27.



Gambar 4.21 Mengumpulkan agregat dan pasir menggunakan sekop ke gerobak arco
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

4.4.2 Perencanaan pengecatan pagar area kantor dan rumah dinas

Pagar area kantor dan lingkungan Bandar Udara Tardamu perlu dilakukan pengecatan ulang di setiap pagar. Dikarenakan kondisi cat pagar yang sudah mulai lusuh dan mengelupas yang dapat menyebabkan perkaratan. Layout pagar area kantor dan rumah dinas Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Lampiran 1.

A. Peralatan dan bahan

Alat-alat dan bahan yang digunakan untuk pengecatan ulang area kantor dan rumah dinas dapat dilihat pada Tabel 4.4.

Tabel 4.4 Alat dan Bahan Pengecatan Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas

No	Alat dan Bahan	Gambar
1	Menie Besi	
2	Kuas	
3	Pengencer (Thinner)	
4	Ampelas	

(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

B. Pengukuran

Pengukuran dilakukan dengan alat meteran untuk mengetahui berapa panjang dan lebar area pekerjaan. Kegiatan pengukuran pagar area kantor dan rumah dinas Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Gambar 4.22.



Gambar 4.22 Pengukuran pagar dengan meteran
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, 2023)

Dari hasil pengukuran, didapat panjang dan lebar area pekerjaan. Gambar dari area pekerjaan dapat dilihat pada Lampiran 1. Setelah di dapat panjang dan lebar area pekerjaan, dapat dihitung volume pekerjaan tersebut. Volume dari perencanaan pengecatan pagar area kantor dan rumah dinas Bandar Udara Tardamu dapat dilihat pada Tabel 4.5.

Tabel 4.5 Volume Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas

Volume Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas Bandar Udara Tardamu						
A	Pagar Sisi Depan	P	L	Jumlah	Volume	Satuan
	Pagar Sisi Depan	0,55	48	1	26,40	m2
				Total	26,40	m2
B	Pagar Sisi Kiri					
	Pagar Sisi Kiri	0,55	145	1	79,75	m2
				Total	79,75	m2
C	Pagar Sisi Belakang					
		0,55	35	1	19,25	m2
				Total	19,25	m2

(Sumber: Olahan Penulis, 2023)

C. Rencana anggaran biaya

RAB (Rencana Anggaran Biaya) adalah perhitungan banyaknya biaya yang dibutuhkan baik upah maupun bahan, dibuat berdasarkan uraian pekerjaan yang disusun menurut jenis pekerjaan yang ada dalam pelaksanaan konstruksi

berdasarkan gambar kerja. Rencana anggaran biaya untuk perbaikan pagar area kantor dan rumah dinas Bandar Udara Tardamu terlampir dalam Lampiran 2.

D. Pelaksanaan pekerjaan

Berikut merupakan pelaksanaan pekerjaan:

1. Menyiapkan alat dan bahan yang sudah disiapkan.
2. Dilakukan pengampelasan menggunakan ampelas pada pagar yang ingin dicat.
3. Penyampuran menie besi (*Zinc Chromate*) dan thinner dengan perbandingan $\frac{1}{2}$ menie besi dengan $1\frac{1}{2}$ liter thinner.
4. Selanjutnya dilakukan pengecatan menggunakan kuas dengan cat yang sudah dicampur thinner tersebut.



BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan permasalahan

Berdasarkan pengamatan pada saat melaksanakan *On the Job Training I* di Bandar Udara Tardamu Sabu, dapat ditarik kesimpulan ialah sebagai berikut:

1. Konstruksi permukaan *Apron* yang mengalami kondisi *Loss Material* berpotensi membahayakan operasional penerbangan. Dilakukannya pembersihan dan pemeliharaan *Apron* secara rutin sehingga dapat mengurangi butiran agregat yang dapat membahayakan keselamatan dan keamanan penerbangan.
2. Cat pagar area kantor dan rumah dinas yang sudah mulai lusuh dan mengelupas dapat menyebabkan perkaratan, sehingga perlu dilakukannya pemeliharaan pagar dengan pengecatan ulang untuk menghindari keropos dan perkaratan pada pagar.

5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan *on the job training I* secara keseluruhan

Kesimpulan terhadap keseluruhan pelaksanaan *On the Job Training I* bagi Taruna yang dilaksanakan di dilaksanakan di Bandar Udara Tardamu Sabu adalah sebagai berikut:

1. Mendapat pengalaman, wawasan serta tugas dan tanggung jawab mengenai keadaan sebenarnya di bandar udara.
2. Mendapat ilmu yang tidak didapatkan di kampus khususnya ilmu lapangan atau ilmu praktek.
3. Mengetahui tugas dan tanggung jawab sebagai petugas dan personal Unit Bangunan dan Landasan.

5.2 Saran

5.2.1 Saran terhadap pelaksanaan

Saran terhadap permasalahan yang penulis temukan dalam kegiatan *On the Job Training* I ini adalah:

1. Melakukan perawatan dan pengecekan rutin dan terjadwal di area fasilitas sisi udara terkhusus pada area *apron*. Segera dilakukannya perbaikan sesuai standar yang harus dipenuhi pada konstruksi untuk meminimalisir terjadinya kecelakaan penerbangan.
2. Segera dilakukannya pengecatan untuk area pagar kantor dan rumah dinas. Melakukan pengecekan rutin secara berkala pada pagar sisi darat, agar segera dilakukan penanganan jika terjadi kerusakan.

5.2.2 Saran terhadap pelaksanaan *on the job training* I secara keseluruhan

Dalam pelaksanaan *On the Job Training* I di Bandar Udara Tardamu mendapat banyak ilmu pengetahuan dan pengalaman yang tentunya bermanfaat bagi kedepannya. Selain ucapan terimakasih, penulis juga ingin memberikan saran dan masukan kepada Bandar Udara Tardamu. Adapun saran dan masukan sebagai berikut:

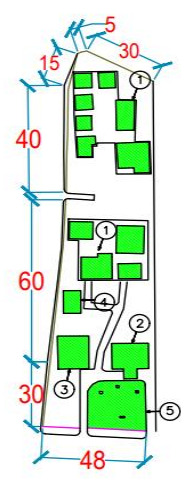
1. Selalu menjaga dan meningkatkan disiplin dari pihak yang terkait untuk keselamatan dan keamanan penerbangan.
2. Pentingnya mengetahui *Standar Operasional Prosedur* (SOP) dalam bekerja dan mengoperasikan sebuah peralatan (*machine*) untuk keamanan alat dan tentunya yang lebih penting teknisi yang mememungkinkan terkena dampaknya.
3. Melakukan perawatan dan pemeliharaan fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara secara berkala yang disesuaikan dengan tugas dan kewajiban bagi para teknisi.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. (2020). *Pedoman Pelaksanaan On the Job Training (OJT) Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan*. Curug: Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara.
- Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat RI . (2022). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat RI No. 1 Tahun 2022 Tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidan Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat* . Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat .
- Menteri Perhubungan RI . (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. PM. 78 Tahun 2014 tentang Standar Biaya Di Lingkungan Kementerian Perhubungan*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Menteri Perhubungan RI . (2015). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No.KP 94 Tahun 2015 tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23, Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (Pavement Management System)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Menteri Perhubungan RI . (2019). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP 326 Tahun 2015 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (Manual Of Standard CASR - Part 139) Volume 1 Bandar Udara (Aerodrome)*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tardamu . (2022). *Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (Aerodrome Manual)*. Sabu: Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Tardamu Sabu.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Layout Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas Bandar Udara Tardamu

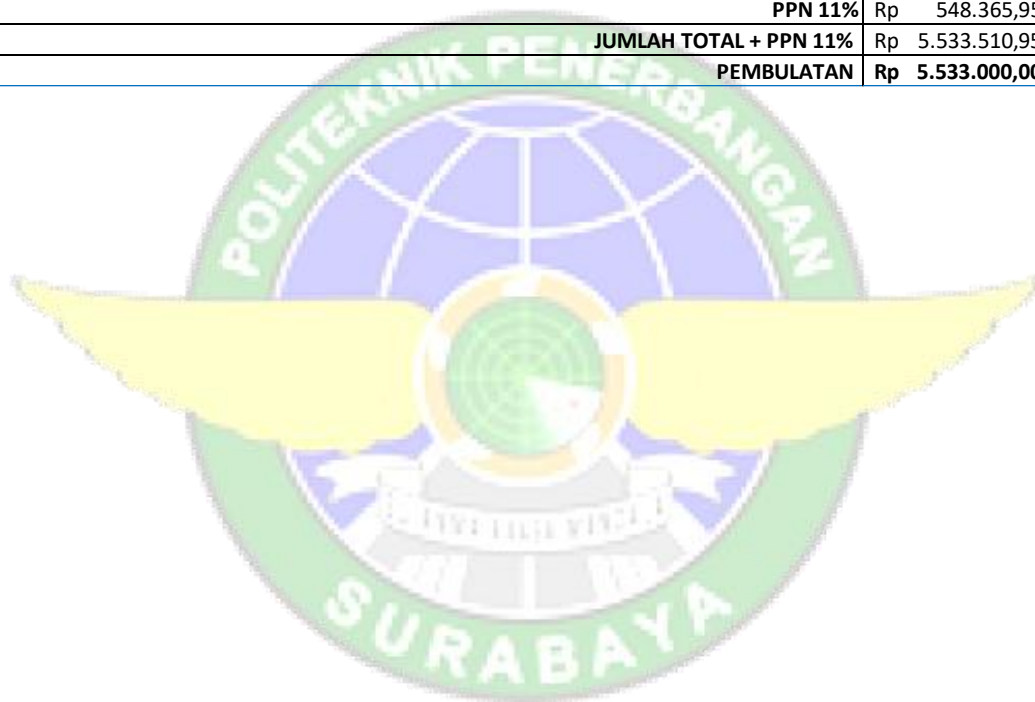
				
CATATAN	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA			KETERANGAN
	DIPERIKSA	KEPALA UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN BANDAR UDARA TARDAMU SABU		1. Rumah Dinas Bandara 2. Gedung Penyimpanan 3. Workshop 4. Gedung Bangland 5. Kantor Administrasi
	Sabu, 3 Juli 2023	MENGETAHUI KANIT BANGLAND		
	 <u>THOBIAS HIDE KERAF</u> Pengatur Tk. 1 (II/d) NIP. 198905012010121000		Skala : 1:1 Digambar : Devita Lintang NIT : 30721030 Ukuran : m Prodi : D-III TBL VI Bravo	

Lampiran 2. RAB Perencanaan Pengecatan Pagar Area Kantor dan Rumah Dinas Bandar Udara Tardamu

DAFTAR HARGA SATUAN UPAH BAHAN & ALAT				
I.	DAFTAR HARGA SATUAN UPAH TENAGA			
1	Pekerja	1 hari	Rp	150.000
2	Tukang cat	1 hari	Rp	125.000
3	Kepala Tukang	1 hari	Rp	80.000
4	Mandor	1 hari	Rp	115.000
II.	DAFTAR HARGA SATUAN BAHAN MATERIAL			
1	Menie Besi (Zinc Chromate)	Kg	Rp	62.500
2	Kuas	Buah	Rp	32.813
3	Pengencer (Thinner)	Ltr	Rp	62.500
4	Amplas	Lbr	Rp	12.500

DAFTAR ANALISA HARGA SATUAN PEKERJAAN					
PEKERJAAN		: PENGECATAN PAGAR AREA KANTOR DAN RUMAH DINAS			
LOKASI		: BANDAR UDARA TARDAMU			
NO	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
A	TENAGA				
	Pekerja	OH	0,02	150.000,00	3.000,00
	Tukang cat	OH	0,2	125.000,00	25.000,00
	Kepala Tukang	OH	0,002	80.000,00	160,00
	Mandor	OH	0,0025	115.000,00	287,50
	JUMLAH TENAGA KERJA				28.447,50
B	BAHAN				
	Menie Besi (Zinc Chromate)	Kg	0,1	62.500,00	6.250,00
	Kuas	Buah	0,01	32.813,00	328,13
	Pengencer (Thinner)	Ltr	0,01	62.500,00	625,00
	Amplas	Lbr	0,02	12.500,00	250,00
	JUMLAH HARGA BAHAN				7.453,13
C	PERALATAN				
	JUMLAH HARGA ALAT				
D	Jumlah (A+B+C)				35.900,63
	PPN 11%				3.949,07
	Jumlah Total + PPN 11%				39.849,70
	Pembulatan				39.800,00

RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB)					
PEKERJAAN : PENGECATAN PAGAR AREA KANTOR DAN RUMAH DINAS					
LOKASI : BANDAR UDARA TARDAMU SABU					
NO	URAIAN PEKERJAAN	VOLUME	SAT	HARGA SATUAN	JUMLAH HARGA
I	PENGECATAN PAGAR AREA DEPAN				
	Pagar Sisi Depan	26,40	m2	Rp 39.800	Rp 1.050.720,00
Sub Total					Rp 1.050.720,00
II	PENGECATAN PAGAR SISI KIRI				
	Pagar Sisi Kiri	79,75	m2	Rp 39.800	Rp 3.174.050,00
Sub Total					Rp 3.174.050,00
III	PENGECATAN PAGAR SISI BELAKANG				
	Pagar Sisi Belakang	19,25	m2	Rp 39.500	Rp 760.375,00
Sub Total					Rp 760.375,00
JUMLAH TOTAL (I+II+III)					Rp 4.985.145,00
PPN 11%					Rp 548.365,95
JUMLAH TOTAL + PPN 11%					Rp 5.533.510,95
PEMBULATAN					Rp 5.533.000,00



Lampiran 3. Form Checklist Inspeksi Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Tardamu

FORM. 01		FORMULIR KEGIATAN INSPEKSI RUTIN DAERAH PERGERAKAN PESAWAT UDARA					UNIT LANDASAN BANDAR UDARA KELAS III TARDAMU-SABU DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA	
HARI : Selasa TANGGAL : 27 Juni 2023 JAM : 17.00		CUACA : CERAH ✓ MENDUNG HUJAN						
NO	LOKASI/ OBYEK INSPEKSI	KONDISI					UPAYA & TINDAK LANJUT	KETERANGAN
		BERSIH	KOTOR	BAIK	KURANG BAIK	RUSAK		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
KEGIATAN PERSIAPAN								
	- Kendaraan Inspeksi			✓				
	- Kelengkapan Inspeksi			✓				
	- Kamera Mobil							
	- Lampu Rotari							
1	RUNWAY							
	a. Permukaan Perkerasan						Belum ada	Loss Material Belum ada perbaikan
	- Konstruksi Perkerasan					✓		
	- Hasil Perbaikan							
	- Marka			✓				
	- Kebersihan							
	1) Rubber Deposit	✓						
	2) FOD	✓						
	3) Wild Life Hazard	✓						
	b. Rambu/Marka/Sign			✓				
	c. Lampu Runway							
2	TAXIWAY							
	a. Permukaan Perkerasan						Belum ada	Loss Material Belum ada perbaikan
	- Konstruksi Perkerasan					✓		
	- Hasil Perbaikan							
	- Marka			✓				
	- Kebersihan							
	1) Tumpahan Oil/Fuel	✓						
	2) FOD	✓						
	3) Wild Life Hazard	✓						
	b. Rambu/Marka/Sign			✓				
	c. Lampu Taxiway							
3	APRON							
	a. Permukaan Perkerasan						Pembersihan permukaan akibat loss material	Loss Material Belum ada perbaikan
	- Konstruksi Perkerasan					✓		
	- Hasil Perbaikan							
	- Joint Sealant (Rigid)							
	- Marka			✓				
	- Kebersihan							
	1) Tumpahan Oil/Fuel	✓						
	2) FOD	✓						
	3) Wild Life Hazard	✓						
	b. Rambu/Marka/Sign			✓				
	c. Lampu Apron							
4	DRAINASE							
	a Saluran Terbuka							
	b Saluran Tertutup							
5	AREA RUMPUT/ VEGETASI							
	Ketinggian Rumput							
6	PAGAR							
7	LAIN LAIN							
KESIMPULAN :							Petugas Landasan :	Pimpoksi Landasan :
<u>CATATAN UNTUK SHIFT SELANJUTNYA :</u>							1. DEVITA LINTANG 2. 3.	KOORDINATOR UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN  THOBIAS HIDE KERAF Pengatur Tk.1 (II/d) NIP.19890101 201012 1 004
							Teknisi Landasan : TEKNIISI BANGUNAN DAN LANDASAN  MOHAMMAD AFANDI PRAWIRO, A.Md. Pengatur (II/c) NIP.19990724 202112 1 001	

Lampiran 4. Form Checklist *Inspeksi* Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Tardamu

**LAPORAN INSPEKSI FASILITAS SISI DARAT
CEKLIST PEMERIKSAAN FASILITAS SISI DARAT
BANDAR UDARA TARDAMU – SABU
JUNI 2023**

NO	AREA	KONDISI	INFORMASI
1	TERMINAL	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan (atap dan plafon)
2	POWER HOUSE	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan (atap dan plafon)
3	GEDUNG PKP- PK	Kondisi Rusak Berat	Rusak Berat (atap, plafond dan dinding)
4	WORKSHOP	Kondisi Rusak Berat	Rusak Berat (atap, plafond dan dinding)
5	POS	Kondisi Baik	-
6	KANTOR	Rusak	Rusak Ringan
7	LAHAN PARKIR	Kondisi Baik	-
8	PAGAR	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan
9	DRAINASE	Kondisi Baik	Namun belum standar, tidak mengelilingi seluruh Fasilitas

CATATAN :

- Atap gedung Terminal, Power House, dan PK-PPK
- Cat dinding yang mulai memudar dan terkelupas dan bekas rembesan air
- Terdapat kebocoran pada atap dan kanopi bangunan Terminal
- Pengawasan khusus pada gedung Terminal dan PKP-PK
- Rumput di sekitar fasilitas sisi udara perlu dimonitor ketinggiannya
- Pagar yang sudah mulai memudar catnya dan sudah mulai berkarat

REKOMENDASI :

- Perbaikan diprioritaskan pada bangunan fasilitas pokok.

Sabu, 3 Juli 2023
**KOORDINATOR UNIT
BANGUNAN DAN LANDASAN**



THOBIAS HIDE KERAUF
Pengatur Tk.1 (II/d)
NIP.19890501 201012 1 004

Lampiran 5. Laporan Kegiatan Selama *On the Job Training* I

**CATATAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU**

Nama : Devita Lintang

NIT : 30721030

Bulan : April

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Selasa, 04 April 2023	- Orientasi Per-unit dan lapor diri	
2	Rabu, 05 April 2023	- Kurvei kantor bangland - Perawatan dan perbaikan pintu kantor	
3	Kamis, 06 April 2023	- Kurvei kantor bangland - Survey lokasi bandara baru - Inspeksi dan pengecekan pagar bandara	
4	Jumat, 07 April 2023	- Kurvei kantor bangland - Inspeksi <i>runway</i>	
5	Sabtu, 08 April 2023	- Inspeksi <i>runway, taxiway dan apron</i> - Perawatan dan pemeliharaan drainase dan potong rumput	
6	Senin, 09 April 2023	- Inspeksi Fasilitas Sisi Darat - Inspeksi <i>runway, taxiway dan apron</i>	
7	Selasa, 11 April 2023	- Potong rumput area drainase	

8	Rabu, 12 April 2023	- Perawatan sisi udara	
9	Kamis, 13 April 2023	- Mengukur marka <i>holding position taxiway</i>	
10	Jumat, 14 April 2023	- Potong rumput - Pengawasan renovasi gedung <i>workshop</i>	
11	Sabtu, 15 April 2023	- Perawatan alat potong rumput	
12	Senin, 17 April 2023	- Pemasangan <i>benner</i> pagar - Mengukur luas area <i>runway</i> , <i>taxiway</i> dan <i>apron</i>	
13	Selasa, 18 April 2023	- Potong rumput area luar pagar	
14	Rabu, 19 April 2023	- Perawatan sisi udara (potong rumput)	
15	Kamis, 20 April 2023	- Pelaksanaan kerja bakti	
16	Jumat, 21 April 2023	- Perawatan sisi udara - Siram landasan	
17	Sabtu, 22 April 2023	- Libur idul fitri	
18	Senin, 24 April 2023	- Potong rumput - Pembuatan RAB pengecatan marka	
19	Selasa, 25 April 2023	- Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>apron</i>	
20	Rabu, 26 April 2023	- Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>apron</i>	

21	Kamis, 27 April 2023	- Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>apron</i>	
22	Jumat, 28 April 2023	- Pemberian materi <i>flow chart</i> pengadaan - Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>apron</i>	
23	Sabtu, 29 April 2023	- Pembuatan RAB	

Dibuat
Taruna OJT

Sabu, 29 April 2023
Diperiksa
Supervisor

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kanit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU

Nama : Devita Lintang

NIT : 30721030

Bulan : Mei

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Senin, 01 Mei 2023	- Pembuatan RAB - Pemebersihan dan penyiraman landasan area <i>apron</i>	
2	Selasa, 02 Mei 2023	- Pengecekan RAB dan TOR - Pemebersihan dan penyiraman landasan area <i>apron</i>	
3	Rabu, 03 Mei 2023	- Pengecekan RAB dan TOR - Pembelian bahan dan alat kebutuhan padat karya - Pembersihan dan penyiraman landasan area <i>apron</i>	
4	Kamis, 04 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
5	Jumat, 05 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
6	Sabtu, 06 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
7	Senin, 08 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	

8	Selasa, 09 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya - Pengawasan renovasi gedung <i>workshop</i>	
9	Rabu, 10 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
10	Kamis, 11 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
11	Jumat, 12 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
12	Sabtu, 13 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
13	Senin, 15 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
14	Selasa, 16 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
15	Rabu, 17 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
16	Kamis, 18 Mei 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya - Inspeksi sore	
17	Jumat, 19 Mei 2023	- Pengawasan renovasi gedung A2B - Pengawasan renovasi rumah dinas	
18	Sabtu, 20 Mei 2023	- Inspeksi pagi	
19	Senin, 22 Mei 2023	- Pengawasan renovasi gedung A2B	
20	Selasa, 23 Mei 2023	- Kunjungan ke kantor Dinas Perhubungan Sabu Raijua	
21	Rabu, 24 Mei 2023	- Pengawasan renovasi gedung A2B - Pengawasan renovasi rumah dinas	

22	Kamis, 25 Mei 2023	- Pengawasan renovasi rumah dinas	
23	Jumat, 26 Mei 2023	- Pengawasan renovasi rumah dinas	
24	Sabtu, 27 Mei 2023	- Pengawasan kunjungan dari anak TK ke bandar udara Tardamu	
25	Senin, 29 Mei 2023	- Kegiatan Kunjungan dari Otban	
26	Selasa, 30 Mei 2023	- Kegiatan Kunjungan dari orang Otban	
27	Rabu, 31 Mei 2023	- Pembelian alat dan bahan kebutuhan cat marka	

Dibuat
Taruna OJT

Sabu, 31 Mei 2023
Diperiksa
Supervisor

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kanit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU

Nama : Devita Lintang

NIT : 30721030

Bulan : Juni

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Kamis, 01 Juni 2023	- Persiapan kegiatan cat marka - Pelaksanaan pengecatan marka area <i>apron</i>	
2	Jumat, 02 Juni 2023	- Pelaksanaan kegiatan pengecatan marka <i>threshold</i>	
3	Sabtu, 03 Juni 2023	- Pengecatan rambu/ MAGS - Pemberian materi, prosedur dan tata cara pembuatan pas bandara - Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>taxiway</i>	
4	Senin, 05 Juni 2023	- Inspeksi FSD (plafon bocor di Gedung PKP-PK) - Pelaksanaan kegiatan cat marka	
5	Selasa, 06 Juni 2023	- Pengecatan marka	
6	Rabu, 07 Juni 2023	- Kunjungan sekretaris daerah - Survey lokasi bandara baru	
7	Kamis, 08 Juni 2023	- Kunjungan ke kantor bupati	
8	Jumat, 09 Juni 2023	- Pengecatan marka	

9	Sabtu, 10 Juni 2023	- Pemberian materi prosedur pengajuan usulan	
10	Senin, 12 Juni 2023	- Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>runway centerline 25</i>	
11	Selasa, 13 Juni 2023	- Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>runway</i>	
12	Rabu, 14 Juni 2023	- Pemasangan MAGS area FSU - Pengecatan papan nama kantor - Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>runway</i>	
13	Kamis, 15 Juni 2023	- Pembersihan pasir di <i>runway</i> - Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>aiming point</i>	
14	Jumat, 16 Juni 2023	- Pemasangan MAGS di area FSU - Pembuatan tulisan papan nama kantor	
15	Sabtu, 17 Juni 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
16	Senin, 19 Juni 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
17	Selasa, 20 Juni 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
18	Rabu, 21 Juni 2023	- Pengerjaan RAB kegiatan cat marka	
19	Kamis, 22 Juni 2023	- Pengecatan papan nama kantor - Pengerjaan laporan OJT	
20	Jumat, 23 Juni 2023	- Pengecatan papan nama kantor - Pelaksanaan kegiatan cat marka	
21	Sabtu, 24 Juni 2023	- Pengecatan papan nama kantor - Pengerjaan laporan OJT	

		- Pelaksanaan kegiatan cat marka	
22	Senin, 26 Juni 2023	- Pembuatan kanopi rumah dinas - Pelaksanaan kegiatan cat marka	
23	Selasa, 27 Juni 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Pelaksanaan kegiatan cat marka	
24	Rabu, 28 Juni 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
25	Kamis, 29 Juni 2023	- Libur Idul Adha	
26	Jumat, 30 Juni 2023	- Pengerjaan laporan OJT	

Dibuat
Taruna OJT

Sabu, 30 Juni 2023
Diperiksa
Supervisor

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kanit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU

Nama : Devita Lintang

NIT : 30721030

Bulan : Juli

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Sabtu, 01 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Pelaksanaan pengecatan marka	
2	Senin, 03 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Pelaksanaan pengecatan marka	
3	Selasa, 04 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Pelaksanaan pengecatan marka	
4	Rabu, 05 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Pelaksanaan pengecatan marka	
5	Kamis, 06 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
6	Jumat, 07 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
7	Sabtu, 08 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Pelaksanaan pengecatan marka	
8	Senin, 10 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Pelaksanaan pengecatan marka	
9	Selasa, 11 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
10	Rabu, 12 Juli 2023	- Pengerjaan laporan OJT - Asistensi dan bimbingan laporan OJT	

11	Kamis, 13 Juli 2023	- Penyiraman pelataran parkir	
12	Jumat, 14 Juli 2023	- Revisi laporan OJT	
13	Sabtu, 15 Juli 2023	- Revisi laporan OJT	
14	Senin, 17 Juli 2023	- Revisi laporan OJT	
15	Selasa, 18 Juli 2023	- Revisi laporan OJT	
16	Rabu, 19 Juli 2023	- Revisi laporan OJT	
17	Kamis, 20 Juli 2023	- Revisi laporan OJT	
18	Jumat, 21 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
19	Sabtu, 22 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
20	Senin, 24 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
21	Selasa, 25 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
22	Rabu, 26 Juli 2023	- Asistensi dan bimbingan laporan OJT	
23	Kamis, 27 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
24	Jumat, 28 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	

25	Sabtu, 29 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
26	Senin, 31 Juli 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	

Dibuat
Taruna OJT

Sabu, 31 Juli 2023
Diperiksa
Supervisor

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kanit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU

Nama : Devita Lintang

NIT : 30721030

Bulan : Agustus

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Selasa, 1 Agustus 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
2	Rabu, 2 Agustus 2023	- Asistensi dan bimbingan laporan OJT	
3	Kamis, 3 Agustus 2023	- Pengawasan kegiatan padat karya	
4	Jumat, 4 Agustus 2023	- Revisi laporan OJT	
5	Sabtu, 5 Agustus 2023	- Revisi laporan OJT	
6	Senin, 7 Agustus 2023	- Revisi laporan OJT	
7	Selasa, 8 Agustus 2023	- Revisi laporan OJT	
8	Rabu, 9 Agustus 2023	- Pembersihan grafik <i>sign</i> area terminal	
9	Kamis, 10 Agustus 2023	- Asistensi dan bimbingan laporan OJT	
10	Jumat, 11 Agustus 2023	- Kunjungan ke PEMDA	

11	Sabtu, 12 Agustus 2023	- Kurvei rumah dinas kabandara	
12	Senin, 14 Agustus 2023	- Pemasangan umbul-umbul	
13	Selasa, 15 Agustus 2023	- Standby	
14	Rabu, 16 Agustus 2023	- Pengukuran garasi rumah dinas kabandara	
15	Kamis, 17 Agustus 2023	- Pengecatan ruangan kepala bandara - Lomba perayaan HUT RI ke-78	
16	Jumat, 18 Agustus 2023	- Pengerjaan laporan OJT	
17	Sabtu, 19 Agustus 2023	- Standby	
18	Senin, 21 Agustus 2023	- Sidang <i>On the Job Training</i> I	

Dibuat
Taruna OJT

Sabu, 21 Agustus 2023
Diperiksa
Supervisor

DEVITA LINTANG
NIT. 30721030

EXANTHA P.A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002

Mengetahui,

UPBU Tardamu Sabu

Kanit Bangland

Kepala Kantor

THOBIAS HIDE KERAF
NIP. 19890501 201012 1 004

I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001



Lampiran 6. Dokumentasi Selama *On the Job Training* (OJT)

**Dokumentasi Kegiatan Selama
On The Job Training (OJT)**



Pengukuran marka
Runway



Inspeksi *Runway*,
Apron, *Taxiway*



Penyemprotan tanaman
liar dengan roundup



Potong rumput



Penyiraman *Apron*



Pembuatan RAB



Monitoring kegiatan padat karya



Monitoring renovasi Gedung workshop



Pembersihan lahan parkir



Pemasangan MAGS



Survey lokasi bandar udara baru



Pengecatan marka Apron



Pengukuran pagar area kantor dan rumah dinas



Pembersihan *Runway*



Monitoring renovasi rumah dinas



Perbaikan pagar perimeter



Pemberian oli pada engsel pintu



Kunjungan TK ke Bandar Udara Tardamu