

**PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMBUATAN *MOVEMENT*
AREA GUIDANCE SIGN (MAGS) DAN PERENCANAAN
PEMBUATAN PELATARAN PARKIR MOTOR DI BANDAR
UDARA TARDAMU SABU, NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN ON THE JOB TRAINING I
Tanggal 4 April – 31 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI
NIT. 30721033

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

**PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMBUATAN *MOVEMENT*
AREA GUIDANCE SIGN (MAGS) DAN PERENCANAAN
PEMBUATAN PELATARAN PARKIR MOTOR DI BANDAR
UDARA TARDAMU SABU, NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN ON THE JOB TRAINING I
Tanggal 4 April – 31 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI
NIT. 30721033

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMBUATAN *MOVEMENT AREA GUIDANCE SIGN (MAGS)* DAN PERENCANAAN PEMBUATAN
PELATARAN PARKIR MOTOR DI BANDAR UDARA
TARDAMU SABU, NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)* I**

Oleh :

I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI
NIT : 30721033

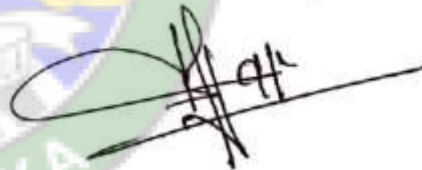
Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat
penilaian *On the Job Training*

Disetujui oleh :

Supervisor

Dosen Pembimbing


EXANTHA P. A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002


RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T.
NIP. 19860707 201012 2 004

Mengetahui,

Pimpinan Instansi Lokasi OJT



I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training I* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 21 bulan Agustus tahun 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training I*

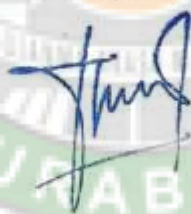
Tim Penguji

Ketua

Sekretaris


RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T.
NIP. 19860707 201012 2 004


EXANTHA P. A. PAKPAHAN, A.Md.
NIP. 19940303 201801 1 002


Mengetahui,
Ketua Program Studi

Dr. Ir. SETYO HARIYADI S.P., S.T., M.T., IPM.
NIP. 19790824 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Tardamu dengan baik dan juga dapat menyelesaikan laporan *On the Job Training* (OJT) yang berjudul **“PELAKSANAAN PEKERJAAN PEMBUATAN MOVEMENT AREA GUIDANCE SIGN (MAGS) DAN PERENCANAAN PEMBUATAN PELATARAN PARKIR MOTOR DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU, NUSA TENGGARA TIMUR”** sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Penyusunan laporan *On the Job Training* (OJT) I ini dilakukan sebagai salah satu syarat menyelesaikan mata kuliah *On the Job Training* (OJT) I di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan laporan ini. Perkenankan penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Kedua orang tua beserta keluarga besar lainnya yang senantiasa mendoakan dan selalu memberikan dukungan kepada penulis.
3. Exantha P.A Pakpahan, A. Md. selaku *Supervisor* yang telah membantu dan memberikan pengarahan selama pelaksanaan *On the Job Training*.
4. I Made Sutamayasa, S.E., M.M. selaku Kepala Bandara di Bandar Udara Tardamu.
5. Ranatika Purwayudhaningsari, S.T. selaku dosen pembimbing penulisan laporan *On the Job Training* (OJT).
6. Bapak Thobias Hide Keraf selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Kantor Bandar Udara Tardamu Sabu.
7. Senior Muhammad Afandi Prawiro, A.Md. selaku senior yang selalu membimbing dan mengarahkan penulis.
8. Seluruh rekan Teknisi Bangunan dan Landasan di Bandar Udara Tardamu Sabu.
9. Seluruh Karyawan dan Staf di Bandar Udara Tardamu Sabu

10. Ir. Agus Pramuka M.M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
11. Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P, S.T., M.T., IPM. selaku Ketua Prodi Teknik Bangunan dan Landasan.
12. Seluruh dosen Politeknik Penerbangan Surabaya.
13. Rekan-rekan Taruna/i TBL Angkatan VI Politeknik Penerbangan Surabaya.

Dalam penulisan laporan ini tentunya masih terdapat banyak kesalahan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat membantu untuk kesempurnaan laporan *On the Job Training (OJT)* 1 ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi saya pada khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Sabu Raijua, 21 Agustus 2023

I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Manfaat	2
1.2.1 Maksud <i>On the Job Training</i> (OJT).....	2
1.2.2 Manfaat <i>On the Job Training</i> (OJT)	3
BAB II PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING I</i>	4
2.1 Sejarah Singkat.....	4
2.2 Data Umum	4
2.3 Struktur Organisasi.....	10
BAB III TINJAUAN TEORI	11
3.1 Pengertian Bandar Udara.....	11
3.2 <i>Movement Area Guidance Sign</i> (MAGS).....	11
3.3 Parkir Motor Bandara	13
BAB IV PELAKSANAAN <i>ON THE JOB TRAINING I</i>	18
4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT	18
4.2 Jadwal pelaksanaan OJT.....	27
4.3 Permasalahan.....	28
4.3.1 Pelaksanaan Pekerjaan Pembuatan MAGS.....	28
4.3.2 Perencanaan Pembuatan Pelataran Parkir Motor	29
4.4 Penyelesaian Masalah.....	30
4.4.1 Pelaksanaan Pekerjaan Pembuatan <i>Movement Area</i>	30
4.4.2 Perencanaan Pembuatan Pelataran Parkir Motor	33
BAB V PENUTUP.....	37
5.1 Kesimpulan.....	37
5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV	37
5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan <i>on the job training I</i>	37
5.2 Saran	38
5.2.1 Saran terhadap BAB IV	38

5.2.2	Saran terhadap pelaksanaan <i>on the job training</i> I.....	38
DAFTAR PUSTAKA		39
LAMPIRAN.....		40



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Gambar batas-batas Daerah Lingkungan Kerja.....	4
Gambar 2.3 Sturktur Organisasi Bandar Udara Tardamu	10
Gambar 3.1 Bentuk dan proporsi huruf, angka serta simbol	13
Gambar 3.2 Sistem Parkir 90°	16
Gambar 3.3 Sistem Parkir 45°	16
Gambar 3.4 Sistem Parkir 60°	17
Gambar 4.1 Apron Bandara Tardamu.....	19
Gambar 4.2 Runway Bandara Tardamu.....	19
Gambar 4.3 Taxiway Bandara Tardamu	20
Gambar 4.4 Teminal Bandar Udara Tardamu	21
Gambar 4.5 Terminal Keberangkatan dan Ruang	21
Gambar 4.6 Terminal Kedatangan dan Ruang Kedatangan	22
Gambar 4.7 Check-in Counter.....	22
Gambar 4.8 Baggage Conveyor Belt	23
Gambar 4.9 X-ray	23
Gambar 4.10 Gedung PKP PK	24
Gambar 4.11 Gedung Workshop/A2B.....	24
Gambar 4.12 Gedung Bangland	25
Gambar 4.13 Gedung PH.....	25
Gambar 4.14 Parkir Bandar Udara Tardamu.....	26
Gambar 4.15 Gedung Administrasi.....	26
Gambar 4.16 Gudang Operasional	27
Gambar 4.17 MAGS sudah rusak dan karatan	29
Gambar 4.18 Parkiran staf Bandar Udara Tardamu	29
Gambar 4.19 Alat Alat persiapan	30
Gambar 4.20 Pengukuran MAGS.....	31
Gambar 4.21 MAGS sebelum di cat.....	31
Gambar 4.22 Penjemuran MAGS.....	32
Gambar 4.23 Pemasangan MAGS.....	33
Gambar 4.24 Pengukuran Lahan Parkir	34
Gambar 4.25 Gambar AutoCAD Denah Parkir 90° di Bandar Udara Tardamu .	34
Gambar 4.27 Potongan Samping Parkir Bandar Udara Tardamu	35
Gambar 4.28 Potongan Belakang Parkir Bandar Udara Tardamu.....	35
Gambar 4.29 Gambar Denah Pondasi	36
Gambar 4.30 Gambar kerangka atap parkir bandara tardamu.....	36

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 <i>Apron dan Taxiway</i>	7
Tabel 2.2 Petunjuk Pergerakan Permukaan,	8
Tabel 2.3 <i>Aerodrome Obstacle</i>	8
Tabel 2.4 Karakteristik Fisik <i>Runway</i>	9
Tabel 2.5 <i>Declared Distance</i>	9
Tabel 4.1 Tabel jadwal pelaksanaan OJT I	28



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan salah satu sekolah kedinasan memiliki tugas khusus untuk mempersiapkan Sumber Daya Manusia yang profesional di lingkungan Kementerian Perhubungan, khususnya Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. Salah satu cara untuk mewujudkannya adalah dengan menerapkan kurikulum yang wajib diikuti Taruna/i yakni *On the Job Training* (OJT). Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) merupakan kewajiban bagi peserta OJT Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan, sebagaimana tercantum dalam Peraturan Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan Nomor PK.09/BPSDMP-2016 tentang Kurikulum Program Pendidikan Dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Penerbangan.

On the Job Training adalah salah satu kurikulum yang wajib dilaksanakan oleh Taruna/i untuk mengukur tingkat kemampuan dalam praktek kerja langsung sesuai dengan bidangnya. Saat melaksanakan *On the Job Training* para taruna/i dapat meningkatkan keterampilan, pengetahuan, dan mengetahui secara langsung kondisi kerja di lapangan. Kegiatan *On the Job Training* ini difokuskan untuk pemenuhan standar kompetensi diantaranya melakukan pengoperasian, pemeliharaan atau perawatan, menganalisa kerusakan dan perbaikan fasilitas sisi udara maupun sisi darat yang ada di bandara.

Selama melaksanakan OJT ini, pada dasarnya Taruna/i diharapkan mampu menerapkan ilmu yang telah diserap selama menjalani pendidikan kemudian dipraktekkan dengan situasi yang sebenarnya di lapangan, serta dapat memahami dan mengacu pada prosedur lokal di tempat *On the Job Training* dalam memberikan pelayanan mengenai teknik bangunan dan landasan. Praktek Kerja Lapangan atau *On the Job Training* (OJT) dilaksanakan di bandar udara yang telah ditentukan oleh Politeknik Penerbangan Surabaya.

Pada kesempatan ini *On the Job Training* dilaksanakan di Bandar Udara Tardamu yang terletak di Pulau Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur. Saat

melaksanakan proses *On the Job Training* (OJT) ini ada beberapa masalah yang ditemukan, diantaranya permasalahan yang berkaitan dengan rusaknya MAGS di sisi udara dan tidak adanya pelataran parkir di bandara tersebut. Untuk itu perlu dilakukannya pemeliharaan MAGS berupa pembuatan MAGS baru dan perencanaan pembuatan lahan parkir. Berdasar dari latar belakang yang telah disampaikan laporan on the job training ini mengambil judul “Pelaksanaan Pekerjaan Pembuatan *Movement Area Guidance Sign* (MAGS) dan Perencanaan Pembuatan Pelataran Parkir Motor di Bandar Udara Tardamu Sabu, Nusa Tenggara Timur”.

1.2 Maksud dan Manfaat

1.2.1 Maksud *On the Job Training* (OJT)

Maksud pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) I ini adalah sebagai berikut:

1. Tujuan Umum
 - a. Setelah melaksanakan OJT diharapkan taruna akan memperoleh pengalaman nyata dari perusahaan/industri sebagai upaya pengembangan ilmu pengetahuan.
 - b. *Workshop* (IPTEK) yang pada gilirannya akan dapat mengevaluasi diri, setelah melihat kemampuan IPTEK dari masyarakat atau perusahaan/industri.
2. Tujuan Khusus
 - a. Memperoleh pengalaman bekerja yang sebenarnya di lokasi OJT.
 - b. Menerapkan kompetensi dan ketrampilan yang telah dipelajari di program studi.
 - c. Memantapkan disiplin dan tanggung jawab dalam melaksanakan tugas.
 - d. Memperluas wawasan sebagai calon tenaga kerja perusahaan/industri.
 - e. Mengenal tipe-tipe organisasi, manajemen dan operasi kerja perusahaan/industri serta budaya perusahaan/industri.

1.2.2 Manfaat *On the Job Training* (OJT)

Manfaat pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) I ini adalah sebagai berikut:

- a. Mengembangkan keterampilan atau *skill* yang dimiliki oleh taruna/i.
- b. Mengetahui secara langsung penggunaan atau peranan teknologi terapan di tempat kerja.
- c. Taruna/i mampu menambah pengalaman serta *skill* praktek yang tidak didapatkan di kampus Politeknik Penerbangan Surabaya.
- d. Mampu belajar beradaptasi terhadap lingkungan kerja maupun lingkungan yang ada di sekitar Bandar Udara lokasi *On the Job Training* (OJT).

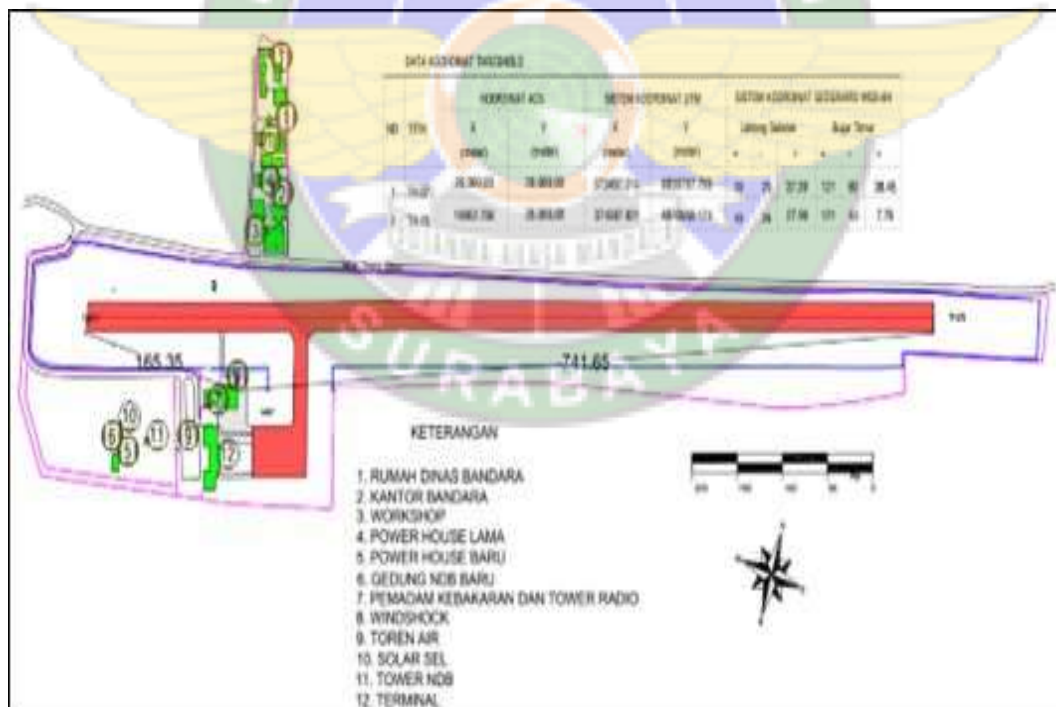


BAB II

PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING I

2.1 Sejarah Singkat

Bandar Udara Tardamu pertama kali dibuka pada tahun 1996 yang diperuntukkan sebagai bandar udara khusus berupa *airstrip* dengan permukaan rumput. Pemerintah Kabupaten Sabu Raijua Provinsi Nusa Tenggara Timur, pada tahun 1975. Peningkatan perkerasan didanai melalui hibah APBN yang terdiri dari peningkatan konstruksi *runway* dengan dimensi 900m x 23m *runway*, *apron* dengan dimensi 60m x 40m dan satu buah taxiway dengan 75m x 15m. Bandar Udara Tardamu yaitu bandar udara yang terletak di Pulau Sawu, tepatnya di Desa Mebba Tardamu, Distrik Sabu, Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur. Bandar udara ini mempunyai ukuran landasan pacu 900x23m. Berikut gambar denah Bandar Udara Tardamu :



Gambar 2.1 Gambar batas-batas Daerah Lingkungan Kerja
Sumber : Aerodrome Manual Bandara Tardamu tahun 2023

2.2 Data Umum

Bandar Udara Tardamu adalah Bandar Udara yang terletak di Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur dengan kode IATA: SAU dan kode ICAO: WATS.

Hingga kini maskapai yang beroperasi adalah maskapai Susi Air. Berikut merupakan data Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual* di Bandar Udara Tardamu:

1. Indikator Lokasi Bandar Udara dan Nama Bandar Udara

Berikut indicator lokasi bandar udara dan nama dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Indikator Lokasi : Nusa Tenggara Timur
- b. Nama Bandar Udara : Unit Penyelenggara Bandar Udara Tardamu
- c. Nama Kabupaten : Sabu Raijua

2. Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara

Berikut data geografis dan data administrasi dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Nama Bandar Udara : Tardamu
- b. Nama Kota/Provinsi lokasi bandar udara : Sabu/Nusa Tenggara Timur
- c. Koordinat Titik Refrensi Bandar Udara (Aerodrome Reference Point/ARP) Bandar Udara dalam sistim WGS 84 : $0^{\circ}29'38''S, 121^{\circ}50'46''E$
- d. Elevasi bandar udara dalam MSL dan geoid undulation : 69 Ft / 30 ° C
- e. Elevasi dari masing-masing threshold dalam MSL dan geoid undulation : $0^{\circ}29'37,14''S \ \& \ 121^{\circ}50'39,39''E$ (T/H 07)
 $10^{\circ}29'28''S \ \& \ 121^{\circ}51,07''E$ (T/H 25)
- f. Elevasi masing-masing ujung RWY dan titik tertinggi sepanjang RWY : NIL
- g. Elevasi tertinggi pada zona touchdown untuk presisi pendekatan RWY : NIL

- h. Referensi temperatur Bandar Udara : 30 o C
- i. Rincian rotating beacon Bandar Udara : Ada
- j. Nama Penyelenggara Bandar Udara : UPBU Tardamu / Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- k. Alamat bandar udara : Jl. Trans Seba-Bolou, Kel. Mebba, Kec. Sabu Barat/Kab. Sabu Raijua/Propinsi Nusa Tenggara Timur
- l. Nomor Telepon : (0380) 861037
- m. Telex : NIL
- n. Fax : (0380) 861037, 861322
- o. E-mail : bandara.tardamu@yahoo.co.id
- p. Alamat AFTN : NIL
- q. Jenis Penerbangan yang diijinkan : VFR-SCHEDULED
- r. Jenis runway : NonInstrument
- s. Informasi lainnya
Ground service yang tersedia : Ground Handling dan Terminal

3. Jam Operasional

Berikut jam operasional dari Bandar Udara Tardamu berdasarkan *aerodrome manual*:

- a. Pelayanan pesawat udara : 23.00 – 06.00 UTC
- b. Administrasi Bandar Udara : Monday to Friday
- c. Bea Cukai dan Imigrasi : NIL
- d. Kesehatan dan Sanitasi : NIL
- e. Handling : NIL
- f. Keamanan bandar udara : 24jam

4. Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (*Handling Service and Facilities*), antara lain adalah sebagai berikut :

- a. *Cargo Handling Facilities* : Tidak Ada
- b. *Fuel/oil/type* : Tidak Ada
- c. *De-icing facilities* : Tidak Ada
- d. *Hangar space for visiting aircraft* : Tidak Ada
- e. *Repair facilities for visiting aircraft* : Tidak Ada

5. Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*), antara lain sebagai berikut :

- a. Hotel : Ada, di Kota
- b. Restoran : Ada, di Kota
- c. Transportasi : Ada, Jenis Travel
- d. Fasilitas Kesehatan : RSUD Kab. Sabu Raijua
- e. Bank dan Kantor Pos : Ada, di Kota
- f. Kantor Pariwisata : Ada, di Kota

6. Peralatan Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran (*Rescue and Fire Fighting*), antara lain sebagai berikut :

- a. Kategori Bandar Udara untuk PKP-PK : Kategori 3 (Tiga)
- b. Fasilitas PKP-PK : RIV, Foam Tender Type VI
Personel berjumlah 4 orang
Yang berlisensi 4 orang

7. *Apron, Taxiway, dan Check Location Data*, ditunjukkan pada tabel di bawah ini:

Tabel 2.1 *Apron dan Taxiway*

No.	Uraian	Dimensi	Permukaan	Strength
1	Apron	60 M X 40 M	Asphalt	C-208.B
2	Taxiway	75 M X 15 M	Asphalt	C-208.B

Sumber : Aerodrome Manual Bandara Tardamu tahun 2023

8. Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu, ditunjukkan pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.2 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol dan Pemberian Rambu

No	Uraian	Keterangan
1	Penggunaan tanda identifikasi pesawat udara, <i>taxiway guide lines</i> , <i>visual docking/parking guidance system</i> untuk parkir pesawat udara	Ada
2	Sistem <i>Aircraft Stands</i>	NIL
3	Marka dan lampu <i>Runway</i> dan <i>Taxiway</i>	• Marka runway : Ada • Lampu runway : Tidak Ada • Marka taxiway : Ada - Lampu taxiway : Tidak Ada
4	<i>Stop bars</i>	NIL

Sumber : Aerodrome Manual Bandara Tardamu tahun 2023

9. *Aerodrome Obstacle*, ditunjukkan pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.3 *Aerodrome Obstacle*

No	Nama Obyek	Koordinat Geografis		Elevasi	Keterangan
		Lintang	Bujur		
1	Pepohonan Dan Gundukan Tanah	-	-	-	Ujung Threshold 25.

Sumber : Aerodrome Manual Bandara Tardamu tahun 2023

10. Karakteristik Fisik *Runway*, ditunjukkan pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.4 Karakteristik Fisik *Runway*

No	Uraian	<i>Designation</i> <i>RWY NR 07</i>	<i>Designation</i> <i>RWY NR 25</i>
a.	<i>Designation RWY NR</i>	07	25
b.	<i>True & MAG BRG</i>	072,59°	252,59°
c.	<i>Dimension of RWY</i>	900 x 23 m	900 x 23 m
d.	<i>Strength (PCN) and Surface of RWY and SWY</i>	10 ⁰ 29'37'' S 121 ⁰ 50'39 E	10 ⁰ 29'28'' S 121 ⁰ 51'08 E
e.	<i>THR Coordinates</i>	52 Ft	69 Ft
f.	<i>THR elevation and highest elevation of TDZ of Precision APP RWY</i>	Tidak Ada	Tidak Ada
g.	<i>Slope of RWY-SWY</i>	Tidak Ada	Tidak Ada
h.	<i>SWY Dimension</i>	NIL	NIL
i.	<i>CWY Dimension</i>	Tidak Ada	Tidak Ada
j.	<i>Strip Dimension</i>	Tidak Ada	Tidak Ada
k.	RESA	NIL	NIL
l.	OFZ	NIL	NIL
m.	Remarks	NIL	NIL

Sumber : Aerodrome Manual Bandara Tardamu tahun 2023

11. *Declared Distance*, ditunjukkan pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.5 *Declared Distance*

<i>RWY</i> <i>Designator</i>	<i>TORA</i>	<i>TODA</i>	<i>ASDA</i>	<i>LDA</i>
07	900 m	900 m	900 m	900 m
25	900 m	900 m	900 m	900 m

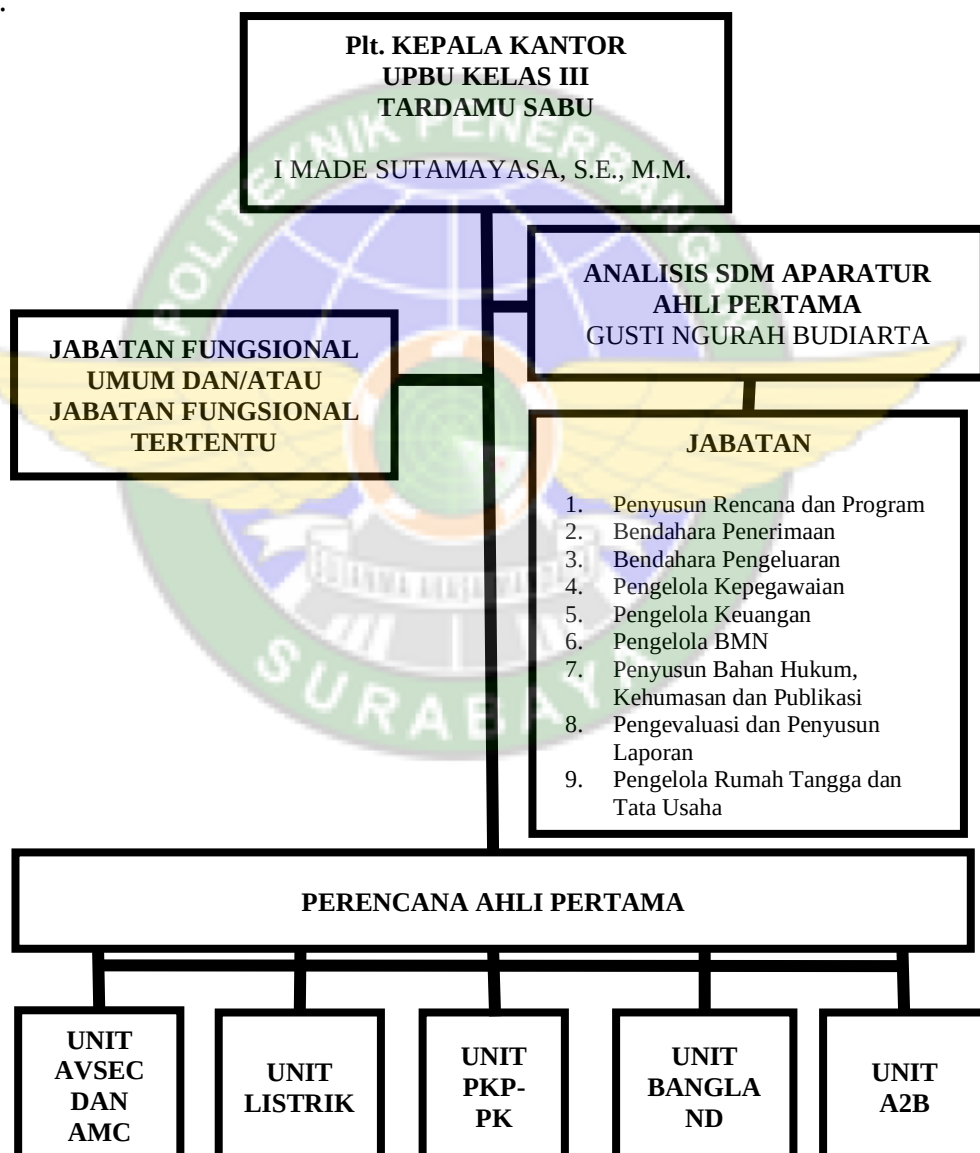
Sumber : Aerodrome Manual Bandara Tardamu tahun 2023

12. *Other Lighting, Secondary Power Supply* antara lain :

- a. ABN/IBN Location, Characteristic and Hours Operation: Tidak Ada
- b. LDI Location and LGT anemometer location and LGT : Tidak Ada
- c. TWY edge and centre line LGT : Tidak Ada
- d. Secondary power supply/switch over time : Tidak Ada

2.3 Struktur Organisasi

Pada gambar di bawah ini ditunjukkan struktur organisasi Bandar Udara Tardamu, Sabu :



Gambar 2.2 Sturktur Organisasi Bandar Udara Tardamu

Sumber : Manual Bandara Tardamu tahun 2023

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Pengertian Bandar Udara

Menurut aturan *International Civil Aviation Organization* pada Annex 14 ICAO (*International Civil Aviation Organization*) dijelaskan bahwa bandar udara merupakan area tertentu di daratan atau perairan (termasuk bangunan, instalasi dan peralatan) yang diperuntukkan baik secara keseluruhan atau sebagian untuk kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat.

Sedangkan menurut UU Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batasbatas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

3.2 Movement Area Guidance Sign (MAGS)

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 326 tahun 2019 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil, Rambu harus diberikan untuk menyampaikan sebuah instruksi, informasi wajib tentang lokasi atau tujuan tertentu di daerah pergerakan. Tanda-tanda (*sign*) yang menyampaikan pesan-pesan yang harus ditaati oleh pilot dikenal sebagai tanda instruksi wajib (*mandatory instruction sign*). Sign yang boleh ada di daerah pergerakan dan berwarna merah adalah mandatory instruction sign. Sign haruslah bersifat non frangible. Sign yang terletak di dekat runway atau taxiway harus cukup rendah untuk menjaga *clearance* untuk *propeller* dan *engine pod* pesawat udara jet.

Tanda yang menyampaikan informasi dikenal sebagai tanda informasi (*information sign*). Tanda ini harus berupa huruf hitam dengan warna kuning sebagai latar belakang, atau huruf kuning dengan warna hitam sebagai latar belakang. Tanda wajib harus disediakan di *aerodrome internasional*, dan *aerodrome* lainnya yang memiliki kontrol lalu lintas udara (*air traffic control*) dan di aerodrome mana saja yang ditetapkan oleh DGAC harus memiliki karena alasan keselamatan. *Operator aerodrome* akan berkonsultasi dengan maskapai

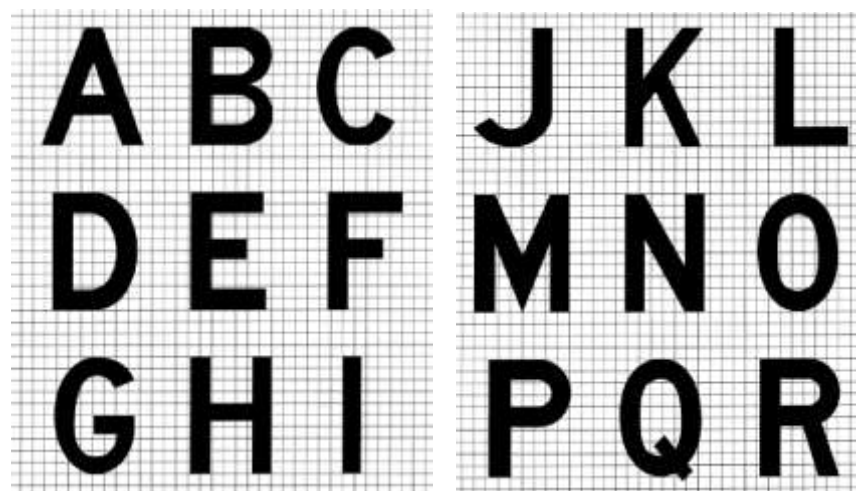
penerbangan dan dengan *Air Traffic Control*, tentang kebutuhan akan MAGS dan informasi. Namun demikian, MAGS dengan informasi harus disediakan di *aerodrome* dimana *taxiway intersection* departures disebutkan dalam AIP. Ukuran tanda dan jarak lokasi harus sesuai dengan table berikut :

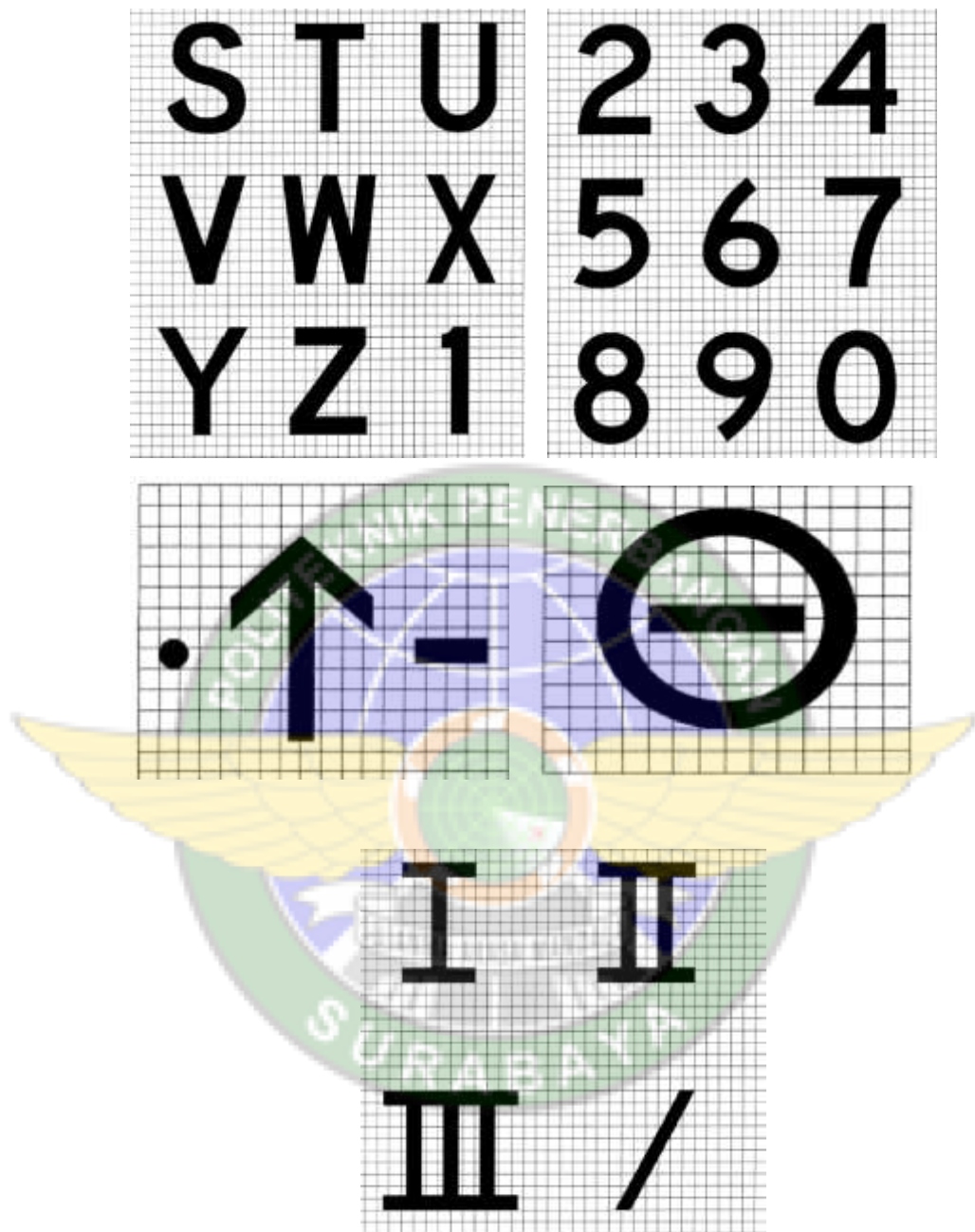
Tabel 3.1 Ukuran *Sign* dan Jarak Rambu

Tinggi Rambu				Jarak tegak lurus dari yang ditentukan sebagai tepi taxiway ke sisi terdekat dari rambu	Jarak tegak lurus dari yang ditentukan sebagai tepi runway ke sisi terdekat dari rambu
Kode Nomor	Legenda	Permukaan (min)	Terpasang (max)		
1 atau 2	200 mm	400 mm	700 mm	5 – 11 mm	3 – 10 mm
1 atau 2	300 mm	600 mm	900 mm	5 – 11 mm	3 – 10 mm
3 atau 4	300 mm	600 mm	900 mm	11 – 21 mm	8 – 15 mm
3 atau 4	400 mm	800 mm	1.100 mm	11 – 21 mm	8 – 15 mm

Sumber : SKEP/11/1/2001

Bentuk dan proporsional dari huruf, angka dan simbol yang digunakan untuk tanda petunjuk di daerah pergerakan harus sesuai dengan Gambar 3.2. Lebar grid pada gambar berikut adalah 0,20 m.





Gambar 3.1 Bentuk dan proporsi huruf, angka serta simbol yang digunakan dalam Tanda-tanda di Movement Area Guidance Sign
Sumber : SKEP/11/1/2001

3.3 Parkir Motor Bandara

Menurut Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor: SKEP.347/XII/1999, fasilitas penunjang bandar udara adalah fasilitas prasarana sisi darat khususnya jalan, parkir, air bersih dan limbah dengan fasilitas pendukungnya

yang bertujuan untuk menunjang kelancaran dan keselamatan operasional bandar udara.

Dalam memenuhi kebutuhan akan luas daerah parkir perlu diperhatikan pertumbuhan lalu lintas pada jalan penghubung antara bandar udara dengan kota yang dilayani. Untuk hal tersebut perlu dilakukan studi perbandingan dengan bandar udara lain yang memiliki karakteristik yang mirip dengan bandar udara yang direncanakan. Pengaturan parkir sebaiknya ditempatkan sedekat mungkin dengan terminal atau kawasan lain yang dilayani. Luas lahan yang dibutuhkan untuk pelataran parkir ditentukan dari luas terminal penumpang, taxi pool dan taxi stand, terminal VIP, perkantoran, terminal cargo.

1. Persyaratan Umum.

Kebutuhan luas lahan untuk pelataran parkir harus memenuhi persyaratan umum yaitu:

- a. Kapasitas minimum harus dapat memenuhi kebutuhan nominal dari bandar udara.
- b. Memenuhi syarat - syarat keamanan dan syarat - syarat dampak lingkungan.
- c. Memiliki kehandalan dan perpaduan sehingga dapat memenuhi kebutuhan bandar udara dalam memberi pelayanan secara prima.

2. Perhitungan Luas Lahan Parkir.

Langkah - langkah untuk menghitung kebutuhan lahan untuk pelataran parkir sebagai berikut :

- a. Menggunakan angka prakiraan jumlah penumpang (penumpang biasa dan penumpang VIP) jumlah barang dan jumlah personil bandar udara.
- b. Proyeksikan jumlah kendaraan yang membutuhkan ruang parkir barang dengan:
 - Menentukan korelasi antara kendaraan dengan penumpang atau barang dan kendaraan personil bandar udara.
 - Menghitung distribusi (per jam) kendaraan yang masuk dan keluar bandar udara untuk mengetahui waktu parkir rata - rata. Untuk keperluan ini dibutuhkan data lalu lintas angkutan darat di bandar

udara berdasarkan hasil survai. Banyaknya jumlah kendaraan yang akan parkir adalah :

$$A = E1 \times f \dots\dots\dots (3.1)$$

Ket : $E1$ = jumlah penumpang pada jam sibuk.

f = jumlah kendaraan per penumpang.

= 0,80 kendaraan / penumpang (asumsi)

A = Jumlah kendaraan yang diparkir

Perhitungan luas parkir / kendaraan :

$$I = A \times h \dots\dots\dots (3.2)$$

Ket : I = luas parkir

A = Jumlah kendaraan yang diparkir

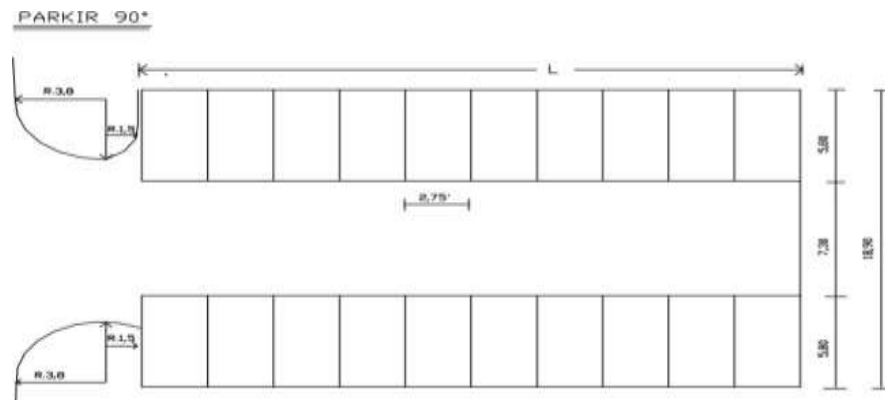
h = 35 m².

c. Sirkulasi Parkir

Sirkulasi dalam arel parkir harus direncanakan dengan benar agar kendaraan yang parkir di bandara teratur, tertib dan lancar. Untuk itu gerbang parkir kendaraan masuk dan kendaraan keluar sebaiknya direncanakan terpisah dengan dilengkapi rambu-rambu dan marka jalan yang jelas. Apabila lahan parkir tidak cukup luas, gerbang parkir dapat dijadikan satu dengan tetap memisahkan kendaraan masuk dan kendaraan keluar. Sedangkan sirkulasi dalam area parkir itu sendiri sebaiknya direncanakan arus kendaraan satu arah agar kendaraan yang masuk, yang akan parkir dan kendaraan keluar menjadi lancar sehingga memudahkan dalam pengaturan perparkir. Pemilihan sistem parkir tergantung pada ketersediaan lahan dan bentuk lahan. Sedangkan sistem parkir yang dapat dipilih antara lain:

- a. Parkir Paralel (0°)
- b. Parkir tegak lurus (90°)

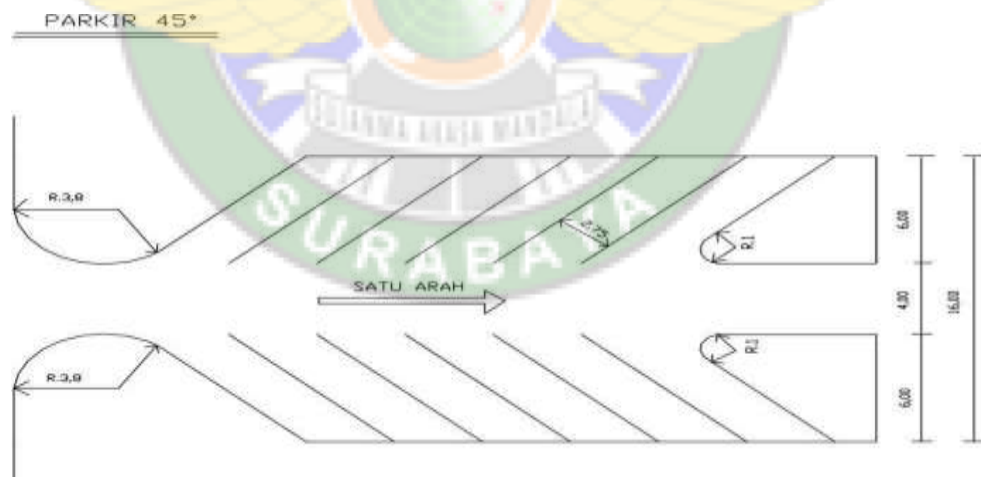
Sistem parkir dengan sudut 90⁰ dapat digunakan untuk satu arah dan dua arah, pola parkir ini juga hanya dapat digunakan pada lahan yang luas karna sistem parkir dengan sudut 90⁰ membutuhkan area untuk yang luas. Berikut merupakan gambar parkir dengan sudut 90⁰ :



Gambar 3.2 Sistem Parkir 90°
Sumber : SKEP 347 Tahun 1999

c. Parkir menyudut (30°, 45°, 60°)

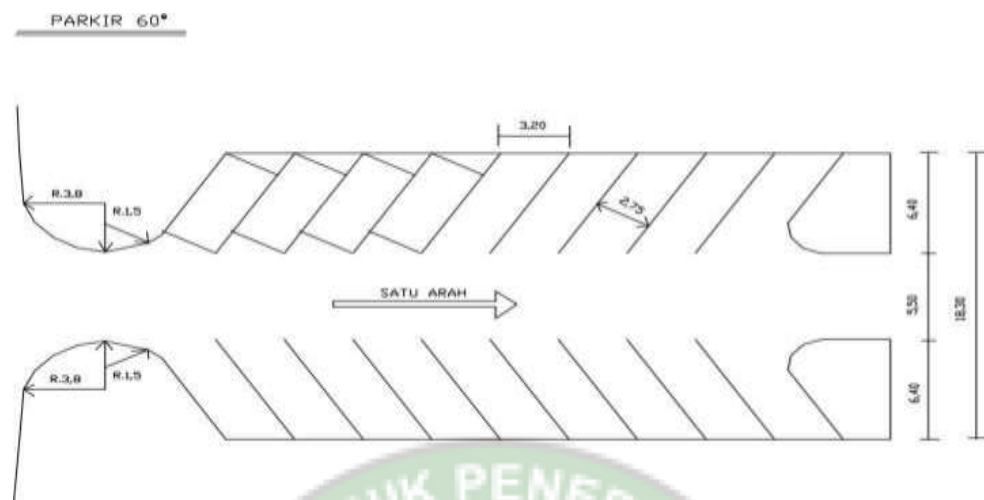
Sistem parkir dengan sudut 45° dapat digunakan untuk satu arah, pola parkir ini juga dapat digunakan untuk area parkir yang memiliki area yang sedang sampai luas karna sistem parkir dengan sudut 45° area manuver yang lebih mudah hampir sama dengan sistem parkir 60°. Berikut merupakan gambar parkir dengan sudut 45°:



Gambar 3.3 Sistem Parkir 45°
Sumber : SKEP 347 Tahun 1999

Sistem parkir dengan sudut 60° dapat digunakan untuk satu arah, pola parkir ini juga dapat digunakan untuk area parkir yang memiliki area yang sedang sampai luas karna sistem parkir dengan sudut 60° *area manuver* yang lebih mudah di banding dengan sudut 90°. Berikut merupakan gambar parkir

dengan sudut 60° :



Gambar 3.4 Sistem Parkir 60°
Sumber : SKEP 347 Tahun 1999



BAB IV

PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING* I

4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT

Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor 326 Tahun 2019, bandar udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batasan tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, kawasan naik turunnya penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. Lingkup wilayah kerja bagi taruna/i yang melaksanakan OJT I di Bandar Udara Tardamu Sabu selama lima bulan ini adalah pada Fasilitas Sisi Udara (*air side area*) dan Fasilitas Sisi Darat (*land side area*). Mempunyai tugas melaksanakan kegiatan pemeliharaan pada fasilitas-fasilitas di bandar udara dan memastikan semua fasilitas yang berada dalam tanggung jawab teknik bangunan dan landasan dalam keadaan baik untuk menjamin kelancaran operasional. Lingkup pelaksanaan OJT I adalah sebagai berikut :

1. Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas Sisi Udara atau *Airside Facility* merupakan prasarana yang terdapat pada suatu bandar udara yang memiliki fungsi sebagai tempat pergerakan pesawat dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan area vital. Fasilitas sisi udara yang ada pada Bandar Udara Tardamu antara lain sebagai berikut :

a. *Apron*

Menurut SKEP/161/IX/2003, *apron* merupakan suatu bidang tertentu di dalam bandar udar yang dipergunakan untuk menaik/menurunkan penumpang ke/dari pesawat bongkar muat, barang atau pos, pengisian bahan bakar, parkir, dan pemeliharaan pesawat. *Apron* pada Bandar Udara Tardamu memiliki ukuran 60×40 meter. Berikut adalah gambar *apron* Bandara Tardamu :



Gambar 4.1 Apron Bandara Tardamu
Sumber : Google Earth, 2023

b. Runway

Menurut KP 14 Tahun 2021 runway atau landasan pacu adalah daerah persegi yang telah ditentukan oleh bandar udara untuk pendaratan atau lepas landas pesawat udara. Landasan pacu yang ada di Bandar Udara Tardamu memiliki ukuran 900×23 meter. Berikut adalah gambar runway Bandara Tardamu :



Gambar 4.2 Runway Bandara Tardamu
Sumber : Google Earth, 2023

c. Taxiway

Menurut SKEP/161/IX/2003, *taxiway* atau landasan hubung adalah suatu bidang tertentu di dalam lokasi bandar udara yang menghubungkan antara landasan pacu dengan apron di daerah terminal atau runway dengan apron di daerah hangar pemeliharaan. Ukuran *taxiway* pada Bandar Udara Tardamu adalah 75×15 meter. Berikut adalah gambar *taxiway* Bandara Tardamu :



Gambar 4.3 Taxiway Bandara Tardamu

Sumber : Google Earth, 2023

2. Fasilitas Sisi Darat

Sisi darat suatu bandara merupakan kawasan bandar udara yang tidak berhubungan langsung dengan operasional penerbangan, Fasilitas Sisi Darat adalah fasilitas yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada pada suatu bandar udara (di darat) yang dirancang dan dikelola untuk mengakomodasikan pergerakan kendaraan darat, penumpang, dan angkutan kargo di kawasan bandar udara. Bagian bandar udara yang termasuk ke dalam sisi darat yaitu :

1. Fasilitas Bangunan Terminal Penumpang

Menurut SKEP 347/XII/1999 bangunan terminal merupakan mediator pertama antara akomodasi sisi darat dengan sisi udara, yang bertujuan menampung kegiatan transisi dari darat menuju udara begitupun sebaliknya, pemrosesan penumpang berangkat, datang, maupun transit serta evakuasi penumpang dan bagasi dari pesawat udara ke terminal atau sebaliknya. Berikut merupakan gambar terminal Bandar Udara Tardamu, Sabu :



Gambar 4.4 Teminal Bandar Udara Tardamu
Sumber : Olahan penulis, 2023

Di Bandara Udara Tardamu ini luas gedung teminal adalah 750 m² dalam. Terminal penumpang terbagi 3 (tiga) bagian yang meliputi Keberangkatan, Kedatangan serta Peralatan penunjang Bandar Udara.

a. Terminal Keberangkatan

Merupakan area penumpang menunggu untuk naik ke pesawat. Penumpang bisa masuk ke area ini setelah penumpang melakukan Check-in dan drop bagasi. Dibawah ini merupakan gambar terminal keberangkatan dan ruang tunggu keberangkatan Bandar Udara Tardamu :



Gambar 4.5 Terminal Keberangkatan dan Ruang Tunggu Keberangkatan
Sumber : Olahan penulis, 2023

b. Terminal Kedatangan

Merupakan area penumpang setelah turun dari pesawat kemudian mengambil bagasi. Dibawah ini merupakan gambar terminal kedatangan dan ruang tunggu kedatangan Bandar Udara Tardamu :



Gambar 4.6 Terminal Kedatangan dan Ruang Kedatangan
Sumber : Olahan penulis, 2023

c. Peralatan Penunjang Bandar Udara

Untuk memastikan proses keberangkatan dan kedatangan penumpang pada suatu bandara berjalan lancar diperlukan peralatan penunjang. Dibawah ini merupakan gambar beberapa peralatan penunjang yang ada di Bandar Udara Tardamu yakni:



Gambar 4.7 Check-in Counter
Sumber : Olahan penulis, 2023



Gambar 4.8 *Baggage Conveyor Belt*
Sumber : Olahan penulis, 2023



Gambar 4.9 *X-ray*
Sumber : Olahan penulis, 2023

2. Gedung PKP PK

Menurut KP 14 Tahun 2015, Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran atau PKP-PK merupakan unit bagian dari penanggulangan keadaan darurat di Bandar Udara. Personel PKP-PK merupakan personel yang bertanggung jawab untuk mengoperasikan dan melakukan pemeliharaan/perawatan kendaraan PKP-PK serta melakukan penanggulangan keadaan darurat di Bandar Udara dan sekitarnya. Berikut adalah gambar gedung PKP-PK di Bandar Udara Tardamu :



Gambar 4.10 Gedung PKP PK

Sumber : Olahan penulis, 2023

3. Gedung Workshop

Gedung *workshop*/A2B yang merupakan singkatan dari Alat-Alat Besar merupakan tempat dimana teknisi melakukan perawatan, penyetelan, pengecekan, penggantian part-part pada kendaraan dalam jangka waktu tertentu dan dilakukan secara berkala dengan tujuan untuk mengembalikan performa kendaraan sesuai dengan spesifikasi semula. Berikut adalah gambar gedung A2B di Bandar Udara Tardamu:



Gambar 4.11 Gedung Workshop/A2B

Sumber : Olahan penulis, 2023

4. Gedung Bangland

Gedung bangland adalah tempat dimana para teknisi bangunan dan landasan beristirahat, berkumpul, dan berdiskusi untuk membahas suatu

pekerjaan. Berikut adalah gambar gedung bangland di Bandar Udara Tardamu:



Gambar 4.12 Gedung Bangland

Sumber : Olahan penulis, 2023

5. Gedung PH

Gedung Power House (PH) sering disebut juga dengan rumah pembangkit adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik yang dalamnya terdapat Genset (*Generator Set*), UPS (*Uninterruptible Power Supply*), Panel, dan AKI (Akumulator). Berikut adalah gambar Gedung PH di Bandar Udara Tardamu:



Gambar 4.13 Gedung PH

Sumber : Olahan penulis, 2023

6. Parkir Bandara

Area bagi penumpang ataupun pengunjung memarkirkan kendaraan mereka saat berkunjung ke bandara. Berikut adalah gambar area parkir di Bandar Udara Tardamu:



Gambar 4.14 Parkir Bandar Udara Tardamu

Sumber : Olahan penulis, 2023

2. Gedung Administrasi

Seluruh kegiatan kantor, pengurusan administrasi dan kepegawaian dikerjakan di gedung administrasi. Berikut adalah gambar gedung administrasi di Bandar Udara Tardamu:



Gambar 4.15 Gedung Administrasi

Sumber : Olahan penulis, 2023

3. Gudang Operasional

Tempat untuk penyimpanan stok barang bagi kegiatan operasional, Berikut adalah gambar gedung administrasi di Bandar Udara Tardamu:



Gambar 4.16 Gudang Operasional
Sumber : Olahan penulis, 2023

4.2 Jadwal pelaksanaan OJT

Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) I bagi Taruna/i Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI Politeknik Penerbangan Surabaya dimulai sejak tanggal 04 April – 31 Agustus 2023 dan dilaksanakan di Bandar Udara Tardamu. Jadwal pelaksanaannya adalah hari Senin - Sabtu pukul 07.00 – 14.15 WITA. Namun saat ada pekerjaan sore atau malam hari para taruna/i yang melaksanakan OJT siap untuk membantu pekerjaan tersebut. Kegiatan harian dan dokumentasi *On the Job Training* (OJT) dapat dilihat dalam lembar lampiran. Dibawah ini merupakan tabel jadwal pelaksanaan OJT I :

Tabel 4.1 Tabel jadwal pelaksanaan OJT I

No	Tanggal	Kegiatan	Keterangan
1	4 April 2023	Taruna tiba di lokasi <i>On The Job Training</i> (OJT)	-
3	4 April – 31 Agustus 2023	Taruna <i>On the Job Training</i> (OJT) melaksanakan dinas harian secara normal	Sesuai jam kerja kantor pukul 07.00 – 14.15 WITA
4	21 Agustus 2023	Taruna melaksanakan sidang laporan <i>On the Job Training</i> (OJT)	Pukul 09.00 – 12.00

Sumber : Olahan penulis, tahun 2023

4.3 Permasalahan

4.3.1 Pelaksanaan Pekerjaan Pembuatan *Movement Area Guidance Sign* (MAGS)

Selama melaksanakan *On the Job Training* di Bandar Udara Tardamu Sabu selama lima bulan, terdapat beberapa permasalahan yang ditemukan. Salah satunya adalah rusaknya fasilitas *signboard* atau *Movement Area Guidance Sign* (MAGS) di daerah sisi udara. Kerusakan tersebut meliputi cat yang sudah pudar dan terjadinya korosi sehingga beberapa sisi *signboard* terdapat lubang. Karena kerusakan tersebut diusulkan pekerjaan pembuatan *Movement Area Guidance Sign* (MAGS) untuk di daerah sisi udara. *Form checklist* hasil inspeksi dapat dilihat pada lampiran 1. Berikut adalah gambar rusaknya MAGS di Bandar Udara Tardamu :



Gambar 4.17 MAGS sudah rusak dan karatan
Sumber : Olahan penulis, 2023

4.3.2 Perencanaan Pembuatan Pelataran Parkir Motor

Dalam sebuah Bandar Udara, pelataran parkir merupakan salah satu fasilitas sisi darat yang wajib ada. Namun di Bandar Udara Tardamu lahan parkir bagi staf belum dibangun, sehingga perlu dibangun pelataran parkir untuk motor. Berdasarkan hasil inspeksi tersebut perlu direncanakan pembuatan pelataran parkir motor di Bandar Udara Tardamu. *Form checklist* inspeksi pelataran parkir motor dapat dilihat pada lampiran 3. Berikut adalah tidak adanya pelataran parkir bagi staf di Bandar Udara Tardamu :



Gambar 4.18 Parkiran staf Bandar Udara Tardamu
Sumber : Olahan penulis, 2023

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pelaksanaan Pekerjaan Pembuatan *Movement Area*

Guidance Sign (MAGS)

Kerusakan yang ada pada rambu yang ada di daerah pergerakan pesawat ini perlu segera dilakukan perbaikan. Maka dari itu perawatan dan pemeliharaan MAGS yang dilakukan oleh unit bangland disetujui oleh Koordinator Bangland dan Kepala Bandar Udara Tardamu, Sabu. Adapun tahapan perencanaan penyelesaian masalah, berupa:

1. Lokasi Pekerjaan

Lokasi pekerjaan MAGS terletak di Kantor Bangland yang kemudian akan dipasang di daerah sisi udara. Kerusakan yang dialami merupakan penyebab dari korosi dan cat yang sudah pudar.

2. Pekerjaan Persiapan dan Pengukuran

Awal pekerjaan tentunya membutuhkan pengukuran dan survey di lokasi pekerjaan. Untuk mampu merencanakan luasan yang akan diperbaiki. Untuk mempermudah pekerjaan ini, diperlukan alat bantu seperti mistar, meteran dan alat ukur lainnya. Berikut dokumentasi alat-alat yang dipergunakan dan proses pengukuran:



Gambar 4.19 Alat Alat persiapan
Sumber : Olahan penulis, 2023



Gambar 4.20 Pengukuran MAGS

Sumber : Olahan penulis, 2023

3. Pekerjaan Pembuatan MAGS

Kerangka rambu yang diperlukan adalah ukuran 35×75cm untuk *runway designation sign*, untuk taxiway location sign, 110×45cm untuk *apron location sign*, *arrival designation* dan *departure designation*. Kerangka menggunakan baja ringan dan dihubungkan dengan menggunakan baut ukuran 12. Setelah kerangka selesai selanjutnya dilakukan pemasangan seng sesuai dengan ukuran pada kerangka tersebut. Berikut dokumentasi MAGS sebelum dicat:



Gambar 4.21 MAGS sebelum di cat

Sumber : Olahan penulis, 2023

4. Pembuatan Huruf

Agar huruf yang ditulis rapi, penulisan dilakukan dengan membuat sketsa terlebih dahulu pada kertas yang di print, kemudian dilubangi sesuai garis huruf tersebut. Setelah itu kertas yang sudah dilubangi ditemplei plester dan dilubangi lagi. Sehingga plester yang dipotong membentuk sebuah huruf dan ditemplei pada kerangka yang sudah jadi.

5. Pengecatan

Pengecatan yang dilakukan bertahap, dimulai dari warna hitam atau kuning sebagai warna tulisan, kemudian ditimpa dengan warna dasar. Setelah pengecatan dilaksanakan, signboard dikeringkan dengan cara dijemur di bawah sinar matahari. Pengeringan cat dilakukan dalam waktu satu hari hingga cat benar-benar kering. Berikut merupakan dokumentasi pengecatan :



Gambar 4.22 Penjemuran MAGS
Sumber : Olahan penulis, 2023

6. Pemasangan MAGS

Pemasangan MAGS dilakukan dengan menggunakan bor listrik dan baut ukuran 14, pemasangan dilakukan dengan kuat agar *signboard* tidak mudah lepas. Berikut merupakan dokumentasi pemasangan MAGS :



Gambar 4.23 Pemasangan MAGS

Sumber : Olahan penulis, 2023

4.4.2 Perencanaan Pembuatan Pelataran Parkir Motor

Luas lahan yang dibutuhkan untuk pelataran parkir motor di Bandar Udara Tardamu ditentukan dari luas terminal penumpang *dan taxi stand*. Namun pada perencanaan pelataran parkir ini, penulis diminta untuk merencanakan parkir yang dapat digunakan bagi pegawai dan staf. Parkir yang direncanakan khusus untuk menampung 20 motor para pegawai dengan luas lahan parkir sebesar $12,5 \times 7$ m. Dengan desain parkir tegak lurus 90° menggunakan atap seng ditopang pondasi umpak dan tanpa lapisan pondasi parkir. Hal tersebut dilakukan karena lahan parkir ini hanya bersifat sementara dan kurangnya biaya. *Form ceklist* dan RAB perencanaan lahan parkir dapat dilihat pada lembar lampiran 2 dan 3. Adapun tahapan perencanaan lahan parkir, yakni:

1. Pengukuran Lahan Parkir

Awal pekerjaan tentunya membutuhkan pengukuran dan survey di lokasi pekerjaan. Untuk mempermudah pekerjaan ini, diperlukan alat bantu seperti meteran dan alat ukur lainnya. Pada pekerjaan perencanaan lahan parkir staf ini memiliki luasan area $12,5 \times 7$ m atau $87,5 \text{ m}^2$. Berikut dokumentasi saat pengambilan data pengukuran:



Gambar 4.24 Pengukuran Lahan Parkir

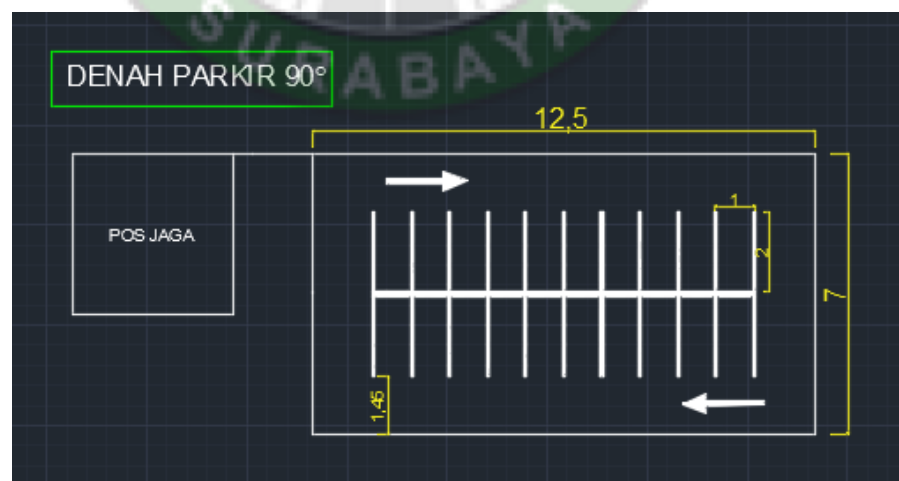
Sumber : Olahan penulis, 2023

2. Pembersihan

Pembersihan lokasi pekerjaan dilakukan dengan pembersihan lokasi dari tanaman, rumput liar, dan sampah yang ada di lokasi.

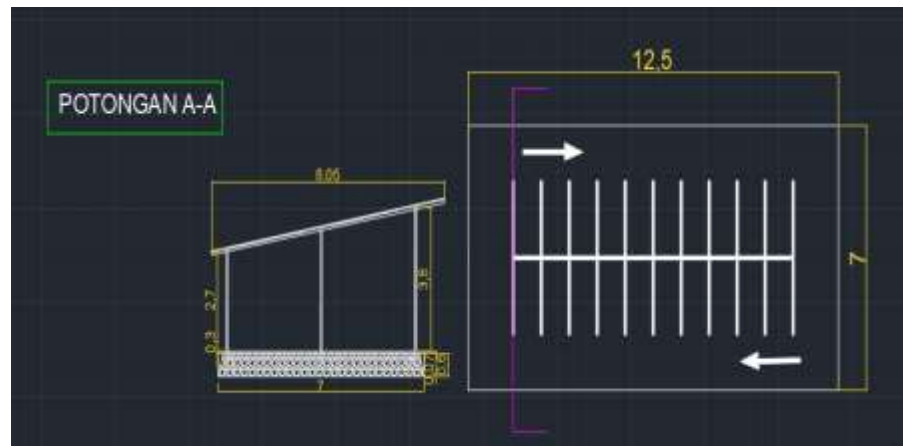
3. Perencanaan lahan parkir

Lahan parkir yang direncanakan adalah parkir yang dapat menampung motor dengan kapasitas 20 motor dengan desain parkir tegak lurus 90° . Sirkulasi kendaraan masuk dan kendaraan keluar direncanakan terpisah atau arus kendaraan dirancang satu arah agar kendaraan yang masuk, yang akan parkir dan kendaraan keluar menjadi lancar sehingga memudahkan dalam pengaturan parkir. Berikut denah gambar perencanaan lahan parkir yang menggunakan skala 1:100



Gambar 4. 25 Gambar AutoCAD Denah Parkir 90° di Bandar Udara Tardamu

Sumber : Olahan penulis, 2023



Gambar 4. 26 Potongan Samping Parkir Bandar Udara Tardamu
Sumber : Olahan penulis, 2023



Gambar 4. 27 Potongan Belakang Parkir Bandar Udara Tardamu
Sumber : Olahan penulis, 2023

4. Perencanaan Pondasi

Pondasi yang direncanakan menggunakan pondasi batu kali. Dengan volume pondasi sebesar $9,945 \text{ m}^3$. Berdasarkan hitungan indeks SNI kebutuhan bahan pondasi yang diperlukan sebanyak :

- Kebutuhan batu pondasi sebesar $11,943 \text{ m}^3$ atau 3 truk.
- Kebutuhan semen sebanyak 1.622 kg atau 41 sak semen.
- Kebutuhan pasir sebanyak $5,1714 \text{ m}^3$ atau 2 truk.

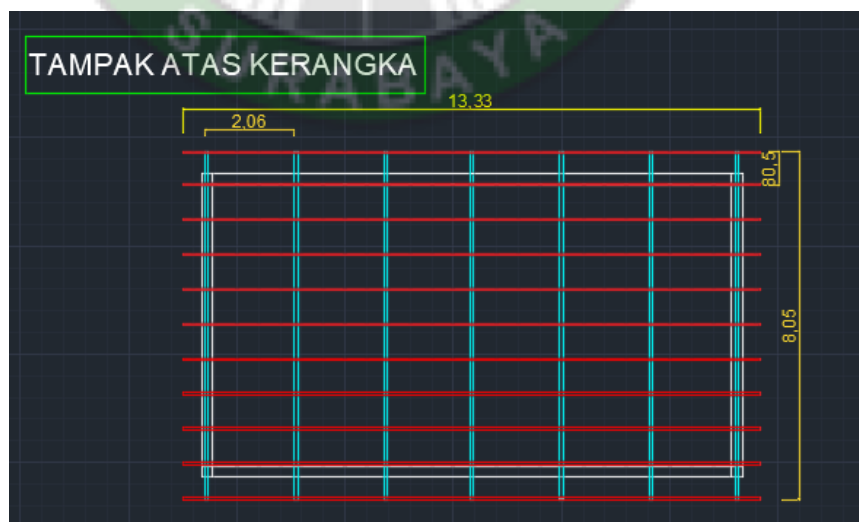
Gambar sketsa denah pondasi dengan menggunakan skala 1:100 dapat dilihat dibawah ini:



Gambar 4.28 Gambar Denah Pondasi
Sumber : Olahan penulis, 2023

5. Perencanaan Atap

Atap yang direncanakan adalah atap kanopi dari seng gelombang dengan ukuran $183 \times 80m^2$ tiap lembarnya. Kerangka atap yang didesain besi ringan *canal c* dan *canal v* dengan panjang 6m. Berikut merupakan sketsa AutoCAD kerangka atap yang menggunakan skala 1:100



Gambar 4.29 Gambar kerangka atap parkir bandara tardamu
Sumber : Olahan penulis, 2023

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV

Berdasarkan dari hasil pembahasan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

- a. Korosi dan pudarnya cat di Movement Area Guidance Sign mengakibatkan rusaknya MAGS di area sisi udara tersebut, oleh karena itu diperlukan pekerjaan pembuatan MAGS. Pekerjaan tersebut dilakukan agar MAGS dapat dilihat dengan baik oleh pilot yang melakukan pergerakan di daerah sisi udara.
- b. Parkiran untuk motor staf yang ada di Bandar Udara Tardamu belum dibangun sehingga para staf memarkirkan motornya dengan tidak teratur di lahan parkir yang sudah disediakan. Dengan demikian diperlukan perencanaan pembuatan pelataran parkir motor yang dikhususkan bagi staf, agar para staf dapat memarkirkan motornya dengan tertib dan rapi. Pelataran parkir motor di Bandar Udara Tardamu tersebut direncanakan bisa menampung 20 unit motor.

5.1.2 Kesimpulan terhadap pelaksanaan *on the job training* I

Bandar Udara Tardamu adalah Bandar Udara yang terletak di Kabupaten Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur. Bandar Udara Tardamu adalah Bandar Udara kelas III yang dikelola oleh UPBU Direktorat Kementerian Perhubungan Udara. Selama melaksanakan OJT, penulis mendapatkan pengalaman serta ilmu baru yang berguna dan menunjang dari teori-teori yang telah diajarkan oleh para dosen di kampus. Berkat bimbingan serta dukungan yang telah diberikan oleh *supervisor*, pembimbing, senior, dan seluruh karyawan Bandar Udara Tardamu, maka kegiatan dan laporan OJT I ini mampu dilaksanakan dengan baik.

5.2 Saran

5.2.1 Saran terhadap BAB IV

Saran terhadap permasalahan yang ditemukan adalah sebagai berikut :

a. Pelaksanaan Pekerjaan Pembuatan MAGS

Sebaiknya dilakukan monitoring dan perawatan secara berkala terhadap *Movement Area Guidance Sign* (MAGS) agar jika ditemukan permasalahan dapat ditangani dengan cepat dan tepat. Sehingga tidak terjadi kerusakan yang lebih parah.

b. Perencanaan Pembuatan Pelataran Parkir Motor

Parkir motor adalah salah satu fasilitas sisi udara suatu bandara. Untuk mencegah hal-hal yang tidak diinginkan terjadi, penulis berharap untuk pihak bandara segera melakukan pekerjaan pembuatan lahan parkir demi menunjang kebutuhan lahan parkir khususnya untuk staf Bandara Tardamnu.

5.2.2 Saran terhadap pelaksanaan *on the job training I*

Saran yang dapat disampaikan selama melakukan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Tardamu adalah sebagai berikut :

a. Melaksanakan pengecekan rutin pada area fasilitas sisi udara dan fasilitas sisi darat Bandar Udara Tardamu.

b. Segera melakukan perbaikan dan penanganan jika ada kerusakan pada fasilitas sisi udara dan sisi darat Bandar Udara Tardamu agar umur pakai fasilitas yang ada lebih panjang.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (1999). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP.347/XII/1999 tentang Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara*. Indonesia: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2001). *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/11/1/2001 tentang Standar Marka dan Rambu pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara di Bandar Udara*. Indonesia: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2019). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 326 tahun 2019 tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-bagian 139 (Vol. I Bandar Udara)*. Indonesia: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2021). *Keputusan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Pekerjaan Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara*. Indonesia.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara. (2021). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 14 tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Pekerjaan Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara*. Indonesia: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. (2003). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP 161/IX/03 tentang Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan/Perancangan Landasan Pacu, Taxiway, Apron pada Bandar Udara*. Indonesia: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- ICAO (International Civil Aviation Organization). (2004). *Aerodromes. International Civil Aviation Organization*. Canada: International Civil Aviation Organization (ICAO).
- Presiden Republik Indonesia. (2009). *Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan*. Republik Indonesia.
- UPBU Kelas III Bandar Udara Tardamu. (2023). *Pedoman Pengoprasian Bandar Udara (Aerodrome Manual Bandar Udara Tardamu)*. Sabu Raijua, Nusa Tenggara Timur.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Form checklist pelaksanaan pekerjaan pembuatan *Movement Area Guidance Sign* di Bandar Udara Tardamu dapat dilihat sebagai berikut :

LAPORAN BULANAN FASILITAS LANDASAN

Bandar Udara : UPBU TARDAMU

Bulan/Tahun : JULI 2023

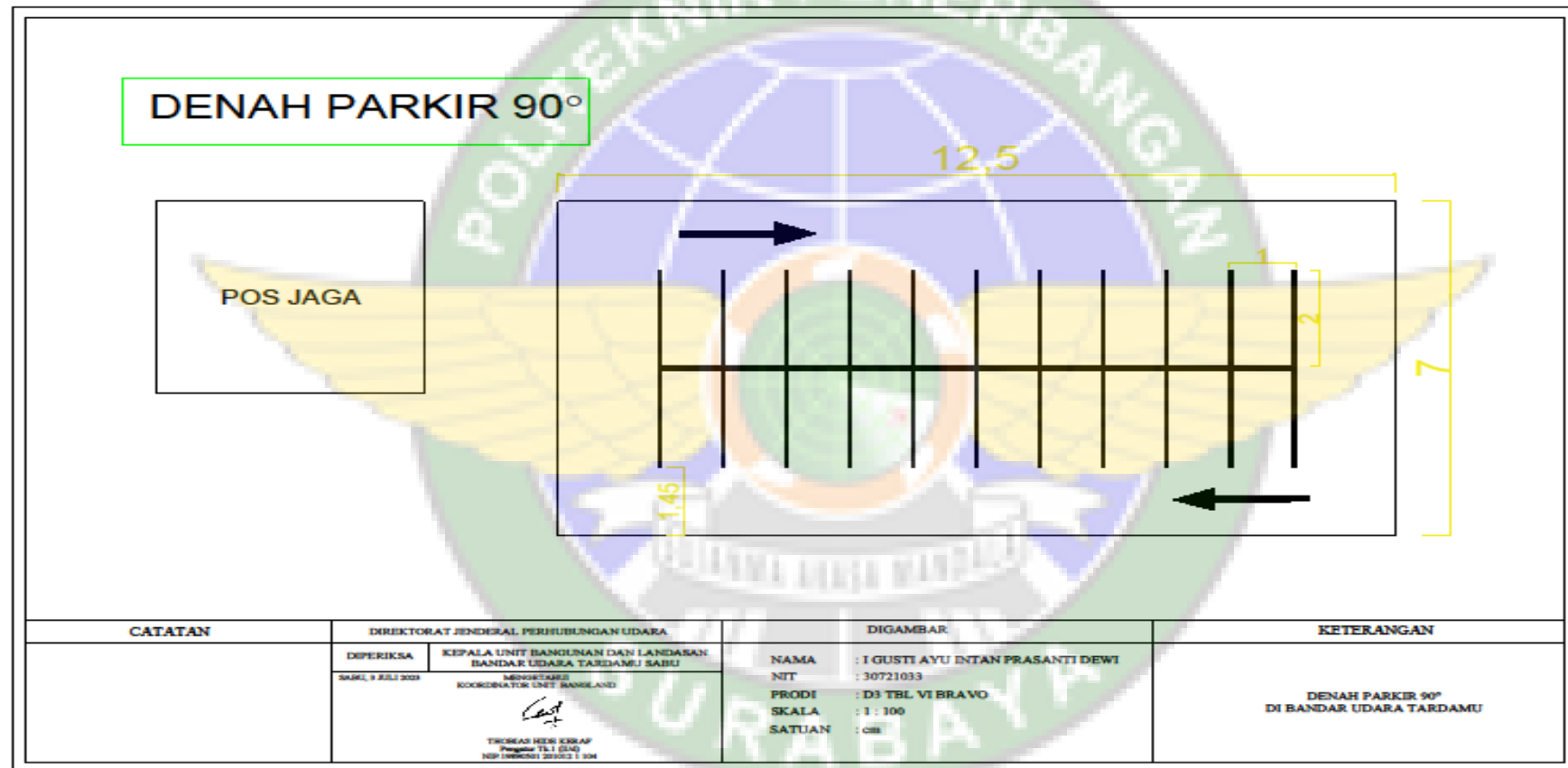
NO.	FASILITAS	LUAS	JENIS	KETERANGAN
1	RUNWAY	900 x 23 m	asphalt Hotmix	Dapat digunakan, namun Kondisi <i>Ravelling</i>
2	TAXIWAY	75 x 15 m	asphalt Hotmix	Dapat digunakan, namun Kondisi <i>Ravelling</i>
3	APRON	60 x 40 m	asphalt Hotmix	Dapat digunakan, namun Kondisi <i>Ravelling</i>
4	RUNWAY STRIP	1110 x 50 m	Rumput	BAIK
5	DRAINASE	1300 m	Terbuka	Belum Standar, Dianggarkan Baru di TA.2020
6	STOPWAY 09/22	23 m x 23 m/ 23 m x 23 m	Rumput	BAIK
7	PAGAR	2864 m	BRC	BAIK/ kondisi 85%
8	MAGS	7 buah	Sign	Rusak berat, perlu perbaikan

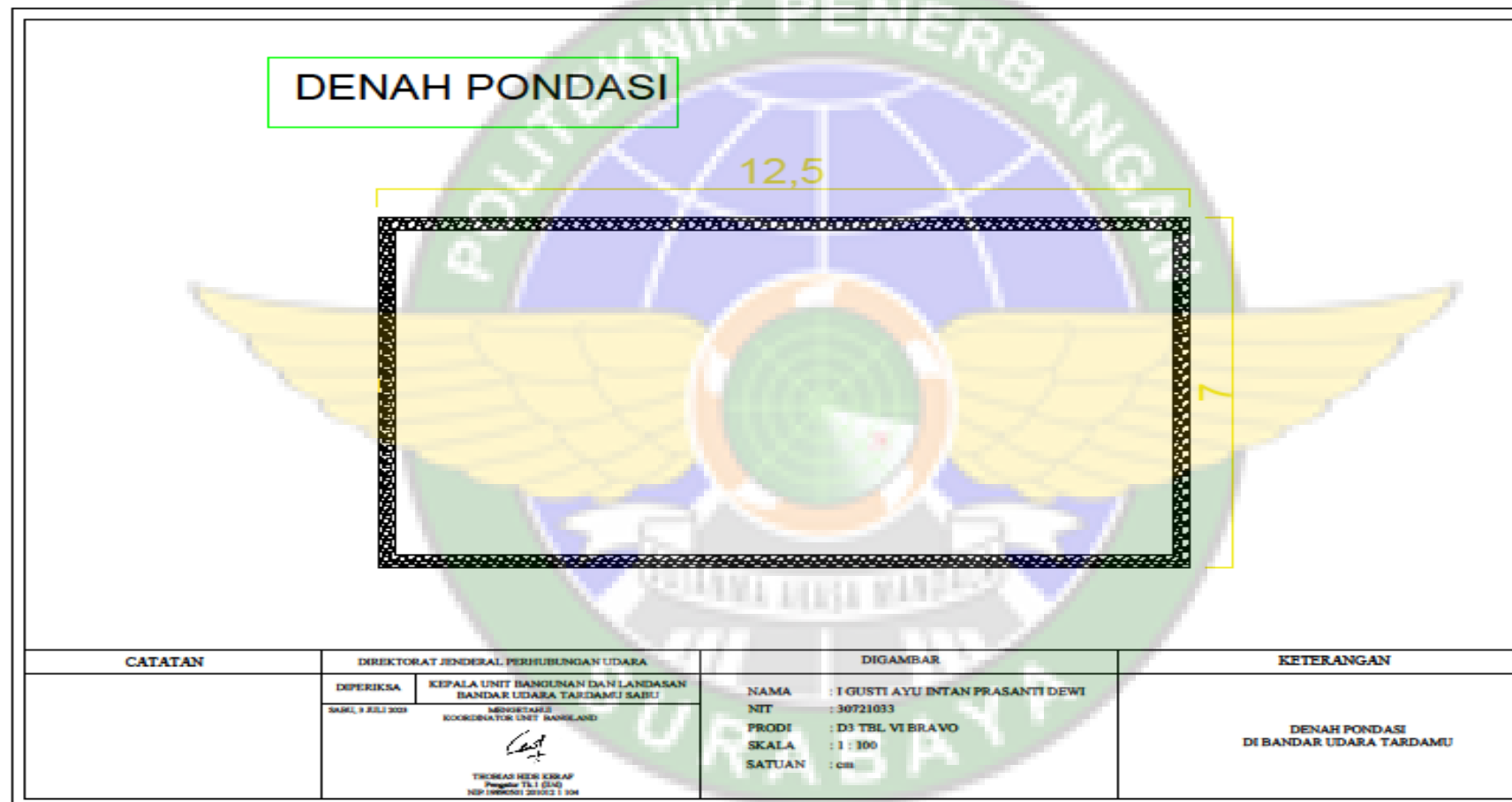
Sabu, 3 Juli 2023
Koordinator Unit Bangland



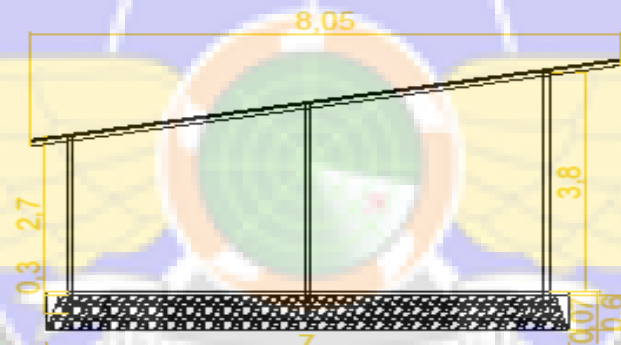
THOBIAS HIDE KERAf
Pengatur Tk.1 (II/d)
NIP.19890501 201012 1 004

Lampiran 2 Desain Autocad parkir di Bandar Udara Tardamu dapat dilihat dibawah ini :

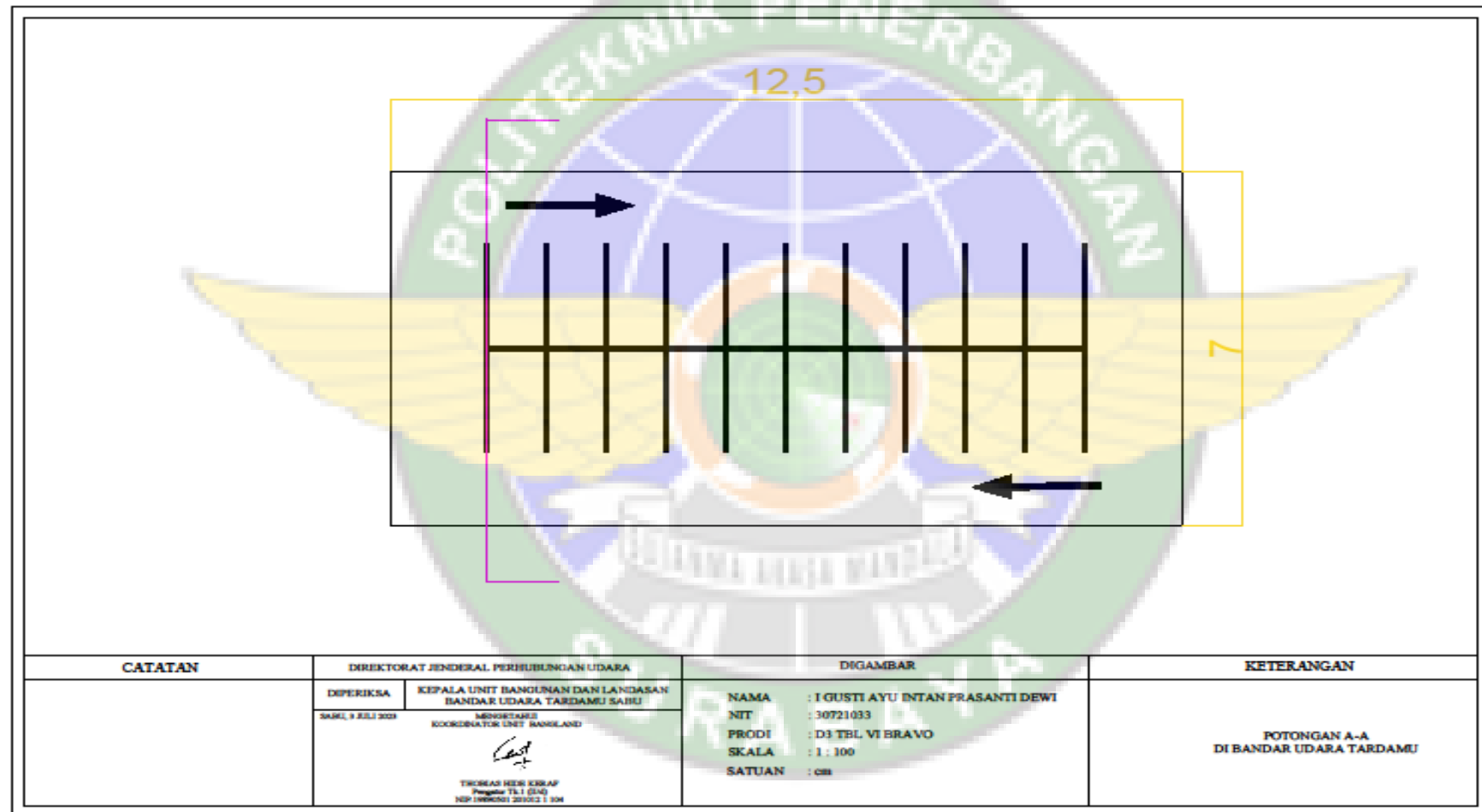




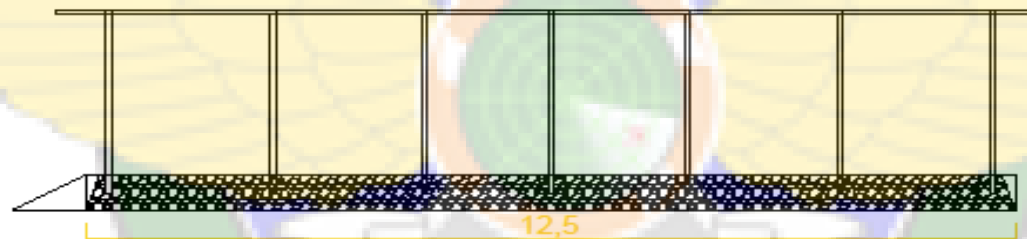
POTONGAN A-A



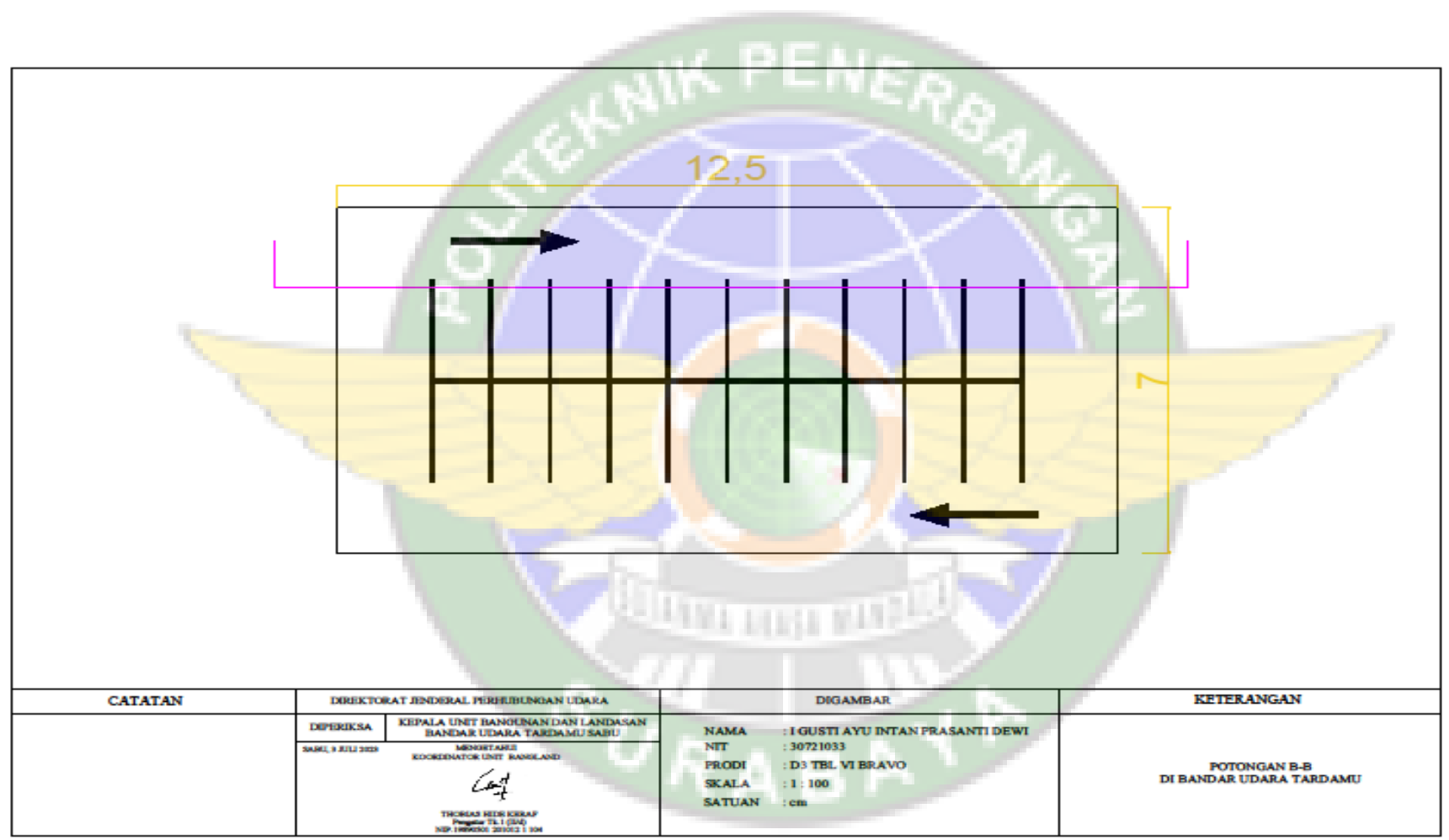
CATATAN	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA	DIGAMBAR	KETERANGAN
	DEPERKSA SAMS, 9 JULI 2023 KEPALA UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN BANDAR UDARA TARDAMU SAMS MEWAKILAH KOORDINATOR UNIT BANGUNAN <i>[Signature]</i> TROBAS HENDI KIRAF Pengantar TBL I (SAS) NIP.196005120190211004	NAMA : I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI NIT : 30721033 PRODI : D3 TBL VI BRAVO SKALA : 1 : 1 SATUAN : cm	POTONGAN A-A DI BANDAR UDARA TARDAMU



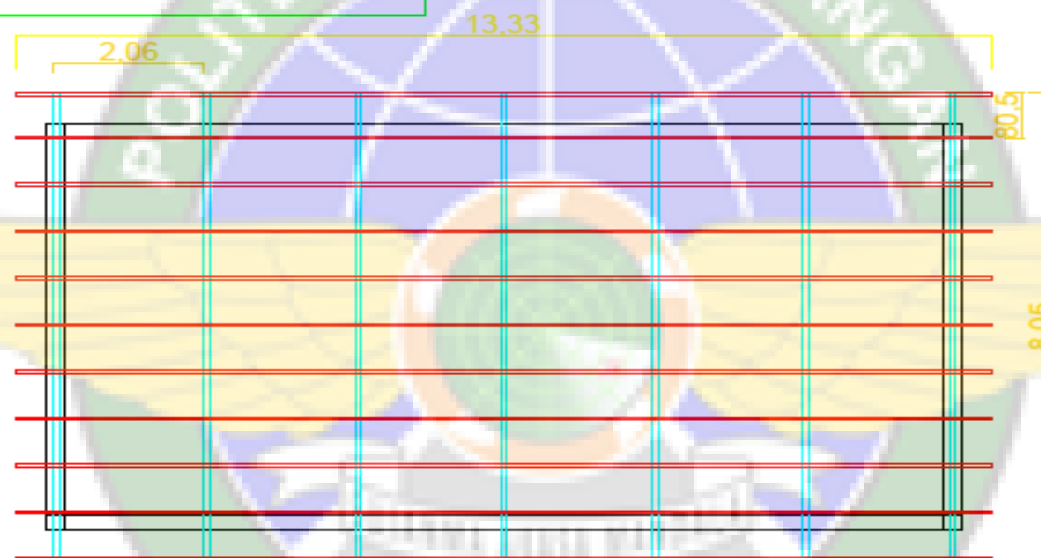
POTONGAN B-B



CATATAN	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA		DIGAMBAR	KETERANGAN
	DIPERIKSA SABU, 9 JULI 2023	KEPALA UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN BANDAR UDARA TARDAMU SABU MENGUCAMUS KOORDINATOR UNIT BANGUNAN THOMAS HENRI KIRAP Pegawai TL 1 (SIA) NIP 198001 20102 1 104	NAMA : I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI NIT : 30721033 PRODI : D3 TBL VI BRAVO SKALA : 1 : 100 SATUAN : cm	POTONGAN B-B DI BANDAR UDARA TARDAMU



TAMPAK ATAS KERANGKA



CATATAN	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA	DIGAMBAR	KETERANGAN
	DEPERKSA SAKEL 9 JULI 2023 KEPALA UNIT BANGUNAN DAN LANDASAN BANDAR UDARA TARDAMU SADIJ MENDIRIKAN KOORDINATOR UNIT BANGUNAN <i>[Signature]</i> THOMAS HENDRIK KIRAP Pegawai TL I (SIA) NIP 198001 20052 1 004	NAMA : I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI NIT : 30721033 PRODI : D3 TBL VI BRAVO SKALA : 1 : 100 SATUAN : cm	TAMPAK ATAS KERANGKA ATAP PARKIR DI BANDAR UDARA TARDAMU

Lampiran 3 *Form checklist* fasilitas sisi darat dan RAB Perencanaan Pembuatan Pelataran Parkir Motor di Bandar Udara Tardamu dapat dilihat sebagai berikut :

**LAPORAN INSPEKSI FASILITAS SISI DARAT
CEKLIST PEMERIKASAAN FASILITAS SISI DARAT
BANDAR UDARA TARDAMU – SABU
BULAN JULI 2023**

NO	AREA	KONDISI	INFORMASI
1	TERMINAL	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan (atap dan plafon)
2	POWER HOUSE	Kondisi Rusak Ringan	Rusak Ringan (atap dan plafon)
3	GEDUNG PKP- PK	Kondisi Rusak Berat	Rusak Berat (atap, plafon dan dinding)
4	WORKSHOP	Kondisi Baik	-
5	POS	Kondisi Baik	-
6	KANTOR	Rusak	Rusak Ringan
7	LAHAN PARKIR	Kondisi Rusak Berat	Tidak adanya lahan parkir pegawai
8	PAGAR	Kondisi Rusak Ringan	85%
9	DRAINASE	Kondisi Baik	Namun belum standar, tidak mengelilingi seluruh Fasilitas

CATATAN :

- Atap gedung Terminal, Power House, dan PK-PPK
- Cat dinding yang mulai memudar dan terkelupas dan bekas rembesan air
- Terdapat kebocoran pada atap dan kanopi bangunan Terminal
- Pengawasan khusus pada gedung Terminal dan PKP-PK
- Rumput di sekitar fasilitas sisi udara perlu dimonitor ketinggiannya
- Lahan parkir bagi pegawai dan staf tidak tersedia

REKOMENDASI :

- Perbaikan diprioritaskan pada bangunan fasilitas pokok.
- Perencanaan dan pekerjaan pembuatan lahan parkir khusus pegawai



**DAFTAR HARGA DASAR SATUAN
LINGKUP PELAKSANAAN KONSTRUKSI BANDARA
DI DARATAN SABU, NUSA TENGGARA TIMUR**

No.	Uraian	Satuan	Harga Satuan (Rp)	Keterangan
A	Tenaga Kerja			
1	Mandor	OH	150.000	Harga Daerah Daratan Sabu
2	Kepala tukang	OH	125.000	Harga Daerah Daratan Sabu
3	Pekerja	OH	80.000	Harga Daerah Daratan Sabu
B	Bahan			
1	Batu karang	m ³	250.000	Harga Daerah Daratan Sabu
2	Semen portland	kg	1.750	Harga Daerah Daratan Sabu
3	Kerikil	m ³	625.000	Harga Daerah Daratan Sabu
4	Pasir pasang	m ³	212.500	Harga Daerah Daratan Sabu
5	Tanah urug	m ³	250.000	Harga Daerah Daratan Sabu
6	Baja ringan canal v 6m	m	15.000	Harga Daerah Daratan Sabu
7	Baja ringan canal c 6m	m	22.500	Harga Daerah Daratan Sabu
8	Baut dril 2cm	Bh	500	Harga Daerah Daratan Sabu
9	Baut dril 5cm	Bh	600	Harga Daerah Daratan Sabu
10	Seng gelombang 180x80m	Lbr	90.000	Harga Daerah Daratan Sabu
11	Cat putih 20kg	kg	6.250	Harga Daerah Daratan Sabu

ANALISA HARGA
PEKERJAAN PARKIRAN MOTOR STAF
DI BANDAR UDARA TARDAMU

1. PEKERJAAN GALIAN TANAH					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,66	150.000	99.000
2	Pekerja	OH	0,66	80.000	52.800
Jumlah Total Harga					151.800
2. PEKERJAAN PONDASI					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,075	150.000	11.250
2	Kepala tukang	OH	0,75	125.000	93.750
3	Pekerja	OH	1,5	80.000	120.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					225.000
B	Bahan				
1	Batu Karang	m ³	1,2	250.000	300.000
2	Semen Portland	kg	117	1.750	204.750
3	Pasir Pasang	m ³	0,561	212.500	119.213
Jumlah Harga Bahan					623.963
Jumlah Total Harga					848.963
3. PEKERJAAN TIANG BAJA RINGAN (1 : M1)					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,018	150.000	2.700
2	Pekerja	OH	0,035	80.000	2.800
Jumlah Harga Tenaga Kerja					5.500
B	Bahan				
1	Baja ringan 6m	m	6,76	22.500	152.100
2	Baut dril 2cm	kg	6	500	3.000
3	Baut dril 5cm	kg	7	600	4.200
Jumlah Harga Bahan					159.300
Jumlah Total Harga					164.800

4. PEKERJAAN PASIR URUG					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Pekerja	OH	0,3	80.000	24.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					25.500
B	Bahan				
1	Tanah Urug	m3	1,2	250.000	300.000
Jumlah Harga Bahan					300.000
Jumlah Total Harga					325.500
5. PEKERJAAN COR LANTAI PARKIRAN					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A.	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,01	150.000	1.500
2	Pekerja	OH	0,3	80.000	24.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					25.500
B	Bahan				
1	Pasir pasang	m3	1,1	212.500	233.750
2	Semen Portland	kg	1,05	1.750	1.838
3	Kerikil	m3	1,1	625.000	687.500
Jumlah Harga Bahan					923.088
Jumlah Total Harga					948.588
5. PEKERJAAN RANGKA ATAP BAJA RINGAN (1 : M2)					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A.	Tenaga Kerja				
1	Mandor	OH	0,018	150.000	2.700
2	Kepala Tukang	OH	0,35	125.000	43.750
3	Pekerja	Oh	0,35	80.000	28.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					74.450
B	Bahan				
1	Baja ringan canal V	m	2	15.000	30.000
2	Baja ringan canal C	m	3,34	22.500	75.150
3	Baut dril 2cm	Bh	6	500	3.000
4	Baut dril 5cm	Bh	7	600	4.200
Jumlah Harga Bahan					112.350
Jumlah Total Harga					186.800

6. PEKERJAAN ATAP SENG GELOMBANG					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A. Tenaga Kerja					
1	Mandor	OH	0,006	150.000	900
2	Kepala tukang	OH	0,006	125.000	750
4	Pekerja	OH	0,12	80.000	9.600
Jumlah Harga Tenaga Kerja					11.250
B. Bahan					
1	Seng gelombang 180×80	Lbr	0,7	90.000	63.000
3	Baut dril 2cm	Bh	6	500	3.000
4	Baut dril 5cm	Bh	7	600	4.200
Jumlah Harga Bahan					70.200
Jumlah Total Harga					81.450
7. PEKERJAAN PENGECATAN MARKA PARKIR					
No	Uraian	Satuan	Koefisien	Harga Satuan	Jumlah Harga
A. Tenaga Kerja					
1	Mandor	OH	0,022	150.000	3.300
2	Pekerja	OH	0,1	80.000	8.000
Jumlah Harga Tenaga Kerja					11.300
B. Bahan					
1	Cat putih	kg	1,05	6.250	6.563
Jumlah Harga Tenaga Kerja					6.563
Jumlah Total Harga					17.863

RENCANA ANGGARAN BIAYA (RAB)
PEMBUATAN PARKIRAN MOTOR
BANDAR UDARA TARDAMU-SABU RAIJUA

KEGIATAN : PEMBANGUNAN PARKIR MOTOR
KELUARAN (OUTPUT) : PEMBUATAN PARKIR MOTOR KAPASITAS 20 MOTOR
VOLUME : 1
SATUAN UKUR : PAKET
ALOKASI DANA : Rp. 91.500.000

No	URAIAN PEKERJAAN	Volume	Satuan	Harga Satuan (Rp)	Jumlah Harga (Rp)
1	Pekerjaan galian tanah	163,800	m3	151.800	24.864.840,00
2	Pekerjaan pondasi	9,945	m3	848.962,50	8.442.932,06
3	Pekerjaan tiang baja ringan	46,800	m3	166.620,00	7.797.816,00
4	Pekerjaan pasir urug	47,000	m3	325.500,00	15.298.500,00
5	Pekerjaan cor lantai	6,125	m3	948.587,50	5.810.098,44
6	Pekerjaan rangka atap	107,266	m2	186.800,00	20.037.288,80
7	Pekerjaan pengecatan marka	12,500	m2	17.862,50	223.281,25
				JUMLAH	82.474.756,55
				PPn 11%	9.072.223,22
				TOTAL	91.546.979,77
				PEMBULATAN	91.500.000,00
Terbilang : Sembilan Puluh Satu Juta Lima Ratus Ribu Rupiah					

Sabu, 3 Juli 2023
Koordinator Unit Bangland



THOBIAS HIDE KERAf
Pengatur Tk.1 (II/d)
NIP.19890501 201012 1 004

Lampiran 4 Catatan kegiatan harian *On the Job Training* dapat dilihat sebagai berikut :

**CATATAAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU RAIJUA**

Nama : I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT : 30721033

Bulan : April

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Selasa, 04 April 2023	Orientasi Per-unit dan lapor diri	
2	Rabu, 05 April 2023	<i>Standby</i> Kurvei kantor bangland Perawatan dan perbaikan pintu kantor	
3	Kamis, 06 April 2023	<i>Standby</i> Kurvei kantor bangland Perawatan sisi udara, potong rumput Perawatan peralatan, mencuci tractor <i>Standby</i> <i>Survei</i> lokasi bandara baru Inspeksi dan pengecekan pagar bandara	
4	Jumat, 07 April 2023	Kurvei kantor bangland Inspeksi runway <i>Standby</i>	
5	Sabtu, 08 April 2023	Kurvei kantor bangland Ispeksi runway Perawatan dan pemeliharaan drainase	

		Perawatan sisi udara, potong rumput <i>Standby</i>	
6	Senin, 09 April 2023	<i>Standby</i> Kurvei kantor bangland Inspeksi FSD dan peralatan area terminal, PK, PH, Kantor, dan <i>Workshop</i> Inspeksi <i>runway</i>	
7	Selasa, 11 April 2023	<i>Standby</i> Potong rumput area drainase <i>Standby</i>	
8	Rabu, 12 April 2023	<i>Standby</i> Perawatan sisi udara, potong rumput area runway <i>Standby</i>	
9	Kamis, 13 April 2023	<i>Standby</i> Potong rumput dan penyemprotan cairan pembasmi rumput <i>Standby</i> Mengukur marka <i>holding position</i> <i>taxiway</i>	
10	Jumat, 14 April 2023	<i>Standby</i> Potong rumput area <i>runway</i> Pengawasan renovasi Gedung <i>workshop/A2B</i> <i>Standby</i>	
11	Sabtu, 15 April 2023	<i>Standby</i> Perawatan alat potong rumput, pengasahan mata pisau <i>Standby</i>	

12	Senin, 17 April 2023	<i>Standby</i> Pemasangan benner area terminal dan kantor Mengukur luas area terminal dan kantor Mengukur luas <i>area runway, taxiway</i> , dan <i>apron</i>	
13	Selasa, 18 April 2023	<i>Standby</i> Potong rumput area luar pagar <i>Standby</i>	
14	Rabu, 19 April 2023	<i>Standby</i> Potong rumput area <i>runway</i> <i>Standby</i>	
15	Kamis, 20 April 2023	<i>Standby</i> Pelaksanaan kerja bakti area luar pagar <i>Standby</i>	
16	Jumat, 21 April 2023	<i>Standby</i> Potong rumput <i>Standby</i>	
17	Sabtu, 22 April 2023	Idul Fitri, <i>standby</i>	
18	Senin, 24 April 2023	Potong rumput Perevisian RAB di kantor Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>runway 25</i> dan <i>threshold</i>	
19	Selasa, 25 April 2023	<i>Standby</i> Potong rumput <i>Standby</i> Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>apron</i>	

20	Rabu, 26 April 2023	<i>Standby</i>	
21	Kamis, 27 April 2023	<i>Standby</i> Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>apron</i>	
22	Jumat, 28 April 2023	Potong rumput <i>Flow chart</i> pengadaan Penyiraman dan pembersihan landasan area <i>apron</i>	
23	Sabtu, 29 April 2023	<i>Standby</i>	

Dibuat,
Taruna OJT



I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI
NIT.30721033

Sabu, 29 April 2023
Diperiksa,
Supervisor



EXANTHA P. A. PAKPAHAN, A. Md.
NIP.19940303 201801 1 002

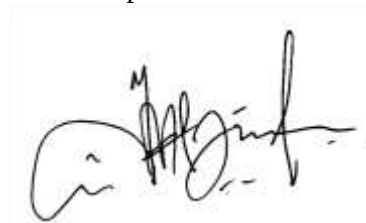
Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland



THOBIAS HIDE KERAf
NIP.19890501 201012 1 004

Kepala Kantor



I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU RAIJUA

Nama : I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT : 30721033

Bulan : Mei

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Senin, 01 Mei 2023	Perevisian RAB di kantor Pemebersihan dan penyiraman landasan area <i>apron</i>	
2	Selasa, 02 Mei 2023	<i>Standby</i> Pengecekan RAB dan TOR di kantor Pembelian bahan dan alat kebutuhan padat karya Pemebersihan dan penyiraman landasan area <i>apron</i>	
3	Rabu, 03 Mei 2023	<i>Standby</i> Pengecekan RAB dan TOR di kantor Pembelian bahan dan alat kebutuhan padat karya Pembersihan dan penyiraman landasan area <i>apron</i>	
4	Kamis, 04 Mei 2023	<i>Standby</i> Montoring kegiatan padat karya	
5	Jumat, 05 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya <i>Standby</i>	
6	Sabtu, 06 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya <i>Standby</i>	

7	Senin, 08 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya <i>Standby</i> Inspeksi Sore	
8	Selasa, 09 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya Pengawasan renovasi gedung A2B <i>Standby</i>	
9	Rabu, 10 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya Pengawasan renovasi gedung A2B <i>Standby</i>	
10	Kamis, 11 Mei 2023	Inspeksi pagi Monitoring kegiatan padat karya <i>Standby</i> Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas	
11	Jumat, 12 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya <i>Standby</i> Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas	
12	Sabtu, 14 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya <i>Standby</i>	
13	Senin, 15 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya <i>Standby</i> Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas	
14	Selasa, 16 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya Menggambar jenis-jenis pondasi pada bangunan	
15	Rabu, 17 Mei 2023	Monitoring kegiatan padat karya Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas	

16	Kamis, 18 Mei 2023	<i>Standby</i> Monitoring kegiatan padat karya Inspeksi sore	
17	Jumat, 19 Mei 2023	<i>Standby</i> Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas	
18	Sabtu, 20 Mei 2023	Inspeksi pagi <i>Standby</i>	
19	Senin, 22 Mei 2023	Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas <i>Standby</i>	
20	Selasa, 23 Mei 2023	<i>Standby</i> Kunjungan ke Dinas Perhubungan Sabu Raijua Pengawasan renovasi rumah dinas	
21	Rabu, 24 Mei 2023	Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas <i>Standby</i>	
22	Kamis, 25 Mei 2023	Pengawasan renovasi gedung A2B Pengecekan dan perbaikan talud secara sementara Pengawasan renovasi rumah dinas	
23	Jumat, 26 Mei 2023	Pengawasan renovasi gedung A2B Pengawasan renovasi rumah dinas <i>Standby</i>	
24	Sabtu, 27 Mei 2023	<i>Standby</i> Pengawasan kunjungan dari anak TK	
25	Senin, 29 Mei 2023	<i>Standby</i> Kunjungan orang Otban Inspeksi pagi	

26	Selasa, 30 Mei 2023	Standby Kunjungan dari orang Otban Pembelian alat dan bahan kebutuhan cat marka	
27	Rabu, 31 Mei 2023	Inspeksi pagi Standby Pembelian alat dan bahan kebutuhan cat marka Standby	

Dibuat,
Taruna OJT



I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI

NIT.30721033

Sabu, 31 Mei 2023

Diperiksa,
Supervisor



EXANTHA P. A. PAKPAHAN, A. Md.

NIP.19940303 201801 1 002

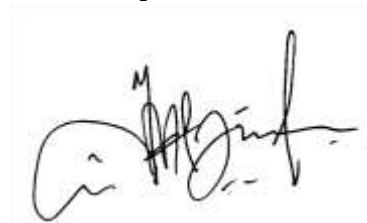
Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland



THOBIAS HIDE KERAf
NIP.19890501 201012 1 004

Kepala Kantor



I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU RAIJUA

Nama : I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT : 30721033

Bulan : Juni

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Kamis, 01 Juni 2023	<i>Standby</i> Persiapan kegiatan cat marka Pelaksanaan pengecatan marka area <i>apron</i>	
2	Jumat, 02 Juni 2023	<i>Standby</i> Pelaksanaan kegiatan pengcatan marka <i>threshold</i> di STA <i>runway</i> 25	
3	Sabtu, 03 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengecatan rambu/ MAGS Materi, prosedur, dan tata cara pembuatan pas bandara Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>taxiway</i>	
4	Senin, 05 Juni 2023	<i>Standby</i> Ckecklist plafon bocor di Gedung PKP-PK Pelaksanaan kegiatan cat marka	
5	Selasa, 06 Juni 2023	Izin sakit	
6	Rabu, 07 Juni 2023	<i>Standby</i>	

		Kunjungan kantor bupati Bersama orang DBU Pelaksanaan survey lokasi bandara baru	
7	Kamis, 08 Juni 2023	<i>Standby</i> Kunjungan kantor bupati Pengecekan dan revisi gambar <i>Standby</i>	
8	Jumat, 09 Juni 2023	<i>Standby</i> Pelaksanaan kegiatan cat marka di <i>threshold, runway end STA runway 25</i>	
9	Sabtu, 10 Juni 2023	<i>Standby</i> Pemberian materi tambahan oleh SPV	
10	Senin, 12 Juni 2023	<i>Standby</i> Pelaksanaan kegiatan cat marka area runway centerline 25	
11	Selasa, 13 Juni 2023	<i>Standby</i> Pelaksanaan kegiatan cat marka area runway	
12	Rabu, 14 Juni 2023	Pengerjaan laporan OJT Pemasangan MAGS area FSU Pengecatan papan nama kantor Pelaksanaan kegiatan cat marka area runway	
13	Kamis, 15 Juni 2023	<i>Standby</i> Pembersihan pasir di runway <i>Standby</i> Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>aiming point</i>	

14	Jumat, 16 Juni 2023	<i>Standby</i> Pemasangan MAGS di area FSU Pembuatan tulisan papan nama kantor	
15	Sabtu, 17 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
16	Senin, 19 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
17	Selasa, 20 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
18	Rabu, 21 Juni 2023	<i>Standby</i> Penulisan RAB kegiatan cat marka	
19	Kamis, 22 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengecatan papan nama kantor Pengerjaan laporan OJT	
20	Jumat, 23 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengecatan papan nama kantor Pelaksanaan kegiatan cat marka	
21	Sabtu, 24 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengecatan papan nama kantor Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>runway strip</i>	
22	Senin, 26 Juni 2023	<i>Standby</i> Pembuatan kanopi rumah dinas Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan cat marka area <i>runway strip</i>	
23	Selasa, 27 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan cat marka	

24	Rabu, 28 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
25	Kamis, 29 Juni 2023	Idul Adha, <i>standby</i>	
26	Jumat, 30 Juni 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	

Dibuat,
Taruna OJT

Sabu, 30 Juni 2023

Diperiksa,
Supervisor


I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI
NIT.30721033


EXANTHA P. A. PAKPAHAN, A. Md.
NIP.19940303 201801 1 002

Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland

Kepala Kantor


THOBIAS HIDE KERAF
NIP.19890501 201012 1 004


I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU RAIJUA

Nama : I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT : 30721033

Bulan : Juli

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf Supervisor
1	Sabtu, 01 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan pengecatan marka	
2	Senin, 03 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan pengecatan marka	
3	Selasa, 04 Juli 2023	<i>Standby</i> Pelaksanaan potong rumput Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan pengecatan marka	
4	Rabu, 05 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan pengecatan marka	
5	Kamis, 06 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT <i>Standby</i>	
6	Jumat, 07 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
7	Sabtu, 08 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan pengecatan marka	

8	Senin, 10 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT Pelaksanaan kegiatan pengecatan marka	
9	Selasa, 11 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
10	Rabu, 12 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT Asistensi dan bimbingan laporan OJT	
11	Kamis, 13 Juli 2023	<i>Standby</i> Penyiraman pelataran parkir	
12	Jumat, 14 Juli 2023	<i>Standby</i>	
13	Sabtu, 15 Juli 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
14	Senin, 16 Juli 2023	<i>Standby</i>	
15	Selasa, 18 Juli 2023	<i>Standby</i>	
16	Rabu, 19 Juli 2023	<i>Standby</i>	
17	Kamis, 20 Juli 2023	<i>Standby</i>	
18	Jumat, 21 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	
19	Sabtu, 22 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	
20	Senin, 24 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	
21	Selasa, 25 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	

22	Rabu, 26 Juli 2023	<i>Standby</i> Asistensi dan bimbingan laporan OJT	
23	Kamis, 27 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	
24	Jumat, 28 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	
25	Sabtu, 29 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	
26	Senin, 31 Juli 2023	Monitoring kegiatan padat karya	

Dibuat,
Taruna OJT



I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI
NIT.30721033

Sabu, 31 Juli 2023
Diperiksa,
Supervisor



EXANTHA P. A. PAKPAHAN, A. Md.
NIP.19940303 201801 1 002

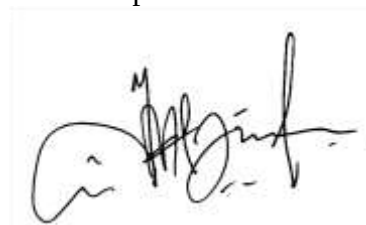
Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland



THOBIAS HIDE KERAf
NIP.19890501 201012 1 004

Kepala Kantor



I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001

CATATAAN KEGIATAN HARIAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU SABU RAIJUA

Nama : I Gusti Ayu Intan Prasanti Dewi

NIT : 30721033

Bulan : Agustus

No.	Hari/Tanggal	Kegiatan	Paraf <i>Supervisor</i>
1	Selasa, 1 Agustus 2023	Monitoring kegiatan padat karya	
2	Rabu, 2 Agustus 2023	<i>Standby</i> Asistensi dan bimbingan laporan OJT	
3	Kamis, 3 Agustus 2023	<i>Standby</i> Monitoring kegiatan padat karya	
4	Jumat, 4 Agustus 2023	<i>Standby</i>	
5	Sabtu, 5 Agustus 2023	<i>Standby</i>	
6	Senin, 7 Agustus 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
7	Selasa, 8 Agustus 2023	<i>Standby</i>	
8	Rabu, 9 Agustus 2023	<i>Standby</i> Pembersihan grafik <i>sign</i> area terminal	
9	Kamis, 10 Agustus 2023	<i>Standby</i> Asistensi dan bimbingan laporan OJT	

10	Jumat, 11 Agustus 2023	<i>Standby</i> Kurvei rumah dinas Kunjungan ke PEMDA	
11	Sabtu, 12 Agustus 2023	<i>Standby</i> Kurvei rumah dinas	
12	Senin, 14 Agustus 2023	<i>Standby</i> Pemasangan umbul-umbul	
13	Selasa, 15 Agustus 2023	<i>Standby</i>	
14	Rabu, 16 Agustus 2023	<i>Standby</i> Pengukuran parkir rumah dinas	
15	Kamis, 17 Agustus 2023	Pengecatan ruangan kepala bandara Lomba perayaan HUT RI ke-78	
16	Jumat, 18 Agustus 2023	<i>Standby</i> Pengerjaan laporan OJT	
17	Sabtu, 19 Agustus 2023	<i>Standby</i>	
18	Senin, 21 Agustus 2023	Sidang <i>On the Job Training I</i>	

Dibuat,
Taruna OJT



I GUSTI AYU INTAN PRASANTI DEWI
NIT.30721033

Sabu, 21 Agustus 2023
Diperiksa,
Supervisor



EXANTHA P. A. PAKPAHAN, A. Md.
NIP.19940303 201801 1 002

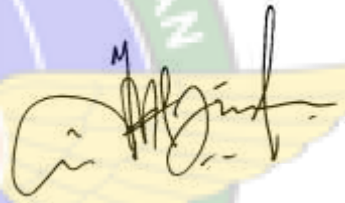
Mengetahui,
UPBU Tardamu Sabu

Kornit Bangland

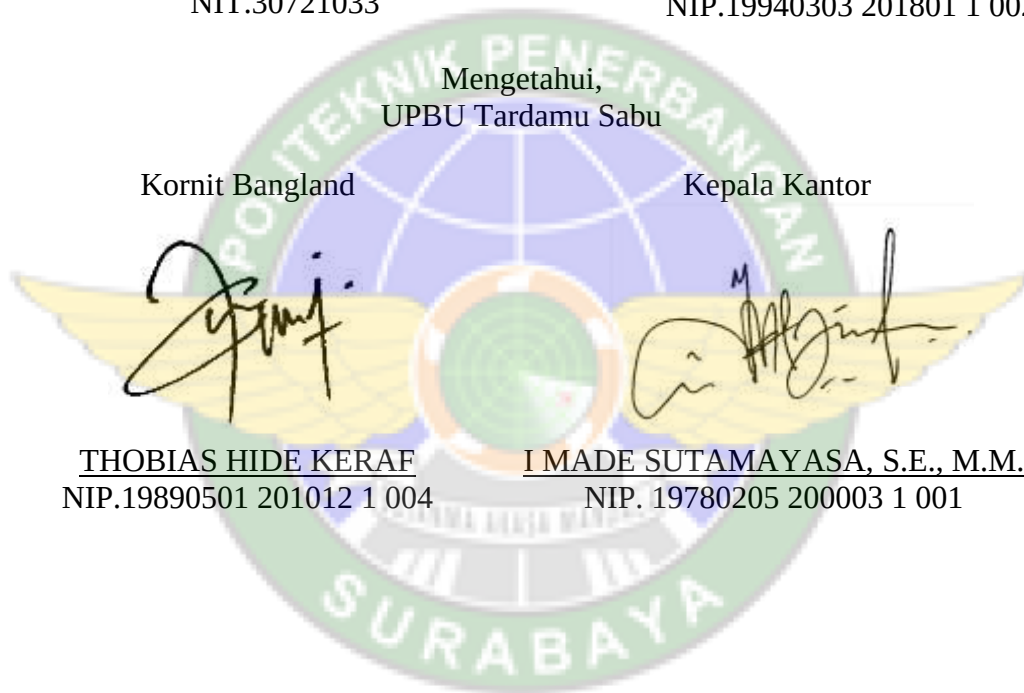


THOBIAS HIDE KERAFA
NIP.19890501 201012 1 004

Kepala Kantor



I MADE SUTAMAYASA, S.E., M.M.
NIP. 19780205 200003 1 001



Lampiran 5 Dokumentasi kegiatan *On the Job Training* dapat dilihat sebagai berikut :

**DOKUMENTASI KEGIATAN OJT I
DI BANDAR UDARA TARDAMU, NUSA TENGGARA TIMUR**

		
Perbaikan pintu kantor	Potong rumput area runway 07	Potong rumput area luar pagar
		
Pembersihan landasan area apron	Pembersihan landasan area runway	Monitoring kegiatan padat karya

		
Desain marka Bandar Udara Tardamu	Pengawasan renovasi workshop/A2B	Pengawasan renovasi rumah dinas
		
Perbaikan talud dan pagar sementara	Pemeliharaan, pengasahan mata pisau	Kunjungan ke Dinas Perhubungan Kabupaten Sabu Raijua, NTT
		
Pengecekan lokasi bandara baru	Pengecatan marka <i>apron</i>	Pengecatan marka <i>runway</i>



Pembuatan cetakan tulisan papan nama kantor



Pembersihan tumpukan pasir area *aiming point*



Pengecatan papan nama kantor



Pembuatan lubang pada MAGS



Pemasangan MAGS



Kunjungan ke Kantor Bupati