

**LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)**  
**ANALISA TERJADINYA KEGAGALAN UPLOAD CONTENT PADA**  
**DIGITAL BANNER**  
**DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL H.A.S HANANDJOEDDIN**



Oleh:

**MUKHAMAT YUSRIL LAHUDIN**  
**NIT. 30221015**

**PRODI TEKNIK NAVIGASI UDARA PROGRAM DIPLOMA TIGA**  
**POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**  
**TAHUN 2024**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)**  
**DI BANDAR UDARA H.A.S HANANDJOEDDIN**

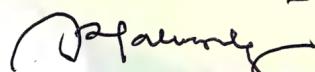
**Disusun oleh:**

**MUKHAMAT YUSRIL LAHUDIN**  
**NIT. 30221015**

Laporan *On the job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat  
penilaian On the Job Training

Disetujui oleh

*Supervisor/OJTI*



**ABDUL HALIM, S.S.T**  
**NIP. 198705122010121000**

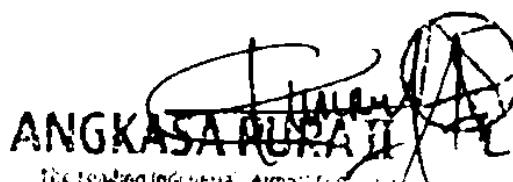
*Dosen Pembimbing*



**BAMBANG BAGUS HSIS, S.I.T., MM., MT.**  
**NIP. 198109152005021001**

Mengetahui,

Exsecutive General Manager PT. Angkasa Pura II kantor cabang Bandar Udara H.A.S  
HANANDJOEDDIN



**PT. ANGKASA PURA II**  
The Leading Indonesian Airport Operator

**J.KHAERUL ASSIDIQI**  
**NIK. 20002613**

## HALAMAN PENGESAHAN

Laporan On the Job Training II telah dilakukan pengujian didepan Tim penguji pada tanggal 5 Maret 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian On the Job Training

Tim Penguji :

KETUA

  
BAMBAN BAGUSH, S.SiT., MM., MT.  
NIP. 198109152005021001

SEKRETARIS

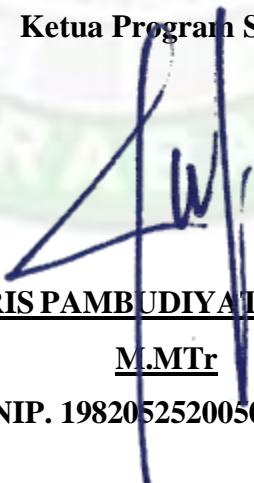
  
ABDUL HALIM, S.S.T  
NIP. 198705122010121000

ANGGOTA

  
MARLIYANTI SYAM, A.Md  
NIP. 198806232010122001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

  
NYARIS PAMBUDIYATNO, S.Si. T.,  
M.MTr  
NIP. 198205252005021001

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan hidayahnya, Laporan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandoeddin di unit Elektronika Bandara dapat di selesaikan dengan baik.

Laporan On the Job Training merupakan aktivitas sehari-hari (daily work) sekaligus pertanggung jawaban yang ada selama melaksanakan kegiatan On the Job Training. Penyusunan laporan On the Job Training dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat penilaian pendidikan pada semester V Program Studi Teknologi Bandar Udara Program Diploma Tiga.

Ucapan terima kasih saya sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu saya selama proses pelaksanaan On the Job Training terutama kepada :

- 1) Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya, Bapak Ir.Aagus Pramuka,  
M.M
- 2) General Manager Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandoeddin,  
Bapak Khaerul Assidiqi
- 3) Bapak Abdul Halim dan Kakak Marliyanti, selaku On the Job  
Training Instructor.
- 4) Bapak Bambang Bagus Hariyanto, selaku pembimbing On the Job  
Training
- 5) Kedua Orang Tua saya, atas doa, semangat,dan dukungan yang  
diberikan
- 6) Seluruh senior yang berada di Bandar Udara Internasional H.A.S  
Hanandoeddin unit Elektronika Bandara.
- 7) Seluruh Dosen dan Civitas Akademika Program Studi Teknik  
Navigasi Udara
- 8) Rekan – rekan On the Job Training atas kebersamaan dan  
kerjasamanya

Tak ada gading yang tak retak. Tentunya Laporan On the Job Training ini

masih jauh dari kata sempurna. Atas segala kesalahan dan kata-kata yang kurang berkenan, saya memohon maaf. Saran dan kritik membangun kami harapkan demi karya yang lebih baik di masa mendatang.

Tanjung Pandan, 3 Maret 2024

**MUKHAMAT YUSRIL LAHUDIN**

**NIT 30221015**

## **DAFTAR ISI**

HALAMAN PERSETUJUAN .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR GAMBAR .....	vii
DAFTAR TABEL .....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan OJT.....	2
BAB II PROFIL LOKASI OJT .....	4
2.1 Sejarah Singkat .....	4
2.2 Data Umum.....	5
2.3 Struktur Organisasi .....	9
BAB III PELAKSANAAN OJT .....	12
3.1 Lingkupp Pelaksanaan OJT .....	12
3.1.1 Wilayah Kerja.....	12
3.1.2 Prosedur Pelayanan.....	36
3.2 Jadwal .....	36
3.3 Tinjauan Teori .....	40
3.4 Permasalahan .....	43
3.5 Penyelesaian Permasalahan .....	43
BAB IV PENUTUP .....	46

4.1 Kesimpulan .....	46
4.2 Saran .....	47
DAFTAR PUSTAKA.....	48



## DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin .....	5
Gambar II.2 Fasilitas Bangunan Terminal .....	6
Gambar II.3 Struktur PT Angkasa Pura II.....	9
Gambar III.1 WTMD .....	13
Gambar III.2 WTMD .....	14
Gambar III.3 WTMD .....	14
Gambar III.4 HHMD .....	15
Gambar III.5 HHMD .....	16
Gambar III.6 X-Ray .....	18
Gambar III.7 X-Ray .....	18
Gambar III.8 X-Ray .....	18
Gambar III.9 X-Ray .....	19
Gambar III.10 X-Ray .....	19
Gambar III.11 Server CCTV .....	21
Gambar III.12 CCTV Area Sisi Udara .....	22
Gambar III.13 CCTV Area Terminal .....	22
Gambar III.14 Server PAS .....	24
Gambar III.15 Microphone PAS .....	25
Gambar III.16 Speaker PAS .....	25
Gambar III.17 Server FIDS .....	26
Gambar III.18 FIDS .....	27
Gambar III.19 FIDS Check In.....	27
Gambar III.20 Master Clock .....	29
Gambar III.21 PABX .....	30
Gambar III.22 Telephone PABX.....	31
Gambar III.23 IGCS .....	33
Gambar III.24 Digital Banner .....	35

Gambar III.25 TV Wall .....	35
Gambar III.26 Video Tron.....	36
Gambar III.27 Pengecekan CCTV .....	39
Gambar III.28 Pengisian Log Book Peralatan.....	39
Gambar III.29 Pemasangan CCTV Terminal .....	40
Gambar III.30 Perbaikan Scanner Teleprinter.....	40
Gambar III.31 Digital Banner .....	40
Gambar III.32 Kegagalan Upload Content Chinese International Festifal 2024....	43
Gambar III.33 Cek Interkoneksi .....	43
Gambar III.34 Refresh serial number digital banner.....	44
Gambar III.35 Cek Kondisi Histori .....	44
Gambar III.36 Content Chinese International Festifal 2024 berhasil di upload.....	45

## **DAFTAR TABEL**

Table 3. III-1 Jadwal Bulan Januari 2024 .....	36
Table 3. III-2 Jadwal Bulan Februari 2024 .....	37
Table 3. III-3 Jadwal Bulan Maret 2024 .....	38

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) merupakan kewajiban bagi peserta yang sedang menempuh Pendidikan di Program Studi Teknologi Bandar Udara, berdasarkan Keputusan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.170/BPSDMP-2020 tentang Kurikulum Program Studi Teknologi Bandar Udara Program Diploma Tiga.

OJT merupakan suatu kegiatan Tridharma Perguruan Tinggi (Pendidikan, Penelitian, dan Pengabdian Kepada Masyarakat) untuk lebih mengenal dan menambah wawasan serta ruang lingkup pekerjaan sesuai bidangnya, di samping itu OJT dapat mendorong Taruna untuk menjadi individu yang mampu bekerja dalam tim secara kompeten.

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) dalam lingkup Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang mempunyai tugas untuk melaksanakan pendidikan profesional diploma di bidang Teknik dan Keselamatan Penerbangan sebagai lembaga pendidikan dan pelatihan yang memiliki tugas utama mengembangkan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara, Politeknik Penerbangan Surabaya memiliki komitmen yang kuat dalam menyelenggarakan kegiatan, menyediakan fasilitas serta tenaga pengajar yang profesional dan handal.

Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara/Teknik Navigasi Udara, sebagaimana tercantum dalam Peraturan Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan Nomor PK.09/BPSDM-2016 tentang Kurikulum Program Pendidikan Dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Penerbangan.

Kegiatan ini berfungsi untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan lebih yang didapat selama mengikuti perkuliahan ke dalam dunia kerja nyata, baik di bandar udara maupun di perusahaan atau industri sesuai bidang terkait.

Dengan adanya *On the Job Training* (OJT) ini diharapkan, seluruh Taruna/i dapat menambah pengetahuan dan wawasan yang lebih nyata.

## **1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan OJT**

Adapun maksud dan tujuan pelaksanaan OJT di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin adalah sebagai berikut :

### **Maksud Pelaksanaan kegiatan On The Job Training (OJT)**

- a. Sebagai salah satu syarat kelulusan Taruna Program Studi D.III Teknik Navigasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
- b. Mengetahui atau melihat secara langsung penggunaan atau peranan teknologi terapan di lokasi On the Job Training (OJT).
- c. Mempersiapkan diri baik sikap maupun mental dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
- d. Menjalin hubungan silaturahmi kepada seluruh karyawan yang ada di lingkungan kerja sebagai dasar untuk memperoleh masa depan yang lebih baik pada saat bekerja.

### **Tujuan Pelaksanaan kegiatan On the Job Training (OJT)**

- a. Sebagai Syarat pemenuhan ujian kompetensi;
- b. Memperoleh pengalaman nyata dari perusahaan/industri sebagai upaya pengembangan ilmu pengetahuan;
- c. Workshop (IPTEK) yang pada gilirannya akan dapat mengevaluasi diri, setelah melihat kemampuan IPTEK dari masyarakat atau perusahaan/industri.
- d. Memperoleh pengalaman bekerja yang sebenarnya di lokasi OJT;

- e. Menerapkan kompetensi dan keterampilan yang telah dipelajari di program studi;
- f. Memantapkan disiplin dan tanggung jawab dalam melaksanakan tugas;
- g. Memperluas wawasan sebagai calon tenaga kerja perusahaan/ industri;  
Mengenal tipe-tipe organisasi, manajemen dan operasi kerja perusahaan/industri serta budaya perusahaan/industri;
- h. Memperoleh umpan balik dari perusahaan/industri untuk pemantapan pengembangan kurikulum di program studi

## **BAB II**

### **PROFIL LOKASI OJT**

#### **2.1 Sejarah Singkat**

Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin (atau Hanjuddin) terletak di Kecamatan Tanjung Pandan, Kabupaten Belitung, Kepulauan Bangka Belitung, Indonesia. Bandara ini dinamai dari seorang pahlawan nasional Indonesia yang berasal dari Bangka, yaitu Hasan Basri Hanandjoeddin.

Sejarah bandara ini dimulai pada tahun 1942, saat Belanda membangun landasan udara di Desa Jebus, Kecamatan Jebus, Kabupaten Bangka Tengah. Pada masa itu, bandara ini digunakan sebagai pangkalan udara militer Belanda.

Setelah kemerdekaan Indonesia, Bandara Jebus tetap beroperasi sebagai pangkalan udara militer TNI Angkatan Udara. Namun, karena kebutuhan akan layanan penerbangan sipil semakin meningkat, pada tahun 2005 pemerintah mulai membangun terminal penumpang untuk mengubah Bandara Jebus menjadi bandara yang melayani penerbangan sipil.

Pada tahun 2007, Bandara Jebus secara resmi diubah namanya menjadi Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin untuk menghormati jasa Hasan Basri Hanandjoeddin. Setelah perombakan dan pembangunan infrastruktur, bandara ini mulai melayani penerbangan sipil pada tahun 2011.

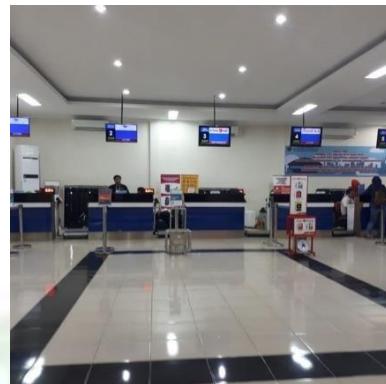
Sejak itu, Bandara H.A.S. Hanandjoeddin terus mengalami pengembangan dan peningkatan fasilitas untuk meningkatkan layanan kepada penumpang dan maskapai penerbangan. Bandara ini menjadi salah satu pintu gerbang utama bagi para wisatawan yang ingin mengunjungi Kepulauan Bangka Belitung.

## 2.2 Data Umum



*Gambar II.1 Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin*

Nama Bandar Udara	:	H.A.S HANANDJOEDDIN
Nama Daerah/Kota/Provinsi	:	Belitung/Tanjungpandan/Kepulauan Bangka Belitung
Kelas Bandar Udara	:	Kelas 1
Pengelola	:	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Jam Operasi Bandar Udara	:	23.00-10.00 UTC (06.00-22.00 WIB)
Klasifikasi Operasi	:	VIS/INST
Klasifikasi Operasi	:	VIS/INST/DAY/NIGHT
Pesawat Terbesar yang beroprasi	:	C-130, B-737 300
Temperatur Rata-Rata/Tahun	:	34°
Koordinat Bandar Udara	:	02 44 42 S 107 45 11 E
Elevasi	:	190 Feet
Jarak dari kota	:	15 KM
Kode Pos	:	33413
Telepon	:	(0719) 21385, 22020
Fax	:	(0719) 22021



*Gambar II.2 Fasilitas Barminal*

- Gedung Terminal

- ❖ Jumlah 1
- ❖ Luas : 4261 M<sup>2</sup>
- ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008

- Ruang Kedatangan Domestik

- ❖ Jumlah 1
- ❖ Luas : 579 M<sup>2</sup>
- ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008

- Ruang Kedatangan Internasional

- ❖ Jumlah 1
- ❖ Luas : 966 M<sup>2</sup>
- ❖ Tahun Pembuatan 2016

- Ruang Keberangkatan Domestik

- ❖ Jumlah 1
- ❖ Luas : 363 M<sup>2</sup>
- ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008

- Ruang Keberangkatan Internasional

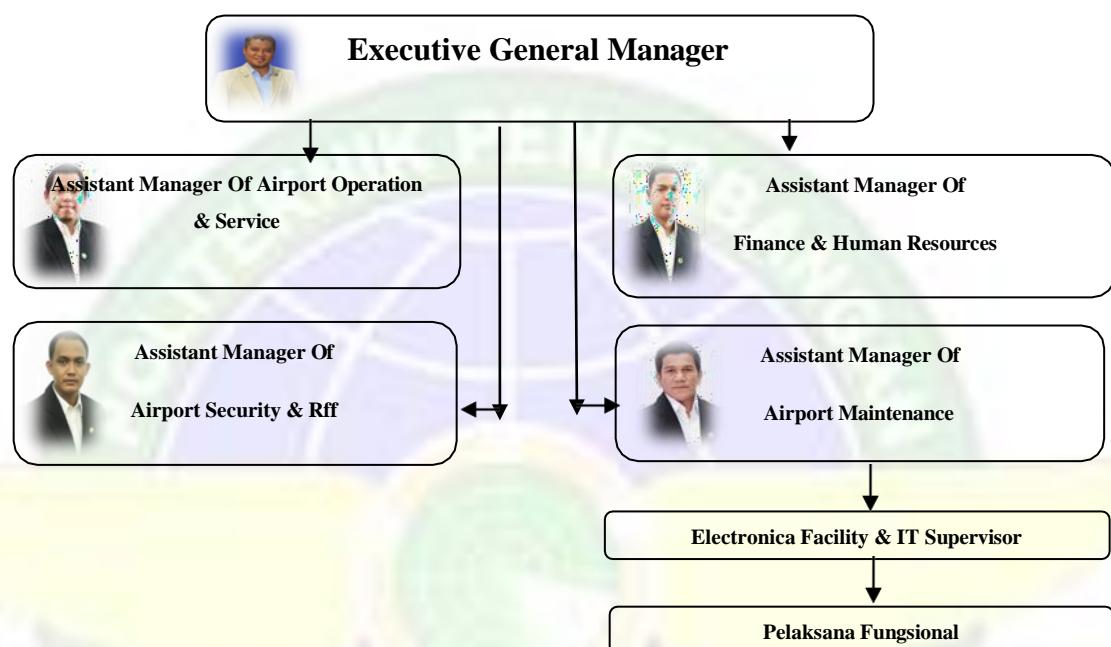
- ❖ Jumlah 1
- ❖ Luas : 563 M<sup>2</sup>
- ❖ Tahun Pembuatan 2016

- Ruang Check in
  - ❖ Jumlah 1
  - ❖ Luas : 432 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008/2016
- Ruang Direksi Keet
  - ❖ Jumlah 7
  - ❖ Luas : 88 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008/2016
- Ruang Customer Service
  - ❖ Jumlah 5
  - ❖ Luas : 30 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008/2016
- Ruang Menyusui
  - ❖ Jumlah 4
  - ❖ Luas : 24 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008/2016
- Ruang Mushola
  - ❖ Jumlah 1
  - ❖ Luas : 72 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008/2016
- Toilet
  - ❖ Jumlah 28
  - ❖ Luas : 104 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008/2016
- Ruang Informasi
  - ❖ Jumlah 1
  - ❖ Luas : 8 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1993/2008
- Counter Pelayanan

- 
- ❖ Jumlah 10
  - ❖ Luas : 40 M<sup>2</sup>
  - ❖ Tahun Pembuatan : 1973/2008/2016
  - Ruang AMC
    - ❖ Jumlah 1
    - ❖ Luas : 24 M<sup>2</sup>
    - ❖ Tahun Pembuatan 2016
  - Public Hall
    - ❖ Jumlah 2
    - ❖ Luas : 964 M<sup>2</sup>
    - ❖ Tahun Pembuatan : 1993/2008
  - Gedung Kantor
    - ❖ Kantor Tata Usaha
    - ❖ Kantor Pelayanan dan Ruang Rapat
    - ❖ Kantor Bangunan dan Landasan
    - ❖ Kantor Elektronika Bandar Udara
    - ❖ Kantor Darma Wanita
    - ❖ Kantor Pertemuan Teknisi
    - ❖ Kantor Maskapai
    - ❖ Kantor Security
  - Gedung Pk-ppk
  - Gedung Listrik/Power House
  - Gedung A2B
  - Rumah Pompa
  - Gedung Kargo
  - Bangunan Pertokoan
  - Bangunan Tempat Ibadah

## 2.3 Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Direksi Pt Angkasa Pura II (Persero) Nomor Pd 01.01/12/2019/0087 Tanggal 31 Desember 2019 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Cabang Pt. Angkasa Pura II (Persero) Banda Udara H. A.S. Hanandjoeddin, sebagai berikut:



Gambar II.3 Struktur PT Angkasa Pura II

### a) Executive General Manager

Executive General Manager bertanggung jawab terhadap seluruh aspek menajemen strategis dan operasional untuk memastikan bahwa bandara dapat beroprasi dengan lancer dan efesien, serta memberikan pelayanan yang berkualitas kepada semua pengguna bandara.

### b) Assistant Manager

Assistant Manager bertangggung jawab atas :

- Assistant Manager Manajemen Pengoperasian & Pelayanan Bandara

Assistant Manager Manajemen Pengoperasian & Pelayanan Bandara bertanggung jawab atas kelancaran operasi bandara dan pelayanan yang berkualitas kepada semua pengguna bandara.

b. Assistant Manager Keuangan dan Sumber Daya Manusia

Assistang Manager Keuangan dan Sumber Daya Manusia bertanggung jawab atas Keuangan dan Meningkatkan Kualitas Sumber Daya Manusia

c. Assistant Manager Keamanan Bandara & RFF

Assistannt Manager Keamanan Bandara & RFF bertanggung jawab atas keamanan dan keselamatan di bandara.

d. Assistant Manager Pemeliharaan Bandara

Assistant Manager Pemeliharaan Bandara bertanggung jawab atas semua infrastruktur dan fasilitas bandara beroprasi dengan baik dan dalam kondisi aman.

**c) Infrastructure Supervisor**

Infrastructure Supervisor Bertanggung Jawab atas :

a) Pemeliharaan dan Perawatan Infrastruktur

Memastikan bahwa semua infrastruktur kritis bandara, seperti landasan pacu, taxiway, apron, gedung terminal, bangunan, sistem drainase, dan sistem pencahayaan, tetap dalam kondisi baik dan aman untuk digunakan.

b) Perencanaan dan Pemantauan Pemeliharaan Rutin

Merencanakan dan mengawasi kegiatan pemeliharaan rutin, termasuk pemeriksaan berkala, perbaikan, dan pemeliharaan preventif untuk memastikan ketersediaan infrastruktur yang andal dan berkelanjutan.

c) Penanganan Masalah Darurat

Siap merespons keadaan darurat, seperti kecelakaan pesawat atau kondisi cuaca ekstrem, dengan cepat dan efektif untuk memastikan operasi

bandara tetap berjalan dengan aman.

**d) Pelaksana Fungsional**

Pelaksana Fungsional Bertanggung Jawab atas :

a. Pemeriksaan Keamanan

Melakukan pemeriksaan keamanan pada penumpang, bagasi, dan barang bawaan lainnya sesuai dengan prosedur yang ditetapkan, untuk memastikan keamanan bandara dan keselamatan penerbangan.

b. Pemeliharaan Fasilitas

Melakukan tugas-tugas pemeliharaan ringan pada fasilitas bandara, seperti membersihkan terminal, mengganti lampu, atau memperbaiki kerusakan kecil.

c. Pengelolaan Informasi

Memberikan informasi kepada penumpang tentang jadwal penerbangan, pintu keberangkatan, dan fasilitas bandara lainnya, serta membantu penumpang dalam menavigasi bandara.

## **BAB III**

### **PELAKSANAAN OJT**

#### **3.1 Lingkup Pelaksanaan OJT**

Lingkup Pelaksanaan OJT mencakup wilayah kerja yang disesuaikan dengan kompetensi tempat lokasi OJT. Wilayah kerja meliputi fasilitas keamanan penerbangan (fasilitas keamanan orang, fasilitas keamanan barang, dan fasilitas pencegahan Upaya kejahatan) Fasilitas Bandar Udara dan fasilitas IT. Fasilitas – Fasilitas tersebut adalah sebagai berikut :

##### **3.1.1 Wilayah Kerja**

###### **a. Fasilitas Keamanan Orang**

Fasilitas keamanan orang merupakan sebuah fasilitas yang di letakan di sebuah bandara yang dirancang untuk melindungi penumpang, karyawan bandara, dan pengunjung lainnya dari potensi ancaman keamanan. Beberapa fasilitas keamanan orang yang umumnya ada di bandara antara lain:

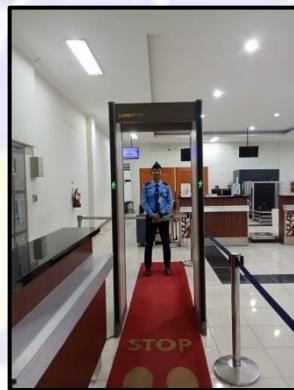
###### **WTMD (Walk Through Metal Detector)**

WTMD (Walk-Through Metal Detector atau Pendekksi Logam) adalah suatu perangkat keamanan yang digunakan di berbagai tempat, termasuk bandara, stasiun kereta api, stadion, dan gedung-gedung publik lainnya. WTMD bekerja dengan mendekksi logam pada tubuh seseorang pada saat mereka berjalan melalui perangkat tersebut.(Oleh B A Y U K U S U and Magister, 2012)

WTMD biasanya terdiri dari satu atau beberapa portal logam yang dihubungkan dengan unit pemrosesan sinyal dan alarm. Ketika seseorang

berjalan melalui portal logam, perangkat tersebut menghasilkan medan elektromagnetik yang memungkinkan untuk mendeteksi keberadaan logam pada tubuh seseorang. Jika logam terdeteksi, perangkat akan menghasilkan alarm atau memberi tanda kepada petugas keamanan.

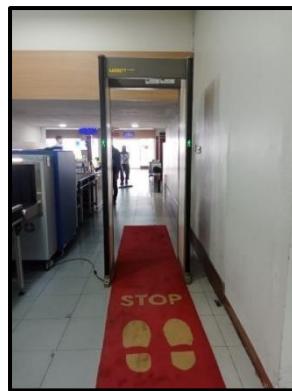
Meskipun WTMD adalah salah satu alat keamanan yang paling umum digunakan, mereka memiliki kelemahan, termasuk kemampuan terbatas untuk mendeteksi bahan non-logam, seperti bahan peledak yang terbuat dari plastik atau keramik. Oleh karena itu, seringkali WTMD digabungkan dengan teknologi lain, guna untuk meningkatkan keamanan secara keseluruhan. Berikut ini spesifikasi dari WTMD yang terdapat pada Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin :



Gambar III.1 WTMD

#### Spesifikasi WTMD

Nama Alat	:	WTMD
Lokasi	:	SCP 1 Domestik
Merk	:	Garrett
Type	:	PD 6500I
Tahun Pembuatan	:	2018
Kondisi	:	80 %



Gambar III.2 WTMD

#### Spesifikasi WTMD

Nama Alat	:	WTMD
Lokasi	:	SCP Domestik
Merek	:	Garrett
Tipe	:	PD 6500I
Tahun Pembuatan	:	2016
Kondisi	:	80%



Gambar III.3 WTMD

#### Spesifikasi WTMD

Nama Alat	:	WTMD
Lokasi	:	SCP Internasional
Merek	:	Garrett
Tipe	:	PD 6500I
Tahun Pembuatan	:	2018
Kondisi	:	90%

## HHMD (Hand Held Metal Detector)

HHMD (Hand Held Metal Detector) adalah suatu perangkat elektronik portabel yang digunakan untuk mendeteksi keberadaan logam. HHMD digunakan untuk keamanan, pendeksi benda-benda logam yang mungkin tersembunyi di dalam atau di atas tubuh seseorang, seperti senjata, pisau, atau benda logam lainnya.

Mereka sering menggunakanya di bandara, penjara, acara publik, atau tempat-tempat lain di mana keamanan menjadi perhatian utama. HHMD bekerja dengan menghasilkan medan elektromagnetik dan mendekksi perubahan dalam medan tersebut ketika benda logam berada dalam jangkauan deteksi mereka.(Peralatan et al., n.d.) Berikut ini spesifikasi dari HHMD yang terdapat pada Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin Tanjung Pandan :



### Spesifikasi HHMD

Nama Alat	: HHMD 001
Lokasi	: SCP 1 Domestik
Merek	: CEIA
Tipe	1165180
Tahun Pembuatan	2015
Kondisi	: 95%



Gambar III.5 HHMD

#### Spesifikasi HHMD

Nama Alat	: HHMD 002
Lokasi	: SCP 2 Domestik
Merek	: CEIA
Tipe	1165170
Tahun Pembuatan	2015
Kondisi	: 95%

#### b. Fasilitas Keamanan Barang

Fasilitas Keamanan Barang adalah sebuah fasilitas keamanan yang dirancang untuk melindungi barang atau aset dari pencurian, kerusakan, atau akses yang tidak sah. Fasilitas keamanan barang dapat mencakup berbagai teknologi dan tindakan keamanan, termasuk penggunaan kunci, sistem alarm, pengawasan video, penghalang fisik, pengamanan elektronik, dan keamanan personel.

Di berbagai lingkungan, seperti gudang, depo, pusat distribusi, atau fasilitas penyimpanan lainnya, fasilitas keamanan barang menjadi sangat penting untuk melindungi inventaris, barang berharga, atau materi sensitif. Sistem keamanan barang yang efektif membantu mencegah pencurian, mengurangi risiko kehilangan, dan memastikan keamanan operasional secara keseluruhan.

Sebagai contoh, sebuah fasilitas keamanan barang di sebuah perusahaan mungkin melibatkan penggunaan kunci elektronik untuk mengakses area terbatas, sistem alarm untuk deteksi intrusi, pengawasan video untuk pemantauan visual, serta personel keamanan yang dilatih untuk mengawasi dan merespons situasi keamanan yang muncul.

Selain itu, teknologi seperti sensor suhu atau kelembaban dapat digunakan untuk memantau kondisi penyimpanan barang yang rentan terhadap kerusakan..

Fasilitas Keamanan Barang yang ada di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoediin antara lain :

### X-RAY

X-ray (sinar-X) adalah salah satu fasilitas keamanan barang yang memanfaatkan radiasi gelombang elektromagnetik dengan panjang gelombang yang sangat pendek dan energi sangat tinggi. Sinar-X diciptakan saat elektron dipercepat dengan cepat dan tumbukan dengan target logam.

Sinar-X. mampu menembus benda padat dan menampilkan gambar struktur internalnya, sehingga digunakan dalam berbagai aplikasi, terutama dalam bidang kedokteran diagnostik dan pengujian material di dunia penerbangan sinar-X di gunakan untuk mendeteksi benda-benda yang tidak diinginkan atau berbahaya seperti senjata, bahan peledak, atau benda tajam lainnya yang mungkin disembunyikan dalam bagasi atau pakaian penumpang.(Pemeriksaan X-Ray Penumpang dan Barang di Bandara Dengan Simulasi et al., n.d.)

Dalam kedokteran, sinar-X digunakan dalam prosedur diagnostik seperti sinar-X rontgen, CT scan (computed tomography), dan fluoroskopi untuk mendeteksi dan mendiagnosis berbagai kondisi medis seperti patah tulang, tumor, atau penyakit paru-paru.

Dalam pengujian material, sinar-X digunakan untuk memeriksa integritas struktur, deteksi cacat, dan analisis komponen dalam berbagai industri seperti manufaktur, konstruksi, dan rekayasa.

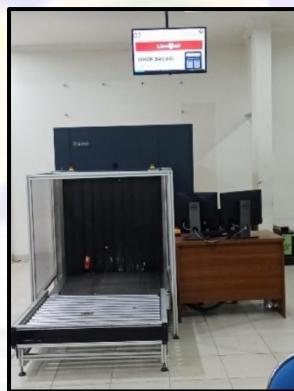
Namun, karena sinar-X memiliki energi tinggi, mereka juga memiliki potensi bahaya radiasi jika tidak digunakan dengan benar. Penerimaan dosis radiasi yang tinggi dapat menyebabkan kerusakan jaringan dan risiko kanker. Oleh karena itu, penggunaan sinar-X biasanya diatur dan diawasi dengan ketat, dan langkah-langkah keamanan yang tepat harus diikuti oleh operator dan personel yang terlibat.



Gambar III.6 X-Ray

#### Spesifikasi X-Ray

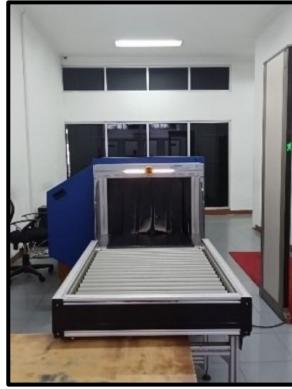
Nama Alat	:	X-Ray Bagasi Line 1
Lokasi	:	SCP 1 Domestik
Merek	:	Smith
Tipe	:	Dual View 100100T-2is
Tahun Pembuatan	:	2016
Kondisi	:	80%



Gambar III.7 X-Ray

#### Spesifikasi X-Ray

Nama Alat	:	X-Ray Bagasi Line 2
Lokasi	:	SCP 1 Domestik
Merek	:	Smith
Tipe	:	Dual View 100100T-2is
Tahun Pembuatan	:	2018
Kondisi	:	80%



Gambar III.8 X-Ray

### Spesifikasi X-Ray

Nama Alat	: X-Ray Cabin Internasional
Lokasi	: Keberangkatan Internasional
Merek	: Smith
Tipe	: Dual View 6040-2is
Tahun Pembuatan	2018
Kondisi	: 80 %



Gambar III.9 X-Ray

### Spesifikasi X-Ray Cargo :

Nama Alat	: X-Ray Cargo
Lokasi	: Gedung Cargo
Merek	: Smith
Tipe	: HS-145180
Tahun Pembuatan	2018
Kondisi	: 80%

### **Liquid Detector**

Liquid Detector (Alat Pendekksi Cairan) Adalah Suatu Alat Atau Sensor Yang Dirancang Untuk Mendekksi Ada Tidaknya Cairan Pada Lingkungan Atau Wadah Tertentu. Detektor Ini Umumnya Digunakan Di Berbagai Industri Dan Aplikasi Untuk Memantau Dan Mengendalikan Kadar Cairan.

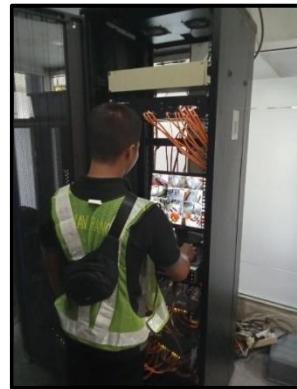
### **c. Fasilitas Keamanan Upaya Kejahatan**

Fasilitas keamanan Upaya kejahatan adalah suatu fasilitas yang digunakan untuk mencegah upaya kejahatan dari infrastruktur bandara. Ini meliputi serangkaian teknologi yang dirancang untuk melindungi penumpang, personel, dan aset bandara dari ancaman kejahatan seperti teroris, pencurian, atau tindakan kriminal lainnya. Beberapa fasilitas keamanan untuk mencegah Upaya kejahatan bandara meliputi :

### **CCTV (Closed Circuit Television)**

CCTV (Closed-Circuit Television atau televisi tertutup) adalah salah satu sistem pengawasan video yang menggunakan kamera yang terhubung ke monitor atau rekaman video tertentu, yang berada dalam lingkungan tertutup atau terbatas.

Sistem CCTV digunakan secara luas untuk tujuan keamanan, pengawasan, dan pengawasan di berbagai lingkungan, termasuk tempat-tempat seperti kantor, toko, perumahan, transportasi umum, dan area publik lainnya. Di dunia Penerbangan CCTV digunakan untuk keamanan Bandara, pemantauan pendaratan dan keberangkatan, pemantauan area terbatas, pengawasan penumpang bagasi, serta investigasi dan analisis kejadian. (*Peran Kamera CCTV Dalam Menunjang Fasilitas Keamanan*, n.d.)



Gambar III.10 Server CCTV

#### Spesifikasi CCTV Server 01 :

Nama Alat : CCTV Server 01

Lokasi : Ruang Server

Merek : Samsung

Tipe : -

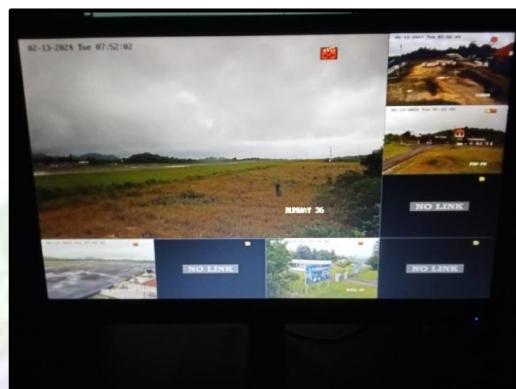
Tahun Pembuatan 2016

Kondisi : 80%

#### Chanel & Lokasi

- Makeup Area Domestik 1
- Makeup Area Domestik 2
- Public Hall 1
- Public Hall 2
- SCP 1 Domestik
- Cekin
- SCP 2 Domestik
- Ruang Tunggu Domestik 1
- Ruang Tunggu Domestik 2
- SCP 3 Internasional
- Boarding Internasional
- Kedatangan Domestik

- Kedatangan Internasional 1
- Kedatangan Internasional 2
- Bagas Internasional
- Hall Indoor



Gambar III.11 CCTV Area Sisi Udara



Gambar III.12 CCTV Area Terminal

#### Spesifikasi CCTV Server 02 :

Nama Alat	:	CCTV Server 02
Lokasi	:	Ruang Server
Merek	:	Hikvision
Tipe	:	-
Tahun Pembuatan		<b>2016</b>
Kondisi	:	80%
Chanel & Lokasi		
➤ Chanel 1	:	Terminal

- Chanel 2 : Terminal
- Chanel 3 : Terminal
- Chanel 4 : Terminal
- Chanel 5 : Terminal
- Chanel 6 : Terminal
- Chanel 7 : Terminal
- Chanel 8 : Terminal
- Chanel 9 : Terminal
- Chanel10 : Terminal
- Chanel 11 : Terminal
- Chanel 12 : Terminal
- Chanel 13 : Terminal
- Chanel 14 : Terminal
- Chanel 15 : Terminal
- Chanel 16 : Terminal
- Chanel 17 : Terminal
- Chanel 18 : Terminal
- Chanel 19 : Terminal
- Chanel 20 : Terminal
- Chanel 21 : Terminal
- Chanel 22 : Terminal
- Chanel 23 : Terminal
- Chanel 24 : Terminal
- Chanel 25 : Terminal
- Chanel 26 : Terminal
- Chanel 27 : Terminal
- Chanel 28 : Terminal
- Chanel 29 : Terminal
- Chanel 30 : Terminal
- Chanel 31 : Terminal
- Chanel 32 : Terminal

#### **d. Fasilitas Pelayanan / Informasi**

Fasilitas pelayanan atau informasi adalah suatu fasilitas yang disediakan untuk membantu penumpang mendapatkan informasi dengan berbagai kebutuhan mereka selama perjalanan udara. Fasilitas ini dapat mencakup layanan informasi, bantuan penumpang, layanan medis, fasilitas ibadah, dan banyak lagi. Berikut beberapa contoh fasilitas pelayanan/informasi yang umum ditemukan di bandara meliputi :

##### **■ PAS (Public Address System)**

PAS (Public Address System) adalah salah satu fasilitas komunikasi suara yang dirancang untuk menyampaikan pesan kepada sejumlah besar orang di tempat umum atau area terbuka. Sistem ini terdiri dari mikrofon, amplifier, dan speaker yang terhubung ke satu sama lain.

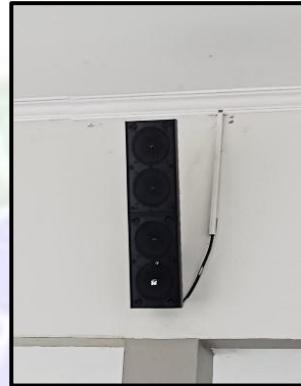
Tujuan utama dari PAS adalah untuk mengirimkan informasi, pengumuman, atau peringatan kepada audiens yang luas, seperti di bandara, stasiun kereta, terminal bus, gedung perkantoran, pusat perbelanjaan, stadion, atau area publik lainnya. (“Data 6 \_ PAS,” n.d.)



*Gambar III.13 Server PAS*



Gambar III.14 Microphone PAS



Gambar III.15 Speaker PAS

#### Spesifikasi PAS / Microphone Receiver Panel:

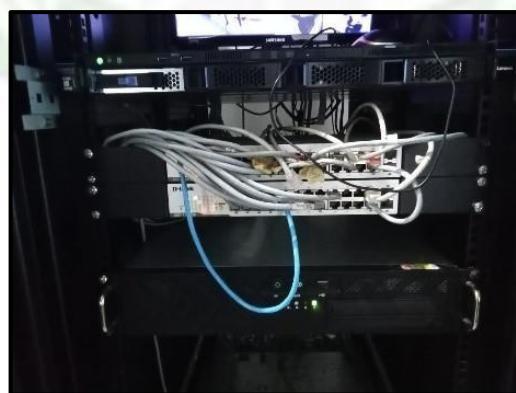
Nama Alat	: PAS
Lokasi	: Ruang Server
Merek	: TOA
Tipe	: VX-2000
Tahun Pembuatan	2016
Kondisi	: 100
Lokasi	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Lobi Keberangkatan Internasional</li><li>➤ Ruang Tunggu Domestik 1</li><li>➤ Ruang Tunggu Domestik 2</li><li>➤ Toilet Keberangkatan</li><li>➤ Hall Indoor</li><li>➤ Makeup Bagasi Domestik</li><li>➤ Kedatangan Domestik 1</li><li>➤ Kedatangan Domestik 2</li></ul>

- Public Hall Kedatangan Domestik
- Public Hall Kedatangan Domestik
- Kantin Koperasi
- Kantin
- Kedatangan Internasional 1
- Kedatangan Internasional 2
- Ruang Tunggu Internasional

#### **FIDS (Flight Information Display System)**

FIDS (Flight Information Display System atau Sistem Tampilan Informasi Penerbangan) adalah suatu sistem komputerisasi yang digunakan di bandara untuk memberikan informasi penerbangan kepada penumpang dan personel bandara. Sistem ini biasanya mencakup tampilan elektronik yang menampilkan informasi seperti jadwal penerbangan, status kedatangan dan keberangkatan, pintu keberangkatan, dan informasi penting lainnya yang terkait dengan operasi penerbangan.

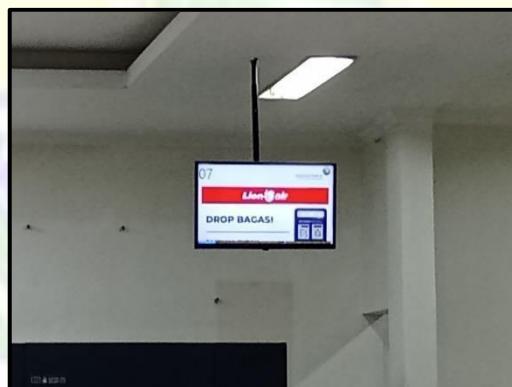
FIDS juga dapat menyediakan informasi tambahan seperti kondisi cuaca, status gate, dan informasi tentang layanan bandara. Tujuan utama FIDS adalah untuk membantu penumpang dan personel bandara dalam mengakses informasi terkini tentang penerbangan (Shelly Meilani, 2022).



*Gambar III.16 Server FIDS*

### Spesifikasi FIDS Server 01 :

Nama Alat : FIDS Server 01  
Lokasi : Ruang Server  
Merek : -  
Tipe : -  
Tahun Pembuatan : 2016  
Kondisi : 80 %



Gambar III.18 FIDS Check In

### Spesifikasi FIDS Client:

Nama Alat : FIDS Client  
Lokasi  
➤ Terminal Checkin 1  
➤ Terminal Checkin 2

- Terminal Checkin 3
- Terminal Checkin 4
- Terminal Checkin 5
- Terminal Checkin 6
- Terminal Checkin 7
- Terminal Checkin 8
- Terminal Checkin 9
- Conveyor Kedatangan
- Kedatangan Domestik
- Keberangkatan Internasional
- Ruang Tunggu Domestik 1
- Ruang Tunggu Domestik 2
- Gate 1
- Gate 2
- Gate 3 Internasional
- Executive Lounge

Merek : LG

Tipe : VX-2000

Tahun Pembuatan : 2016

Kondisi : 95%

### Master Clock

Master Clock adalah salah satu fasilitas yang digunakan untuk memberikan informasi waktu referensi yang akurat dan terkoordinasi. Sesuai standar dan referensi dari satellite. Master Clock pada umumnya digunakan di

berbagai industri dan aplikasi, termasuk sistem komunikasi, transportasi, industri manufaktur, dan dalam penelitian ilmiah.

Dalam konteks sistem transportasi, seperti bandara atau stasiun kereta api, Master Clock penting untuk memastikan sinkronisasi waktu di berbagai bagian sistem, seperti jadwal penerbangan atau keberangkatan kereta api. Ini membantu menjaga ketepatan waktu dan koordinasi antara berbagai komponen sistem.

Master Clock biasanya dilengkapi dengan sumber waktu yang sangat akurat, seperti jam atom atau jam GPS, yang memastikan ketepatan waktu yang tinggi. Sinyal waktu yang dihasilkan oleh Master Clock kemudian didistribusikan ke perangkat lain dalam sistem melalui jaringan komunikasi yang sesuai.(Mucshin et al., 2015)



Gambar III.19 Master Clock

#### Spesifikasi Master Clock Server:

Nama Alat	: Master Clock Server
Lokasi	: Ruang Server
Merek	: Heros
Tipe	: -
Tahun Pembuatan	2016
Kondisi	: -

## PABX

PABX (Private Automatic Branch eXchange atau Pusat Panggilan Otomatis Pribadi) adalah suatu sistem telepon yang digunakan di dalam sebuah organisasi atau perusahaan untuk mengelola panggilan telepon internal dan eksternal. Sistem PABX memungkinkan pengguna untuk melakukan panggilan antara ekstensi internal tanpa perlu melewati jaringan telepon umum, sehingga dapat menghemat biaya komunikasi.(Diniyanti et al., n.d.)



Gambar III.20 PABX

### Spesifikasi PABX Server:

Nama Alat	: PABX Server
Lokasi	: Ruang Server
Merek	: Panasonic
Tipe	: -
Tahun Pembuatan	2019
Kondisi	: 95 %



Gambar III.21 Telephone PABX

Spesifikasi PABX Client :

Nama Alat : PABX Client

Lokasi

- Unit Elban
- Unit PK-PPK
- Posko Avsec / Terminal
- Unit AMC
- SCP 1
- SCP 2
- Kantor EGM
- Kantor TU
- Tower
- Unit BO
- Admin Airnav
- Meteo
- Unit AAB
- Unit Jasa
- Unit Bangunan

- Unit Landasan
- Unit Informasi

Merek : Panasonic

Tipe

- Ip Phone KX-NT551
- KX-TS505MX

Tahun Pembuatan 2019

Kondisi : 95%

#### **IGCS (Integrated Ground Communication System)**

IGCS (Integrated Ground Communication System atau radio trunking) adalah salah satu sarana komunikasi dengan menggunakan beberapa frekuensi (HT). Dalam konteks penerbangan, IGCS merujuk pada sistem komunikasi darat yang terintegrasi di bandara atau lingkungan penerbangan. Ini mencakup berbagai peralatan dan teknologi yang digunakan untuk mendukung komunikasi antara kontrol lalu lintas udara (ATC), personel darat, dan pesawat terbang. IGCS mencakup sistem radio, sistem telepon darat, sistem komunikasi data, dan peralatan lainnya yang diperlukan untuk menyediakan layanan komunikasi yang andal di bandara.

IGCS penting dalam menjaga keselamatan dan efisiensi operasional di bandara, memastikan bahwa komunikasi yang tepat waktu dan akurat dapat terjadi antara semua pihak yang terlibat dalam operasi penerbangan. Ini membantu dalam pengaturan penerbangan, pemantauan keamanan, dan koordinasi operasional secara keseluruhan.



Gambar III.22 IGCS

Spesifikasi IGCS :

Nama Alat

- Radio Desktop 1
- Radio Desktop 1
- Radio Desktop 2
- Radio Desktop 3
- Radio Desktop 4
- Radio Desktop 5
- Radio Desktop 6

Lokasi

- Mobil Ambulance PKP-PK 1
- Mobil Ambulance PKP-PK 1
- Mobil PKP-PK

Merek : Motorola

Tipe : -

Tahun Pembuatan

- 2013
- 2016

- 2018
  - 2014
  - 2015
  - 2016
  - 2017
- Kondisi : 80%

## DIGITAL BANNER

Digital Banner adalah sebuah teknologi yang digunakan untuk menampilkan sebuah konten multimedia secara digital di layar elektronik, seperti monitor, layar LED, atau proyektor. Sistem digital signage ini memungkinkan pengguna untuk menampilkan berbagai jenis konten, termasuk teks, gambar, video, dan informasi bergerak.

Penerapan digital banner sangat luas, termasuk di bandara, mal, pusat perbelanjaan, stasiun kereta, hotel, restoran, dan berbagai tempat umum lainnya. Di bandara, digital signage sering digunakan untuk memberikan informasi kepada penumpang tentang jadwal penerbangan, pintu keberangkatan, petunjuk arah, kondisi cuaca, promosi, dan iklan.(Mondong et al., 2015)

Keuntungan utama digital banner adalah kemampuannya untuk menampilkan konten yang dinamis dan dapat diubah dengan mudah. Ini memungkinkan pengguna untuk mengupdate informasi secara real-time, membuat pengalaman pengguna menjadi lebih interaktif dan relevan. Selain itu, digital banner juga dapat meningkatkan citra merek dan membantu dalam pemasaran produk atau layanan.



Gambar III.23 Digital Banner

#### ✚ TV WALL

TV Wall adalah serangkaian layar TV besar dipasang di dinding-dinding terminal untuk memberikan informasi, ataupun hiburan kepada penumpang ataupun pengunjung terminal.



Gambar III.24 TV Wall

#### ✚ VIDEO TRON

Video tron adalah layar besar yang digunakan untuk menampilkan video, gambar, atau pesan lainnya dengan menggunakan teknologi LED atau layar plasma. Mereka sering ditempatkan di tempat-tempat umum seperti jalan-jalan raya, lapangan, gedung-gedung, dan pusat perbelanjaan sebagai sarana iklan, informasi, atau hiburan. Videotron dapat berukuran dari beberapa meter hingga ratusan meter persegi tergantung pada kebutuhan dan lokasi pemasangan. Mereka dapat menampilkan konten yang dinamis dan menarik perhatian banyak orang dalam suatu area.(*Ramadhan and Ariatmanto, n.d.*)



Gambar III.25 Video Tron

### 3.1.2 Prosedur Pelayanan

Prosedur Pelayanan yang diterapkan di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin unit elektronika bandara bertanggung jawab untuk menyediakan dan memliihara system elektronika yang mendukung operasi penerbangan dan keamanan di bandara, guna untuk memastikan operasional bandara dapat berjalan dengan lancer.

### 3.2 Jadwal

Jadwal pelaksanaan OJT di Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin unit elektronika bandara selama 2,5 bulan. Mengikuti jam kantor (*Office Hour*), yaitu jam 05.30 WIB sampai 16.00 WIB (Selesai).

No	Nama	Tanggal														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Bayu	L	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L
2	Alenia	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D
3	Dista	L	D	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D
4	Indra	L	D	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D
5	Yusril	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D

Table 3. III-1 Jadwal Bulan Januari 2024

No	Nama	Tanggal															
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	Bayu	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D
2	Alenia	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L
3	Dista	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D
4	Indra	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D
5	Yusril	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L

### Keterangan

D : Dinas (06.00-16.00 WIB)

L : Libur

No	Nama	Tanggal														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Bayu	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D
2	Alenia	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L
3	Dista	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D
4	Indra	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D
5	Yusril	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L

Table 3. III-2 Jadwal Bulan Februari 2024

No	Nama	Tanggal														
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	Bayu	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	
2	Alenia	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	
3	Dista	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	
4	Indra	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	
5	Yusril	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	

### Keterangan

D : Dinas (06.00-16.00 WIB)

L : Libur

No	Nama	Tanggal														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Bayu	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L
2	Alenia	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D
3	Dista	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D
4	Indra	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D
5	Yusril	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D	L	D	D

Table 3. III-3 Jadwal Bulan Maret 2024

No	Nama	Tanggal														
		16	17	18	19	20										
1	Bayu	D	D	L	D	D										
2	Alenia	L	D	D	L	D										
3	Dista	D	L	D	D	L										
4	Indra	D	L	D	D	L										
5	Yusril	L	D	D	L	D										

### Keterangan

D : Dinas (06.00-16.00 WIB)

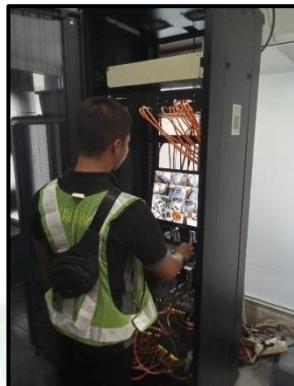
L : Libur

- Aktivitas rutin

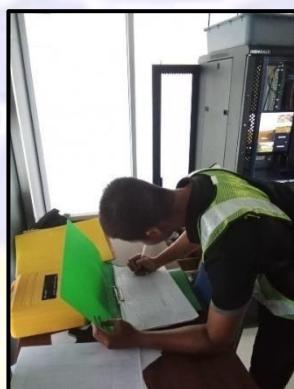
- ❖ Melakukan pembersihan dan pengecekan secara rutin kondisi peralatan sebelum jam operasional penerbangan dimulai disetiap fasilitas keamanan orang, fasilitas keamanan barang, fasilitas pencegahan Upaya kejahatan dan fasilitas pelayanan atau informasi

bandara.

- ❖ Mencatat seluruh kondisi peralatan didalam Log Book.



Gambar III.26 Pengecekan CCTV



Gambar III.27 Pengisian Log Book Peralatan

- Aktivitas tidak rutin
  - ❖ Pemasangan Antena Triagle guna untuk pemancar HT
  - ❖ Perbaikan scanner pada Printer
  - ❖ Perbaikan UPS
  - ❖ Perbaikan TV Digital
  - ❖ Membantu Teknisi yang sedang berdinias pada saat melakukan perbaikan peralatan disetiap fasilitas keamanan orang, fasilitas keamanan barang, fasilitas pencegahan Upaya kejahatan dan fasilitas pelayanan atau informasi bandara.



Gambar III.28 Pemasangan CCTV Terminal



Gambar III.29 Perbaikan Scanner Teleprinter

### 3.3 Tinjauan Teori



Gambar III.30 Digital Banner

- Perlengkapan yang perlukan untuk meng-upload content pada

## Digital Banner

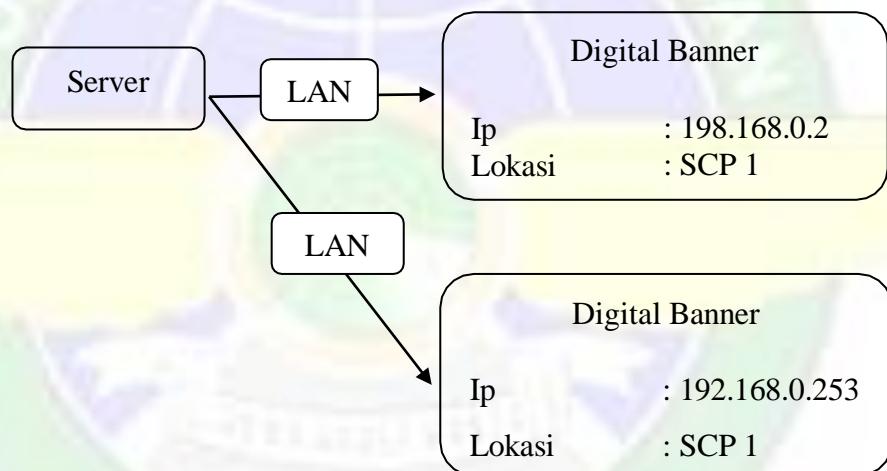
- 1 Buah PC Monitor
- 1 Buah Mini Pc
- 1 Buah Konektor USB to VGA (Menghubungka Monitor dengan Mini Pc)
- Kabel Lan (Menghubungka Tv Wall dengan Mini Pc)
- Kabel USB
- Mouses
- Flash Disk (Tempat Penyimpanan kontect baru)

### b) Langkah-Langkah Meng-Upload Content Pada Digital Banner

Langkah-Langkah yang harus diperhatikan sebelum meng-upload content pada di Digital Banner adalah sebagai berikut :

- Pastikan Interkoneksi pada PC dalam kondisi normal
- Pastikan Kondisi Pc dalam keadaan menyala
- Masuk Ke Google Croom
- Buka Tab Baru
- Buka Software “Digital Signage”
- Masukan Kode Ferifikasi
- Masuk ke Menu Playlist
- Pilih Playlist
- Pilih Tanda Panah Arah Atas pada Menu Items

- Pilih Content yang ingin di upload
- Upload Content yang sudah dipilih
- Tarik Ke Arah Bawah dan letakan pada bagian paling awal Content yang ingin di upload
- Pilih tanda panah arah kanan dan publish content
- Centang Player & Target Player / Organization /Group
- Oke
- Content Baru akan tertampil pada Tv Wall



### Penjelasan :

Bagan di atas merupakan blok diagram Digital Banner, Penguploadan content di lakukan melalui server, di server inilah content baru akan diproses untuk di upload, kabel lan menjadi interkoneksi antara server dengan digital banner, di setiap lokasi dan di setiap digital banner memiliki Ip address yang berbeda-beda, pada saat ingin mengupload content baru.

### **3.4 Permasalahan**



*Gambar III.31 Kegagalan Upload Content Chinese International Festifal 2024*

Pada hari Sabtu 17 Februari 2024 Pukul 11.00 WIB Teknisi dan OJT sedang mengupload content baru pada 2 Digital Banner, 1 Digital Banner terletak pada SCP 1 dan 1 Digital Banner terletak di SCP 2, Proses Peng-Uploadan Content pada Digital Banner yang terletak di SCP 2 berjalan dengan lancar, akan tetapi pada saat teknisi dan ojt akan meng-upload content pada Digital Banner yang terletak di SCP 1 content baru tidak dapat muncul,

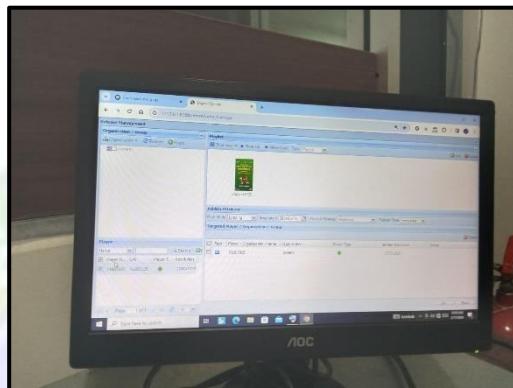
### **3.5 Penyelesaian Permasalahan**



*Gambar III.32 Cek Interkoneksi*

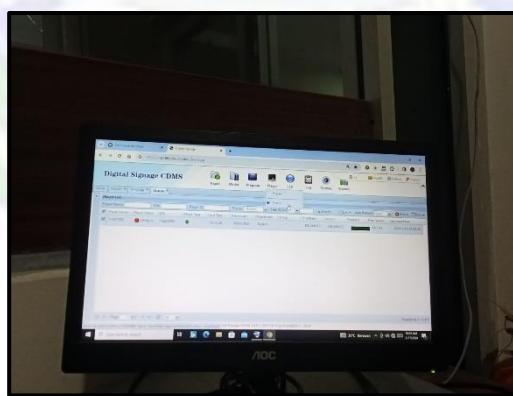
Langkah Pertama yang dilakukan adalah memeriksa Interkoneksi kabel lan yang

akan di gunakan untuk menghubungkan PC dengan Digital Banner, kita dapat mengecek interkoneksi kabel lan dengan dua Langkah, yang pertama cek kondisi fisik kabel lan, yang kedua dengan menggunakan lan tester, kita cek interkoneksi setiap pin kabel, dalam permasalahan kali ini, di pastikan bahwasanya, keadaan kabel lan dalam kondisi baik tidak ada kecacatan dan interkoneksi setiap pin normal



Gambar III.33 Repfresh serial number digital banner

Langkah selanjutnya, merefresh player, hingga nama player yang terdapat pada digital banner yang ingin kita upload content baru muncul, setelah di pastikan nama player baru muncul kemudian mengupload ulang content baru yang ingin di upload, akan tetapi, Langkah tersebut juga belum membawa hasil,



Gambar III.34 Cek Kondisi Histori

Langkah selanjutnya, memilih menu player kemudian pilih status, kemudian hapus seluruh nama player yang pernah terdaftar pada PC, pastikan bahwasanya hanya terdapat satu nama player, setelah di pastikan semua telah sesuai kemudian,

upload ulang content yang di inginkan. menunggu dan memastikan bahwasanya, content kita berhasil atau tidak di upload di digital banner



*Gambar III.35 Content Chinese International Festifal 2024 berhasil di upload*

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### 4.1 Kesimpulan

##### **a. Kesimpulan dari kegiatan On the Job Training**

Berdasarkan kegiatan on the job training yang telah dilakukan oleh penulis di perum LPPNPI Unit Tanjung Pandan, maka dapat diambil kesimpulan antara lain:

1. Dengan adanya OJT taruna-taruni dapat mempraktekkan teori yang didapatkan selama pendidikan.
2. Mengetahui situasi lapangan secara langsung dan mendapatkan pengalaman secara langsung dalam menyelesaikan permasalahan yang didapatkan sehingga dapat membantu taruna-taruni jika dihadapkan dengan permasalahan yang sama kedepannya.
3. Mengajarkan penulis dalam bertindak sesuai dengan ketentuan dan SOP (standard operating procedure) yang ada dalam setiap pengoperasian peralatan.
4. Kegiatan pemeliharaan harian, mingguan maupun bulanan sangat penting untuk dilakukan guna untuk memastikan peralatan dapat beroperasi secara normal.

##### **b. Kesimpulan dari permasalahan On the Job Training**

Dari Permasalahan di atas dapat di ambil kesimpulan bahwasanya, ada beberapa hal yang harus diperhatikan sebelum meng-upload sebuah content baru di video tron, yang pertama, pastikan interkoneksi setiap kabel dalam kondisi baik,, yang kedua, pastikan nomer player yang terdapat pada PC, sesuai dengan nomer Video Tron, yang ketiga, hapus histori player yang terdapat pada PC, pastikan hanya terdapat satu nomor video tron pada histori player, itulah tiga hal penting yang harus di perhatikan sebelum meng-upload

content baru di video tron.

## 4.2 Saran

### a. Saran Terhadap Permasalahan

Pada saat seorang teknisi dihadapkan dengan sebuah permasalahan, teknisi harus jeli dan teliti dalam menganalisa sebuah permasalahan yang ada, teknisi harus dapat menganalisa hal-hal kecil terjadinya permasalahan dalam sebuah peralatan, hal-hal kecil tersebut dapat meliputi, pengecekan interkoneksi yang menyebabkan ada tidaknya supply daya ke peralatan, dan seterusnya hingga di temukan akar permasalahanya.

### b. Saran Pelaksanaan On The Job Training (OJT)

Saran yang dapat diberikan penulis terkait pelaksanaan kegiatan *on the job training* (OJT) yang telah dilaksanakan antara lain:

1. Membiasakan diri untuk mencatat seluruh kegiatan di dalam logbook kegiatan.
2. Selalu memperhatikan keselamatan sebelum melakukan tindakan kerja, agar keselamatan kerja selalu terjaga dan tidak menimbulkan kerugian materi dan kecelakaan kerja.
3. Diharapkan dengan adanya kegiatan OJT ini, taruna dan taruni dapat lebih aktif bertanya kepada teknisi untuk mendapatkan pengalaman serta ilmu yang belum di dapatkan dari kampus.
4. Taruna dan taruni diharapkan selalu aktif melakukan pengecekan secara rutin sesuai SOP Peralatan sehingga, saat timbul permasalahan dapat segera diatasi.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Diniyanti, R., Djamil, Mq., Arifin, A., Sekolah Tinggi Teknologi Angkatan Laut, M., Sekolah Tinggi Teknologi Angkatan Laut, d., n.d. 2020. Rancangan Bangun Sistem Pengolahan Data Telephon Dinas si Armatim Dengan Menggunakan Pabx.
- Mondong, M., Naga, D.S., Calvinus, D.Y., 2015. Sistem Smart-Banner Berbasis Mikrokontroler.
- Mucshin, Y., Fernandes, D.A., Winardi, S., 2015. Penampil Waktu Dengan Master Clock Berbasis Microcontroller Avr Atmega. Jurnal Narodroid 1.
- Oleh Bayukusu, T.E.S.I.S., Magister, M.O., 2012. Studi Kelayakan Peralatan Keamanan Penerbangan Walk Through Metal Detector (Wtmd) Dalam Memeriksa Penumpang Pada Bandar Udara di Indonesia.
- Pemeriksaan X-Ray Penumpang dan Barang di Bandara Dengan Simulasi, E., Kasus, S., Adisutjipto-Yogyakarta, B., Yanto, H.L., n.d. 2018. Evaluasi Pemeriksaan X- Ray Penumpang dan Barang di Bandara Dengan Simulasi Studi Kasus: Bandara Adisujipto-Yogyakarta Evaluation of X-Ray Examination for Goods and Passengers at The Airport with Simulation Case Study: Adisutjipto Airport - Yogyakarta.
- Peralatan, K., Bandara, K., Yogyakarta, A., Kustoro, L., Pusat, P., Dan, P., Udara, P., n.d. 2013 Jurnal Penelitian Perhubungan Udara Warta Ardhia Performance of Security Equipment at Adisutjipto Yogyakarta Airport.
- Oleh Aji Pangestu MagisterM.O.,2016. Peran Kamera CCTV Dalam Menunjang Fasilitas Keamanan, n.d.
- Ramadhan, M., Ariatmanto, D., n.d. Perancangan Iklan Video Tron Omahe Winahyu Yogyakarta.
- Shelly Meilani, 2022. Studi Implementasi Flight Information Display System (FIDS) di Bandar Udara Tjilik Riwut Palangkaraya. Jurnal Multidisiplin Madani 2, 2913–2930.

## LAMPIRAN

**CATATAN KEGIATAN HARIAN ON THE JOB TRAINING  
PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARAP  
ROGRAM DIPLOMA TIGA**



**Nama Taruna : Mukhamat Yusril Lahudin**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	TANDA TANGAN OJTI
1 Januari 2024	Pengenalan Lingkungan di setiap unit Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin	
2 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan CCTV Hikivision Bagian Terminal	
3 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Ground Chek Area CCTV PK Runway 18	
4 Januari 2024	Libur	
5 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	

	& Perbaikan CCTV Hikivision Bagian Terminal	
6 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan UPS X-Ray Cargo	
7 Januari 2024	Libur	
8 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Pemindahan TV Digital Setelah Posko Nataru	
9 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan TV Digital area pintu kedatangan	
10 Januari 2024	Libur	
11 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan CCTV PTZ Runway 36	
12 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan &	

	Upload Konten Baru di TV Digital	
13 Januari 2024	Libur	
14 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Pembersihan X-Ray	
15 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan Scanner Pada Printer Brother	
16 Januari 2024	Libur	
17 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan CCTV Gate 2	
18 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
19 Januari 2024	Libur	
20 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan &	

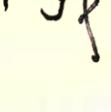
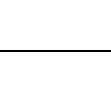
	Perbaikan UPS	
21 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan UPS X-Ray Line 1 Domestik	
22 Januari 2024	Libur	
23 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
24 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan CCTV PTZ Area Parkir	
25 Januari 2024	Libur	
26 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
27 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
28 Januari 2024	Libur	
29 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log	

	Book Peralatan & Perbaikan Printer	
30 Januari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Upload Konten Baru di TV Digital	
31 Januari 2024	Libur	
1 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Perbaikan CCTV Area terminal	
2 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
3 Februari 2024	Libur	
4 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
5 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	

6 Februari 2024	Libur	
7 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Pengecoran Tiang Antena Triangle	
8 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Pengecoran Tiang Antena Triangle	
9 Februari 2024	Libur	
10 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Pendirian Tiang Antena Triangle	
11 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Pendirian Tiang Antena Triangle	
12 Februari 2024	Libur	
13 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	

14 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Upload Konten Baru di TV Digital	
15 Februari 2024	Libur	
16 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
17 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
18 Februari 2024	Libur	
19 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
20 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
21 Februari 2024	Libur	
22 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	

23 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
24 Februari 2024	Libur	
25 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
26 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
27 Februari 2024	Libur	
28 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
29 Februari 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
1 Maret 2024	Libur	
2 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	

3 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan	
4 Maret 2024	Libur	
5 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Sidang Laporan OJT	
6 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Sidang Laporan OJT	
7 Maret 2024	Libur	
8 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Sidang Laporan OJT	
9 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Revisi Sidang Laporan OJT	

10 Maret 2024	Libur	
11 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Revisi Sidang Laporan OJT	
12 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Revisi Sidang Laporan OJT	
13 Maret 2024	Libur	
14 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Revisi Sidang Laporan OJT	
15 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Revisi Sidang Laporan OJT	
16 Maret 2024	Libur	
17 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log	

	Book Peralatan & Revisi Sidang Laporan OJT	
18 Maret 2024	Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan & Revisi Sidang Laporan OJT	
19 Maret 2024	Libur	
20 Maret 2024	Selesai	

