

**PENGECATAN MARKA *RUNWAY* DAN PEMBUATAN AKSES
JALAN MENUJU GEDUNG *POWER HOUSE* DI UNIT
PENYELENGGARA BANDAR UDARA SOA BAJAWA
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
Tanggal 04 April – 21 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

MUHAMMAD DARY IRFANDI
NIT 30721038

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

**PENGECATAN MARKA *RUNWAY* DAN PEMBUATAN
AKSES JALAN MENUJU GEDUNG *POWER HOUSE* DI UNIT
PENYELENGGARA BANDAR UDARA SOA BAJAWA
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
Tanggal 04 April – 21 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

MUHAMMAD DARY IRFANDI

NIT 30721038

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGECATAN MARKA *RUNWAY* DAN PEMBUATAN AKSES JALAN MENUJU GEDUNG *POWER HOUSE* DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SOA BAJAWA NUSA TENGGARA TIMUR

Oleh :

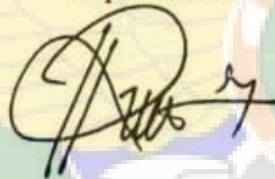
Muhammad Dary Irfandi

NIT. 30721038

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat
penilaian *On the Job Training*

Disetujui Oleh :

Supervisor/OJT 1



Rizky Satria Yudha

NIP. 20001006 202210 1 001

Dosen Pembimbing



Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc

NIP. 19781028 200502 2 001

Mengetahui,

Kepala Kantor DPBU Kelas III Soa Bajawa



Supriyono, S.SIT

NIP. 19710421 199312 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 18 bulan Agustus tahun 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*

Tim Penguji :

Ketua



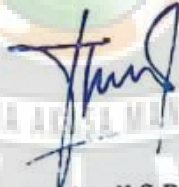
Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001

Sekretaris



Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001006 202210 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., S.T., M.T., IPM
NIP. 19790824 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On the Job Training (OJT)* dengan baik yang dilaksanakan di Bandar Udara Soa Bajawa. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* Teknik Bangunan Landasan angkatan VI di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.

Laporan *On the Job Training (OJT)* ini disusun untuk melaksanakan program studi semester IV taruna D.III Teknik Bangunan dan Landasan Angkutan VI. Bahan - bahan dalam laporan ini diperoleh dari pengumpulan data-data dan analisa yang dilakukan di Bandar Udara Soa Bajawa dengan bantuan serta bimbingan yang diberikan secara aktif oleh seluruh karyawan Bandar Udara Soa Bajawa.

Dalam praktek kerja di lapangan, penulis diberikan banyak pengalaman yang secara nyata akan dihadapi di dunia kerja nantinya. Selain itu di tempat *On the Job Training (OJT)* penulis juga dapat mempraktekkan pembelajaran yang telah diterima secara teori untuk dipraktekkan secara nyata di dunia kerja tentang kebandar udaraan yang nantinya akan menjadi bekal di dunia kerja yang sesungguhnya.

Dengan selesainya penyusunan Laporan ini, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah dan lindungan pada hamba-Nya.
2. Bapak Alm Yusuf Rudy Widjaja dan Luluk Noorwulan serta kakak dan adik penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa demi kelancaran dalam pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* maupun kegiatan belajar mengajar dalam menempuh pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Ir. Agus Pramuka, M.M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.

4. Bapak Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.
5. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulis dalam penyusunan laporan *On the Job Training* sehingga laporan dapat selesai dengan baik.
6. Bapak Supriyono, selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.
7. Bapak Rizky Satria Yudha, selaku *Supervisor* dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT).
8. Seluruh pegawai di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa yang telah memberikan pembelajaran dan pengetahuan tentang bangunan landasan di bandar udara selama *On the Job Training* (OJT).
9. Seluruh karyawan Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.

Dalam laporan *On the Job Training* (OJT) ini penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan ini dapat memberikan manfaat dan selanjutnya dapat dikembangkan.

Bajawa, 09 Agustus 2021

M. Dary Irfandi
NIT. 30721038

DAFTAR ISI

MUHAMMAD DARY IRFANDI.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan On The Job Training.....	3
2.1.1 Maksud Pelaksanaan On The Job Training	3
2.1.2 Tujuan Pelaksanaan On The Job Training	3
BAB II PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING	4
2.1 Sejarah Bandar Udara Soa Bajawa	4
2.2 Data Umum Bandar Udara	5
2.2.1 Indikator lokasi bandar udara dan nama	5
2.2.2 Data geografis dan data administrasi bandar udara	5
2.2.3 Jam operasi	6
2.2.4 Pelayanan dan fasilitas teknis penanganan pesawat udara	6
2.2.5 Fasilitas penumpang pesawat udara (passenger facilities)	6
2.2.6 Pertolongan kecelakaan pesawat udara dan pemadam kebakaran.....	7
2.2.7 Seasonal availibilty clearing.....	7
2.2.8 Apron, taxiway dan check location data	7
2.2.9 Petunjuk pergerakan permukaan dan sistem kontrol & rambu.....	8

2.2.10 Aerodrome obstacle	9
2.2.11 Karakteristik fisik runway	9
2.2.12 Declared distance	10
2.2.13 Approach dan runway lighting	10
2.2.14 Other lighting, secondary power supply	10
2.2.15 Tata letak bandar udara	12
2.3 Struktur Organisasi	13
2.4 Tinjauan Pustaka	13
BAB III TINJAUAN TEORI	15
3.1 Tinjauan Pustaka	15
3.1.1 Teori Yang Mendukung	15
3.2 Pengertian Marka Runway	15
3.2.1 Marka Runway Side Stripe	15
3.2.2 Marka Runway Center Line	16
3.3 Pengertian Akses Jalan	17
BAB IV PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING	19
4.1 Lingkup Pelaksanaan On The Job Training (OJT)	19
4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)	19
4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)	21
4.2 Jadwal Pelaksanaan On The Job Training	23
4.3 Permasalahan	24
4.3.1 Pengecatan Marka Di Daerah Runway	24
4.3.2 Pembuatan Akses Jalan Menuju PH	25
4.4 Penyelesaian Masalah	25
4.4.1 Pengecatan Markah di Daerah Runway	25
4.4.2 Pembuatan Akses Jalan Menuju Power House	27
BAB V PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING	30
5.1 Kesimpulan	30
5.1.1 Permasalahan	30
5.1.2 Kesimpulan Keseluruhan	30

5.2 Saran.....	30
5.2.1 Saran Permasalahan	30
5.2.2 Saran Terhadap Pelaksana Keseluruhan	31
DAFTAR PUSTAKA.....	32
LAMPIRAN	33



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 UPBU Soa Bajawa (Google Earth, di akses tanggal 17 Juni 2021) ...	5
Gambar 2. 2 Tata Letak Bandar Udara (AM UPBU Soa Bajawa)	12
Gambar 3. 1 Run way Side Strip	16
Gambar 3. 2 Runway Center Line marking	17
Gambar 4. 1 Terminal	19
Gambar 4. 2 Gedung Power House	20
Gambar 4. 3 Gedung PKP-PK.....	20
Gambar 4. 4 Gedung Workshop.....	21
Gambar 4. 5 Gedung Administrasi	21
Gambar 4. 6 Runway (Google Earth, di akses tanggal 8 Juni 2023).....	22
Gambar 4. 7 Taxiway (Google Earth, di akses tanggal 17 Juni 2023)	22
Gambar 4. 8 Apron	23
Gambar 4. 9 Kondisi Marka Runway yang mengelupas	24
Gambar 4. 10 Kondisi Power House	25
Gambar 4. 11 Pengukuran Marka	26
Gambar 4. 13 Pembersihan Marka	25
Gambar 4. 14 Pengecatan Ulang Marka Runway yang Terkelupas	25
Gambar 4. 15 Perataan Tanah Depan PH.....	25
Gambar 4. 16 Pengambilan Pasir Halus.....	25
Gambar 4. 17 Penyusunan Conblock.....	25
Gambar 4. 18 Meratakan Conblock.....	25
Gambar 4. 19 Pemadatan Conblock	25
Gambar 4. 20 Hasil Akhir Akses Jalan PH	25



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle (Aerodrome Manual UPBU Soa Bajawa).....	9
Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik Runway (AIP UPBU Soa Bajawa)	9
Tabel 2. 3 Declared Distances (Aerodrome Manual Bandar Udara Soa Bajawa)	10
Tabel 2. 4 Approach dan Runway Lighting (AIP UPBU Soa Bajawa)	10
Tabel 2. 5 Struktur Organisasi.....	13



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Kegiatan Harian On The Job Training.....	35
Lampiran 2. Form Kegiatan Harian OJT UPBU Soa Bajawa.....	35



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di Indonesia, transportasi sangat dibutuhkan untuk menunjang berbagai kegiatan, seperti penghubung antar pulau, perpindahan barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lainnya di Indonesia. Transportasi ada tiga jenis, yaitu darat, laut dan udara dengan karakteristik masing – masing. Transportasi udara mempunyai karakteristik mampu mencapai tujuan dalam waktu cepat. Dunia penerbangan di Indonesia saat ini meningkat dengan pesat. Hal ini dapat dilihat dari pesatnya pertumbuhan maskapai penerbangan dan penambahan jalur penerbangan baik di kota besar maupun kota kecil.

Bandar Udara Soa Bajawa yang terletak di Kabupaten Ngada merupakan salah satu transportasi udara di Nusa Tenggara Timur. Bandara perlu memberikan pelayanan yang baik bagi para pengguna moda transportasi udara. Agar dapat terwujudnya semua itu tentu disertai dengan sumber daya manusia (SDM) yang terampil, kompeten dan memiliki disiplin tinggi. Sehingga profesi yang berperan penting di sini adalah Teknisi Bangunan dan Landasan atau seringkali disebut Teknisi Bangland. Teknisi Bangland memiliki peran yang sangat penting dalam mengadakan sarana dan prasarana yang mumpuni di Bandar Udara yang ada di seluruh Indonesia.

Politeknik Penerbangan Surabaya sebagai salah satu lembaga penyelenggara pendidikan profesional di bidang penerbangan di bawah Badan Pendidikan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) Kementerian Perhubungan dituntut menghasilkan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi dan daya saing tinggi dalam rangka memberikan layanan prima bidang transportasi khususnya transportasi udara. Sebagai salah satu program studi di Politeknik Penerbangan Surabaya, TBL (Teknik

Bangunan dan Landasan) dituntut untuk mencetak sumber daya manusia yang berkompeten. Para peserta didik atau Taruna/i dibekali materi dan praktek di lapangan yang seluruhnya ditujukan untuk meningkatkan kualitas kinerjanya kelak.

On the Job Training atau praktek kerja lapangan di suatu bandar udara merupakan salah satu rangkaian program kurikulum pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya berupa pelatihan khusus dalam jangka waktu tertentu disuatu lingkungan kerja. *On the Job Training* sangat perlu dilaksanakan agar para taruna para taruna mendapatkan ilmu dan pengalaman yang nantinya akan sangat berguna untuk karir kedepannya yang mana lulusannya diharapkan memiliki keahlian dan keterampilan yang dibutuhkan.

Dengan adanya *On the Job Training* diharapkan penulis dapat menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan, serta dapat mengembangkan wawasan dan memperoleh pengalaman nyata dilapangan. Sehingga penulis akan lebih terampil dan siap terjun kedunia kerja dengan menyerap ilmu pengetahuan, mengembangkan daya pikir, melakukan penalaran dan menganalisa serta mengambil keputusan yang tepat dan bertanggung jawab dalam mengatasi berbagai permasalahan yang timbul dan dihadapi pada saat melaksanakan *On the Job Training*.

Berdasarkan hasil pengamatan selama kegiatan *On The Job Training* di Bandar Udara Soa Bajawa, penulis menemukan beberapa permasalahan yaitu pudarnya marka parkir sehingga perlu dilakukan pekerjaan pengecatan marka di area parkir dan adanya kerusakan permukaan di ujung *runway* 11 maka perlu dilakukan pekerjaan perbaikan permukaan *runway* 11. Maka dari itu penulis mengangkat permasalahan tersebut menjadi judul laporan *On the Job Training*.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training*

2.1.1 Maksud Pelaksanaan *On The Job Training*

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat *On The Job Training*.
2. Menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

2.1.2 Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training*

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat di suatu bandar udara secara langsung.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/subtansi keilmuan secara lisan dan tulisan.

BAB II

PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING

2.1 Sejarah Bandar Udara Soa Bajawa

Bandar Udara Soa Bajawa pertama kali dibangun pada tahun 1987 di Turekisa, Kabupaten Ngada, Nusa Tenggara Timur dengan nama Bandar Udara Padamaleda dengan panjang landasan pacu 800m dan lebar 24m dengan permukaan rumput. Pesawat yang beroperasi yaitu Twin Otter dengan rute penerbangan Kupang-Bajawa-Kupang, tanah atau lahan yang dipakai untuk operasional Bandar Udara Padamaleda masih milik Pemerintah Daerah Ngada dengan hak Guna atau Pakai.

Namun karena situasi topografi bandara yang berkabut dan sering hujan sehingga pesawat gagal landing pada tahun 1991 Bandar Udara Padamaleda dipindah di Desa Piga Satu, Kecamatan Soa, Kabupaten Ngada, Nusa Tenggara Timur dengan luas lahan 47,42HA yang sudah atas nama Kementrian Perhubungan yang kemudian nama Bandar Udara diubah menjadi Bandar Udara Turelelo – Soa. Di Bandar Udara Turelelo – Soa dibangun landasan dengan panjang 800m dan lebar 24m dengan permukaan hotmix. Pesawat yang beroperasi adalah Twin Otter dengan rute Kupang-Bajawa-Kupang.

Pada tahun 2013 terdapat pengembangan lahan Bandar Udara Turelelo – Soa dengan luas 38.649m², 10.847m² dan 61.883m². Pada tahun 2014 dilakukan pengembangan luas landasan pacu menjadi 1600m dan lebar 30m. Pesawat yang beroperasi pada tahun 2014 adalah Transnusa Air dengan pesawat Foker-50 rute Kupang-Bajawa-Kupang dan Wings Air dengan pesawat ATR-72 rute Kupang-Bajawa-Labuan Bajo-Bajawa-Kupang.

Pada tahun 2014 Bandar Udara Turelelo – Soa berganti nama menjadi Bandar Udara Kelas IV Soa – Bajawa, kemudian pada tahun 2015 menjadi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Soa – Bajawa sampai dengan sekarang. Hingga saat ini pesawat yang beroperasi bertambah satu yaitu Citilink dengan pesawat ATR-72 rute Kupang-Bajawa-Kupang.

2.2 Data Umum Bandar Udara



Gambar 2. 1 UPBU Soa Bajawa
(Google Earth, di akses tanggal 17 Juni 2021)

Bandar Udara Soa Bajawa adalah bandar udara yang terletak di Kabupaten Ngada, Provinsi Nusa Tenggara Timur dengan kode IATA: BJW dan kode ICAO: WATB. Hingga saat ini maskapai yang beroperasi adalah maskapai Wings Air dan Citilink. Berikut adalah data umum Bandar Udara Soa Bajawa yang ditunjukkan pada *aerodrome manual* :

2.2.1 Indikator lokasi bandar udara dan nama

- | | | | |
|----|-------------------|---|-------------------------|
| 1. | Indikator Lokasi | : | WATB |
| 2. | Nama Bandar Udara | : | Bandar Udara Soa Bajawa |
| 3. | Nama Kabupaten | : | Ngada |

2.2.2 Data geografis dan data administrasi bandar udara

- | | | | |
|----|--|---|--|
| 1. | Koordinator titik referensi
(ARP) | : | 08°42'31''S 121°03'26''E |
| 2. | Arah dan Jarak Ke Kota | : | 27 km |
| 3. | MAG VAR/AnnualChange | : | 1°E (2020) / 0.08° Decreasing |
| 4. | Elevasi/Referensi Temperatur | : | 1454 ft / 29°C |
| 5. | Elevasi Tertinggi Touch
Down Zone Pada Precision
Approach Runway | : | RWY 29 : 443.2 MSL
RWY 11 : 433.1 MSL |
| 6. | Nama Penyelenggara Bandar
Udara | : | Kantor Unit Penyelenggara
Bandar Udara Soa Bajawa |
| 7. | Alamat Bandar Udara | : | Ds. Piga Satu, Kec. Soa, Kab.
Ngada |

8. Nomor Telephone : (0384)21122
9. Fax : (0384)21353
10. Telex : NIL
11. Email : watb.bjw.soa@gmail.com
12. Tipe Lalu Lintas Penerbangan : VFR
13. Keterangan : Tersedia Ground Handling

2.2.3 Jam operasi

1. Administrasi Bandar Udara : Senin – Jumat
23.00 – 09.00 UTC
07.00 – 16.00 WITA
2. Handling : 23.00 – 09.00 UTC
3. Keamanan Bandar Udara : 24 Jam
4. Keterangan : - *Advance and extend operation hours on request*

2.2.4 Pelayanan dan fasilitas teknis penanganan pesawat udara

1. Fasilitas kargo dan handling : NIL
2. Bahan bakar/oli/tipe : NIL
3. Fasilitas Pengisian bahan bakar / Kapasitas : NIL
4. Ruang Hangar untuk Kunjungan Pesawat Udara : NIL
5. Fasilitas Perbaikan untuk Pesawat Udara : NIL
6. Keterangan : NIL

2.2.5 Fasilitas penumpang pesawat udara (passenger facilities)

1. Hotel : 27 Km di Kota Bajawa
2. Restaurant : Tersedia Kantin
3. Transportasi : Transportasi Umum, Mobil Sewa
4. Fasilitas Kesehatan : Puskesmas 4 km dari Bandara

5. Bank dan Kantor Pos : Di Kota
6. Kantor Pariwisata : Di Kota
7. Keterangan : Tersedia *VIP Room*

2.2.6 Pertolongan kecelakaan pesawat udara dan pemadam kebakaran

1. Kategori PKP – PK : Kategori IV
2. Peralatan Penyelematan : - 2 Unit *Foam Tender* Tipe IV
- 1 Unit *Foam Tender* Tipe V
- 1 Unit *Nurse Tender*
- 2 Unit Ambulan
- 1 Unit Mobil *Rescue*
3. Kemampuan untuk Menghilangkan Pesawat Cacat : NIL
4. Keterangan : Pemindahan pesawat cacat didukung oleh Bandara I Gusti Ngurah Rai – Bali

2.2.7 Seasonal availibilty clearing

1. *Type of clearing equipment* : NIL
2. *Clearence priority* : NIL
3. Keterangan : NIL

2.2.8 Apron, taxiway dan check location data

Apron

1. Permukaan : Aspal
2. Kekuatan : 15/F/C/Y/T
3. Dimensi : 167 X 47 M

Taxiway

1. Permukaan : Aspal
2. Kekuatan : 15/F/C/Y/T

3. Dimensi	: 63 X 18 M
ACL Location and Elevation	: NIL
VOR / INS Checkpoint	: NIL
Keterangan	: NIL

2.2.9 Petunjuk pergerakan permukaan dan sistem kontrol & rambu

1. Penggunaan tanda : - ID Sign of ACFT (Tidak identifikasi Guide Pesawat Tersedia)
 Udara, Taxiway Guide Lines, - TWY Guides Lines (Tersedia)
 Visual Docking/parking - Visual Docking (Tersedia)
 Guidance System untuk parkir pesawat Udara - Parking Guidance (Tidak Tersedia)
2. Marka dan Lampu Runway dan Taxiway :
 - a. Marka runway : Centre Line, Side Strip, THR, Designation, Aiming Point, RWY End
 - b. Lampu runway : Edge, THR, RWY End
 - c. Marka taxiway : RWY Holding Position, Side Stripe Light
 - d. Lampu taxiway : Taxiway Edge Light
3. Stop Bars : NIL

2.2.10 Aerodrome obstacle

Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle
(Aerodrome Manual UPBU Soa Bajawa)

No	Nama Obyek	Ketinggian Hasil Pengukuran		Azimuth dari Thr Terdekat	Letak Terhadap KKOP	Batas Ketinggian KKOP (m)	Keterangan
		M AGL	M AES				
1	Antenna	384.04 8	42	2000 m	Kawasan di bawah permukaan horizontal dalam	477.42 m AGL	Telkomsel Tower (084241.7S/ 1210501.5E)
2	Antena	527.60 9	42	1950 m	Kawasan di bawah permukaan horizontal dalam	477.42 m AGL	Tower Telkomsel (084145.3S/ 1210211.6E)
3	Bukit/Tebing	465	12	155 m	Permukaan Transisi	457.42 m AGL	Bukit (084217S/ 1210257E)

2.2.11 Karakteristik fisik runway

Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik Runway
(AIP UPBU Soa Bajawa)

Designations RWY NR		True BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation
1		2	3	4	5
1	11	109.06°	1600 x 30	16/F/C/Y/T Asphalt	THR 084219.55S 1210305.46E
2	29	289.06°	1600 x 30	16/F/C/Y/T Asphalt	THR 084236.57S 1210354.96E

THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)
6		7	8	9	10
1	THR 1454 ft	NIL	NIL	60 x 90	1720 x 90
2	THR 1421 ft	NIL	NIL	100 x 90	1720 x 90

RESA dimensions (M)		Location and description of arresting system	OFZ	Remarks
11		12	13	14
1	NIL	NIL	NIL	NIL
2	90 x 100	NIL	NIL	NIL

2.2.12 Declared distance

Tabel 2. 3 Declared Distances
(Aerodrome Manual Bandar Udara Soa Bajawa)

1	2	3	4	5	6
RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
11	1600	1660	1600	NU	NU:Not Usable due to Obstacle
29	NU	NU	NU	1600	

2.2.13 Approach dan runway lighting

Tabel 2. 4 Approach dan Runway Lighting
(AIP UPBU Soa Bajawa)

RWY Designator		APCH LGT Type, LEN, INTST	THR LGT Colour, WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN
1		2	3	4	5
1	11	NIL	Green	NIL	NIL
2	29	NIL	Green	PAPI, Left	NIL

RWY Centre Line LGT LEN, Spacing, Colour, INTST		RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour, INTST	RWY End LGT Colour, WBAR	SWY LGT LEN (M) Colour	Remarks
6		7	8	9	10
1	NIL	60 m, White and Yellow	Red	NIL	NIL
2	NIL	60 m, White and Yellow	Red	NIL	NIL

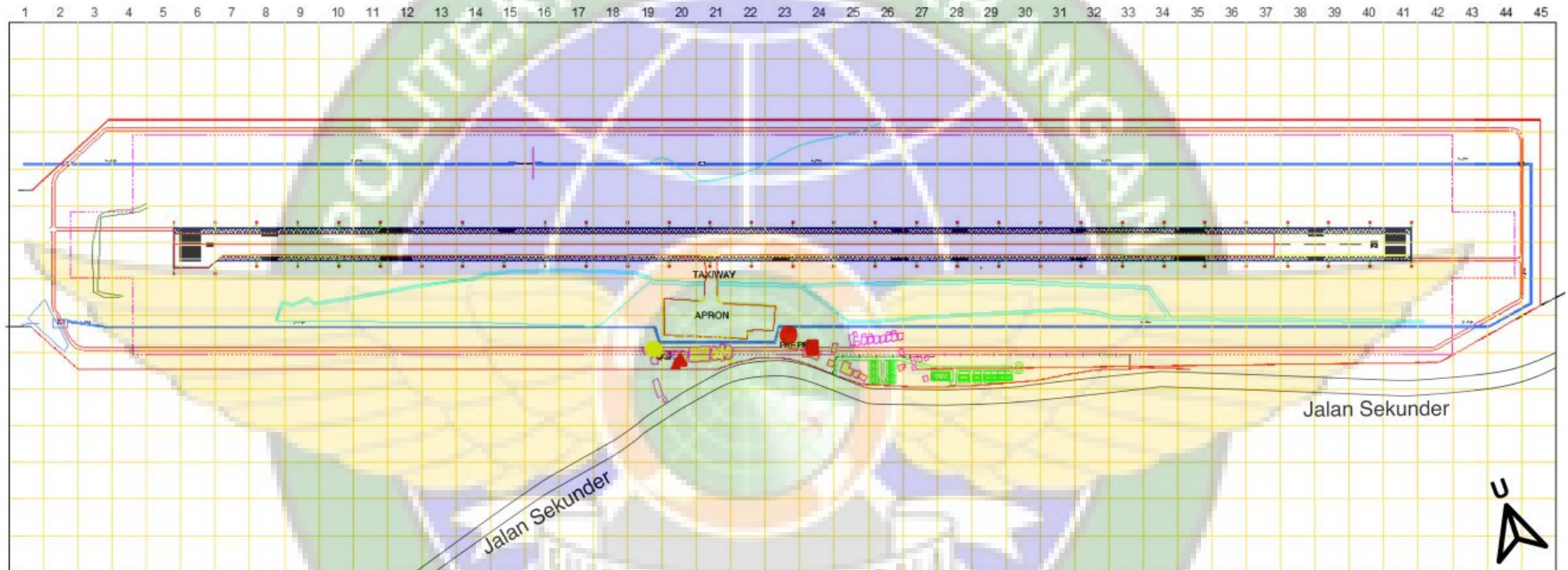
2.2.14 Other lighting, secondary power supply

1. *ABN/IBN* : On Top of Tower building,
Location,Characteristic White/Green
2. *LDI Location and LGT* : NIL
Anemometer Location and LGT
3. *TWY Edge and Centre Line* : *Edge* : TWY
LGT *Centre Line* : NIL
4. *Secondary Power Supply / Switch* : Genset 15 Kva, 100 Kva dan 150 Kva
Switch over time : 10 Detik

5. Keterangan : NIL



2.2.15 Tata letak bandar udara

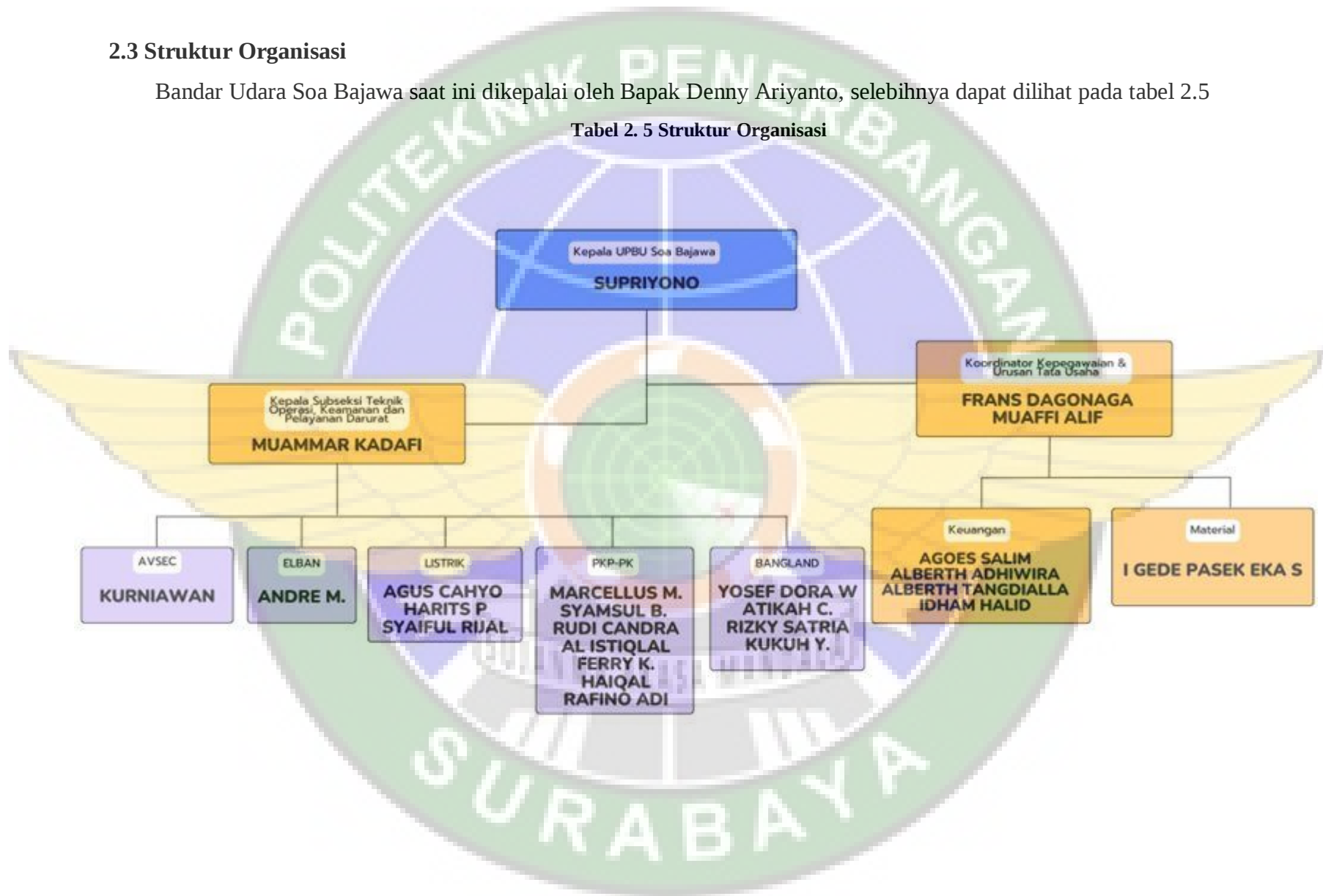


Gambar 2. 2 Tata Letak Bandar Udara
(AM UPBU Soa Bajawa)

2.3 Struktur Organisasi

Bandar Udara Soa Bajawa saat ini dikepalai oleh Bapak Denny Ariyanto, selebihnya dapat dilihat pada tabel 2.5

Tabel 2. 5 Struktur Organisasi



2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan laporan OJT ini penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman sebagai berikut :

- a. Undang undang nomor 1 tahun 2009 tentang penerbangan
- b. KP 94 Tahun 2015 tentang pedoman operasional peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 139-23 (*Adisory Circular CASR Part 139-23*) Pedoman program pemeliharaan konstruksi perkerasan bandar udara (*Pavement Management System*)
- c. ASTM D 5340 Tahun 2012 “*Standard Test Method for Airport Pavement Condition Index Surveys*” dan AC 150 “*Guidelines and Procedure for Manitenance og Airport Pavement*”
- d. KP 326 tahun 2019 tentang standar teknis dan operasional peraturan keselamatan penerbangan sipil bagian 139(*Manual of standard CASR-part*) Volume I Bandar Udara (*Aerodrome*)
- e. KP 14 Tahun 2021 tentang spesifikasi pelaksanaan pekerjaan fasilitas sisi udara di bandar udara
- f. SKEP 347/XII/1999 tentang standar rancang bangun dan / atau rekayasa fasilitas dan peralatan bandar udara yang meliputi bangunan dan peralatan terminal penumpang, bangunan terminal kargo, bangunan operasi serta fasilitas penunjang bandar udara.

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Tinjauan Pustaka

3.1.1 Teori Yang Mendukung

- a. Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan
- b. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 161 / IX / 03 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan / Perancangan Landasan Pacu, Taxiway, Apron Pada Bandar Udara
- c. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP /11 / I / 2001 Tentang Standar Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara
- d. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7095-2005 Mengenai Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara Sebagai Standar Wajib.

3.2 Pengertian Marka Runway

Berdasarkan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara KP Nomor 326 Tahun 2019, Marka adalah simbol atau kumpulan simbol ditampilkan di atas permukaan daerah pergerakan untuk memberikan informasi aeronautika. Marka pada daerah pergerakan pesawat di bandar udara adalah tanda yang ditulis atau digambarkan pada daerah pergerakan pesawat udara dengan maksud untuk memberikan suatu petunjuk, menginformasikan suatu kondisi (gangguan /larangan), batas – batas keselamatan penerbangan.

Warna yang dipakai biasanya putih pada landasan yang perkerasannya aspal, sedangkan warna kuning untuk taxiway dan apron. Pada dasarnya warnanya harus menyolok terhadap sekitarnya.

3.2.1 Marka Runway Side Stripe

Runway Side Stripe adalah Garis berwarna putih di sepanjang tepi pada awal sampai dengan akhir landas pacu yang terdiri atas :

- a) berupa garis solid/tunggal atau terdiri dari serangkaian garis dengan lebar keseluruhan sama dengan garis solid/tunggal;
- b) berupa garis solid/tunggal pada awal dan akhir runway.
- Fungsinya sebagai tanda batas tepi runway.
- Letak sepanjang tepi runway.



Gambar 3.1 Runway Side Strip

(Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan: KM 21 Tahun 2005)

Gambar 3. 1 Run way Side Strip

Keterangan

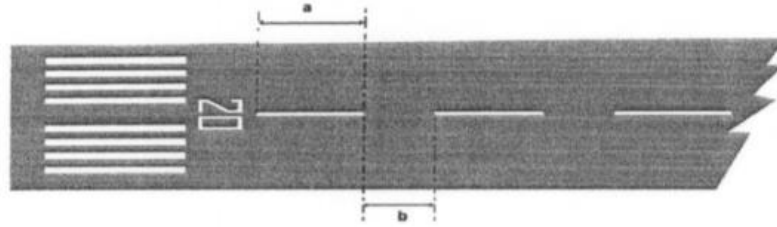
- 5. Lebar garis 0,9 m untuk runway dengan lebar ≥ 30 m
- 6. Lebar garis 0,45 m untuk runway dengan lebar < 30 m

3.2.2 Marka Runway Center Line

Runway center line adalah tanda berupa garis putus putus berwarna putih yang letaknya ditengah—tengah sepanjang runway. Fungsinya sebagai petunjuk garis tengah runway.

Bentuk dan ukuran :

- a) Runway center line marking terdiri dari garis dan celah
- b) Jumlah Panjang stripe setiap garis dan celah tidak kurang dari 50 m dan tidak boleh lebih dari 75 m
- c) Panjang setiap garis sekurang-kurangnya harus sama dengan Panjang celah atau minimum 30 m, dipilih mana yang lebih Panjang



Gambar 3.2 Runway Center Line Marking

(Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan: KM 21 Tahun 2005)

Gambar 3. 2 Runway Center Line marking

Keterangan :

- Panjang $a + b$: 50 m s/d 75 m
- Lebar garis :
 1. *Precision runway* : 0,9 m (category ii & iii)
 2. *Precision approach* : 0,45 m
 3. *Non instrument* : 0,3
 4. *Non precision runway* : 0,45 m (code 3 & 4)
 5. *Non precision runway* : 0,3 m (code 1 & 2)

3.3 Pengertian Akses Jalan

Akses jalan adalah jalan yang digunakan untuk mobilisasi pejalan kaki, kendaraan dan lain-lain. Jalan ini merupakan pertemuan jalan yang mempunyai tingkat hirarki yang lebih rendah dengan jalan yang mempunyai tingkat hirarki yang lebih tinggi. Akses jalan ini terbagi menjadi 5 yaitu

a. **Primary Airport Access Road (Akses Jalan Utama Bandara)**

Jalan utama sebagai akses yang digunakan untuk menuju bandar udara berdasarkan rencana jalan kota.

b. **Terminal Area Access Road (Akses Jalan Area Terminal)**

Jalan area terminal merupakan akses yang memberi layanan kepada penumpang, pengunjung dan pekerja di bandar udara dengan memberikan akses jalan utama menuju fasilitas parkir. Akses jalan ini harus mampu dalam melakukan distribusi keluar masuknya kendaraan menuju pelataran terminal, tempat parkir, dan sarana umum lainnya.

c. Terminal Frontage Road (Jalan Sisi Depan Terminal)

Jalan yang berada di sisi depan terminal digunakan langsung oleh kendaraan yang akan menuju ke gedung terminal. Pada area ini, akan terjadi pertemuan antara jalur menuju dan dari pelataran terminal sehingga harus tersedia dua jalur yang berdampingan ke arah trotoar terminal.

d. Recirculation Road (Jalan Memutar)

Jalan memutar ini memperbolehkan seluruh kendaraan baik secara pribadi maupun umum mealukan putaran menuju jalan pelataran depan terminal. Pada umumnya, pelataran terminal bandara menggunakan jalan memutar satu lantai, namun ada kemungkinan berlantai dua apabila pelataran terminal memiliki dua lantai.

e. Service Road (Akses Pelayanan)

Jalan untuk akses pelayanan terbagi atas dua kelompok pemakaian yakni pemakaian untuk umum dan pemakaian secara terbatas. Secara umum, akses jalan ini memiliki fungsi untuk pelayanan, pengantaran barang, cargo, persediaan bagi dapur pesawat, dan sejenisnya. Untuk mengurangi kemacetan akses jalan terminal di bandar udara besar, jalan ini dibutuhkan agar dapat memberikan layanan akses pintu masuk serta perencanaan dilakukan dengan lancar atau sesaat sesudah masuk pada wilayah bandara, sedangkan pada bandar udara yang tidak memiliki aktivitas padat, layanan serta jalur utamanya dapat diakses secara tidak langsung.

BAB IV

PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING

4.1 Lingkup Pelaksanaan On The Job Training (OJT)

Pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa di Nusa Tenggara Timur. Pelaksanaan *On the Job Training* berlangsung selama kurang lebih 5 bulan kerja berdasarkan pembagian jadwal yang diberikan oleh Unit Bangunan Landasan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa. Jam kerja bagi Taruna *On the Job Training (OJT)* dimulai pada pukul 07.00 WIB – 16.00 WIB. Wilayah kerja Taruna *On the Job Training (OJT)* mencakup unit bangunan dan landasan. Pembagian tugas dalam bekerja disesuaikan oleh Unit Bangunan Landasan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* di Bandar Udara Soa Bajawa:

4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)

Fasilitas sisi darat adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* pada sisi darat:

A. Terminal Bandar Udara

Suatu terminal bandar udara merupakan bangunan di bandar udara di mana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Gedung terminal juga merupakan bagian dari bandara yang difungsikan untuk memenuhi berbagai keperluan penumpang dan barang, mulai dari tempat pelaporan tiket, penjualan tiket, ruang tunggu, penjualan souvenir, informasi, komunikasi, dan sebagainya.



Gambar 4. 1 Terminal

B. Gedung Operasional

a) Gedung *Power House* (PH)

Gedung *Power House* (PH) sering disebut juga dengan rumah pembangkit adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik. Gedung PH juga menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional bandar udara seperti *Genset* (*Generator Set*), Panel Listrik, *Transformator* (*Trafo*) dan AKI (Akumulator).



Gambar 4. 2 Gedung Power House

b) Gedung PKP-PK (*Fire Station*)

Gedung PKP-PK adalah bangunan atau gedung yang terletak di lokasi yang penempatannya strategis, yang berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK.



Gambar 4. 3 Gedung PKP-PK

c) Gedung Workshop

Gedung *workshop* adalah gedung yang digunakan sebagai tempat menyimpan alat penunjang kegiatan perbaikan dan pemeliharaan bandar udara. Gedung ini juga digunakan untuk parkir maupun perbaikan kendaraan dan alat berat bandar udara.



Gambar 4. 4 Gedung Workshop

C. Kantor Administrasi

Gedung Administrasi adalah gedung yang mengurus semua tentang administrasi bandara serta mengatur semua kegiatan kantor yang ada di UPBU Soa Bajawa.



Gambar 4. 5 Gedung Administrasi

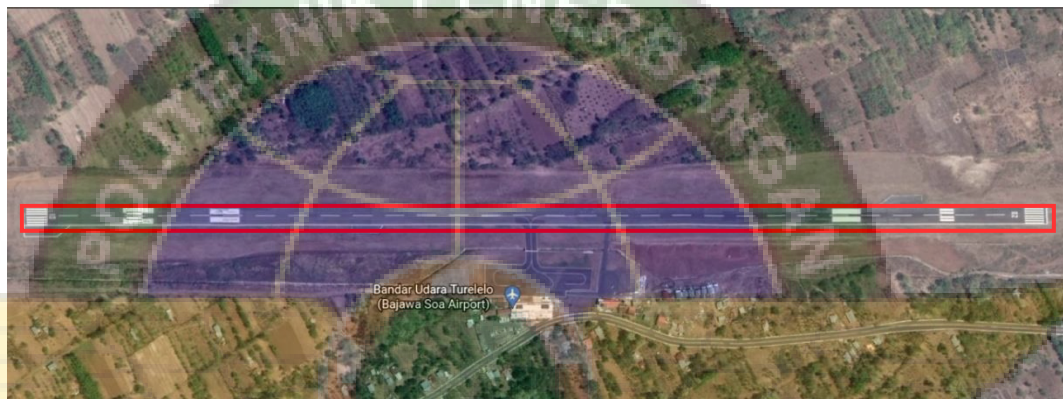
4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)

Fasilitas Sisi Udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan public dimana setiap orang, barang dan

kendaraan yang akan memasuki sisi udara harus melalui pemeriksaan keamanan atau memiliki izin khusus atau biasa disebut dengan *Sterile Area*.

A. *Runway* atau Landas Pacu

Runway adalah area yang menjadi tempat lepas landas dan pendaratan pesawat. Pada ujung *runway* terdapat angka yang menunjukkan sudut dan arah mata angin, biasanya disebut dengan *runway designator*, *runway* pada UPBU Soa Bajawa memiliki panjang 1600 m dengan lebar 30 m, *runway* pada bandara ini memiliki nilai PCN 15/F/C/Y/T.



Gambar 4. 6 Runway
(Google Earth, di akses tanggal 8 Juni 2023)

A. *Taxiway*

Taxiway adalah jalan penghubung antara *runway* dengan apron, terminal atau fasilitas lainnya di sebuah bandar udara. Pada UPBU Soa Bajawa *Taxiway* memiliki ukuran 63 x 18 m dengan nilai PCN 15 F/C/Y/T.



Gambar 4. 7 Taxiway
(Google Earth, di akses tanggal 17 Juni 2023)

A. Apron

Apron adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang. Selain untuk parkir, *apron* juga di gunakan peralatan pendukung pesawat untuk melayani pesawat yang berada di *apron*. *Apron* pada UPBU Soa Bajawa memiliki ukuran 167 x 47 m menggunakan konstruksi *Flexible Pavement* dengan nilai PCN 15 F/C/Y/T.



Gambar 4. 8 Apron

4.2 Jadwal Pelaksanaan On The Job Training

Jadwal pelaksanaan *On the Job Training* taruna Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan VIB Politeknik Penerbangan Surabaya di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa selama 5 bulan adalah sebagai berikut:

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan On the Job Training

No.	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan	Keterangan
1.	4 April 2023	Taruna tiba di lokasi <i>On the Job Training</i> Taruna menghadap Kepala UPBU Soa Bajawa Nusa Tenggara Timur	-
2.	5 April 2023 – 08 Agustus 2021	Taruna melaksanakan dinas harian secara normal	Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah disepakati
4.	09 Agustus 2021	Taruna melaksanakan	Taruna melaksanakan

		pengujian laporan <i>On the Job Training</i>	pengujian laporan <i>On the Job Training</i> di kantor UPBU Soa Bajawa secara daring
--	--	--	--

4.3 Permasalahan

Untuk meningkatkan pelayanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa dan untuk mengurangi risiko kecelakaan pada pesawat udara yang melakukan proses lepas landas (*Take-Off*) maupun mendarat (*Landing*) maka Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa menyediakan fasilitas yang berfungsi sebagai penunjang pesawat udara yang melakukan pelayanan dengan standar yang dipersyaratkan.

Selama taruna melaksanakan *On the Job Training* (OJT) di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, taruna menemukan permasalahan pada fasilitas *Air Side* (Sisi Udara), permasalahan tersebut akan dijelaskan pada bagian dibawah ini:

4.3.1 Pengecatan Marka Di Daerah Runway

Dalam Pelaksanaan *On the Job Training*, pengecekan fasilitas bandar udara pada sisi darat maupun sisi udara merupakan hal wajib dan rutin yang harus dilakukan setiap harinya. Oleh karena itu perawatan fasilitas bandar udara tidak boleh disepelekan walaupun adanya hal kecil yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan.

Selama melaksanakan kegiatan *On the Job Training* dan melakukan pengamatan ada permasalahan yang terjadi pada fasilitas sisi udara yaitu memudarnya warna cat marka runway sehingga di perlukan pengecatan ulang yang bertujuan agar marka terlihat dengan jelas, sesuai standar yang berlaku, dengan tujuan keselamatan operasional penerbangan.



Gambar 4. 9 Kondisi Marka Runway yang mengelupas

4.3.2 Pembuatan Akses Jalan Menuju *Power House*

Selain permasalahan di atas dalam pelaksanaan *On the Job Training*, pengecekan fasilitas bandar udara pada sisi darat maupun sisi udara merupakan hal wajib dan rutin yang harus dilakukan setiap harinya. Oleh karena itu, pemeliharaan fasilitas bandar udara tidak boleh disepelekan walaupun adanya hal kecil yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan.

Selama melaksanakan kegiatan *On the Job Training* dan melakukan pengamatan yang terjadi pada fasilitas sisi darat tidak adanya akses jalan menuju power house yang memadai.



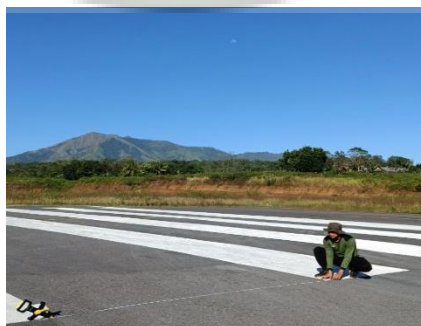
Gambar 4. 10 Kondisi Power house

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pengecatan Marka di Daerah Runway

Dengan permasalahan yang sudah dijelaskan, maka terdapat beberapa cara untuk menyelesaikan permasalahan tersebut di antara lain sebagai berikut :

1. Melakukan pengukuran pada daerah marka runway yang akan di cat



Gambar 4.11 Pengukuran marka

2. Siapkan alat dan bahan untuk pengecatan yaitu roller,kuas,tempat cat,roadline paint,**kompresor,dan sapu kerik**



Gambar 4.12 Alat dan bahan

3. Bersihkan area marka yang akan dicat ulang menggunakan sapu kerik



Gambar 4.13 Pembersihan marka yang terkelupas

4. Melakukan pengecatan agar marka terlihat dengan jelas, sesuai standar yang berlaku, dengan tujuan keselamatan operasional penerbangan



Gambar 4.14 Pengecatan ulang marka runway yang terkelupas

5. Gunakan kuas atau roller untuk permukaan aspal yang berpori agar cat dapat masuk ke sela sela pori pori aspal, sedangkan kompresor untuk permukaan aspal yang lebih halus

4.4.2 Pembuatan Akses Jalan Menuju *Power House*

Dengan permasalahan yang sudah dijelaskan maka terdapat beberapa cara untuk menyelesaikan permasalahan tersebut di antara lain sebagai berikut :

1. Mengukur lahan yang ingin di pasang conblock dan ditemukan data pengukuran yaitu Panjang kedepan sepanjang 14,8 m dengan lebar 1,2 m. Untuk jalan yang mengarah ke kantor administrasi panjangnya 9,5 m dengan lebar 0,6 m
2. Siapkan alat dan bahan yang dibutuhkan yaitu ada :
 - a. Cangkul dan sekop
 - b. Benang patok
 - c. Palu karet
 - d. Pasir halus dan batu kerikil sedang
3. Bersihkan dan ratakan lahan pemasangan dari objek yang mengganggu seperti daun, rumput liar, dan sampah. Setelah itu ratakan lahan tersebut



Gambar 4.15 Perataan tanah depan PH

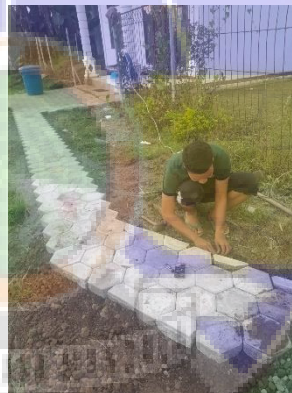
4. Mengukur ketinggian dan kemiringan lahan yang akan di pasang paving block/*Leveling*. Jika leveling dilakukan secara tepat, maka air hujan akan lebih mudah meresap ke dalam tanah dan permukaan paving block pun bebas becek

5. Setelah tanah dasar rata berikan pasir halus diatasnya kemudian tempelkan masing masing paving block sesuai polanya



Gambar 4.16 Pengambilan pasir halus

6. Pastikan material tersebut tersusun secara rapat, hingga tidak ada lagi celah atau jarak diantara paving block tersebut



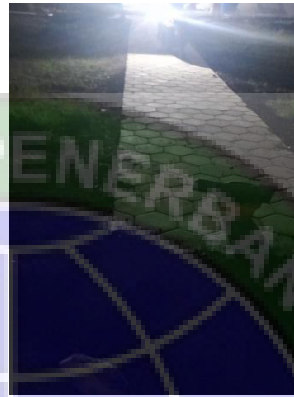
Gambar 4.17 Penyusunan bata

7. Pasang paving block dengan dipukul menggunakan palu karet agar paving tersebut dapat menempel sempurna pada tanah



Gambar 4.18 Meratakan conblock

8. Jika harus dipotong lakukan pemotongan paving block dengan cara ukur celah yang di butuhkan, setelah itu potong conblocknya dengan ukuran lebih besar atau sama dengan setengah ukuran conblock
9. Langkah terakhir setelah semua conblock terpasang yaitu pemadatan dengan cara isi pasir pada sisi paving block, kemudian lakukan pemadatan dengan palu karet



Gambar 4.19 Pemadatan conblock

10. Ulangi terus proses pemadatan pada lintasan selanjutnya agar paving terpasang dengan rapi dan sempurna



Gambar 4.20 Hasil akhir akses jalan PH

BAB V

PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Permasalahan

Berdasarkan permasalahan yang ditemukan oleh penulis di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur. Penulis dapat memberikan beberapa kesimpulan terkait dengan permasalahan yang dibahas sebagai berikut :

1. Dengan mudarnya marka pada area *runway* harus segera di tangani dengan pengecatan ulang marka di daerah *runway*
2. Pembuatan jalan menuju PH akan mempermudah akses jalan orang untuk menuju ke PH

5.1.2 Kesimpulan Keseluruhan

On The Job Training (OJT) merupakan salah satu mata kuliah wajib yang ada pada kurikulum program studi Teknik Bangunan dan Landasan. Kegiatan *On The Job Training* dimaksudkan untuk menunjang peningkatan pendidikan, meningkatkan wawasan berpikir dan pengetahuan yang lebih luas.

Setelah melaksanakan kegiatan *On The Job Training (OJT)* di Bandar Udara Soa Bajawa, NTT. Maka penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa :

1. Kegiatan *On The Job Training (OJT)* ini dapat menambah pengetahuan, pengalaman, keterampilan kerja dan gambaran sebagai teknisi bangunan dan landasan.
2. Kegiatan *On The Job Training (OJT)* ini digunakan oleh taruna agar siap dalam menghadapi dunia kerja yang sesungguhnya setelah menyelesaikan studi nantinya.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Permasalahan

Dari beberapa analisa temuan permasalahan yang telah penulis paparkan pada bab IV maka penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlunya dilakukan pengecekan rutin (inspeksi) pada fasilitas sisi darat dan

udara setiap minimal 1 bulan sekali untuk pengecekan kecil dan 3 bulan sekali untuk pengecekan secara menyeluruh untuk mengoptimalkan pelayanan penerbangan dan guna untuk menghindari kerusakan yang semakin parah

2. Melakukan pengamatan dan perencanaan lebih lanjut untuk kajian perbaikan fasilitas sisi udara (Airside) bandar udara, dalam hal ini pemenuhan standar threshold agar dapat memenuhi standar

5.2.2 Saran Terhadap Pelaksana Keseluruhan

Dalam pelaksanaan On the Job Training (OJT) secara keseluruhan guna meningkatkan pelayanan dengan fasilitas yang prima kepada masyarakat, di antaranya:

1. Melakukan kajian ulang terhadap setiap perawatan, perbaikan maupun pembangunan berbagai sarana fasilitas, peralatan, dan lain sebagainya di Bandar Udara Soa Bajawa demi mewujudkan suatu pelayanan jasa penerbangan yang baik.
2. Selalu menjaga dan meningkatkan disiplin dari pihak yang terkait untuk keteraturan dan keamanan penerbangan.
3. Meningkatkan koordinasi yang lebih baik antar unit yang berada dalam lingkup Bandar Udara Soa Bajawa.
4. Masih kurangnya tenaga kerja yang memiliki sertifikat / Surat Tanda Kecapakan Personil (STKP) sehingga perlu diadakannya diklat atau pelatihan bagi para pegawai di seluruh unit yang ada di Bandar Udara Soa Bajawa.

DAFTAR PUSTAKA

Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa 2021.

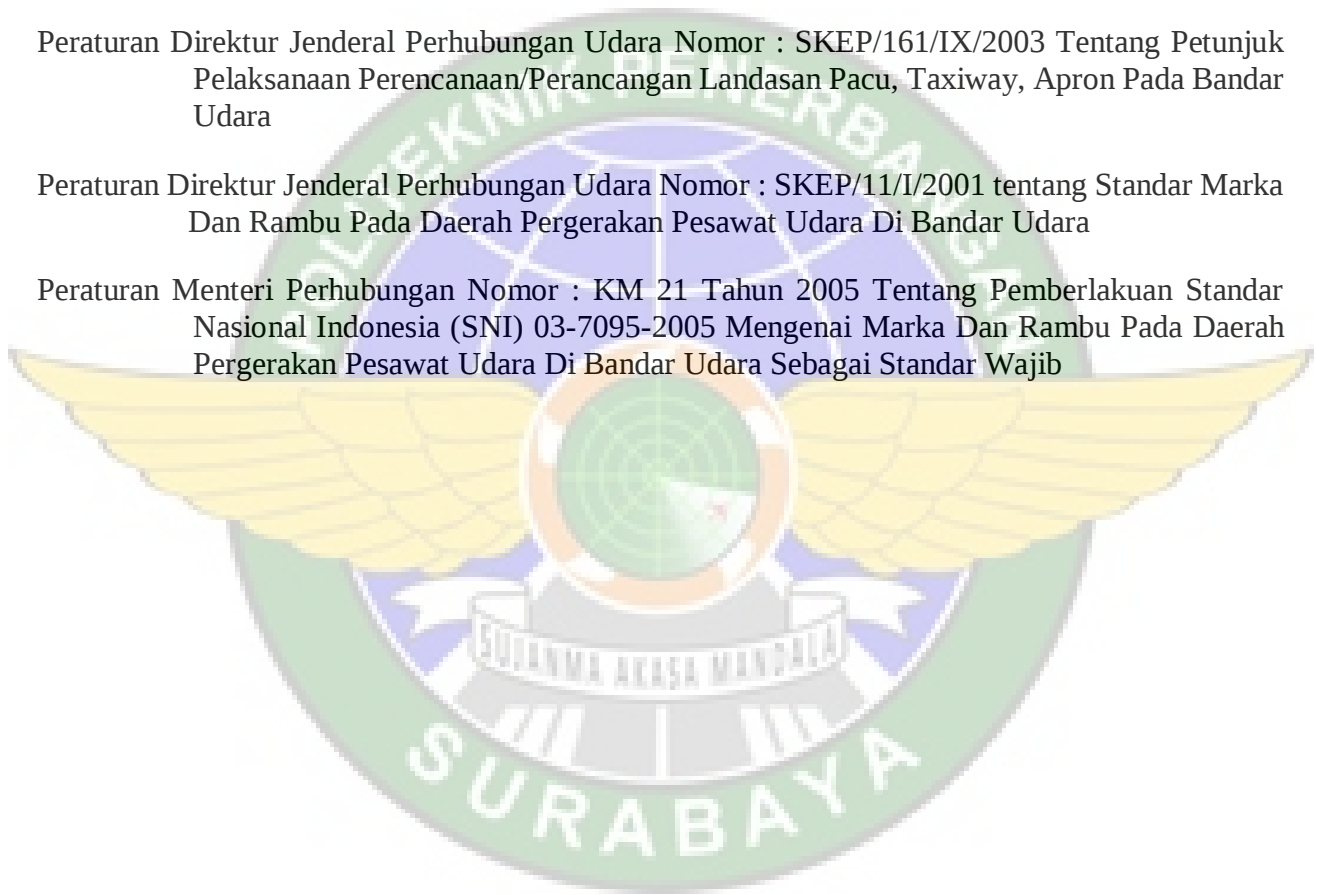
Annex 14 Dari ICAO 2016 (*International Civil Aviation Organization*)

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/161/IX/2003 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan/Perancangan Landasan Pacu, Taxiway, Apron Pada Bandar Udara

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/11/I/2001 tentang Standar Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7095-2005 Mengenai Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara Sebagai Standar Wajib



LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Kegiatan Harian *On The Job Training*

Form Kegiatan Harian *On The Job Training*

Nama : Muhammad Dary Irfandi
NIT : 30721038
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

April 2023

No.	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan
1.	Selasa, 4 April 2023	1. Taruna tiba dilokasi OJT
2.	Rabu, 5 April 2023	- Pengenalan pegawai, personel dan karyawan UPBU Soa Bajawa - Pengenalan prosedur dan SOP UPBU Soa Bajawa - Pengenalan dan peninjauan seluruh fasilitas yang ada pada UPBU Soa Bajawa
3.	Kamis, 6 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembongkaran ruangan ibu menyusui
4.	Jumat, 7 April 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Sabtu, 8 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Senin, 10 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Inspeksi bersama auditor
7.	Selasa, 11 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan berita acara untuk kelengkapan administrasi otban
8.	Rabu, 12 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput di sisi darat
9.	Kamis, 13 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

		- Pembersihan area drainase
10.	Jumat, 14 April 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area drainase
11.	Sabtu, 15 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Senin, 17 April 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Selasa, 18 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Perawatan mower
14.	Rabu, 19 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Perawatan kursi
15.	Kamis, 27 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>runway</i>
16.	Jumat, 28 April 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area <i>runway</i>
17.	Sabtu, 29 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Muhammad Dary Irfandi
NIT : 30721038
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Mei 2023

1.	Senin, 1 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Selasa, 2 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
3.	Rabu, 3 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
4.	Kamis, 4 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
5.	Jumat, 5 Mei 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Sabtu, 6 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Senin, 8 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
8.	Selasa, 9 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Rabu, 10 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
10.	Kamis, 11 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
11.	Jumat, 12 Mei 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron.

		- Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Sabtu, 13 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di kantor administrasi
13.	Senin, 15 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Selasa 16 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di ruang tunggu
15.	Rabu, 17 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di ruang bangland
16.	Kamis, 18 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
17.	Jumat, 19 Mei 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 20 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
19.	Senin, 22 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Selasa, 23 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
21.	Rabu, 24 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
22.	Kamis, 25 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
23.	Jumat, 26 Mei 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
24.	Sabtu, 27 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan pipa bawah tanah
25.	Senin, 29 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

26.	Selasa, 30 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
27.	Rabu, 31 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Muhammad Dary Irfandi
NIT : 30721038
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Juni 2023

1.	Senin, 5 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Selasa, 6 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area talut
3.	Rabu, 7 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
4.	Kamis, 8 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
5.	Jumat, 9 Juni 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Sabtu, 10 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Senin, 12 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
8.	Selasa, 13 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruangan avsec
9.	Rabu, 14 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruangan avsec
10.	Kamis, 15 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruang avsec

11.	Jumat, 16 Juni 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruang avsec
12.	Sabtu, 17 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Senin, 19 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Selasa, 20 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
15.	Rabu, 21 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan meja untuk avsec dan bangland
16.	Kamis, 22 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan meja untuk avsec dan bangland
17.	Jumat, 23 Juni 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 24 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
19.	Senin, 26 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
20.	Selasa, 27 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Kegiatan padat karya

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Muhammad Dary Irfandi
NIT : 30721038
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Juli 2023

1.	Sabtu, 1 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Senin, 3 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
3.	Selasa, 4 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
4.	Rabu, 5 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Kamis, 6 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Jumat, 7 Juli 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Sabtu, 8 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
8.	Senin, 10 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Selasa, 11 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
10.	Rabu, 12 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>

11.	Kamis, 13 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Jumat, 14 Juli 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Sabtu, 15 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Senin, 17 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
15.	Selasa, 18 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
16.	Kamis, 20 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pengelasan pagar pada area DVOR
17.	Jumat, 21 Juli 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 22 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
19.	Senin, 24 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Selasa, 25 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
21.	Rabu, 26 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
22.	Kamis, 27 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
23.	Jumat, 28 Juli 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan meja resepsionist dan meja rapat
24.	Sabtu, 29 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan tulisan
25.	Senin, 31 Juli	- Apel Pagi

	2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
--	------	--

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



LAMPIRAN
Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Muhammad Dary Irfandi
NIT : 30721038
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Agustus 2023

No.	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan
1.	Selasa, 1 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
2.	Rabu, 2 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Kamis, 3 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area talut
6.	Jumat, 4 Agustus 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Sabtu, 5 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Senin, 7 Agustus 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. Mengisi Checklist FSD dan FSU
10.	Selasa, 8 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU Pemotongan rumput area <i>airside</i>
11.	Rabu, 9 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Kamis, 10 Agustus	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

	2023	
13.	Jumat, 11 Agustus 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Sabtu, 12 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area talut
15.	Senin, 14 Agustus 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
16.	Selasa, 15 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
17.	Rabu, 16 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Kamis, 17 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput <i>landside</i>
19.	Jumat, 18 Agustus 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Sabtu, 19 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland dan workshop
21.	Minggu, 20 Agustus 2023	- Selesai

Mengetahui,
Supervisor

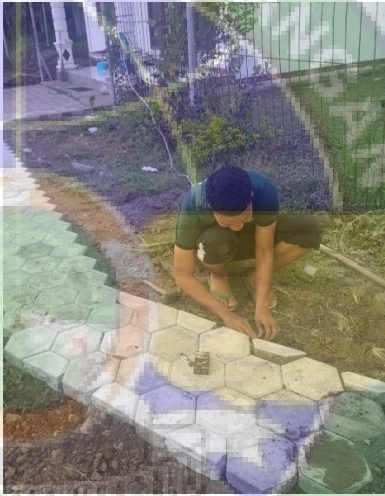
Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

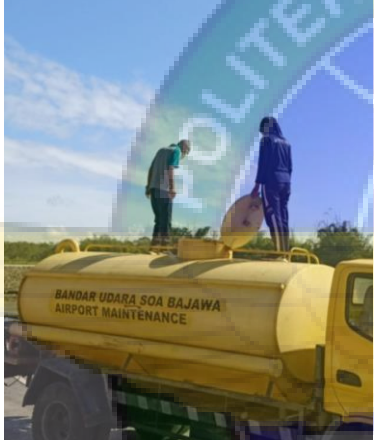


Lampiran 2. Foto Kegiatan OJT UPBU Soa Bajawa

Foto Kegiatan OJT UPBU Soa Bajawa

	
Foto bersama setelah apel pagi	Penyekatan ruang avsec
	
Perbaikan <i>tractor mower</i>	Pengukuran threshold 11

	
Inspeksi pagi	Pemotongan rumput area sisi darat
	
Pemotongan rumput area talut	Pembuatan akses jalan menuju ph
	
Pemotongan area <i>runway strip</i> menggunakan <i>tractor mower</i>	Perawatan bangku ruang tunggu

	
Pencucian <i>tractor mower</i>	Inspeksi dan pengamatan bersama Otoritas Bandara
	
Pengisian air pada truk tangki	Pembongkaran ruangan ibu menyusui
	
Pemasangan tulisan	Pengelasan pagar parimeter