

**PEMELIHARAAN MARKA *RUNWAY* DAN PENYESUAIAN  
TATA LETAK KURSI PADA RUANG TUNGGU DI UNIT  
PENYELENGGARA BANDAR UDARA ISKANDAR  
PANGKALAN BUN  
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING*  
Tanggal 02 Oktober 2023 – 29 Februari 2024**



**Disusun Oleh :**

**PANDE PUTU SETIAWAN  
NIT. 30721041**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA 2023**

**PEMELIHARAAN MARKA *RUNWAY* DAN PENYESUAIAN  
TATA LETAK KURSI PADA RUANG TUNGGU DI UNIT  
PENYELENGGARA BANDAR UDARA ISKANDAR  
PANGKALAN BUN  
*LAPORAN ON THE JOB TRAINING*  
Tanggal 02 Oktober 2023 – 29 Februari 2024**



**Disusun Oleh :**

**PANDE PUTU SETIAWAN  
NIT. 30721041**

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA 2023**

## HALAMAN PERSETUJUAN

PEMELIHARAAN MARKA RUNWAY DAN PENYESUAIAN TATA LETAK  
KURSI PADA RUANG TUNGGU DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR  
UDARA ISKANDAR PANGKALAN BUN

Oleh :

**Pande Putu Setiawan**

NIT. 30721041

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat  
penilaian *On the Job Training*

Disetujui Oleh :

Supervisor 1

Supervisor 2

Dosen Pembimbing

**Mochamad Idris, S.SiT**

NIP. 19751110 199703 1005

**Giriamy Wysnu Dwita**

NIP. 19860525 201012 1 007

**Dr. Wiwid Suryono, S. Pd., M.M**

NIP. 19611130 198603 1 001

Mengetahui,  
Kepala Kantor UPBU Kelas II Iskandar



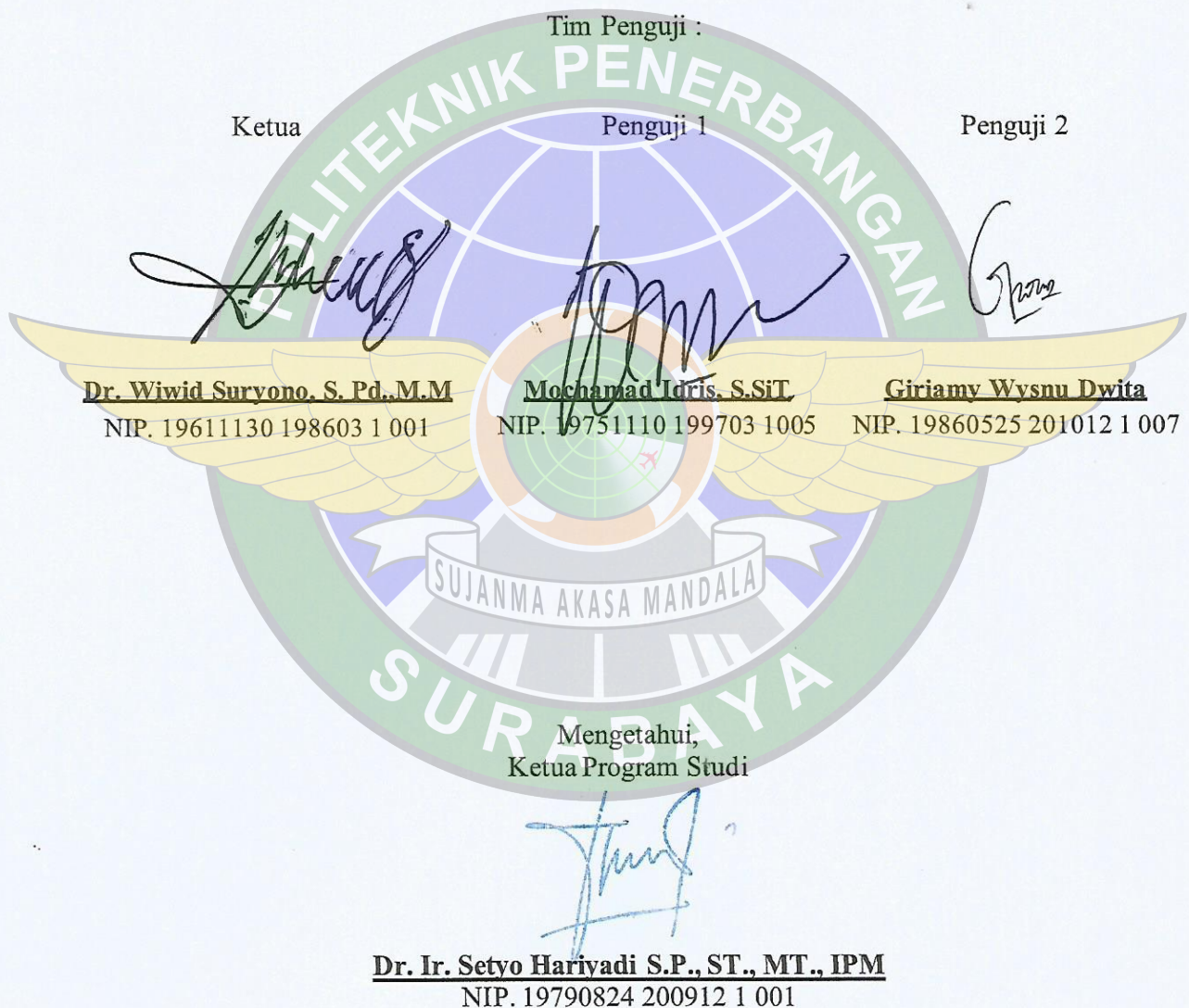
**Budi Setiawan, S.SiT., MM.**

NIP. 19660929 199003 1 002



## LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian di depan tim penguji pada tanggal 19 bulan Februari 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen *On the Job Training*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa karena telah melimpahkan berkat rahmat dan kurnia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On the Job Training* dengan baik yang dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On the Job Training* Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI B di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar.

Laporan *On the Job Training* ini disusun untuk melaksanakan program studi semester IV taruna Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI B. Bahan – bahan dalam laporan ini diperoleh dari pengumpulan data – data dan analisa yang dilakukan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar dengan bantuan serta bimbingan yang diberikan oleh seluruh karyawan Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar.

Dalam praktek kerja di lapangan, penulis diberikan banyak pengalaman secara nyata yang akan dihadapi di dunia kerja nantinya. Selain itu di tempat *On the Job Training* penulis juga dapat mempraktekkan pembelajaran yang telah diterima secara teori untuk dipraktekkan secara nyata di dunia kerja tentang kebandar udaraan yang nantinya akan menjadi bekal di dunia kerja yang sesungguhnya.

Dengan selesainya penyusunan laporan ini, penulis menyampaikan terima kasih sebesar – besarnya kepada :

1. Ida Sang Hyang Widhi Wasa, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah kepada hamba-Nya.
2. Orang tua serta saudara penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa demi kelancaran *On the Job Training* di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar.
3. Bapak Ir. Agus Pramuka, M.M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., ST., MT., IPM. selaku Kepala Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.

5. Bapak Dr. Wiwid Suryono selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulis dalam penyusunan Laporan *On The Job Training* sehingga laporan dapat selesai dengan baik.
6. Bapak Budi Setiawan., S.SiT., MM. selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar.
7. Bapak Giriomy Wysnu Dwita selaku *supervisor* dalam pelaksanaan *On the Job Training*.
8. Seluruh pegawai di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar yang telah memberikan pembelajaran dan pengetahuan selama *On the Job Training*.
9. Seluruh Karyawan Unit Penyelenggara Iskandar.

Dalam laporan *On the Job Training* ini penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan ini dapat memberikan manfaat dan dapat dikembangkan.

Pangkalan Bun, 17 Februari 2024

**Pande Putu Setiawan**

NIT. 30721041

## DAFTAR ISI

|                                                                                                                                                   |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>JUDUL .....</b>                                                                                                                                | <b>i</b>   |
| <b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>                                                                                                                  | <b>ii</b>  |
| <b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>                                                                                                                    | <b>iii</b> |
| <b>KATA PENGANTAR.....</b>                                                                                                                        | <b>iv</b>  |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>                                                                                                                         | <b>x</b>   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>                                                                                                                      | <b>xi</b>  |
| <b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>                                                                                                                    | <b>1</b>   |
| <b>1.1 Latar Belakang .....</b>                                                                                                                   | <b>1</b>   |
| <b>1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> .....</b>                                                                         | <b>3</b>   |
| 1.2.1 Maksud Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> .....                                                                                         | 3          |
| 1.2.2 Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> .....                                                                                         | 3          |
| <b>BAB II PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING .....</b>                                                                                             | <b>4</b>   |
| <b>2.1 Sejarah Bandar Udara Iskandar .....</b>                                                                                                    | <b>4</b>   |
| <b>2.2 Data Umum Bandar Udara .....</b>                                                                                                           | <b>5</b>   |
| 2.2.1 Indikator lokasi bandar udara dan nama .....                                                                                                | 5          |
| 2.2.2 Data geografis dan data administrasi bandar udara.....                                                                                      | 5          |
| 2.2.3 Jam Operasi.....                                                                                                                            | 6          |
| 2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara<br>( <i>Handling Service and Facilities</i> ).....                                  | 7          |
| 2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara ( <i>Passenger Facilities</i> ) .....                                                                     | 8          |
| 2.2.6 Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran<br>( <i>Rescue and Fire Fighting</i> ).....                                        | 8          |
| 2.2.7 <i>Seasonal Availability Clearing</i> .....                                                                                                 | 9          |
| 2.2.8 <i>Runway, Apron, Taxiways</i> dan <i>Check Location</i> Data Permukaan<br><i>Apron</i> dan Kekuatan ( <i>Strength</i> ) <i>Apron</i> ..... | 9          |
| 2.2.9 Petunjuk Pergerakan Permukaan dan Sistem Kontrol & Pemberian<br>Rambu .....                                                                 | 11         |
| 2.2.10 Lokasi dan <i>Designation of Standard Taxi Routes</i> .....                                                                                | 11         |
| 2.2.11 <i>Parking Stands</i> Pesawat Udara dan Koordinat .....                                                                                    | 12         |
| 2.2.12 <i>Aerodrome Obstacle</i> .....                                                                                                            | 12         |
| 2.2.13 Ketersediaan Informasi Meteorologi.....                                                                                                    | 12         |
| 2.2.14 Karakter Fisik <i>Runway</i> .....                                                                                                         | 13         |



|                                                     |                                                                                        |    |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.2.15                                              | <i>Declared Distance</i> .....                                                         | 14 |
| 2.2.16                                              | <i>Approach dan Runway Lighting</i> .....                                              | 14 |
| 2.2.17                                              | <i>Helicopter Landing Area</i> .....                                                   | 15 |
| 2.2.18                                              | Jarak <i>Intersection-Take off</i> dari Setiap <i>Runway</i> .....                     | 16 |
| 2.2.19                                              | Koordinat <i>Intersection-Taxiway</i> .....                                            | 16 |
| 2.2.20                                              | Lokasi untuk <i>Pre-Flight Altimeter Check</i> yang dipersiapkan di<br><i>Apron</i> 16 |    |
| 2.2.21                                              | Tata Letak Bandar Udara .....                                                          | 17 |
| 2.3                                                 | Struktur Organisasi .....                                                              | 18 |
| 2.4                                                 | Tinjauan Pustaka .....                                                                 | 19 |
| <b>BAB III TINJAUAN TEORI</b> .....                 |                                                                                        | 20 |
| 3.1                                                 | <b>Bandar Udara</b> .....                                                              | 20 |
| 3.2                                                 | <b>Fasilitas Bandar Udara</b> .....                                                    | 20 |
| 3.3                                                 | <b>Runway</b> .....                                                                    | 20 |
| 3.4                                                 | <b>Marka Runway</b> .....                                                              | 21 |
| 3.5                                                 | <b>Terminal Penumpang</b> .....                                                        | 23 |
| <b>BAB IV PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING</b> ..... |                                                                                        | 24 |
| 4.1                                                 | Lingkup Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> .....                                   | 24 |
| 4.1.1                                               | Fasilitas Sisi Darat .....                                                             | 24 |
| 4.1.2                                               | Fasilitas Sisi Udara.....                                                              | 27 |
| 4.2                                                 | Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> .....                                    | 29 |
| 4.3                                                 | Permasalahan.....                                                                      | 29 |
| 4.3.1                                               | Kondisi Cat Pada Marka <i>Runway</i> .....                                             | 30 |
| 4.3.2                                               | Kondisi Ruang Tunggu Terminal Penumpang.....                                           | 30 |
| 4.4                                                 | Penyelesaian Masalah.....                                                              | 30 |
| 4.4.1                                               | Pengcatan Ulang Marka <i>Runway Center Line</i> dan <i>Runway designation</i> .....    | 30 |
| 4.4.2                                               | Penataan Ulang Kursi di Ruang Tunggu.....                                              | 33 |
| <b>BAB V PENUTUP</b> .....                          |                                                                                        | 35 |
| 5.1                                                 | Kesimpulan.....                                                                        | 35 |
| 5.1.1                                               | Kesimpulan Permasalahan .....                                                          | 35 |
| 5.1.2                                               | Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> Secara Keseluruhan .....    | 35 |

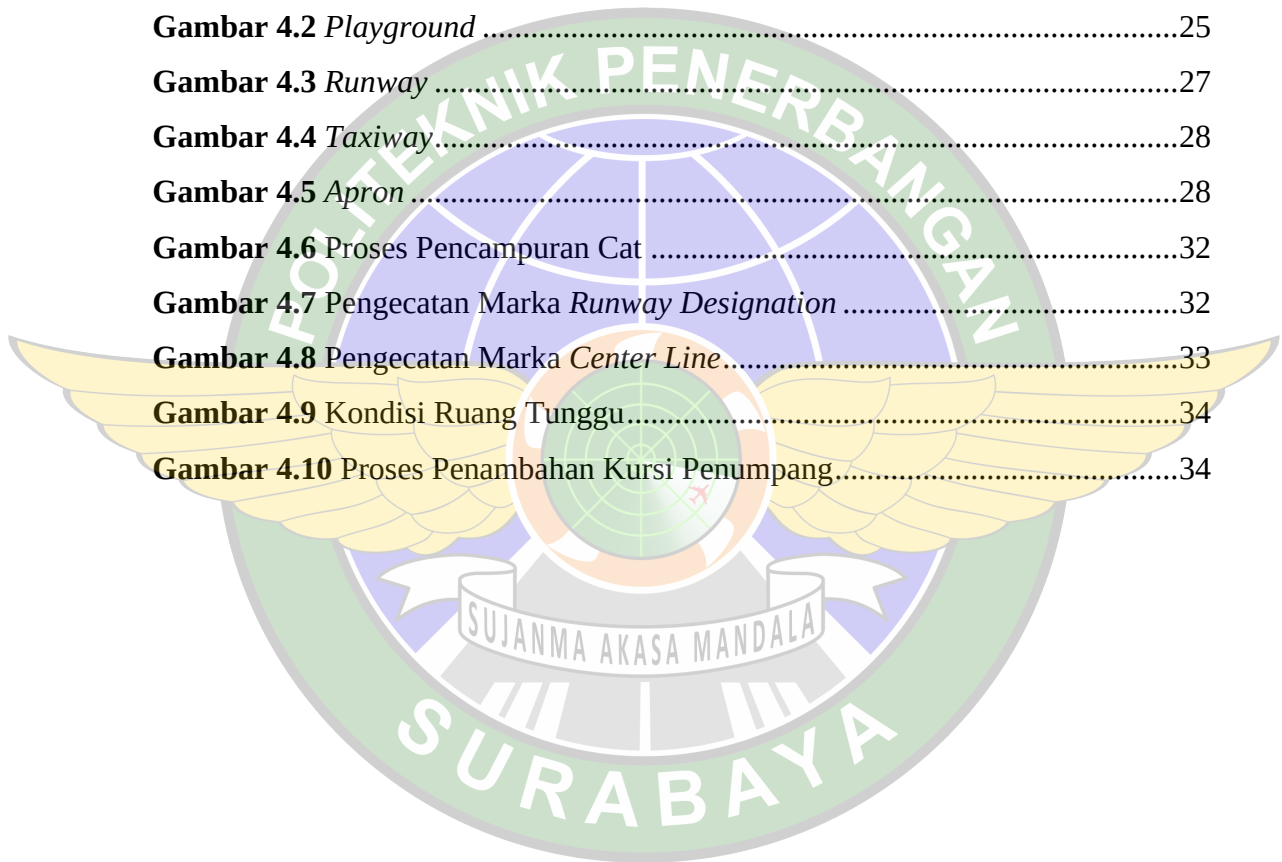


|                             |                                                                                   |           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 5.2                         | Saran .....                                                                       | 36        |
| 5.2.1                       | Saran Permasalahan .....                                                          | 36        |
| 5.2.2                       | Saran Terhadap Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> Secara<br>Keseluruhan ..... | 36        |
| <b>DAFTAR PUSTAKA .....</b> |                                                                                   | <b>37</b> |
| <b>LAMPIRAN .....</b>       |                                                                                   | <b>38</b> |



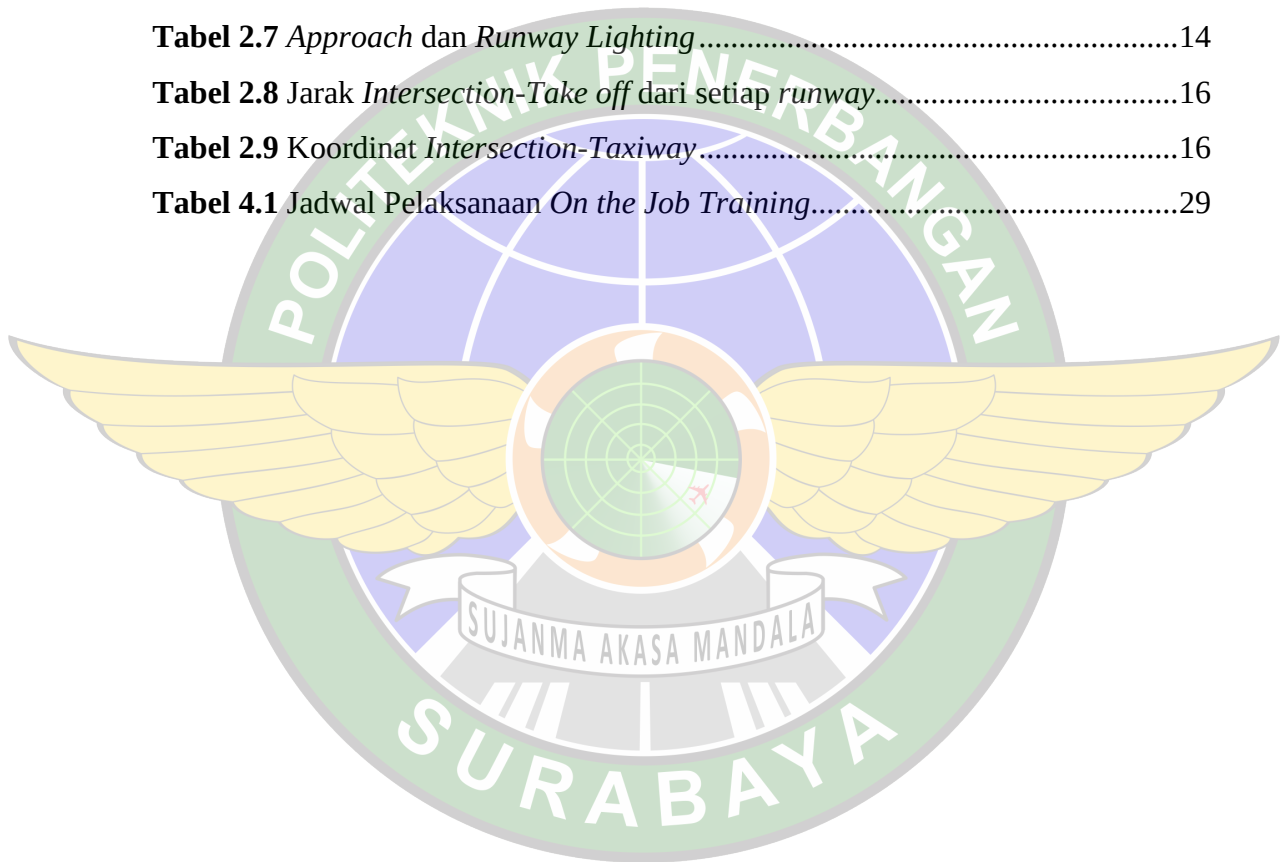
## DAFTAR GAMBAR

|                                                                    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar 2.1</b> UPBU Kelas II Iskandar .....                     | 5  |
| <b>Gambar 2.2</b> Tata Letak Bandar Udara.....                     | 17 |
| <b>Gambar 2.3</b> Struktur Organisasi .....                        | 18 |
| <b>Gambar 3.1</b> <i>Runway Center Line Marking</i> .....          | 22 |
| <b>Gambar 3.2</b> <i>Runway Designation Marking</i> .....          | 23 |
| <b>Gambar 4.1</b> Terminal.....                                    | 25 |
| <b>Gambar 4.2</b> <i>Playground</i> .....                          | 25 |
| <b>Gambar 4.3</b> <i>Runway</i> .....                              | 27 |
| <b>Gambar 4.4</b> <i>Taxiway</i> .....                             | 28 |
| <b>Gambar 4.5</b> <i>Apron</i> .....                               | 28 |
| <b>Gambar 4.6</b> Proses Pencampuran Cat .....                     | 32 |
| <b>Gambar 4.7</b> Pengecatan Marka <i>Runway Designation</i> ..... | 32 |
| <b>Gambar 4.8</b> Pengecatan Marka <i>Center Line</i> .....        | 33 |
| <b>Gambar 4.9</b> Kondisi Ruang Tunggu.....                        | 34 |
| <b>Gambar 4.10</b> Proses Penambahan Kursi Penumpang.....          | 34 |



## DAFTAR TABEL

|                                                                                     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Tabel 2.1</b> Parking Stands Pesawat Udara dan Koordinat.....                    | 12 |
| <b>Tabel 2.2</b> Meteorologi .....                                                  | 12 |
| <b>Tabel 2.3</b> Karakter Fisik <i>Runway</i> .....                                 | 13 |
| <b>Tabel 2.4</b> <i>Threshold</i> , <i>Stopway</i> dan <i>Clearway</i> .....        | 14 |
| <b>Tabel 2.5</b> <i>Strip</i> , <i>RESA</i> .....                                   | 14 |
| <b>Tabel 2.6</b> <i>Declared Distance</i> .....                                     | 14 |
| <b>Tabel 2.7</b> <i>Approach</i> dan <i>Runway Lighting</i> .....                   | 14 |
| <b>Tabel 2.8</b> Jarak <i>Intersection-Take off</i> dari setiap <i>runway</i> ..... | 16 |
| <b>Tabel 2.9</b> Koordinat <i>Intersection-Taxiway</i> .....                        | 16 |
| <b>Tabel 4.1</b> Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> .....                | 29 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Lampiran</b> Form Kegiatan Harian <i>On the Job Training</i> ..... | 38 |
|-----------------------------------------------------------------------|----|





# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Di Indonesia, transportasi sangat dibutuhkan untuk menunjang berbagai kegiatan, seperti penghubung antar pulau, perpindahan barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lainnya di Indonesia. Transportasi ada tiga jenis, yaitu darat, laut dan udara dengan karakteristik masing – masing. Transportasi udara mempunyai karakteristik mampu mencapai tujuan dalam waktu cepat. Dunia penerbangan di Indonesia saat ini meningkat dengan pesat. Hal ini dapat dilihat dari pesatnya pertumbuhan maskapai penerbangan dan penambahan jalur penerbangan baik di kota besar maupun kota kecil.

Bandar Udara Iskandar yang terletak di Kabupaten Kotawaringin Barat merupakan salah satu transportasi udara di Kalimantan Tengah. Bandara perlu memberikan pelayanan yang baik bagi para pengguna moda transportasi udara. Agar dapat terwujudnya semua itu tentu disertai dengan sumber daya manusia (SDM) yang terampil, kompeten dan memiliki disiplin tinggi. Sehingga profesi yang berperan penting di sini adalah Teknisi Bangunan dan Landasan atau seringkali disebut Teknisi Bangland. Teknisi Bangland memiliki peran yang sangat penting dalam mengadakan sarana dan prasarana yang mumpuni di Bandar Udara yang ada di seluruh Indonesia.

Politeknik Penerbangan Surabaya sebagai salah satu lembaga penyelenggara pendidikan profesional di bidang penerbangan di bawah Badan Pendidikan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) Kementerian Perhubungan dituntut menghasilkan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi dan daya saing tinggi dalam rangka memberikan layanan prima bidang transportasi khususnya transportasi udara. Sebagai salah satu program studi di Politeknik Penerbangan Surabaya, TBL (Teknik Bangunan dan Landasan) dituntut untuk mencetak sumber daya manusia yang berkompeten. Para peserta didik atau taruna/i dibekali materi dan

praktek di lapangan yang seluruhnya ditujukan untuk meningkatkan kualitas kinerjanya kelak.

*On the Job Training* atau praktek kerja lapangan di suatu bandar udara merupakan salah satu rangkaian program kurikulum pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya berupa pelatihan khusus dalam jangka waktu tertentu disuatu lingkungan kerja. *On the Job Training* sangat perlu dilaksanakan agar para taruna para taruna mendapatkan ilmu dan pengalaman yang nantinya akan sangat berguna untuk karir kedepannya yang mana lulusannya diharapkan memiliki keahlian dan keterampilan yang dibutuhkan.

Dengan adanya *On the Job Training* diharapkan penulis dapat menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan, serta dapat mengembangkan wawasan dan memperoleh pengalaman nyata dilapangan. Sehingga penulis akan lebih terampil dan siap terjun kedunia kerja dengan menyerap ilmu pengetahuan, mengembangkan daya pikir, melakukan penalaran dan menganalisis serta mengambil keputusan yang tepat dan bertanggung jawab dalam mengatasi berbagai permasalahan yang timbul dan dihadapi pada saat melaksanakan *On the Job Training*.

Berdasarkan hasil pengamatan selama kegiatan *On the Job Training* di Bandar Udara Iskandar Pangkalan Bun, penulis menemukan beberapa permasalahan yaitu pudarnya marka *center line* dan *designation number*, hal ini sangat berbahaya bagi keselamatan penerbangan maka perlu dilakukan pengecatan ulang pada marka tersebut dan penataan ulang kursi pada terminal keberangkatan penumpang, sehingga perlu dilakukan standarisasi jumlah kursi di ruang tunggu pada terminal penumpang. Maka dari itu penulis mengangkat permasalahan tersebut menjadi judul laporan *On the Job Training*.

## **1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training***

### **1.2.1 Maksud Pelaksanaan *On the Job Training***

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat *On the Job Training*.
2. Menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

### **1.2.2 Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training***

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat di suatu bandar udara secara langsung.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/subtansi keilmuan secara lisan dan tulisan.

## **BAB II**

### **PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING**

#### **2.1 Sejarah Bandar Udara Iskandar**

Bandara Iskandar dahulunya bernama Lapangan Terbang Subah Uyah, bandara tersebut merupakan warisan/peninggalan pemerintah kolonial Jepang yang masih berupa tanah di padatkan.pada tahun 1947 Pangeran Muhammad Noor, yang saat itu menjabat gubernur Kalimantan, mengajukan permintaan kepada AURI untuk membangun sebuah stasiun radio guna menyebarkan berita bahwa Indonesia telah merdeka sejak tahun 1945.

Soerjadi Soerjadarma mengambil inisiatif mengirimkan ke 13 orang ke Kalimantan, dua di antaranya adalah teknisi radio dari AURI, sedangkan 11 orang lainnya adalah putra Kalimantan. Kesebelas putra Kalimantan itu adalah Iskandar sebagai komandan pasukan, Ahmad Kosasih, Bachri, J Biak, C Williem, Imanuel, Amirudin, Ali Akbar, M Dahlan, JH Darius, dan Marawi.

Pada tanggal 17 Oktober 1947 (yang kemudian menjadi hari Korpaskhas TNI-AU) di hari ini. Pesawat lepas landas dari Maguwo, Djogjakarta menyebrangi laut Jawa dan belantara hutan rimba Kalimantan menuju Kotawaringin Barat, tepatnya di desa Sambi, Kalimantan Tengah sebagai daerah sasaran penerjunan. menggunakan pesawat C-47 Dakota RI-002 (Monumen Palagan Sambi yang sampai saat ini masih tetap utuh berdiri di sebelah bundaran Pancasila) yg di awaki pilot Bob Freeberg dengan kopilot Makmur Suhodo serta dibantu jump master Amir Hamzah dan pemadu jalan mayor Tjilik Riwut bersama 13 pejuang prajurit penerjun.

Selepas mendarat dengan selamat, mereka menghadapi pasukan Belanda yang sedang melancarkan agresi militer 1 yang pada saat itu berupaya merebut landasan udara Jepang yg telah berhasil di ambil alih oleh pemerintah Indonesia. Mereka semua tewas dan yg tersisa menjadi tawanan pihak Belanda. Untuk mengenang jasa para penerjun tersebut, maka nama komandan penerjun Iskandar di abadikan mejadi nama landasan tersebut.

## 2.2 Data Umum Bandar Udara



**Gambar 2.1** UPBU Kelas II Iskandar  
(Google Earth, diakses tanggal 12 Desember 2023)

Bandar Udara Iskandar-Pangkalan Bun merupakan bandara domestik yang berstatus penggunaan *enclave* sipil bersama TNI AU sesuai MoU Nomor. SKEP/29/IV/90 Nomor. Perjama/04/III/90 Tentang Penggunaan sebagian Tanah Pangkalan TNI AU Iskandar di Pangkalan Bun Untuk Pengembangan / Pembangunan Bandar Udara Beserta Fasilitasnya.

Bandar Udara Iskandar-Pangkalan Bun adalah bandar udara yang terletak di Kabupaten Kotawaringin Barat, Provinsi Kalimantan Tengah dengan kode IATA: PKN dan kode ICAO: WAGI. Berikut adalah data umum Bandar Udara Iskandar-Pangkalan Bun yang ditunjukkan pada *aerodrome manual* :

### 2.2.1 Indikator lokasi bandar udara dan nama

1. Indikator Lokasi : WAGI
2. Nama Bandar Udara : Iskandar
3. Nama Kota : Pangkalan Bun

### 2.2.2 Data geografis dan data administrasi bandar udara

1. Koordinat ARP :  $02^{\circ} 42' 15.41'' \text{ S } 111^{\circ} 40' 13.67'' \text{ E}$   
*Aerodrome*
2. Arah dan Jarak ke Kota :  $242.09^{\circ}$ , 2.92 km North From  
Pangkalan Bun
3. Elevasi/Referensi : 78 Ft/ $32^{\circ} \text{ C}$   
Temperatur



4. *Magnetik Var/Tahun* :  $1^{\circ} \text{ E (2020)/}0.05^{\circ} \text{ decreasing}$   
Perubahan
5. *Elevasi masing-masing* : *RWY 13:  $02^{\circ} 41' 56,07'' \text{ S \& } 111^{\circ}$*   
*threshold*  $39' 58,94'' \text{ E}$   
*RWY 31:  $02^{\circ} 42' 40.61'' \text{ S \& } 111^{\circ}$*   
 $40' 49,58'' \text{ E}$
6. *Elevasi tertinggi Touch* : -  
*Down Zone pada*  
*Precision Approach*  
*Runway*
7. *Rincian Rotating* : Lokasi: di atas bangunan Bandar  
*Beacon* Udara *Control Tower*, jenis PS10,  
warna bening dan hijau, 20  
*flash/minute and 12 RPM*
8. *Penyelenggara Bandar* : Kantor Unit Penyelenggara Bandar  
*Udara* Udara Iskandar
9. *Alamat* : Jl. Iskandar No. 11 Pangkalan Bun  
Kab. Kotawaringin Barat, Prov.  
Kalimantan Tengah
10. *Telepon* : (0532) 21338, 21339
11. *Telefax* : (0532) 23706, 21331
12. *Telex* : *NIL*
13. *E-mail* : [pknairport@gmail.com](mailto:pknairport@gmail.com)
14. *Tipe Lalu Lintas* : *VFR dan IFR yang diizinkan*  
*Penerbangan*
15. *Keterangan* : -

### 2.2.3 Jam Operasi

1. *Pelayanan* *Pesawat* : Senin – Minggu 23.00 *UTC* – 10.00  
*Udara* *UTC* (06.00 *WIB* – 17.00 *WIB*)

2. Administrasi Bandar : Senin – Kamis (07.30 WIB s/d 16.00 WIB) Jumat (07.30 WIB s/d 16.30 WIB)
3. Bea Cukai dan Imigrasi : -
4. BMKG : 23.00 UTC – 10.00 UTC (06.00 WIB – 17.00 WIB)
5. DPPU Iskandar : 23.00 UTC – 10.00 UTC (06.00 WIB – 17.00 WIB)
6. Kesehatan dan Sanitasi : 23.00 UTC – 09.00 UTC (06.00 WIB – 16.00 WIB)
7. *Handling* : 23.00 UTC – 10.00 UTC (06.00 WIB – 17.00 WIB)
8. Keamanan Bandar : 24 Jam
9. Keterangan : *Local Time: UTC+7 HR*

#### **2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (*Handling Service and Facilities*)**

1. Fasilitas penanganan kargo : 1 *Hand Vallet* 2000 Kg, 1 *Hand Vallet* 3000 Kg, *Wrapping Cargo* 300 Kg, *Cargo X-ray Smits*, 1 *Goods Scale* 500 Kg, 1 *Goods Scale Digital* 600 Kg
2. Bahan bakar/oli/tipe : Jet A1 AVTUR
3. Fasilitas pengisian bahan bakar/kapasitas : 2 *Trucks Cap. 12000 Liters*  
1 *Trucks Cap. 7000 Liters*  
*Storage Tank* 3 Unit Cap. 100 KL
4. Ruang hanggar untuk perbaikan pesawat udara : *NIL*
5. Fasilitas perbaikan untuk pesawat udara : *NIL*

6. Keterangan : -

### 2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*)

- 
1. Hotel : Sekitar 5,5 Km di kota Pangkalan Bun tapi sebaiknya melakukan pemesanan terlebih dulu
  2. Restoran : Tersedia di area publik bandar udara
  3. Transportasi : Taksi Bandara (Primkopau)
  4. Fasilitas Kesehatan :
    1. Rumah Sakit Umum Imanuddin di Kota Pangkalan Bun (7,5 km)
    2. Rumah Sakit Harapan Insani di Kota Pangkalan Bun (5,8 km)
    3. Rumah Sakit Citra Husada di Kota Pangkalan Bun (4,5 km)
    4. Klinik Lanud Iskandar TNI AU (2 km)
  5. Bank dan Kantor Pos : Tersedia di kota Pangkalan Bun
  6. Kantor Pariwisata : Tersedia di kota Pangkalan Bun  
Telp. (0532) 21010
  7. Fasilitas Perbelanjaan : City Mall di Kota Pangkalan Bun (2,2 km)
  8. Keterangan : -

### 2.2.6 Pertolongan Kecelakaan Penerbangan dan Pemadam Kebakaran (*Rescue and Fire Fighting*)

1. Kategori Bandar Udara : Category 6  
Untuk PKP-PK
2. Fasilitas PKP-PK :
  - 3 Unit Foam Tender Type IV
  - 2 Unit Ambulance
  - 1 Unit Commando Car

- 12 Personel dengan License:

9 Senior

2 Junior

1 Basic

3. Ketersediaan peralatan : Menghubungi Bandar Udara  
pemindahan pesawat Internasional Soekarno Hatta  
udara rusak Jakarta: 021-  
5505362,5505363,5505435

4. Keterangan : -

#### **2.2.7 Seasonal Availability Clearing**

1. Type of Clearing : Not Applicable  
Equipment : Not Applicable  
2. Clearance : Not Applicable  
3. Keterangan : Not Applicable

#### **2.2.8 Runway, Apron, Taxiways dan Check Location Data Permukaan**

##### **Apron dan Kekuatan (Strength) Apron**

##### **Permukaan Runway dan Kekuatan (strength)**

- Permukaan : Asphalt  
Kekuatan (strength) : 46 F/C/X/T  
Dimensi : 45 m X 2120 m

##### **Permukaan Apron dan Kekuatan (strength)**

##### **Apron Flexible**

1. Permukaan : Asphalt  
2. Kekuatan (strength) : 39 F/C/X/T  
3. Dimensi : 170 m X 72,5 m

##### **Apron Rigid**

1. Permukaan : Concrete  
2. Kekuatan (strength) : 93 R/B/X/T  
3. Dimensi : 131 m X 76 m

##### **Apron Militer**

1. Permukaan : Asphalt

2. Kekuatan (*strength*) : 24 F/C/X/T
3. Dimensi : 131 m X 76 m

**Permukaan Taxiway dan Kekuatan (*Strength*)**

**Taxiway A**

1. Permukaan : Asphalt
2. Kekuatan (*strength*) : 39 F/C/X/T
3. Dimensi : 87 m X 23 m
4. ACL Location and : NIL  
elevation
5. VOR/Ins Checkpoint : NIL

**Permukaan Taxiway dan Kekuatan (*Strength*)**

**Taxiway B**

1. Permukaan : Asphalt
2. Kekuatan (*strength*) : 39 F/C/X/T
3. Dimensi : 87 m X 23 m
4. ACL Location and : NIL  
elevation
5. VOR/Ins Checkpoint : NIL

**Permukaan Taxiway dan Kekuatan (*Strength*)**

**Taxiway C (Military)**

1. Permukaan : Asphalt
2. Kekuatan (*strength*) : 39 F/C/X/T
3. Dimensi : 112,5 m X 18 m
4. ACL Location and : NIL  
elevation
5. VOR/Ins Checkpoint : NIL



### 2.2.9 Petunjuk Pergerakan Permukaan dan Sistem Kontrol & Pemberian Rambu

1. Penggunaan tanda : *Taxiway Guide Lines as Aircraft stand identifikasi pesawat taxilane or see aerodrome ground udara, taxiway guide movement chart. Visual Docking lines, visual Guidance System as see aircraft docking/parking parking/docking chart. Aircraft Stand guidance system untuk ID sign: 1,2,3,4,5 parkir pesawat udara dan Sistem Aircraft Stand*
2. Marka dan lampu : *Marking Runway dan Taxiway (Runway : Centerline, Side Strip, Threshold, Designation; Taxiway : Centerline, Side Strip, Runway Holding Position) Light (Runway : RTIL, Runway Turn Pad Light Taxiway : Runway Holding Position, Intermediate Holding Position)*
3. Stop bars : *NIL*
4. Keterangan : *-*

### 2.2.10 Lokasi dan Designation of Standard Taxi Routes

Untuk Penerbangan umumnya *landing* dari runway 13 maupun 31 langsung menuju *taxiway* A dan menempati tempat parkir di *apron* A.

Untuk Penerbangan umumnya *landing* dari *runway* 13 maupun 31 langsung menuju *taxiway* B dan menempati tempat parkir di *apron* B.

Untuk penerbangan TNI AU *landing* dari *runway* 13 maupun 31 langsung menuju *taxiway* C dan menempati tempat parkir di *apron* C.

#### 2.2.11 *Parking Stands* Pesawat Udara dan Koordinat

**Tabel 2.1** *Parking Stands* Pesawat Udara dan Koordinat

| NO | Parking Stand | Koordinat Geografis (WGS-84) |                  | Kapasitas                                    |
|----|---------------|------------------------------|------------------|----------------------------------------------|
|    |               | Lintang                      | Bujur            |                                              |
| 1  | 1             | 2°42'13.686''S               | 111°40'10.244''E | Boeing 737<br>500/400/300                    |
| 2  | 2             | 2°42'12.826''S               | 111°40'11.018''E | ATR 72                                       |
| 3  | 3             | 2°42'11.261''S               | 111°40'08.462''E | Boeing 737<br>500/400/300                    |
| 4  | 4             | 2°42'10.253''S               | 111°40'07.355''E | Boeing 737<br>500/400/300<br>Airbus A320-200 |
| 5  | 5             | 2°42'09.246''S               | 111°40'06.276''E | Boeing 737<br>500/400/300<br>Airbus A320-200 |

#### 2.2.12 *Aerodrome Obstacle*

Bandar udara *Obstacle Chart* - ICAO Type A untuk :

*Runway* 13 ..... NIL

*Runway* 31 ..... NIL

#### 2.2.13 *Ketersediaan Informasi Meteorologi*

**Tabel 2.2** *Meteorologi*

| NO | MATERI             | KETERANGAN               |
|----|--------------------|--------------------------|
| 1. | Kantor Meteorologi | MET Stations<br>Iskandar |

|     |                                                                                      |                                                |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 2.  | Jam pelayanan                                                                        | H-24                                           |
| 3.  | Kantor yang bertanggung jawab atas persiapan <i>TAF</i> Periode validitas            | <i>MET Station</i> Tjilik Riwut                |
| 4.  | <i>Interval</i> penerbitan <i>Type of landing forecasts</i>                          | <i>Trend Type</i>                              |
| 5.  | Jasa <i>Briefing/Consultation</i>                                                    | <i>S,U<sub>85</sub>,U<sub>70</sub>,SWL,SMW</i> |
| 6.  | Dokumentasi Penerbangan                                                              | Tersedia                                       |
| 7.  | <i>Charts</i> dan informasi lain yang tersedia untuk <i>briefing</i> atau konsultasi | Tersedia                                       |
| 8.  | Perlengkapan penunjang yang tersedia untuk penyediaan Informasi                      | <i>AWOS and Weather RADAR</i>                  |
| 9.  | Unit <i>ATS</i> yang memiliki informasi                                              | <i>TWR</i>                                     |
| 10. | Informasi tambahan (keterbatasan <i>service</i> dll.)                                | 0532 21329<br>085248863695                     |

#### 2.2.14 Karakter Fisik *Runway*

Tabel 2.3 Karakter Fisik *Runway*

| Nomor <i>Runway</i> | <i>True BRG</i> | Dimensi <i>Runway</i> | Kekuatan ( <i>PCN</i> ) dan Permukaan <i>runway</i> dan <i>stopway</i> | Koordinat <i>Threshold</i>                |
|---------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 13                  | 132.47°         | 2.120 M x 45 M        | PCN 46 <i>F/C/X/T Asphalt</i>                                          | 02 ° 41' 56,07"<br>S & 111° 39' 58,94" E  |
| 31                  | 312.47°         | 2.120 M x 45 M        | PCN 46 <i>F/C/X/T Asphalt</i>                                          | 02 ° 42' 42,61"<br>S & 111 ° 40' 49,58" E |

**Tabel 2.4** *Threshold, Stopway dan Clearway*

| Elevasi <i>Threshold</i> & ketinggian Elevasi dari <i>Touchdown Zone</i> untuk <i>Precision Approach Runway</i> | <i>Slope Runway</i> - Nomor | Dimensi <i>Stopway</i> | Dimensi <i>Clearway</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| 78 Ft                                                                                                           | <i>NIL</i>                  | <i>NIL</i>             | <i>NIL</i>              |
| 76 Ft                                                                                                           | <i>NIL</i>                  | <i>NIL</i>             |                         |

**Tabel 2.5** *Strip, RESA*

| Dimensi <i>Strip</i> | <i>RESA</i> | <i>OFZ</i> | Keterangan                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------|-------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2500 M x 150 M       | <i>NIL</i>  | <i>NIL</i> | <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Exemption</i> terkait <i>RESA Runway 13 dan RESA Runway 31</i> Dimensi Belum Sesuai dengan Ketentuan</li> <li><i>Exemption</i> terkait tidak terpenuhinya persyaratan fisik/<i>slope runway strip</i></li> </ul> |
| 2500 M x 150 M       | <i>NIL</i>  | <i>NIL</i> |                                                                                                                                                                                                                                                            |

#### 2.2.15 *Declared Distance*

**Tabel 2.6** *Declared Distance*

| <i>Runway Designator</i> | <i>TORA</i> | <i>TODA</i> | <i>ASDA</i> | <i>LDA</i> |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 13                       | 2120        | 2120        | 2120        | 2120       |
| 31                       | 2120        | 2120        | 2120        | 2120       |

#### 2.2.16 *Approach dan Runway Lighting*

**Tabel 2.7** *Approach dan Runway Lighting*

| <i>Runway Designator</i> | <i>APP LIGHT type LEN</i> | <i>Threshold Light colour</i><br><i>WBAR</i> | <i>VASIS (MEHT)</i><br><i>PAPI</i> | <i>TDZ LGT LEN</i> |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| 13                       | <i>NIL</i>                | <i>Green</i>                                 | <i>PAPI</i>                        | <i>NIL</i>         |

|                                                            |                                            |                                    |                                       |         |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------|
| 31                                                         | PALS Cat I (us)                            | Green                              | PAPI                                  | NIL     |
| Runway<br>Centre line<br>Light length<br>spacing<br>colour | Runway Edge<br>Light LEN<br>spacing colour | Runway End<br>Light Colour<br>WBAR | Stopway<br>Light<br>LEN (m)<br>colour | Remarks |
| NIL                                                        | 60 m / White                               | Red                                | NIL                                   | NIL     |
| NIL                                                        | 60 m / White                               | Red                                | NIL                                   | NIL     |

*Other Lighting, secondary power supply*

1. ABN/IBN Location, : Diatas tower, putih dan hijau 20  
Characteristic and Hours Flash dan 12 RPM, 2300-1000  
Operation  
IBN : NIL
2. LDI location and LGT : Tidak Tersedia  
anemometer location and LGT
3. TWY edge and centre line : Taxiway Edge Light Tersedia  
LGT
4. Secondary power : 1 Unit 500 Kva, Waktu 5 dalam  
supply/switch over time detik 1 Unit 250 Kva (us)
5. Keterangan : -

**2.2.17 Helicopter Landing Area**

1. Coordinates TLOF of THR : NIL  
FATO
2. TLOF and/or FATO : NIL  
elevation (M/FT)

3. *TLOF and FATO area : NIL*  
*dimensions, surface,*  
*strength, marking*
4. *True Bearing and MAG : NIL*  
*Bearing of FATO*
5. *Declared distance available : NIL*
6. *APP and FATO lighting : NIL*
7. *Keterangan : NIL*

**2.2.18 Jarak *Intersection-Take off* dari Setiap *Runway***

Tidak Tersedia

**Tabel 2.8** *Jarak Intersection-Take off dari setiap runway*

| <i>Runway Designator</i> | <i>Intersection-Take off</i> | <i>TODA</i> |
|--------------------------|------------------------------|-------------|
| <i>NIL</i>               | <i>NIL</i>                   | <i>NIL</i>  |
| <i>NIL</i>               | <i>NIL</i>                   | <i>NIL</i>  |

**2.2.19 Koordinat *Intersection-Taxiway***

Tidak Ada

**Tabel 2.9** *Koordinat Intersection-Taxiway*

| <i>Intersection-Taxiway</i> | <i>Koordinat Geografis (WGS-84)</i> |              |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|
|                             | <i>Lintang</i>                      | <i>Bujur</i> |
| <i>NIL</i>                  | <i>NIL</i>                          | <i>NIL</i>   |

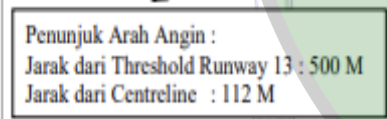
**2.2.20 Lokasi untuk *Pre-Flight Altimeter Check* yang dipersiapkan di *Apron***

Tidak Tersedia



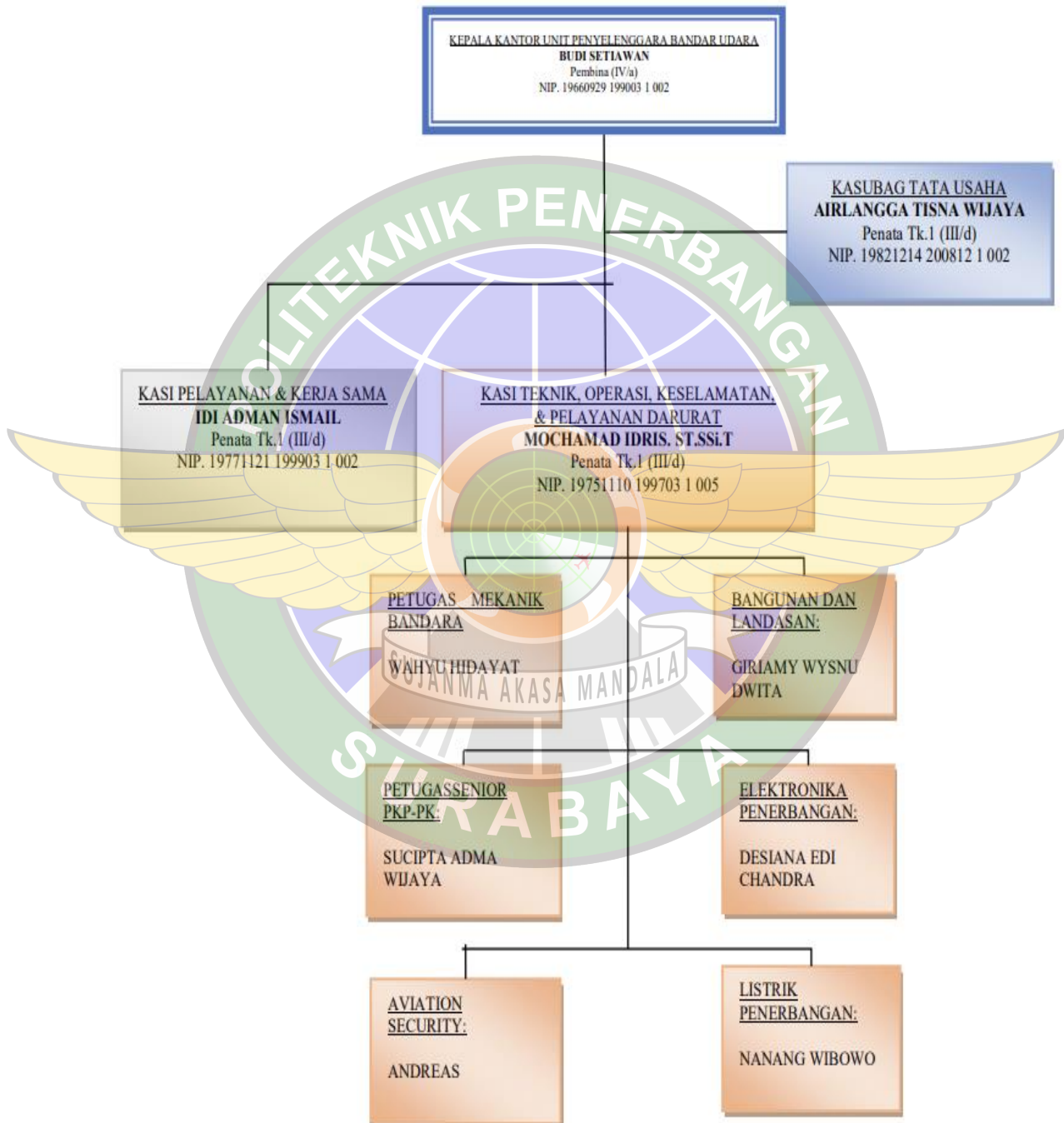
**Gambar 2.2 Tata Letak Bandar Udara**

### Gambar 2.2 Tata Letak Bandar Udara



## 2.3 Struktur Organisasi

Gambar 2.3 Struktur Organisasi



## 2.4 Tinjauan Pustaka

1. Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan.
2. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 77 / VI / 2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara.
3. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang Marka dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara di Bandar Udara.
4. Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 94 Tahun 2015 Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23.
5. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual of Standard CASR Part 139*) Volume I *Aerodrome* Daratan.
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 20 Tahun 2005 Tentang Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib.
7. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023 Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara.

## **BAB III**

### **TINJAUAN TEORI**

#### **3.1 Bandar Udara**

Menurut Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan, bandar udara adalah kawasan di daratan dan perairan dengan batas – batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, yang di lengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

#### **3.2 Fasilitas Bandar Udara**

Menurut Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara melalui SKEP/77/VI/2005, fasilitas pokok bandar udara dibagi menjadi 2 yaitu fasilitas sisi udara (*air side*) dan fasilitas sisi darat (*land side*), dan fasilitas penunjang. Fasilitas sisi udara (*air side*) seperti landasan pacu (*runway*) dan marka landasan pacu, *runway strip/ runway end safety area*, penghubung landasan pacu (*taxiway*), pelataran parkir pesawat udara (*apron*), fasilitas *obstruction restriction*, dan fasilitas drainase. Fasilitas sisi darat (*land side*) seperti terminal, jalan masuk, parkir, dan fasilitas bagasi. Fasilitas penunjang kebutuhan untuk aktivitas lainnya yang ada di bandar udara seperti penginapan/hotel, fasilitas perawatan pada umumnya (perawatan gedung/perkantoran, peralatan dsb), fasilitas pergudangan, fasilitas pengolahan limbah, dan fasilitas lainnya yang menunjang secara langsung maupun tidak langsung kegiatan bandar udara.

#### **3.3 Runway**

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang Marka dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara di Bandar Udara. *Runway* adalah daerah yang diperkeras berbentuk segipanjang di bandar udara yang disediakan untuk lepas landas (*take-off*) dan pendaratan (*landing*) pesawat udara.

Menurut Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 94 Tahun 2015 Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23, Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara. *Runway* adalah area segiempat yang ditentukan di *aerodrome* yang disiapkan untuk mendarat dan lepas landas pesawat. Biasanya diberi perkerasan kecuali untuk *aerodrome* yang kecil.

### 3.4 Marka *Runway*

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023. Marka adalah simbol atau kumpulan simbol ditampilkan di atas permukaan daerah pergerakan untuk memberikan informasi aeronautika.

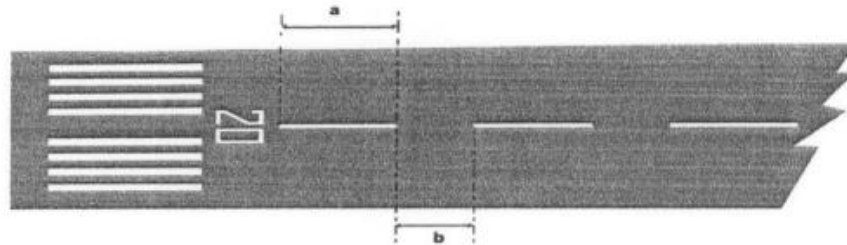
Marka pada daerah pergerakan pesawat di bandar udara adalah tanda yang ditulis atau digambarkan pada daerah pergerakan pesawat udara dengan maksud untuk memberikan suatu petunjuk, menginformasikan suatu kondisi (gangguan / larangan), batas – batas keselamatan penerbangan.

Warna yang dipakai biasanya putih pada landasan yang perkerasannya aspal, sedangkan warna kuning untuk *taxiway* dan *apron*. Pada dasarnya warnanya harus menyolok terhadap sekitarnya.

#### 3.4.1 Marka *Runway Center Line*

*Runway center line* adalah tanda berupa garis putus-putus berwarna putih yang letaknya ditengah-tengah sepanjang *runway*. Fungsinya sebagai petunjuk garis tengah *runway*. Bentuk dan ukuran dapat dilihat pada gambar 3.1 :

- a *Runway center line marking* terdiri dari garis dan celah
- b Jumlah Panjang *stripe* setiap garis dan celah tidak kurang dari 50 m dan tidak boleh lebih dari 75 m.
- c Panjang setiap garis sekurang-kurangnya harus sama dengan panjang celah atau minimum 30 m, dipilih mana yang lebih panjang.



**Gambar 3.1** *Runway Center Line Marking*  
(Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan: KM 21 Tahun 2005)

Keterangan :

- Panjang  $a + b$  : 50 m s/d 75 m

- Lebar garis :

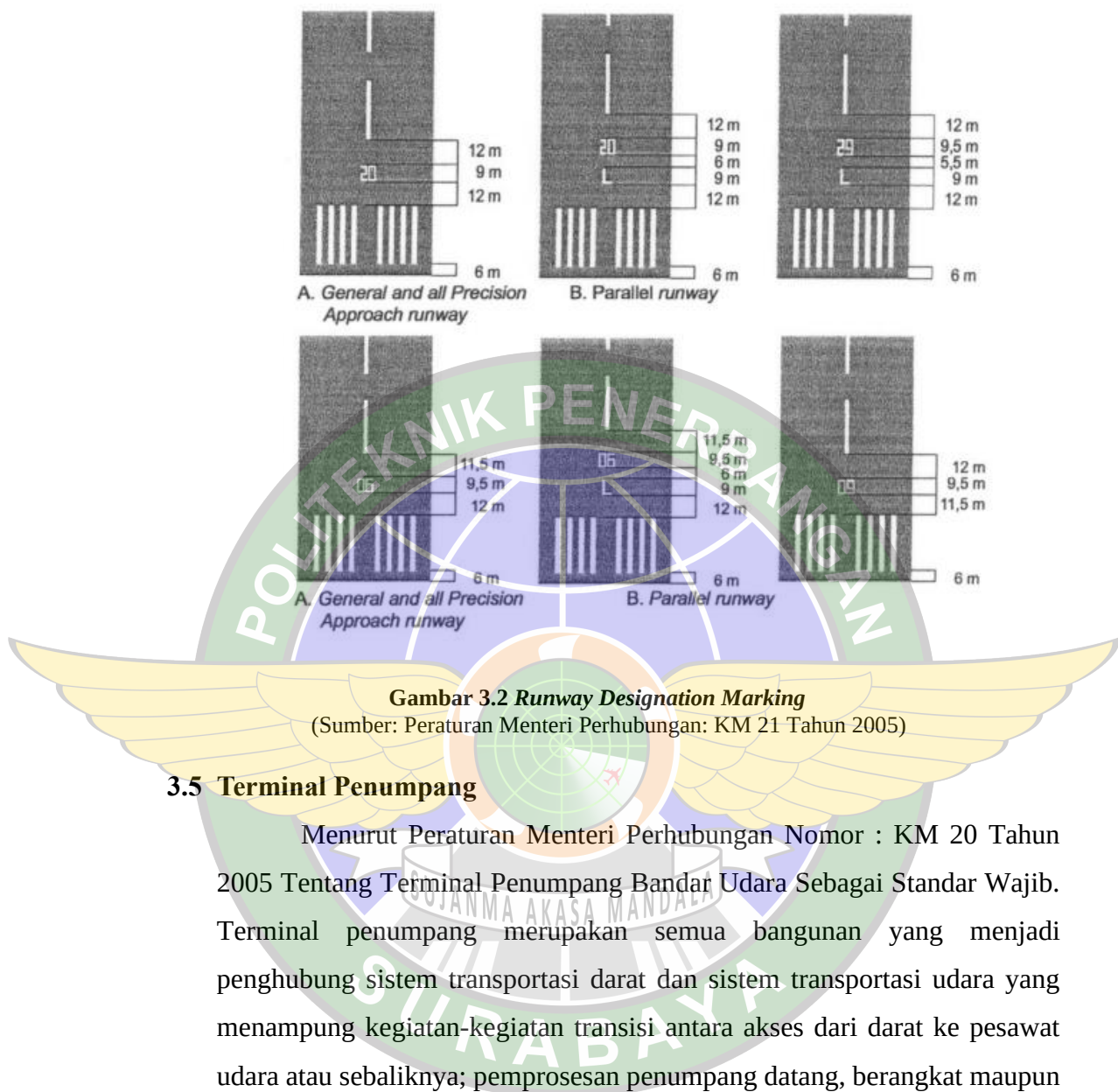
1. *Precision runway* : 0,9 m (category ii & iii)
2. *Precision approach* : 0,45 m
3. *Non instrument* : 0,3 m
4. *Non precision runway* : 0,45 m (code 3 & 4)
5. *Non precision runway* : 0,3 m (code 1 & 2)

### 3.4.2 Marka *Runway Designation*

*Runway Designation Marking* adalah tanda berwarna putih dalam bentuk 2 (dua) angka dan 1 (satu) huruf tertentu yang ditulis di *runway* sebagai identitas *runway*.

Fungsinya sebagai petunjuk arah *runway* yang dipergunakan untuk *take-off* atau *landing*. Letaknya berada di antara *threshold* dengan *runway center line marking*. Bentuk dan ukuran dapat dilihat pada gambar 3.2 :





**Gambar 3.2 Runway Designation Marking**  
(Sumber: Peraturan Menteri Perhubungan: KM 21 Tahun 2005)

### 3.5 Terminal Penumpang

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 20 Tahun 2005 Tentang Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib. Terminal penumpang merupakan semua bangunan yang menjadi penghubung sistem transportasi darat dan sistem transportasi udara yang menampung kegiatan-kegiatan transisi antara akses dari darat ke pesawat udara atau sebaliknya; pemrosesan penumpang datang, berangkat maupun transit dan transfer data serta pemindahan penumpang dan bagasi dari dan ke pesawat udara.

Terminal penumpang harus mampu menampung kegiatan operasional, administrasi, dan komersial serta harus memenuhi persyaratan keamanan dan keselamatan operasi penerbangan, disamping persyaratan lain yang berkaitan dengan bangunan.

## **BAB IV**

### **PELAKSANAAN *ON THE JOB TRAINING***

#### **4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training***

Pelaksanaan *On the Job Training* yang dilaksanakan di kantor Unit Bangunan dan Landasan UPBU Iskandar. Pelaksanaan *On the Job Training* Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI B dilaksanakan kurang lebih selama 5 bulan dimulai pada 2 Oktober 2023 sampai dengan 29 Februari 2024. Jam kerja bagi taruna *On the Job Training* dimulai pada pukul 07.30 WIB – 17.00 WIB atau sampai pesawat terakhir lepas landas.

Penyusunan laporan ini lebih difokuskan pada ruang lingkup unit bangunan dan landasan, yakni fasilitas sisi darat dan fasilitas sisi udara selama pelaksanaan *On the Job Training*. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* di UPBU Iskandar :

##### **4.1.1 Fasilitas Sisi Darat**

Fasilitas sisi darat adalah fasilitas yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada pada suatu bandar udara (di darat) yang dirancang dan dikelola untuk mengakomodasikan pergerakan kendaraan darat, penumpang, dan angkutan kargo di kawasan bandar udara. Fasilitas sisi darat tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* pada sisi darat:

##### **A. Terminal Bandar Udara**

Suatu terminal bandar udara merupakan bangunan di bandar udara di mana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Gedung terminal juga merupakan bagian dari bandara yang difungsikan untuk memenuhi berbagai keperluan penumpang dan barang, mulai dari tempat pelaporan tiket,

penjualan tiket, ruang tunggu, penjualan souvenir, informasi, komunikasi, dan sebagainya.



**Gambar 4.1** Terminal

Terminal Bandar Udara Iskandar memiliki luas gedung sebesar 3,500 m<sup>2</sup>. Dalam ruang tunggu keberangkatan terminal penumpang memiliki luas ruangan 2.070 m<sup>2</sup> dengan daya tampung 323 tempat duduk, terdapat fasilitas *playground* untuk anak-anak agar tidak bosan dalam menunggu pesawat.



**Gambar 4.2** Playground

#### B. Gedung Oprasional

Gedung Operasional yang ada di Bandar Udara Iskandar meliputi Gedung *Power House*, Gedung PKP-PK, Gedung

*Workshop*, dan Gedung Administrasi. Berikut adalah spesifikasi gedung operasional yang ada di Bandar Udara Iskandar :

a. Gedung *Power House*

Gedung *Power House* sering disebut juga dengan rumah pembangkit adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik. Gedung *Power House* juga menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional bandar udara seperti *genset (generator set)*, panel listrik, transformator (trafo) dan AKI (Akumulator), *Automatic Change Over Switch (ACOS)*, *Power Quality (UPS)*, *AC Floor Standing*. Gedung *Power House* di Bandar Udara Iskandar setiap hari melakukan *warming up genset*.

b. Gedung PKP-PK

Gedung PKP-PK adalah bangunan atau gedung yang terletak di lokasi yang penempatannya strategis, yang berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK

c. Gedung *Workshop* atau alat berat

Gedung *workshop* adalah gedung yang digunakan sebagai tempat menyimpan alat penunjang kegiatan perbaikan dan pemeliharaan bandar udara. Gedung ini juga digunakan untuk parkir maupun perbaikan kendaraan dan alat berat bandar udara.

d. Gedung Administrasi

Gedung Administrasi adalah gedung yang digunakan untuk mengurus semua tentang administrasi bandara serta mengatur semua kegiatan kantor yang ada di UPBU Iskandar.

e. Gedung *EOC*

Gedung *EOC (emergency operation center)* adalah bangunan yang terdapat di fasilitas sisi darat dan biasanya



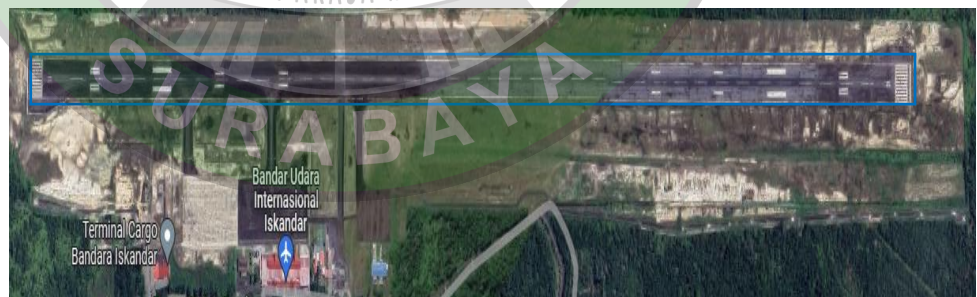
digunakan untuk gedung pertemuan ataupun gedung rapat Bandar Udara Iskandar.

#### 4.1.2 Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas sisi udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik. Setiap orang, barang dan kendaraan yang akan memasuki sisi udara harus melalui pemeriksaan keamanan atau memiliki izin khusus atau biasa disebut dengan *Sterile Area*. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* pada sisi udara :

##### a. Runway

*Runway* adalah suatu daerah persegi empat dengan ukuran panjang, lebar dan ketebalan tertentu serta dilengkapi dengan rambu-rambu penerangan sesuai dengan ketentuan teknis yang ditetapkan oleh ICAO (*International Civil Aviation Organization*) yang ditetapkan pada bandar udara yang dipersiapkan untuk kegiatan pendaratan dan lepas landas pesawat udara. *Runway* pada UPBU Iskandar memiliki panjang 2120 m dengan lebar 45 m, *runway* pada bandara ini memiliki nilai PCN 46/F/C/X/T.



**Gambar 4.3 Runway**  
(Google Earth, diakses tanggal 12 Desember 2023)

##### b. Taxiway

*Taxiway* adalah jalan penghubung antara *runway* dengan *apron*, terminal atau fasilitas lainnya di sebuah bandar udara. Pada UPBU Iskandar terdapat dua *taxiway* komersial dengan ukuran 87 m x 23 m dengan nilai PCN 39

F/C/X/T dan satu *taxiway military* dengan ukuran 112,5 m x 15 m. *Taxiway A* dengan warna kuning, *Taxiway B* dengan warna merah, *Taxiway Military* dengan warna hijau.



**Gambar 4.4 Taxiway**  
(Google Earth, diakses tanggal 12 Desember 2023)

c. *Apron*

*Apron* adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang, selain untuk parkir, *apron* juga di gunakan peralatan pendukung pesawat untuk melayani pesawat yang berada di area *apron*. *Apron* pada UPBU Iskandar mempunyai tiga bagian *apron*.

*Apron Flexible* dengan ukuran 170 m x 77,5 m menggunakan konstruksi *flexible pavement* dengan nilai PCN 39 F/C/X/T. *Apron Rigid* dengan ukuran 130 m x 85 m menggunakan konstruksi *rigid pavement* dengan nilai PCN 40 R/B/X/T. *Apron Military* dengan ukuran 80 m x 60 m menggunakan konstruksi *flexible pavement* dengan nilai PCN 24 F/C/X/T. *Apron Rigid* dengan warna kuning, *Apron Flexible* dengan warna merah, *Apron Military* dengan warna hijau



**Gambar 4.5 Apron**  
(Google Earth, diakses tanggal 12 Desember 2023)



#### 4.2 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training*

Jadwal pelaksanaan *On the Job Training* taruna Diploma III Teknik Bangunan Landasan angkatan VI B Politeknik Penerbangan Surabaya di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar selama 5 bulan dapat dilihat pada tabel 4.1 di bawah :

**Tabel 4.1** Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training*

| No. | Hari, Tanggal                           | Uraian Kegiatan                                                  | Keterangan                                                                                             |
|-----|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.  | 1 Oktober 2023                          | Taruna tiba di lokasi <i>On the Job Training</i>                 | -                                                                                                      |
| 2.  | 2 Oktober 2023                          | Taruna melakukan orientasi ke semua unit kerja di UPBU Iskandar. | Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah disepakati                                          |
| 3.  | 2 Oktober 2023<br>– 18 Februari<br>2024 | Taruna melaksanakan dinas harian secara normal                   | Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah disepakati                                          |
| 4.  | 22 Februari 2024                        | Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i> | Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i> di kantor UPBU Iskandar secara daring |

#### 4.3 Permasalahan

Untuk meningkatkan pelayanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar dan untuk mengurangi risiko kecelakaan pada pesawat udara yang melakukan proses lepas landas (*take-off*) maupun mendarat (*landing*) maka Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar selalu melakukan pemeliharaan pada fasilitas - fasilitas yang berfungsi sebagai penunjang keselamatan dan keamanan penerbangan dengan standar yang dipersyaratkan. Dalam pelaksanaan *On the Job Training*, pengecekan

fasilitas bandar udara adalah hal wajib dan rutin yang harus dilakukan setiap harinya.

Selama taruna melaksanakan *On the Job Training* di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, taruna menemukan permasalahan pada fasilitas sisi udara dan fasilitas sisi darat, permasalahan tersebut yaitu:

#### **4.3.1 Kondisi Cat Pada Marka Runway**

Dalam pelaksanaan *On the Job Training*, penulis menemukan adanya permasalahan pada cat di *runway*. Penulis melihat cat sudah pudar pada area *center line marking* serta *runway designation marking*. Hal ini mungkin terlihat sepele tetapi fungsi marka pada *runway* memiliki fungsinya masing – masing, jika marka sudah pudar dapat menyebabkan fungsinya berkurang. Hal tersebut dikhawatirkan akan menyebabkan kecelakaan pesawat.

#### **4.3.2 Kondisi Ruang Tunggu Terminal Penumpang**

Kondisi ruang tunggu keberangkatan perlu dilakukan perubahan jumlah tempat duduk karena bertambahnya jumlah maskapai, namun dalam penambahan jumlah tempat duduk harus sesuai dengan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 77/ VI / 2005 Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara.

### **4.4 Penyelesaian Masalah**

#### **4.4.1 Pengcatan Ulang Marka Runway Center Line dan Runway designation**

*Movement area* merupakan daerah pergerakan pesawat berupa *runway*, *taxiway*, dan *apron*. Daerah ini merupakan daerah vital pesawat, oleh sebab itu dilakukan pemeliharaan dan perbaikan jika terjadi kerusakan pada area ini. Pada permasalahan ini penulis melakukan pengecatan ulang pada marka yang sudah pudar, guna menjaga keselamatan penerbangan.

Pada permasalahan ini penulis menemukannya cat *runway center line* dan *runway designation*. Penulis melakukan pengecatan pada permasalahan tersebut bersama unit bangland. Pengecatan ulang menggunakan alat – alat dan bahan sebagai berikut :

a. *Roll Cat*

*Roll cat* digunakan untuk mengecat marka *runway*. Karena dengan menggunakan *roll cat*, waktu yang dibutuhkan lebih cepat daripada menggunakan kuas biasa.

b. Cat *water base acrylic*

Cat *water base acrylic* digunakan karena cat ini mampu kering dengan cepat. Cat ini juga memiliki kelenturan tinggi sehingga tidak mudah retak saat diaplikasikan diatas media.

c. Air

Air digunakan sebagai bahan pengencer cat air. Dengan perbandingan yang pas akan menghemat penggunaan cat.

d. Ember

Ember merupakan wadah yang digunakan untuk mencampur cat dengan air.

Tahapan pekerjaan dilaksanakan pada sore hari. Berikut merupakan tahapan pekerjaan pengecatan ulang marka *runway* di UPBU Iskandar :

1. Tahap awal adalah melakukan pencampuran antara cat dan air dengan komposisi 25% air dan 75% cat. Pastikan campuran tidak terlalu kental atau terlalu cair agar dapat menghemat penggunaan cat. Kegiatan dapat dilihat pada gambar 4.6 dibawah.



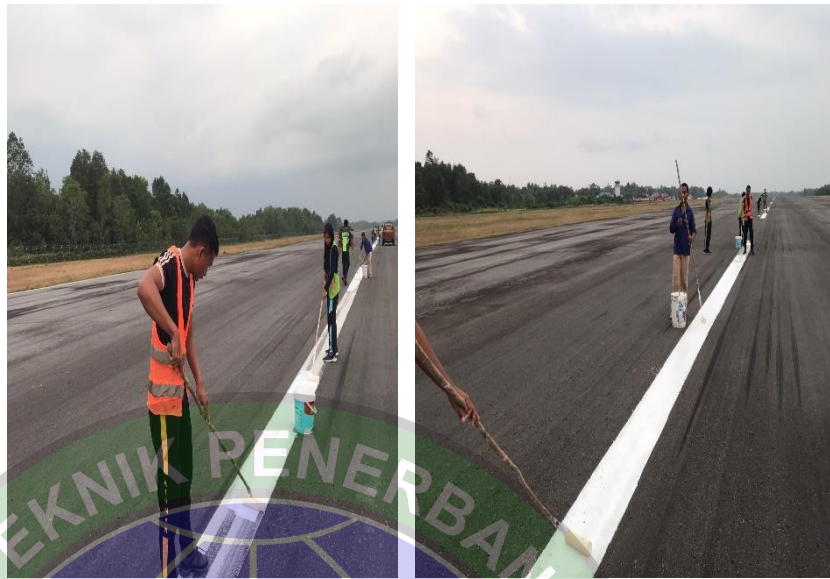
**Gambar 4.6** Proses Pencampuran Cat

2. Selanjutnya melakukan pengecatan pada marka yang sudah pudar. Untuk pengecatan pertama dilakukan di *runway designation marking*. Kegiatan dapat dilihat pada gambar 4.7 dibawah.



**Gambar 4.7** Pengecatan Marka *Runway Designation*

3. Pengecatan selanjutnya dilaksanakan di *runway center line marking* sebanyak 39 marka. Kegiatan dapat dilihat pada gambar 4.8 dibawah



**Gambar 4.8** Pengecatan Marka *Center Line*

4. Pengecatan tidak dilakukan dalam sehari, namun dilakukan secara bertahap hingga benar - benar selesai 100%.

#### **4.4.2 Penataan Ulang Kursi di Ruang Tunggu**

Terminal penumpang memiliki kelengkapan ruang dan fasilitas yang sudah di atur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 20 Tahun 2005 Tentang Terminal Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib. Salah satu kelengkapan ruang adalah ruang tunggu keberangkatan.

Di Bandar Udara Iskandar ruang tunggu keberangkatannya sempat mengalami kondisi ramai penumpang, namun saat itu masih terdapat maskapai Trigana Air. Saat ini Trigana Air sudah tidak beroperasi, sehingga dilakukan penataan ulang jumlah kursi penumpang. Untuk kondisi saat Trigana Air masih beroperasi dapat dilihat pada gambar 4.9 dibawah.





**Gambar 4.9** Kondisi Ruang Tunggu

Pihak bandara melakukan penataan ulang jumlah kursi terkait pengurangan maskapai. Tidak lama kemudian masuk maskapai *Citilink* yang mengharuskan pihak bandara menambah jumlah kursi ruang tunggu. Kegiatan penambahan kursi dapat dilihat pada gambar 4.10 dibawah :



**Gambar 4.10** Proses Penambahan Kursi Penumpang

Untuk jumlah kursi saat *Trigana Air* beroperasi sebanyak 500 *seat*, setelah *Trigana Air* berhenti beroperasi jumlahnya sebanyak 323 *seat*. Jumlah kursi sekarang sebanyak 347 *seat*.



## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pengamatan dan analisa yang penulis lakukan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, penulis memberikan beberapa kesimpulan seperti berikut :

##### **5.1.1 Kesimpulan Permasalahan**

1. Marka adalah tanda yang ditulis atau digambarkan pada daerah pergerakan pesawat udara dengan maksud untuk memberikan suatu petunjuk dan informasi aeronautika, sehingga marka pada daerah ini tidak boleh pudar. Marka yang sudah pudar harus segera dicat agar meminimalisir terjadinya kecelakaan pesawat. Pengecatan pada marka *runway*, khususnya pada marka *runway designation* dan marka *center line* yang sudah pudar, merupakan bentuk pemeliharaan marka *runway*. Hal tersebut dilakukan untuk menjaga keselamatan penerbangan.
2. Dengan adanya penyesuaian tata letak kursi di ruang tunggu terminal penumpang, akan memaksimalkan jumlah kursi yang ada. Karena kursi tidak banyak kosong saat waktu sibuk, karena sudah diatur dengan baik.

##### **5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan *On the Job Training* Secara Keseluruhan**

Selama lima bulan penulis melakukan *On the Job Training* di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, penulis mendapat ilmu untuk bekerja profesional, menemukan solusi yang efisien dalam menyelesaikan masalah, melatih komunikasi, melakukan koordinasi antar unit di lapangan, dan memiliki rasa tanggung jawab untuk keselamatan dan keamanan penerbangan yang diharapkan oleh para pengguna jasa penerbangan.

## 5.2 Saran

Penulis berharap saran dan masukan menjadi pertimbangan pihak Bandar Udara Iskandar untuk meningkatkan keamanan dan keselamatan penerbangan. Penulis memberikan beberapa saran seperti berikut :

### 5.2.1 Saran Permasalahan

Untuk menjaga *airside* dan *landside* dalam kondisi yang layak, perlu dilakukan inspeksi rutin untuk mengetahui gejala awal suatu kerusakan.

### 5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan *On the Job Training* Secara

#### Keseluruhan

Dalam pelaksanaan *On the Job Training* di Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, penulis memberi saran yaitu untuk menjaga komunikasi antar unit yang berada di ruang lingkup Bandar Udara Iskandar. Menjaga komunikasi antar unit di lingkungan kerja sangat penting untuk mencapai keharmonisan dan kenyamanan saat bekerja. Komunikasi yang terjalin dengan baik maka akan mudah dalam koordinasi dan memberi informasi saat sebelum atau sesudah kegiatan, sehingga saat terjadi permasalahan akan mudah dikoordinasikan.

## DAFTAR PUSTAKA

*Aerodrome Manual* (AM) Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar  
Tahun 2023.

Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan. Jakarta.

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 77/ VI / 2005  
Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara.  
Jakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang Marka dan  
Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara di Bandar Udara. Jakarta.

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : KP 94 Tahun 2015  
Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan  
Sipil Bagian 139-23. Jakarta.

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023  
Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan  
Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual of Standard CASR Part 139*)  
Volume I *Aerodrome* Daratan. Jakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 20 Tahun 2005 Tentang Terminal  
Penumpang Bandar Udara Sebagai Standar Wajib. Jakarta.

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : PM 41 Tahun 2023  
Tentang Pelayanan Jasa Kebandarudaraan di Bandar Udara. Jakarta.

## LAMPIRAN

### Form Kegiatan Harian *On the Job Training*

**Nama** : Pande Putu Setiawan  
**NIT** : 30721041  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Oktober 2023**

| No. | Hari/Tanggal           | Uraian Kegiatan                                                                                                                                                                              | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Minggu, 1 Oktober 2023 | - Taruna tiba di lokasi OJT                                                                                                                                                                  |    |       |
| 2.  | Senin, 2 Oktober 2023  | - Orientasi UPBU Iskandar<br>- Menghadap ke Kepala UPBU Iskandar<br>- Pengenalan prosedur dan SOP UPBU Iskandar<br>- Pengenalan dan peninjauan seluruh fasilitas yang ada pada UPBU Iskandar |  |       |
| 3.  | Selasa, 3 Oktober 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pembukaan OJT melalui zoom<br>- Inspeksi KKOP<br>- Pengecatan marka runway                                                                                            |  |       |
| 4.  | Rabu, 4 Oktober 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput pada area cargo                                                                                                                                     |  |       |

|     |                         |                                                                                                                                                                        |                                                                                      |  |
|-----|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 5.  | Kamis, 5 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pengenalan profil bandara</li> </ul>                                                               |    |  |
| 6.  | Jumat, 6 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemasangan <i>Emergency Exit Door</i></li> </ul>                                                   |    |  |
| 7.  | Senin, 9 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area <i>glidepath</i></li> <li>- Diskusi terkait Fasilitas Sisi Udara</li> </ul> |   |  |
| 8.  | Selasa, 10 Oktober 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area kargo</li> <li>- Pengecatan marka <i>centreline</i></li> </ul>              |  |  |
| 9.  | Rabu, 11 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area shoulder <i>runway 31</i></li> </ul>                                        |  |  |
| 10. | Kamis, 12 Oktober 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area depan PKP-PK</li> </ul>                                                     |  |  |



|     |                         |                                                                                                                                                                 |                                                                                      |  |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 11. | Jumat, 13 Oktober 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area <i>cargo</i></li> </ul>                                              |    |  |
| 12. | Senin, 16 Oktober 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area <i>taxiway</i></li> </ul>                                            |    |  |
| 13. | Selasa, 17 Oktober 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area <i>runway</i></li> <li>- Pemasangan gorden di ruang rapat</li> </ul> |   |  |
| 14. | Rabu, 18 Oktober 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area <i>runway</i></li> </ul>                                             |  |  |
| 15. | Kamis, 19 Oktober 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pengukuran marka runway 13</li> </ul>                                                       |  |  |
| 16. | Jumat, 20 Oktober 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> </ul>                                                                                             |  |  |



|     |                         |                                                             |                                                                                      |  |
|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 17. | Senin, 23 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area DVOR          |    |  |
| 18. | Selasa, 24 Oktober 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemberian tawas ke saluran air kotor |    |  |
| 19. | Rabu, 25 Oktober 2023   | - Inspeksi Harian                                           |    |  |
| 20. | Kamis, 26 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Perawatan Rumah Dinas                |  |  |
| 21. | Jumat, 27 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area vip room      |  |  |
| 22. | Senin, 30 Oktober 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pembuatan meja                       |  |  |

|     |                         |                                                                                                                             |                                                                                    |  |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 23. | Selasa, 31 Oktober 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area samping <i>runway</i></li> </ul> |  |  |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|

Mengetahui,  
Supervisor

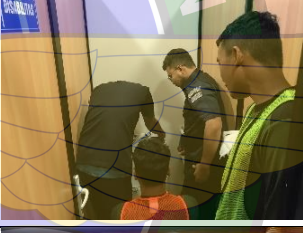
**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007



### Form Kegiatan Harian *On the Job Training*

**Nama** : Pande Putu Setiawan  
**NIT** : 30721041  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**November 2023**

| No. | Hari/Tanggal            | Uraian Kegiatan                                                                                                 | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Rabu, 1 November 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area runway 31</li> </ul> |    |       |
| 2.  | Kamis, 2 November 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pendampingan konsultan (sondir)</li> </ul>  |   |       |
| 3.  | Jumat, 3 November 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Perbaikan pipa di rumah dinas</li> </ul>    |  |       |
| 4.  | Senin, 6 November 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> </ul>                                             |  |       |
| 5.  | Selasa, 7 November 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area runway</li> </ul>    |  |       |

|     |                          |                                                                 |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.  | Rabu, 8 November 2023    | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i>  |    |  |
| 7.  | Kamis, 9 November 2023   | - Inspeksi Harian                                               |    |  |
| 8.  | Jumat, 10 November 2023  | - Inspeksi Harian                                               |   |  |
| 9.  | Senin, 13 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pengecekan toilet terminal keberangkatan |  |  |
| 10. | Selasa, 14 November 2023 | - Inspeksi Harian                                               |  |  |
| 11. | Rabu, 15 November 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area runway            |  |  |
| 12. | Kamis, 16 November 2023  | - Inspeksi Harian                                               |  |  |



|     |                          |                                                                     |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 13. | Jumat, 17 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pembersihan instalasi terminal Lorong Gedung |    |  |
| 14. | Senin, 20 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |    |  |
| 15. | Selasa, 21 November 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area cargo                 |   |  |
| 16. | Rabu, 22 November 2023   | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |
| 17. | Kamis, 23 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |
| 18. | Jumat, 24 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |
| 19. | Senin, 27 November 2023  | - Inspeksi Harian                                                   |  |  |

|     |                          |                                                    |                                                                                     |  |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 20. | Selasa, 28 November 2023 | - Inspeksi Harian                                  |   |  |
| 21. | Rabu, 29 November 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan wastafel terminal |   |  |
| 22. | Kamis, 30 November 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area DVOR |  |  |

Mengetahui,  
Supervisor

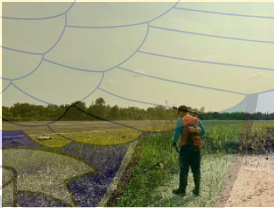
**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007



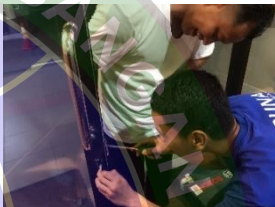
### Form Kegiatan Harian *On the Job Training*

**Nama** : Pande Putu Setiawan  
**NIT** : 30721041  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Desember 2023**

| No. | Hari/Tanggal            | Uraian Kegiatan                                                                                                           | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Jumat, 1 Desember 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Perbaikan toilet mampet</li> </ul>                    |    |       |
| 2.  | Senin, 4 Desember 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> </ul>                                                       |   |       |
| 3.  | Selasa, 5 Desember 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area <i>threshold</i> 31</li> </ul> |  |       |
| 4.  | Rabu, 6 Desember 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput sekitar pagar perimeter</li> </ul>  |  |       |
| 5.  | Kamis, 7 Desember 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pembersihan <i>Water Founding</i></li> </ul>          |  |       |

|     |                                |                                                                                  |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.  | Jumat, 8<br>Desember<br>2023   | - Inspeksi Harian                                                                |    |  |
| 7.  | Senin, 11<br>Desember<br>2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput<br>area <i>apron</i> dan kantor<br>BMKG |    |  |
| 8.  | Selasa, 12<br>Desember<br>2023 | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan<br>menggunakan <i>roundup</i>                |   |  |
| 9.  | Rabu, 13<br>Desember<br>2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput<br>area <i>runway</i>                   |  |  |
| 10. | Kamis, 14<br>Desember<br>2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pencopotan <i>sign</i> ruang<br>ibu menyusui              |  |  |
| 11. | Jumat, 15<br>Desember<br>2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput<br>area menuju bandara                  |  |  |

|     |                          |                                                                |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 12. | Senin, 18 Desember 2023  | - Inspeksi Harian                                              |    |  |
| 13. | Selasa, 19 Desember 2023 | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i> |    |  |
| 14. | Rabu, 20 Desember 2023   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>cargo</i>     |   |  |
| 15. | Kamis, 21 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area runway 31        |  |  |
| 16. | Jumat, 22 Desember 2023  | - Inspeksi Harian<br>- Inspeksi Peralatan                      |  |  |
| 17. | Senin, 25 Desember 2023  | - Inspeksi Harian                                              |  |  |

|     |                          |                                                                                                                             |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 18. | Selasa, 26 Desember 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area pagar perimeter</li> </ul>       |    |  |
| 19. | Rabu, 27 Desember 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pembersihan area samping terminal kedatangan</li> </ul> |    |  |
| 20. | Kamis, 28 Desember 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Perbaikan pintu posko</li> </ul>                        |   |  |
| 21. | Jumat, 29 Desember 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> </ul>                                                         |  |  |

Mengetahui,  
Supervisor

**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007

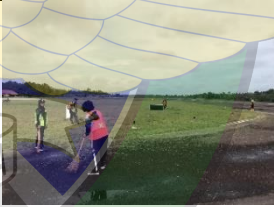


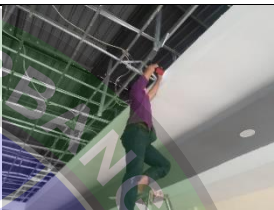
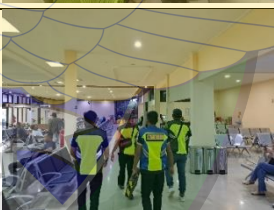
### Form Kegiatan Harian *On the Job Training*

**Nama** : Pande Putu Setiawan  
**NIT** : 30721041  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Januari 2024**

| No. | Hari/Tanggal              | Uraian Kegiatan                                                        | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Senin, 1<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |    |       |
| 2.  | Selasa, 2<br>Januari 2024 | - Inspeksi Harian                                                      |   |       |
| 3.  | Rabu, 3<br>Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area depan terminal penumpang |  |       |
| 4.  | Kamis, 4<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput sekitar apron                 |  |       |
| 5.  | Jumat, 5<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan pagar perimeter                       |  |       |
| 6.  | Senin, 8<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pembersihan drainase sisi udara                 |  |       |



|     |                            |                                                                        |                                                                                      |  |  |
|-----|----------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 7.  | Selasa, 9<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |    |  |  |
| 8.  | Rabu, 10<br>Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan <i>roundup</i>         |    |  |  |
| 9.  | Kamis, 11<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |    |  |  |
| 10. | Jumat, 12<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                      |   |  |  |
| 11. | Senin, 15<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area Apron                    |  |  |  |
| 12. | Selasa, 16<br>Januari 2024 | - Inspeksi Harian,                                                     |  |  |  |
| 13. | Rabu, 17<br>Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area pagar perimeter          |  |  |  |
| 14. | Kamis, 18<br>Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pengukuran kerusakan pada perkerasan sisi udara |  |  |  |

|     |                         |                                                                    |                                                                                      |  |  |
|-----|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 15. | Jumat, 19 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                  |    |  |  |
| 16. | Senin, 22 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area jalan akses bandara  |    |  |  |
| 17. | Selasa, 23 Januari 2024 | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan plafon terminal kedatangan        |    |  |  |
| 18. | Rabu, 24 Januari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan toilet terminal kedatangan        |   |  |  |
| 19. | Kamis, 25 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                  |  |  |  |
| 20. | Jumat, 26 Januari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area apron                |  |  |  |
| 21. | Senin, 29 Januari 2024  | - Inspeksi Harian                                                  |  |  |  |
| 22. | Selasa, 30 Januari 2024 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area jalan menuju bandara |  |  |  |

|     |                          |                                                                                                      |                                                                                    |  |
|-----|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 23. | Rabu, 31<br>Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Perbaikan pintu SCP 1</li> </ul> |  |  |
|-----|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|



Mengetahui,  
Supervisor

**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007

### Form Kegiatan Harian *On the Job Training*

**Nama** : Pande Putu Setiawan  
**NIT** : 30721041  
**Lokasi On The Job Training** : Unit Penyelenggara Bandar Udara Iskandar, Kalimantan Tengah  
**Februari 2024**

| No. | Hari/Tanggal            | Uraian Kegiatan                                                   | Dokumentasi                                                                          | Paraf |
|-----|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1.  | Kamis, 1 Februari 2024  | - Inspeksi Harian                                                 |    |       |
| 2.  | Jumat, 2 Februari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>threshold</i> 13 |   |       |
| 3.  | Senin, 5 Februari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan wastafel terminal keberangkatan  |  |       |
| 4.  | Selasa, 6 Februari 2024 | - Inspeksi Harian<br>- Pemotongan rumput area <i>runway</i>       |  |       |
| 5.  | Rabu, 7 Februari 2024   | - Inspeksi Harian<br>- Perbaikan toilet                           |  |       |



|     |                          |                                                                                                                       |                                                                                      |  |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 6.  | Kamis, 8 Februari 2024   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pengecatan ruang GSE</li> </ul>                   |    |  |
| 7.  | Jumat, 9 Februari 2024   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> </ul>                                                   |    |  |
| 8.  | Senin, 12 Februari 2024  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Inspeksi Peralatan</li> </ul>                     |   |  |
| 9.  | Selasa, 13 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area runway</li> </ul>          |  |  |
| 10. | Kamis, 15 Februari 2024  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Perbaikan wastafel terminal kedatangan</li> </ul> |  |  |
| 11. | Jumat, 16 Februari 2024  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian</li> <li>- Pemotongan rumput area pagar perimeter</li> </ul> |  |  |



|     |                          |                                                                             |                                                                                     |  |
|-----|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 12. | Senin, 19 Februari 2024  | - Inspeksi Harian<br>- Penyemprotan menggunakan roundup area ph dan teknisi |   |  |
| 13. | Selasa, 20 Februari 2024 | - Inspeksi Harian                                                           |   |  |
| 14. | Rabu, 21 Februari 2024   | - Inspeksi Harian                                                           |  |  |
| 15. | Kamis, 22 Februari 2024  | - SIDANG OJT                                                                |                                                                                     |  |

Mengetahui,  
Supervisor

**Giriamy Wysnu Dwita, A.Md**  
NIP. 19860525 201012 1 007