

**PEMBUATAN AREA PARKIR PEGAWAI DI KANTOR
ADMINISTRASI DAN STANDARISASI *THRESHOLD* PADA
RUNWAY 11 DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SOA BAJAWA
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)
Tanggal 04 April – 31 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

YOAN ZEVANI ALFRIDZAR HERMAWAN
NIT 30721047

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

**PEMBUATAN AREA PARKIR PEGAWAI DI KANTOR
ADMINISTRASI DAN STANDARISASI *THRESHOLD* PADA
RUNWAY 11 DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SOA BAJAWA
NUSA TENGGARA TIMUR
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
Tanggal 04 April – 31 Agustus 2023**



Disusun Oleh :

YOAN ZEVANI ALFRIDZAR HERMAWAN
NIT 30721047

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2023**

LEMBAR PERSETUJUAN

**PEMBUATAN AREA PARKIR PEGAWAI DI KANTOR
ADMINISTRASI DAN STANDARISASI *THRESHOLD* PADA
RUNWAY 11 DI UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SOA BAJAWA
NUSA TENGGARA TIMUR**

Oleh :

Yoan Zevani Alfridzar Hermawan

NIT. 30720147

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat
penilaian *On the Job Training*

Disetujui Oleh :

Supervisor/OJT 1

Dosen Pembimbing



Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001

Mengetahui,
Kepala Kantor CPBU Kelas III Soa Bajawa



Supriyono, S.SiT

NIP. 19710421 199312 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 18 bulan Agustus tahun 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*

Tim Penguji :

Ketua



Linda Winiarsri, S.Psi, M.Sc
NIP. 19781028 200502 2 001

Sekretaris



Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

Mengetahui,
Ketua Program Studi



Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., ST., MT., IPM
NIP. 19790824 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan berkat rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan *On the Job Training (OJT)* dengan baik yang dilaksanakan di Bandar Udara Soa Bajawa. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* Teknik Bangunan Landasan angkatan VI di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.

Laporan *On the Job Training (OJT)* ini disusun untuk melaksanakan program studi semester IV taruna D.III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI. Bahan - bahan dalam laporan ini diperoleh dari pengumpulan data-data dan analisa yang dilakukan di Bandar Udara Soa Bajawa dengan bantuan serta bimbingan yang diberikan secara aktif oleh seluruh karyawan Bandar Udara Soa Bajawa.

Dalam praktek kerja di lapangan, penulis diberikan banyak pengalaman yang secara nyata akan dihadapi di dunia kerja nantinya. Selain itu di tempat *On the Job Training (OJT)* penulis juga dapat mempraktekkan pembelajaran yang telah diterima secara teori untuk dipraktekkan secara nyata di dunia kerja tentang kebandar udaraan yang nantinya akan menjadi bekal di dunia kerja yang sesungguhnya.

Dengan selesainya penyusunan Laporan ini, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan limpahan anugerah dan lindungan pada hamba-Nya.
2. Bapak Budi Hermawan dan Ibunda Sri Widanarti serta saudara penulis yang selalu memberikan dukungan serta doa demi kelancaran dalam pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* maupun kegiatan belajar mengajar dalam menempuh pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Bapak Ir. Agus Pramuka, M.M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Dr. Ir. Setyo Hariyadi S.P., ST., MT., IPM selaku Ketua

Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.

5. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan tenaga untuk membimbing penulis dalam penyusunan laporan *On the Job Training* sehingga laporan dapat selesai dengan baik.
6. Bapak Supriyono, selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.
7. Bapak Rizky Satria Yudha, selaku *Supervisor* dalam pelaksanaan *On the Job Training* (OJT).
8. Seluruh pegawai di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa yang telah memberikan pembelajaran dan pengetahuan tentang bangunan landasan di bandar udara selama *On the Job Training* (OJT).
9. Seluruh karyawan Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa.

Dalam laporan *On the Job Training* (OJT) ini penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap semoga penulisan ini dapat memberikan manfaat dan selanjutnya dapat dikembangkan.

Bajawa, 8 Juni 2023

Yoan Zevani A. H
NIT. 30721047

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	3
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	1
1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	2
1.2.1 Maksud Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	2
1.2.2 Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	3
BAB II PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING.....	4
2.1 Sejarah Bandar Udara Soa Bajawa	4
2.2 Data Umum Bandar Udara	5
2.3 Struktur Organisasi.....	13
2.4 Tinjauan Pustaka	14
BAB III TINJAUAN TEORI	15
3.1 Pengertian Bandar Udara.....	15
3.2 Pengertian Parkir	15
3.3 Pengertian <i>Runway</i>	16
3.4 Pengertian Marka.....	17
3.5 Pengertian <i>Threshold</i>	17
BAB IV PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING.....	19
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT)	19
4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)	19
4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)	22
4.2 Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training</i>	24

4.3 Permasalahan.....	24
4.3.1 Pembuatan Area Parkir Pegawai Di Kantor Administrasi...	25
4.3.2 Standarisasi <i>Threshold</i> Pada <i>Runway</i> 11	25
4.4 Penyelesaian Masalah	26
4.4.1 Pembuatan Area Parkir Pegawai Di Kantor Administrasi...	26
4.4.2 Standarisasi <i>Threshold</i> Pada <i>Runway</i> 11	28
BAB V KESIMPULAN.....	31
5.1 Kesimpulan	31
5.1.1 Kesimpulan Permasalahan.....	31
5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT) Secara Keseluruhan.....	31
5.2 Saran.....	32
5.2.1 Saran Permasalahan	32
5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT) Secara Keseluruhan.....	32
DAFTAR PUSTAKA	34
LAMPIRAN.....	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4. 1 Terminal	20
Gambar 4. 2 Gedung <i>Power House</i>	20
Gambar 4. 3 Gedung PKP-PK	21
Gambar 4. 4 Gedung <i>Workshop</i>	21
Gambar 4. 5 Kantor Administrasi	22
Gambar 4. 6 <i>Runway</i> (<i>Google Earth</i> , di akses tanggal 08 Juni 2023).....	22
Gambar 4. 7 <i>Taxiway</i> (<i>Google Earth</i> , di akses tanggal 08 Juni 2023).....	23
Gambar 4. 8 <i>Apron</i>	23
Gambar 4. 9 Kondisi parkir motor kantor administrasi bandara.....	25
Gambar 4. 10 Kondisi <i>threshold</i> yang menempel pada <i>runway side stripe</i> <i>marking</i>	26
Gambar 4. 11 Area yang akan dijadikan lahan parkir.....	28
Gambar 4. 12 Pengangkatan batu untuk membuat lantai kerja.....	28
Gambar 4. 13 Ilustrasi hasil pembuatan area parkir motor	28
Gambar 4. 14 Pengukuran <i>threshold</i>	29
Gambar 4. 15 Ilustrasi hasil standarisasi <i>threshold</i>	30
Gambar 4. 16 Pengecatan marka <i>threshold</i>	30

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 <i>Aerodrome Obstacle</i>	9
Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik <i>Runway</i>	10
Tabel 2. 3 <i>Declared Distances</i>	10
Tabel 2. 4 <i>Approach</i> dan <i>Runway Lighting</i>	11
Tabel 2. 5 Struktur Organisasi	13
Tabel 3. 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir	16
Tabel 3. 2 Ukuran <i>Threshold Marking</i>	18
Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan <i>On the Job Training</i>	24
Tabel 4. 2 Tabel Pengukuran <i>Threshold</i>	29



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Kegiatan Harian <i>On The Job Training</i>	35
Lampiran 2. Foto Kegiatan OJT UPBU Soa Bajawa.....	48



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On the Job Training*

Di Indonesia, sarana transportasi sangat dibutuhkan untuk menunjang berbagai kegiatan seperti penghubung antar pulau dan memindahkan barang dan jasa dari satu tempat ke tempat lain di Indonesia. Ada tiga moda transportasi yang berbeda yaitu transportasi darat, laut dan udara dengan karakteristiknya masing-masing. Dunia penerbangan Indonesia saat ini sedang berkembang pesat. Hal ini tercermin dari pesatnya pertumbuhan maskapai penerbangan dan bertambahnya rute penerbangan baik di kota besar maupun kota kecil.

Bandar Udara Soa Bajawa yang terletak di Kabupaten Ngada merupakan salah satu transportasi udara di Nusa Tenggara Timur. Bandara perlu memberikan pelayanan yang baik bagi para pengguna moda transportasi udara. Agar dapat terwujudnya semua itu tentu disertai dengan sumber daya manusia (SDM) yang terampil, kompeten dan memiliki disiplin tinggi. Sehingga profesi yang berperan penting di sini adalah Teknisi Bangunan dan Landasan atau seringkali disebut Teknisi Bangland. Teknisi Bangland memiliki peran yang sangat penting dalam mengadakan sarana dan prasarana yang mumpuni di Bandar Udara yang ada di seluruh Indonesia.

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan salah satu lembaga penyelenggara pendidikan profesional di bidang penerbangan di bawah Badan Pendidikan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP) Kementerian Perhubungan dituntut menghasilkan sumber daya manusia yang memiliki kompetensi dan daya saing tinggi dalam rangka memberikan layanan prima bidang transportasi khususnya transportasi udara. Sebagai salah satu program studi di Politeknik Penerbangan Surabaya, TBL (Teknik Bangunan dan Landasan) dituntut untuk mencetak sumber daya manusia yang berkompeten. Para peserta didik atau Taruna/i dibekali materi dan praktek di lapangan yang

seluruhnya ditujukan untuk meningkatkan kualitas kinerjanya kelak.

On the Job Training atau praktek kerja lapangan di suatu bandar udara merupakan salah satu rangkaian program kurikulum pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya berupa pelatihan khusus dalam jangka waktu tertentu disuatu lingkungan kerja. *On the Job Training* dilaksanakan agar taruna mendapatkan ilmu dan pengalaman yang akan sangat berguna dalam karir di masa depan dan lulusan diharapkan memiliki keahlian dan keterampilan yang diperlukan.

Dengan adanya *On the Job Training* diharapkan penulis dapat menerapkan ilmu pengetahuan dan keterampilan yang diperoleh selama perkuliahan, serta dapat mengembangkan wawasan dan memperoleh pengalaman nyata dilapangan. Sehingga penulis akan lebih terampil dan siap terjun kedunia kerja dengan menyerap ilmu pengetahuan, mengembangkan daya pikir, melakukan penalaran dan menganalisa serta mengambil keputusan yang tepat dan bertanggung jawab dalam mengatasi berbagai permasalahan yang timbul dan dihadapi pada saat melaksanakan *On the Job Training*.

Berdasarkan hasil pengamatan selama kegiatan *On The Job Training* di Bandar Udara Soa Bajawa, penulis menemukan beberapa permasalahan yaitu pembuatan area parkir pegawai di kantor administrasi dan standarisasi threshold pada runway 11. Maka dari itu penulis mengangkat permasalahan tersebut menjadi judul laporan *On the Job Training*.

1.2 Maksud dan Tujuan Pelaksanaan *On the Job Training*

1.2.1 Maksud Pelaksanaan *On The Job Training*

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat *On The Job Training*.
2. Menyiapkan diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.

4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

1.2.2 Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training*

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat di suatu bandar udara secara langsung.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/subtansi keilmuan secara lisan dan tulisan

BAB II

PROFIL LOKASI *ON THE JOB TRAINING*

2.1 Sejarah Bandar Udara Soa Bajawa

Bandar Udara Soa Bajawa pertama kali dibangun pada tahun 1987 di Turekisa, Kabupaten Ngada, Nusa Tenggara Timur dengan nama Bandar Udara Padamaleda dengan panjang landasan pacu 800m dan lebar 24m dengan permukaan rumput. Pesawat yang beroperasi yaitu Twin Otter dengan rute penerbangan Kupang-Bajawa-Kupang, tanah atau lahan yang dipakai untuk operasional Bandar Udara Padamaleda masih milik Pemerintah Daerah Ngada dengan hak Guna atau Pakai.

Namun karena situasi topografi bandara yang berkabut dan sering hujan sehingga pesawat gagal landing pada tahun 1991 Bandar Udara Padamaleda dipindah di Desa Piga Satu, Kecamatan Soa, Kabupaten Ngada, Nusa Tenggara Timur dengan luas lahan 47,42HA yang sudah atas nama Kementrian Perhubungan yang kemudian nama Bandar Udara diubah menjadi Bandar Udara Turelelo – Soa. Di Bandar Udara Turelelo – Soa dibangun landasan dengan panjang 800m dan lebar 24m dengan permukaan hotmix. Pesawat yang beroperasi adalah Twin Otter dengan rute Kupang-Bajawa-Kupang.

Pada tahun 2013 terdapat pengembangan lahan Bandar Udara Turelelo – Soa dengan luas 38.649m², 10.847m² dan 61.883m². Pada tahun 2014 dilakukan pengembangan luas landasan pacu menjadi 1600m dan lebar 30m. Pesawat yang beroperasi pada tahun 2014 adalah Transnusa Air dengan pesawat Foker-50 rute Kupang-Bajawa-Kupang dan Wings Air dengan pesawat ATR-72 rute Kupang-Bajawa-Labuan Bajo-Bajawa-Kupang.

Pada tahun 2014 Bandar Udara Turelelo – Soa berganti nama menjadi Bandar Udara Kelas IV Soa – Bajawa, kemudian pada tahun 2015 menjadi Kantor Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Soa – Bajawa sampai dengan sekarang. Hingga saat ini pesawat yang beroperasi bertambah satu yaitu Citilink dengan pesawat ATR-72 rute Kupang-Bajawa-Kupang.

2.2 Data Umum Bandar Udara



Gambar 2. 1 UPBU Soa Bajawa
(Google Earth, di akses tanggal 17 Juni 2023)

Bandar Udara Soa Bajawa adalah bandar udara yang terletak di Kabupaten Ngada, Provinsi Nusa Tenggara Timur dengan kode IATA: BJW dan kode ICAO: WATB. Hingga saat ini maskapai yang beroperasi adalah maskapai Wings Air dan Citilink. Berikut adalah data umum Bandar Udara Soa Bajawa yang ditunjukkan pada *aerodrome manual* :

2.2.1 Indikator lokasi bandar udara dan nama

1. Indikator Lokasi : WATB
2. Nama Bandar Udara : Bandar Udara Soa Bajawa
3. Nama Kabupaten : Ngada

2.2.2 Data geografis dan data administrasi bandar udara

1. Koordinator titik referensi : $08^{\circ}42'31''S$ $121^{\circ}03'26''E$
(ARP)
2. Arah dan Jarak Ke Kota : 27 km
3. *MAG VAR/AnnualChange* : $1^{\circ}E$ (2020) / 0.08° Decreasing
4. Elevasi/Referensi Temperatur : 1454 ft / $29^{\circ}C$
5. Elevasi Tertinggi *Touch* : RWY 29 : 443.2 MSL
Down Zone Pada Precision RWY 11 : 433.1 MSL
Approach Runway
6. Nama Penyelenggara Bandar : Kantor Unit Penyelenggara
Udara Bandar Udara Soa Bajawa

7. Alamat Bandar Udara : Ds. Piga Satu, Kec. Soa, Kab. Ngada
8. Nomor Telephone : (0384)21122
9. Fax : (0384)21353
10. Telex : NIL
11. Email : watb.bjw.soa@gmail.com
12. Tipe Lalu Lintas Penerbangan : VFR
13. Keterangan : Tersedia Ground Handling

2.2.3 Jam operasi

1. Administrasi Bandar Udara : Senin – Jumat
23.00 – 09.00 UTC
07.00 – 16.00 WITA
2. Handling : 23.00 – 09.00 UTC
3. Keamanan Bandar Udara : 24 Jam
4. Keterangan : - *Advance and extend operation hours on request*

2.2.4 Pelayanan dan fasilitas teknis penanganan pesawat udara

1. Fasilitas kargo dan handling : NIL
2. Bahan bakar/oli/tipe : NIL
3. Fasilitas Pengisian bahan bakar / Kapasitas : NIL
4. Ruang Hangar untuk Kunjungan Pesawat Udara : NIL
5. Fasilitas Perbaikan untuk Pesawat Udara : NIL
6. Keterangan : NIL

2.2.5 Fasilitas penumpang pesawat udara (passenger facilities)

1. Hotel : 27 Km di Kota Bajawa
2. Restaurant : Tersedia Kantin

3. Transportasi : Transportasi Umum, Mobil Sewa
4. Fasilitas Kesehatan : Puskesmas 4 km dari Bandara
5. Bank dan Kantor Pos : Di Kota
6. Kantor Pariwisata : Di Kota
7. Keterangan : Tersedia *VIP Room*

2.2.6 Pertolongan kecelakaan pesawat udara dan pemadam kebakaran

1. Kategori PKP – PK : Kategori IV
2. Peralatan Penyelematan : - 2 Unit *Foam Tender* Tipe IV
- 1 Unit *Foam Tender* Tipe V
- 1 Unit *Nurse Tender*
- 2 Unit Ambulan
- 1 Unit Mobil *Rescue*
3. Kemampuan untuk Menghilangkan Pesawat Cacat : NIL
4. Keterangan : Pemindahan pesawat cacat didukung oleh Bandara I Gusti Ngurah Rai – Bali

2.2.7 Seasonal availability clearing

1. *Type of clearing equipment* : NIL
2. *Clearance priority* : NIL
3. Keterangan : NIL

2.2.8 Apron, taxiway dan check location data

Apron

1. Permukaan : Aspal
2. Kekuatan : 15/F/C/Y/T
3. Dimensi : 167 X 47 M

Taxiway

1. Permukaan : Aspal

- | | | |
|----------------------------|---|------------|
| 2. Kekuatan | : | 15/F/C/Y/T |
| 3. Dimensi | : | 63 X 18 M |
| ACL Location and Elevation | : | NIL |
| VOR / INS Checkpoint | : | NIL |
| Keterangan | : | NIL |

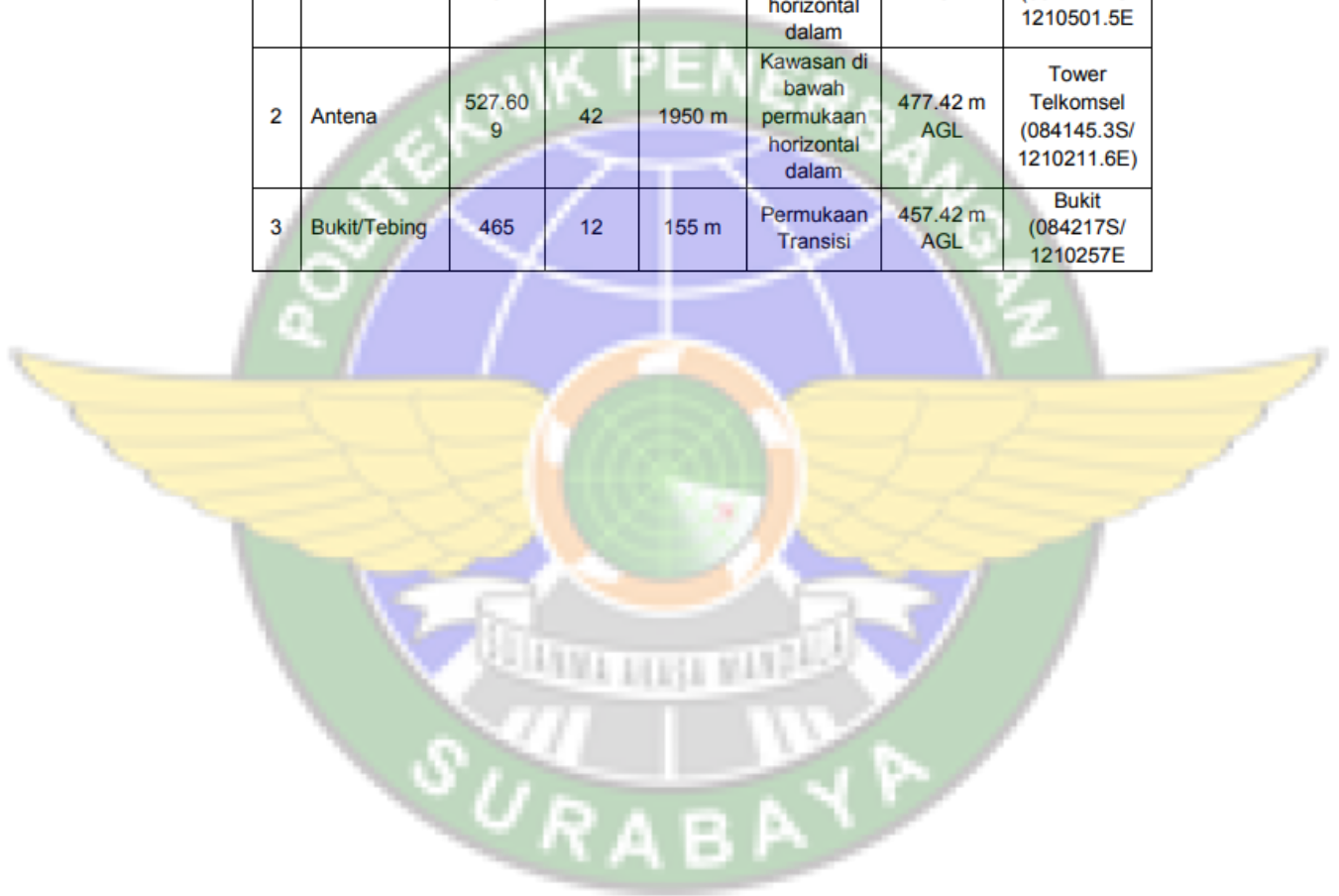
2.2.9 Petunjuk pergerakan permukaan dan sistem kontrol & rambu

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Penggunaan tanda identifikasi Guide Pesawat Udara, Taxiway Guide Lines, Visual Docking/parking Guidance System untuk parkir pesawat Udara | : | - ID Sign of ACFT (Tidak Tersedia)
- TWY Guides Lines (Tersedia)
- Visual Docking (Tersedia)
- Parking Guidance (Tidak Tersedia) |
| 2. Marka dan Lampu Runway dan Taxiway | : | |
| a. Marka runway | : | Centre Line, Side Strip, THR, Designation, Aiming Point, RWY End |
| b. Lampu runway | : | Edge, THR, RWY End |
| c. Marka taxiway | : | RWY Holding Position, Side Stripe Light |
| d. Lampu taxiway | : | Taxiway Edge Light |
| 3. Stop Bars | : | NIL |

2.2.10 Aerodrome Obstacle

Tabel 2. 1 Aerodrome Obstacle
(Aerodrome Manual UPBU Soa Bajawa)

No	Nama Obyek	Ketinggian Hasil Pengukuran		Azimuth dari Thr Terdekat	Letak Terhadap KKOP	Batas Ketinggian KKOP (m)	Keterangan
		M AGL	M AES				
1	Antenna	384.04 8	42	2000 m	Kawasan di bawah permukaan horizontal dalam	477.42 m AGL	Telkomsel Tower (084241.7S/ 1210501.5E)
2	Antena	527.60 9	42	1950 m	Kawasan di bawah permukaan horizontal dalam	477.42 m AGL	Tower Telkomsel (084145.3S/ 1210211.6E)
3	Bukit/Tebing	465	12	155 m	Permukaan Transisi	457.42 m AGL	Bukit (084217S/ 1210257E)



2.2.11 Karakteristik fisik runway

Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik Runway

(AIP UPBU Soa Bajawa)

Designations RWY NR		True BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation
1		2	3	4	5
1	11	109.06°	1600 x 30	16/F/C/Y/T Asphalt	THR 084219.55S 1210305.46E
2	29	289.06°	1600 x 30	16/F/C/Y/T Asphalt	THR 084236.57S 1210354.96E

THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY		Slope of RWY- SWY	SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)
6		7	8	9	10
1	THR 1454 ft	NIL	NIL	60 x 90	1720 x 90
2	THR 1421 ft	NIL	NIL	100 x 90	1720 x 90

RESA dimensions (M)		Location and description of arresting system	OFZ	Remarks
11		12	13	14
1	NIL	NIL	NIL	NIL
2	90 x 100	NIL	NIL	NIL

2.2.12 Declared distance

Tabel 2. 3 Declared Distances

(Aerodrome Manual Bandar Udara Soa Bajawa)

1	2	3	4	5	6
RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Remarks
11	1600	1660	1600	NU	NU:Not Usable due to Obstacle
29	NU	NU	NU	1600	

2.2.13 Approach dan runway lighting

Tabel 2. 4 Approach dan Runway Lighting

(AIP UPBU Soa Bajawa)

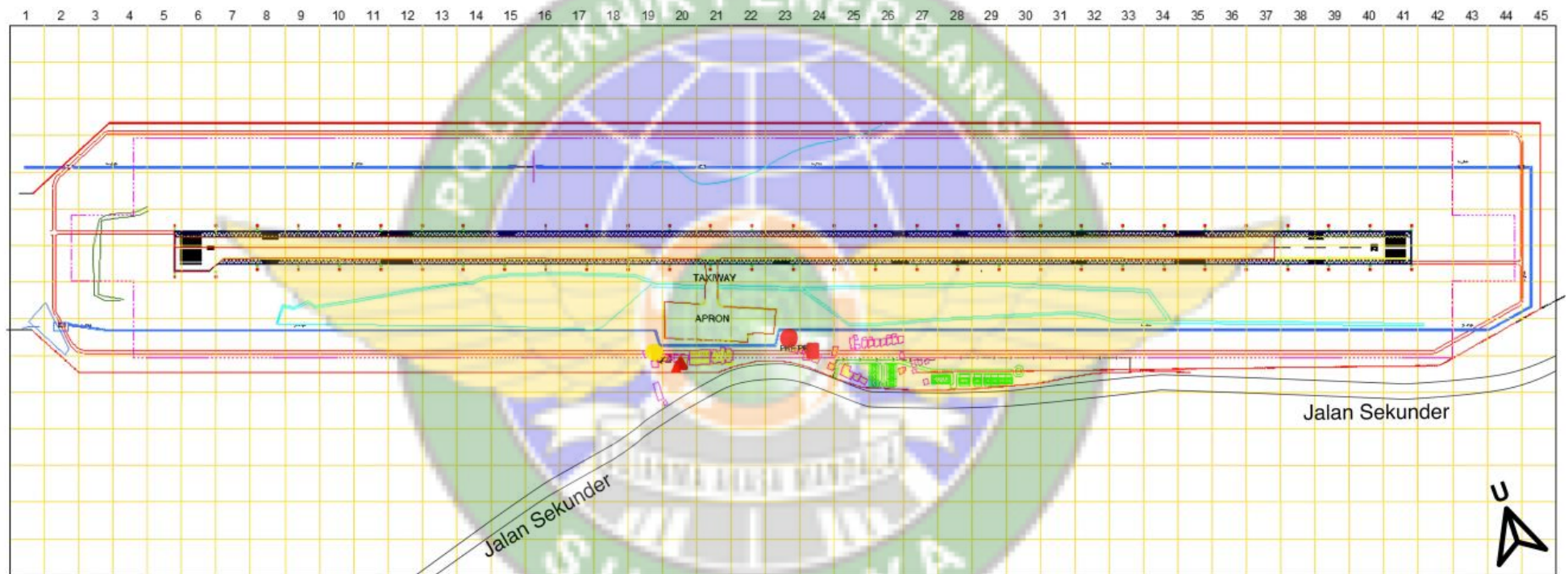
RWY Designator		APCH LGT Type, LEN, INTST	THR LGT Colour, WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN
1		2	3	4	5
1	11	NIL	Green	NIL	NIL
2	29	NIL	Green	PAPI, Left	NIL

RWY Centre Line LGT LEN, Spacing, Colour, INTST		RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour, INTST	RWY End LGT Colour, WBAR	SWY LGT LEN (M) Colour	Remarks
6		7	8	9	10
1	NIL	60 m, White and Yellow	Red	NIL	NIL
2	NIL	60 m, White and Yellow	Red	NIL	NIL

2.2.14 Other lighting, secondary power supply

1. *ABN/IBN* : On Top of Tower building,
Location, Characteristic White/Green
2. *LDI Location and LGT* : NIL
Anemometer Location and LGT
3. *TWY Edge and Centre Line* : Edge : TWY
LGT Centre Line : NIL
4. *Secondary Power Supply / Switch* : Genset 15 Kva, 100 Kva dan 150 Kva
Switch over time : 10 Detik
5. *Keterangan* : NIL

2.2.15 Tata letak bandar udara

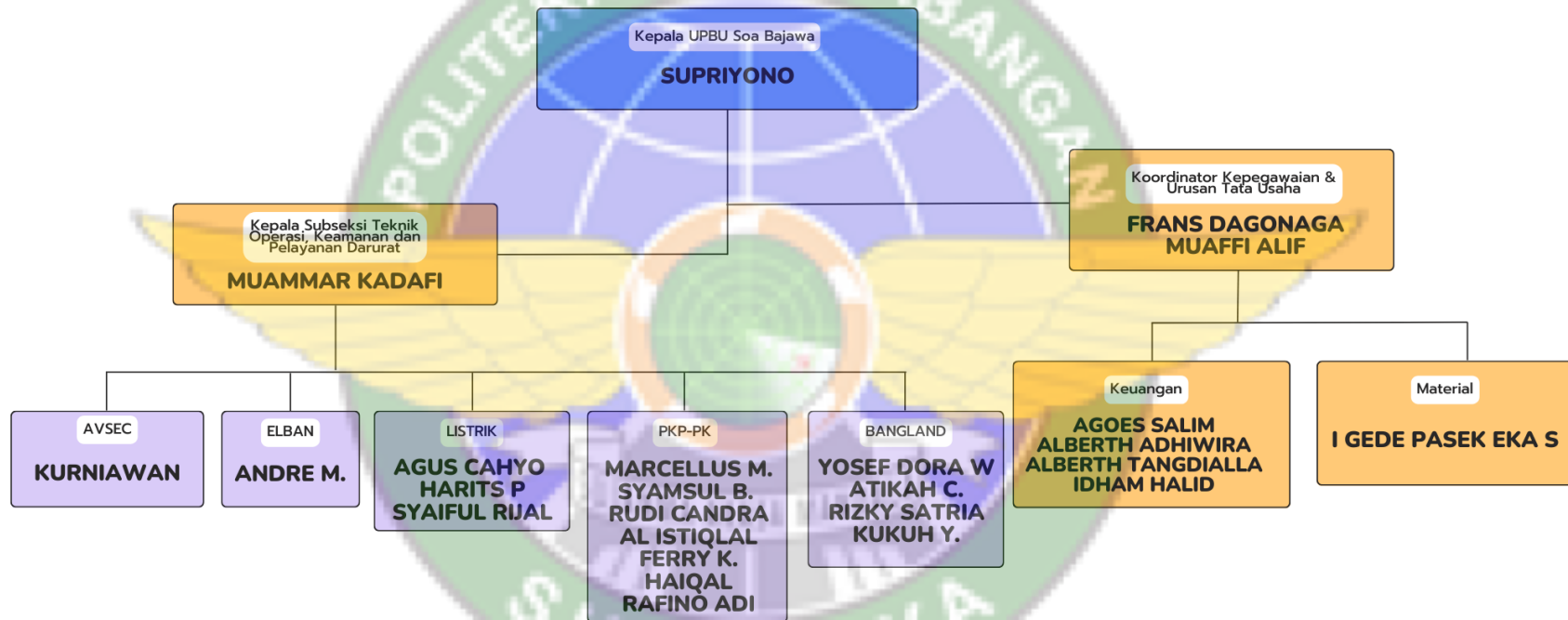


Gambar 2. 2 Tata Letak Bandar Udara
(AM UPBU Soa Bajawa)

2.3 Struktur Organisasi

Bandar Udara Soa Bajawa saat ini dikepalai oleh Bapak Supriyono, selebihnya dapat dilihat pada tabel 2.5

Tabel 2. 5 Struktur Organisasi



2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan laporan OJT ini, penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman sebagai berikut.

- a) *Annex 14* Dari ICAO 2016 (*International Civil Aviation Organization*)
- b) Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat
- c) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/161/IX/2003 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan/Perancangan Landasan Pacu, Taxiway, Apron Pada Bandar Udara
- d) Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/11/I/2001 tentang Standar Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara
- e) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7095-2005 Mengenai Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara Sebagai Standar Wajib

BAB III

TINJAUAN TEORI

3.1 Pengertian Bandar Udara

Disebutkan di dalam Annex 14 dari ICAO 2016 (*International Civil Aviation Organization*) bahwa Bandar Udara diartikan sebagai suatu kawasan baik di daratan maupun perairan (yang di dalamnya mencakup bangunan, instalasi dan peralatan) yang difungsikan secara total atau pun parsial untuk kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat. Sedangkan, menurut Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara melalui SKEP/77/VI/2005, lapangan terbang yang didesain lengkap dengan fasilitas keamanan penerbangan untuk menunjang aktivitas-aktivitas seperti lepas landas ataupun mendaratnya pesawat udara, tempat sirkulasi penumpang untuk naik dan turun, tempat bongkar muat kargo dan atau pos serta tempat perpindahan antar moda didefinisikan sebagai bandar udara.

Definisi Bandar Udara juga disebutkan dalam Peraturan Menteri nomor 39 Tahun 2019, dimana Bandar Udara didefinisikan sebagai suatu area yang difasilitasi dengan sarana keselamatan dan keamanan penerbangan, sarana pokok dan sarana pendukung lainnya dan difungsikan sebagai tempat lepas landas ataupun mendaratnya pesawat udara, tempat sirkulasi penumpang untuk naik dan turun, tempat bongkar muat kargo atau barang yang bisa berada di daratan ataupun perairan dengan batasan tertentu.

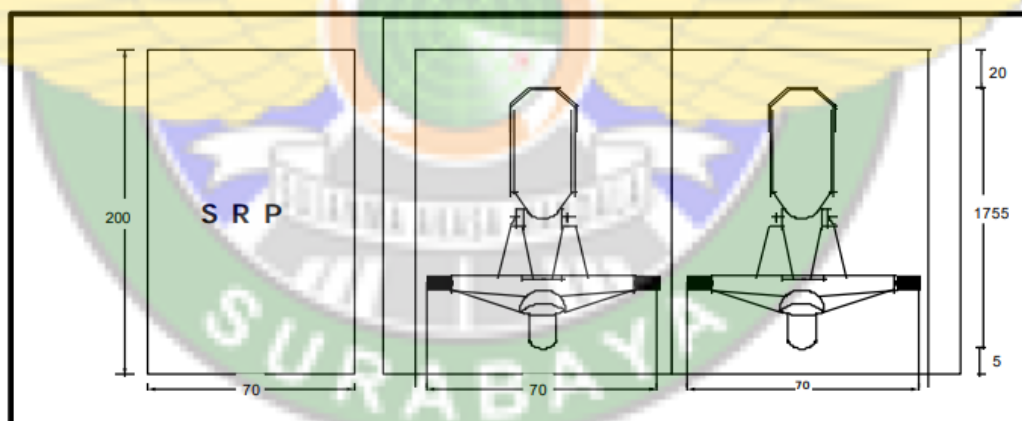
3.2 Pengertian Parkir

Menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat, bahwa parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang tidak bersifat sementara. Fasilitas parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang tidak bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu. Satuan ruang parkir (SRP) adalah ukuran luas efektif untuk meletakkan

kendaraan (mobil penumpang, bus/truk, atau sepeda motor), termasuk ruang bebas dan lebar buka pintu. Untuk hal-hal tertentu bila tanpa penjelasan, SRP adalah SRP untuk mobil penumpang. Kawasan parkir adalah kawasan atau area yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas parkir dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk. Berikut adalah tabel penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)

Tabel 3. 1 Penentuan Satuan Ruang Parkir

Jenis Kendaraan	Satuan Ruang Parkir (m ²)
1. a. Mobil penumpang untuk golongan I	2,30 x 5,00
b. Mobil penumpang untuk golongan II	2,50 x 5,00
c. Mobil penumpang untuk golongan III	3,00 x 5,00
2. Bus/truk	3,40 x 12,50
3. Sepeda motor	0,70 x 2,00



Gambar 3. 1 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor

3.3 Pengertian Runway

Menurut Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 161 / IX / 2003 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan / Perancangan Landasan Pacu, Taxiway, Apron Pada Bandar Udara bahwa *runway* adalah suatu bidang persegi panjang tertentu di dalam lokasi bandar udara yang dipergunakan untuk pendaratan dan lepas landas pesawat udara. Landas pacu

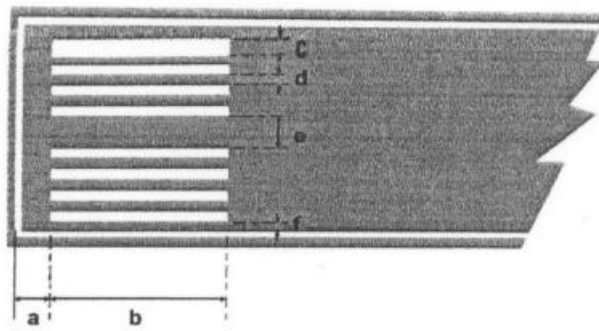
adalah area persegi dipermukaan bandara yang disiapkan untuk take off dan landing pesawat, tanpa landas pacu yang direncanakan dan dikelola dengan baik, pesawat tidak akan dapat menggunakan bandara. Dalam merancang landas pacu (runway) diatur secara ketat mengenai panjang, lebar, orientasi (arah), konfigurasi, kemiringan/kelandaian, dan ketebalan perkerasan runway. Runway difasilitasi oleh system marka (marking), system pencahayaan (lighting), dan rambu-rambu (signs) untuk mengidentifikasi runway dan memberikan panduan arah kepada pilot saat pesawat berjalan, lepas landas, dan anjang-ang pendaratan dan mendarat. Elemen dasar runway meliputi perkerasan, bahu runway, runway strip, blast pad (buangan semburan mesin), runway and safety area (RESA), stopway dan clearway.

3.4 Pengertian Marka

Menurut Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP / 11 / I / 2001 Tentang Standar Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara bahwa marka tanda yang dituliskan atau digambarkan pada daerah pergerakan pesawat udara dengan maksud untuk memberikan suatu petunjuk, menginformasikan suatu kondisi (gangguan/larangan) dan batas-batas keselamatan penerbangan.

3.5 Pengertian Threshold

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7095-2005 Mengenai Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara Sebagai Standar Wajib, *Threshold* adalah ambang batas dari landasan pacu (ujung landasan), berupa garis putih sejajar dengan arah runway yang terletak di ujung runway, berfungsi sebagai tanda permulaan yang digunakan untuk pendaratan. Berikut bentuk dan ukuran threshold.



Gambar 3. 2 Bentuk Threshold Marking

Keterangan :

- a : Jarak stripe dari awal *runway* = 6m
b : Panjang stripe = 30m
c : Lebar stripe threshold = 1,8m
d : Jarak antar stripe pada sisi stripe = 1,8m
e : Jarak (celah) kedua sisi stripe
(tidak kurang dari 2,6m atau tidak lebih dari 3,6m) = 2,6 – 3,6m
f : Jarak tepi luar stripe terhadap tepi dalam *runway*
side stripe marking min 0,20m

Tabel 3. 2 Ukuran Threshold Marking

No.	Lebar Runway	Banyaknya Stripe	Banyaknya Celah	f(m)	
				e-min = 2,6m	e-max = 3,6m
1	18	4	2	1.85	1.35
2	23	6	4	0.75	0.25
3	30	8	6	0.5	-
4	45	12	10	0.5	-
5	60	16	14	0.8	0.3

BAB IV

PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa di Nusa Tenggara Timur. Pelaksanaan *On the Job Training* berlangsung selama kurang lebih 5 bulan kerja berdasarkan pembagian jadwal yang diberikan oleh Unit Bangunan Landasan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa. Jam kerja bagi Taruna *On the Job Training* (OJT) dimulai pada pukul 07.00 WIB – 16.00 WIB. Wilayah kerja Taruna *On the Job Training* (OJT) mencakup unit bangunan dan landasan. Pembagian tugas dalam bekerja disesuaikan oleh Unit Bangunan Landasan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Soa Bajawa:

4.1.1 Fasilitas Sisi Darat (FSD)

Fasilitas sisi darat adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Berikut merupakan ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* pada sisi darat:

A. Terminal Bandar Udara

Suatu terminal bandar udara merupakan bangunan di bandar udara di mana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Gedung terminal juga merupakan bagian dari bandara yang difungsikan untuk memenuhi berbagai keperluan penumpang dan barang, mulai dari tempat pelaporan tiket, penjualan tiket, ruang tunggu, penjualan souvenir, informasi, komunikasi, dan sebagainya.



Gambar 4. 1 Terminal

B. Gedung Operasional

a) Gedung *Power House* (PH)

Gedung *Power House* (PH) sering disebut juga dengan rumah pembangkit adalah tempat atau ruang untuk instalasi listrik. Gedung PH juga menyimpan alat dan bahan penunjang kegiatan operasional bandar udara seperti *Genset* (*Generator Set*), Panel Listrik, *Transformator* (*Trafo*) dan AKI (Akumulator).



Gambar 4. 2 Gedung *Power House*

b) Gedung PKP-PK (*Fire Station*)

Gedung PKP-PK adalah bangunan atau gedung yang terletak di lokasi yang penempatannya strategis, yang berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK.



Gambar 4. 3 Gedung PKP-PK

c) Gedung Workshop

Gedung *workshop* adalah gedung yang digunakan sebagai tempat menyimpan alat penunjang kegiatan perbaikan dan pemeliharaan bandar udara. Gedung ini juga digunakan untuk parkir maupun perbaikan kendaraan dan alat berat bandar udara.



Gambar 4. 4 Gedung Workshop

C. Kantor Administrasi

Kantor Administrasi adalah gedung yang mengurus semua tentang administrasi bandara serta mengatur semua kegiatan kantor yang ada di UPBU Soa Bajawa.



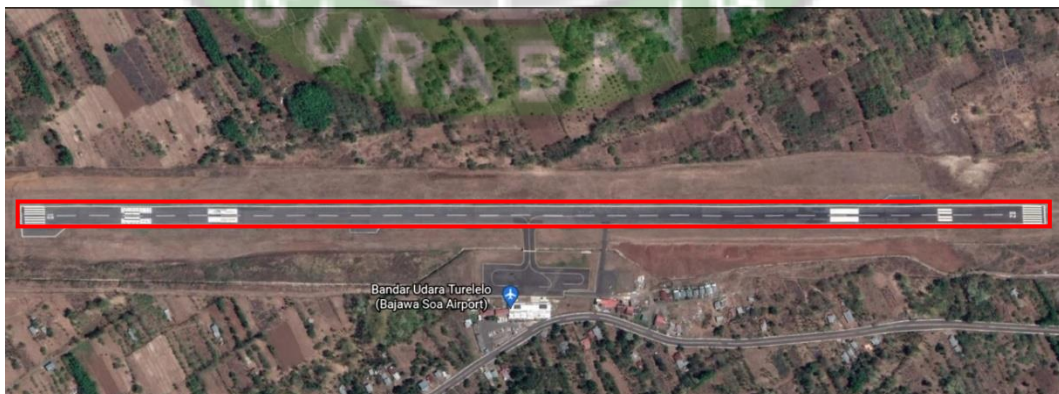
Gambar 4. 5 Kantor Administrasi

4.1.2 Fasilitas Sisi Udara (FSU)

Fasilitas Sisi Udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan public dimana setiap orang, barang dan kendaraan yang akan memasuki sisi udara harus melalui pemeriksaan keamanan atau memiliki izin khusus atau biasa disebut dengan *Sterile Area*.

A. Runway atau Landas Pacu

Runway adalah area yang menjadi tempat lepas landas dan pendaratan pesawat. Pada ujung *runway* terdapat angka yang menunjukkan sudut dan arah mata angin, biasanya disebut dengan *runway designator*, *runway* pada UPBU Soa Bajawa memiliki panjang 1600 m dengan lebar 30 m, *runway* pada bandara ini memiliki nilai PCN 16/F/C/Y/T.



Gambar 4. 6 Runway

(Google Earth, di akses tanggal 08 Juni 2023)

B. Taxiway

Taxiway adalah jalan penghubung antara *runway* dengan apron, terminal atau fasilitas lainnya di sebuah bandar udara. Pada UPBU Soa Bajawa *Taxiway* memiliki ukuran 63 x 18 m dengan nilai PCN 15 F/C/Y/T.



Gambar 4. 7 Taxiway

(Google Earth, di akses tanggal 08 Juni 2023)

C. Apron

Apron adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang. Selain untuk parkir, *apron* juga digunakan peralatan pendukung pesawat untuk melayani pesawat yang berada di *apron*. *Apron* pada UPBU Soa Bajawa memiliki ukuran 167 x 47 m menggunakan konstruksi *Flexible Pavement* dengan nilai PCN 15 F/C/Y/T.



Gambar 4. 8 Apron

4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training*

Jadwal pelaksanaan *On the Job Training* taruna Diploma III Teknik Bangunan Landasan Angkatan VIB Politeknik Penerbangan Surabaya di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa selama 5 bulan adalah sebagai berikut:

Tabel 4. 1 Jadwal Pelaksanaan *On the Job Training*

No.	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan	Keterangan
1.	4 April 2023	Taruna tiba di lokasi <i>On the Job Training</i> dan Menghadap Kepala UPBU Soa Bajawa Nusa Tenggara Timur	-
2.	5 April 2023 – 21 Agustus 2023	Taruna melaksanakan dinas harian secara normal	Taruna melaksanakan dinas sesuai jadwal yang telah disepakati
4.	21 Agustus 2023	Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i>	Taruna melaksanakan pengujian laporan <i>On the Job Training</i> di kantor UPBU Soa Bajawa secara daring

4.3 Permasalahan

Untuk meningkatkan pelayanan penerbangan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa dan untuk mengurangi risiko kecelakaan pada pesawat udara yang melakukan proses lepas landas (*Take-Off*) maupun mendarat (*Landing*) maka Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa menyediakan fasilitas yang berfungsi sebagai penunjang pesawat udara yang melakukan pelayanan dengan standar yang dipersyaratkan.

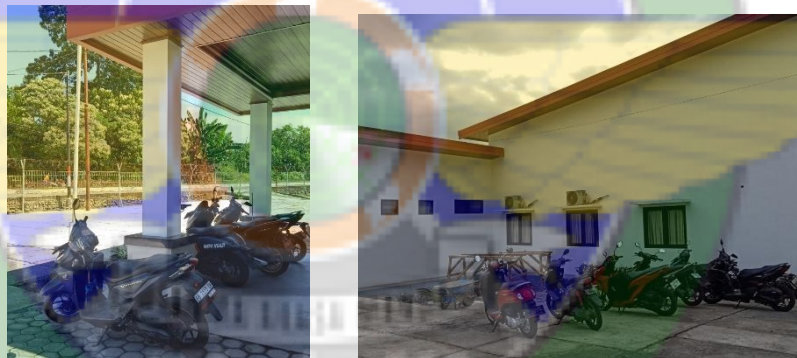
Selama taruna melaksanakan *On the Job Training* (OJT) di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, taruna menemukan permasalahan pada fasilitas *Air Side* (Sisi Udara) dan *Land Side* (Sisi Darat), permasalahan

yang diangkat adalah seperti penjelasan di bawah ini :

4.3.1 Pembuatan Area Parkir Pegawai Di Kantor Administrasi

Dalam Pelaksanaan *On the Job Training*, pengecekan fasilitas bandar udara pada sisi darat maupun sisi udara merupakan hal wajib dan rutin yang harus dilakukan setiap harinya. Oleh karena itu perawatan fasilitas bandar udara tidak boleh disepelekan walaupun adanya hal kecil yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan.

Selama melaksanakan kegiatan *On the Job Training* dan melakukan pengamatan ada permasalahan yang terjadi pada fasilitas sisi darat yaitu tidak adanya area parkir pegawai di kantor administrasi sehingga diperlukan pembuatan area parkir pegawai yang bertujuan untuk merapikan motor pada saat hendak parkir dan mempermudah pengguna kendaraan agar parkir sesuai dengan tempatnya.



Gambar 4. 9 Kondisi parkir motor kantor administrasi bandara

4.3.2 Standarisasi *Threshold* Pada Runway 11

Selain permasalahan di atas dalam pelaksanaan *On the Job Training* di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa juga ditemukan permasalahan di sisi udara yaitu keadaan *threshold runway* 11 menempel dengan *side stripe marking*. Oleh karena itu, pemeliharaan fasilitas bandar udara tidak boleh disepelekan walaupun adanya hal kecil yang dapat menimbulkan suatu keadaan yang tidak diinginkan.



Gambar 4. 10 Kondisi threshold yang menempel pada runway side stripe marking

4.4 Penyelesaian Masalah

4.4.1 Pembuatan Area Parkir Pegawai Di Kantor Administrasi

Sesuai dengan ketersediaan lahan dan bentuk lahan parkir di kantor administrasi, maka untuk perencanaan area parkir menggunakan sistem pola parkir satu sisi 90°. Dengan luas 108,5m² yang dapat menampung 25 kendaraan roda 2. Tahapan yang dilakukan dalam pengerjaan pembuatan area parkir pegawai di kantor administrasi diantaranya :

1. Pembuatan desain area parkir

Sistem peralatan parkir yang dipakai adalah 90°. Dari segi efektifitas ruang, posisi sudut 90° paling menguntungkan. Hal ini, dimaksudkan dengan luasan lahan yang ada dan memudahkan pengendara untuk memanuver kendarannya.

2. Pengukuran dan melakukan pemasangan tali dengan paku

Sebelum pemasangan tali pada daerah yang akan dijadikan area parkir harus melakukan pengukuran sudut dan panjang area parkir yang akan dibuat, kemudian baru memasang tali sepanjang daerah yang akan dijadikan lahan parkir.

3. Pengerjaan lantai kerja

Untuk lantai kerja di bawah pondasi dibuat dengan ketebalan sesuai dengan rencana, lalu membuat adukan lantai kerja dengan campuran adukan K-225. Memastikan lokasi yang akan dipasang lantai kerja sudah terdapat batu dan urugan pasir dengan ketebalan yang sesuai dengan rencana dan telah diratakan dan dipadatkan. Membersihkan

lokasi yang akan dipasang lantai kerja dari sampah atau kotoran. Pasang patok yang dibutuhkan sebagai pola untuk menentukan ketebalan. Menuangkan adukan lantai kerja ke area melalui talang cor atau ember lalu diratakan menggunakan cangkul maupun sendok adukan hingga mencapai ketinggian yang telah ditentukan dengan cara menarik tarikan benang dari ujung patok ke patok lainnya.

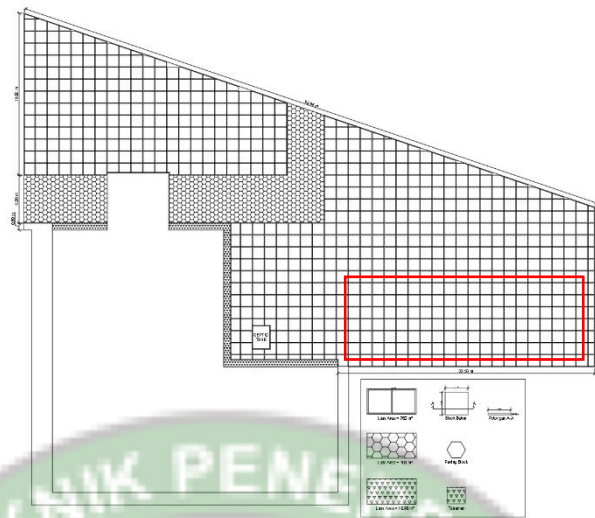
4. Pemasangan kanopi

Menyiapkan alat dan bahan untuk pembuatan kanopi pada parkir motor, melakukan pengukuran awal kanopi, besi rangka dan potong sesuai ukurannya, mengelas dan menyambungkan besi untuk rangka utama, menaikkan kanopi dan membuat tiang penyangga.

5. Melakukan pengecatan

Sebelum dilakukannya pengecatan, area yang akan dicat harus dibersihkan dahulu dari debu dan kotoran dengan cara disapu, kemudian mulai melakukan pengecatan mengikuti garis yang sudah dibentuk menggunakan tali dan paku pada proses sebelumnya. Kegiatan pengecatan ini dilakukan manual oleh tenaga manusia dengan bantuan kuas rol.

Untuk sekarang progress pekerjaan pembuatan area parkir motor sudah sampai pengerjaan lantai kerja atau sekitar 30% dan untuk selesainya pekerjaan ini mungkin akhir tahun atau tahun depan.



Gambar 4. 11 Area yang akan dijadikan lahan parkir



Gambar 4. 12 Pengangkatan batu untuk membuat lantai kerja



Gambar 4. 13 Ilustrasi hasil pembuatan area parkir motor

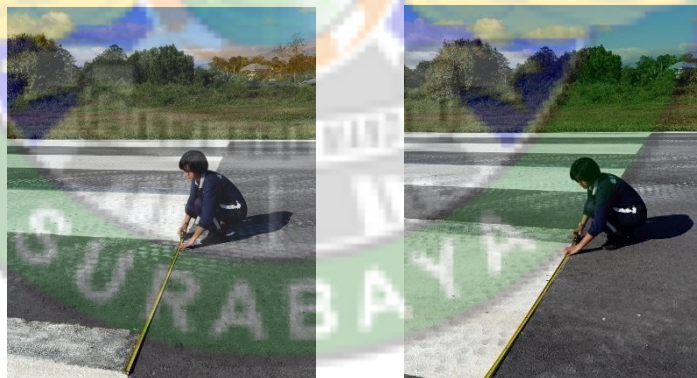
4.4.2 Standarisasi *Threshold* Pada *Runway* 11

Dengan kondisi *threshold* yang menempel pada *runway side stripe marking* maka dapat melakukan penyelesaian dengan cara melakukan

pengukuran ulang dan pengecatan kembali pada area *threshold*, guna untuk memaksimalkan *threshold* pada *runway* 11, sebelum melaksanakannya penulis melakukan pemeriksaan pada *threshold* yang menempel pada *runway side stripe marking* dan melakukan pengukuran ulang pada lebar *stripe threshold*, jarak antar *stripe* pada sisi *stripe*, dan jarak (celah) kedua sisi *stripe*. Dengan begitu dapat diketahui lebar *stripe threshold*, jarak antar *stripe* pada sisi *stripe*, dan jarak (celah) kedua sisi *stripe* mana yang terlalu lebar. Berikut adalah tabel saat penulis melakukan pengukuran pada *threshold*.

Tabel 4. 2 Tabel Pengukuran Threshold

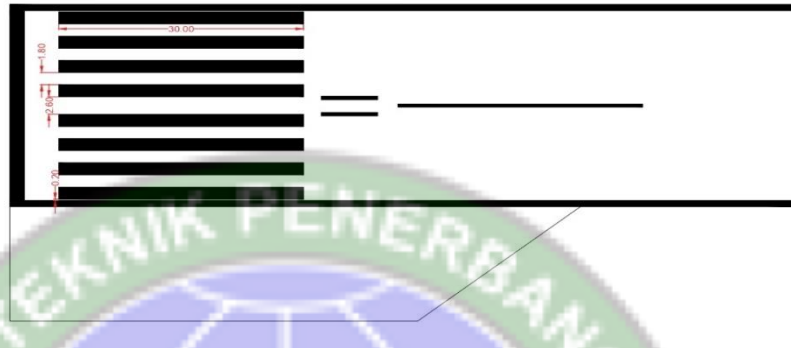
Runway	Lebar stripe threshold	Jarak antar stripe pada sisi stripe	Jarak (celah) kedua sisi stripe	Jarak tepi luar stripe terhadap tepi dalam runway
11	1,8m	1,8m	3,6m	-



Gambar 4. 14 Pengukuran *threshold*

Dengan kasus yang ditemukan maka dapat dilakukan pengecatan berwarna hitam sejauh 0,2m agar memberi celah antara *runway side stripe marking* dengan *threshold* dan dilakukan pengecatan berwarna putih sejauh 0,2m menjauhi area *runway side stripe marking* begitupun seterusnya.

Untuk sekarang progress pekerjaan standarisasi threshold sudah mencapai 40% dan untuk selesainya pekerjaan ini kemungkinan akhir tahun.



Gambar 4. 15 Ilustrasi hasil standarisasi *threshold*



Gambar 4. 16 Pengecatan marka *threshold*

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan Permasalahan

Berdasarkan permasalahan yang ditemukan oleh penulis di Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur. Penulis dapat memberikan beberapa kesimpulan terkait dengan permasalahan yang dibahas sebagai berikut :

1. Dikarenakan tidak adanya lahan parkir pada kantor administrasi harus segera ditangani dengan pembuatan lahan parkir di samping kantor administrasi dengan panjang 21,7m dan lebar 5m meskipun sekarang progress pekerjaan tersebut sedang berjalan 40% .
2. *Threshold* yang menempel dengan *runway side stripe* hanyalah pada 1 sisi saja atau pada bagian kiri. Oleh karena itu, perlu dilakukan standarisasi pada *threshold runway* 11 menurut KM 21 tahun 2005 dengan melakukan pengecatan berwarna hitam sejauh 0,2m agar memberi celah antara *runway side stripe marking* dengan *threshold* dan melakukan pengecatan berwarna putih sejauh 0,2m menjauhi area *runway side stripe marking* begitupun seterusnya yang dapat mengurangi risiko kecelakaan pada pesawat udara yang sebelumnya marka *threshold* menempel dengan marka *runway side stripe* yang merupakan petunjuk arah *runway* yang digunakan untuk *landing* dan *take off*.

5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) Secara Keseluruhan

On The Job Training (OJT) merupakan salah satu mata kuliah wajib yang ada pada kurikulum program studi Teknik Bangunan dan Landasan. Kegiatan *On The Job Training* dimaksudkan untuk menunjang peningkatan pendidikan, meningkatkan wawasan berpikir dan

pengetahuan yang lebih luas.

Setelah melaksanakan kegiatan *On The Job Training (OJT)* di Bandar Udara Soa Bajawa, NTT. Maka penulis dapat mengambil kesimpulan bahwa :

1. Kegiatan *On The Job Training (OJT)* ini dapat menambah pengetahuan, pengalaman, keterampilan kerja dan gambaran sebagai teknisi bangunan dan landasan.
2. Kegiatan *On The Job Training (OJT)* ini digunakan oleh taruna agar siap dalam menghadapi dunia kerja yang sesungguhnya setelah menyelesaikan studi nantinya.

5.2 Saran

5.2.1 Saran Permasalahan

Dari beberapa analisa temuan permasalahan yang telah penulis paparkan pada bab IV maka penulis memberikan saran sebagai berikut :

1. Perlunya dilakukan pengamatan dan pembuatan pada area parkir pegawai untuk mengurangi risiko kecelakaan atau keamanan di kantor administrasi, dengan melakukan pembuatan area parkir pegawai menciptakan lingkungan parkir yang lebih aman bagi pegawai
2. Melakukan pengamatan dan perencanaan lebih lanjut untuk kajian perbaikan fasilitas sisi udara (*airside*) bandar udara, dalam hal ini pemenuhan standar threshold agar dapat memenuhi standar yang sesuai guna untuk meningkatkan keselamatan penerbangan

5.2.2 Saran Terhadap Pelaksanaan *On The Job Training (OJT)* Secara Keseluruhan

Dalam pelaksanaan *On the Job Training (OJT)* secara keseluruhan guna meningkatkan pelayanan dengan fasilitas yang prima kepada masyarakat, di antaranya:

1. Melakukan kajian ulang terhadap setiap perawatan, perbaikan maupun pembangunan berbagai sarana fasilitas, peralatan, dan lain sebagainya di Bandar Udara Soa Bajawa demi mewujudkan suatu

- pelayanan jasa penerbangan yang baik.
2. Selalu menjaga dan meningkatkan disiplin dari pihak yang terkait untuk keteraturan dan keamanan penerbangan.
 3. Meningkatkan koordinasi yang lebih baik antar unit yang berada dalam lingkup Bandar Udara Soa Bajawa.
 4. Masih kurangnya tenaga kerja yang memiliki sertifikat / Surat Tanda Kecapakan Personil (STKP) sehingga perlu diadakannya diklat atau pelatihan bagi para pegawai di seluruh unit yang ada di Bandar Udara Soa Bajawa.



DAFTAR PUSTAKA

Aeronautical Information Publication (AIP) Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa 2021.

Pedoman Pengoperasian Bandar Udara (*Aerodrome Manual*) Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa 2021.

Annex 14 Dari ICAO 2016 (*International Civil Aviation Organization*)

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96
Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/161/IX/2003
Tentang Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan/Perancangan Landasan Pacu, Taxiway, Apron Pada Bandar Udara

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/11/I/2001 tentang
Standar Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM 21 Tahun 2005 Tentang
Pemberlakuan Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7095-2005
Mengenai Marka Dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara Di Bandar Udara Sebagai Standar Wajib

LAMPIRAN

Lampiran 1. Form Kegiatan Harian *On The Job Training*

Form Kegiatan Harian *On The Job Training*

Nama : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT : 30721047
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

April 2023

No.	Hari/Tanggal	Uraian Kegiatan
1.	Selasa, 4 April 2023	- Taruna tiba dilokasi OJT
2.	Rabu, 5 April 2023	- Pengenalan pegawai, personel dan karyawan UPBU Soa Bajawa - Pengenalan prosedur dan SOP UPBU Soa Bajawa - Pengenalan dan peninjauan seluruh fasilitas yang ada pada UPBU Soa Bajawa
3.	Kamis, 6 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembongkaran ruangan ibu menyusui
4.	Jumat, 7 April 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Sabtu, 8 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Senin, 10 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Inspeksi bersama auditor
7.	Selasa, 11 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan berita acara untuk kelengkapan administrasi otban
8.	Rabu, 12 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput di sisi darat
9.	Kamis, 13	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron.

	April 2023	- Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area drainase
10.	Jumat, 14 April 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area drainase
11.	Sabtu, 15 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Senin, 17 April 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Selasa, 18 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Perawatan mower
14.	Rabu, 19 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Perawatan kursi
15.	Kamis, 27 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>runway</i>
16.	Jumat, 28 April 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area <i>runway</i>
17.	Sabtu, 29 April 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT : 30721047
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Mei 2023

1.	Senin, 1 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Selasa, 2 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
3.	Rabu, 3 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
4.	Kamis, 4 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
5.	Jumat, 5 Mei 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Sabtu, 6 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Senin, 8 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
8.	Selasa, 9 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Rabu, 10 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
10.	Kamis, 11 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
11.	Jumat, 12 Mei 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Sabtu, 13 Mei	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron.

	2023	- Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di kantor administrasi
13.	Senin, 15 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Selasa 16 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di ruang tunggu
15.	Rabu, 17 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan kotak P3K di ruang bangland
16.	Kamis, 18 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
17.	Jumat, 19 Mei 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 20 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
19.	Senin, 22 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Selasa, 23 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
21.	Rabu, 24 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
22.	Kamis, 25 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
23.	Jumat, 26 Mei 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
24.	Sabtu, 27 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan pipa bawah tanah
25.	Senin, 29 Mei 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
26.	Selasa, 30 Mei	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron.

	2023	- Mengisi Checklist FSD dan FSU
27.	Rabu, 31 Mei 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT : 30721047
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Juni 2023

1.	Senin, 5 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Selasa, 6 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area talut
3.	Rabu, 7 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
4.	Kamis, 8 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
5.	Jumat, 9 Juni 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Sabtu, 10 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Senin, 12 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
8.	Selasa, 13 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruangan avsec
9.	Rabu, 14 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruangan avsec
10.	Kamis, 15 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruang avsec
11.	Jumat, 16 Juni	- Senam pagi dan olahraga bersama

	2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Penyekatan ruang avsec
12.	Sabtu, 17 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Senin, 19 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Selasa, 20 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
15.	Rabu, 21 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan meja untuk avsec dan bangland
16.	Kamis, 22 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembuatan meja untuk avsec dan bangland
17.	Jumat, 23 Juni 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 24 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
19.	Senin, 26 Juni 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
20.	Selasa, 27 Juni 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Kegiatan padat karya

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001

LAMPIRAN

Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT : 30721047
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa, Nusa Tenggara Timur

Juli 2023

1.	Sabtu, 1 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
2.	Senin, 3 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
3.	Selasa, 4 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
4.	Rabu, 5 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Kamis, 6 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
6.	Jumat, 7 Juli 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Sabtu, 8 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
8.	Senin, 10 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
9.	Selasa, 11 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
10.	Rabu, 12 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
11.	Kamis, 13 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU

12.	Jumat, 14 Juli 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Sabtu, 15 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Senin, 17 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
15.	Selasa, 18 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
16.	Kamis, 20 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pengelasan pagar pada area DVOR
17.	Jumat, 21 Juli 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Sabtu, 22 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
19.	Senin, 24 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Selasa, 25 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
21.	Rabu, 26 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>landside</i>
22.	Kamis, 27 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
23.	Jumat, 28 Juli 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan meja resepsionist dan meja rapat
24.	Sabtu, 29 Juli 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemasangan tulisan
25.	Senin, 31 Juli 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron.

		- Mengisi Checklist FSD dan FSU
--	--	---------------------------------

Mengetahui,
Supervisor

Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



LAMPIRAN
Form Kegiatan Harian On The Job Training

Nama : Yoan Zevani Alfridzar Hermawan
NIT : 30721047
Lokasi On The Job Training : Unit Penyelenggara Bandar Udara Soa Bajawa,
 Nusa Tenggara Timur

Agustus 2023

No.	Hari, Tanggal	Uraian Kegiatan
1.	Selasa, 1 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
2.	Rabu, 2 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
5.	Kamis, 3 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area talut
6.	Jumat, 4 Agustus 2023	- Senam pagi dan olahraga bersama - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
7.	Sabtu, 5 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland
9.	Senin, 7 Agustus 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. Mengisi Checklist FSD dan FSU
10.	Selasa, 8 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU Pemotongan rumput area <i>airside</i>
11.	Rabu, 9 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
12.	Kamis, 10 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
13.	Jumat,	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor

	11 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
14.	Sabtu, 12 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pembersihan area talut
15.	Senin, 14 Agustus 2023	- Apel Pagi - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
16.	Selasa, 15 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput area <i>airside</i>
17.	Rabu, 16 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
18.	Kamis, 17 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Pemotongan rumput <i>landside</i>
19.	Jumat, 18 Agustus 2023	- Giat kerja bakti di area terminal, apron dan kantor - Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU
20.	Sabtu, 19 Agustus 2023	- Inspeksi Pagi Landasan, Taxiway, Apron. - Mengisi Checklist FSD dan FSU - Giat kerja bakti kantor bangland dan workshop
21.	Minggu, 20 Agustus 2023	- Selesai

Mengetahui,
Supervisor

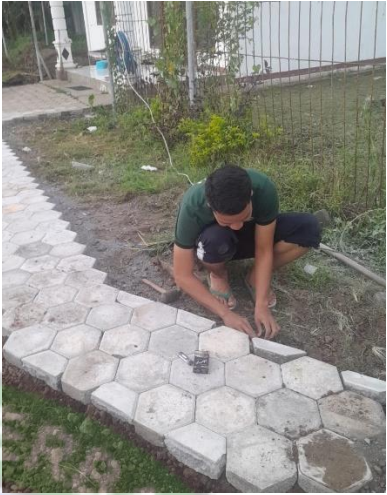
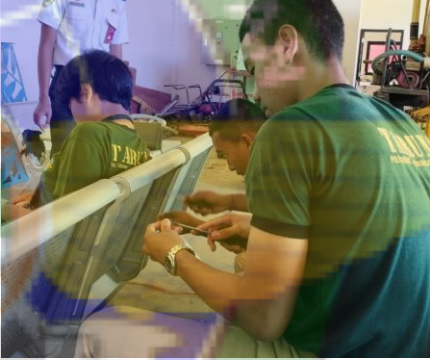
Rizky Satria Yudha, A.Md
NIP. 20001005 202210 1 001



Lampiran 2. Foto Kegiatan OJT UPBU Soa Bajawa

Foto Kegiatan OJT UPBU Soa Bajawa

	
Foto bersama setelah apel pagi	Penyekatan ruang avsec
	
Perbaikan <i>tractor mower</i>	Pengukuran threshold 11
	
Inspeksi pagi	Pemotongan rumput area sisi darat

	
Pemotongan rumput area talut	Pembuatan akses jalan menuju ph
	
Pemotongan area runway strip menggunakan tractor mower	Perawatan bangku ruang tunggu
	
Pencucian tractor mower	Inspeksi dan pengamatan bersama Otoritas Bandara

	
Pengisian air pada truk tangki	Pembongkaran ruangan ibu menyusui
	
Pemasangan tulisan	Pengelasan pagar parimeter