

**PERENCANAAN JALAN AKSES BANDARA DAN  
STANDARISASI PAGAR PERIMETER DI AREA  
PEMBEBASAN LAHAN RUNWAY 17 DAN RUNWAY 35  
BANDAR UDARA RAHADI OESMAN**

**LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)**

**Tanggal 04 April 2023-31 Agustus 2023**



**Disusun Oleh:**

**YOGI AYIK SAPUTRA**

**NIT. 30721048**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**2023**

**PERENCANAAN JALAN AKSES BANDARA DAN  
STANDARISASI PAGAR PERIMETER DI AREA  
PEMBEBASAN LAHAN RUNWAY 17 DAN RUNWAY 35  
BANDAR UDARA RAHADI OESMAN**

**LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)**

**Tanggal 04 April 2023-31 Agustus 2023**



**Disusun Oleh:**

**YOGI AYIK SAPUTRA**

**NIT. 30721048**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**2023**

**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**PERENCANAAN PEMBUATAN JALAN AKSES BANDARA DAN**  
**STANDARISASI PAGAR PERIMETER DI AREA PEMBEBASAN LAHAN**  
**RUNWAY 17 DAN RUNWAY 35 BANDAR UDARA RAHADI OESMAN**

Oleh :

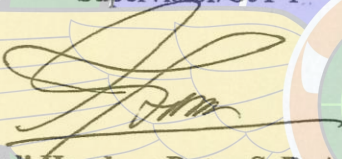
**YOGI AYIK SAPUTRA**  
NIT. 30721048

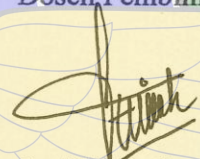
Laporan *On The Job Training* (OJT) ini telah diterima dan disetujui untuk menjadi syarat menyelesaikan mata kuliah *On The Job Training* (OJT)

Disetujui Oleh :

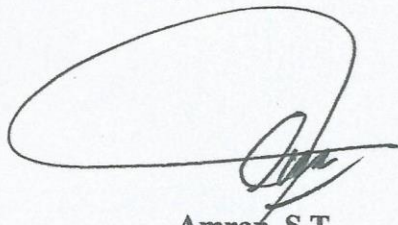
Supervisor/OJT 1.

Dosen Pembimbing

  
**Yuli Handoyo Putro S. R. A.Md.**  
NIP. 19750716 200712 1 001

  
**Dr. Ir. Siti Fatimah, M.T.**  
NIP. 19660214 199003 2 001

Mengetahui  
Pimpinan Lokasi OJT

  
**Amran, S.T.**  
NIP. 196690220 199803 1 001

## LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On The Job Training* telah dilakukan pengujian di depan tim penguji pada tanggal 12 bulan Agustus tahun 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On The Job Training*.

### Tim Penguji

Ketua

Sekretaris

  
**Dr. Ir Siti Fatimah, M.T.**  
NIP. 19660214 199003 2 001

  
**Yuli Handoyo Putro S.R., A. Md**  
NIP. 19750716 200712 1 002



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya, laporan *On The Job Training* (OJT) dapat terselesaikan dengan baik. Laporan *On The Job Training* (OJT) ini disusun sebagai gambaran sekaligus pertanggung jawaban atas pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI di unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Rahadi Oesman Kabupaten Ketapang.

Laporan *On The Job Training* (OJT) ini disusun untuk melaksanakan pemenuhan program studi semester IV taruna D.III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI. Bahan-bahan dalam isi laporan ini diperoleh dari pengumpulan data-data dan analisa yang dilakukan di Bandar Udara Rahadi Oesman dengan bantuan serta bimbingan yang diberikan secara aktif oleh seluruh karyawan Bandar Udara Rahadi Oesman.

Dalam praktek kerja yang telah dilakukan penulis, banyak pengalaman yang secara nyata akan dihadapi dalam dunia kerja nantinya. Selain itu, penulis dapat mempraktekkan pembelajaran tentang kebandar udaraan yang telah diterima secara teori dalam *On The Job Training* (OJT) ini untuk dipraktekkan secara nyata dalam dunia kerja yang nanti menjadi bekal kuat di dunia kerja sesungguhnya.

Dengan selesainya penyusunan laporan *On The Job Training* (OJT) ini, penulis menyampaikan terimakasih sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa.
2. Kedua orang tua dan keluarga yang senantiasa memberikan doa dan semangat kepada penulis.
3. Bapak Ir. Agus Pramuka, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Amran, S.T. selaku Kepala Satuan Pelayanan Bandar Udara Rahadi Oesman.
5. Bapak Redi Hardono, S.E., M.M. selaku Kepala Sub Bagian Tata Usaha Bandar Udara Rahadi Oesman.
6. Bapak Hamir, S.Mn. selaku Kepala Seksi Teknik Operasi Keamanan dan Pelayanan Darurat Bandar Udara Rahadi Oesman.
7. Bapak Yuli Handoyo Putro S.P., A.Md. selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Rahadi Oesman sekaligus *Supervisor* dalam pelaksanaan *On The Job Training* (OJT).
8. Bapak Dr. Setyo Hariyadi S.P, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan.
9. Ibu Dr. Ir. Siti Fatimah, M. T. Selaku dosen pembimbing pelaksanaan *On The Job Training* (OJT).
10. Seluruh pegawai dan karyawan Bandar Udara Rahadi Oesman khususnya di unit bangunan dan landasan yang selalu meberikan pengetahuan baru dalam dunia kerja selama *On The Job Training* (OJT).
11. Seluruh rekan-rekan TBL 6 yang selalu memberikan semangat dan bantuan informasi terkait suatu hal yang diperlukan.

Dalam penulisan laporan *On The Job Training* (OJT) ini, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan penulisan ini. Akhir kata penulis berharap laporan *On The Job Training* (OJT) ini dapat bermanfaat dalam pengembangan Bandar Udara Rahadi Oesman nantinya.

Ketapang, 20 Agustus 2023

Yogi Ayik Saputra



## DAFTAR ISI

|                                                                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| LEMBAR PERSETUJUAN .....                                                                                         | ii  |
| LEMBAR PENGESAHAN .....                                                                                          | iii |
| KATA PENGANTAR .....                                                                                             | iv  |
| DAFTAR ISI.....                                                                                                  | vi  |
| DAFTAR GAMBAR.....                                                                                               | ix  |
| DAFTAR TABEL.....                                                                                                | x   |
| BAB I.....                                                                                                       | 1   |
| PENDAHULUAN .....                                                                                                | 1   |
| 1. Latar Belakang .....                                                                                          | 1   |
| 1.1 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT) .....                                        | 1   |
| BAB II.....                                                                                                      | 3   |
| PROFIL LOKASI <i>ON THE JOB TRAINING</i> .....                                                                   | 3   |
| 2.1 Sejarah Bandar Udara Rahadi Oesman.....                                                                      | 3   |
| 2.2 Data Umum Bandar Udara Rahadi Oesman .....                                                                   | 4   |
| 2.2.1 Indikator Lokasi Bandar Udara.....                                                                         | 4   |
| 2.2.2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara .....                                                    | 4   |
| 2.2.3 Jam Operasional .....                                                                                      | 5   |
| 2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara<br>( <i>Handling Service and Facilities</i> )..... | 5   |
| 2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara ( <i>Passenger Facilities</i> ) .....                                    | 6   |
| 2.2.6 Pertolongan Kecelakaan Pesawat Udara dan Pemadam Kebakaran .                                               | 6   |
| 2.2.7 Seasonal Availability Clearing.....                                                                        | 7   |
| 2.2.8 Apron, Taxiway dan Check Location Data.....                                                                | 7   |
| 2.2.9 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol & Rambu .....                                                | 7   |
| 2.2.10 Karakteristik Fisik <i>Runway</i> .....                                                                   | 8   |
| 2.2.11 Aerodrome Obstacle.....                                                                                   | 8   |
| 2.2.12 Ketersediaan Informasi Meteorology (BMKG Ketapang).....                                                   | 8   |
| 2.2.13 Karakteristik Fisik <i>Runway</i> .....                                                                   | 9   |
| 2.2.14 Declared Distances .....                                                                                  | 10  |
| 2.2.15 Approach and Runway Lighting .....                                                                        | 10  |
| 2.2.16 Helicopter Landing Area.....                                                                              | 10  |
| 2.2.17 Jarak <i>Intersection-Take Off</i> dari Setiap <i>Runway</i> , jika tersedia .....                        | 11  |

|                            |                                                                                           |    |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.2.18                     | Koordinat <i>Intersection-Taxiway</i> , jika ada .....                                    | 11 |
| 2.2.19                     | Lokasi Untuk <i>Pre-Flight Altimeter Check</i> yang dipersiapkan di<br><i>Apron</i> ..... | 11 |
| 2.3                        | Struktur Organisasi .....                                                                 | 12 |
| BAB III .....              |                                                                                           | 13 |
| TINJAUAN TEORI .....       |                                                                                           | 13 |
| 3.1                        | Pengertian Bandar Udara .....                                                             | 13 |
| 3.2                        | Fasilitas Keamanan .....                                                                  | 13 |
| 3.3                        | Fasilitas Penunjang .....                                                                 | 14 |
| 3.4                        | Fasilitas Jalan .....                                                                     | 14 |
| 3.5                        | Jalan Akses .....                                                                         | 14 |
| 3.6                        | Perkerasan Kaku .....                                                                     | 15 |
| 3.7                        | Tipikal Struktur Perkerasan Kaku ( <i>rigid</i> ) .....                                   | 15 |
| 3.8                        | Box Culvert .....                                                                         | 16 |
| 3.9                        | Fasilitas Sisi Udara .....                                                                | 17 |
| 3.10                       | Standar Teknis Pagar Perimeter .....                                                      | 18 |
| BAB IV .....               |                                                                                           | 19 |
| PELAKSANAAN OJT .....      |                                                                                           | 19 |
| 4.1                        | Lingkup Pelaksanaan <i>On The Job Training (OJT)</i> .....                                | 19 |
| 4.1.1                      | Fasilitas Sisi Darat .....                                                                | 19 |
| 4.1.2                      | Fasilitas Sisi Udara .....                                                                | 19 |
| 4.2                        | Jadwal Pelaksanaan <i>On The Job Training (OJT)</i> .....                                 | 21 |
| 4.3                        | Permasalahan .....                                                                        | 22 |
| 4.3.1                      | Penggunaan Jalan Raya Umum Sebagai Jalan Akses Bandar Udara<br>22                         |    |
| 4.3.2                      | Belum Standartnya Pagar Pembatas Sisi Udara .....                                         | 24 |
| 4.4                        | Penyelesaian Masalah .....                                                                | 25 |
| 4.4.1                      | Jalan Akses .....                                                                         | 25 |
| 4.4.2                      | Pemasangan pagar perimeter sesuai dengan standar yang telah<br>ditentukan .....           | 32 |
| BAB V .....                |                                                                                           | 36 |
| KESIMPULAN DAN SARAN ..... |                                                                                           | 36 |
| 5.1                        | Kesimpulan .....                                                                          | 36 |
| 5.1.1                      | Kesimpulan Pada Bab IV .....                                                              | 36 |
| 5.1.2                      | Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan OJT Secara Keseluruhan .....                              | 37 |

|       |                                      |    |
|-------|--------------------------------------|----|
| 5.2   | Saran .....                          | 38 |
| 5.2.1 | Saran Terhadap Bab IV .....          | 38 |
| 5.2.2 | Saran Terhadap OJT Keseluruhan ..... | 38 |
|       | DAFTAR PUSTAKA .....                 | 39 |
|       | LAMPIRAN.....                        | 40 |

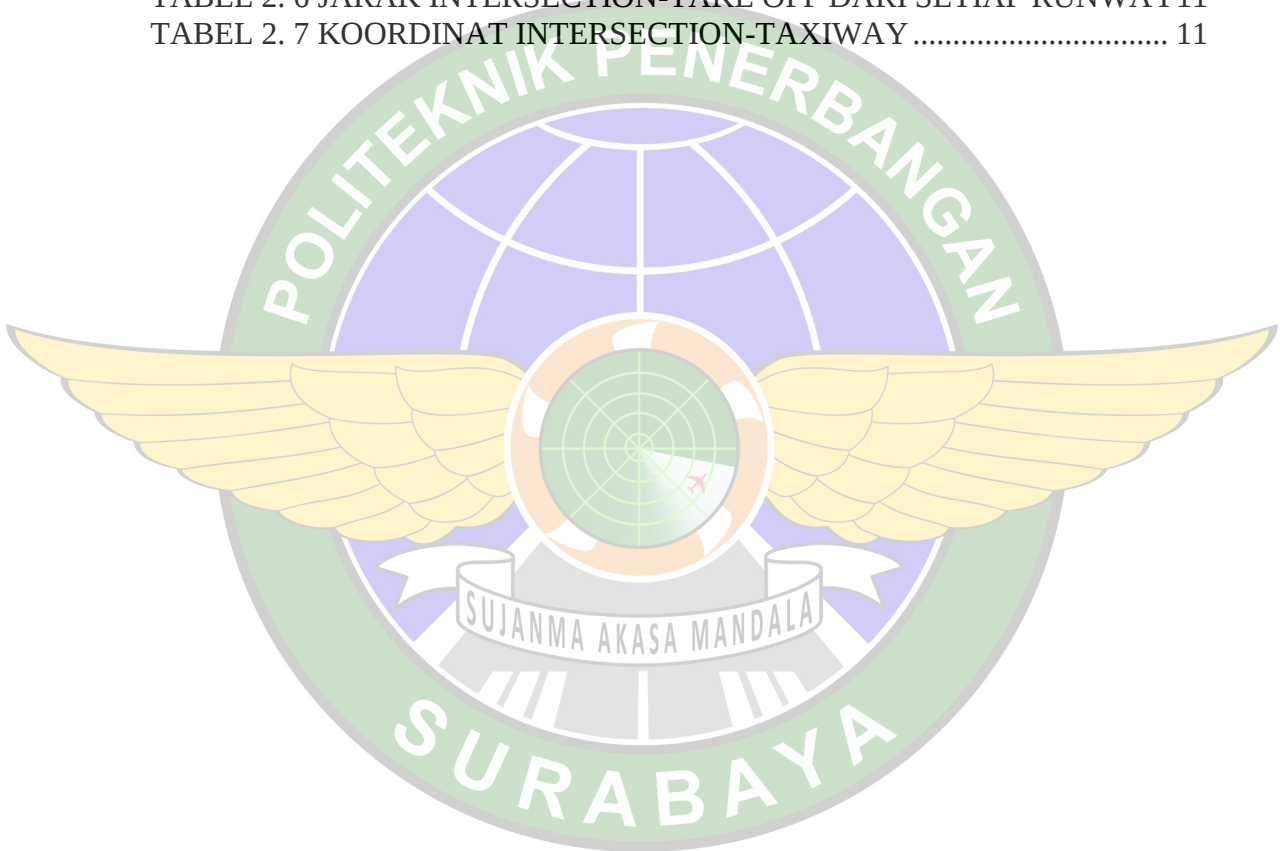


## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                   |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| GAMBAR 2. 1 PETA KABUPATEN KETAPANG .....                                                         | 3  |
| GAMBAR 2. 2 BANDAR UDARA RAHADI OESMAN.....                                                       | 4  |
| GAMBAR 2. 3 STRUKTUR ORGANISASI.....                                                              | 12 |
| GAMBAR 3. 1 LAPISAN TEBAL PERKERASAN KAKU.....                                                    | 15 |
| GAMBAR 3. 2 TIPIKAL LAPISAN PERKERASAN KAKU AT GRADE.....                                         | 15 |
| GAMBAR 3. 3 TIPIKAL LAPISAN PERKERASAN KAKU PADA<br>TIMBUNAN.....                                 | 15 |
| GAMBAR 3. 4 TIPIKAL LAPISAN PERKERASAN KAKU PADA GALIAN                                           | 16 |
| GAMBAR 3. 5 MODEL BOX CULVERT .....                                                               | 17 |
| GAMBAR 4. 1 RUNWAY BANDAR UDARA RAHADI OESMAN.....                                                | 20 |
| GAMBAR 4. 2 TAXIWAY BANDAR UDARA RAHADI OESMAN.....                                               | 20 |
| GAMBAR 4. 3 APRON BANDAR UDARA RAHADI OESMAN .....                                                | 21 |
| GAMBAR 4. 4 JALAN AKSES EKSISTING BANDAR UDARA RAHADI<br>OESMAN.....                              | 23 |
| GAMBAR 4. 5 JALAN AKSES KELUAR BANDAR UDARA RAHADI<br>OESMAN.....                                 | 24 |
| GAMBAR 4. 6 TINGGI PAGAR RUNWAY 35 DAN RUNWAY 17 HAMPIR<br>SETARA DENGAN TINGGI ORANG DEWASA..... | 25 |
| GAMBAR 4. 7 JALAN AKSES EKSISTING BANDAR UDARA RAHADI<br>OESMAN.....                              | 26 |
| GAMBAR 4. 8 PENGUKURAN JALAN AKSES BANDAR UDARA RAHADI<br>OESMAN.....                             | 26 |
| GAMBAR 4. 9 GAMBAR RENCANA JALAN AKSES BANDAR UDARA<br>RAHADI OESMAN .....                        | 27 |
| GAMBAR 4. 10 GAMBAR RENCANA JALAN AKSES BANDAR UDARA<br>RAHADI OESMAN .....                       | 28 |
| GAMBAR 4. 11 DRAINASE TEPI JALAN .....                                                            | 29 |
| GAMBAR 4. 12 RENCANA PENUTUPAN DRAINASE JALAN AKSES .....                                         | 29 |
| GAMBAR 4. 13 RENCANA BOX CULVERT DRAINASE.....                                                    | 30 |
| GAMBAR 4. 14 RENCANA TEBAL PERKERASAN JALAN AKSES .....                                           | 31 |
| GAMBAR 4. 15 PAGAR PERIMETER TINGGI 1,8 METER .....                                               | 32 |
| GAMBAR 4. 16 CONTOH PAGAR PERIMETER.....                                                          | 33 |
| GAMBAR 4. 17 RENCANA PAGAR PERIMETER .....                                                        | 34 |
| GAMBAR 4. 18 RENCANA ANKER ATAU BESI PENAHAN PAGAR.....                                           | 35 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| TABEL 2. 1 PARKING STAND PESAWAT UDARA DAN KOORDINAT<br>(AERODROME MANUAL BANDAR UDARA RAHADI OESMAN) ..... | 8  |
| TABEL 2. 2 KARAKTERISTIK FISIK RUNWAY (AERODROME MANUAL<br>BANDAR UDARA RAHADI OESMAN) .....                | 9  |
| TABEL 2. 3 DECLARED DISTANCES.....                                                                          | 10 |
| TABEL 2. 4 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING .....                                                               | 10 |
| TABEL 2. 5 HELICOPTER LANDING AREA .....                                                                    | 10 |
| TABEL 2. 6 JARAK INTERSECTION-TAKE OFF DARI SETIAP RUNWAY                                                   | 11 |
| TABEL 2. 7 KOORDINAT INTERSECTION-TAXIWAY .....                                                             | 11 |



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1. Latar Belakang**

Pada zaman yang modern ini, dunia penerbangan merupakan moda transportasi yang sering digunakan masyarakat untuk menempuh jarak yang jauh. Indonesia yang termasuk dalam negara kepulauan dengan jarak antar pulau dengan pulau yang lain terlampau jauh, sangat membutuhkan moda transportasi yang mampu menjangkau daerah tersebut dengan cepat. Efisiensi waktu dan murah biaya suatu moda transportasi merupakan salah satu hal yang menjadi daya tarik para penumpang. Oleh karena itu, berbagai upaya dalam bidang transportasi yang salah satunya adalah transportasi udara dilakukan peningkatan keselamatan dan keamanan demi menyokong kualitas penerbangan.

Untuk mewujudkan hal tersebut, maka salah satu faktor yang perlu diperhatikan adalah sarana dan prasarana penunjang kenyamanan dan keselamatan. Seperti halnya jalan akses masuk dan keluar bandara yang semestinya dapat memudahkan akses kendaraan para penumpang. Hal lain yang perlu diperhatikan adalah pagar pembatas atau pagar perimeter yang memberikan batas aman bagi pesawat dari gangguan hewan liar ataupun masyarakat yang dapat masuk dalam area bandara tanpa izin sehingga dapat mengganggu proses penerbangan yang sedang berlangsung dalam sebuah bandara.

#### **1.1 Tujuan dan Manfaat Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)**

Adapun tujuan utama dilaksanakannya *On The Job Training* (OJT) ini adalah:

1. Taruna dapat menerapkan teori yang telah didapatkan di kampus dengan kondisi lapangan sesungguhnya.

2. Taruna dapat mengenal langsung dunia kerja yang sesungguhnya terutama dalam lingkup bidang teknik bangunan dan landasan.
3. Taruna dapat mengetahui fasilitas yang ada di bandara setempat, serta paham akan fungsi dan pengoperasiannya.
4. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta mampu bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
5. Terwujudnya lulusan yang memiliki kompetensi sesuai standar nasional dan internasional.

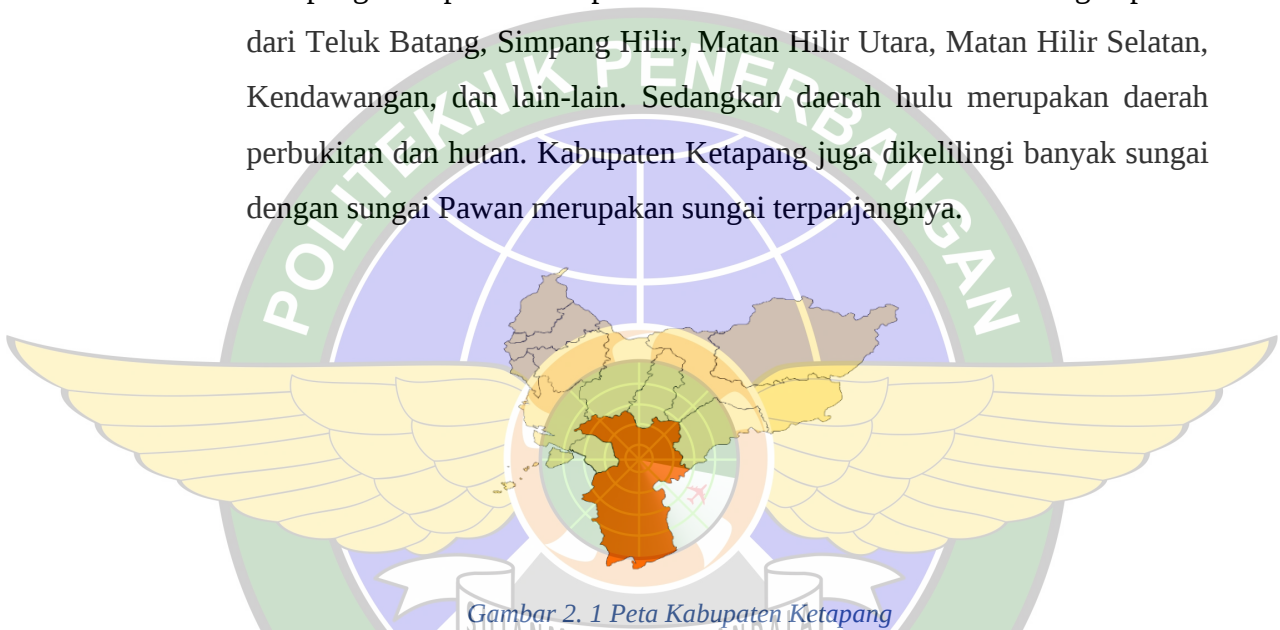


## BAB II

### PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING

#### 2.1 Sejarah Bandar Udara Rahadi Oesman

Kabupaten Ketapang merupakan bagian dari provinsi Kalimantan Barat dengan ibukota yang terletak di Kecamatan Delta Pawan. Kabupaten Ketapang merupakan kabupaten terluas di Kalimantan barat dengan pantai dari Teluk Batang, Simpang Hilir, Matan Hilir Utara, Matan Hilir Selatan, Kendawangan, dan lain-lain. Sedangkan daerah hulu merupakan daerah perbukitan dan hutan. Kabupaten Ketapang juga dikelilingi banyak sungai dengan sungai Pawan merupakan sungai terpanjangnya.



*Gambar 2. 1 Peta Kabupaten Ketapang*

Mayoritas masyarakat Kabupaten Ketapang mendapatkan penghasilan dari perkebunan kelapa sawit, sarang burung walet dan pertambangan. Banyak masyarakat Kabupaten Ketapang yang beretnis Tionghoa, sehingga pertokoan di Kabupaten Ketapang sebagian besar milik masyarakat Tionghoa tersebut. Terdapat beberapa perusahaan pertambangan dan alumina yang menjadi salah satu penyebab padatnya arus transportasi di Kabupaten Ketapang khususnya transportasi penerbangan. Hal tersebut disebabkan belum memadainya moda transportasi darat di provinsi Kalimantan Barat. Infrastruktur jalan yang rusak serta jalan provinsi yang tidak tertata dengan baik sehingga memerlukan waktu tempuh yang lebih lama dibandingkan transportasi udara. Oleh karena itu, Kabupaten Ketapang memiliki sebuah bandar udara yang digolongkan

sebagai bandar udara terpadat kedua setelah bandar udara Supaido, yakni bandar udara Rahadi Oesman.



*Gambar 2. 2 Bandar Udara Rahadi Oesman*

Bandar udara Rahadi Oesman merupakan bandar udara UPBU kelas II yang terletak di Desa Kali Nilam, Kecamatan Delta Pawan, Kabupaten Ketapang, Kalimantan Barat. Bandara ini dikelola oleh Kementerian Perhubungan dibawah pengawasan Kantor Otoritas Bandar Udara Wilayah I Soekarno-Hatta. Bandar udara Rahadi Oesman memiliki panjang landasan 1400 m2 dengan lebar 30 m2 yang dapat melayani pesawat sejenis BAE 200 dan ATR 72.

## **2.2 Data Umum Bandar Udara Rahadi Oesman**

Bandar udara Rahadi Oesman memiliki kode bandar udara KTG (berdasarkan IATA) dikelola oleh Departemen Perhubungan Udara yang mempunyai *runway* 17 dan *runway* 35. Bandara ini melayani rute penerbangan komersial domestik.

### **2.2.1 Indikator Lokasi Bandar Udara**

1. Indikator Lokasi : WIOK
2. Nama Bandar Udara : Bandar Udara Rahadi Oesman
3. Nama Kota : Ketapang
4. Provinsi : Kalimantan Barat

### **2.2.2 Data Geografis dan Data Administrasi Bandar Udara**

1. Lokasi ARP Aerodrome : 01°48'57,678" S  
109°57'43.185" E;

- 
- |                                                                                      |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. Arah dan Jarak Ke Kota                                                            | : Heading 161,47° dan<br>berjarak 3,33 KM ke Pusat<br>Kota                           |
| 3. Magnetik VAR / Tahun                                                              | : Perubahan                                                                          |
| 4. Elevasi / Temperatur Tertinggi                                                    | : 15 Ft/ 32°C                                                                        |
| 5. Elevasi masing – masing Treshold                                                  | : 17 (4,572 Ft) & 35 (8,184 Ft)                                                      |
| 6. Elevasi tertinggi <i>Touch Down Zone</i><br><i>pada Precision Approach Runway</i> | : NIL                                                                                |
| 7. Rincian <i>Rotating Beacon</i> Bandar Udara                                       | : HALI-BRITE L-801 A<br>( <i>Clear/Green</i> )                                       |
| 8. Penyelenggara Bandar Udara                                                        | : UPBU Rahadi Oesman                                                                 |
| 9. Alamat Bandar Udara                                                               | : Jl. Patimura No. 4 Ketapang                                                        |
| 10. Nomor Telephone                                                                  | : (0534) 31785                                                                       |
| 11. Telexfax                                                                         | : (0534) 33251                                                                       |
| 12. Telex / Wifi                                                                     | : (0534) 33251                                                                       |
| 13. Email                                                                            | : <a href="mailto:bandararahadiosman@yahoo.co.id">bandararahadiosman@yahoo.co.id</a> |
| 14. Tipe Lalu Lintas Penerbangan Yang<br>Diizinkan                                   | : VFR                                                                                |
| 15. Keterangan                                                                       | : -                                                                                  |

### 2.2.3 Jam Operasional

- |                              |                     |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Pelayanan Pesawat Udara   | : 07.30 – 16.00 WIB |
| 2. Administrasi Bandar Udara | : 07.30 – 16.00 WIB |
| 3. Bea Cukai dan Imigrasi    | : NIL               |
| 4. Kesehatan dan Sanitasi    | : 07.30 – 16.00     |
| 5. <i>Handling</i>           | : 06.00 – 17.00     |
| 6. Keamanan Bandar Udara     | : 24 Jam            |

### 2.2.4 Pelayanan dan Fasilitas Teknis Penanganan Pesawat Udara (*Handling Service and Facilities*)

- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1. Fasilitas Penanganan Kargo | : Tersedia (di bandara) |
|-------------------------------|-------------------------|

2. Bahan bakar/oil/tip : Tidak Tersedia
3. Fasilitas Pengisian bahan bakar/  
Kapasitas : Tidak Tersedia
4. Ruang Hanggar untuk Perbaikan Pesawat  
Udara : Tidak Tersedia
5. Fasilitas Perbaikan untuk Pesawat  
Udara : Tidak Tersedia

#### 2.2.5 Fasilitas Penumpang Pesawat Udara (*Passenger Facilities*)

1. Hotel : Tersedia (di Kota 3,16 Km)
2. Restaurant : Tersedia (di Kota)
3. Transportasi : Tersedia (di Bandara)
4. Fasilitas Kesehatan : Tersedia (di Kota)
5. Bank dan Kantor Pos : Tersedia (di Kota 3 Km)
6. Kantor Pariwisata : Tersedia (di Kota (2 Km)
7. Pelayanan Bagasi : Tersedia (di Bandara)

#### 2.2.6 Pertolongan Kecelakaan Pesawat Udara dan Pemadam Kebakaran

1. Kategori PKP – PK (*Aerodrome Cat For Fire Fighting*) : 4 (Empat)
2. Fasilitas PKP – PK : 2 Unit *Foam Tender Type IV*  
(1 unit Iveco *Type IV* Rusak)  
1 unit *Foam Tender Type V*  
1 unit mobil RIV  
1 unit mobil ambulance  
1 unit *Water Tank Truck*
3. Personil PKP – PK : Senior = 5  
Junior = 4

Basic = 9

Non Basic = 3

#### 4. Ketersediaan Peralatan Pemindahan

Pesawat Udara Rusak : Tidak Tersedia

#### 2.2.7 Seasonal Availability Clearing

1. *Type of clearing equipment* : Tidak Tersedia

2. *Clearence* : Tidak Tersedia

#### 2.2.8 Apron, Taxiway dan Check Location Data

Permukaan Apron dan Kekuatan (*Strength*)

1. Permukaan : Perkerasan Lentur/*Flexible*

2. Kekuatan : PCN 21 F/C/Y/T

3. Dimensi : 224 x 51 M

Permukaan Taxiway dan Kekuatan (*Strenght*)

1. Permukaan : Perkerasan Lentur/*Flexible*

2. Kekuatan : PCN 21 F/C/Y/T

3. Dimensi : 75 x 18 M (*Taxiway A dan B*)

#### 2.2.9 Petunjuk Pergerakan Permukaan, Sistem Kontrol & Rambu

1. Penggunaan tanda identifikasi Pesawat

a. *ID Sign Of ACF* : Tersedia (*Stand 1-4*)

b. *TWY Guide Lines* : Tersedia

c. *Parking Guideance* : Tersedia

2. Sistem *Aircraft Stand*

a. *TWY Center Line* : Tersedia

b. *TWY Lade In* : Tersedia

c. *Marsheller Stop Line* : Tersedia

3. Marka dan Lampu Runway dan Taxiway

a. Marka *Runway* : Tersedia (*RWY End, Threshold RWY Center Line, Aiming Point, RWY*)

- Edge, Side Strip, Thouchdown Zone)*
- b. Lampu *Runway* : Tersedia (*RWY End, RWY Edge, Side Strip*)
- c. Marka *Taxiway* : Tersedia (*TWY Center Line, TWY Lade In*)
- d. Lampu *Taxiway* : Tersedia

### 2.2.10 Karakteristik Fisik *Runway*

Tabel 2. 1 *Parking Stand Pesawat Udara dan Koordinat (Aerodrome Manual Bandar Udara Rahadi Oesman)*

| NO | Parking Stand | Koordinat Geografis (WGS-84) |                | Kapasitas  |
|----|---------------|------------------------------|----------------|------------|
|    |               | Lintang                      | Bujur          |            |
| 1  | 1             | 01°48'58.11"S                | 109°57'44.10"E | ATR 72 600 |
| 2  | 2             | 01°49'00.72"S                | 109°57'44.44"E | ATR 72 600 |
| 3  | 3             | 01°49'01.83"S                | 109°57'44.60"E | ATR 72 600 |
| 4  | 4             | 01°49'04.14"S                | 109°57'44.87"E | ATR 72 600 |

### 2.2.11 Aerodrome Obstacle

Tidak Tersedia

### 2.2.12 Ketersediaan Informasi Meteorology (BMKG Ketapang)

1. *Associated MET Office* : Kelas III
2. *Hours of Service MET Office Outside Hours* : 24 Jam
3. *Office Responsible for TAF Preparation*  
*Period of Validity* : -
4. *Type of Landing Forecast Interval of Issuance* : -
5. *Briefing/consultion provided* : Ada
6. *Flight documentation-language Used* : Inggris
7. *Charts and Other Information Available*  
*For Providing Information* : Ada
8. *ATS Units Provided with Information* : Ada (Tower)

9. Additional Information (limitation of Service etc)

: -

2.2.13 Karakteristik Fisik Runway

Tabel 2. 2 Karakteristik Fisik Runway (Aerodrome Manual Bandar Udara Rahadi Oesman)

| 1                             | 2                                 | 3                           | 4                                                        | 5                                |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Designation<br/>RWY NR</b> | <b>True &amp;<br/>MAG<br/>BRG</b> | <b>Dimention<br/>of RWY</b> | <b>Strenght (PCN)<br/>and Surface of<br/>RWY and SWY</b> | <b>Threshold<br/>Coordinates</b> |
| 17                            | 170°                              | 1.400 x<br>30 m             | 21 F/C/Y/T<br>Asphalt                                    | 01° 48' 38" S,<br>109° 57' 44" E |
| 35                            | 350°                              |                             | Flexible                                                 | 01° 49' 23" S,<br>109° 57' 51" E |

| 6                                                                                        | 7                        | 8                        | 9                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Threshold<br/>Elevation &amp;<br/>highest elevation<br/>of Precission APP<br/>RWY</b> | <b>SWY<br/>Dimension</b> | <b>CWY<br/>Dimension</b> | <b>Strip<br/>Dimension</b>                                                                                              |
| 4,572 FT<br>8,184 FT                                                                     | NIL<br>NIL               | 60x150 M<br>150x150 M    | (1520x150)<br>Terdapat saluran<br>terbuka, 45 m<br>dari RWY<br>Center Line<br>pada sisi timur<br>laut dan barat<br>Daya |

| 10                      | 11                            | 12                             |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>Slope of RWY-SWY</b> | <b>RESA</b>                   | <b>OFZ</b>                     |
| 1,2% - 1,5%             | 90x90<br>Terpenuhi            | 01° 48' 38"S<br>109° 57' 44" E |
| 1,2% - 1,5%             | Tidak memenuhi<br>persyaratan | 01° 49' 23"S<br>109° 57' 51" E |

### 2.2.14 Declared Distances

Tabel 2. 3 Declared Distances

| 1                         | 2           | 3           | 4           | 5          |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| <b>RWY<br/>Designator</b> | <b>TORA</b> | <b>TODA</b> | <b>ASDA</b> | <b>LDA</b> |
| 17                        | 1400 M      | 1460 M      | 1400 M      | 1400 M     |
| 35                        | 1400 M      | 1550 M      | 1400 M      | 1400 M     |

### 2.2.15 Approach and Runway Lighting

Tabel 2. 4 Approach and Runway Lighting

| 1                         | 2                              | 3                                  | 4                                | 5                      |
|---------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| <b>RWY<br/>Designator</b> | <b>APCH LIGHT<br/>Type LEN</b> | <b>THR LGT<br/>Colour<br/>WBAR</b> | <b>VASIS<br/>(METH)<br/>PAPI</b> | <b>TDZ LGT<br/>LEN</b> |
| 17                        | NIL                            | Green/Red                          | Ada                              | NIL                    |
| 35                        | NIL                            | Green/Red                          | Ada                              | NIL                    |

| 6                                                                   | 7                                              | 8                          | 9                                     | 10             |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------|
| <b>RWY<br/>Centerline<br/>LGT<br/>Length<br/>Spacing<br/>Colour</b> | <b>RWY Edge<br/>LGT<br/>Length<br/>Spacing</b> | <b>RWY End<br/>RWY End</b> | <b>SWY LGT<br/>LEN (M)<br/>Colour</b> | <b>Remarks</b> |
| NIL                                                                 | NIL                                            | Ada                        | NIL                                   | NIL            |

### 2.2.16 Helicopter Landing Area

Tabel 2. 5 Helicopter Landing Area

|   |                                                                      |       |
|---|----------------------------------------------------------------------|-------|
| 1 | <i>Coordinates TLOF THR FATO</i>                                     | : NIL |
| 2 | <i>TLOF and / or FATO Elevation (M / FT)</i>                         | : NIL |
| 3 | <i>TLOF and FATO Area Dimensions,<br/>Surface, Strength, Marking</i> | : NIL |

|   |                                                    |       |
|---|----------------------------------------------------|-------|
| 4 | <i>True Bearing and Magnetic Bearing Of FATOss</i> | : NIL |
| 5 | <i>Declared Distance Available</i>                 | : NIL |
| 6 | <i>APP and FATO Lighting</i>                       | : NIL |
| 7 | <i>Keterangan</i>                                  | : NIL |

### 2.2.17 Jarak *Intersection-Take Off* dari Setiap *Runway*, jika tersedia

Tabel 2. 6 Jarak *Intersection-Take Off* dari setiap *Runway*

| <i>Runway Designator</i> | <i>Intersection-Take Off</i> | <i>TODA</i> |     |     |
|--------------------------|------------------------------|-------------|-----|-----|
| NIL                      | NIL                          | NIL         | NIL | NIL |

### 2.2.18 Koordinat *Intersection-Taxiway*, jika ada

Tabel 2. 7 Koordinat *Intersection-Taxiway*

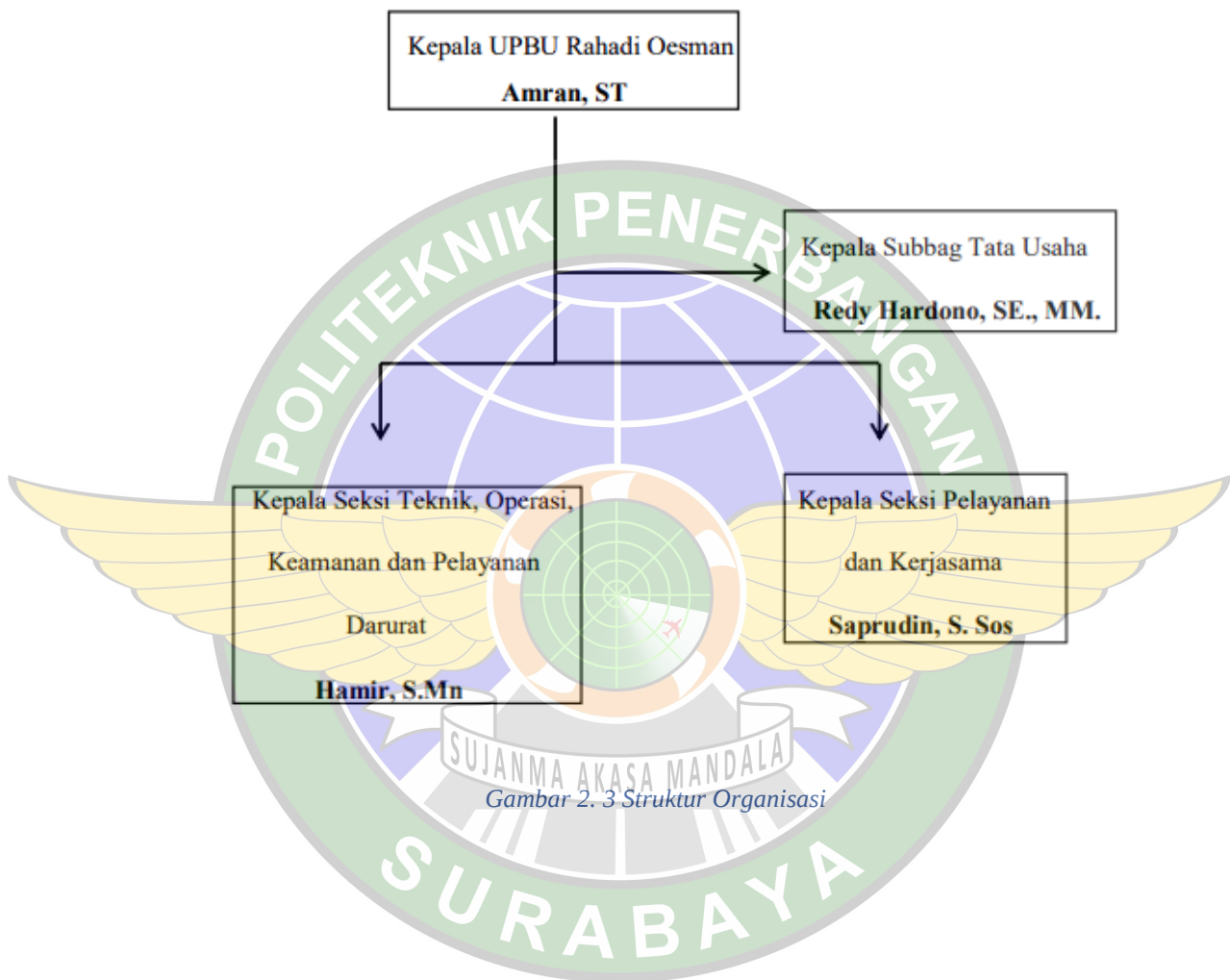
| <i>Intersaction Taxiway</i> | <i>Koordinat Geografis (WGS-84)</i> |              |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------|
|                             | <i>Lintang</i>                      | <i>Bujur</i> |
| NIL                         | NIL                                 | NIL          |
| NIL                         | NIL                                 | NIL          |

### 2.2.19 Lokasi Untuk *Pre-Flight Altimeter Check* yang dipersiapkan di *Apron*

Jika ada ditetapkan di (lokasi) dan elevasinya (meter,MSL)

### 2.3 Struktur Organisasi

Berikut adalah struktur organisasi yang ada di Bandar Udara Rahadi Oesman – Ketapang, Kalimantan Barat.



Gambar 2.3 Struktur Organisasi

### **BAB III**

#### **TINJAUAN TEORI**

##### **3.1 Pengertian Bandar Udara**

Bandar udara adalah sebuah area tertentu yakni daratan atau perairan (termasuk setiap bangunan, instalasi dan peralatan) yang digunakan sebagian atau seluruhnya untuk pergerakan pesawat seperti kedatangan dan keberangkatan. Berdasarkan Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara nomor: SKEP.77/VI/2005, yang mengacu pada Undang-undang No.1 Tahun 2009 tentang Penerbangan dan PP No.70 tahun 2001 tentang Kebandarudaraan bahwa bandar udara adalah lapangan terbang yang dipergunakan untuk mendarat dan lepas landas pesawat udara, naik turun penumpang, dan/atau bongkar muat kargo dan/atau pos, serta dilengkapi dengan fasilitas keselamatan penerbangan dan sebagai tempat perpindahan antar moda.

##### **3.2 Fasilitas Keamanan**

Fasilitas keamanan bandar udara merupakan daerah yang dilindungi dengan pembatas fisik dan selalu diawasi, diperiksa dengan periode waktu tertentu, dan diberi tanda peringatan (*sign board*) yang dapat berupa pagar perimeter. Ada pula daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area*) yakni daerah-daerah tertentu di luar bandar udara mulai dari fasilitas navigasi penerbangan, pembangkit listrik, serta objek vital lainnya yang dapat menunjang keselamatan penerbangan.

Daerah keamanan terbatas (*Security Restricted Area*) harus memiliki pelindung fisik berupa pagar perimeter yang standart yang mengacu pada standart teknis pekerjaan konstruksi seperti SNI dan standart lain yang berlaku di Indonesia.

### 3.3 Fasilitas Penunjang

Fasilitas penunjang yang dimaksud dalam lingkup bandar udara adalah fasilitas prasarana sisi darat yang meliputi seperti jalan, area parkir, air bersih dan limbah. Adanya fasilitas penunjang ini guna mendukung kelancaran dan keselamatan operasional penerbangan di bandar udara. Dengan adanya fasilitas penunjang yang baik akan mampu meningkatkan kinerja serta memberikan pelayanan yang baik bagi para calon penumpang pesawat udara.

### 3.4 Fasilitas Jalan

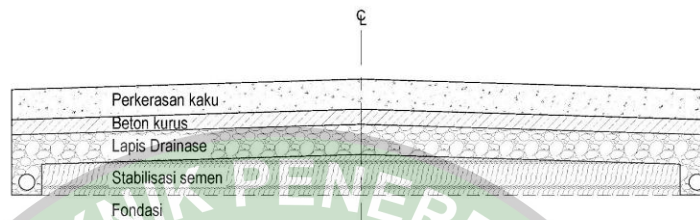
Jalan akses merupakan salah satu fasilitas penunjang yang berguna dalam menunjang alur lalu lintas masuk dan keluar area bandar udara yang menggunakan konstruksi perkerasan lentur sebagaimana dimaksud dalam SKEP 77 Tahun 2005. Mengacu pada UU no 38 Tahun 2004 Tentang Jalan dijelaskan bahwa, jalan merupakan prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada di bawah permukaan tanah maupun di atas permukaan tanah. Namun, dalam kawasan daerah operasional bandar udara jalan yang dimaksud adalah jalan khusus, yakni jalan yang dibangun oleh suatu instansi atau badan usaha sebagaimana yang dimaksud pada Permen Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2011 Tentang Pedoman Penyelenggaraan Jalan Khusus bahwa jalan dalam kawasan pelabuhan laut dan pelabuhan udara termasuk dalam kategori jalan khusus.

### 3.5 Jalan Akses

Konstruksi jalan akses bandar udara atau jalan khusus ini memiliki fungsi sebagai penghubung dari jalan bandar udara menuju jalan raya umum maupun sebaliknya. Perencanaan jalan akses bandar udara dimaksudkan agar akses jalan keluar dan masuk bandar udara dari satu pintu dan tidak menggunakan jalan raya umum.

### 3.6 Perkerasan Kaku

Prosedur pembuatan perkerasan kaku mengacu pada Pd T-14-2003 Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Beton Semen dengan beban lalu lintas aktual atau kondisi beban terkendali.



Gambar 3. 1 Lapisan Tebal Perkerasan Kaku

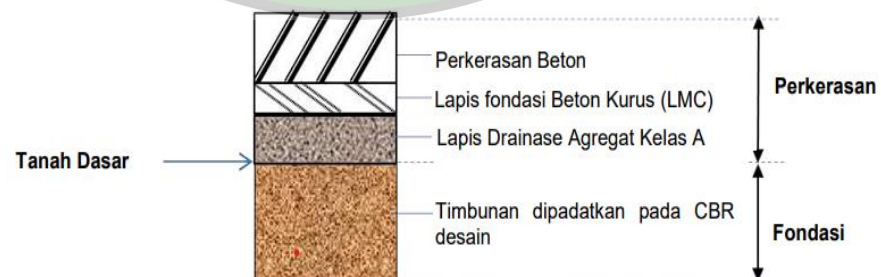
### 3.7 Tipikal Struktur Perkerasan Kaku (rigid)

#### 1. Perkerasan Kaku Pada Permukaan Tanah Asli (At Grade)



Gambar 3. 2 Tipikal Lapisan Perkerasan Kaku At Grade

#### 2. Perkerasan Kaku Pada Timbunan



Gambar 3. 3 Tipikal Lapisan Perkerasan Kaku Pada Timbunan

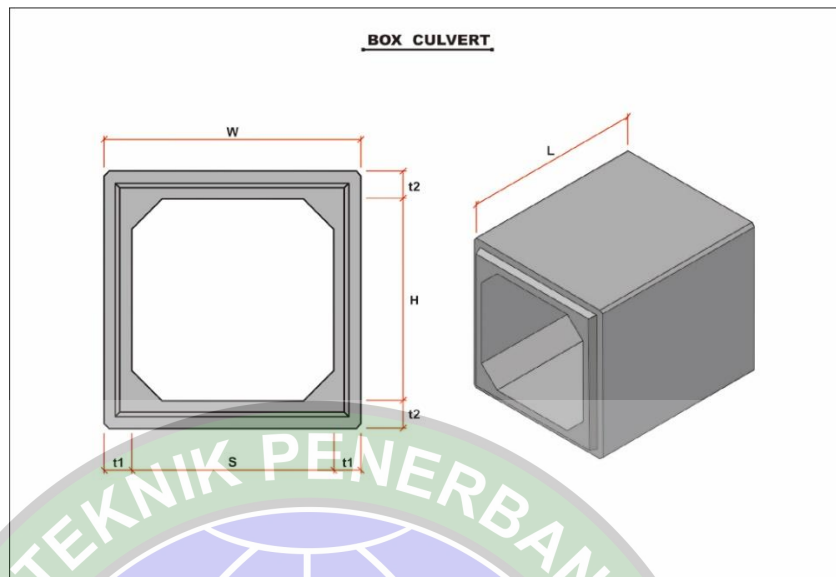
### 3. Perkerasan Kaku Pada Galian



*Gambar 3. 4 Tipikal Lapisan Perkerasan Kaku Pada Galian*

#### 3.8 Box Culvert

*Box culvert* merupakan salah satu jenis beton pracetak yang pada umumnya memiliki dimensi seperti kubus dengan ukuran yang relatif besar. *Box culvert* sering kita kenal dengan istilah gorong-gorong yang pada umumnya dipasang di bawah tanah area jalan raya. Fungsi *box culvert* sebagai bahan konstruksi saluran air yang akan memudahkan konstruksi pekerjaan jalan



Gambar 3. 5 Model Box Culvert

### 3.9 Fasilitas Sisi Udara

Sisi udara adalah salah satu bagian dari suatu bandar udara yang tertutup untuk umum yang dipergunakan untuk pergerakan pesawat udara. Sisi udara terdiri dari beberapa fasilitas, yaitu:

1. Landas Pacu ( *Runway* ), merupakan area yang digunakan pesawat terbang untuk melakukan pendaratan (*landing*) dan lepas landas (*take off*). *Runway* dilengkapi dengan rambu-rambu tertentu sesuai dengan ketentuan teknis yang ditetapkan oleh ICAO ( *International Civil Aviation Organization*).
2. Landas Hubung ( *Taxiway* ), merupakan jalan penghubung antara *runway* dengan *apron* dan memiliki fungsi sebagai jalur berpindahnya pesawat dari landas pacu menuju landas parkir ataupun sebaliknya.
3. Landas Parkir ( *Apron* ), merupakan area untuk parkir, mengisi bahan bakar, kegiatan pemeliharaan pesawat, serta memuat dan menurunkan penumpang maupun barang. Area ini berdampingan dengan bangunan terminal untuk memudahkan kegiatan tersebut agar efisien.

### 3.10 Standar Teknis Pagar Perimeter

Daerah keamanan terbatas (*security restricted area*) bandar udara merupakan area vital yang tidak bisa diakses oleh sembarang orang hal itu sesuai dengan UU No 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Oleh karena itu seluruh sisi luar dari bandar udara dikelilingi oleh besi pembatas yang dikenal dengan pagar perimeter.

Pagar perimeter sendiri memiliki panduan khusus seperti yang tercantum dalam KP 601 Tahun 2015 tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*security restricted area*) Bandar Udara.



## **BAB IV**

### **PELAKSANAAN OJT**

#### **4.1 Lingkup Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)**

Ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* yang diikuti oleh taruna ini dilaksanakan di Unit Penyelenggara Bandar Udara Rahadi Oesman. Pelaksanaan OJT (*On The Job Training*) ini dilaksanakan selama 5 bulan dimulai pada 4 April 2023 sampai dengan 31 Agustus 2023. Penyusunan laporan ini difokuskan pada Unit Bangunan dan Landasan di tempat dimana pelaksanaan *On The Job Training* berlangsung. Ruang lingkup yang dilaksanakan adalah sebagai berikut:

##### **4.1.1 Fasilitas Sisi Darat**

Fasilitas sisi darat merupakan fasilitas yang terdapat dalam bandar udara yang dirancang untuk mampu menunjang pergerakan calon penumpang pesawat udara maupun muatan kargo. Dalam fasilitas sisi darat dilengkapi dengan beberapa sarana dan prasarana yang berguna sebagai penunjang pelayanan bagi pengguna jasa angkutan udara. Adapun fasilitas sisi darat yang ada di Bandar Udara Rahadi Oesman adalah:

1. Terminal
2. Area Parkir
3. *Airport Rescue and Fire Fighter* (ARFF)
4. Gedung *Power House*
5. Gedung Alat-Alat Berat
6. Gedung Administrasi

##### **4.1.2 Fasilitas Sisi Udara**

Fasilitas sisi udara merupakan salah satu bagian yang vital bagi sebuah bandar udara. Area ini merupakan area yang memiliki keamanan tinggi sehingga masyarakat umum yang tidak memiliki izin tidak diperkenankan untuk masuk atau mengakses area fasilitas sisi udara. Hal tersebut sesuai dengan

UU No 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan. Beberapa fasilitas sisi udara yang terdapat di Bandar Udara Rahadi Oesman adalah sebagai berikut:

1. *Runway*



*Gambar 4. 1 Runway Bandar Udara Rahadi Oesman*

*Runway* merupakan sebuah tempat yang digunakan pesawat udara untuk melakukan pendaratan dan lepas landas.

Bandar Udara Rahadi Oesman ini memiliki *runway* sepanjang 1400 m x 30 m dengan permukaan menggunakan perkerasan lentur (*flexibel pavement*) dan *strength* PCN 21 F/C/Y/T.

2. *Taxiway*



*Gambar 4. 2 Taxiway Bandar Udara Rahadi Oesman*

*Taxiway* merupakan jalan penghubung pesawat udara dari *runway* menuju *apron* maupun sebaliknya. ada 2 *taxiway* di Bandar Udara Rahadi Oesman, yakni *taxiway alpha* dan *taxiway bravo* yang masing-masing *taxiway* memiliki dimensi sebesar 75 m x 18 m dengan menggunakan

perkerasan lentur (*flexibel pavement*) dengan PCN 21 F/C/Y/T.

### 3. Apron



Gambar 4. 3 Apron Bandar Udara Rahadi Oesman

Apron adalah bagian dari bandar udara yang berfungsi sebagai tempat parkir pesawat udara, tempat naik dan turunnya penumpang maupun kargo, tempat pengisian bahan bakar serta pemeliharaan pesawat udara. Apron Bandar Udara Rahadi Oesman memiliki dimensi 224 x 51 M dengan menggunakan model perkerasan lentur (*flexibel pavement*).

#### 4.2 Jadwal Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Pelaksanaan program *On The Job Training* (OJT) bagi para taruna program studi DIII Teknik Bangunan dan Landasan angkutan VI Politeknik Penerbangan Surabaya ini dilaksanakan selama 5 bulan dan terhitung mulai pada tanggal 04 April 2023 - 31 Agustus 2023. Jadwal dan pelaksanaan kegiatan selama pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) tertera pada tabel berikut.

| No | Hari/Tanggal  | Kegiatan                                                                                                |
|----|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 03 April 2023 | Taruna tiba di Bandar Udara Rahadi Oesman Kabupaten Ketapang, Kalimantan Barat.                         |
| 2. | 04 April 2023 | Penyerahan taruna oleh pihak program studi teknik bangunan dan landasan Politeknik Penerbangan Surabaya |

|    |                                      |                                                                                                 |
|----|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                      | kepada Kepala Bandar Udara Rahadi Oesman dan <i>Supervisor</i> melalui <i>virtual meeting</i> . |
| 3. | 5 April 2023<br>– 31 Agustus<br>2023 | Taruna melaksanakan dinas harian sesuai jadwal yang telah ditentukan dan disepakati.            |
| 4. |                                      | Taruna melaksanakan sidang laporan <i>On The Job Training</i> (OJT).                            |

#### 4.3 Permasalahan

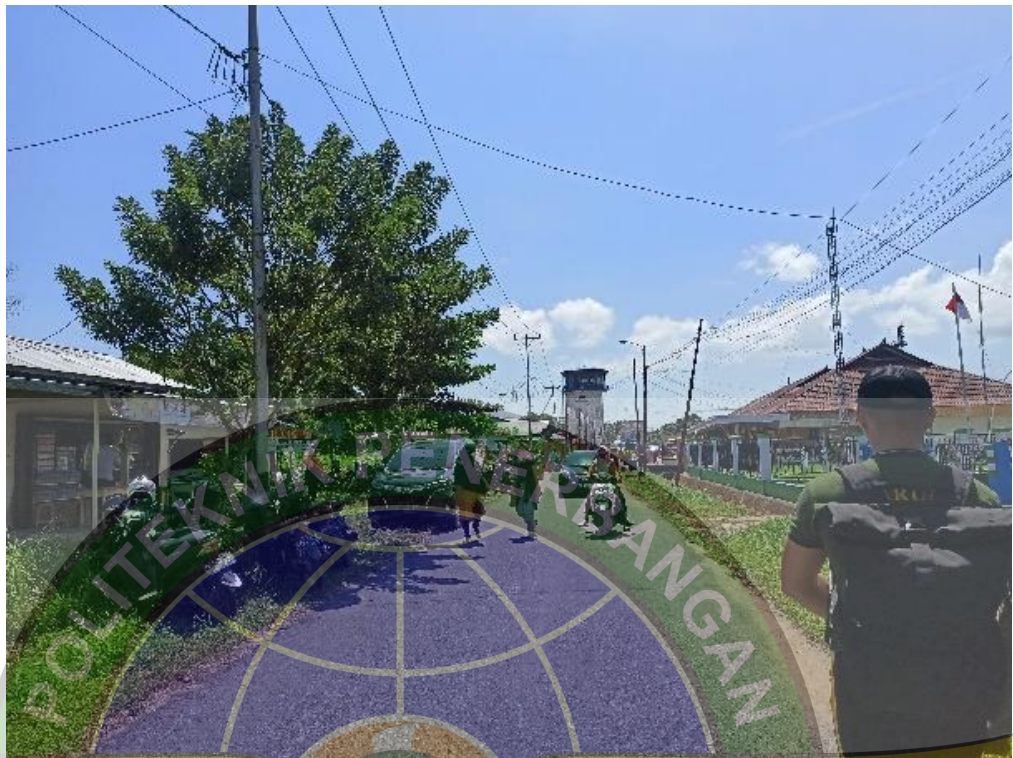
##### 4.3.1 Penggunaan Jalan Raya Umum Sebagai Jalan Akses Bandar Udara

Bandar Udara Rahadi Oesman memiliki keterbatasan alur jalan kendaraan yang pada umumnya masuk dan keluarnya kendaraan para calon penumpang memiliki jalan aksesnya tersendiri namun saat ini pihak bandar udara masih menggunakan jalan akses umum milik warga.



*Gambar 4. 4 Jalan Akses Eksisting Bandar Udara Rahadi Oesman*

Hal tersebut terkadang menimbulkan tidak teraturnya alur kendaraan yang akan masuk dan keluar dari bandar udara sehingga sering terjadi penumpukan kendaraan pada jalan akses keluar bandar udara serta lingkup keamanan yang kurang karena siapapun dapat masuk ke area bandar udara tanpa adanya pagar penutup jalan. Seperti yang terlihat pada gambar dibawah ini.



*Gambar 4. 5 Jalan Akses Keluar Bandar Udara Rahadi Oesman*

#### **4.3.2 Belum Standartnya Pagar Pembatas Sisi Udara**

Pagar pada daerah sisi udara area *runway* 17 dan *runway* 35 memiliki ukuran tinggi yang dapat dikatakan rendah atau tidak memenuhi standart yang telah ditentukan. Tinggi dari pagar tersebut hanya mencapai 1,8 m padahal menurut KP 601 Tahun 2015 tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*security restricted area*) Bandar Udara, tinggi pagar keamanan adalah 2,44 m. Hal tersebut memicu masuknya warga sekitar kedalam area sisi udara dengan mudah tanpa terdeteksi. Area *runway* 17 dan *runway* 35 merupakan area yang sering disusupi oleh orang asing yang tidak memiliki izin bahkan dapat dengan mudah dipanjat oleh anak-anak di sekitar lingkungan Bandar Udara Rahadi Oesman yang berdampak pada tertundanya jadwal penerbangan.



*Gambar 4. 6 Tinggi Pagar Runway 35 dan Runway 17 Hampir Setara Dengan Tinggi Orang Dewasa*

#### **4.4 Penyelesaian Masalah**

##### **4.4.1 Jalan Akses**

Dilihat dari kondisi jalan akses yang ada di Bandar Udara Rahadi Oesman sekarang, hal pertama adalah melakukan pengamatan dan menyimpulkan tindakan apa yang dapat dilakukan pada kondisi tersebut.

Pengamatan ini dilakukan sebagai perencanaan terhadap peningkatan jalan akses Bandar Udara Rahadi Oesman yang terdiri dari

1. Mengidentifikasi lokasi jalan.

Jalan akses Bandar Udara Rahadi Oesman saat ini memiliki lebar 6 m dengan rute melintasi Jl. Patimura sampai akhirnya keluar melalui Jl. Gajah Mada. Hal tersebut melintasi jalan raya umum warga yang setiap saat dapat dilewati oleh warga sekitar.



*Gambar 4. 7 Jalan Akses Eksisting Bandar Udara Rahadi Oesman*



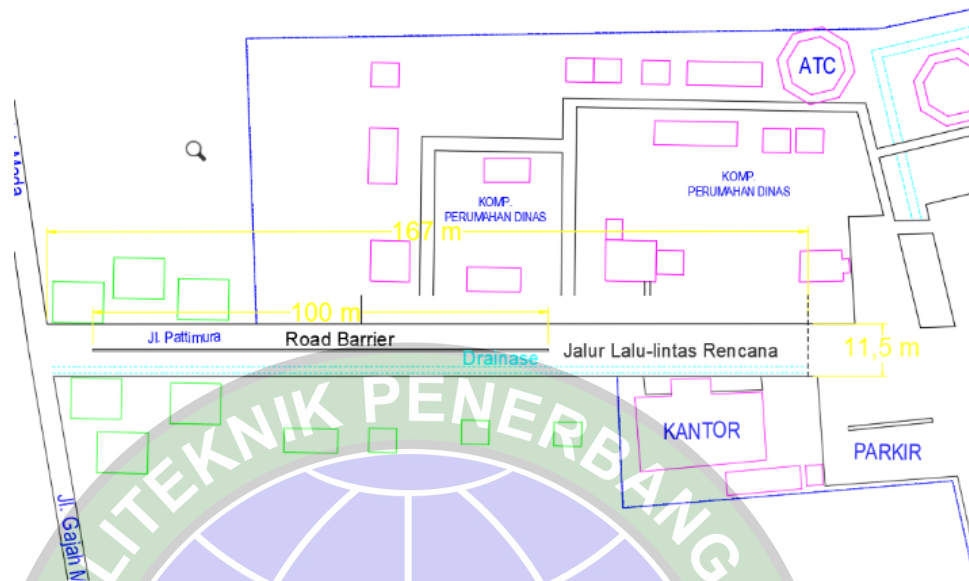
*Gambar 4. 8 Pengukuran Jalan Akses Bandar Udara Rahadi Oesman*

2. Menyajikan gambar rencana jalan akses Bandar Udara Rahadi Oesman.

Rencana jalan akses Bandar Udara Rahadi Oesman nantinya akan memiliki panjang 167 m dengan lebar 11,5 m, bertambah 5,5 m dari jalan eksisting yang awalnya hanya 6 m. Sehingga dapat digunakan untuk dua jalur arah bolak-balik dengan pembatas jalur tengah menggunakan *road barrier*.



Gambar 4. 9 Gambar Rencana Jalan Akses Bandar Udara Rahadi Oesman



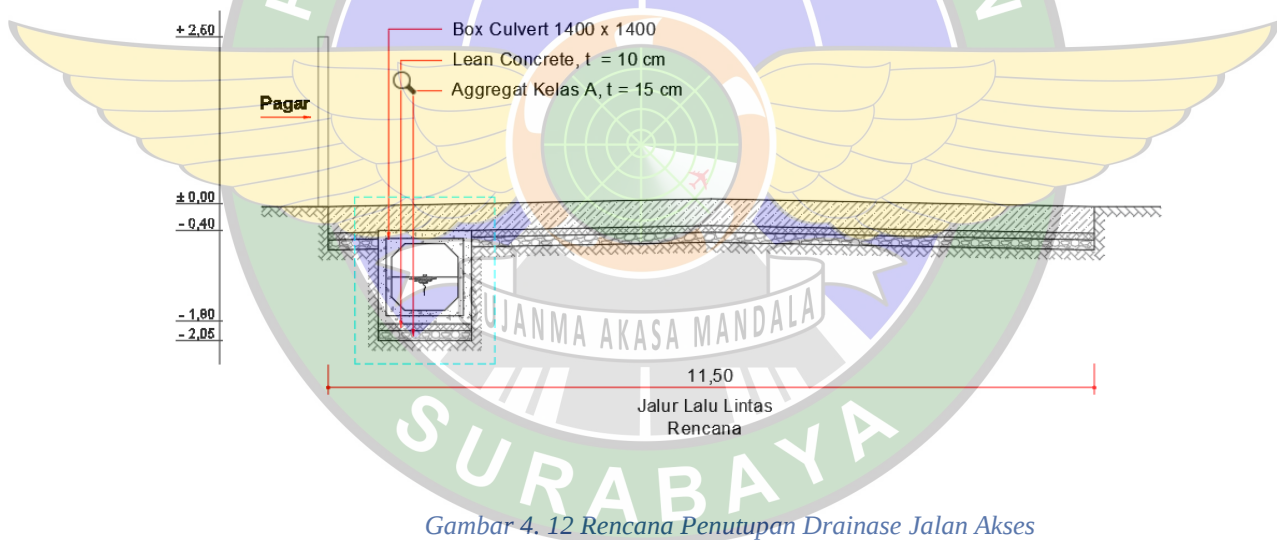
Gambar 4. 10 Gambar Rencana Jalan Akses Bandar Udara Rahadi Oesman

### 3. Gambar rencana penutupan drainase menggunakan box culvert.

Demi tetap menjaga saluran drainase tidak ditimbun, maka saluran drainase direncanakan akan ditutup menggunakan gorong-gorong beton pracetak atau box culvert.

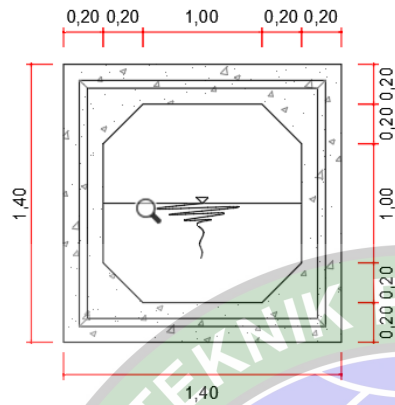


Gambar 4. 11 Drainase Tepi Jalan

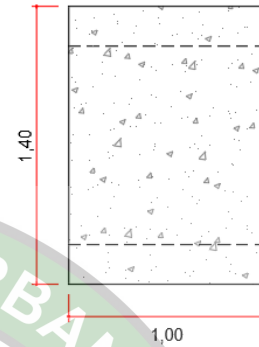


Gambar 4. 12 Rencana Penutupan Drainase Jalan Akses

#### Dimensi (Tampak Depan)



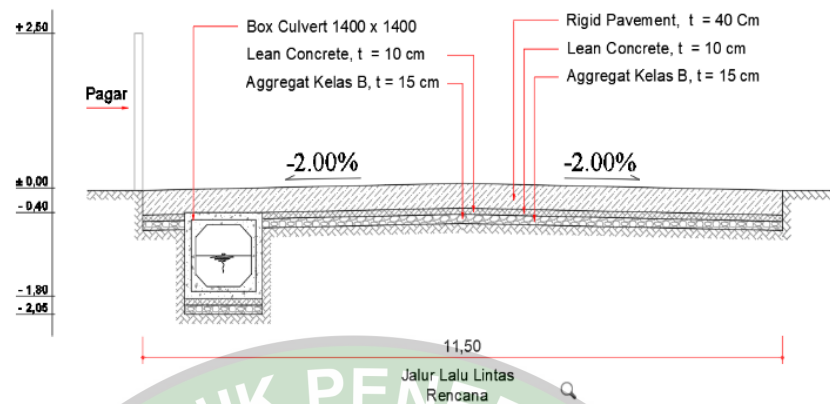
#### Dimensi (Tampak Samping)



Gambar 4. 13 Rencana Box Culvert Drainase

#### 4. Penentuan tipe dan tebal perkerasan

Dikarenakan struktur tanah di daerah Kalimantan Barat merupakan tanah gambut. Hal tersebut membuat tanah dasar dari perkerasan menjadi labil dan mudah bergerak ketika dilalui kendaraan berat sehingga direncanakan jalan akses rencana nantinya akan menggunakan tipe perkerasan kaku (*rigid pavement*). Penentuan tersebut diambil dari rata-rata jalan aspal yang ada di Kabupaten Ketapang banyak mengalami kerusakan.



POTONGAN A-A (MELINTANG JALAN)

Skala 1 : 100

Gambar 4. 14 Rencana Tebal Perkerasan Jalan Akses

#### 4.4.2 Pemasangan pagar perimeter sesuai dengan standar yang telah ditentukan.

Dengan melihat kondisi pagar saat ini, diperlukan standarisasi sesuai dengan KP 601 Tahun 2015 tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*security restricted area*) Bandar Udara. Standarisasi tersebut berupa,

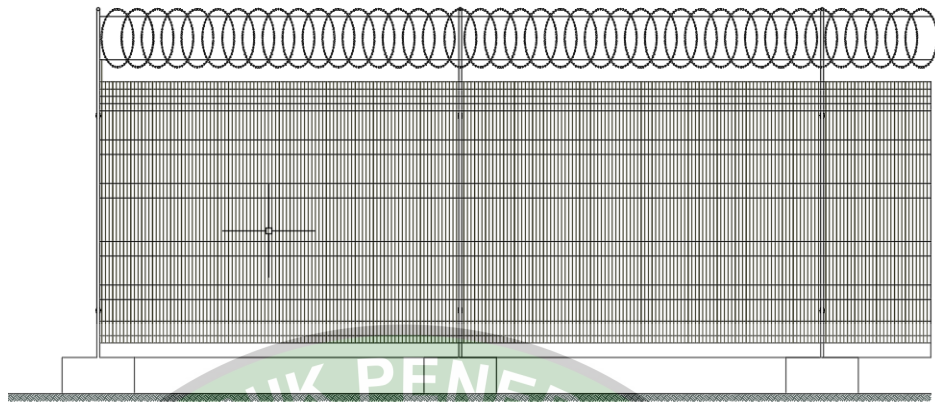
##### 1. Pengamatan terhadap pagar perimeter

Setelah dilakukan pengamatan pada pagar pembatas sisi udara yang ada pada *runway* 17 dan *runway* 35, keduanya memiliki pagar pembatas dengan ketinggian yang tidak memenuhi standar KP 601 Tahun 2015 tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*security restricted area*). Ketinggian pagar saat ini hanya 1,8 m padahal semestinya sesuai dengan aturan yang berlaku ketinggian pagar yakni 2,44 m.



Gambar 4. 15 Pagar Perimeter Tinggi 1,8 Meter

##### 2. Metode pelaksanaan standarisasi pagar perimeter



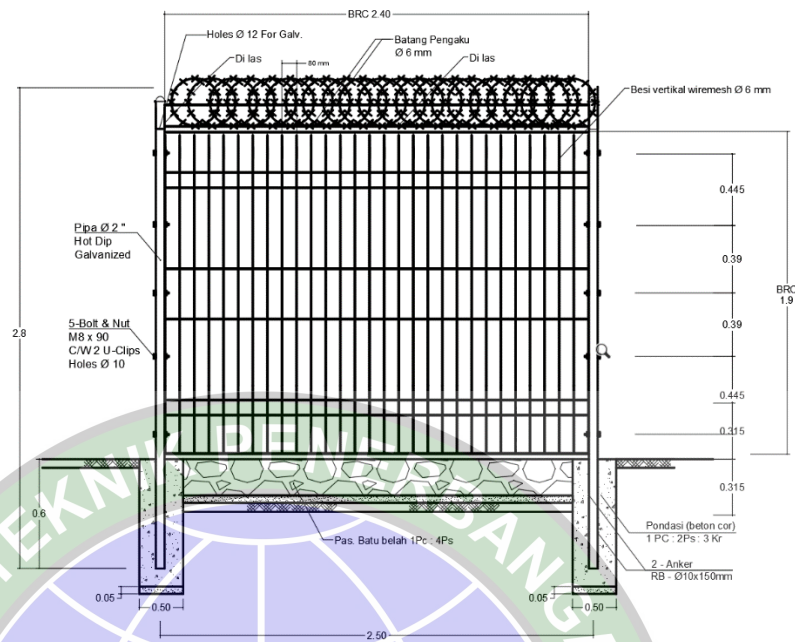
Gambar 4. 16 Contoh Pagar Perimeter

a. Pekerjaan Persiapan

Pekerjaan persiapan ini meliputi pengukuran total keseluruhan pagar yang akan dilakukan standarisasi. Setelah pengukuran didapat panjang pagar yakni 570 m. Dalam tahap ini juga dilakukan persiapan pengecoran pondasi beton dengan membersihkan area yang akan dijadikan pondasi beton dari rumput liar yang menjalar.

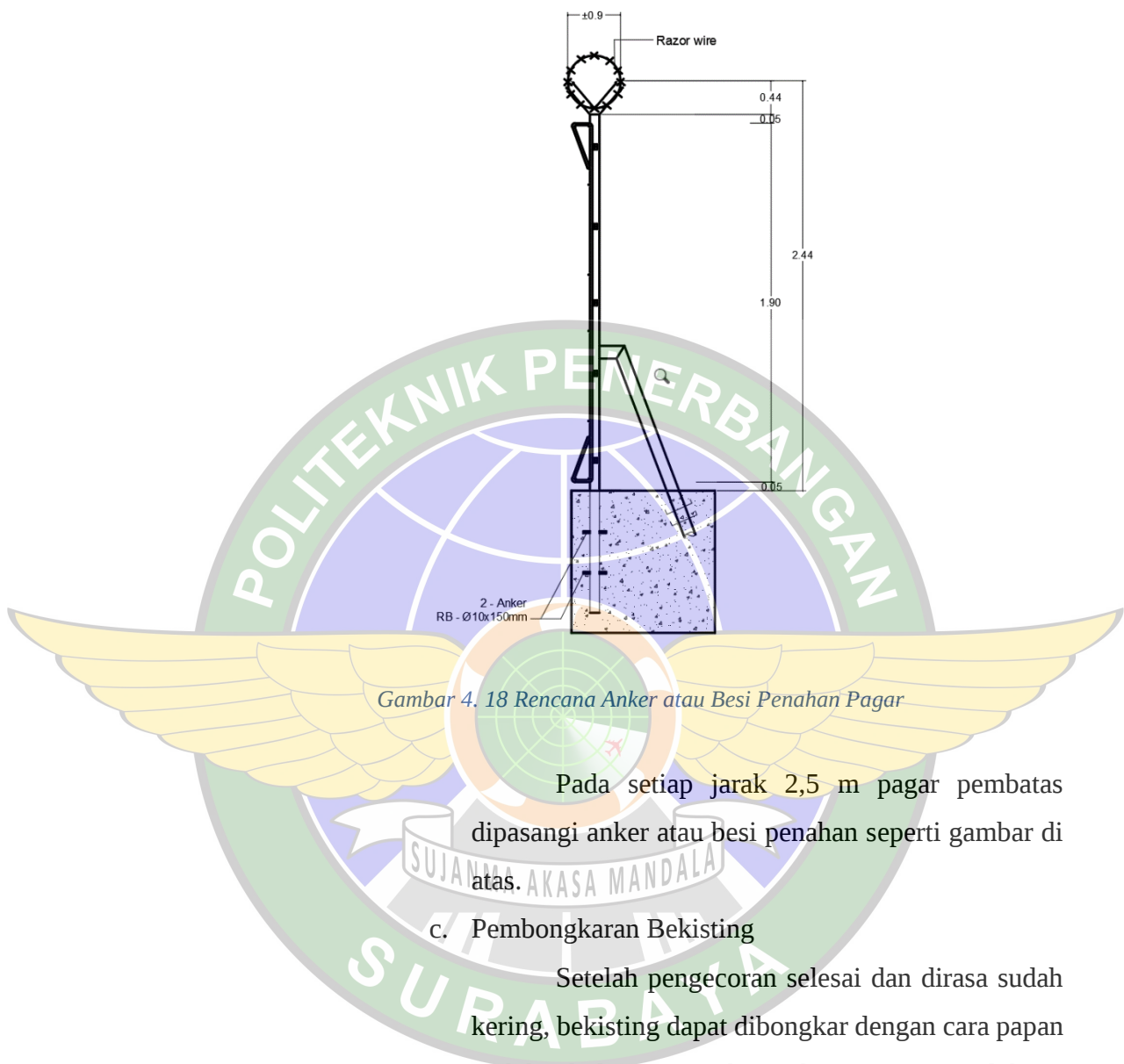
b. Pelaksanaan

Pelaksanaan awal dilakukan pengecoran *ready mix* yang kemudian adukan tersebut diangkut menggunakan arco untuk memudahkan pemindahan dari satu kolom pondasi ke kolom pondasi yang lain.



Gambar 4. 17 Rencana Pagar Perimeter

Penuangan beton dilakukan secara bertahap untuk menghindari pemisahan agregat yang dapat mengurangi mutu beton dan selama proses berlangsung disertai pemadatan agar rongga-rongga udara tertutup.



Gambar 4. 18 Rencana Anker atau Besi Penahan Pagar

Pada setiap jarak 2,5 m pagar pembatas dipasang anker atau besi penahan seperti gambar di atas.

#### c. Pembongkaran Bekisting

Setelah pengecoran selesai dan dirasa sudah kering, bekisting dapat dibongkar dengan cara papan mal dipukul menggunakan palu agar papan mal dapat terlepas, kemudian melepas penyangga bekisting dengan cara mengendorkannya. Mengendorkan baut-baut pada bekisting agar rangkaian bekisting terlepas dan dapat diangkat.

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

##### **5.1.1 Kesimpulan Pada Bab IV**

Berdasarkan pada pembahasan yang telah dijelaskan, dapat ditarik kesimpulan bahwa,

##### **A. Pentingnya jalan akses pada sebuah bandar udara**

1. Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan pada arus keluar dan masuk Bandar Udara Rahadi Oesman, ditemukan bahwa kurangnya keamanan pada area bandar udara yang disebabkan jalan akses yang kurang memadai.
2. Banyak warga yang tidak berkepentingan masuk ke area bandar udara tanpa izin melalui jalan keluar yang berakibat pada tidak lancarnya arus kendaraan dari bandar udara. Hal tersebut pastinya berakibat langsung pada keamanan bandar udara.

##### **B. Pagar perimeter yang tidak sesuai dengan aturan**

Masih ditemukannya pagar pembatas landas pacu bandar udara yang memiliki tinggi 1,8 m yang artinya tidak sesuai dengan aturan yang berlaku. Hal tersebut berdampak pada keamanan bandar udara. Banyak warga sekitar yang bisa memanjat pagar dengan mudah dan lepas dari pengawasan pihak keamanan Bandar Udara Rahadi Oesman.

### 5.1.2 Kesimpulan Terhadap Pelaksanaan OJT Secara Keseluruhan

Bandar Udara Rahadi Oesman merupakan salah satu bandar udara yang berada di provinsi Kalimantan Barat tepatnya pada Kabupaten Ketapang. Bandara yang dikelola oleh UPBU Direktorat Jendral Perhubungan Udara ini digunakan oleh taruna Politeknik Penerbangan Surabaya untuk melaksanakan *On The Job Training* (OJT).

Dari OJT yang dilakukan kita dituntut untuk mampu beradaptasi dan berinteraksi dengan lingkungan baru serta individu baru yang belum pernah kita rasakan sebelumnya. Selama proses tersebut, kita belajar bekerjasama dalam memecahkan sebuah masalah dengan mencari solusi bersama. Sehingga kita dapat merasakan pengalaman kerja yang nyata dalam lingkungan bandar udara.

Selama melaksanakan OJT di Bandar Udara Rahadi Oesman, banyak pengalaman baru yang dapat kita ambil dan pelajari. Mulai dari pengalaman hidup sampai dengan pengalaman kerja yang selama ini tidak kita dapatkan pada masa pendidikan di Kampus Politeknik Penerbangan Surabaya. Hal lain yang dapat dipelajari berupa bagaimana memecahkan sebuah masalah yang ada, bagaimana merencanakan sebuah pekerjaan sampai bagaimana cara membuat sebuah pagar pembatas pada suatu bandar udara.

## 5.2 Saran

### 5.2.1 Saran Terhadap Bab IV

Setelah mengetahui masalah dan cara penanganannya, diharapkan saran penulis untuk dapat dipertimbangkan dikemudian hari.

1. Melakukan pembahasan tentang pembuatan jalan akses guna memperlancar arus kendaraan dan keamanan pada Bandar Udara Rahadi Oesman.
2. Segera melakukan penanganan pada kerusakan maupun hal-hal yang tidak sesuai dengan standar yang ditentukan.
3. Melakukan kajian lebih lanjut pada setiap unit pada Bandar Udara Rahadi Oesman, agar setiap pelaksanaan kegiatan dapat terorganisir dengan baik.

### 5.2.2 Saran Terhadap OJT Keseluruhan

1. Kurangnya praktik kerja lapangan karena tidak adanya pekerjaan.
2. Diberikan jadwal kegiatan rutin selama OJT

Demikian laporan hasil *On The Job Training* (OJT) ini, telah dipaparkan kesimpulan dan masukan agar semua dapat menjadi lebih baik kedepannya baik untuk penulis maupun untuk Bandar Udara Rahadi Oesman.

Diharapkan setiap solusi yang telah ditawarkan dapat dipertimbangkan dikemudian hari guna memberikan pelayanan, teknis dan keselamatan penerbangan yang optimal. Oleh karena itu, diharapkan saran-saran yang bersifat membangun dari semua pihak.

## DAFTAR PUSTAKA

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor KP 601 Tahun 2015

tentang Standar Pagar Untuk Daerah Keamanan Terbatas (*Security Restricted Area*) Bandar Udara

Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP 77/VI/2005

tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2011 Tentang Pedoman

Penyelenggaraan Jalan Khusus

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina

Bina Marga Manual Perkerasan Jalan Nomor 4/SE/Db/2017

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2011 Tentang Pedoman

Penyelenggaraan Jalan Khusus

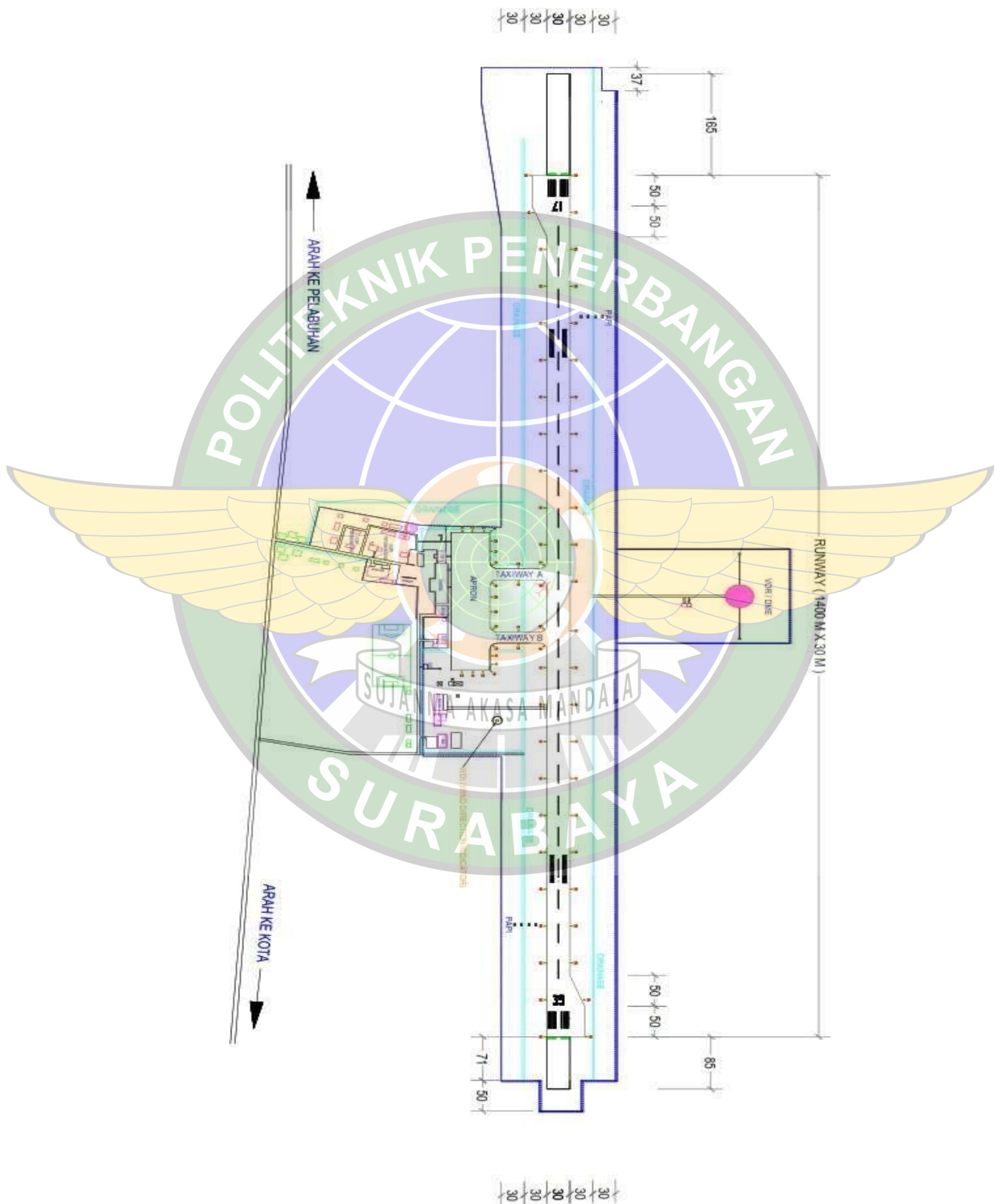
Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan

Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001 tentang Kebandarudaraan

Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan

## LAMPIRAN

### Layout Bandar Udara Rahadi Oesman







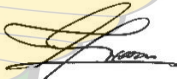
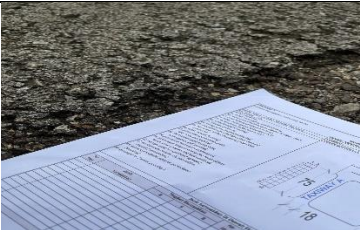
**Pengecatan Marka**

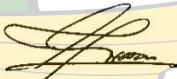


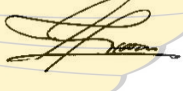
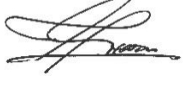
***Patching Kerusakan Pada Apron***

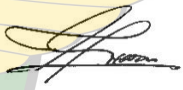
### FORM KEGIATAN HARIAN OJT

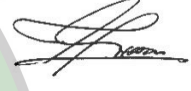
Nama : Yogi Ayik Saputra  
 NIT : 30721048  
 PRODI : D3-Teknik Bangunan dan Landasan 6 Bravo  
 Lokasi OJT : UPBU Kelas II Rahadi Oesman - Ketapang

| N<br>O | HARI/<br>TANGGA<br>L    | URAIAN<br>KEGIATAN                                                                                                                    | DOKUMENTASI                                                                          | PARAF<br>SUPERVIS<br>OR                                                               |
|--------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Senin/ 3<br>April 2023  | Taruna melaksanakan pertemuan dengan Kepala Unit Penyelenggara beserta pejabat struktural Bandar Udara (UPBU) Kelas II Rahadi Oesman. |   |  |
| 2      | Selasa/ 4<br>April 2023 | Pengenalan sisi udara, sisi darat, dan area sekitar UPBU Rahadi Oesman                                                                |  |  |
| 3      | Rabu/ 5<br>April 2023   | - Inspeksi rutin harian<br>- Praktek identifikasi kerusakan runway, taxiway, apron                                                    |  |  |

|   |                      |                                                                                                                                                                |                                                                                      |                                                                                       |
|---|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Kamis/ 6 April 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perbaikan grill saluran air</li> </ul>                                               |    |    |
| 5 | Jumat/ 7 April 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Identifikasi kerusakan fasilitas area terminal</li> </ul>                            |    |    |
| 6 | Sabtu/ 8 April 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Menyiapkan, mengoperasikan, dan pengecekan kondisi fasilitas bandar udara</li> </ul> |   |  |
| 7 | Minggu/ 9 April 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Menyiapkan, mengoperasikan, dan pengecekan kondisi fasilitas bandar udara</li> </ul> |  |  |
| 8 | Senin/ 10 April 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perbaikan pagar perimeter sisi udara bandara</li> </ul>                              |  |  |

|    |                       |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |                                                                                       |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | Selasa/ 11 April 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perbaikan dan pelapisan ulang lapis permukaan pelat beton drop zone area</li> </ul>                                                         |    |    |
| 10 | Rabu/ 12 April 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perawatan ruang kantor unit Landasan dan Bangunan Bandara</li> </ul>                                                                        |    |    |
| 11 | Kamis/13 April 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perbaikan sumbatan saluran westafel toilet kedatangan</li> </ul>                                                                            |   |  |
| 12 | Jumat/ 14 April 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perawatan area sisi udara</li> <li>- Pemotongan rumput pada area <i>airstrip</i></li> </ul>                                                 |  |  |
| 13 | Sabtu/ 15 April 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Pemotongan rumput pada area <i>airstrip</i></li> <li>- Menyiapkan, mengoperasikan, dan pengecekan kondisi fasilitas bandar udara</li> </ul> |  |  |

|    |                                               |                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                      |                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 14 | Minggu/<br>16 April<br>2023                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Penyemprotan racun rumput pada area <i>airstrip</i></li> <li>- Menyiapkan, mengoperasikan, dan pengecekan kondisi fasilitas bandar udara</li> </ul> |    |    |
| 15 | Senin/ 17<br>April 2023                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perbaikan grill saluran air</li> </ul>                                                                                                              |   |    |
| 16 | Selasa/ 18<br>April 2023                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Pelaksanaan tugas jaga posko lebaran</li> </ul>                                                                                                     |  |  |
| 17 | Rabu/ 19<br>April 2023                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Pelaksanaan tugas jaga posko lebaran</li> </ul>                                                                                                     |  |  |
| 18 | Kamis/ 20<br>April 2023                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Pelaksanaan tugas jaga posko lebaran</li> </ul>                                                                                                     |  |  |
| 19 | Jumat/ 21<br>April 2023<br>– 26 April<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Libur Hari Raya Idul Fitri</li> </ul>                                                                                                                                                | -                                                                                    |  |

|    |                       |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                      |                                                                                       |
|----|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 20 | Kamis / 27 April 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Perbaikan kebocoran atap terminal</li> </ul>                                                                                               |    |    |
| 26 | Jumat/ 28 April 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Pembongkaran tenda area mushola bandar udara</li> </ul>                                                                                    |    |    |
| 27 | Sabtu/ 29 April 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Menyiapkan, mengoperasikan, dan pengecekan kondisi fasilitas bandar udara</li> </ul>                                                       |    |    |
| 28 | Minggu/ 30 April 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin harian</li> <li>- Menyiapkan, mengoperasikan, dan pengecekan kondisi fasilitas bandar udara</li> <li>- Pengukuran elevasi tanah timbunan airstrip</li> </ul> |  |  |

Supervisor  
Kepala Unit Landasan



**Yuli Handoyo Putro S.R., A.md.**

NIP : 19750716 200712 1 007

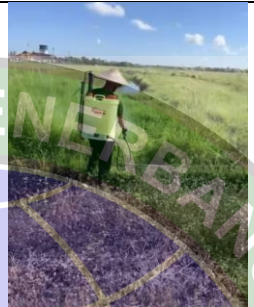
### FORM KEGIATAN HARIAN OJT

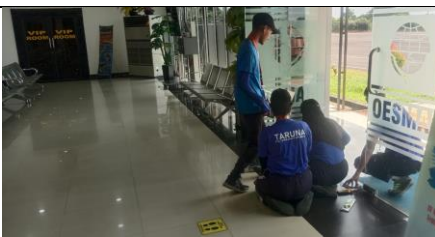
Nama : Yogi Ayik Saputra  
 NIT : 30721048  
 PRODI : D3-Teknik Bangunan dan Landasan 6 Bravo  
 Lokasi OJT : UPBU Kelas II Rahadi Oesman - Ketapang

| N<br>O | HARI/<br>TANGG<br>AL    | URAIAN<br>KEGIATAN                                                                                                         | DOKUMENTASI                                                                          | PARAF<br>SUPERVI<br>SOR                                                               |
|--------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Senin/1<br>Mei<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pembersihan genangan air pada apron</li> </ul>          |   |   |
| 2      | Selasa/2<br>Mei<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Kerja bakti membersihkan pohon yang obstacle</li> </ul> |  |  |
| 3      | Rabu/3<br>Mei<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemberian materi oleh Kabandara</li> </ul>              |  |  |

|   |                   |                                                                                                                                           |                                                                                      |                                                                                       |
|---|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | Kamis/4 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pengecekan Pagar Perimeter</li> </ul>                                  |    |    |
| 5 | Jumat/5 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan saluran wastafel</li> </ul>                                  |    |    |
| 6 | Sabtu/6 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pengelasan pagar rumah dinas</li> </ul>                                |  |  |
| 7 | Minggu/7 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas sisi udara dan darat</li> </ul> |  |  |

|    |                   |                                                                                                                                       |                                                                                      |                                                                                       |
|----|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 8  | Senin/8 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> <li>Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas sisi udara dan darat</li> </ul> |    |    |
| 9  | Selasa/9 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> <li>Giat senam bersama</li> </ul>                                          |   |    |
| 10 | Rabu/10 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> <li>Pemberian materi oleh kepala bandara</li> </ul>                        |  |  |
| 11 | Kamis/11 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> <li>Pengambilan tack coat asphalt</li> </ul>                               |  |  |
| 12 | Jumat/12 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> <li>Penyemprotan racun pada apron</li> </ul>                               |  |  |

|    |                    |                                                                                                                                           |                                                                                      |                                                                                       |
|----|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 13 | Sabtu/13 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Penyemprotan racun pada apron</li> </ul>                               |    |    |
| 14 | Minggu/14 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Penyemprotan racun pada apron</li> </ul>                               |    |    |
| 15 | Senin/15 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan closet pada terminal kedatangan</li> </ul>                   |   |   |
| 16 | Selasa/16 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Kunjungan ke perusahaan beton PT. Anugerah Trinity Betonmix</li> </ul> |  |  |

|    |                    |                                                                                                                              |                                                                                      |                                                                                       |
|----|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | Rabu/17 Mei 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pengukuran elevasi pagar sisi udara</li> </ul>            |    |    |
| 18 | Kamis/18 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pembongkaran perkerasan apron</li> </ul>                  |    |    |
| 19 | Jumat/19 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Proses patching apron</li> </ul>                          |   |  |
| 20 | Sabtu/20 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas bandara</li> </ul> |  |  |
| 21 | Minggu/21 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pengecekan pintu masuk area terminal</li> </ul>           |  |  |

|    |                    |                                                                                                               |                                                                                      |                                                                                       |
|----|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | Senin/22 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area airstrip</li> </ul> |    |    |
| 23 | Selasa/23 Mei 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Kerja bakti area wind shok</li> </ul>      |    |    |
| 24 | Rabu/24 Mei 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area apron</li> </ul>    |   |   |
| 25 | Kamis/25 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area apron</li> </ul>    |  |  |
| 26 | Jumat/26 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area airstrip</li> </ul> |  |  |
| 27 | Sabtu/27 Mei 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area airstrip</li> </ul> |  |  |

|    |                           |                                                                                                                              |                                                                                      |                                                                                       |
|----|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 28 | Minggu/<br>28 Mei<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas bandara</li> </ul> |    |    |
| 29 | Senin/29<br>Mei<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan wastafel terminal kedatangan</li> </ul>         |    |    |
| 30 | Selasa/30<br>Mei<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas bandara</li> </ul> |   |    |
| 31 | Rabu/31<br>Mei<br>2023    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan pintu masuk terminal kedatangan</li> </ul>      |  |  |

*Supervisor*

Kepala Unit Bangunan dan Landasan

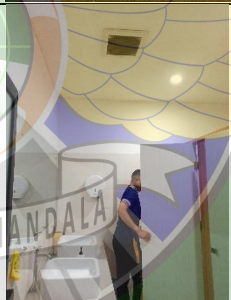


**Yuli Handoyo Putro S.R., A.Md.**

NIP : 19750716 200712 1 001

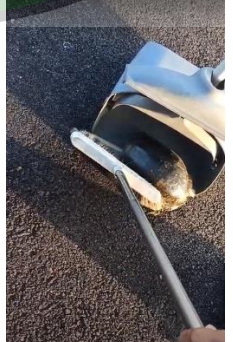
### FORM KEGIATAN HARIAN OJT

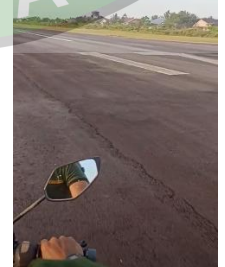
Nama : Yogi Ayik Saputra  
 NIT : 30721048  
 PRODI : D3-Teknik Bangunan dan Landasan 6 Bravo  
 Lokasi OJT : UPBU Kelas II Rahadi Oesman - Ketapang

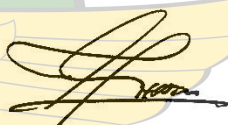
| N<br>O | HARI/<br>TANGGA<br>L  | URAIAN<br>KEGIATAN | DOKUMENTA<br>SI                                                                      | PARAF<br>SUPERVISOR                                                                   |
|--------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Kamis/1<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin     |   |   |
| 2      | Jumat/2<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin     |  |  |
| 3      | Sabtu/3<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin     |  |  |
| 4      | Minggu/4<br>Juni 2023 | Inspeksi rutin     |  |  |

|   |                       |                                                                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |
|---|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Senin/5<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Pemotongan rumput area shoulder</li> </ul>                       |    |    |
| 6 | Selasa/6<br>Juni 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Giat pembersihan area windshock</li> </ul>                       |    |    |
| 7 | Rabu/7<br>Juni 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Pemotongan rumput area shoulder</li> </ul>                       |   |  |
| 8 | Kamis/8<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Pemotongan rumput area taxiway dan apron</li> </ul>              |  |  |
| 9 | Jumat/9<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Penyemprotan racun pada rumput area apron dan taxiway</li> </ul> |  |  |

|    |                        |                                                                                                               |                                                                                      |                                                                                       |
|----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Sabtu/10<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin                                                                                                |    |    |
| 11 | Minggu/11<br>Juni 2023 | Inspeksi rutin                                                                                                |    |    |
| 12 | Senin/ 12<br>Juni 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Pengecekan pagar sisi udara</li> </ul>     |   |   |
| 13 | Selasa/13<br>Juni 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Giat pembersihan area windshock</li> </ul> |  |  |
| 14 | Rabu/14<br>Juni 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Perbaikan pagar runway 35</li> </ul>       |  |  |
| 15 | Kamis/15<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Materi bersama kepala bandara</li> </ul>   |  |  |

|    |                        |                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                       |
|----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 16 | Jumat/16<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Perbaikan pagar runway 17</li> </ul>                     |    |    |
| 17 | Sabtu/17<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin                                                                                                              |    |    |
| 18 | Minggu/18<br>Juni 2023 | Inspeksi rutin                                                                                                              |   |  |
| 19 | Senin/19<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Perbaikan pintu gate 2 terminal keberangkatan</li> </ul> |  |  |
| 20 | Selasa/20<br>Juni 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Giat senam bersama</li> </ul>                            |  |  |

|    |                        |                                                                                                                               |                                                                                      |                                                                                       |
|----|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 21 | Rabu/21<br>Juni 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Penyemprotan racun rumput pada area drainase</li> </ul>    |    |    |
| 22 | Kamis/22<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Perbaikan toilet terminal keberangkatan</li> </ul>         |    |    |
| 23 | Jumat/23<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Permembersihan tanah pada pintu gerbang bandara</li> </ul> |   |  |
| 24 | Sabtu/24<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin                                                                                                                |  |  |
| 25 | Minggu/25<br>Juni 2023 | Inspeksi rutin                                                                                                                |  |  |

|    |                        |                                                                                                                              |                                                                                      |                                                                                       |
|----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 26 | Senin/26<br>Juni 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Pengelasan sekat pembatas pada gerbang bandara</li> </ul> |    |    |
| 27 | Selasa/27<br>Juni 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi rutin</li> <li>- Giat pembersihan area drainase</li> </ul>                 |    |    |
| 28 | Rabu/28<br>Juni 2023   | Inspeksi rutin                                                                                                               |   |    |
| 29 | Kamis/29<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin                                                                                                               |  |  |
| 30 | Jumat/30<br>Juni 2023  | Inspeksi rutin                                                                                                               |  |  |

*Supervisor*  
Kepala Unit Bangunan dan  
Landasan



**Yuli Handoyo Putro S.R., A.Md.**

NIP : 19750716 200712 1 001

### FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Yogi Ayik Saputra

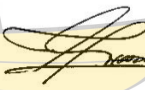
NIT : 30721048

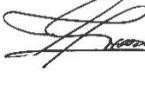
PRODI : D3-Teknik Bangunan dan Landasan 6 Bravo

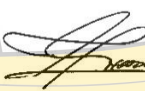
Lokasi OJT : Bandar Udara Rahadi Oesman-Ketapang

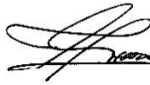
| N<br>O | HARI/<br>TANG<br>GAL      | URAIAN KEGIATAN                                                                                                                                                | DOKUMENTASI                                                                          | PARAF<br>SUPERVI<br>SOR                                                               |
|--------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Sabtu/1<br>Juli<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin harian</li> <li>• Menyiapkan, mengoperasikan, dan pengecekan kondisi fasilitas bandar udara</li> </ul> |   |   |
| 2      | Minggu<br>/2 Juli<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas sisi udara dan darat</li> </ul>                      |  |  |
| 3      | Senin/3<br>Juli<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin pada toilet terminal</li> </ul>                                                                        |  |  |
| 4      | Selasa/4<br>Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat olahraga senam bersama</li> </ul>                                                      |  |  |

|    |                            |                                                                                                                                         |                                                                                      |                                                                                       |
|----|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | Rabu/5<br>Juli<br>2023     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                                                      |    |    |
| 6  | Kamis/6<br>Juli<br>2023    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat pembersihan area windshock</li> </ul>                           |    |    |
| 7  | Jumat /7<br>Juli<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                                                      |    |    |
| 8  | Sabtu/8<br>Juli<br>2023    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perawatan ruang kantor unit Landasan dan Bangunan Bandara</li> </ul> |   |  |
| 9  | Minggu<br>/9 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan wastafel terminal kedatangan</li> </ul>                    |  |  |
| 10 | Senin/1<br>0 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area shoulder</li> </ul>                           |  |  |
| 11 | Selasa/1<br>1 Juli<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area shoulder</li> </ul>                           |  |  |

|    |                            |                                                                                                                                 |                                                                                      |                                                                                       |
|----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | Rabu/<br>12 Juli<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area apron</li> </ul>                      |    |    |
| 13 | Kamis/1<br>3 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• perbaikan rambu</li> </ul>                                   |    |    |
| 14 | Jumat/1<br>4 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas bandara</li> </ul>    |   |  |
| 15 | Sabtu/1<br>5 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas sisi udara</li> </ul> |  |  |
| 16 | Minggu/<br>16 Juli<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi taxiway marking</li> </ul>                 |  |  |
| 17 | Senin/1<br>7 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Penyemprotan racun pada drainase</li> </ul>                  |  |  |

|    |                            |                                                                                                                                 |                                                                                      |                                                                                       |
|----|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | Selasa/1<br>8 Juli<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat Kerja bakti membersihkan pohon yang obstacle</li> </ul> |    |    |
| 19 | Rabu/19<br>Juli<br>2023    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                                              |    |    |
| 20 | Kamis/20<br>Juli<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan closet pada terminal kedatangan</li> </ul>         |   |   |
| 21 | Jumat/21<br>Juli<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi pagar perimeter</li> </ul>      |  |  |
| 22 | Sabtu/22<br>Juli<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                                              |  |  |
| 23 | Minggu/23<br>Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                                              |  |  |

|    |                            |                                                                                                                            |                                                                                      |                                                                                       |
|----|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 24 | Senin/2<br>4 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi rubber deposit pada runway</li> </ul> |    |    |
| 25 | Selasa/2<br>5 Juli<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat pembersihan pada apron light</li> </ul>            |    |    |
| 26 | Rabu/26<br>Juli<br>2023    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat pembersihan pada apron light</li> </ul>            |   |   |
| 27 | Kamis/2<br>7 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan pagar perimeter sisi udara bandara</li> </ul> |  |  |
| 28 | Jumat/2<br>8 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan pagar runway 35</li> </ul>                    |  |  |
| 29 | Sabtu/2<br>9 Juli<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pengecekan pagar sisi udara</li> </ul>                  |  |  |
| 30 | Minggu/<br>30 Juli<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan pagar runway 17</li> </ul>                    |  |  |

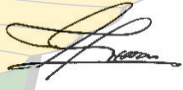
|    |                           |                                                                                                          |                                                                                    |                                                                                     |
|----|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 31 | Senin<br>/31 juli<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat pembersihan area PAPI</li> </ul> |  |  |
|----|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

*Supervisor*  
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



### FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Yogi Ayik Saputra  
 NIT : 30721048  
 PRODI : D3-Teknik Bangunan dan Landasan 6 Bravo  
 Lokasi OJT : Bandar Udara Rahadi Oesman-Ketapang

| N<br>O | HARI/<br>TANGG<br>AL        | URAIAN<br>KEGIATAN                                                                                        | DOKUMENTASI                                                                          | PARAF<br>SUPERVIS<br>OR                                                               |
|--------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | Selasa/1<br>Agustus<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat kerja bakti bersama</li> </ul>    |   |   |
| 2      | Rabu/2<br>Agustus<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                        |  |  |
| 3      | Kamis/3<br>Agustus<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat pembersihan area Apron</li> </ul> |  |  |
| 4      | Jumat /4<br>Agustus<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                        |  |  |
| 5      | Sabtu /5<br>Agustus<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perawatan traktor</li> </ul>           |  |  |

|    |                              |                                                                                                                              |                                                                                      |                                                                                       |
|----|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 6  | Minggu /6<br>Agustus<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan mower</li> </ul>                                |    |    |
| 7  | Senin/7<br>Agustus<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area shoulder</li> </ul>                |    |    |
| 8  | Selasa/8<br>Agustus<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area shoulder</li> </ul>                |    |    |
| 9  | Rabu/ 9<br>Agustus<br>2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pemotongan rumput area taxiway</li> </ul>                 |   |  |
| 10 | Kamis/10<br>Agustus<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• perbaikan gerbang di pintu masuk</li> </ul>               |  |  |
| 11 | Jumat/11<br>Agustus<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Memeriksa kondisi dan fungsi fasilitas bandara</li> </ul> |  |  |

|    |                        |                                                                                                                        |                                                                                      |                                                                                       |
|----|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 12 | Sabtu/12 Agustus 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                                     |    |    |
| 13 | Minggu/13 Agustus 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> </ul>                                                     |    |    |
| 14 | Senin/14 Agustus 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Perbaikan penutup drainase</li> </ul>               |   |    |
| 15 | Selasa/15 Agustus 2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Giat Kerja bakti membersihkan lingkungan</li> </ul> |  |  |
| 16 | Rabu/16 Agustus 2023   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Pembersihan tumpahan minyak</li> </ul>              |  |  |
| 17 | Kamis/17 Agustus 2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeksi rutin</li> <li>• Upacara hari kemerdekaan</li> </ul>                 |  |  |

|    |                              |                                                                  |                                                                                     |                                                                                     |
|----|------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | Jumat/18<br>Agustus<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> </ul> |   |  |
| 19 | Sabtu/19<br>Agustus<br>2023  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> </ul> |   |  |
| 20 | Minggu/20<br>Agustus<br>2023 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inspeksi rutin</li> </ul> |  |  |

Supervisor  
Kepala Unit Bangunan dan Landasan



**Yuli Handoyo Putro S.R., A.Md.**

NIP : 19750716 200712 1 007