

**LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)**

**ANALISA TERHADAP TIDK BERFUNGSIONYA UPS**

**DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL H.A.S HANANDJOEDDIN**



Disusun Oleh :

**ALENIA ARTA NUR CAHYANTI**

**NIT. 30221002**

**PRODI TEKNIK NAVIGASI UDARA PROGRAM DIPLOMA TIGA**

**POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**TAHUN 2024**

**LEMBAR PERSETUJUAN**

**LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)**

**DI BANDAR UNDARA INTERNASIONAL H.A.S HANANDJOEDDIN**

Disusun oleh,

**ALENIA ARTA NUR CAHYANTI**

**NIT. 30221002**

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat  
penilaian *On the Job Training*

Disetujui oleh,

*Supervisor/OJTI*

*Dosen Pembimbing*

**ABDUL HALIM. S.S.T**  
**NIP. 198705122010121000**

**BAMBANG BAGUS H.S.SiT., MM., MT.**  
**NIP. 19810915 200502 1 001**

Mengetahui,  
Executive General Manager

**KHAERUL ASSIDIOI**  
**NIK. 20002613**

## LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* I telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada tanggal 18 Desember 2023 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salahsatu komponen penilaian *On the Job Training*

Tim Penguji :

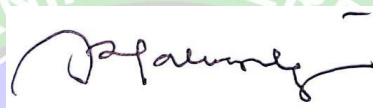
KETUA



**BAMBANG BAGUS**  
**H.S.Si.T., MM., MT.**

NIP. 19810915 200502 1 001

SEKRETARIS



**ABDUL HALIM. S.S.T**  
**NIP. 198705122010121000**

ANGGOTA



**MARLIYANTISYAM.**  
**A.Md**

NIP. 198806232010122001

Mengetahui,

**Ketua Program Studi**

**NYARIS PAMBUDIYATNO. S. Si. T., M. MT**

NIP. 198205252005021001

## KATA PENGANTAR

Puji Syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan hidayahnya, Laporan *On The Job Training* (OJT) di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin di unit Elektronika Bandara dapat di selesaikan dengan baik.

Laporan *On The Job Training* merupakan aktivitas sehari-hari (daily work) sekaligus pertanggung jawaban yang ada selama melaksanakan kegiatan *On the Job Training*. Penyusunan laporan *On The Job Training* dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat penilaian pendidikan pada semester V Program Studi Teknologi Bandar Udara Program Diploma Tiga.

Ucapan terima kasih saya sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu saya selama proses pelaksanaan *On the Job Training* terutama kepada :

- 1) Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya, Bapak Ir. Agus Pramuka, M.M.
- 2) General Manager Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandoeddin, Bapak Khaerul Assidiqi.
- 3) Bapak Abdul Halim dan Kakak Marliyanti, selaku *On The Job Training Instructor*.
- 4) Bapak Bambang Bagus Hariyanto, selaku pembimbing *On The Job Training*.
- 5) Kepada kakak saya, atas doa, semangat dan dukungan telah yang diberikan.
- 6) Seluruh senior yang berada di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandoeddin unit Elektronika Bandara.
- 7) Seluruh Dosen dan Civitas Akademika Program Studi Teknik Navigasi Udara.
- 8) Rekan – rekan *On The Job Training* atas kebersamaan dan kerjasamanya.

Tak ada gading yang tak retak. Tentunya Laporan *On The Job Training* ini masih jauh dari kata sempurna. Atas segala kesalahan dan kata-kata yang kurang berkenan, saya memohon maaf. Saran dan kritik membangun kami harapkan demi karya yang lebih baik di masa mendatang.

Tanjung Pandan, 10 Februari 2024

**ALENIA ARTA NUR CAHYANTI**

**NIT 30221002**



## DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR GAMBAR .....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
BAB I <u>PENDAHULUAN</u> .....	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan On The Job Training (OJT) .....	1
1.2 Maksud Dan Tujuan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> (OJT) .....	2
BAB II <u>PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING (OJT)</u> .....	4
2.1. Sejarah Singkat Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin .....	4
2.2. Data Umum Lokasi OJT .....	5
2.2.1 Identitas Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin .....	5
2.2.2 Fasilitas Bandar Udara Intern .....	6
2.3. Struktur Organisasi .....	8
BAB III <u>PELAKSANAAN OJT</u> .....	11
3.1 Lingkup Pelaksanaan OJT.....	11
3.1.1 Wilayah Kerja .....	11
3.1.2 Prosedur Pelayanan .....	38
3.2 Jadwal Pelaksanaan OJT.....	38
3.3 Permasalahan.....	39
3.4 Penyelesaian Masalah .....	40
BAB IV <u>PENUTUP</u> .....	44



DAFTAR PUSTAKA.....	46
LAMPIRAN .....	47



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin .....	5
Gambar 2. 2 Landasan Pacu Bandar Udara H.A.S.Hanandjoeddin .....	6
Gambar 2. 3 Struktur Organisasi Pt. Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara H. A.S. Hanandjoeddin.....	8
Gambar 3. 1 WTMD.....	12
Gambar 3. 2 WTMD.....	13
Gambar 3. 3 WTMD.....	13
Gambar 3. 4 HHMD 001 .....	15
Gambar 3. 5 HHMD 002 .....	15
Gambar 3. 6 X-Ray Bagasi Line 1 .....	18
Gambar 3. 7 X-Ray bagasi Line 2.....	18
Gambar 3. 8 X-Ray Cabin Internasional .....	19
Gambar 3. 9 X-Ray Cargo.....	20
Gambar 3. 10 CCTV Server 01 .....	21
Gambar 3. 11 CCTV Server 02 .....	23
Gambar 3. 12 PAS.....	25
Gambar 3. 13 FIDS .....	27
Gambar 3. 14 FIDS Client.....	28
Gambar 3. 15 Master Clock Server .....	30
Gambar 3. 16 Slave Clock 4 Digit Single .....	30
Gambar 3. 17 PABX Server .....	32
Gambar 3. 18 PABX Client.....	32
Gambar 3. 19 IGCS .....	34
Gambar 3. 20 Digital Signage .....	37



## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Jadwal OJT Bulan Januari.....	38
Tabel 3. 2 Jadwal OJT Bulan Februari .....	38



## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang Pelaksanaan On The Job Training (OJT)**

Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) merupakan kewajiban bagi peserta yang sedang menempuh Pendidikan di Program Studi Teknologi Bandar Udara, berdasarkan Keputusan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.170/BPSDMP-2020 tentang Kurikulum Program Studi Teknologi Bandar Udara Program Diploma Tiga.

*On The Job Training* merupakan suatu kegiatan Tridharma Perguruan Tinggi (Pendidikan, Penelitian, dan Pengabdian Kepada Masyarakat) untuk lebih mengenal dan menambah wawasan serta ruang lingkup pekerjaan sesuai bidangnya, di samping itu *On The Job Training* dapat mendorong Taruna untuk menjadi individu yang mampu bekerja dalam tim secara kompeten.

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) dalam lingkup Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang mempunyai tugas untuk melaksanakan pendidikan profesional diploma di bidang Teknik dan Keselamatan Penerbangan sebagai lembaga pendidikan dan pelatihan yang memiliki tugas utama mengembangkan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara, Politeknik Penerbangan Surabaya memiliki komitmen yang kuat dalam menyelenggarakan kegiatan, menyediakan fasilitas serta tenaga pengajar yang profesional dan handal.

Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara atau Teknik Navigasi Udara, sebagaimana tercantum dalam Peraturan Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan Nomor PK.09/BPSDM-2016 tentang Kurikulum Program Pendidikan dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Penerbangan.

Kegiatan ini berfungsi untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan lebih yang didapat selama mengikuti perkuliahan ke dalam dunia kerja nyata, baik di bandar udara maupun di perusahaan atau industri sesuai bidang terkait.

Dengan adanya *On the Job Training* (OJT) ini diharapkan, seluruh Taruna/i dapat menambah pengetahuan dan wawasan yang lebih nyata.

## 1.2 Maksud Dan Tujuan Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT)

Adapun maksud dan tujuan dari pelaksanaan OJT selama di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin.

Maksud Pelaksanaan kegiatan *On The Job Training* (OJT)

- a. Sebagai salah satu syarat kelulusan Taruna Program Studi D.III Teknik Navigasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
- b. Mengetahui atau melihat secara langsung penggunaan atau peranan teknologi terapan di lokasi *On the Job Training* (OJT).
- c. Mempersiapkan diri baik sikap maupun mental dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
- d. Menjalin hubungan silaturahmi kepada seluruh karyawan yang ada di lingkungan kerja sebagai dasar untuk memperoleh masa depan yang lebih baik pada saat bekerja.

Tujuan Pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT)

- a. Sebagai Syarat pemenuhan ujian kompetensi.
- b. Memperoleh pengalaman nyata dari perusahaan/industri sebagai upaya pengembangan ilmu pengetahuan.
- c. Workshop (IPTEK) yang pada gilirannya akan dapat mengevaluasidiri, setelah melihat kemampuan IPTEK dari masyarakat atau perusahaan/industri.
- d. Memperoleh pengalaman bekerja yang sebenarnya di lokasi OJT.
- e. Menerapkan kompetensi dan keterampilan yang telah dipelajari diprogram studi.
- f. Memantapkan disiplin dan tanggung jawab dalam melaksanakan tugas.

- g. Memperluas wawasan sebagai calon tenaga kerja perusahaan/ industri.
- h. Mengenal tipe-tipe organisasi, manajemen dan operasi kerja perusahaan atau industri serta budaya perusahaan/industry
- i. Memperoleh umpan balik dari perusahaan/industri untuk pemantapan pengembangan kurikulum di program studi.



## **BAB II**

### **PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING (OJT)**

#### **2.1. Sejarah Singkat Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin**

Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin (atau Hanjuddin) terletak di Buluh Tumbang, Kecamatan Tanjung Pandan, Kabupaten Belitung, Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, Indonesia. Bandara ini dinamai dari seorang pahlawan nasional Indonesia yang berasal dari Bangka, yaitu Hasan Basri Hanandjoeddin.

Sejarah bandara ini dimulai pada tahun 1942, saat Belanda membangun landasan udara di Buluh Tumbang, Kecamatan Tanjung Pandan, Kabupaten Belitung, Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, Indonesia. Pada masa itu, bandara ini digunakan sebagai pangkalan udara militer Belanda.

Setelah kemerdekaan Indonesia, Bandara Jebus tetap beroperasi sebagai pangkalan udara militer TNI Angkatan Udara. Namun, karena kebutuhan akan layanan penerbangan sipil semakin meningkat, pada tahun 2005 pemerintah mulai membangun terminal penumpang untuk mengubah Bandara Jebus menjadi bandara yang melayani penerbangan sipil.

Pada tahun 2007, Bandara Jebus secara resmi diubah namanya menjadi Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin untuk menghormati jasa Hasan Basri Hanandjoeddin. Setelah perombakan dan pembangunan infrastruktur, bandara ini mulai melayani penerbangan sipil pada tahun 2011.

Sejak itu, Bandara H.A.S. Hanandjoeddin terus mengalami pengembangan dan peningkatan fasilitas untuk meningkatkan layanan kepada penumpang dan maskapai penerbangan. Bandara ini menjadi salah satu pintu gerbang utama bagi para wisatawan yang ingin mengunjungi Kepulauan Bangka Belitung.



## 2.2. Data Umum Lokasi OJT

### 2.2.1 Identitas Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin



Gambar 2. 1 Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin

Nama Penyelenggara Pelayanan : Perum LPPNPI Unit Tanjung Pandan  
Pengelola : PT Angkasa Pura II  
Alamat : Jalan Bandara H.A.S Hanandjoeddin,  
Desa Buluh Tumbang, Kecamatan  
Tanjung Pandan, Kabupaten Belitung,  
Kepulauan Bangka Belitung  
Telepon : 0719-9301134  
Address : WIKT



### 2.2.2 Fasilitas Bandar Udara Intern



Gambar 2. 2 Landasan Pacu Bandar Udara H.A.S.Hanandjoeddin

#### a. Runway

Keterangan : Runway Number 18/36 ; PL 2500 x 45 m

Permukaan : Aspal

Kekuatan : PCN 46/F/C/X/T

- Stopway

Runway 18 : 60 m x 45 m

Runway 36 : NIL

- Clearway

Runway 18 : 200 x 150 m

Runway 36 : 150 x 150 m

#### b. Taxiway Permukaan, Kekuatan dan Dimensi

- Taxiway A

Permukaan : Aspal

Kekuatan : PCN 46/F/C/X/T

Dimensi : 67,5 x 23 M

- Taxiway B

Permukaan : Aspal

Kekuatan : PCN 46/ F/C/X/T

Dimensi : 67,5 x 23 M

c. Apron permukaan dan kekuatan

- Apron Utama

Permukaan : Aspal

Kekuatan : PCN 44/F/C/X/T

Dimensi : 235,6 x 87,5 m

d. Lighting

APCH LGT : AVBL On RWY 36 (CAT I)

THR LGT : AVBL (Green)

PAPI : AVBL

RWY Edge LGT : AVBL (White)

RWY End LGT : AVBL (Red)

RTIL : AVBL On RWY 18

Aerodrome Beacon : AVBL

Landing Direction Indicator : AVBL

Taxiway Edge LGT : AVBL

Secondary Power Suply : AVBL

e. Air Traffic Service

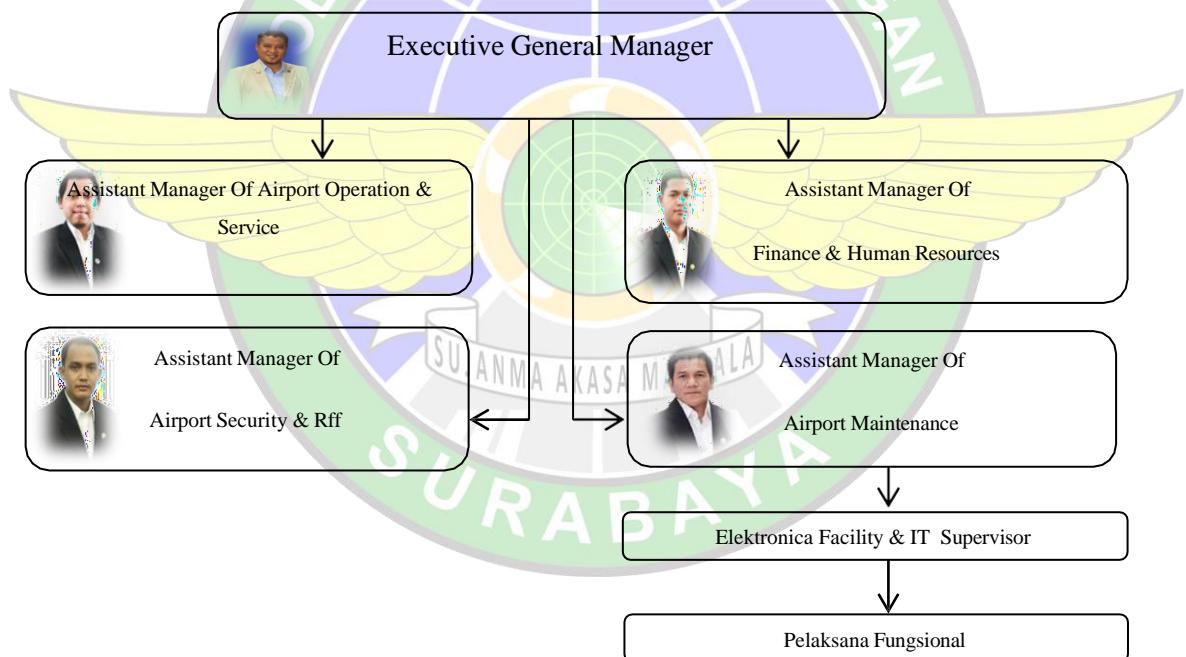
Airspace Designation : H.A.S. HANANDJOEDDIN.

Vertical Limits : SFC UP to 4000FT

Airspace Classification	: C
ATS Unit Call Sig	: HANAN TOWER
Frequency	: 118.8 MHz
Secondary Frequency	: 118.25

### 2.3. Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Direksi PT. Angkasa Pura II (Persero) Nomor Pd 01.01/12/2019/0087 Tanggal 31 Desember 2019 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Cabang PT. Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara H. A.S. Hanandjoeddin, sebagai berikut:



Gambar 2. 3 Struktur Organisasi Pt. Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara H. A.S. Hanandjoeddin

#### A. Executive General Manager

Executive General Manager bertanggung jawab terhadap seluruh aspek manajemen strategis dan operasional untuk memastikan bahwa

bandara dapat beroperasi dengan lancar dan efisien, serta memberikan pelayanan yang berkualitas kepada semua pengguna bandara.

**B. Assistant Manager**

Assistant Manager bertanggung jawab atas :

**a. Assistant Manager Manajemen Pengoperasian & Pelayanan Bandara**

Assistant Manager Manajemen Pengoperasian & Pelayanan Bandara bertanggung jawab atas kelancaran operasi bandara dan pelayanan yang berkualitas kepada semua pengguna bandara.

**b. Assistant Manager Keuangan dan Sumber Daya Manusia**

Assistang Manager Keuangan dan Sumber Daya Manusia bertanggung jawab atas Keuangan dan Meningkatkan Kualitas Sumber Daya Manusia

**c. Assistant Manager Keamanan Bandara & RFF**

Assistant Manager Keamanan Bandara dan RFF bertanggung jawab atas keamanan dan keselamatan di bandara.

**d. Assistant Manager Pemeliharaan Bandara**

Assistant Manager Pemeliharaan Bandara bertanggung jawab atas semua infrastruktur dan fasilitas bandara beroperasi dengan baik dan dalam kondisi aman.

**C. Electronic Facility & IT Supervisor**

Electronic Facility & IT Supervisor bertanggung jawab atas :

**a. Pemeliharaan dan Perawatan Infrastruktur**

Memastikan bahwa semua infrastruktur kritis bandara, seperti landasan pacu, taxiway, apron, gedung terminal, bangunan, sistem drainase, dan juga sistem pencahayaan, tetap dalam kondisi baik dan aman untuk digunakan.

b. Perencanaan dan Pemantauan Pemeliharaan Rutin

Merencanakan dan mengawasi jalannya kegiatan pemeliharaan rutin, seperti pemeriksaan berkala, perbaikan, dan pemeliharaan preventif untuk memastikan ketersediaan infrastruktur yang andal dan berkelanjutan.

c. Penanganan Masalah Darurat

Siap merespons keadaan darurat, seperti kecelakaan pesawat atau kondisi cuaca ekstrem, dengan cepat dan efektif untuk memastikan operasi bandara tetap berjalan dengan aman.

D. Pelaksana Fungsional

Pelaksana Fungsional bertanggung jawab atas :

a. Pemeriksaan Keamanan

Melakukan pemeriksaan keamanan pada penumpang, bagasi, dan barang bawaan lainnya sesuai dengan prosedur yang ditetapkan, untuk memastikan keamanan bandara dan keselamatan penerbangan.

b. Pemeliharaan Fasilitas

Melakukan tugas-tugas pemeliharaan ringan pada fasilitas bandara, seperti membersihkan terminal, mengganti lampu, atau memperbaiki kerusakan kecil.

c. Pengelolaan Informasi

Memberikan informasi kepada penumpang tentang jadwal penerbangan, pintu keberangkatan, dan fasilitas bandara lainnya, serta membantu penumpang dalam menavigasi bandara.



### **BAB III**

#### **PELAKSANAAN OJT**

##### **3.1 Lingkup Pelaksanaan OJT**

Lingkup Pelaksanaan OJT mencakup wilayah kerja yang disesuaikan dengan kompetensi tempat lokasi OJT. Wilayah kerja meliputi fasilitas keamanan orang, fasilitas keamanan barang, fasilitas Upaya pencegahan kejahatan dan fasilitas pelayanan / informasi. Fasilitas – Fasilitas tersebut adalah sebagai berikut :

###### **3.1.1 Wilayah Kerja**

###### **a. Fasilitas Keamanan Orang**

Fasilitas keamanan orang merupakan sebuah fasilitas yang di letakan di sebuah bandara yang dirancang untuk melindungi penumpang, karyawan bandara, dan pengunjung lainnya dari potensi ancaman keamanan. Beberapa fasilitas keamanan orang yang umumnya ada di bandara antara lain :

###### **1. WTMD (Walt Through Metal Detector)**

WTMD (Walk-Through Metal Detector atau Pendeteksi Logam) adalah suatu perangkat keamanan yang digunakan di berbagai tempat, termasuk bandara, stasiun kereta api, stadion, dan gedung-gedung publik lainnya. WTMD bekerja dengan mendeteksi logam pada tubuh seseorang pada saat mereka berjalan melalui perangkat tersebut.

WTMD biasanya terdiri dari satu atau beberapa portal logam yang dihubungkan dengan unit pemrosesan sinyal dan alarm. Ketika seseorang berjalan melalui portal logam, perangkat tersebut menghasilkan medan elektromagnetik yang memungkinkan untuk mendeteksi keberadaan logam pada tubuh seseorang. Jika logam terdeteksi, perangkat akan menghasilkan alarm atau memberi tanda kepada petugas keamanan.



Meskipun WTMD adalah salah satu alat keamanan yang paling umum digunakan, mereka memiliki kelemahan, termasuk kemampuan terbatas untuk mendeteksi bahan non-logam, seperti bahan peledak yang terbuat dari plastik atau keramik. Oleh karena itu, seringkali WTMD digabungkan dengan teknologi lain, guna untuk meningkatkan keamanan secara keseluruhan.

Berikut ini spesifikasi dari WTMD yang terdapat pada Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin :



Gambar 3. 1 WTMD

#### Spesifikasi WTMD

- Nama Alat : WTMD
- Lokasi : SCP 1 Domestik
- Merk : Garrett
- Type : PD 6500I
- Tahun Pembuatan : 2018
- Kondisi : 80 %



Gambar 3. 2 WTMD

#### Spesifikasi WTMD

- Nama Alat : WTMD
- Lokasi : SCP Domestik
- Merek : Garrett
- Tipe : PD 6500I
- Tahun Pembuatan: 2016
- Kondisi : 80%



Gambar 3. 3 WTMD

### Spesifikasi WTMD

- Nama Alat : WTMD
- Lokasi : SCP Internasional
- Merek : Garrett
- Tipe : PD 6500I
- Tahun Pembuatan : 2018
- Kondisi : 90%

#### 2. HHMD (Hand Held Metal Detector)

HHMD (Hand Held Metal Detector) adalah suatu perangkat elektronik portabel yang digunakan untuk mendeteksi keberadaan logam. HHMD digunakan untuk keamanan, pendeteksi benda-benda logam yang mungkin tersembunyi di dalam atau di atas tubuh seseorang, seperti senjata, pisau, atau benda logam lainnya. Mereka sering menggunakannya di bandara, penjara, acara publik, atau tempat-tempat lain di mana keamanan menjadi perhatian utama. HHMD bekerja dengan menghasilkan medan elektromagnetik dan mendeteksi perubahan dalam medan tersebut ketika benda logam berada dalam jangkauan deteksi mereka.

Berikut ini spesifikasi dari HHMD yang terdapat pada Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin Tanjung Pandan :



Gambar 3. 4 HHMD 001

#### Spesifikasi HHMD

- Nama Alat : HHMD 001
- Lokasi : SCP 1 Domestik
- Merek : CEIA
- Tipe : 1165180
- Tahun Pembuatan : 2015
- Kondisi : 95%



Gambar 3. 5 HHMD 002

### Spesifikasi HHMD

- Nama Alat : HHMD 002
- Lokasi : SCP 2 Domestik
- Merek : CEIA
- Tipe 1165170
- Tahun Pembuatan : 2015
- Kondisi : 95%

#### b. Fasilitas Keamanan Barang

Fasilitas Keamanan Barang adalah sebuah fasilitas keamanan yang dirancang untuk melindungi barang atau aset dari pencurian, kerusakan, atau akses yang tidak sah. Fasilitas keamanan barang dapat mencakup berbagai teknologi dan tindakan keamanan, termasuk penggunaan kunci, sistem alarm, pengawasan video, penghalang fisik, pengamanan elektronik, dan keamanan personel.

Di berbagai lingkungan, seperti gudang, depo, pusat distribusi, atau fasilitas penyimpanan lainnya, fasilitas keamanan barang menjadi sangat penting untuk melindungi inventaris, barang berharga, atau materi sensitif. Sistem keamanan barang yang efektif membantu mencegah pencurian, mengurangi risiko kehilangan, dan memastikan keamanan operasional secara keseluruhan.

Sebagai contoh, sebuah fasilitas keamanan barang di sebuah perusahaan mungkin melibatkan penggunaan kunci elektronik untuk mengakses area terbatas, sistem alarm untuk deteksi intrusi, pengawasan video untuk pemantauan visual, serta personel keamanan yang dilatih untuk mengawasi dan merespons situasi keamanan yang muncul. Selain itu, teknologi seperti sensor suhu atau kelembaban dapat digunakan untuk memantau kondisi penyimpanan barang yang rentan terhadap kerusakan..



Fasilitas Keamanan Barang yang ada di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoedjini antara lain :

#### 1. X-RAY

X-ray (sinar-X) adalah salah satu fasilitas keamanan barang yang memanfaatkan radiasi gelombang elektromagnetik dengan panjang gelombang yang sangat pendek dan energi sangat tinggi. Sinar-X diciptakan saat elektron dipercepat dengan cepat dan tumbukan dengan target logam, sinar-X mampu menembus benda padat dan menampilkan gambar struktur internalnya, sehingga digunakan dalam berbagai aplikasi, terutama dalam bidang kedokteran diagnostik dan pengujian material di dunia penerbangan sinar-X digunakan untuk mendeteksi benda-benda yang tidak diinginkan atau berbahaya seperti senjata, bahan peledak, atau benda tajam lainnya yang mungkin disembunyikan dalam bagasi atau pakaian penumpang.

Dalam kedokteran, sinar-X digunakan dalam prosedur diagnostik seperti sinar-X rontgen, CT scan (computed tomography), dan fluoroskopi untuk mendeteksi dan mendiagnosis berbagai kondisi medis seperti patah tulang, tumor, atau penyakit paru-paru. Dalam pengujian material, sinar-X digunakan untuk memeriksa integritas struktur, deteksi cacat, dan analisis komponen dalam berbagai industri seperti manufaktur, konstruksi, dan rekayasa.

Namun, karena sinar-X memiliki energi tinggi, mereka juga memiliki potensi bahaya radiasi jika tidak digunakan dengan benar. Penerimaan dosis radiasi yang tinggi dapat menyebabkan kerusakan jaringan dan risiko kanker. Oleh karena itu, penggunaan sinar-X biasanya diatur dan diawasi dengan ketat, dan langkah-langkah keamanan yang tepat harus diikuti oleh operator dan personel yang terlibat.





Gambar 3. 6 X-Ray Bagasi Line 1

#### Spesifikasi X-Ray

- Nama Alat : X-Ray Bagasi Line 1
- Lokasi : SCP 1 Domestik
- Merek : Smith
- Tipe : Dual View 100100T-2is
- Tahun Pembuatan : 2016
- Kondisi : 80%



Gambar 3. 7 X-Ray bagasi Line 2

#### Spesifikasi X-Ray

- Nama Alat : X-Ray Bagasi Line 2
- Lokasi : SCP 1 Domestik

- Merek : Smith
- Tipe : Dual View 100100T-2is
- Tahun Pembuatan : 2018
- Kondisi : 80%



Gambar 3. 8 X-Ray Cabin Internasional

#### Spesifikasi X-Ray Cabin Internasional:

- Nama Alat : X-Ray Cabin Internasional
- Lokasi : Keberangkatan Internasional
- Merek : Smith
- Tipe : Dual View 6040-2is
- Tahun Pembuatan : 2018
- Kondisi : 80 %



Gambar 3. 9 X-Ray Cargo

#### Spesifikasi X-Ray Cargo :

- Nama Alat : X-Ray Cargo
- Lokasi : Gedung Cargo
- Merek : Smith
- Tipe : HS-145180
- Tahun Pembuatan : 2018
- Kondisi : 80%

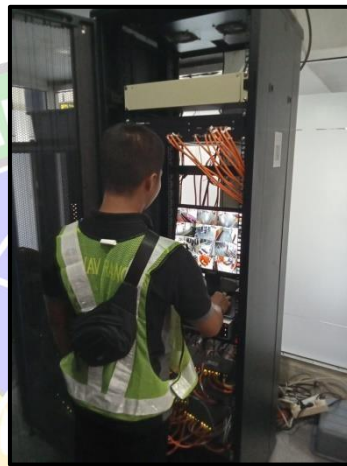
#### c. Fasilitas Keamanan Upaya Kejahatan

Fasilitas keamanan Upaya kejahatan adalah suatu fasilitas yang digunakan untuk mencegah upaya kejahatan dari infrastruktur bandara. Ini meliputi serangkaian teknologi yang dirancang untuk melindungi penumpang, personel, dan aset bandara dari ancaman kejahatan seperti teroris, pencurian, atau tindakan kriminal lainnya. Beberapa fasilitas keamanan untuk mencegah Upaya kejahatan bandara meliputi :

##### 1. CCTV (Closed Circuit Television)

CCTV (Closed-Circuit Television) atau televisi tertutup adalah salah satu sistem pengawasan video yang menggunakan kamera yang terhubung ke monitor atau rekaman video tertentu, yang berada dalam lingkungan tertutup atau terbatas.

Sistem CCTV digunakan secara luas untuk tujuan keamanan, pengawasan, dan pengawasan di berbagai lingkungan, termasuk tempat-tempat seperti kantor, toko, perumahan, transportasi umum, dan area publik lainnya. Di dunia Penerbangan CCTV di gunakan untuk keamanan Bandara, pemantauan pendaratan dan keberangkatan, pemantauan area terbatas, pengawasan penumpang bagasi, serta investigasi dan analisis kejadian.



Gambar 3. 10 CCTV Server 01

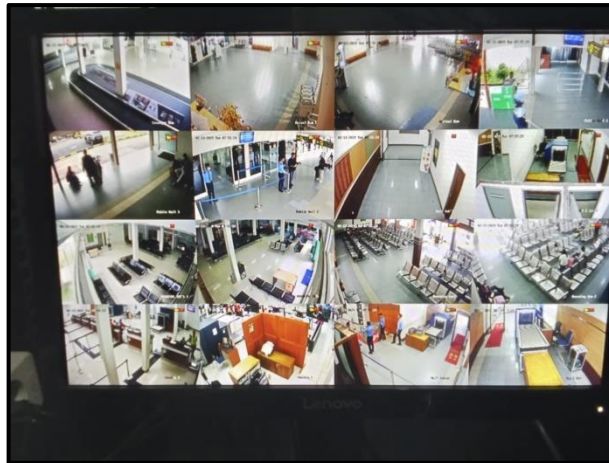
Spesifikasi CCTV Server 01 :

- Nama Alat : CCTV Server 01
- Lokasi : Ruang Server
- Merek : Samsung
- Tipe : -
- Tahun Pembuatan : 2016
- Kondisi : 80%
- Chanel & Lokasi
  - Makeup Area Domestik 1
  - Makeup Area Domestik 2

- Public Hall 1
- Public Hall 2
- SCP 1 Domestik
- Cekin
- SCP 2 Domestik
- Ruang Tunggu Domestik 1
- Ruang Tunggu Domestik 2
- SCP 3 Internasional
- Boarding Internasional
- Kedatangan Domestik
- Kedatangan Internasional 1
- Kedatangan Internasional 2
- Bagas Internasional
- Hall Indoor







Gambar 3. 11 CCTV Server 02

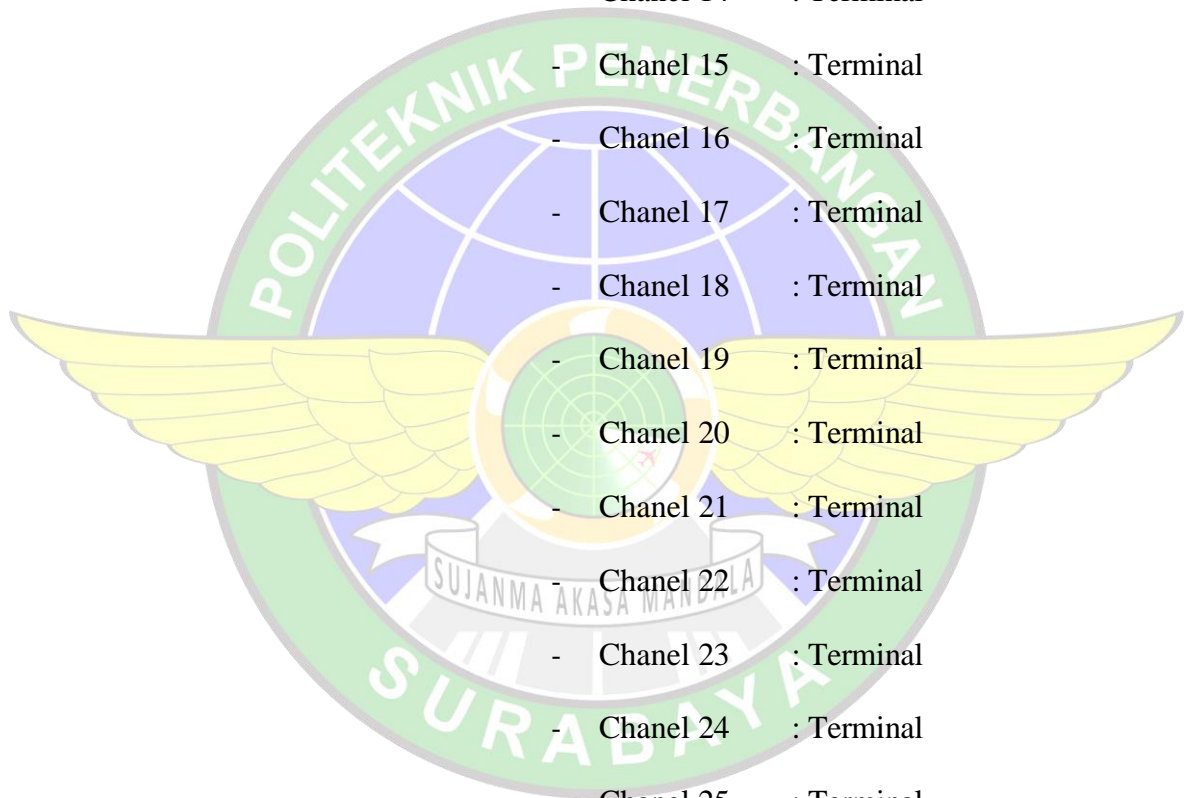
Spesifikasi CCTV Server 02 :

- Nama Alat : CCTV Server 02
- Lokasi : Ruang Server
- Merek : Hikvision
- Tipe : -
- Tahun Pembuatan : 2016
- Kondisi : 80%
- Chanel & Lokasi

- Chanel 1 : Terminal
- Chanel 2 : Terminal
- Chanel 3 : Terminal
- Chanel 4 : Terminal
- Chanel 5 : Terminal
- Chanel 6 : Terminal
- Chanel 7 : Terminal



- Chanel 8 : Terminal
- Chanel 9 : Terminal
- Chanel10 : Terminal
- Chanel 11 : Terminal
- Chanel 12 : Terminal
- Chanel 13 : Terminal
- Chanel 14 : Terminal
- Chanel 15 : Terminal
- Chanel 16 : Terminal
- Chanel 17 : Terminal
- Chanel 18 : Terminal
- Chanel 19 : Terminal
- Chanel 20 : Terminal
- Chanel 21 : Terminal
- Chanel 22 : Terminal
- Chanel 23 : Terminal
- Chanel 24 : Terminal
- Chanel 25 : Terminal
- Chanel 26 : Terminal
- Chanel 27 : Terminal
- Chanel 28 : Terminal
- Chanel 29 : Terminal
- Chanel 30 : Terminal



- Chanel 31 : Terminal
- Chanel 32 : Terminal

d. Fasilitas Pelayanan / Informasi

Fasilitas pelayanan atau informasi adalah suatu fasilitas yang disediakan untuk membantu penumpang mendapatkan informasi dengan berbagai kebutuhan mereka selama perjalanan udara. Fasilitas ini dapat mencakup layanan informasi, bantuan penumpang, layanan medis, fasilitas ibadah, dan banyak lagi. Berikut beberapa contoh fasilitas pelayanan/informasi yang umum ditemukan di bandara meliputi :

1. PAS (Public Address System)

PAS (Public Address System) adalah salah satu fasilitas komunikasi suara yang dirancang untuk menyampaikan pesan kepada sejumlah besar orang di tempat umum atau area terbuka. Sistem ini terdiri dari mikrofon, amplifier, dan speaker yang terhubung ke satu sama lain. Tujuan utama dari PAS adalah untuk mengirimkan informasi, pengumuman, atau peringatan kepada audiens yang luas, seperti di bandara, stasiun kereta, terminal bus, gedung perkantoran, pusat perbelanjaan, stadion, atau area publik lainnya.



PAS

Spesifikasi PAS / Microphone Receiver Panel:

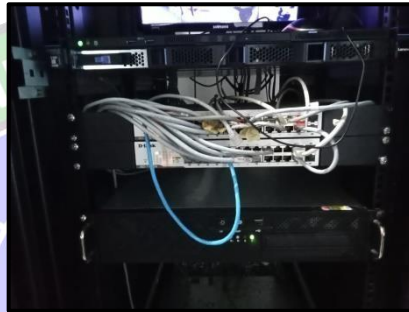
- Nama Alat : PAS
- Lokasi : Ruang Server

- Merek : TOA
- Tipe : VX-2000
- Tahun Pembuatan 2016
- Kondisi 100
- Lokasi
  - Lobi Keberangkatan Internasional
  - Ruang Tunggu Domestik 1
  - Ruang Tunggu Domestik 2
  - Toilet Keberangkatan
  - Hall Indoor
  - Makeup Bagasi Domestik
  - Kedatangan Domestik 1
  - Kedatangan Domestik 2
  - Public Hall Kedatangan Domestik
  - Public Hall Kedatangan Domestik
  - Kantin Koperasi
  - Kantin
  - Kedatangan Internasional 1
  - Kedatangan Internasional 2
  - Ruang Tunggu Internasional

## 2. FIDS (Flight Information Display System)

FIDS (Flight Information Display System atau Sistem Tampilan Informasi Penerbangan) adalah suatu sistem komputerisasi yang digunakan di bandara untuk memberikan informasi penerbangan kepada penumpang dan personel bandara. Sistem ini biasanya mencakup

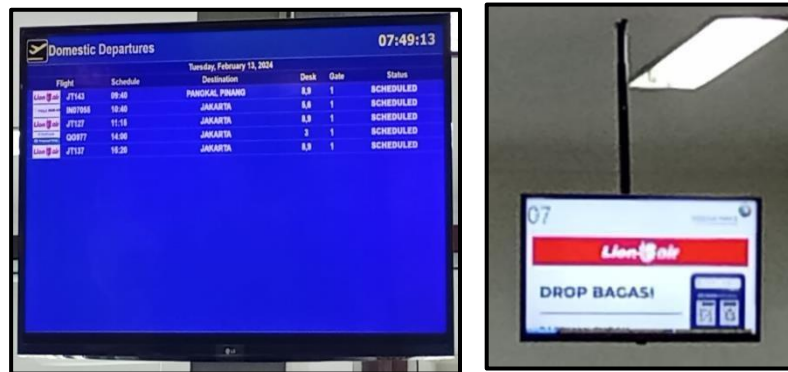
tampilan elektronik yang menampilkan informasi seperti jadwal penerbangan, status kedatangan dan keberangkatan, pintu keberangkatan, dan informasi penting lainnya yang terkait dengan operasi penerbangan. FIDS juga dapat menyediakan informasi tambahan seperti kondisi cuaca, status gate, dan informasi tentang layanan bandara. Tujuan utama FIDS adalah untuk membantu penumpang dan personel bandara dalam mengakses informasi terkini tentang penerbangan dan memudahkan proses perjalanan.



Gambar 3. 13 FIDS

Spesifikasi FIDS Server 01 :

- Nama Alat : FIDS Server 01
- Lokasi : Ruang Server
- Merek : -
- Tipe : -
- Tahun Pembuatan : 2016
- Kondisi : 80 %



Gambar 3. 14 FIDS Client

#### Spesifikasi FIDS Client:

- Nama Alat : FIDS Client
- Lokasi
  - Terminal Checkin 1
  - Terminal Checkin 2
  - Terminal Checkin 3
  - Terminal Checkin 4
  - Terminal Checkin 5
  - Terminal Checkin 6
  - Terminal Checkin 7
  - Terminal Checkin 8
  - Terminal Checkin 9
  - Conveyor Kedatangan
  - Kedatangan Domestik
  - Keberangkatan Internasional
  - Ruang Tunggu Domestik 1
  - Ruang Tunggu Domestik 2
  - Gate 1
  - Gate 2



- Gate 3 Internasional
- Executive Lounge
- Merek : LG
- Tipe : VX-2000
- Tahun Pembuatan : 2016
- Kondisi : 95%

### 3. Master Clock

Master Clock adalah salah satu fasilitas yang digunakan untuk memberikan informasi waktu referensi yang akurat dan terkoordinasi. Sesuai standar dan referensi dari satellite. Master Clock pada umumnya digunakan di berbagai industri dan aplikasi, termasuk sistem komunikasi, transportasi, industri manufaktur, dan dalam penelitian ilmiah.

Dalam konteks sistem transportasi, seperti bandara atau stasiun kereta api, Master Clock penting untuk memastikan sinkronisasi waktu di berbagai bagian sistem, seperti jadwal penerbangan atau keberangkatan kereta api. Ini membantu menjaga ketepatan waktu dan koordinasi antara berbagai komponen sistem.

Master Clock biasanya dilengkapi dengan sumber waktu yang sangat akurat, seperti jam atom atau jam GPS, yang memastikan ketepatan waktu yang tinggi. Sinyal waktu yang dihasilkan oleh Master Clock kemudian didistribusikan ke perangkat lain dalam sistem melalui jaringan komunikasi yang sesuai.



Gambar 3. 15 Master Clock Server

Spesifikasi Master Clock Server:

- Nama Alat : Master Clock Server
- Lokasi : Ruang Server
- Merek : Heros
- Tipe : -
- Tahun Pembuatan : 2016
- Kondisi : -



Gambar 3. 16 Slave Clock 4 Digit Single

### Spesifikasi Slave Clock 4 Digit Single :

- Nama Alat : Slave Clock 4 Digit Single
- Lokasi
  - Gate 1
  - Gate 2
  - SCP 1
  - SCP 2
  - Conveyor Kedatangan Domestik
  - Kedatangan Domestik
  - Public Hall Kedatangan
  - Public Hall Keberangkatan
- Merek : Heros
- Tipe : -
- Tahun instalasi : 2016
- Kondisi : -

#### 4. PABX

PABX (Private Automatic Branch eXchange atau Pusat Panggilan Otomatis Pribadi) adalah suatu sistem telepon yang digunakan di dalam sebuah organisasi atau perusahaan untuk mengelola panggilan telepon internal dan eksternal. Sistem PABX memungkinkan pengguna untuk melakukan panggilan antara ekstensi internal tanpa perlu melewati jaringan telepon umum, sehingga dapat menghemat biaya komunikasi.



Gambar 3. 17 PABX Server

Spesifikasi PABX Server:

- Nama Alat : PABX Server
- Lokasi : Ruang Server
- Merek : Panasonic
- Tipe: -
- Tahun Pembuatan : 2019
- Kondisi : 95 %



Gambar 3. 18 PABX Client

### Spesifikasi PABX Client :

- Nama Alat : PABX Client

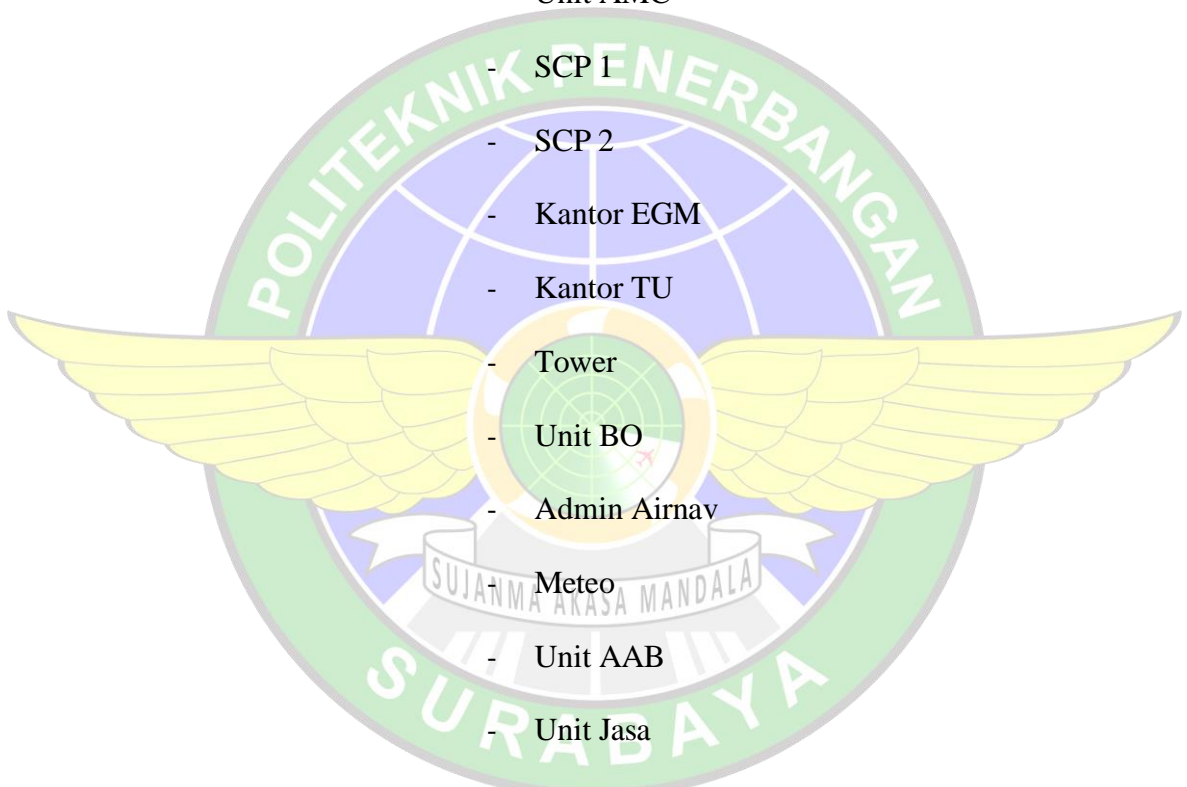
- Lokasi

- Unit Elban
- Unit PK-PPK
- Posko Avsec / Terminal
- Unit AMC
- SCP 1
- SCP 2
- Kantor EGM
- Kantor TU
- Tower
- Unit BO
- Admin Airnav
- Meteo
- Unit AAB
- Unit Jasa
- Unit Bangunan
- Unit Landasan
- Unit Informasi

- Merek : Panasonic

- Tipe

- Ip Phone KX-NT551





- KX-TS505MX

- Tahun Pembuatan : 2019
- Kondisi : 95%

#### 5. IGCS (Integrated Ground Communication System)

IGCS (Integrated Ground Communication System atau radio trunking) adalah salah satu sarana komunikasi dengan menggunakan beberapa frekuensi (HT). Dalam konteks penerbangan, IGCS merujuk pada sistem komunikasi darat yang terintegrasi di bandara atau lingkungan penerbangan. Ini mencakup berbagai peralatan dan teknologi yang digunakan untuk mendukung komunikasi antara kontrol lalu lintas udara (ATC), personel darat, dan pesawat terbang. IGCS mencakup sistem radio, sistem telepon darat, sistem komunikasi data, dan peralatan lainnya yang diperlukan untuk menyediakan layanan komunikasi yang andal di bandara.

IGCS penting dalam menjaga keselamatan dan efisiensi operasional di bandara, memastikan bahwa komunikasi yang tepat waktu dan akurat dapat terjadi antara semua pihak yang terlibat dalam operasi penerbangan. Ini membantu dalam pengaturan penerbangan, pemantauan keamanan, dan koordinasi operasional secara keseluruhan.



Gambar 3. 19 IGCS

### Spesifikasi IGCS :

- Nama Alat

- Radio Desktop 1
- Radio Desktop 1
- Radio Desktop 2
- Radio Desktop 3
- Radio Desktop 4
- Radio Desktop 5
- Radio Desktop 6

- Lokasi

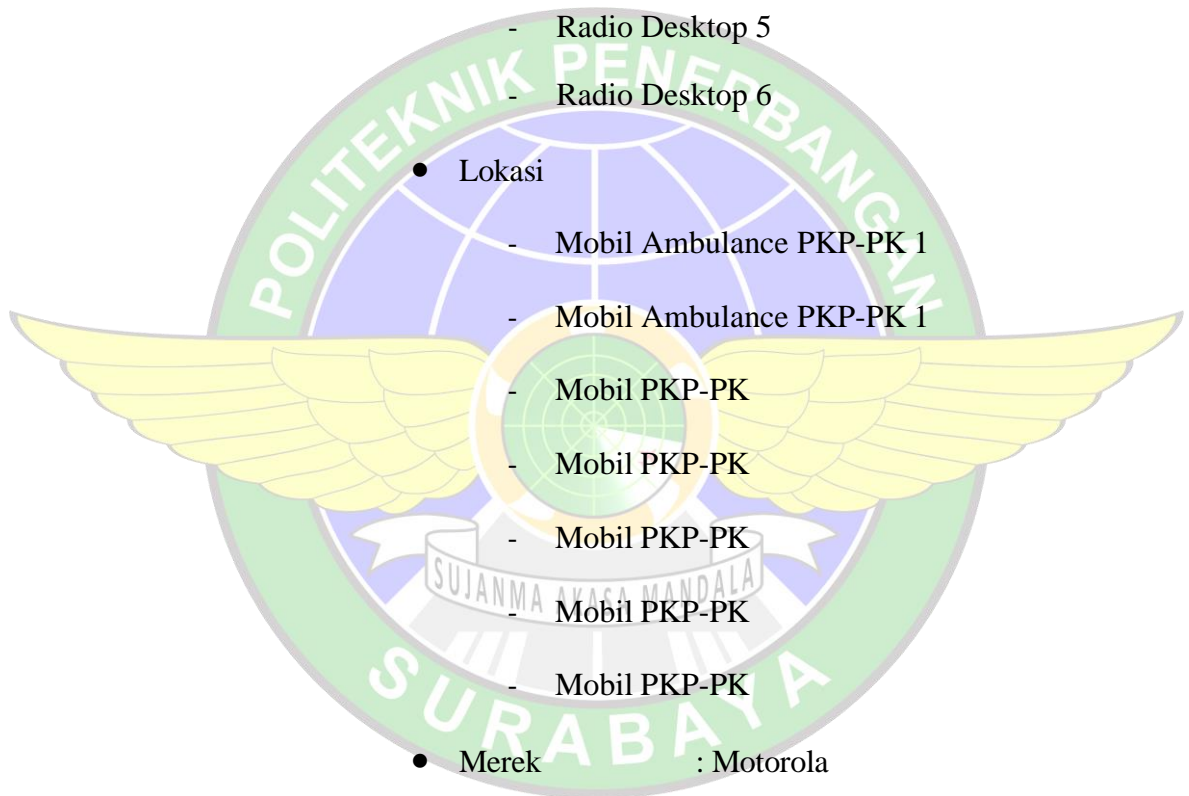
- Mobil Ambulance PKP-PK 1
- Mobil Ambulance PKP-PK 1
- Mobil PKP-PK
- Mobil PKP-PK
- Mobil PKP-PK
- Mobil PKP-PK
- Mobil PKP-PK

- Merek : Motorola

- Tipe : -

- Tahun Pembuatan

- 2013
- 2016
- 2018
- 2014



- 2015

- 2016

- 201

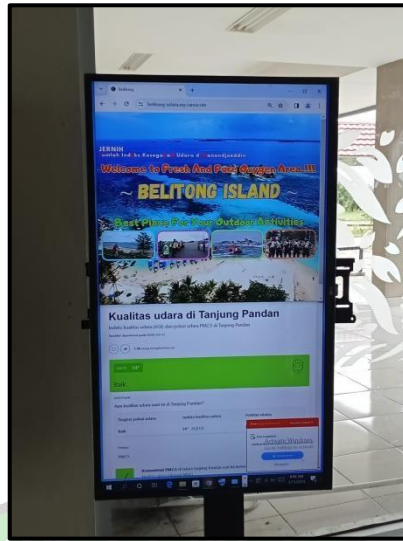
● Kondisi : 80%

## 6. DIGITAL SIGNAGE

Digital signage adalah sebuah teknologi yang digunakan untuk menampilkan sebuah konten multimedia secara digital di layar elektronik, seperti monitor, layar LED, atau proyektor. Sistem digital signage ini memungkinkan pengguna untuk menampilkan berbagai jenis konten, termasuk teks, gambar, video, dan informasi bergerak.

Penerapan digital signage sangat luas, termasuk di bandara, mal, pusat perbelanjaan, stasiun kereta, hotel, restoran, dan berbagai tempat umum lainnya. Di bandara, digital signage sering digunakan untuk memberikan informasi kepada penumpang tentang jadwal penerbangan, pintu keberangkatan, petunjuk arah, kondisi cuaca, promosi, dan iklan.

Keuntungan utama digital signage adalah kemampuannya untuk menampilkan konten yang dinamis dan dapat diubah dengan mudah. Ini memungkinkan pengguna untuk mengupdate informasi secara real-time, membuat pengalaman pengguna menjadi lebih interaktif dan relevan. Selain itu, digital signage juga dapat meningkatkan citra merek dan membantu dalam pemasaran produk atau layanan.



Gambar 3. 20 Digital Signage

## 7. TV WALL

Pada beberapa penerbangan, terutama yang lebih baru dan mewah, televisi di dinding pesawat atau yang dikenal sebagai "TV wall" bisa menjadi fitur yang menarik. TV wall adalah tata letak di mana beberapa layar TV besar dipasang di dinding pesawat untuk memberikan hiburan kepada penumpang. Ini bisa menjadi alternatif untuk layar individual yang biasanya ditemukan di bagian belakang kursi di pesawat komersial.

Fitur ini dapat memberikan pengalaman menonton yang lebih imersif, terutama di kelas bisnis atau kelas premium di mana ruang lebih luas dan penumpang cenderung menghabiskan lebih banyak waktu dalam penerbangan. TV wall dapat menampilkan berbagai program hiburan seperti film, acara TV, atau bahkan peta penerbangan interaktif untuk memberikan pengalaman yang lebih menyenangkan bagi penumpang.

Namun, penting untuk diingat bahwa tidak semua penerbangan memiliki fitur ini. TV wall umumnya ditemukan pada pesawat-pesawat yang lebih besar, seperti jarak jauh atau penerbangan internasional, dan kadang-kadang hanya tersedia di kelas-kelas tertentu. Jadi, jika Anda berencana untuk menikmati fitur ini dalam penerbangan Anda, pastikan



untuk memeriksa detail pesawat dan kelas penerbangan Anda sebelum memesan tiket.

### 3.1.2 Prosedur Pelayanan

Prosedur Pelayanan yang diterapkan di Bandar Udara Internasional H.A.S Hanandjoeddin unit elektronika bandara bertanggung jawab untuk menyediakan dan memelihara system elektronika yang mendukung operasi penerbangan dan keamanan di bandara, guna untuk memastikan operasional bandara dapat berjalan dengan lancar.

### 3.2 Jadwal Pelaksanaan OJT

Jadwal pelaksanaan OJT di Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin unit elektronika bandara selama 2,5 bulan. Mengikuti jam kantor (*Office Hour*), yaitu jam 05.30 WIB sampai 16.00 WIB (Selesai).

NAMA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	KET
	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM	
<b>ELECTRONIC</b>																														
IKHSANUL KHUSAIRI	TJQ.7	CH	TJQ.7	CH	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	CH	CH	TJQ.7	TJQ.7	
APRIANDA	CH	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	
APRENZA WINARLIN	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	
	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1
JUSUF JOEY JORDISON	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	
ANGGARA TOPAN TENGGA	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	
ATHAYA KHAYRU ANDANU	TJQ.7	TJQ.7	CH	CH	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	CH	CH	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	CH	CH	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	CH	CH	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	TJQ.7	
M. YUSRI LAHUDIN	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	
INDRA AL RASYID C	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	
ADHWA BAYU PRASETYO	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	
ALENIA ARTA N C	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	
DISTA MAYDINA N	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	TJQ.7	CH	TJQ.7	

Tabel 3. 1 Jadwal OJT Bulan Januari

NAMA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	KET	
	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM	JM	SB	MG	SN	SL	RB	KM		
ELECTRONIC																															
IKHSANUL KHUSAIRI	TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7						
APRIANDA		TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7						
APRENZA WINARLIN	TJQ.7	TJQ.7			TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7							
	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	
JUSUF JOEY JORDISON		TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7						
ANGGARA TOPAN TENGGA	TJQ.7	TJQ.7			TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7							
ATHAYA KHAYRU ANDANU	TJQ.7	TJQ.7			TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7							
	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	3	2	3	#REF!
M. YUSRI LAHUDIN	TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7						
INDRA AL RASYID C		TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7						
ADHWA BAYU PRASETYO	TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7					
ALENIA ARTA N C	TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7						
DISTA MAYDINA N		TJQ.7		TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7		TJQ.7	TJQ.7						

Tabel 3. 2 Jadwal OJT Bulan Februari



#### Keterangan

D : Dinas (06.00-16.00 WIB)

L : Libur

### 3.3 Permasalahan

#### A. Tidak berfungsinya UPS sebagai supply daya listrik

UPS (Uninterruptible Power Supply) merupakan perangkat yang digunakan untuk memberikan atau men supply daya listrik sementara apabila terjadi pemadaman listrik. UPS bekerja dengan mengumpulkan daya listrik dari sumber utama dan secara terus menerus mengisi baterai internalnya dan akan digunakan pada saat dibutuhkan. Namun UPS tidak dapat bertahan dalam waktu yang lama tergantung dengan kapasitas baterai internalnya. Semakin besar daya yang dibutuhkan maka semakin besar pula kapasitas baterai yang diperlukan oleh UPS.

Salah satu yang menyebabkan UPS tidak dapat berfungsi dengan baik adalah terjadi kerusakan pada komponen elco (kapasitor elektrolit). Elco (Kapasitor Elektrolit) ini merupakan suatu omponen yang memiliki 2 kaki yaitu kaki bersimbol negative dan kaki bersimbol positif. Elco memiliki fungsi mengubah arus tegangan menjadi DC atau digunakan sebagai penyimpanan arus listrik yang searah DC.

komponen elco biasanya terdapat pada modul sirkuit daya (power module) atau modul sirkuit inverter. Elco atau elektrolitik kapasitor adalah jenis kapasitor elektrolitik yang umum digunakan dalam sirkuit daya untuk penyimpanan energi dan penyaringan tegangan. Dalam modul ini, elco dapat digunakan untuk penyimpanan energi sementara dan juga untuk memperbaiki faktor daya dan menyaring gelombang keluaran.

#### Indikator Permasalahan

Pada hari Sabtu, 20 Januari 2024 terdapat permasalahan pada UPS yaitu UPS tidak dapat berfungsi dengan baik sehingga tidak dapat

beroperasi dengan normal. Hal ini terjadi karena terdapat salah satu komponen pada UPS yang mengalami kerusakan sehingga menyebabkan UPS tidak dapat bekerja secara optimal.

### 3.4 Penyelesaian Masalah

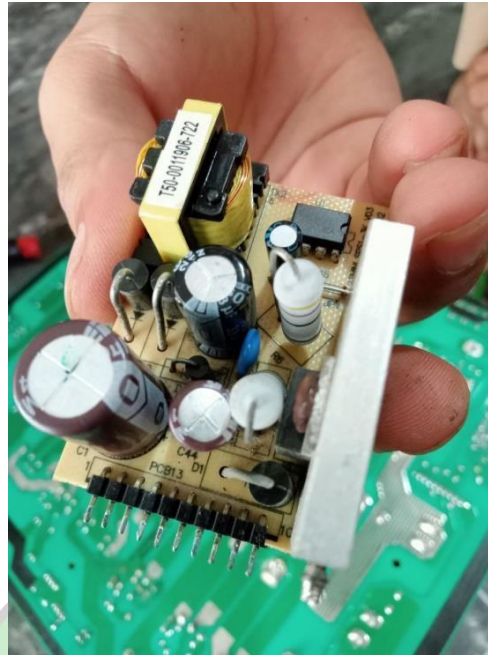
#### A. Analisa Permasalahan

1. Teknisi dan taruna OJT mengidentifikasi gejala yang menyebabkan tidak berfungsinya UPS. Terdapat beberapa indicator, meliputi :
  - a. UPS tidak dapat menyala atau merespon pada saat dinyalakan.
  - b. Terdengar bunyi “bip” saat mencoba menyalakan UPS.
2. Memastikan UPS tidak mendapatkan tegangan dari sumber listrik. Kemudian membongkar UPS dengan membuka casingnya secara hati-hati.



3. Memeriksa komponen yang terdapat pada UPS.
  - a. Memeriksa baterai menggunakan baterai tester.
  - b. Memeriksa komponen pada UPS, salah satunya elco.

Melakukan pemeriksaan fisik pada elco



Mengecek elco menggunakan multimeter.



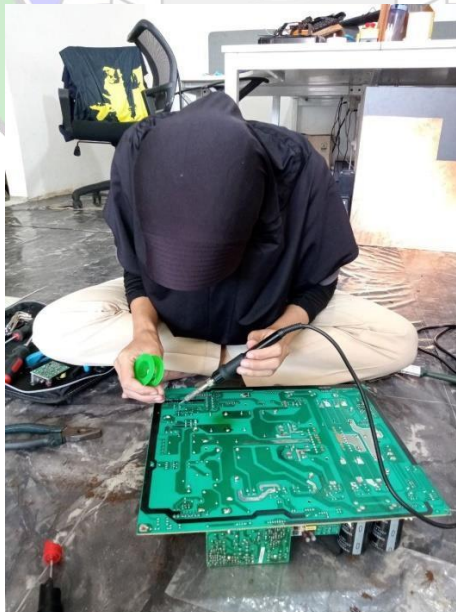
4. Setelah melakukan pemeriksaan dapat diketahui jika baterai masih normal. Namun ditemukan penyebab UPS tidak dapat berfungsi yaitu dikarenakan terdapat kerusakan pada komponen elco.



Pada gambar diatas terlihat bahwa elco membengkak (melembung) ditandai dengan bagian atas tampak timbul serta nilai dari elco yang seharusnya sebesar  $470\ \mu F$  pada saat diukur ternyata nilainya hanya sebesar  $280\ \mu F$ .

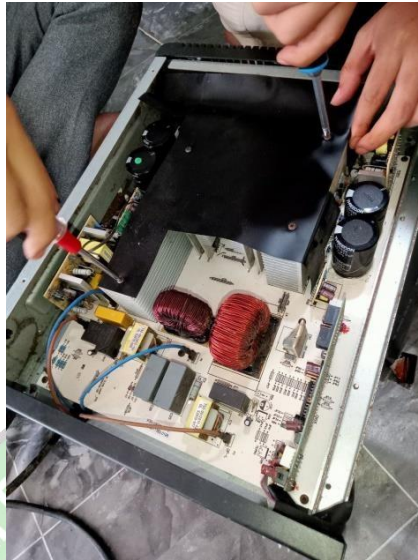
#### B. Penyelesaian Permasalahan

1. Mengidentifikasi elco yang mengalami kerusakan.
2. Melakukan penggantian elco yang rusak dengan elco yang baru dengan cara disolder.





3. Memasang kembali komponen ketempatnya semula, kemudian memasang kembali casing UPS dengan benar.



Pemasangan komponen

4. Melakukan pengujian pada UPS dengan mencoba untuk menyalakan UPS.



5. Apabila UPS bisa menyala dan bisa berfungsi dengan baik, maka dapat disimpulkan bahwa UPS sudah normal kembali.



## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

- Kesimpulan dari kegiatan *On The Job Training*

Kesimpulan yang dapat diambil dari permasalahan ini adalah disebabkan karena adanya kerusakan pada komponen elco (kapasitor elektrolit). Hal ini dapat terjadi elco memiliki umur pemakaian yang terbatas, overvoltage, suhu tinggi dan kondisi ruangan yang buruk. Pada komponen elco yang digunakan ini memiliki nilai sebesar  $470\ \mu F$  namun pada saat dilakukan pengecekan pada elco ternyata memiliki nilai sebesar  $280\ \mu F$  hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada elco. Untuk menyelesaikan permasalahan ini dapat dilakukan dengan mengidentifikasi dan mengganti komponen yang rusak dengan yang baru yang memiliki spesifikasi sama. Dan melakukan pemeliharaan preventif untuk mencegah kerusakan di masa depan.

#### **4.2 Saran**

- Saran Terhadap Bab III

Supaya permasalahan ini tidak terjadi lagi di masa yang akan datang maka dapat dilakukan pemeriksaan secara rutin dan pemeliharaan preventif pada UPS, termasuk melakukan pemeriksaan kondisi komponen elco secara berkala untuk mendeteksi potensi kerusakan sebelum menjadi masalah besar. Memantau tagangan masukan dan suhu UPS secara teratur untuk mencegah terjadinya overvoltage dan suhu berlebih yang dapat merusak komponen seperti elco. Melakukan penggantian elco secara berkala meskipun tidak rusak untuk mencegah kegagalan mendadak dan mempertahankan kinerja UPS yang optimal.

- Saran Terhadap Pelaksanaan *On The Job Training*

OJT merupakan salah satu media yang berguna untuk menimba ilmu serta mengaplikasikan teori yang telah didapat selama berada di bangku pendidikan dengan praktek di lapangan. Untuk mendapatkan hasil yang maksimal penulis menyarankan beberapa hal kepada taruna-taruni yang melaksanakan kegiatan *On The Job Training* sebagai berikut :

1. Selama proses OJT berlangsung disarankan supaya tetap menjaga sikap dan membiasakan diri dalam menghadapi semua permasalahan terkait dengan peralatan.
2. Membiasakan diri dalam setiap melaksanakan kegiatan tercatat di dalam *logbook* kegiatan dan mempersiapkan alat-alat yang diperlukan seperti *toolkit*, *avometer* dan peralatan *safety* sebelum melakukan pengecekan dan perawatan pada peralatan.
3. Agar selalu memperhatikan keselamatan kerja sebelum melakukan tindakan kerja, agar keselamatan kerja selalu terjaga dan tidak menimbulkan kerugian materi dan kecelakaan kerja.
4. Diharapkan dalam pelaksanaan kegiatan OJT ini, untuk dapat memanfaatkan waktu yang ada dengan aktif bertanya kepada teknisi untuk mendapatkan ilmu lebih banyak.
5. Agar selalu aktif melakukan pengecekan rutin sesuai *Standar Operation Prosedur* (SOP) Peralatan sehingga saat terdapat permasalahan dapat dengan segera diatasi.
6. Membina serta meningkatkan kinerja *teamwork* agar dapat mempermudah dalam menyelesaikan masalah.

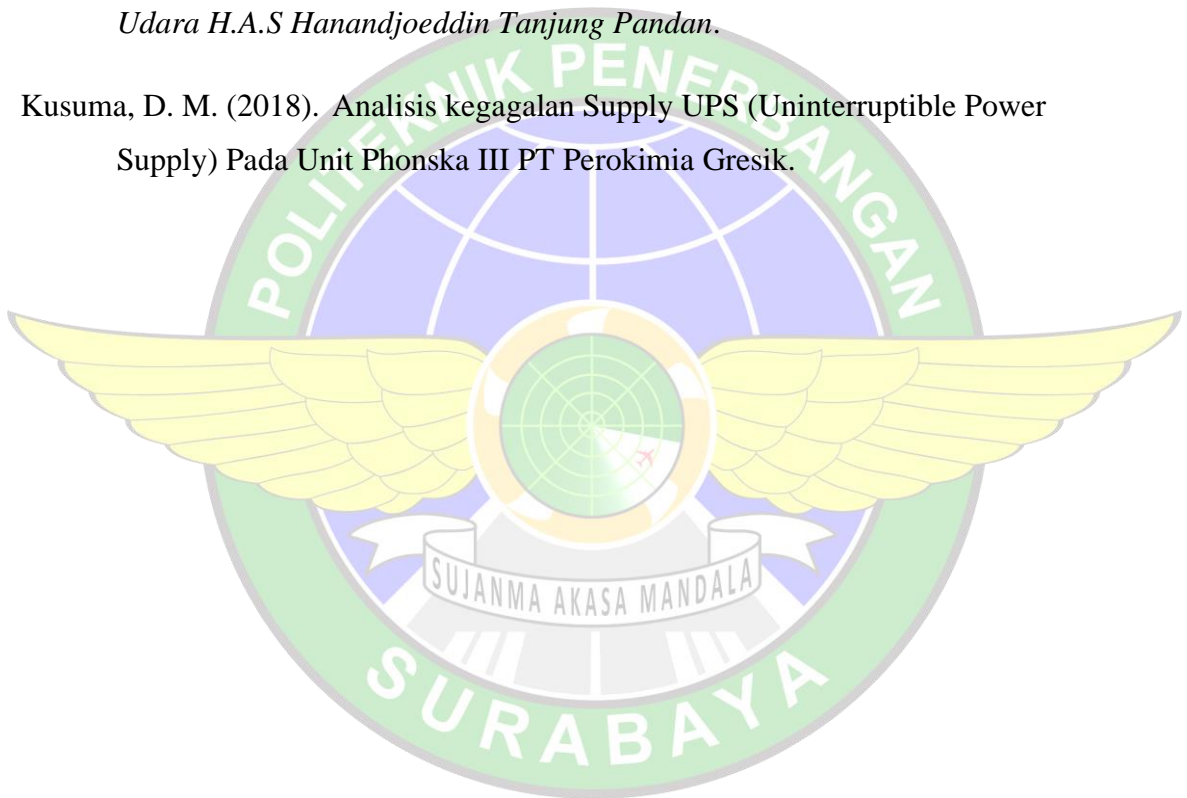
## DAFTAR PUSTAKA

UPS (Uninterruptible Power Supply): Cara Kerja dan Fungsinya. (11 Januari 2023, Januari).





Laporan Pelayanan Operasi Keselamatan Penerbangan Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin Tanung Pandan. (2020). 7.

Daftar Peralatan. (2023). *Daftar Peralatan Electronic Facility & IT Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin Tanjung Pandan.*

Kusuma, D. M. (2018). Analisis kegagalan Supply UPS (Uninterruptible Power Supply) Pada Unit Phonska III PT Perokimia Gresik.



## LAMPIRAN

<b>CATATAN KEGIATAN HARIAN <i>ON THE JOB</i></b> <b>TRAINING</b> <b>PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA</b> <b>PROGRAM DIPLOMA TIGA</b>		
<b>Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti</b>  <b>Unit Kerja : Elektronika Bandara</b>		
TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	TANDA TANGAN OJTI
2 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengenalan lingkungan di setiap unit Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin</li> </ul>	
3 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengenalan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> </ul>	
5 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Ground check area CCTV PK Runway 18</li> </ul>	
6 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan CCTV Hikivision Bagian Terminal</li> <li>- Perbaikan UPS X-Ray Cargo</li> </ul>	

**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
**TRAINING**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA**  
**PROGRAM DIPLOMA TIGA**



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
8 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Pemindahan TV Digita setelah Posko Nataru</li> </ul>	
9 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan TV Digital area pintu kedatangan</li> </ul>	
11 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan CCTV PTZ Runway 36</li> </ul>	
12 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Upload Konten Baru di TV Digital</li> </ul>	



**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
**TRAINING**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA**  
**PROGRAM DIPLOMA TIGA**



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
14 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Pemberdihan X-Ray</li> </ul>	
15 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan scanner pada printer brother</li> </ul>	
17 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan CCTV Gate 2</li> </ul>	
18 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
20 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan UPS</li> </ul>	

**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
**TRAINING**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA**  
**PROGRAM DIPLOMA TIGA**



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
21 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan UPS X-Ray Line 1 Domestik</li> </ul>	
23 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
24 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan CCTV PTZ Area Parkir</li> </ul>	
26 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
27 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
29 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> </ul>	

**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
**TRAINING**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA**  
**PROGRAM DIPLOMA TIGA**



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan printer</li> </ul>	
30 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Upload konen baru di TV Digital</li> </ul>	
1 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Perbaikan CCTV Area Terminal</li> </ul>	
2 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
4 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
5 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	

**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
**TRAINING**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA**  
**PROGRAM DIPLOMA TIGA**



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
7 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
8 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
10 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
11 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
13 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
14 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Upload Konten Baru di TV Digital</li> </ul>	

**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
***TRAINING***  
***PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA***  
***PROGRAM DIPLOMA TIGA***



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
16 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
17 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
19 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
20 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
22 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
23 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	



**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
***TRAINING***  
***PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA***  
***PROGRAM DIPLOMA TIGA***



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
25 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
26 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
28 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
29 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
1 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
2 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	

**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
**TRAINING**  
**PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA**  
**PROGRAM DIPLOMA TIGA**



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
4 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
5 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> <li>- Sidang Laporan OJT</li> </ul>	
7 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
8 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
10 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
11 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	

**CATATAN KEGIATAN HARIAN *ON THE JOB***  
***TRAINING***  
***PROGRAM STUDI TEKNIK NAVIGASI UDARA***  
***PROGRAM DIPLOMA TIGA***



**Nama Taruna : Alenia Arta Nur Cahyanti**

**Unit Kerja : Elektronika Bandara**

<b>TANGGAL</b>	<b>URAIAN KEGIATAN</b>	<b>TANDA TANGAN OJTI</b>
13 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
14 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	
16 Maret 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengecekan Peralatan P30, P3B dan P3UK</li> <li>- Pengisian LogBook Peralatan</li> </ul>	

Mengetahui,

On the Job Training Instructor

**ABDUL HALIM**

**NIP. 198705122010121000**

