

**LAPORAN *ON THE JOB TRAINING* (OJT)
DIGITALISASI INFORMASI BANDAR
UDARA H.AS. HANANDJOEDDIN**



Oleh:

INDRA ALRASYID CANDRAWIMBA
NIT. 30221010

**PRODI TEKNIK NAVIGASI UDARA PROGRAM DIPLOMA TIGA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
TAHUN 2024**

**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)
DI PT ANGKASA PURA II CABANG BANDAR UDARA
H.AS. HANANDJOEDDIN-BELITUNG**

Disusun oleh :

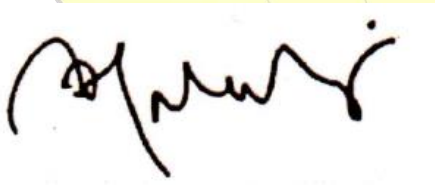
INDRA ALRASYID CANDRAWIMBA
NIT . 30221010

Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat
penilaian *On the Job Training*

Disetujui oleh

Supervisor/OJT

Dosen Pembimbing



ABDUL HALIM S. ST
NIK. 20008034



BAMBANG BAGUS H. S. ST., MM., MT.
NIP. 19810915 200502 1 001

Mengetahui,

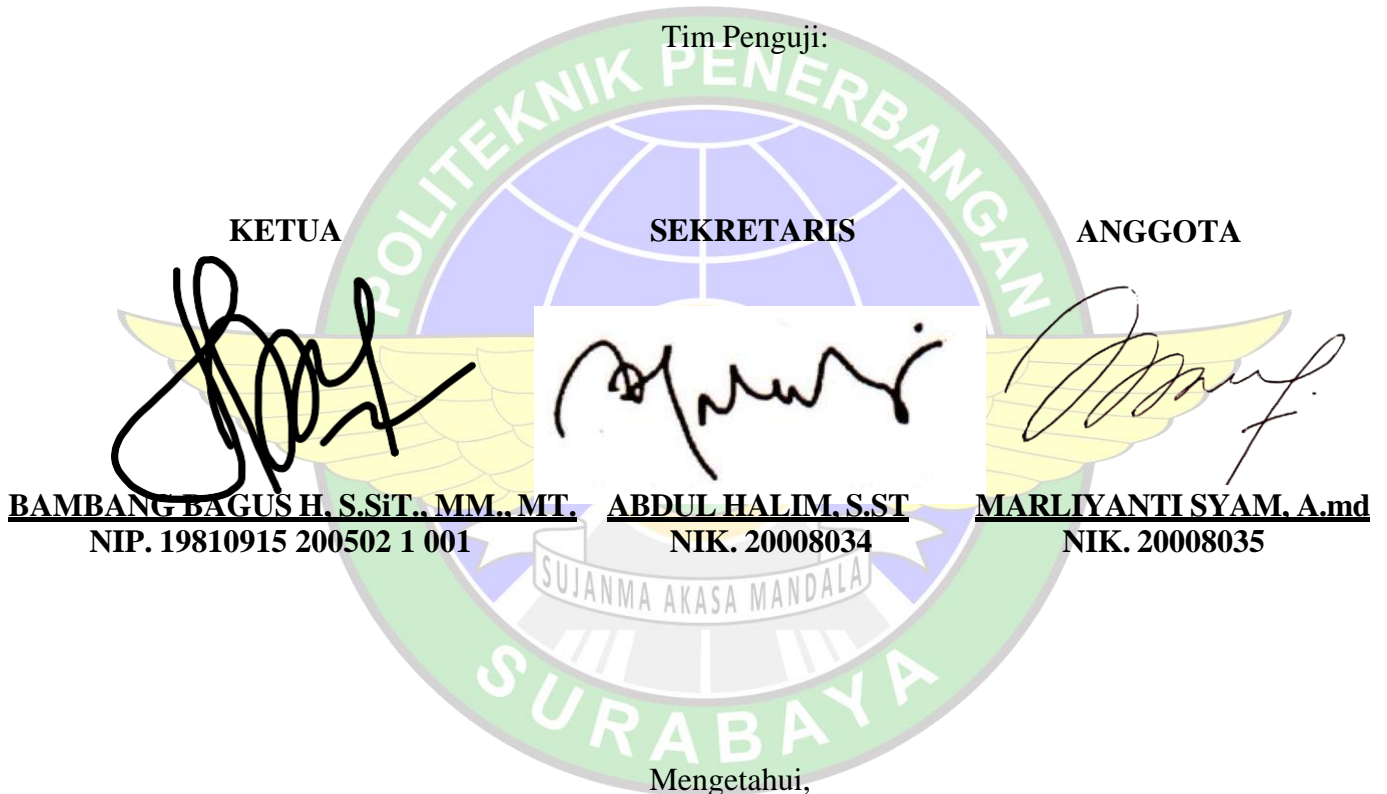
Executive General Manager PT. Angkasa Pura II kantor cabang Bandar Udara
H.AS. Hanandjoeddin



KHAERUL ASSIDIQI
NIK. 20002613

LEMBAR PENGESAHAN

Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian di depan Tim Penguji pada tanggal 05 Maret 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*



Ketua Program Studi
D-III Teknik Navigasi Udara

NYARIS PAMBUDIYATNO. S. Si. T., M. MTr
NIP. 19820525 200502 1 001

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena telah melimpahkan segala rahmat-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan kegiatan *On the Job Training* (OJT) di Perum LPPNPI Cabang Tanjung Pandan selama 2 bulan ini serta mampu menyelesaikan penulisan Laporan *On the Job Training* (OJT) yang kedua ini. Penulisan Laporan *On the Job Training* (OJT) ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi setelah melaksanakan *On the Job Training* (OJT) di PT. Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin-Belitung

Dalam menyusun dan menyelesaikan Laporan *On the Job Training* (OJT) ini, penulis banyak mendapat bantuan dan saran yang membangun dari semua pihak sehingga dapat mempermudah penulis dalam menyelesaikan masalah yang di hadapi saat penulisan Laporan *On the Job Training* (OJT) oleh karena itu penulis banyak mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah mendukung terlaksanakanya *On the Job Training* (OJT) dan membantu penyusunan *On the Job Training* (OJT) ini khususnya,

1. Kedua Orang Tua, atas doa semangat dan dukungan yang diberikan.
2. Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya, Bapak Ir.Agus Pramuka,M.M.
3. Bapak Nyaris Pambudiyatno, S.SiT, M.MTr. selaku Ketua Program Studi Teknik Navigasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Khaerul Assidiqi selaku Executive General Manager Bandar Udara Internasional H.AS.Hanandjoeddin.
5. Bapak Bambang Bagus Hariyanto, selaku dosen pembimbing *On the Job Training*. Bapak
6. Bapak Abdul Halim dan Ibu Marliyanti, selaku *On the Job Training* Instructor.
7. Seluruh Teknisi Elektronika Bandara dan IT di PT. Angkasa Pura II Kantor Cabang Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin-Belitung yang telah memberikan pembekalan materi selama penulis melaksanakan *On the Job Training* (OJT).
8. Seluruh Dosen dan Civitas Akademika Program Studi Teknik Navigasi Udara.
9. Rekan-rekan *On the Job Training*,atas kebersamaan dan kerjasamanya.

Tak ada gading yang tak retak. Tentunya Laporan On the Job Training ini masih jauh dari sempurna. Atas segala kesalahan dan kata-kata yang kurang berkenan, kami memohon maaf. Saran dan kritik membangun kami harapkan demi karya yang lebih baik di masa mendatang.

Tanjung Pandan, 08 Februari 2024



INDRA ALRASYID CANDRAWIMBA

NIT 30221010



DAFTAR ISI

| | |
|--|-----|
| LEMBAR PERSETUJUAN | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| KATA PENGANTAR | iii |
| DAFTAR ISI | v |
| DAFTAR GAMBAR | vi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1. Latar Belakang Pelaksanaan On The Job Training (OJT) | 1 |
| 1.2. Maksud Dan Tujuan Pelaksanaan On The Job Training (OJT) | 2 |
| BAB II PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING (OJT) | 3 |
| 2.1 Sejarah Singkat | 3 |
| 2.1.1 Sejarah Singkat PT. Angkasa Pura | 3 |
| 2.1.2 Sejarah Singkat Bandara Udara Internasional H.AS. Hanandjoeddin-Belitung | 5 |
| 2.2 Data Umum Lokasi OJT | 6 |
| 2.2.1 Identitas Bandara | 6 |
| 2.3 Struktur Organisasi | 8 |
| BAB III PELAKSANAAN OJT | 11 |
| 3.1 Lingkup Pelaksanaan OJT | 11 |
| 3.1.1 Fasilitas Keamanan Penerbangan | 11 |
| 3.1.2 Fasilitas Bandar Udara | 16 |
| 3.1.3 Fasilitas IT | 21 |
| 3.2 Jadwal Pelaksanaan OJT | 23 |
| 3.3 Tinjauan Teori | 23 |
| 3.4 Permasalahan | 24 |
| 3.4.1 Analisis Permasalahan | 24 |
| 3.5 Penyelesaian Permasalahan | 25 |
| BAB IV PENUTUP | 28 |
| 4.1 Kesimpulan | 28 |
| 4.2 Saran | 29 |
| 4.2.1 Saran terhadap penyelesaian masalah | 29 |
| 4.2.2 Saran terhadap pelaksanaan On The Tob Training (OJT) | 29 |
| DAFTAR PUSTAKA | 30 |
| LAMPIRAN | 31 |

DAFTAR GAMBAR

| | | |
|-------------|---|----|
| Gambar 2.1 | Bandra Udara Internasional H.AS.Hanandjoeddin | 7 |
| Gambar 2.3 | Struktur Organisasi PT Angkasa Pura II (Persero) Banda Udara H. A.S. Hanandjoeddin | 10 |
| Gambar 3.1 | X-Ray Domestik..... | 12 |
| Gambar 3.2 | X-Ray Cabin Internasional..... | 12 |
| Gambar 3.3 | X-Ray Cargo | 13 |
| Gambar 3.4 | WTMD Domestik..... | 14 |
| Gambar 3.5 | WTMD Internasional | 14 |
| Gambar 3.6 | HHMD..... | 15 |
| Gambar 3.7 | CCTV Server 1 | 16 |
| Gambar 3.8 | CCTV Server 2..... | 17 |
| Gambar 3.9 | Master Clock | 18 |
| Gambar 3.10 | <i>Public Address System</i> | 19 |
| Gambar 3.11 | Telepon..... | 20 |
| Gambar 3.12 | Videotron | 21 |
| Gambar 3.13 | Parking System Motor Gedung Input Output..... | 22 |
| Gambar 3.14 | Parking System Mobil Gedung Input Output..... | 22 |
| Gambar 3.15 | IGCS..... | 23 |
| Gambar 3.16 | Digital Banner | 24 |
| Gambar 3.17 | TV Wall..... | 24 |
| Gambar 3.18 | FIDS | 25 |
| Gambar 3.19 | Wordpress | 26 |
| Gambar 3.20 | Zoom..... | 27 |
| Gambar 3.21 | Link zoom invalid | 27 |
| Gambar 3.22 | Membuat Website | 28 |
| Gambar 3.23 | Informasi Fasilitas Bandar Udara..... | 28 |
| Gambar 3.24 | Informasi Wisata Belitung | 29 |
| Gambar 3.25 | Peta mini pada website..... | 29 |
| Gambar 3.26 | QR Code Website..... | 29 |

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Pelaksanaan On The Job Training (OJT)

Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) merupakan kewajiban bagi peserta *On the Job Training* (OJT) Program Studi Teknologi Navigasi Udara, berdasarkan Keputusan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor SK.170/BPSDMP-2020 tentang Kurikulum Program Studi Teknologi Navigasi Udara Program Diploma Tiga.

OJT merupakan suatu kegiatan Tridharma Perguruan Tinggi (Pendidikan, Penelitian, dan Pengabdian Kepada Masyarakat) untuk lebih mengenal dan menambah wawasan serta ruang lingkup pekerjaan sesuai bidangnya, di samping itu OJT mendorong Taruna untuk menjadi individual maupun bekerja dalam tim secara kompeten. (KEMENHUB BPSDMP, 2023)

Politeknik Penerbangan Surabaya merupakan Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) dalam lingkup Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang mempunyai tugas untuk melaksanakan pendidikan profesional diploma di bidang Teknik dan Keselamatan Penerbangan. Sebagai lembaga pendidikan dan pelatihan yang memiliki tugas utama mengembangkan dan melatih Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara, Politeknik Penerbangan Surabaya memiliki komitmen yang kuat dalam menyelenggarakan kegiatan, menyediakan fasilitas serta tenaga pengajar yang profesional dan handal.

Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara/Teknik Navigasi Udara, sebagaimana tercantum dalam Peraturan Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan Nomor PK.09/BPSDM-2016 tentang Kurikulum Program Pendidikan Dan Pelatihan Pembentukan di Bidang Penerbangan. Kegiatan ini berfungsi untuk memberikan pengetahuan dan keterampilan lebih yang didapat selama mengikuti perkuliahan ke dalam dunia kerja nyata, baik di bandar udara maupun di perusahaan atau industri sesuai bidang terkait.

Dengan adanya *On the Job Training* (OJT) ini diharapkan, seluruh Taruna/i dapat menambah pengetahuan dan wawasan yang lebih nyata mengenai lingkungan kerja. Sehingga, melalui program ini bisa menghasilkan SDM yang berkompeten dibidang Teknik Navigasi Udara.

1.2. Maksud Dan Tujuan Pelaksanaan On The Job Training (OJT)

Adapun maksud dan tujuan dari pelaksanaan OJT selama di Perum LPPNPI Unit Tanjung Pandan.

Maksud Pelaksanaan kegiatan On The Job Training (OJT):

- a. Sebagai salah satu syarat kelulusan Taruna Program Studi D.III Teknik Navigasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya.
- b. Mengetahui atau melihat secara langsung penggunaan atau peranan teknologi terapan di lokasi On the Job Training (OJT).
- c. Mempersiapkan diri baik sikap maupun mental dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
- d. Menjalin hubungan silaturahmi kepada seluruh karyawan yang ada di lingkungan kerja sebagai dasar untuk memperoleh masa depan yang lebih baik pada saat bekerja.

Tujuan Pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* (OJT) :

- a. Sebagai Syarat pemenuhan ujian kompetensi;
- b. Memperoleh pengalaman nyata dari perusahaan/industri sebagai upaya pengembangan ilmu pengetahuan;
- c. Workshop (IPTEK) yang pada gilirannya akan dapat mengevaluasi diri, setelah melihat kemampuan IPTEK dari masyarakat atau perusahaan/industri.
- d. Memperoleh pengalaman bekerja yang sebenarnya di lokasi OJT;
- e. Menerapkan kompetensi dan keterampilan yang telah dipelajari di program studi;
- f. Memantapkan disiplin dan tanggung jawab dalam melaksanakan tugas;
- g. Memperluas wawasan sebagai calon tenaga kerja perusahaan/industri;
- h. Mengenal tipe-tipe organisasi, manajemen dan operasi kerja perusahaan/industri serta budaya perusahaan/industri;
- i. Memperoleh umpan balik dari perusahaan/industri untuk pemantapan pengembangan kurikulum di program studi.

BAB II

PROFIL LOKASI ON THE JOB TRAINING (OJT)

2.1 Sejarah Singkat

2.1.1 Sejarah Singkat PT. Angkasa Pura

Sejarah PT Angkasa Pura *Airports* sebagai pelopor usaha kebandarudaraan secara komersial di Indonesia dimulai pada tahun 1962. Saat itu Presiden RI Soekarno yang baru kembali dari Amerika Serikat, beliau menegaskan mimpinya kepada Menteri Perhubungan dan Menteri Pekerjaan Umum agar lapangan terbang di Indonesia dapat setara dengan lapangan terbang di negara maju.

Pada 15 November 1962 terbit Peraturan Pemerintah (PP) Nomor 33 Tahun 1962 tentang Pendirian Perusahaan Negara (PN) Angkasa Pura Kemayoran. Dengan tugas pokoknya untuk mengelola dan mengusahakan Pelabuhan Udara Kemayoran di Jakarta yang pada saat itu satu-satunya bandar udara internasional yang melayani penerbangan internasional selain penerbangan domestik.

Setelah melewati masa transisi selama dua tahun, terhitung sejak 20 Februari 1964 PN Angkasa Pura Kemayoran resmi mengambil alih keseluruhan aset dan operasional Pelabuhan Udara Kemayoran Jakarta dari Pemerintah RI, sehingga pada tanggal 20 Februari 1964 kemudian ditetapkan sebagai hari jadi perusahaan. Pada tanggal 17 Mei 1965, berdasarkan PP Nomor 21 tahun 1965 tentang Perubahan [PP 21 nomor 25 1965] dan Tambahan PP Nomor 33 Tahun 1962, PN Angkasa Pura Kemayoran merubah nama menjadi PN Angkasa Pura, dengan tujuan untuk membuka kemungkinan mengelola bandar udara lain di wilayah Indonesia.

PT Angkasa Pura II atau dapat disebut “Angkasa Pura II” atau “Perusahaan” merupakan salah satu BUMN yang bergerak dalam usaha pelayanan jasa kebandarudaraan dan pelayanan jasa terkait bandar udara. Angkasa Pura II telah mendapatkan kepercayaan dari Pemerintah Republik Indonesia untuk mengelola dan mengupayakan perusahaan Pelabuhan Udara Jakarta Cengkareng yang kini berubah nama menjadi Bandara Internasional Jakarta Soekarno-Hatta serta Bandara Halim Perdanakusuma sejak 13 Agustus 1984. Keberadaan Angkasa Pura II yang berawal dari sebuah Perusahaan Umum dengan nama Perum Pelabuhan Udara Jakarta Cengkareng

melalui Peraturan Pemerintah Nomor 20 tahun 1984, kemudian pada 19 Mei 1986 melalui Peraturan Pemerintah Nomor 26 tahun 1986 berubah menjadi Perum Angkasa Pura II. Selanjutnya, pada 17 Maret 1992 melalui Peraturan Pemerintah Nomor 14 tahun 1992 berubah menjadi Perusahaan Perseroan (Persero). Seiring perjalanan perusahaan, pada 18 November 2008 sesuai dengan Akta Notaris Silvia Abbas Sudrajat, SH, SpN Nomor 38 resmi berubah menjadi PT Angkasa Pura II (Persero).

Angkasa Pura II bertujuan menjalankan pengelolaan dan pengusahaan bidang jasa kebandarudaraan dan jasa yang berkaitan dengan bandar udara sehingga dapat mengoptimalkan potensi sumber daya yang dimiliki dan penerapan praktik tata kelola perusahaan yang baik. Hal tersebut diharapkan dapat menghasilkan produk dan layanan jasa yang bermutu tinggi dan berdaya saing kuat sehingga dapat meningkatkan nilai Perusahaan dan kepercayaan masyarakat. Angkasa Pura II telah mengelola 20 Bandara, antara lain yaitu :

- Bandara Soekarno-Hatta (Jakarta)
- Halim Perdanakusuma (Jakarta)
- Kualanamu (Medan)
- Supadio (Pontianak)
- Minangkabau (Padang)
- Sultan Mahmud Badaruddin II (Palembang)
- Sultan Syarif Kasim II (Pekanbaru)
- Husein Sastranegara (Bandung)
- Sultan Iskandarmuda (Banda Aceh)
- Raja Haji Fisabilillah (Tanjungpinang)
- Sultan Thaha (Jambi)
- Depati Amir (Pangkal Pinang)
- Silangit (Tapanuli Utara)

- Kertajati (Majalengka)
- Banyuwangi (Banyuwangi)
- Tjilik Riwut (Palangkaraya)
- Radin Inten II (Lampung)
- H.A.S Hanandjoeddin (Tanjung Pandan)
- Fatmawati Soekarno (Bengkulu)
- Jenderal Besar Soedirman (Purbalingga).

2.1.2 Sejarah Singkat Bandara Udara Internasional H.A.S. Hanandjoeddin

Bandar Udara Internasional H.A.S. Hanandjoeddin (IATA: TJQ, ICAO: WIKT) atau dikenal dulunya juga dengan nama Bandar Udara Buluh Tumbang. Bandara Internasional H.A.S. Hanandjoeddin adalah salah satu bandara internasional di Indonesia, yang terletak pada ketinggian MDPL {elevasi} adalah 164 kaki {50 m} di atas permukaan laut. Bandar Udara Internasional H.A.S hanandjoeddin secara geografis terletak pada garis lintang 02°44'42"S107°45'11" E. Bandara ini memiliki satu *runway* 36/18, *taxiway* Alpha dan Bravo, dan juga apron A1; A2; B1; B2; dan B3. (*Index | Angkasa Pura 2*, 2020). Bandar Udara ini melayani penerbangan *schedule* maupun *unscheduled*. Adapun penerbangan *schedule* yaitu yang melayani penerbangan domestik dan internasional dari Belitung menuju Jakarta, Pangkal Pinang, Kuala Lumpur, dan Singapura maupun sebaliknya. Sedangkan untuk penerbangan *unscheduled* biasanya melayani penerbangan dari Belitung menuju Palembang, Pangkalan Bunn, dan Pontianak maupun sebaliknya. Mengingat Belitung sebagai destinasi wisata baru, Bandara ini semakin membenahi infrastruktur dan pelayanannya, serta perpanjangan landas pacu hingga 2500 m, dan Tahun 2016 sudah dipergunakan. Dan juga diakhir tahun 2014 bandara ini sudah bisa didarati pesawat sekelas *Boeing 737-800NG*, *737- 900ER* dan *AirbusA320*.

Sejak tahun 2015, telah dibangun terminal baru dengan dana bersumber dari APBN. APBD Provinsi dan kabupaten Belitung. Sekarang Bandar Udara ini juga sudah bisa didarati pesawat B737-300/500/800 NG, ATR76, CRJXA320, C130, SA330, EC120. Bandar Udara ini juga akan di fungsikan sebagai bandar udara transit karena memiliki Landasan pacu yang panjang dan *apron* yang luas. Dan pengembangan sebagai Bandar Udara Internasional juga untuk mendongkrak Pariwisata kususnya Di Pulau Belitung.

Bandara ini memiliki beberapa *airways* penerbangan diantaranya DCT (Direct), W14, W25, dan W38W (*AIP INDONESIA (VOL II) WIKT AD 2-1 Directorate General of Civil Aviation AIRAC AIP AMDT 129 18 MAY 23, 2023*)



Gambar 2.1 Bandara Udara Internasional H.A.S.Hanandjoeddin

Sumber : <https://kfmap.asia/airport/has-hanandjoeddin-international-airport-11736>

2.2 Data Umum Lokasi OJT

2.1.1 Identitas Bandara

| | |
|------------------------------|---|
| Nama Penyelenggara Pelayanan | : Perum LPPNPI Unit Tanjung Pandan |
| Pengelola | : PT Angkasa Pura II |
| Alamat | : Jalan Bandara H.AS Hanandjoeddin, Desa Buluh Tumbang, Kecamatan Tanjung Pandan, Kabupaten Belitung, Kepulauan Bangka Belitung |
| ARP | : 02° 44' 44" S 107° 45' 17" E |
| Ruang Udara | : ADC |
| Jam Operasional | : 06:30 s/d 16:00 WIB |
| Telepon | : 0719-9301134 |
| Fax | : 0719-9301134 |
| AFTN Address | : WIKT |

a. Runway

| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| Keterangan 2500 x 45 m | : Runway Number 18/36 ; Panjang |
| Permukaan | : Aspal |

- | | | |
|----|-----------|------------------|
| | Kekuatan | : PCN 46/F/C/X/T |
| 1) | Stopway | |
| | Runway 18 | : 60 m x 45 m |
| | Runway 36 | : NIL |
| 2) | Clearway | |
| | Runway 18 | : 200 x 150 m |
| | Runway 36 | : 150 x 150 m |

b. Taxiway permukaan, kekuatan, dan Dimensi

- | | | |
|----|-----------|-------------------|
| 1) | Taxiway A | |
| | Permukaan | : Aspal |
| | Kekuatan | : PCN 46/F/C/X/T |
| | Dimensi | : 67,5 x 23 M |
| 2) | Taxiway B | |
| | Permukaan | : Aspal |
| | Kekuatan | : PCN 46/ F/C/X/T |
| | Dimensi | : 67,5 x 23 M |

c. Apron permukaan dan kekuatan

- | | | |
|----|-------------|------------------|
| 3) | Apron Utama | |
| | Permukaan | : Aspal |
| | Kekuatan | : PCN 44/F/C/X/T |
| | Dimensi | : 235,6 x 87,5 m |

d. Lighting

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| • APCH LGT | : AVBL On RWY 36 (PALS CAT I) |
| • THR LGT | : AVBL (Green) |
| • PAPI | : AVBL |
| • RWY Edge LGT | : AVBL (White) |
| • RWY End LGT | : AVBL (Red) |
| • RTIL | : AVBL On RWY 18 |
| • Aerodrome Beacon | : AVBL |
| • Landing Direction Indicator LGT | : AVBL |

• Taxiway Edge LGT : AVBL

• Secondary Power Suply : AVBL

e. Air Traffic Service

• Airspace Designation : Tanjung Pandan

• Lateral Limits : A Circle with radius 10 NM Centered

• Vertical Limits : AVBL

• Airspace Classification : C

• ATS Unit Call Sign TWR : Hanan Tower

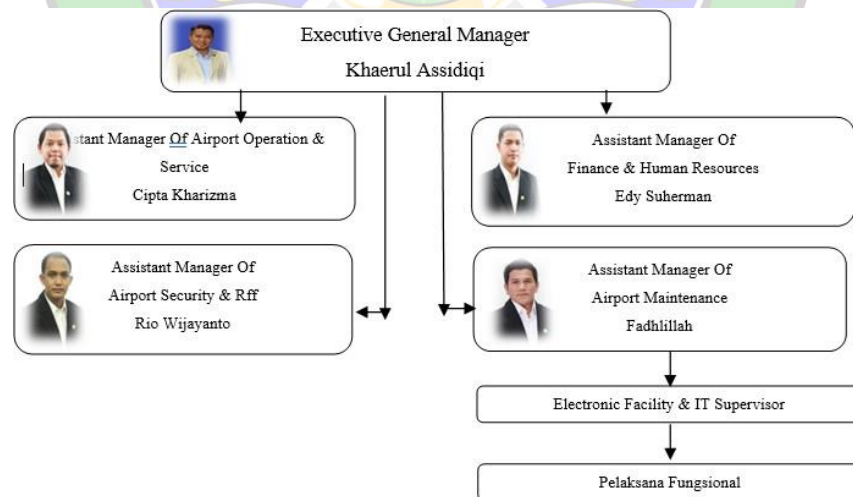
APP : Tanjungpandan Radar

• Frequency : 118.8 Mhz

• Secondary Frequency : 118.25 Mhz

2.3 Struktur Organisasi

Berdasarkan Peraturan Direksi PT Angkasa Pura II (Persero) Nomor Pd 01.01/12/2019/0087 Tanggal 31 Desember 2019 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kantor Cabang PT Angkasa Pura II (Persero) Banda Udara H.A.S. Hanandjoeddin, sebagai berikut:



Gambar 2.3 Struktur Organisasi PT Angkasa Pura II (Persero) Banda Udara H. A.S. Hanandjoeddin

Sumber : Peraturan Direksi PT Angkasa Pura II (Persero) Nomor Pd 01.01/12/2019/0087

a. Executive General Manager

Executive General Manager bertanggung jawab terhadap seluruh aspek manajemen strategis dan operasional untuk memastikan bahwa bandara dapat beroperasi dengan lancar dan efisien, serta memberikan pelayanan yang

berkualitas kepada semua pengguna bandara.

b. Assistant Manager

a) Assistant Manager Manajemen Pengoperasian & Pelayanan Bandara

Assistant Manager Manajemen Pengoperasian & Pelayanan Bandara bertanggung jawab atas kelancaran operasi bandara dan pelayanan yang berkualitas kepada semua pengguna bandara.

b) Assistant Manager Keuangan dan Sumber Daya Manusia

Assistang Manager Keuangan dan Sumber Daya Manusia bertanggung jawab atas Keuangan dan Meningkatkan Kualitas Sumber Daya Manusia

c) Assistant Manager Keamanan Bandara & RFF

Assistannt Manager Keamanan Bandara & RFF bertanggung jawab atas keamanan dan keselamatan di bandara.

d) Assistant Manager Pemeliharaan Bandara

Assistant Manager Pemeliharaan Bandara bertanggung jawab atas semua infrastruktur dan fasilitas bandara beroperasi dengan baik dan dalam kondisi aman.

c. Electronic Facility & IT Supervisor

a) Manajemen Sistem Elektronik

Memastikan sistem elektronik seperti komputer, server, dan perangkat keras lainnya beroperasi dengan baik, menetapkan kebijakan keamanan untuk melindungi data dan sistem, mengelola backup dan pemulihan data untuk mengantisipasi kehilangan data.

b) Pemeliharaan Teknologi Informasi

Memastikan perangkat lunak (software) di seluruh sistem diatur, diperbarui, dan aman, menangani perbaikan atau pemeliharaan rutin pada perangkat keras dan perangkat lunak.

d. Pelaksana Fungsional

a. Pemeriksaan Keamanan

Melakukan pemeriksaan keamanan pada penumpang, bagasi, dan barang bawaan lainnya sesuai dengan prosedur yang ditetapkan, untuk memastikan keamanan bandara dan keselamatan penerbangan.

b. Pemeliharaan Fasilitas

Melakukan tugas-tugas pemeliharaan ringan pada fasilitas bandara, seperti membersihkan terminal, mengganti lampu, atau memperbaiki kerusakan kecil.

c. Pengelolaan Informasi

Memberikan informasi kepada penumpang tentang jadwal penerbangan, pintu keberangkatan, dan fasilitas bandara lainnya, serta membantu penumpang dalam menavigasi bandara.



BAB III PELAKSANAAN OJT

3.1 Lingkup Pelaksanaan OJT

Lingkup Pelaksanaan OJT mencakup wilayah kerja yang disesuaikan dengan kompetensi tempat lokasi OJT. Wilayah kerja meliputi Fasilitas Keamanan Penerbangan, Fasilitas Bandar Udara, dan Fasilitas IT di PT Angkasa Pura II Cabang Tanjungpandan adalah sebagai berikut :

3.1.1 Fasilitas Keamanan Penerbangan

Fasilitas dan sistem yang dimaksudkan untuk menjaga bandara aman dan selamat, termasuk sistem keamanan, pemadam kebakaran, penerangan, sistem pengawasan, dan sistem komunikasi (Dwi *et al.*, 2023). Peralatan yang ditangani pada unit ini yaitu X-Ray, Walk Through Metal Detector, Hand Held Metal Detector, CCTV. Berikut adalah peralatan yang ada di unit FASKAMPEN, yaitu :

1. X-Ray

X-Ray merupakan peralatan yang digunakan untuk pemeriksaan bagasi penumpang yang dapat berupa material organik dan non-organic, metal dan non-metal serta bahan yang mengandung explosive. Peralatan X-Ray yang berada pada unit ini yaitu :

a) X-Ray Domestik

| | |
|-----------------|------------------------|
| Merk | : Smith |
| Tipe | : Dualview 100100T-2is |
| Tahun Instalasi | 2016 |



Gambar 3. 1 X-Ray Domestik
Sumber : Dokumentasi Penulis

b) X-Ray Cabin Internasional

Merk : Smith
Tipe : Dualview6040 - 2is
Tahun Instalasi : 2018



Gambar 3.2 X-Ray Cabin Internasional
Sumber : Dokumentasi Penulis

c) X-Ray Cargo

Merk : Smith
Tipe : HS-145180
Tahun Instalasi : 2018



Gambar 3.3 X-Ray Cargo
Sumber : Dokumentasi Penulis

2. WTMD (Walk Through Metal Detector)

Walk Through Metal Detector (WTMD) sering disebut Gawang deteksi adalah salah satu peralatan elektronika bandara yang berfungsi sebagai alat pendeteksi benda logam yang melekat atau dibawa oleh orang yg akan melewati daerah yang diharuskan steril dari benda-benda tajam dan berbahaya. Peralatan WTMD yang berada pada unit ini yaitu:

a) WTMD Domestik

Merk : Garrett
Tipe : PD. 6500Is
Tahun Instalasi : 2016



Gambar 3. 4 WTMD Domestik
Sumber : Dokumentasi Penulis

b) WTMD Internasional

Merk : Garret
Tipe : PD. 6500Is
Tahun Instalasi : 2018



Gambar 3.5 WTMD Internasional
Sumber : Dokumentasi Penulis

3. HHMD (Hand Held Metal Detector)

Hand Held Metal Detector (HHMD) adalah perangkat elektronik portabel yang dirancang untuk mendeteksi keberadaan logam. Perangkat ini umumnya digunakan dalam berbagai konteks, termasuk keamanan publik, pengawasan keamanan di bandara, acara-acara besar, dan kegiatan lainnya yang melibatkan pemeriksaan keamanan. Peralatan HHMD yang berada pada unit ini yaitu :

a) HHMD

Merk : CEIA
Tipe 1165180
Tahun Instalasi 2015



Gambar 3.6 HHMD

Sumber : Dokumentasi Penulis

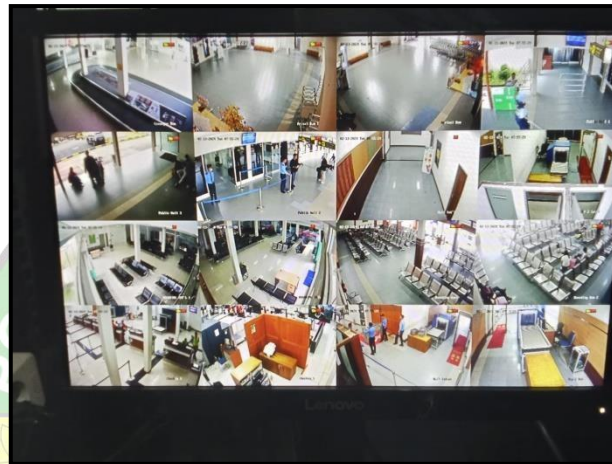
4. CCTV (Closed Circuit Television)

CCTV merupakan sistem pemantauan visual yang menggunakan kamera-kamera video untuk merekam dan mentransmisikan gambar atau video secara langsung ke layar monitor di lokasi yang terbatas atau tertentu. Berikut CCTV yang berada pada unit ini yaitu :

a) CCTV Server 1

Merk : Samsung
Tipe : SRN-1673S
Tahun Instalasi 2016

Pada CCTV Server 1 mencakup beberapa CCTV yang ada di terminal, yaitu: Public Hall 1, Public Hall Arrival, Checkin, Make up Bagasi, Hall Indoor, SCP 2 Domestik, Boarding Domestik 1, Arrival International, SCP 3 International, Boarding Internasional, Arrival Domestik, Boarding Domestik 2, SCP 4 International, Arrival Gate International, Baggage International.



Gambar 3.7 CCTV Server 1
Sumber : Dokumentasi Penulis

b) CCTV Server 2

Merk : HIKVISION
Tipe : DS-7732N1-K4
Tahun Instalasi : 2019

Pada CCTV Server 2 ini mencakup beberapa CCTV yang ada di terminal dan luar terminal, yaitu : Toilet luar kedatangan, Parkir Samping posko, Samping posko, ATM, Makeup bagasi, Kanopi keberangkatan internasional, Makeup bagasi domestik, Makeup bagasi internasional, Kanopi kedatangan internasional, Parkiran, Depan eljon, Imigrasi keberangkatan internasional, SCP 3 Internasional, Ruang tunggu internasional, Ruang tunggu interansional, Ruang tunggu domestik, SCP 2 Domestik Fiscan, SCP 2 Domestik smiths, Musholla, Depan Musholla, Hall Indoor, Chekin Citilink, chekin garuda, Conveyor kedatangan domestik, Samping ruang server, Kedatangan domestik, Ruang server, Conveyor kedatangan internasional, Conveyor kedatangan internasional, Depan Ruang beacukai, Terminal



Gambar 3.8 CCTV Server 2
Sumber : Dokumentasi Penulis

3.1.2 Fasilitas Bandar Udara

Bertujuan untuk mendorong inovasi dan mendukung berbagai kegiatan dan pengembangan dalam bidang elektronika. Fasilitas ini juga memiliki peralatan canggih dan infrastruktur yang memadai (Jensen, 2009). Peralatan yang ditangani pada unit ini yaitu, *Master Clock*, *Public Address System (PAS)*, Telepon, Videotron, *Parking System*. Berikut adalah peralatan yang ada di unit ini, yaitu :

1. *Master Clock*

Master Clock System adalah jam presisi yang menyediakan sinyal waktu untuk mensinkronkan *slave clock* menggunakan jaringan, disinkronkan dengan sinyal radio atau koneksi internet ke sistem seluruh dunia (UTC). Peralatan *Master Clock* yang berada pada unit ini yaitu :

a) *Master Clock* HEROS

| | |
|-----------------|---------|
| Merk | : HEROS |
| Tipe | : - |
| Tahun Instalasi | 2016 |



Gambar 3.9 Master Clock
Sumber : Dokumentasi Penulis

2. *Public Adress System*

Public Address System (PAS) adalah amplifikasi suara elektronik dan sistem distribusi dengan *microphone*, *amplifier*, dan *speaker* secara. *Public Address System* (PAS) digunakan di Bandara sebagai alat untuk memberikan informasi kepada pengunjung yang berada di area Bandara, informasi ini dapat berupa informasi jadwal penerbangan, pengumuman tentang kebandar udaraan, dan lain-lain. Peralatan *Public Address System* yang berada pada unit ini yaitu :

a) *Public Address System* TOA

Merk : TOA
Tipe : ZS-203CB
Tahun Instalasi : 2016



Gambar 3.10 *Public Address System*
Sumber : Dokumentasi Penulis

3. Telepon

Telepon merupakan alat komunikasi yang digunakan untuk menyampaikan pesan suara, terutama pesan yang berbentuk percakapan. Kebanyakan telepon beroperasi dengan menggunakan transmisi sinyal listrik dalam jaringan telepon sehingga memungkinkan pengguna telepon untuk berkomunikasi dengan pengguna lainnya. Telepon di Bandara Internasional Soekarno-Hatta merupakan salah satu sarana komunikasi untuk menunjang informasi pada semua instansi perkantoran. Ada 2 (dua) jalur telepon (*line telephone*) yang terdapat di Bandara H.AS. Hanandjoeddin, yaitu :

- 1) LB (Lokal Bandara)
 - 2) SLJJ (Sambungan Langsung Jarak Jauh)
- a) Telepon
- | | |
|-----------------|-------------|
| Merk | : Panasonic |
| Tipe | : KN-NS300 |
| Tahun Instalasi | 2019 |



Gambar 3.11 Telepon
Sumber : Dokumentasi Penulis

4. Videotron

Videotron adalah layar elektronik besar yang biasanya dipasang di lokasi-lokasi publik, seperti persimpangan jalan, pusat perbelanjaan, atau area ramai lainnya. Videotron, singkatan dari video elektronik, memungkinkan tampilan visual berukuran besar, seperti iklan, informasi umum, video, dan berbagai konten visual lainnya.



Gambar 3.12 Videotron
Sumber : Dokumentasi Penulis

5. *Parking System*

Parking system merupakan sebuah sistem di mana konsumen sebagai pengguna lahan parkir akan menekan tombol / men-tap kartu elektronik pada mesin parkir dan kemudian sebuah kertas barcode khusus akan keluar dan palang parkir terbuka otomatis setelahnya. Jika palang parkir sudah terbuka, maka pengguna parkir bisa memilih dan bebas menentukan lokasi parkir yang diinginkannya. Peralatan parking system yang berada pada unit ini yaitu :

- a) Parking System Motor Input

Merk :

Tahun Instalasi : 2016

- b) Parking System Motor Output

Merk : -

Tahun Instalasi : 2016



Gambar 3.13 Parking System Motor Gedung Input Output
Sumber : Dokumentasi Penulis

c) Parking System Mobil Input

Merk : -

Tahun Instalasi 2016

d) Parking System Mobil Output

Merk : -

Tahun Instalasi 2016



Gambar 3.14 Parking System Mobil Gedung Input Output
Sumber : Dokumentasi Penulis

6. *IGCS (Integrated Ground Communication System)*

IGCS (Integrated Ground Communication System) atau radio trunking adalah salah satu sarana komunikasi dengan menggunakan beberapa frekuensi. Dalam konteks penerbangan, IGCS merujuk pada sistem komunikasi darat yang terintegrasi di bandara atau lingkungan penerbangan seperti HT dan lainnya untuk menyediakan layanan komunikasi yang andal di Bandara



Gambar 3.15 IGCS
Sumber : Dokumentasi Penulis

3.1.3 Fasilitas IT

Fasilitas IT mencakup berbagai infrastruktur, perangkat, dan layanan yang digunakan untuk mendukung kegiatan teknologi informasi dalam suatu instansi. Berikut adalah peralatan yang ada di unit ini, yaitu :

1. *Digital Banner*

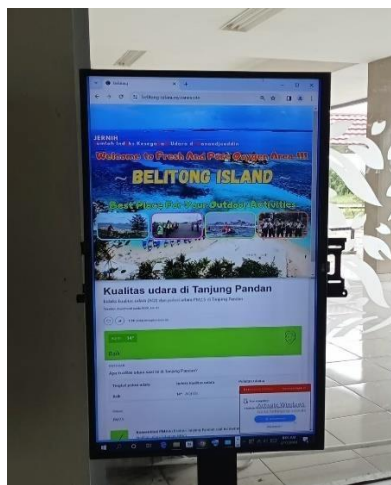
Digital Banner adalah teknologi informasi digital yang dikemas dalam memberikan tontonan visual yang menarik dan atraktif, memuat aneka informasi yang disajikan secara dinamis menggunakan media *display* elektronik.

a) *Digital Banner*

Merk : Digital Signage

Tipe : OKD55-B

Tahun Instalasi : 2017



Gambar 3.16 Digital Signage
Sumber : Dokumentasi Penulis

2. TV Wall

TV Wall merupakan susunan atau tata letak beberapa layar televisi yang ditempatkan bersamaan untuk membentuk dinding visual yang besar. TV Wall sering digunakan untuk tujuan promosi, presentasi, atau pengalaman visual yang imersif.



Gambar 3.17 TV Wall
Sumber : Dokumentasi Penulis

3. FIDS

FIDS (Flight Information Display System) atau Sistem Tampilan Informasi Penerbangan) adalah suatu sistem komputerisasi yang digunakan di bandara untuk memberikan informasi penerbangan kepada penumpang dan personel bandara. Sistem ini biasanya mencakup tampilan elektronik yang menampilkan informasi seperti jadwal penerbangan, status kedatangan dan keberangkatan, pintu keberangkatan, dan informasi penting lainnya yang terkait dengan operasi penerbangan.

| Flight | Schedule | Destination | Desk | Gate | Status |
|--------|----------|----------------|------|------|-----------|
| JT143 | 08:00 | PANGKAL PINANG | 0.5 | 1 | SCHEDULED |
| WNT008 | 10:00 | JAKARTA | 0.5 | 1 | SCHEDULED |
| JT107 | 11:15 | JAKARTA | 0.5 | 1 | SCHEDULED |
| GOM77 | 14:00 | JAKARTA | 3 | 1 | SCHEDULED |
| JT107 | 16:20 | JAKARTA | 0.5 | 1 | SCHEDULED |

Gambar 3.18 FIDS



3.2 Jadwal Pelaksanaan OJT

Pelaksanaan OJT secara intensif dimulai sejak 2 Januari 2024 – 04 Maret 2024 di PT Angkasa Pura II Cabang H.AS. Hanandjoeddin. Taruna melaksanakan OJT dengan mengikuti jadwal OJT Instructor, yaitu pada jam operasional dimulai pukul 06.00 WIB – 16.00 WIB.

Adapun daftar hadir pelaksanaan kegiatan OJT Taruna terlampir pada Lampiran. Kegiatan harian pelaksanaan *On the Job Training* (OJT) di PT Angkasa Pura II Cabang H.AS. Hanandjoeddin sejak Tanggal 2 Januari 2024 sampai 04 Maret 2024 terlampir pada Lampiran.

3.3 Tinjauan Teori

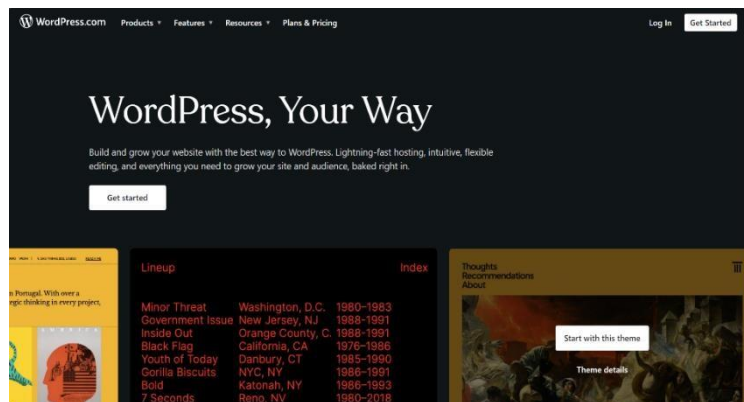
Digitalisasi adalah proses mengkodekan semua jenis informasi, seperti angka, kata, gambar, suara, data, atau gerak ke dalam bit, yang biasanya dikenal sebagai angka biner atau representasi 0 dan 1 (Eka and Wuryanta, 2013) atau bisa disebut Digitalisasi merupakan proses mengubah informasi dari analog ke digital. Proses ini melibatkan penggunaan teknologi digital untuk mengubah, mengirim, dan menyimpan informasi secara digital, sehingga informasi dapat diakses dan dikelola melalui perangkat dan jaringan yang berhubungan dengan internet. (Bakhtiar *et al.*, 2019)

Website atau situs juga dapat didefinisikan sebagai kumpulan halaman yang berisi informasi seperti teks, gambar diam atau gerak, animasi, suara, video, dan atau gabungan dari semuanya. Website ini terdiri dari rangkaian halaman yang saling terkait, masing-masing dihubungkan dengan dengan jaringa-jaringan halaman (hyperlink) (Nurmi, 2015).

Wordpress merupakan salah satu perangkat lunak internet yang berfungsi untuk membuat dan mengelola situs web atau blog dengan mudah. Dengan tampilan yang user-friendly, banyak tema dan plug in, open source, dan responsive dapat memudahkan user atau pengguna yang ingin membuat website atau blog dengan efisien (Yasmin Izzatul Jannah, 2023).

Wordpress merupakan platform CMS yang sangat populer dan memiliki sistem keamanan yang baik, sehingga kerentanan terhadap keamanan siber tidak signifikan. Namun untuk mencegah keamanan siber tersebut dengan baik maka dapat ditambahkan

plug-in seperti menggunakan hosting terpercaya, *Imunify360* untuk mencegah serangan DdoS dan sebagainya.



Gambar 3.19 Wordpress

Sumber : [Wordpress.org](https://wordpress.org)

QR Code adalah jenis kode matriks dua dimensi yang memiliki kemampuan untuk menyimpan berbagai jenis informasi, seperti teks, URL, kontak, atau informasi bisnis (Tiwari, 2017). QR code telah menjadi umum dalam berbagai aplikasi, termasuk pembayaran digital, papan informasi, pemasaran produk, dan banyak lagi.

Adapun legalitas publikasi fasilitas di banda udara khususnya terminal, tidak terdapat aturan khusus yang mengatur legalitas publikasi fasilitas terminal bandara, sehingga pengelolaan informasi dan pemberitaan mengenai terminal bandara dapat disesuaikan dengan kebijakan umum yang berlaku dan tidak terikat pada ketentuan tertentu.

3.4 Permasalahan

Penulis membatasi ruang lingkup permasalahan berdasarkan pada tema yang diangkat, yaitu Digitalisasi Informasi Bandar Udara H.AS. Hanandjoeddin

3.4.1 Analisis Permasalahan

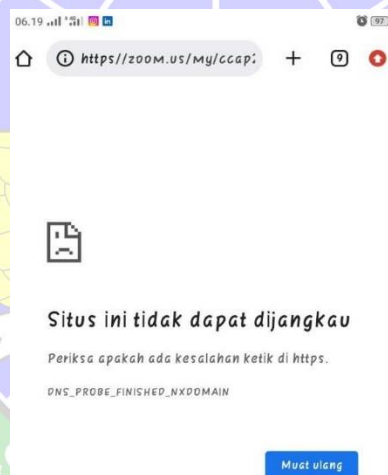
1. Kurangnya akses informasi secara utuh
2. Banyaknya pengunjung yang bingung dengan layout atau denah bandara
3. Informasi yang difasiltasi di bandara berupa zoom yang hanya bisa dilakukan di bandara.



Gambar 3.20 Zoom

Sumber : Dokumentasi Penulis

4. Link zoom yang disediakan error dan tidak dapat diakses sehingga tidak dapat melakukan zoom di luar bandar udara

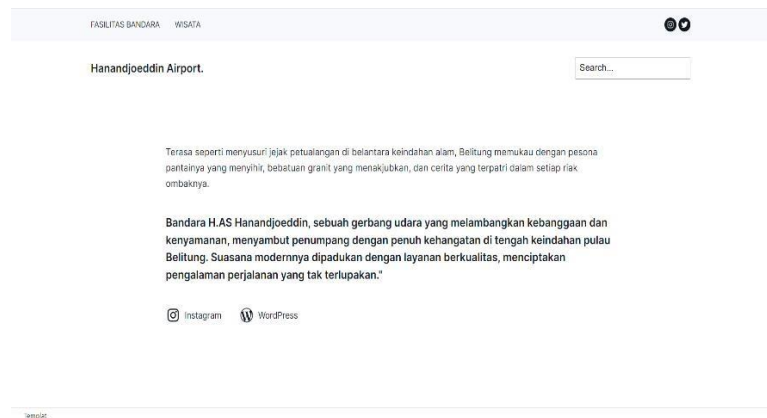


Gambar 3.21 Link zoom invalid

Sumber : Dokumentasi Penulis

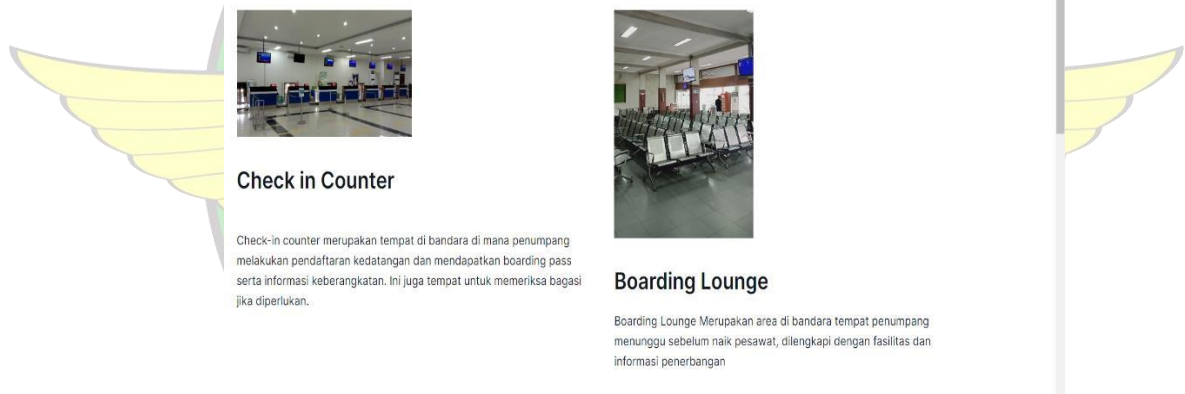
3.5 Penyelesaian Permasalahan

1. Melakukan survey ke bagian informasi mengenai link zoom yang tidak bisa diakses, didapatkan bahwa link zoom error dan tidak dapat diperbaharui
2. Dilakukan pengumpulan informasi terkait fasilitas yang ada di bandar udara H.AS. Hanandjoeddin
3. Mulai membuat website di WordPress



Gambar 3.22 Membuat Website
Sumber : Dokumentasi Penulis

4. Menambahkan informasi terkait fasilitas yang ada di bandar udara dan juga informasi wisata di Belitung



Gambar 3.23 Informasi Fasilitas Bandar Udara
Sumber : Dokumentasi Penulis



Museum Kata Andrea Hirata

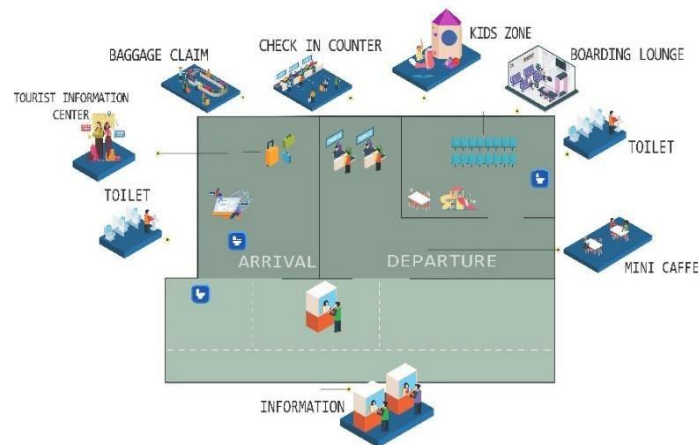
- Museum ini didedikasikan untuk mengekspresikan kisah Laskar Pelangi, sebuah novel populer karya Andrea Hirata. Pengunjung dapat melihat reliq sejarah dan merasakan atmosfer dari kisah inspiratif ini.

Danau Kaolin

- Danau ini memiliki warna air yang unik akibat aktivitas pertambangan kaolin. Pemandangan sekitarnya sangat indah dan cocok untuk berfoto.

Gambar 3.24 Informasi Wisata Belitung
Sumber : Dokumentasi Penulis

5. Menambah peta mini di website untuk membantu pengguna menavigasi bandara lebih mudah dan efisien



Gambar 3.25 Peta mini pada website
Sumber : Dokumentasi Penulis

6. Menambahkan QR Code agar lebih praktis dalam mengakses website



Gambar 3.26 QR Code Website
Sumber : Dokumentasi Penulis

7. Website H.AS. Hanandjoeddin yang berisi informasi bandar udara dan ditambah dengan informasi wisata Belitung untuk menambah pengalaman wisatawan yang berkunjung sudah bisa di akses pada link <https://hashanandjoeddin.wordpress.com/>

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasar kondisi permasalahan yang penulis angkat di atas maka dapat diambil kesimpulan antara lain :

Digitalisasi merupakan proses mengubah informasi dari analog ke digital. Proses ini melibatkan penggunaan teknologi digital untuk mengubah, mengirim, dan menyimpan informasi secara digital, sehingga informasi dapat diakses dan dikelola melalui perangkat dan jaringan yang berhubungan dengan internet (Bakhtiar *et al.*, 2019).

Pembuatan web untuk digitalisasi informasi bandara adalah langkah yang strategis untuk meningkatkan pengalaman pengguna dan efisiensi operasional di bandara. Dengan menyediakan platform online yang menyeluruh, bandara dapat memberikan informasi yang lebih mudah diakses dan dapat diandalkan kepada pengguna

Berdasarkan kegiatan on the job training yang telah dilakukan oleh penulis perum LPPNPI Unit Tanjung Pandan, maka dapat diambil kesimpulan antara lain:

1. Dengan adanya OJT taruna-taruni dapat mempraktekkan teori yang didapatkan selama pendidikan.
2. Mengetahui situasi lapangan dan pengalaman dalam menyelesaikan masalah dapat membantu taruna-taruni jika dihadapkan pada permasalahan yang sama kedepannya.
3. Mengajarkan penulis dalam bertindak sesuai dengan ketentuan dan SOP (*standard operating procedure*) yang ada dalam setiap pengoperasian peralatan.

4. Kegiatan pemeliharaan harian, mingguan maupun bulanan sangat penting untuk dilakukan seperti pengecekan dan pembersihan rutin pada CCTV dan port agar tidak sering terjadi trouble.

4.2 Saran

4.2.1 Saran terhadap penyelesaian masalah

Sehubungan dengan teknologi yang terus meningkat dan berkembang maka kita harus memanfaatkan perkembangan terhadap teknologi tersebut, salah satunya adalah pembuatan website untuk mengakses informasi. Perkembangan teknologi terkini dan mempertimbangkan integrasi dengan teknologi baru seperti kecerdasan buatan, Internet of Things (IoT), atau teknologi terkait lainnya yang dapat meningkatkan pengalaman pengguna. Dan agar mendapatkan masukan atau feedback untuk perkembangan website selalu lakukan pemantauan dan evaluasi terus-menerus terhadap kinerja platform digital, dengan memantau penggunaan dan mendengarkan umpan balik pengguna.

4.2.2 Saran terhadap pelaksanaan On The Job Training (OJT)

Saran yang dapat diberikan penulis terkait kegiatan *on the job training* (OJT) yang telah dilaksanakan antara lain:

1. Membiasakan diri dalam setiap melaksanakan kegiatan tercatat di dalam *logbook* kegiatan dan mempersiapkan alat-alat yang diperlukan seperti *toolkit*, *avometer* dan peralatan *safety* sebelum melakukan pengecekan dan perawatan peralatan.
2. Agar selalu memperhatikan keselamatan kerja sebelum melakukan tindakan kerja, agar keselamatan kerja selalu terjaga dan tidak menimbulkan kerugian materi dan kecelakaan kerja.
3. Diharapkan dalam pelaksanaan kegiatan OJT ini, untuk dapat memanfaatkan waktu yang ada dengan aktif bertanya kepada teknisi untuk mendapatkan ilmu lebih banyak.
4. Agar selalu aktif melakukan pengecekan rutin sesuai SOP Peralatan sehingga saat timbul permasalahan dapat segera diatasi.

DAFTAR PUSTAKA

AIP INDONESIA (VOL II) WIKT AD 2-1 Directorate General of Civil Aviation AIRAC AIP AMDT 129 18 MAY 23 (2023).

Bakhtiar, Y. *et al.* (2019) *Digitalisasi Arsip Untuk Efisiensi Penyimpanan Dan Aksesibilitas, Jurnal Administrasi dan Kesekretarian.*

Dwi, K. *et al.* (2023) *Aviation Safety Management System Arrangements to Realize Security and Safety at Halim Perdana Kusuma Airport Pengaturan Safety Management System Penerbangan Untuk, Jurnal Hukum Sehasen.*

Eka, A.G. and Wuryanta, W. (2013) *Digitalisasi Masyarakat.*

Index / Angkasa Pura 2 (2020). Available at: https://angkasapura2.co.id/id/business_relation/our_airport/33-bandar-udara-internasional-has-hanandjoeddin (Accessed: 21 February 2024).

Jensen, P.A. (2009) 'Design integration of facilities management: A challenge of knowledge transfer', *Architectural Engineering and Design Management*, 5(3), pp. 124–135. Available at: <https://doi.org/10.3763/aedm.2009.0101>.

Nurmi, H. (2015) 'Membangun Website Sistem Informasi Dinas Pariwisata'. Available at: <http://media.kompasiana.com>.

Tiwari, S. (2017) 'An introduction to QR code technology', in *Proceedings - 2016 15th International Conference on Information Technology, ICIT 2016*. Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., pp. 39–44. Available at: <https://doi.org/10.1109/ICIT.2016.38>.

UU Nomor 1 Tahun 2009

Yasmin Izzatul Jannah (2023) *Apa Itu Wordpress*. Available at: <https://www.dicoding.com/blog/apa-itu-cms-wordpress/> (Accessed: 21 February 2024).

LAMPIRAN

1.) Jadwal Pelaksanaan OJT bulan Januari 2024

| NAMA | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | KET | |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|-------|--|
| | KM | JM | SB | MG | SN | SL | RB | KM | JM | SB | MG | SN | SL | RB | KM | JM | SB | MG | SN | SL | RB | KM | JM | SB | MG | | | | | | |
| ELECTRONIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IKHSANUL KHUSAIRI | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | | | | | | |
| APRIANDA | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | | | | | |
| APRENZA WINARLIN | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | | | | | | |
| | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | |
| JUSUF JOEY JORDISON | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | | | | | |
| ANGGARA TOPAN TENGGERA | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | | | | | |
| ATHAYA KHAYRU ANDANU | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | | | | | | |
| | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | | #REF! | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| M. YUSRI LAHUDIN | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | | | | | | |
| INDRA AL RASYID C | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | | | | | |
| ADHWA BAYU PRASETYO | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | | | | | |
| ALENA ARTA N C | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | | | | | | |
| DISTA MAYDINA N | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | | | | | | |

Jadwal Pelaksanaan OJT bulan Februari 2024

| NAMA | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | KET |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| | KM | JM | SB | MG | SN | SL | RB | KM | JM | SB | MG | SN | SL | RB | KM | JM | SB | MG | SN | SL | RB | KM | JM | SB | MG | SN | SL | RB | KM | |
| ELECTRONIC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IKHSANUL KHUSAIRI | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | |
| APRIANDA | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | |
| APRENZA WINARJUN | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | |
| | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | |
| JUSUF JOEY JORDISON | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | |
| ANGGARA TOPAN TENGGERA | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | |
| ATHAYA KHAYRU ANDANU | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | OFF | OFF | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | TJQ7 | |
| M. YUSRI LAHUDIN | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | |
| INDRA AL RASYID C | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | |
| ADHWA BAYU PRASETYO | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | |
| ALENA ARTA N C | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | |
| DISTA MAYDINA N | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | TJQ7 | OFF | TJQ7 | |

2.) Lembar Buku Catatan Kegiatan Harian dan Presensi OJT

Nama Peserta OJT : Indra AlRasyid Candrawimba

NIT Peserta OJT : 30221010

Nama OJTI 1 : Abdul Halim Hutasoit

NIK OJTI 1 : 20008034

Nama OJTI 2 : Marliyanti Syam

NIK OJTI 2 : 20008035

Lokasi : Bandar Udara H.A.S Hanandjoeddin Tanjung Pandan

| Hari/Tanggal | Uraian Yang Dilakukan |
|------------------------|--|
| Senin, 1 Januari 2024 | - Pengenalan Lingkungan di setiap unit Bandar Udara H.A.S. Hanandjoeddin |
| Selasa, 2 Januari 2024 | - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan CCTV Hikivision Bagian Terminal |
| Rabu, 3 Januari 2024 | - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Ground Chek Area CCTV PK Runway 18 |
| Jumat, 5 Januari 2024 | - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan CCTV Hikivision Bagian Terminal |
| Sabtu, 6 Januari 2024 | - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan UPS X-Ray Cargo |
| Senin, 8 Januari 2024 | - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Pemindahan TV Digital Setelah Posko Nataru |

| Hari/Tanggal | Uraian Yang Dilakukan |
|----------------------------|--|
| Selasa, 9 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan TV Digital area pintu kedatangan |
| Kamis, 11 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan CCTV PTZ Runway 36 |
| Jumat, 12 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Upload Konten Baru di TV Digital |
| Minggu, 14 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Pembersihan X-Ray |
| Senin, 15 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan Scanner Pada Printer Brother |
| Rabu, 17 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan CCTV Gate 2 |
| Kamis, 18 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Sabtu, 20 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan UPS |
| Minggu, 21 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan UPS X-Ray Line 1 Domestik |
| Selasa, 23 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralata - Perbaikan UPS X-Ray Line 1 Domestik |

| Hari/Tanggal | Uraian Yang Dilakukan |
|----------------------------|--|
| Rabu, 24 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan CCTV PTZ Area Parkir |
| Jumat. 26 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Sabtu, 27 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Senin, 29 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan Printer |
| Selasa, 30 Januari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralata - Upload Konten Baru di TV Digital |
| Kamis, 1 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Perbaikan CCTV Area terminal |
| Jumat, 2 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Minggu, 4 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Senin, 5 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Rabu, 7 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Pengecoran Tiang Antena Triangle |

| Hari/Tanggal | Uraian Yang Dilakukan |
|-----------------------------|--|
| Kamis, 8 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Pengecoran Tiang Antena Triangle |
| Sabtu, 10 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Pendirian Tiang Antena Triangle |
| Minggu, 11 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Pendirian Tiang Antena Triangle |
| Selasa, 13 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Rabu, 14 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Upload Konten Baru di TV Digital |
| Jumat, 16 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Sabtu, 17 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Senin, 19 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Selasa, 20 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan |
| Kamis, 22 Februari 2024 | <ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan Peralatan P30, P3B, & P3UK serta Pengisian Log Book Peralatan - Pendirian Tiang Antena Triangle |

| Hari/Tanggal | Uraian Yang Dilakukan |
|-------------------------|-----------------------|
| Selasa, 5 Maret 2024 | - Sidang OJT 2 |

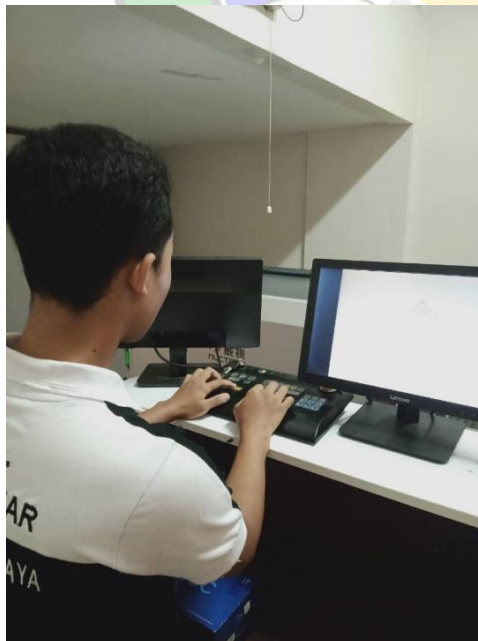
3.) Dokumentasi Kegiatan On The Job Training



Pemasangan IP TV di Unit PK-PPK



Troubleshooting CCTV



Pemeliharaan harian X-RAY



Mensolder PCB