

**PEMBERSIHAN *RUBBER DEPOSIT* PADA *RUNWAY 27* DAN  
PENGECATAN ULANG DINDING AREA KEDATANGAN  
BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO  
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*  
2 Oktober 2023 – 28 Februari 2024**



**Disusun Oleh:**

**GALANG VALENTINO SIAHAAN**  
**NIT 30721008**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**2024**

**PEMBERSIHAN *RUBBER DEPOSIT* PADA *RUNWAY 27* DAN  
PENGECATAN ULANG DINDING AREA KEDATANGAN  
BANDAR UDARA DJALALUDDIN GORONTALO  
LAPORAN *ON THE JOB TRAINING (OJT)*  
2 Oktober 2023 – 28 Februari 2024**



**Disusun Oleh:**

**GALANG VALENTINO SIAHAAN  
NIT 30721008**

**PROGRAM STUDI DIII TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA  
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

**PÈMBERSIHAN RUBBER DEPOSIT PADA RUNWAY 27 DAN  
PENGECATAN ULANG DINDING AREA KEDATANGAN BANDAR  
UDARA DJALALUDDIN GORONTALO**

Oleh:

Galang Valentino Siahaan

NIT: 30721008

Laporan *On The Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat penilaian *On The Job Training*.

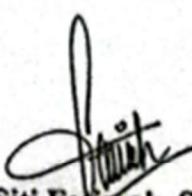
Disetujui Oleh:

Supervisor/OJT



Brian Ariyo Prakasa, A. Md.  
NIP. 19980901 202012 1 003

Dosen Pembimbing



Dr. Siti Fatimah, S.T., M.T.  
NIP. 19660214 199003 2 001

Mengetahui,  
Kepala Kantor UPBU Djalaluddin



Joko Hanafi, S.T., M.Si.  
NIP. 19760622 199703 1 001

## HALAMAN PENGESAHAN

Laporan *On The Job Training* telah dilakukan pengujian didepan Tim Penguji pada Tanggal 19 bulan Februari tahun 2024 dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen *On The Job Training*

Tim Penguji,

Ketua

Sekretaris

Anggota



Dr. Siti Fatimah, S.T., M.T.  
NIP. 19660214 199003 2 001

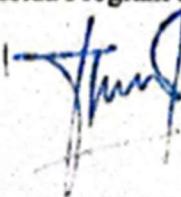


Rahmat Husain  
NIP. 19830616 200912 1 003



Brian Arivo Prakasa, A.Md.  
NIP. 19980901 202012 1 003

Mengetahui,  
Ketua Program Studi



Dr. Ir. SETYO HARIYADI, S.P., S.T., M.T., IPM.  
NIP. 19790824 200912 1 001

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur pertama-tama penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan petunjuk, sehingga penulis dapat melaksanakan OJT (*On the Job Training*) di Unit Pelaksana Bandar Udara Djalaluddin – Gorontalo ini dengan baik. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan *On the Job Training* Teknik Bangunan Landasan Angkatan VI

Laporan ini merupakan catatan penulis selama melakukan *On The Job Training* yang berisikan tentang fasilitas – fasilitas di bagian *Airside*, *Landside* dan *terminal* yang berada di Bandar Udara Djalaluddin – Gorontalo serta kegiatan harian yang telah kami laksanakan.

Adapun manfaat yang penulis dapat dari bimbingan dan pengarahan selama penggeraan laporan OJT (*On The Job Training*) merupakan suatu anugerah yang dapat menjadi pelajaran selama melaksanakan OJT (*On The Job Training*) di Bandar Udara Djalaluddin – Gorontalo.

Dalam kesempatan ini, penulis juga mengucapkan terima kasih kepada;

1. Tuhan Yang Maha Esa, Sang Maha Pencipta yang telah memberikan anugerah dan lindungan.
2. Kedua Orang Tua serta rekan yang selalu memberikan dukungan serta doa yang diberikan demi kelancaran pelaksanaan kegiatan *On the Job Training* maupun kegiatan belajar mengajar dalam menempuh pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya
3. Joko Harjani, S.T., M.Si. selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Djalaluddin – Gorontalo.
4. Brian Ariyo Prakasa, A.Md. selaku *supervisor* Bandar Udara Djalaluddin – Gorontalo.
5. Dr.Siti Fatimah, S.T, M.T. selaku dosen pembimbing sekaligus dosen penguji *On the Job Training*.
6. Dr. Setyo Hariyadi S.P., S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya

7. Ir. Agus Pramuka, M.M. Selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya
8. Seluruh Karyawan dan Staf di Unit Penyelenggara Bandar Udara Djalaluddin – Gorontalo.
9. Seluruh teknisi Bangunan dan Landasan di Bandar Udara Djalaluddin – Gorontalo.
10. Dan semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu penulisan laporan *On the Job Training*.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan *On the Job Training* (OJT) ini masih terdapat kekurangan baik isi, sistematika maupun redaksinya. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun bagi kesempurnaan pengembangan laporan ini. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca, khususnya yang melaksanakan *On The Job Training* di Bandar Udara Djalaluddin - Gorontalo .



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	Error! Bookmark not defined.
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	iii
<b>DAFTAR ISI.....</b>	v
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	vi
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	vii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	vii
<b>BAB I .....</b>	1
<b>PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan OJT .....	1
1.2 Maksud dan Tujuan <i>On The Job Training</i> .....	2
<b>BAB II.....</b>	4
<b>PROFIL BANDARA.....</b>	4
2.1 Sejarah Bandar Udara Djalaluddin .....	4
2.2 Data Umum .....	6
2.2.1 Data Aerodrome .....	6
2.2.2 Fasilitas Sisi Udara.....	8
2.2.3 Fasilitas Sisi Darat.....	11
2.2.4 Fasilitas PKP-PK.....	13
2.2.5 Jam Operasi .....	13
2.3 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas I Djalaluddin .....	14
<b>BAB III.....</b>	15
<b>TINJAUAN TEORI .....</b>	15
3.1 Bandar Udara .....	15
3.2 Fasilitas Sisi Darat ( <i>Land Side</i> ).....	15
3.3 Fasilitas Sisi Udara ( <i>Air Side</i> ).....	18
3.4 Fasilitas Keamanan .....	18
3.5 Pengertian Pemeliharaan.....	18
3.6 Pemeliharaan Pembersihan Endapan Karet (Rubber Deposit).....	18
3.7 Pemeliharaan Bangunan Gedung .....	19
<b>BAB IV .....</b>	20
<b>LINGKUP PERMASALAHAN OJT .....</b>	20
4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT .....	20
4.1.1 Fasilitas Sisi Udara.....	20
4.1.2 Fasilitas Sisi Darat.....	21

4.2 Jadwal Kegiatan OJT .....	25
4.3 Permasalahan.....	26
4.4 Penyelesaian Masalah .....	26
4.4.1 Perencanaan Pembersihan <i>Rubber Deposit</i> .....	26
4.4.1 Pengecatann Ulang Dinding Area Kedatangan Terminal .....	32
<b>BAB V.....</b>	<b>35</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>36</b>
5.1 Kesimpulan .....	36
5.1.1 Kesimpulan Permasalahan .....	36
5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> .....	36
5.2 Saran.....	37
5.2.1 Saran Permasalahan <i>On The Job Training</i> .....	37
5.2.2 Saran Keseluruhan Pelaksanaan <i>On The Job Training</i> .....	37
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>39</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>40</b>



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1</b> Stuktur Organisasi Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo .....	12
<b>Gambar 4.1</b> Bandar Udara Djalaluddin Tampak Satelit .....	18
<b>Gambar 4.2</b> Sattelite View Apron Bandar Udara .....	19
<b>Gambar 4.3</b> View Taxiway Bandar Udara Djalaluddin .....	19
<b>Gambar 4.4</b> View Runway Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo .....	19
<b>Gambar 4.5</b> Gedung Terminal Bandar Udara Djalaluddin .....	20
<b>Gambar 4.6</b> Gedung PH Bandar Udara Djalaluddin .....	21
<b>Gambar 4.7</b> Fire Station Bandar Udara Djalaluddin .....	21
<b>Gambar 4.8</b> Kantor Administrasi Bandara Djalaluddin .....	22
<b>Gambar 4.9</b> Kantor Teknik Operasi Bandara Djalaluddin .....	22
<b>Gambar 4.10</b> Kantor Keamanan .....	23
<b>Gambar 4.11</b> Alat <i>rubber deposit removal Water Blasting SK3000</i> .....	26
<b>Gambar 4.12</b> Kondisi <i>Rubber Deposit</i> pada <i>runway</i> 27 .....	27
<b>Gambar 4.13</b> Proses pemberian tekanan air yang tinggi sekaligus penyedotan	

<b>Gambar 4.14</b> Hasil dari pembersihan yang dilakukan oleh mobil <i>rubber deposit</i> .....	29
<b>Gambar 4.15</b> Alat dan Bahan Pengecatan .....	31
<b>Gambar 4.16</b> Pencampuran cat dengan air .....	32
<b>Gambar 4.17</b> Pengecatan menggunakan kuas <i>roll</i> pada area kedatangan .....	32
<b>Gambar 4.18</b> Hasil pengecatan Ruang Kedatangan .....	33
<b>Gambar 4.19</b> Bagan Alur Pengecatan .....	33

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1</b> Aerodrome Data Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo .....	7
<b>Tabel 2</b> Data Fasilitas Sisi Udara .....	8
<b>Tabel 3</b> Data Fasilitas Sisi Darat .....	10
<b>Tabel 4</b> Data Fasilitas PKP-PK .....	11
<b>Tabel 5</b> Jam Operasi .....	11
<b>Tabel 6</b> Data Frekuensi Pendaratan Pesawat .....	17
<b>Tabel 7</b> Jadwal Kegiatan OJT .....	24
<b>Tabel 8</b> Jadwal pembersihan endapan karet ( <i>Rubber Removal</i> ) .....	27

## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1</b> Layout Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo .....	38
---	----

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang Pelaksanaan OJT

Politeknik Penerbangan Surabaya adalah lembaga pelatihan dan pendidikan di bawah Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Untuk meningkatkan *skill* para taruna, Politeknik Penerbangan Surabaya menyelenggarakan program *On The Job Training* (OJT), karena tidak cukup hanya memiliki pengetahuan teori saja, taruna juga harus memiliki pengalaman langsung pekerjaan untuk menjadi bekal setelah lulus nanti.

Dalam rangka mendapatkan pengalaman nyata tersebut, Politeknik Penerbangan Surabaya menyelenggarakan program *On The Job Training* (OJT). Taruna dapat merasakan kehidupan kerja yang sebenarnya, institusi pendidikan mencoba menawarkan solusi. Politeknik Penerbangan Surabaya menawarkan pelatihan bagi calon karyawan seperti *On The Job Training* (OJT). Hal ini bertujuan untuk memberikan pengalaman, keterampilan dan pengetahuan tentang kehidupan kerja.

*On the Job Training* merupakan kegiatan Tridharma Perguruan Tinggi (pendidikan, penelitian dan pengabdian masyarakat) untuk mempelajari dan meningkatkan pemahaman dan wawasan yang lebih luas. Tujuan dari *On the Job Training* adalah untuk mendukung peningkatan pendidikan, pemikiran dan pengetahuan yang lebih luas, dimana lulusan diharapkan memiliki pengetahuan dan keterampilan yang diperlukan saat ini, sehingga keberadaannya mendukung kualitas sumber daya manusia. perkembangan Politeknik Penerbangan Surabaya menjalin kerjasama dengan beberapa bandara di Indonesia, salah satunya adalah Bandara Djajaluddin Gorontalo.

Dasar Pelaksanaan *On The Job Training (OJT)* Politeknik Penerbangan Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Undang Undang Nomor 12 Tahun 2012 tanggal 10 Agustus 2012 tentang Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun

2012 Nomor 158 Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5336).

2. Peraturan Pemerintah Nomor 66 Tahun 2010 tentang Pengelolaan dan Penyelenggaraan Pendidikan sebagaimana telah diubah dengan Nomor 17 Tahun 2010.
3. Peraturan Pemerintah Nomor 4 Tahun 2014 tentang Penyelenggaraan Pendidikan Tinggi dan Pengelolaan Perguruan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 16. Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5500).
4. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2012 tentang Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi (Lembaga Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5310).

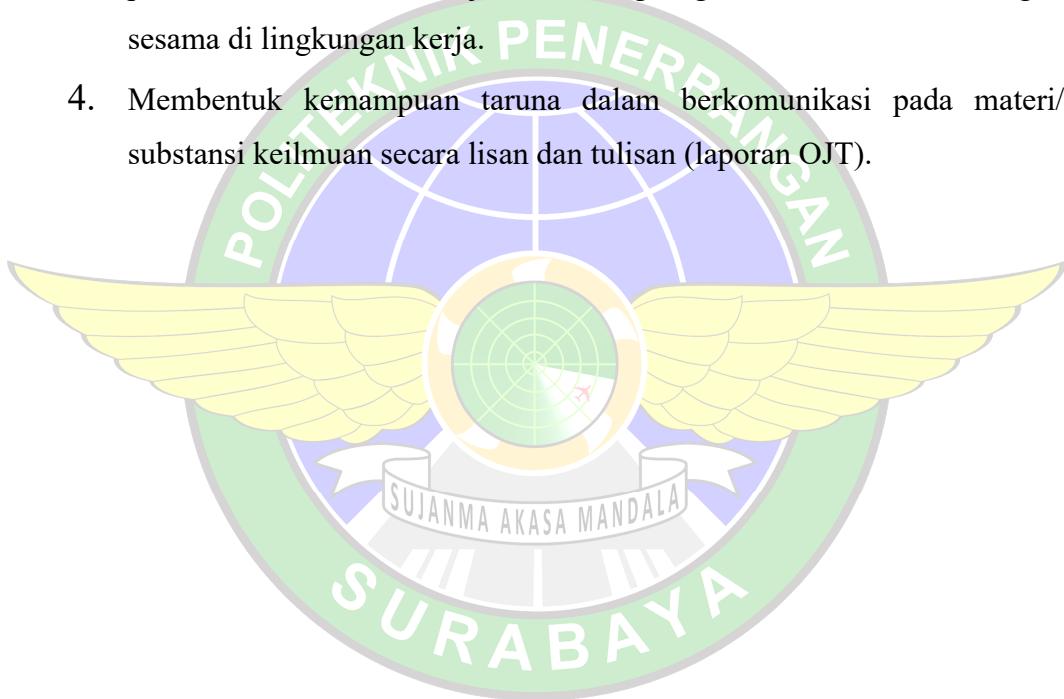
## **1.2 Maksud dan Tujuan *On The Job Training***

Adapun maksud dalam pelaksanaan *OJT* oleh pihak Politeknik Penerbangan Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui potensi pekerjaan di tempat *OJT*
2. Menyesuaikan (menyiapkan) diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Membina hubungan kerjasama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

Adapun tujuan utama dilaksanakannya *On the Job Training* (*OJT*) ini adalah:

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai kompetensi sesuai standar nasional dan internasional
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat disuatu bandar udara secara langsung.
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/ substansi keilmuan secara lisan dan tulisan (laporan OJT).



## **BAB II**

### **PROFIL BANDARA**

#### **2.1 Sejarah Bandar Udara Djalaluddin**

Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo adalah bandar udara yang terletak di kecamatan Isimu, Kabupaten Gorontalo, Provinsi Gorontalo. Bandar Udara ini terletak sekitar 30 km di sebelah barat dari pusat kota Gorontalo dan dioperasikan oleh Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. Terminal baru Bandar udara Djalaluddin Gorontalo diresmikan pada tanggal 1 Mei 2016. Bandar udara ini adalah pintu gerbang alternatif penerbangan ke bagian Utara serta Kawasan Timur Indonesia selain Bandar Udara Internasional Sam Ratulangi dan Bandar Udara Internasional Sultan Hasanuddin. Bandar udara ini diberi nama Djalaluddin Gorontalo Tantu, yang merupakan Kolonel Penerbang dari Gorontalo, yang telah meninggal dalam "Operasi Dwikora" pada tahun 1964 di Malaysia. Beliau dinyatakan hilang bersama pesawat Hercules yang dikemudikannya.

Bandar Udara Internasional Djalaluddin Gorontalo Gorontalo (dahulu bernama Pelabuhan Udara Tolotio) yang lama terletak pada Jazirah Utara pulau Sulawesi yaitu Desa Tolotio, Kecamatan Tibawa, Kabupaten Gorontalo. Bandar udara ini berjarak sekitar 30 km dari Kota Gorontalo, Ibukota Provinsi Gorontalo dengan koordinat 00 38' 17" LU dan 122 51' 07" BT, dengan ketinggian di atas permukaan laut sekitar 18 m. Bandar udara Djalaluddin Gorontalo merupakan pintu gerbang utama transportasi udara yang melayani daerah provinsi Gorontalo dengan daerah lainnya di wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

Pendaratan pesawat terbang pertama kali di daerah Gorontalo pada tahun 1955 dengan pesawat udara jenis ALBATROS di Lapangan Terbang Air Iluta di Kecamatan Batudaa Kabupaten Gorontalo dalam rangka

meninjau pelaksanaan pekerjaan pembangunan lapangan udara di desa Tolotio oleh Direktorat Pekerjaan Umum. Saat itu untuk keperluan transportasi militer dalam menyatukan dan mempertahankan wilayah teritorial NKRI. Selanjutnya seiring dengan selesainya pekerjaan rintisan pembangunan lapangan udara, maka pada tahun 1956 pesawat jenis DC-3 Dakota mendarat di lapangan udara (Konstruksi Pengerasan dasar) Desa Tolotio.

Dengan fasilitas sederhana lapangan udara Tolotio yang semula berfungsi sebagai pelabuhan udara militer juga berfungsi sebagai pelabuhan udara komersial yang dikelola oleh Direktorat Jendral Perhubungan Udara sekarang. Perubahan nama pelabuhan udara Tolotio menjadi Pelabuhan udara Djalaluddin Gorontalo terjadi pada tahun 1974 berdasarkan usulan fraksi ABRI di DPRD kabupaten Gorontalo tentang perubahan nama Tolotio menjadi Djalaluddin Gorontalo. Nama Djalaluddin Gorontalo diambil dari nama seorang penerbang TNI-AU yang merupakan putra terbaik Indonesia yang berasal dari daerah Gorontalo yaitu Letkol Pnb Djalaluddin Gorontalo Tantu yuddin Gorontalo yang dinyatakan gugur dalam operasi Dwikora di Malaysia. Dia hilang bersama pesawat Hercules yang dikemudikannya, sehingga menjadi Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo.

Ditetapkannya menjadi Unit Penyelenggara Bandar udara Kelas I pada tanggal 19 September 2014 dibawah Direktorat Jenderal Perhubungan Udara - Kementerian Perhubungan. Hingga saat ini bandar udara telah di darati oleh pesawat Boeing 737-900 ER dengan maskapai yang beroperasi seperti Garuda Indonesia Lion Air, Batik Air dan Wings Air. Fasilitas pendukung yang terdapat di Bandar udara Djalaluddin Gorontalo meliputi Pelayanan Kesehatan Kelas III, Karantina Hewan dan tumbuhan Kelas III, Kargo, Taksi, Damri, Bentor, *Shuttle Bus* hotel, Kantin/Resto, Mini market, Mesin ATM, dan lain sebagainya.

## 2.2 Data Umum

Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo merupakan Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berada di kota Gorontalo, Provinsi Gorontalo. Berikut merupakan data sarana dan prasarana yang ada pada Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo:

### 2.2.1 Data Aerodrome

Data Umum UPBU Djalaluddin Gorontalo	
Nama Bandar udara	UPBU Djalaluddin Gorontalo
Kelas	Kelas 1
Penyelenggara	Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kepemilikan Aset	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Otoritas Bandar udara	Otoritas Wilayah VIII Manado
Alamat	Jl. Satria / Angkasa No 274 Kel. Tolotio, Kec. Tibawa, Kab. Gorontalo
Provinsi	Gorontalo
Telepon	( 0435 ) 890 494
Fax	( 0435 ) 890 494
Telex	WMAG YDYX
Email	<a href="mailto:bandarudara_jalaluddin@yahoo.com">bandarudara_jalaluddin@yahoo.com</a>
Kode ICAO	WAMG
Kode IATA	GTO
Koordinat ARP	N 00° 38' 18"
	E 122° 50' 59"
UTC	+ 6
Jarak	16 km Dari Ibukota Kabupaten Limboto

	Gorontalo)
	32 km Dari Ibukota Provinsi (Gorontalo)
Elevasi	32,89 mdpl (107,89 ft dpl)
Referensi Temperatur	18 FT 32° C
Elevasi Dari Setiap Threshold	RWY 27 ( 29 ft / 21 ft )
	RWY 09 ( 34 ft / 27 ft )
Variasi Magnetis	1° 12' EAST
Longitude	122.849204 ( 122° 50' 57,13" BT )
Latitude	0.637014 ( 0° 38' 13.52" LU )
Kategori	Domestik
Hajj Airport	Tidak
Operasi Pesawat	B 737 900 ER/800 NG/A 320/ 737 500/ ATR 72 500
Jam Operasi	07:00 - 19:00 Wita
LLU Services	ADC APP
Meteorology	Ada
DPPU	Ada
Layanan Internet	Ada
Fasilitas Publik	Kantin, ATM
Transportasi	Taxi, Mobil Sewa, Bus DAMRI
<b>Tatanan Kebandarudaraan (PM 69 Tahun 2013)</b>	
Hirarki	P ( Pengumpan )
Klasifikasi	4D (1.800 M <= ARFL) 36 M <= WS, 52 M : 9 M <= OMG < 14 M )
No Urut PM 69 Tahun 2013	XXV 1
KP Rencana Induk	KM 50 Tahun 2004 Tanggal 21 Mei 2004
SK Register Bandar	NO.: 043 /SBU - DBU/ III/ 2018

Udara	
RTT Sisi Udara	Ada
RTT Sisi Darat	Ada
Ijin Lingkungan (AMDAL)	Ada
Fasilitas Navigasi Komunikasi Penerbangan	NDB / VOR / DME / ILS / Glade Path / Localiser
Fasilitas Alat Bantu Visul	<i>Wind Shock</i> / Marka Rambu
Fasilitas Keselamatan Penerbangan	PKP - PK Kategori VII Metal Detector Bagage Trough Detector

Tabel 1 Aerodrome Data Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo

(Sumber : Internet)

### 2.2.2 Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas Sisi Udara										
Landas Pacu / Runway										
# Runway										
Ukuran / Dimensi	:	2.500	m	x	45	m		Total	:	112.500 m <sup>2</sup>
Konstruksi / Surface	:	Asphalt Hotmix / Fleksibel								
Azimuth	:	0								
		9								
		2								
		7								
PCN	:	50 F/A/W/T								

<b>Landas Hubung / Taxiway</b>													
<b># Taxiway A</b>													
Ukuran / Dimensi	:	110	m	x	23	m		<b>Total</b>	:	<b>2.530</b> m <sup>2</sup>			
Konstruksi / Surface	:	<i>Asphalt Hotmix / Fleksibel</i>											
PCN	:	50 F/D/W/T											
<b># Taxiway B</b>													
Ukuran / Dimensi	:	110	m	x	23	M		<b>Total</b>	:	<b>2.530</b> m <sup>2</sup>			
Konstruksi / Surface	:	<i>Asphalt Hotmix / Fleksibel</i>											
PCN	:	50 F/A/W/T											
<b># Taxiway C</b>													
Ukuran / Dimensi	:	143	m	x	29	m		<b>Total</b>	:	<b>4.147</b> m <sup>2</sup>			
Konstruksi / Surface	:	<i>Asphalt Hotmix / Fleksibel</i>											
PCN	:	50 F/A/W/T											
<b>Landas Parkir / Apron</b>													
<b># Apron Lama ( A )</b>													
Ukuran / Dimensi	:	230	m	x	80	m		<b>Total</b>	:	<b>18.400</b> m <sup>2</sup>			
Konstruksi / Surface	:	<i>Asphalt Hotmix / Fleksibel</i>											
PCN	:	56 F/C/W/T											
<b># Apron Baru ( B )</b>													
Ukuran / Dimensi	:	291	m	x	130	m		<b>Total</b>	:	<b>37.830</b> m <sup>2</sup>			
Konstruksi /	:	Beton / Rigid											

Surface																
PCN	:	54 R/C/W/T														
<b>Landas Putar / Turning Area</b>																
<b># Turning Area 09</b>																
Ukuran / Dimensi	:	100	m	x	20	m	<b>Total</b>	:	<b>2.000</b>	m <sup>2</sup>						
Konstruksi / Surface	:	Asphalt Hotmix / Fleksibel														
<b># Turning Area 27</b>																
Ukuran / Dimensi	:	100	m	x	20	m	<b>Total</b>	:	<b>2.000</b>	m <sup>2</sup>						
Konstruksi / Surface	:	Asphalt Hotmix / Fleksibel														
<b>Daerah Henti / Stop Way</b>																
<b># Turning Area 09</b>																
Ukuran / Dimensi	:	60	m	x	45	m	<b>Total</b>	:	<b>2.700</b>	m <sup>2</sup>						
Konstruksi / Surface	:	Asphalt Hotmix / Fleksibel														
<b># Turning Area 27</b>																
Ukuran / Dimensi	:	60	R	m	x	37,5	m	<b>Total</b>	:	<b>2.250</b>	m <sup>2</sup>					
Konstruksi / Surface	:	Asphalt Hotmix / Fleksibel														
<b># Resa 09</b>																
Ukuran / Dimensi	:	90	m	x	60	m	<b>Total</b>	:	<b>5.400</b>	m <sup>2</sup>						
Konstruksi / Surface	:	Tanah diperkeras														
<b># Resa 27</b>																

Ukuran / Dimensi	:	90	m	x	60	m	<b>Total</b>	:	<b>5.400</b>	m <sup>2</sup>
Konstruksi / Surface	:	Tanah diperkeras								
<b>Daerah Runway Strip ( Shoulder )</b>										
<b># Runway Strip</b>										
Ukuran / Dimensi	:	3.050	m	x	300	m	<b>Total</b>	:	<b>915.000</b>	m <sup>2</sup>
Konstruksi / Surface	:	Tanah diperkeras								

Tabel 2 Data Fasilitas Sisi Udara

(Sumber : Internet)

### 2.2.3 Fasilitas Sisi Darat

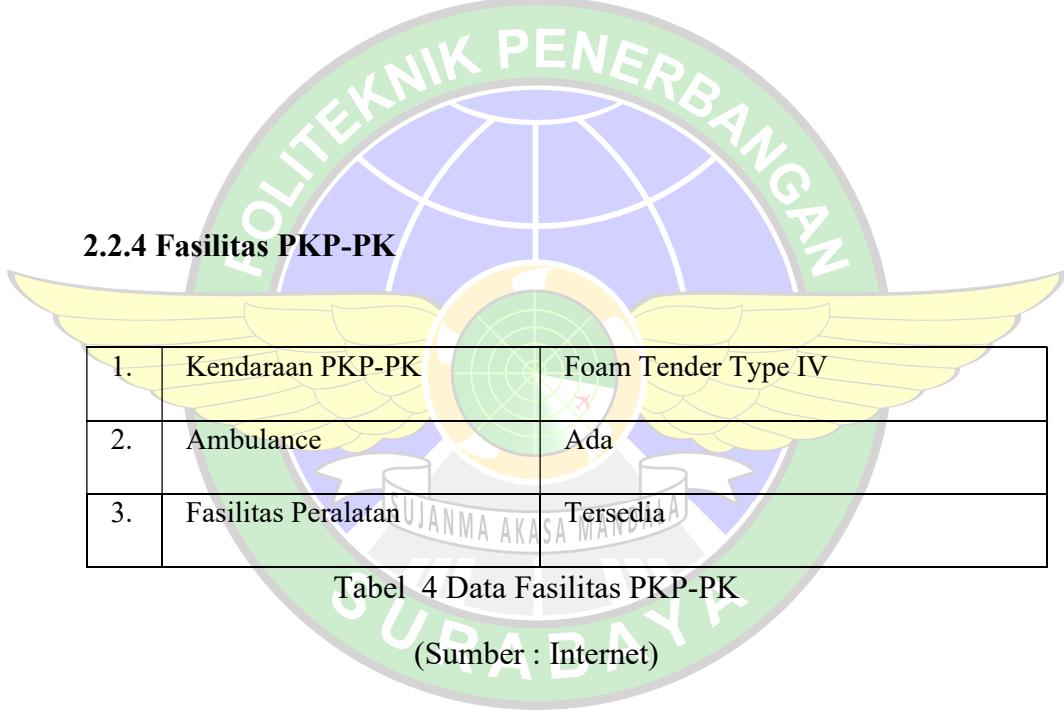
<b>Fasilitas Sisi Darat</b>																		
<b>Terminal Penumpang</b>																		
<b># Terminal</b>																		
Kategori	:	Domestik																
Luas LT 1	:	72	m	x	76,8	m	<b>Total</b>	:	<b>5530</b>	m <sup>2</sup>								
Luas LT 2	:	61,2	m	x	76,8	m	<b>Total</b>	:	<b>4700</b>	m <sup>2</sup>								
Parkir	:	72	m	x	240	m	2	:	17280	m <sup>2</sup>								
Kapasitas	:	800	Kendaraan Mobil/Motor															
Toilet	:	3,6	m	x	5,45	m	16	:	20	m <sup>2</sup>								
Jumlah Bilik	:	27	Bilik															
<b>Terminal Cargo</b>																		
<b># Cargo</b>																		
Ukuran / Dimensi	:	40	m	x	21	m	<b>Total</b>	:	<b>840</b>	m <sup>2</sup>								
<b>Gedung Perkantoran</b>																		
<b># Kantor Administrasi</b>																		

Ukuran / Dimensi	:	26	m	×	50	m	Total	:	1300	m <sup>2</sup>
<b># Kantor Teknik Operasi</b>										
Ukuran / Dimensi	:	12	m	×	30	m	Total	:	360	m <sup>2</sup>
<b># Kantor Keamanan</b>										
Ukuran / Dimensi	:	12	m	×	30	m	Total	:	360	m <sup>2</sup>
<b># Fire Station (PKP-PK)</b>										
Ukuran / Dimensi	:	20	m	×	45,8	m	Total	:	916	m <sup>2</sup>
Kategori	VII									
Jumlah Garasi	16									
<b># Gedung Alat Besar</b>										
Ukuran / Dimensi	:	12	m	×	37,5	m	Total	:	450	m <sup>2</sup>
<b># Power House</b>										
Ukuran / Dimensi	:	12	m	×	41	m	Total	:	492	m <sup>2</sup>
<b># Gedung Air Bersih</b>										
Ukuran / Dimensi	:	3	m	×	4	m	Total	:	12	m <sup>2</sup>
<b># Tower ATC</b>										
Ukuran / Dimensi	:	3	m	×	4	m	Total	:	12	m <sup>2</sup>
<b># NDB</b>										
Ukuran / Dimensi	:	6,7	m	×	9,15	m	Total	:	61	m <sup>2</sup>
<b># DME / VOR</b>										
Ukuran /	:	8	m	×	8	m	Total	:	64	m <sup>2</sup>

Dimensi										
<b># Glade Path</b>										
Ukuran / Dimensi	:	4	m	×	5	m	Total	:	20	m <sup>2</sup>
<b># Localizer</b>										
Ukuran / Dimensi	:	3	m	×	4	m	Total	:	2	m <sup>2</sup>

Tabel 3 Data Fasilitas Sisi Darat

(Sumber : Internet)



### 2.2.5 Jam Operasi

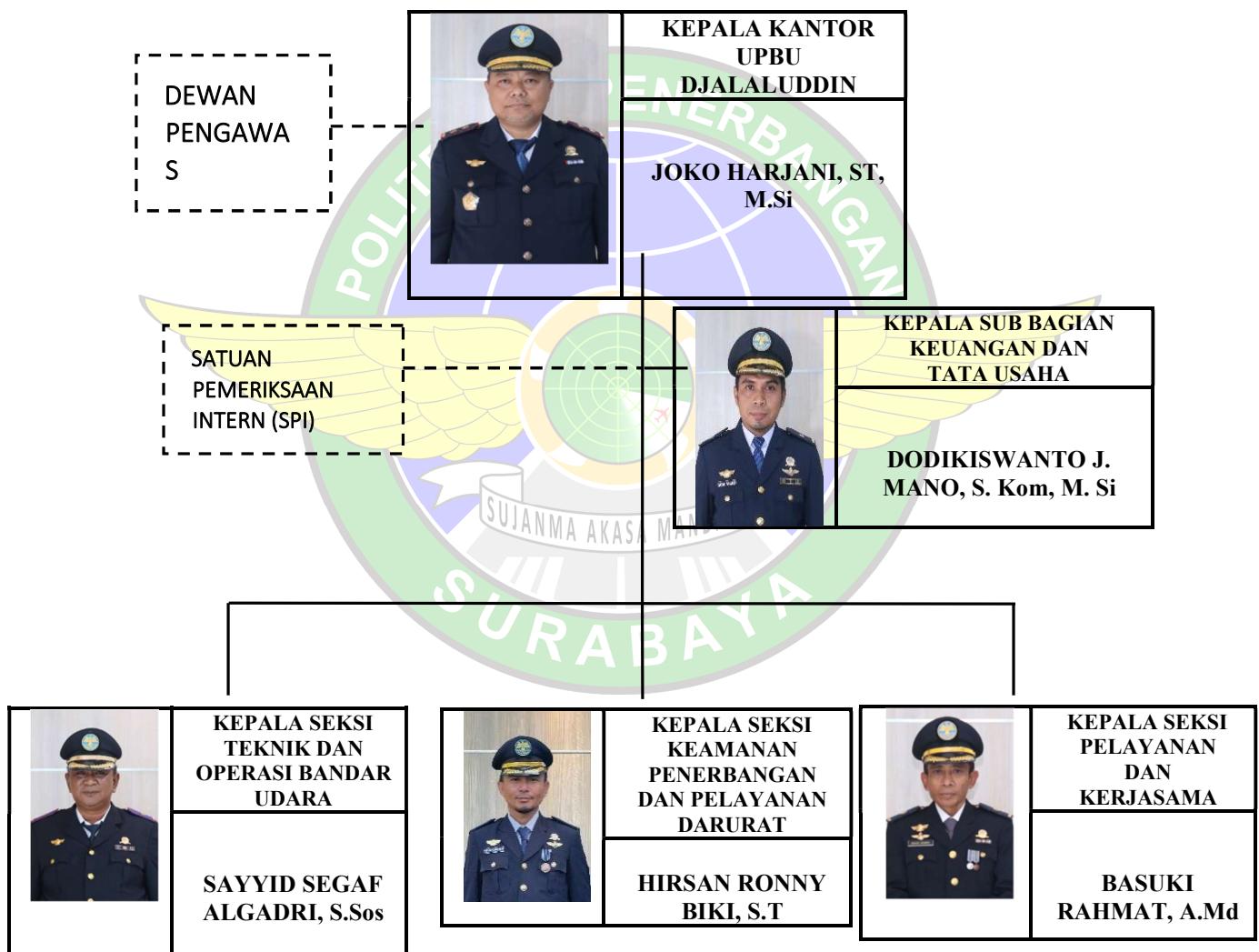
1.	Pelayanan Pesawat Udara	07.00 sd 17.00 WIB
2.	Administrasi Bandar Udara	Senin s.d. Jumat 00.00 s.d. 08.30 Jumat 00.00 s.d. 07.30 UTC
3.	Keamanan Bandar Udara	24 jam

Tabel 5 Jam Operasi

(Sumber : Internet)

## 2.3 Struktur Organisasi Kantor UPBU Kelas I Djalaluddin

Struktur organisasi adalah sebuah susunan berbagai komponen atau unit - unit kerja dalam sebuah organisasi yang ada di masyarakat. Sumber daya manusia merupakan salah satu faktor pendukung dalam rangka tercapainya tujuan suatu organisasi.



Gambar 2.1 Struktur Organisasi Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo  
(Sumber : Dokumen Penulis)

## **BAB III**

### **TINJAUAN TEORI**

#### **3.1 Bandar Udara**

Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. (Sumber : Hubud, 2019)

. Menurut Annex 14 Bandar udara adalah area tertentu di daratan atau perairan (termasuk bangunan, instalasi dan peralatan) yang diperuntukkan baik secara keseluruhan atau sebagian untuk kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat. Secara umum yang di maksud dengan Bandar Udara merupakan Kawasan di daratan atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya. Bandar Udara harus memiliki fasilitas pokok, di antaranya

#### **3.2 Fasilitas Sisi Darat (*Land Side*)**

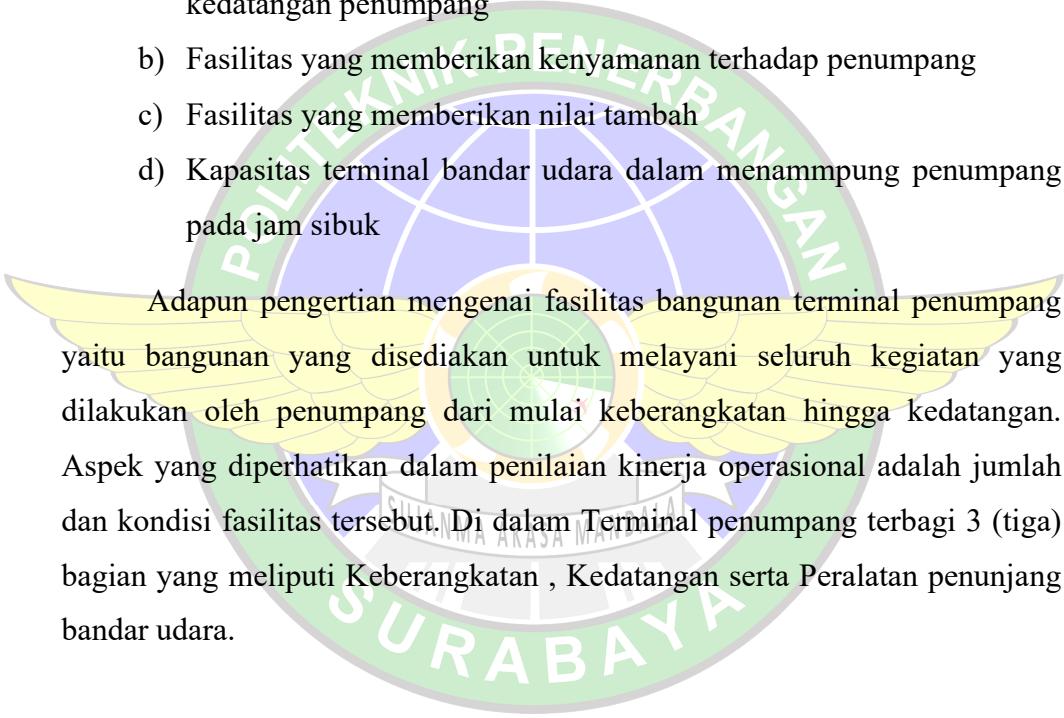
- Terminal bandar udara adalah tempat untuk penumpang melakukan pengurusan perjalanan udara seperti pembelian tiket, pemeriksaan, hingga menunggu jadwal keberangkatan.
- *Crub*, adalah area yang digunakan penumpang naik-turun dari kendaraan untuk menuju atau meninggalkan terminal bandara.
- Tempat parkir kendaraan, merupakan area yang digunakan penumpang atau pengguna jasa bandar udara untuk memarkirkan kendaraan nya.

- Terminal Bandar Udara

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 178 Tahun 2015 Pasal 3 ayat 1 tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara yang berbunyi :

Standar pelayanan yang dimaksud meliputi:

- a) Fasilitas yang digunakan pada proses keberangkatan dan kedatangan penumpang
- b) Fasilitas yang memberikan kenyamanan terhadap penumpang
- c) Fasilitas yang memberikan nilai tambah
- d) Kapasitas terminal bandar udara dalam menampung penumpang pada jam sibuk



Adapun pengertian mengenai fasilitas bangunan terminal penumpang yaitu bangunan yang disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan. Aspek yang diperhatikan dalam penilaian kinerja operasional adalah jumlah dan kondisi fasilitas tersebut. Di dalam Terminal penumpang terbagi 3 (tiga) bagian yang meliputi Keberangkatan, Kedatangan serta Peralatan penunjang bandar udara.

- 1) Fasilitas keberangkatan

- a) Check in counter adalah fasilitas pengurusan tiket pesawat terkait dengan keberangkatan. Jumlahnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut.
- b) Check in area adalah area yang dibutuhkan untuk menampung check in counter. Luasannya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut.

- c) Rambu/marka terminal bandar udara adalah pesan dan papan informasi yang digunakan sebagai penunjuk arah dan pengaturan sirkulasi penumpang di dalam terminal. Pembuatannya mengikuti tata aturan baku yang merupakan standar internasional.
- d) Fasilitas Custom Imigration Quarantina / CIQ (bandar udara Internasional), Ruang tunggu, Tempat duduk, dan Fasilitas umum lainnya (toilet telepon dsb) adalah fasilitas yang harus tersedia pada terminal keberangkatan. Jumlahnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut.
- e) Selain itu pada terminal keberangkatan juga terdapat fasilitas: Hall keberangkatan dimana hall ini menampung semua kegiatan yang berhubungan dengan keberangkatan calon penumpang dan dilengkapi dengan Kerb keberangkatan, Ruang tunggu penumpang, Tempat duduk dan fasilitas umum toilet.

2) Fasilitas Kedatangan

- a) Ruang kedatangan adalah ruangan yang digunakan untuk menampung penumpang yang turun dari pesawat setelah melakukan perjalanan. Luasannya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut. Fasilitas ini dilengkapi dengan kerb kedatangan dan baggage claim area.
- b) Baggage Conveyor Belt adalah fasilitas yang digunakan untuk melayani pengambilan bagasi penumpang. Panjang dan jenisnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut dan banyaknya bagasi penumpang yang diperkirakan harus dilayani.
- c) Rambu/marka terminal bandar udara, Fasilitas Custom Imigration Quarantine / CIQ (bandar udara Internasional) dan Fasilitas umum lainnya (toilet telepon dsb) adalah kelengkapan terminal kedatangan yang harus disediakan yang jumlah dan luasnya dipengaruhi oleh jumlah penumpang waktu sibuk yang dilayani oleh bandar udara tersebut.

### 3.3 Fasilitas Sisi Udara (*Air Side*)

- *Runway* (Landas Pacu), adalah area yang digunakan pesawat terbang untuk lepas landas ataupun pendaratan.
- *Taxiway*, adalah area yang menghubungkan antara landas pacu dengan apron, berfungsi sebagai jalur pesawat berpindah dari landas pacu ke apron atau sebaliknya.
- *Apron*, adalah area untuk parkir, mengisi bahan bakar, kegiatan pemeliharaan pesawat, serta memuat dan menurunkan penumpang maupun barang. Area ini berdampingan dengan bangunan terminal untuk memudahkan kegiatan tersebut agar efisien.

### 3.4 Fasilitas Keamanan

Fasilitas keamanan bandara atau *airport security* adalah fasilitas yang digunakan untuk pengamanan baik yang berfungsi sebagai alat bantu personil pengamanan bandara dalam melaksanakan pemeriksaan calon penumpang pesawat udara termasuk barang bawaan (cabin, bagasi dan cargo) dengan cepat.

### 3.5 Pengertian Pemeliharaan

Pemeliharaan/perawatan merupakan sebuah aktifitas yang bertujuan untuk memastikan suatu fasilitas secara fisik bisa secara terus menerus melakukan apa yang pengguna/pemakai inginkan. Untuk pengertian pemeliharaan lebih jelas adalah suatu kombinasi dari berbagai tindakan yang dilakukan untuk menjaga suatu barang dalam, atau memperbaikinya sampai suatu kondisi yang bisa diterima.

### 3.6 Pemeliharaan Pembersihan Endapan Karet (Rubber Deposit)

Rubber Deposit suatu lapisan karet yang melekat pada permukaan landas pacu yang timbul akibat gesekan roda pesawat udara ketika aktivitas landing yang

akumulasinya tinggi dipermukaan landas pacu. Rubber deposit mempunyai efek hydroplaning berupa efek yang sama dengan genangan air dan memungkinkan roda pesawat untuk mengapung diatasnya dan mengakibatkan rem pesawat tidak bisa bekerja secara efektif. Sebesar apapun kekuatan rem pesawat, tidak mampu untuk mengurangi kecepatan pesawat karena permukaan yang licin sehingga pesawat kehilangan control dan keluar dari jalurnya.

Frekuensi pergerakan pesawat udara adalah salah satu faktor utama yang menentukan ketebalan rubber deposit pada landas pacu. Berdasarkan KP 94 Tahun 2015 pembersihan Rubber Deposit dijadwalkan sebagai berikut :



The logo of Penerbangan Surya is a circular emblem. The outer ring is green with the text 'PENERBANGAN' at the top and 'SURYA' at the bottom. Inside this is a purple ring with a grid pattern. The center features a yellow and green globe with a red airplane icon. Below the globe is a banner with the text 'SUJANMA AKASA MANDALA'. The entire emblem is set against a background of a yellow and green stylized aircraft wing.

Frekuensi Pendaratan Per hari	Pembersihan Rutin
$\geq 15$	Setiap 2 Tahun
16 – 30	Setiap 1 Tahun
31 – 90	Setiap 6 Bulan
91 – 150	Setiap 4 Bulan
151 – 210	Setiap 3 Bulan
$\geq 210$	Setiap 2 Bulan

**Tabel 6** Data Frekuensi Pendaratan Pesawat

(Sumber : KP 94 Tahun 2015)

### 3.7 Pemeliharaan Bangunan Gedung

Menurut Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 24 Tahun 2008 Tentang Pedoman Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Gedung. Kegiatan menjaga keandalan bangunan gedung beserta prasarana dan sarannya agar bangunan gedung selalu laik fungsi (*preventive maintenance*).

## BAB IV

### LINGKUP PERMASALAHAN OJT

#### 4.1 Lingkup Pelaksanaan OJT

Ruang lingkup pelaksanaan *On The Job Training* yang diikuti oleh penulis dilaksanakan di kantor unit bangunan dan landasan UPBU Djalaluddin .Pelaksanaan *On The Job Training* (OJT) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI dilaksanakan kurang lebih selama 5 bulan .Gambar peta bandara dapat dilihat pada gambar 4.1



Gambar 4. 1 Bandar Udara Djalaluddin Tampak Satelit

Penyusunan laporan ini lebih difokuskan pada Unit Bangunan dan Landasan, yakni Fasilitas Sisi Darat dan Fasilitas Sisi Udara saat pelaksanaan *On The Job Training* berlangsung.

#### 4.1.1 Fasilitas Sisi Udara

##### a. Apron

*Apron* adalah bagian dari bandar udara yang digunakan sebagai tempat parkir pesawat terbang. Terdapat 2 *apron* pada Bandar Udara Djalaluddin dapat dilihat pada gambar 4.2 :



b. *Taxiway*

*Taxiway* adalah jalan penghubung antara landasan pacu dengan apron, hangar ataupun terminal. *Taxiway* pada Bandar Udara Djalaluddin Dapat dilihat pada gambar 4.3 :



Gambar 4. 3 View *Taxiway* Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo

c. *Runway*

*Runway* adalah suatu tempat yang digunakan oleh pesawat terbang untuk lepas landas. Hanya terdapat 1 *runway* pada Bandar Udara Djalaluddin dapat dilihat pada gambar 4.4 :



Gambar 4. 4 View *Runway* Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo

#### 4.1.2 Fasilitas Sisi Darat

##### a) Gedung Terminal

Terminal Bandar Udara adalah sebuah bangunan di bandar udara dimana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Pihak bandar udara menyediakan area terminal dengan luas 11.059 meter persegi. Terminal Bandar Udara Djalaluddin di dalamnya memuat bagian-bagian seperti *hall* keberangkatan, ruang *check in*, ruang tunggu keberangkatan,

area kedatangan dan pengambilan bagasi. Terminal Bandar Udara Djalaluddin dapat di lihat pada gambar 4.4



Gambar 4. 5 Gedung Terminal Bandar Udara Djalaluddin

(Sumber: Dokumentasi Penulis, Tahun 2024)

a. Gedung Operasional

Gedung operasional adalah gedung yang di gunakan untuk perbaikan alat-alat yang digunakan untuk bekerja. Yang termasuk dalam gedung operasional di antaranya yaitu:

1. Gedung *Power House* (PH)

Gedung *power house* atau gedung PH adalah gedung pembangkit listrik yang mengelola seluruh fasilitas yang berkaitan dengan listrik di bandar udara dimana di dalamnya terdapat instalasi listrik meliputi Generator Set (Genset), AKI (Akumulator), UPS (*Uninterruptible Power Supply*), dan panel. Gedung PH bandar udara Djalaluddin dapat dilihat pada gambar dibawah.



Gambar 4. 6 Gedung PH Bandar Udara Djalaluddin

## 2. *Fire Station*

*Fire Station* adalah bangunan gedung yang terletak di sisi udara bandar udara dimana penempatan posisi yang strategis yang berfungsi sebagai pusat pengendalian dan pelaksanaan kegiatan operasi PKP-PK.

Berikut gambar gedung *fire station* Bandar Udara Djalaluddin.



Gambar 4. 7 *Fire Station* Bandar Udara Djalaluddin

## 3. Gedung Perkantoran

Suatu gedung yang berfungsi tempat Koordinator dan staff Tata Usaha bekerja sebagai administrator data-data umum bandar udara dan pencetak surat-surat penting bagi para pegawai.



Gambar 4. 8 Kantor Administrasi Bandara Djalaluddin

#### 4. Kantor Teknik Operasi

Kantor Teknik Operasi merupakan gedung sebagai perencanaan, pengawasan, dan koordinasi operasional bandar udara. Kantor ini sangat penting untuk menjamin keberlanjutan dan efisiensi operasional serta memastikan keselamatan dan keamanan penerbangan.



Gambar 4.9 Kantor Teknik Operasi Bandara Djalaluddin

#### 5. Kantor Keamanan

Untuk menjaga keamanan dan keselamatan bandar udara, Kantor Keamanan adalah pusat operasional. Kantor ini sangat penting untuk melindungi penumpang, karyawan, dan fasilitas dari ancaman serta menjaga integritas

operasional penerbangan.



Gambar 4. 10 Kantor Keamanan

#### 6. Gedung Alat – Alat Berat

Gedung A2B atau alat – alat berat adalah gedung yang digunakan sebagai tempat untuk penyimpanan alat – alat dan kendaraan penunjang kegiatan operasional bandar udara dan tempat untuk perbaikan alat – alat yang digunakan untuk bekerja.

#### 4.2 Jadwal Kegiatan OJT

Pelaksanaan program *On The Job Training* (OJT) bagi Taruna Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan VI Politeknik Penerbangan

Surabaya dilaksanakan mulai tanggal 2 Oktober 2023 sampai dengan 28 Februari 2004. Jadwal dan kegiatan selama pelaksanaan OJT tertera pada tabel dibawah ini.

Tabel 7 Jadwal Kegiatan OJT

No.	Hari / Tanggal	Kegiatan
1.	1 Oktober 2023	Taruna tiba di lokasi <i>on the job training</i>

2.	2 Oktober 2023 – 28 Februari 2024	Taruna melaksanakan dinas harian sesuai jadwal yang di sepakati
3.	19 Februari 2024	Taruna melaksanakan sidang <i>on the job training</i>

### 4.3 Permasalahan

Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo merupakan satu-satunya Bandar Udara di Provinsi Gorontalo yang terletak di Kabupaten Gorontalo. Bandar Udara ini memiliki peranan dan tanggung jawab yang besar demi terwujudnya keselamatan penerbangan yang diharapkan oleh para pengguna jasa penerbangan. Dengan semakin berkembangnya Bandar Udara Djalaluddin maka harus dilakukan peningkatan pelayanan yang optimal sehingga meningkatkan keselamatan dan keamanan penerbangan.

Selama melaksanaan *On The Job Training* di Bandar Udara Djalaluddin, pemeriksaan fasilitas adalah hal utama yang harus dilakukan baik dari fasilitas sisi darat maupun fasilitas sisi udara. Sehubung dengan pemeriksaan rutin dari segala aspek, terdapat pekerjaan pemeliharaan Perencanaan pembersihan *Rubber Deposit* karena *Rubber Deposit* yang sudah menumpuk pada runway 27 dan Pekerjaan Pengecatan ulang Area Kedatangan dikarenakan cat yang sudah mulai pudar.

### 4.4 Penyelesaian Masalah

#### 4.4.1 Perencanaan Pembersihan *Rubber Deposit*

Perencanaan pembersihan rubber deposit merupakan sebuah perawatan yang harus di lakukan secara berkala sesuai dengan KP 94 tahun 2015 agar meminimalisir terjadinya dampak bagi operasional penerbangan pesawat udara sehingga terwujudnya keselamatan dan keamanan operasional penerbangan.

Pada permukaan landas pacu yang bertaraf berat maka harus segera ditindak lanjuti, karena mengakibatkan tergelincirnya pesawat udara atau

terjadi kegagalan penggereman pada saat pendaratan. berdasarkan Jurnal Aviasi ada beberapa metode pembersihan *Rubber Deposit* sebagai berikut :

a) *Chemical solvent magnus 758*

Metode yang menggunakan bahan kimia untuk membersihkan *rubber deposit*, Yang terdiri dari bahan cairan kimia yang bisa membahayakan kesehatan dan membuat pencemaran air pada drainase bandara.

b) *Hot Compressed Air System*

Pembersihan yang ini terdiri dari campuran gas dengan memiliki temperature dan kecepatan tinggi dijalankan di atas permukaan landas pacu sehingga bereaksi untuk membakar *rubber deposit* yang tertempel pada permukaan landas pacu.

c) *Water Pressure*

Semburan air dengan tekanan tinggi melalui nosel yang disusun berderet dibawah suatu mesin dengan sudut tertentu, remah karet akan tercungkil keluar satu persatu dari pori-pori landas pacu..

d) Sikat Kawat

Cara manual , yaitu dengan menyikat atau menguras langsung *rubber deposit* dengan sikat kawat sehingga karet yang ada pada landas pacu sedikit demi sedikit terkupas bersih kemudian dibersihkan dan disapu.

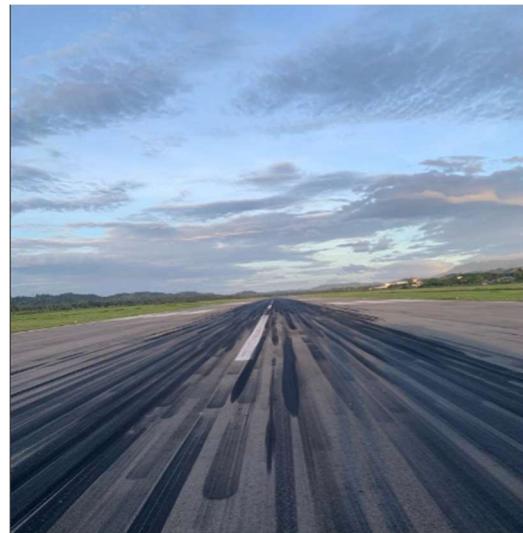
Pada Bandar Udara Gorontalo, metode perencanaan *Rubber Deposit* menggunakan *Water Pressure* dengan bantuan Mobil *Rubber Deposit* yang dimiliki oleh Bandar Udara Djalaluddin.

*Rubber deposit removal* yang dilakukan di Bandara Djalaluddin Gorontalo menggunakan metode menghapus dengan partikel kecepatan tinggi yaitu dengan menggunakan kendaraan khusus mesin ramah lingkungan yang dapat memisahkan antara endapan karet yang terangkat dan air pembersih, yang berarti pembersihan tidak lagi manual menggunakan bahan kimia tetapi menggunakan *high pressure water truck* dengan alat *Stripe Hog* SK3000 menggunakan air bersih bertekanan sangat tinggi seperti pada gambar dibawah ini :

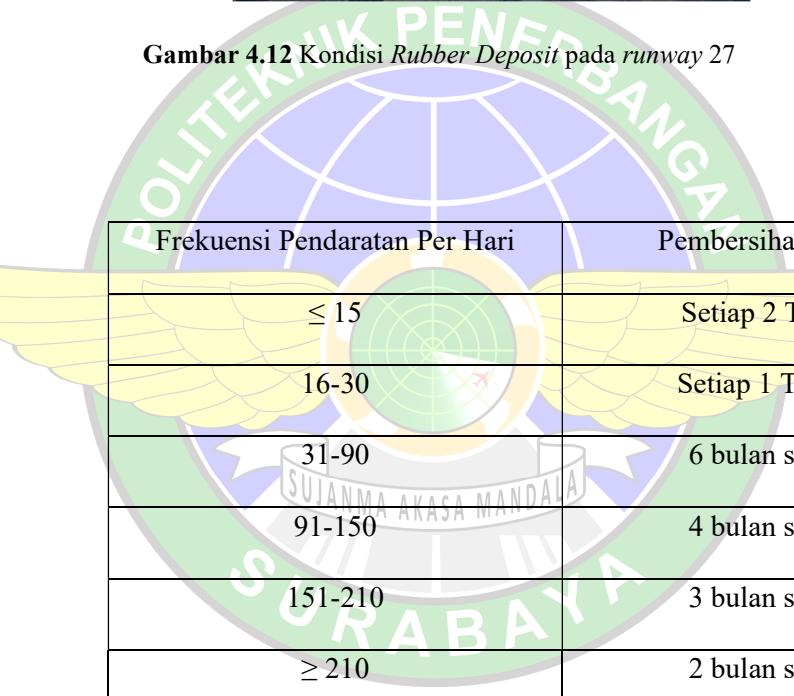


Gambar 4.11 Alat *rubber deposit removal* Water Blasting SK3000

Pembersihan *rubber deposit* di Bandara Djalaluddin Gorontalo dilakukan setiap 1 kali dalam 2 tahun dengan jumlah pergerakan pesawat per hari sesuai dengan KP 94 tahun 2015 dan apabila sudah waktunya pelaksanaan maka bagian yang bertanggungjawab melakukan koordinasi kepada manajemen Bandara Djalaluddin Gorontalo, berikut merupakan foto kondisi *rubber deposit* pada runway 27 Bandara Djalaluddin.



Gambar 4.12 Kondisi *Rubber Deposit* pada runway 27



Frekuensi Pendaratan Per Hari	Pembersihan Rutin
$\leq 15$	Setiap 2 Tahun
16-30	Setiap 1 Tahun
31-90	6 bulan sekali
91-150	4 bulan sekali
151-210	3 bulan sekali
$\geq 210$	2 bulan sekali

**Tabel 8** Jadwal pembersihan endapan karet (*Rubber Removal*)

(Sumber : KP 94 tahun 2015)

Beberapa tahap pelaksanaan yang dilakukan pada saat melakukan proses pembersihan *rubber deposit* sebagai berikut :

- a. Salah satu personil menghubungi *Tower* (ATC) untuk izin memasuki lokasi *runway*.
- b. Setelah mendapat izin dari *Tower* (ATC) untuk masuk ke *runway*, kendaraan *High Pressure Water Truck* mulai memasuki *runway*.
- c. Trik *Water Blasting* SK3000 bekerja dengan cara memanfaatkan air bertekanan tinggi (30.000 – 40.000 Psi) lalu menghisap kotoran *rubber* melalui penutup, lalu menyimpannya pada tangka mobil *rubber deposit* agar dapat dibuang setelah selesainya pembersihan *rubber deposit*.
- d. Area yang akan dibersihkan diberi batasan atau tanda dengan acuan jarak yang telah ditentukan.
- e. *Rubber deposit removal* mulai dilakukan dari *runway* 27 kiri dan kanan dari *centerline* dengan menggunakan *water blasting*.
- f. Setelah tahap pelaksanaan selesai, pemeriksaan kembali *runway* untuk memastikan jika terdapat benda yang tertinggal dapat membahayakan keselamatan penerbangan.
- g. Salah satu personil menghubungi kembali petugas *tower*/ATC untuk memberitahu bahwa pembersihan *rubber deposit* telah selesai dan landasan dapat kembali digunakan.
- h. Kendaraan dan peralatan dibersihkan setelah digunakan, dan selanjutnya disimpan dan diletakkan di tempatnya.
- i. Hasil kegiatan dibuat laporan dalam bentuk pdf berupa hasil penggerjaan *rubber deposit removal* dan berita acara untuk pengujian kekesatan *runway* dengan alat uji *skiddometer*.



**Gambar 4.13** Proses pemberian tekanan air yang tinggi sekaligus penyedotan pada *rubber deposit*



**Gambar 4.14** Hasil dari pembersihan yang dilakukan oleh mobil *rubber deposit*

#### 4.4.1 Pengecatann Ulang Dinding Area Kedatangan Terminal

Pemeliharaan pada sisi darat Bandara Djalaluddin rutin dilakukan sebagai bentuk kenyamanan dan kemanan operasi penerbangan, pada saat ini dinding area kedatangan Bandara Djalaluddin sudah memudar sehingga dilakukan perawatan dengan cara pengecatan ulang pada area tersebut.

Ada beberapa tahapan yang dilakukan Ketika melakukan pengecatan ulang pada area kedatangan terminal Bandara Djalaluddin sebagai berikut :

##### a. Tahap persiapan

Alat dan bahan yang digunakan untuk proses pengecata pada dinding terminal adalah :

- Cat dinding berwarna putih
- Air
- Kuas tangan
- Kuas Roll
- Bambu
- Triplek

##### b. Tahap Pelaksanaan

Waktu pelaksanaan pengecatan dilaksanakan pada sore hari setelah *off* jam penerbangan sehingga tidak mengganggu keyamanan bekerja dan juga penumpang di sekitar.

- Tahap awal dimulai dari pencampuran cat dengan air, pencampuran ini dilakukan dengan komposisi cat dengan air 1:1.
- Tahap kedua memberikan triplek pada lantai dinding yang akan dicat

- Selanjutnya adalah melakukan pengecatan pada dinding yang telah ditentukan menggunakan kuas tangan pada daerah yang susah dijangkau dan kuas roll pada daerah yang mudah dijangkau
- Setelah tahap pertama pengecatan kering, maka dilakukan pelapisan pengecatan agar warna cat menjadi lebih jelas.
- Apabila hasil pelapisan tidak sesuai dengan yang diinginkan, maka dilakukan pelapisan ulang sampai mendapat hasil yang sesuai.
- Tahapan-tahapan dilaksanakan dengan baik dan hati-hati agar hasil akhir pengecatan akan baik dan rapi.

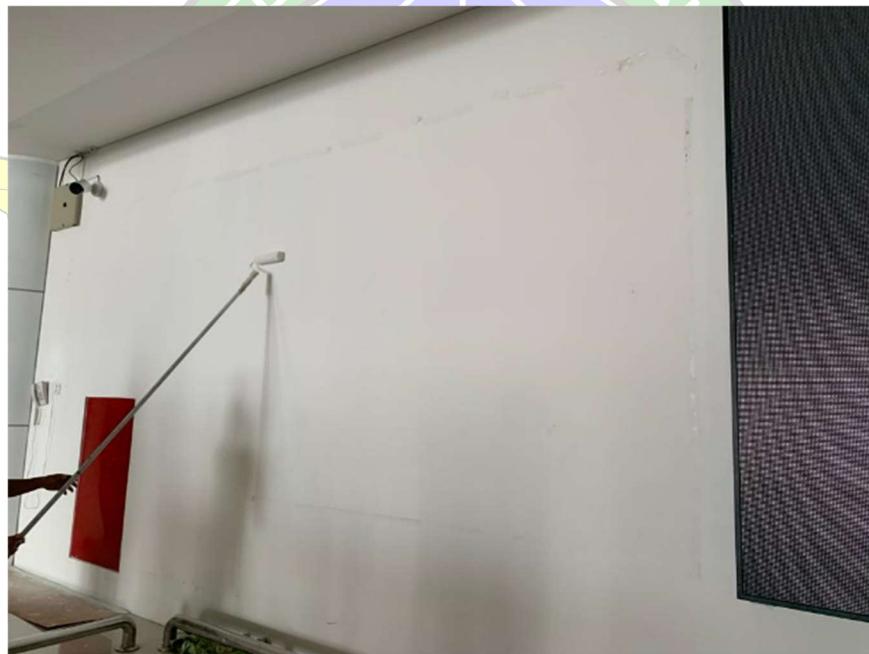


**4.15** Alat dan Pengecatan

**Gambar**  
Bahan



**Gambar 4.16** Pencampuran cat dengan air

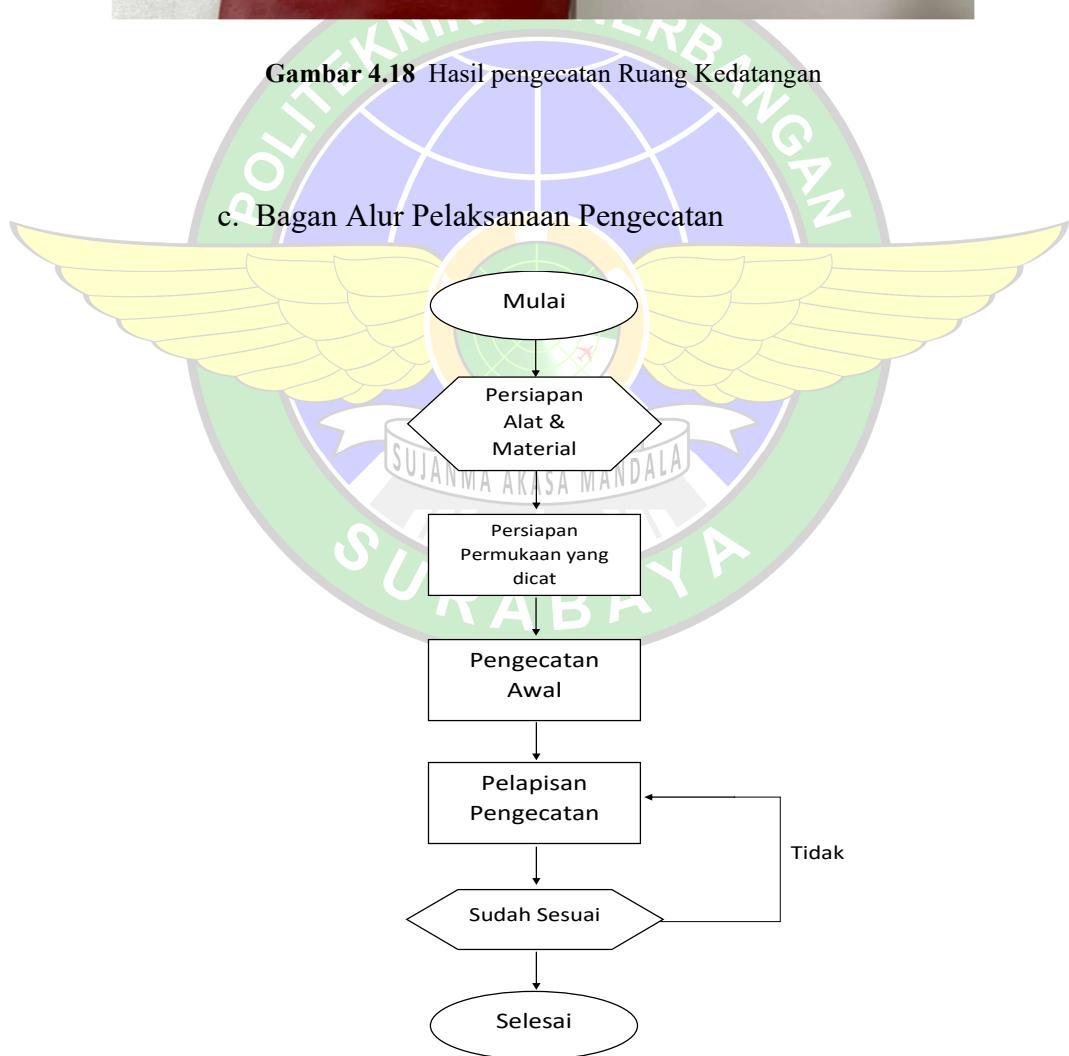


**Gambar 4.17** Pengecatan menggunakan kuas *roll* pada area kedatangan



**Gambar 4.18** Hasil pengecatan Ruang Kedatangan

c. Bagan Alur Pelaksanaan Pengecatan



**Gambar 4.19** Bagan Alur Pengecatan

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

##### **5.1.1 Kesimpulan Permasalahan**

###### **1. Perencanaan Pembersihan *Rubber Deposit* :**

Pengamatan yang telah dilakukan di lapangan, pekerjaan pembersihan dilakukan rentan waktu 2 tahun sekali, hal ini merujuk pada KP 94 Tahun 2015, dan juga penggeraan sesuai dengan Regulasi Penerbangan dan Standar Operasional Prosedur (SOP)

Diharapkan setelah adanya pembersihan *Rubber Deposit* ini, kegiatan fasilitas sisi udara di Bandara Djalaluddin dapat berjalan dengan aman dan nyaman, sehingga kegiatan penerbangan dapat berjalan dengan lancar.

###### **2. Pekerjaan Pengecatan Ulang Dinding Area Kedatangan Terminal**

Pengecatan ulang dinding area kedatangan ini termasuk ke dalam kegiatan perbaikan dan perawatan fasilitas sisi darat, yang mana Tujuan dari pengecatan ini ialah agar terlihat lebih indah dan terawat, yang mana merupakan salah satu nilai penting bagi pemakai jasa Bandara Djalaluddin.

##### **5.1.2 Kesimpulan Pelaksanaan *On The Job Training***

Bandar Udara Djalaluddin adalah Bandar Udara kelas I yang terletak di Kabupaten Gorontalo Provinsi Gorontalo. Bandar udara ini memiliki peranan dan tanggung jawab yang besar demi terwujudnya keselamatan dan keamanan penerbangan. Sama halnya dengan mendapat kesempatan melaksanakan kegiatan *On the Job Training* (OJT) dan menjadi bagian dari unit *infrastructure* yang memiliki tugas

dan tanggung jawab besar akan tercapainya keamanan dan keselamatan penerbangan.

Selama masa OJT, kita dituntut untuk bisa berkomunikasi dengan lingkungan baru dan orang-orang baru agar kita bisa mencari solusi dan memecahkan masalah bersama. Sehingga kami dapat merasakan kerja nyata dan melaksanakan kegiatan On the Job Training (OJT) dengan baik.

## 5.2 Saran

### 5.2.1 Saran Permasalahan On The Job Training

Saran terhadap permasalahan yang penulis temukan dalam kegiatan OJT adalah sebagai berikut:

1. Demi terwujudnya penerbangan yang aman dan nyaman maka dilaksanakan perencanaan pembersihan *Rubber Deposit* berkala sesuai dengan aturan frekuensi sesuai dengan aturan yang telah ditetapkan demi menunjang kemanan dan keselamatan penerbangan.
2. Pemeliharaan dan perawat fasilitas sisi darat, maka dilaksanakan pekerjaan pengecatan ulang dinding ruang kedatangan secara berkala sesuai dengan aturan Pekerjaan Umum yang bertujuan untuk menjaga keandalan suatu bangunan gedung.

### 5.2.2 Saran Keseluruhan Pelaksanaan On The Job Training

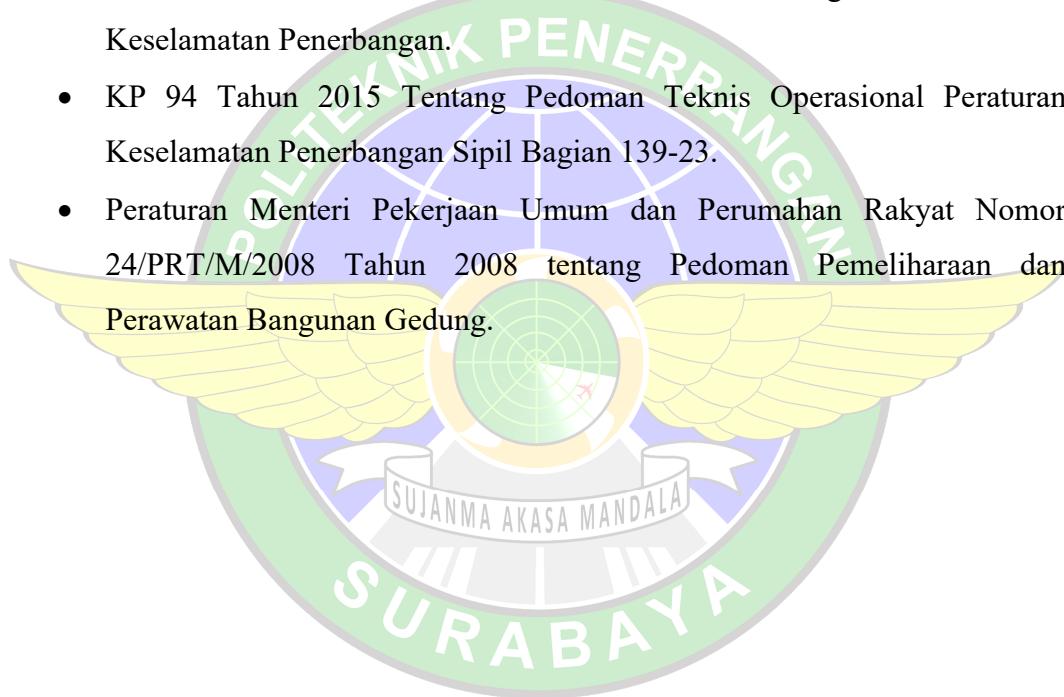
Selama 5 bulan melaksanakan *On the Job Training* (OJT) di Bandar Udara Djalaluddin, mendapat banyak pengalaman dan pengetahuan yang sangat bermanfaat untuk pengalaman dunia kerja yang akan datang.

Selain ucapan terima kasih, saya juga ingin berpesan kepada masing-masing instansi agar dapat menunaikan tugas pokok dan kewajibannya dengan menjalankan tugas dengan baik dan belajar bagaimana mengatasi masalah serta merencanakan pengembangan bandara ke depan.

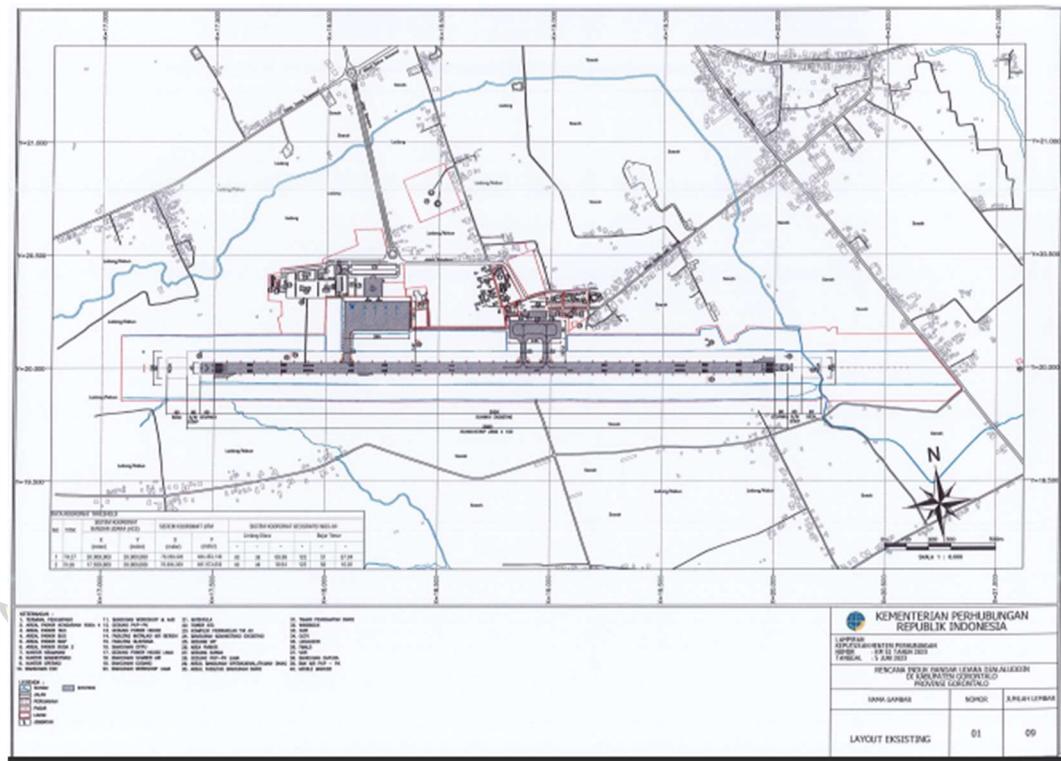


## DAFTAR PUSTAKA

- Buku Pedoman On The Job Training (OJT) Politeknik Penerbangan Surabaya.
- International Civil Aviation Organization, Annex 14, Aerodromes, Fifth Edition, Montreal, July 2009.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2009). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan. Jakarta, Indonesia: Author.
- Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan.
- KP 94 Tahun 2015 Tentang Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 24/PRT/M/2008 Tahun 2008 tentang Pedoman Pemeliharaan dan Perawatan Bangunan Gedung.



## LAMPIRAN



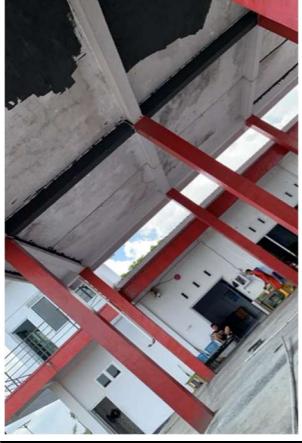
Lampiran 1. Layout Bandar Udara Djajaluddin Gorontalo



## FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Galang Valentino Siahaan  
 NIT : 30721008  
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6-A  
 Lokasi OJT : Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo  
 Bulan : Oktober 2023

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Senin, Okttober 2023	<p style="text-align: center;">2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apel hari senin</li> <li>- Pengenalan terhadap beberapa unit di Bandara Djalaluddin</li> <li>- Pengisian air pada Tanki</li> </ul>		
2	Selasa, Okttober 2023	<p style="text-align: center;">3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengecatan pada atap Gedung PKP-PK</li> </ul>		
3	Rabu, Okttober 2023	<p style="text-align: center;">4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pemotongan rumput pada area <i>runway strip</i></li> </ul>		

4	Kamis, Okttober 2023	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Lanjutan pengecatan Gedung PKP-PK</li> </ul>		
5	Jumat, Okttober 2023	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan toilet pada terminal</li> </ul>		
6	Senin, Okttober 2023	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Pengukuran lahan Alfamart Bandara</li> </ul>		
7	Selasa, Okttober 2023	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Pemotongan rumput pada area <i>runway strip</i></li> </ul>		

8	Rabu, Okttober 2023	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Pemberian ruang jalan pada kabel pada Gedung EOC</li> </ul>		
9	Kamis, Okttober 2023	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian Fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan penutup pagar area GSE</li> </ul>		
10	Jumat, Okttober 2023	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian Fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan pintu pada Gedung administrasi</li> </ul>		
11	Senin, Okttober 2023	16	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Pengukuran pada lahan futsal Bandara</li> </ul>		

12	Selasa, 17 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan pada toilet terminal</li> </ul>		
13	Rabu, 18 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat</li> </ul>		
14	Kamis, 19 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan pada filter toilet jongkok</li> </ul>		
15	Jumat, 20 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengecatan ulang pada marka apron</li> </ul>		

16	Senin, 23 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Lanjutan pengecatan marka apron</li> </ul>		
17	Selasa, 24 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan pada mesin finger avsec</li> </ul>		
18	Rabu, 25 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- lanjutan pengecatan pada marka apron</li> </ul>		
19	Kamis, 26 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- inspeksi harian pada fasilitas sisi udara dan darat</li> </ul>		

20	Jumat, 27 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan engsel pintu ruang informasi</li> </ul>		
21	Senin, 30 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- Pengantaran holo pada terminal</li> </ul>		
22	Selasa, 31 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada fasilitas sisi udara dan darat</li> <li>- pembuatan lubang cahaya pada rumah dinas kaban</li> </ul>		

Supervisor  
Teknisi Penerbangan

**BRIAN ARIYO PRAKASA, A. Md**  
NIP. 19980901 202012 1 003

## FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Galang Valentino Siahaan  
 NIT : 30721008  
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6-A  
 Lokasi OJT : Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo  
 Bulan : November 2023

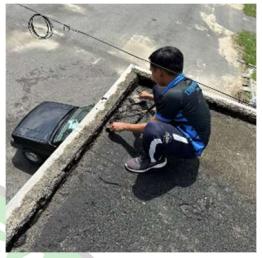
NO	HARI / TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	Rabu, 1 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pengawasan pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
2.	Kamis, 2 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
3.	Jumat, 3 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pengecekan dak rumah Kepala Bandara</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		

F6.	<b>Senin, 6 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
7.	<b>Selasa, 7 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pengukuran lahan Airmav</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
8.	<b>Rabu, 8 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pengecekan plafon terminal</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
9.	<b>Kamis, 9 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Perbaikan pintu sistem informasi</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		

10.	<b>Jumat, 10 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
13.	<b>Senin, 13 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengecatan <i>runway</i></li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
14.	<b>Selasa, 14 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pengecatan <i>runway</i></li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
15.	<b>Rabu, 15 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
16.	<b>Kamis, 16 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Perbaikan pada atap Gedung</li> </ul>		

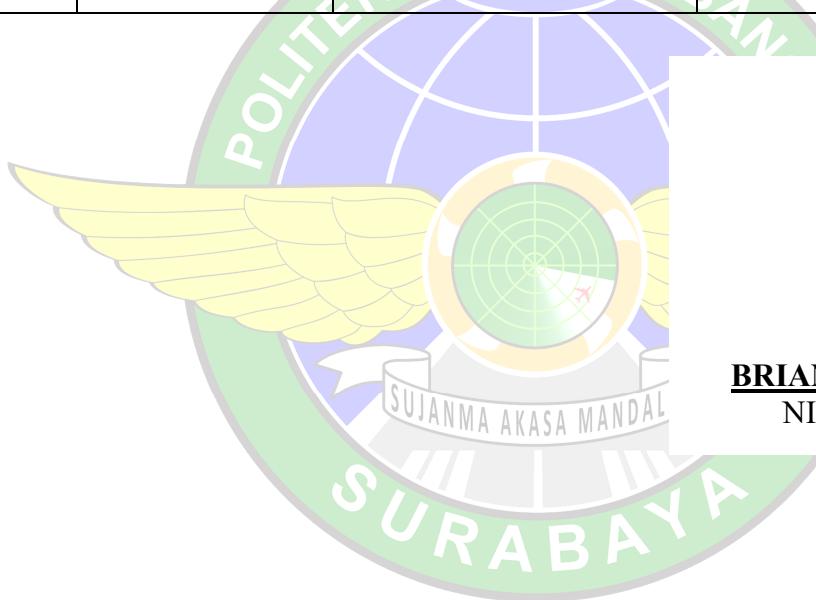
		power house		
17.	<b>Jumat, 17 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
20.	<b>Senin, 20 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
21.	<b>Selasa, 21 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Pemotongan rumput sisi udara</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
22.	<b>Rabu, 22 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
23.	<b>Kamis, 23 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pemasangan</li> </ul>		

		<p>wallpaper dinding rumah Kabandara33 - Pembangunan terminal kargo</p>		
24.	<b>Jumat, 24 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Senam</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
27.	<b>Senin, 27 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Apel pagi</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
28.	<b>Selasa, 28 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan sisi darat</li> <li>- Perbaikan atap gedung Teknik Operasi</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		

29.	<b>Rabu, 29 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Pemberian <i>sealant</i> pada atap A2B</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		
30.	<b>Kamis, 30 November 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pembangunan terminal kargo</li> </ul>		

*Supervisor*  
Teknisi Penerbangan

**BRIAN ARIYO PRAKASA, A. Md**  
NIP. 19980901 202012 1 003



## FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Galang Valentino Siahaan  
 NIT : 30721008  
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6-A  
 Lokasi OJT : Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo  
 Bulan : Desember 2023

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	Jumat, 1 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi Harian Fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
2	Senin, 4 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apel pagi</li> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perbaikan pagar perimeter area terminal</li> </ul>		
3	Selasa, 5 April 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perbaikan wastafel Gedung Teknik operasi</li> </ul>		

4	Rabu, 6 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
5	Kamis, 7 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Pemotongan rumput area depan apron terminal penumpang</li> </ul>		
6	Jumat, 8 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara udara</li> <li>- Kegiatan family gathering</li> </ul>		
7	Senin, 11 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apel pagi</li> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi udara dan darat1</li> <li>- Perbaikan wastafel terminal kedatangan</li> </ul>		

8	<b>Selasa, 12 Desember 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian Pada fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Pelapisan waterproof pada lantai 3 terminal penumpang</li> </ul>		
9	<b>Rabu, 13 Desember 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perbaikan wastafel pelayanan Kesehatan bandara</li> </ul>		
10	<b>Jumat, 14 April 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian pada Fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
11	<b>Senin, 17 Desember 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Apel pagi</li> <li>- inspeksi harian pada fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		

12	<b>Selasa, 18 Desember 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Pelapisan silicone pada area atap kantor admin</li> </ul>		
13	<b>Rabu, 19 Desember 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perakitan posko jaga nataru</li> </ul>		
14	<b>Kamis, 20 Desember 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perbaikan lantai keramik terminal tunggu keberangkatan</li> </ul>		
15	<b>Jumat, 21 Desember 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian Fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Kegiatan partial exercise oleh PKP-KP</li> </ul>		

*Supervisor*  
Teknisi Penerbangan

**BRIAN ARIYO PRAKASA, A. Md**  
NIP. 19980901 202012 1 003

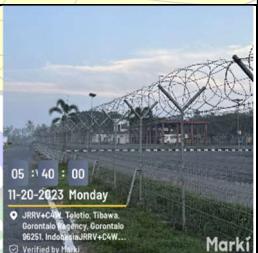
## FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Galang Valentino Siahaan  
 NIT : 30721008  
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6-A  
 Lokasi OJT : Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo  
 Bulan : Januari 2024

NO	HARI / TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1.	<b>Kamis, 4 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengecatan Gedung terminal</li> </ul>		
2.	<b>Jumat, 5 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> </ul>		
3.	<b>Senin, 8 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan Atap Terminal</li> </ul>		
4.	<b>Selasa, 9 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan Atap Terminal</li> </ul>		

5.	<b>Rabu, 10 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengecoran Atap Terminal</li> </ul>		
6.	<b>Kamis, 11 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> </ul>		
7.	<b>Jumat, 12 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan plafon pada ruang tunggu</li> </ul>		
8.	<b>Senin, 15 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Perbaikan plafon pada ruang tunggu</li> </ul>		
9.	<b>Selasa, 16 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pemasangan gypsum plafon</li> </ul>		
10.	<b>Rabu, 17 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> </ul>		

11.	<b>Kamis, 18 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengecatan marka runway</li> </ul>		
12.	<b>Jumat, 19 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Pengisian logbook</li> <li>- Pengecatan marka runway</li> </ul>		
13.	<b>Senin, 22 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengecatan Runway</li> </ul>		
14.	<b>Selasa, 23 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengecatan Runway</li> </ul>		
15.	<b>Rabu, 24 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian</li> <li>- Pengisian logbook</li> </ul>		
16.	<b>Kamis, 25 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pemasangan gypsum</li> </ul>		
17.	<b>Jumat, 26 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pembersihan</li> </ul>		

		waterpounding		
18.	<b>Senin, 29 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> </ul>		
19.	<b>Selasa, 30 Januari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pembabatan rumput area FSU</li> </ul>		
20.	<b>Rabu, 31 Januari 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian sisi udara dan darat</li> <li>- Pengisian logbook</li> </ul>		

*Supervisor*  
Teknisi Penerbangan

**BRIAN ARIYO PRAKASA, A. Md**  
NIP. 19980901 202012 1 003

## FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Galang Valentino Siahaan  
 NIT : 30721008  
 PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6-A  
 Lokasi OJT : Bandar Udara Djalaluddin Gorontalo  
 Bulan : Februari 2024

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SUPERVISOR
1	<b>Kamis, 1 Februari 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
2	<b>Jumat, 2 Februari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
3	<b>Senin 3 Februari 2024</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		

4	Selasa, 4 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
5	Rabu, 5 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
6	Kamis, 6 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>		
7	Jumat, 7 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perhitungan lahan bandara</li> </ul>		

8	Senin, 10 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perbaikan plafon terminal tunggu keberangkatan</li> </ul>			
9	Selasa, 11 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perbaikan lantai 3 terminal penumpang</li> </ul>			
10	Rabu, 12 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Perbaikan plafon toilet terminal kedatangan</li> </ul>			
11	Kamis, 13 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> </ul>			

12	Jumat, 15 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspeksi harian fasilitas sisi darat dan udara</li> <li>- Pemgecata m marka aircraft stand pada arpon lama terminal kargo baru</li> </ul>		
----	-------------------------	--	--	--

*Supervisor*  
Teknisi Penerbangan

**BRIAN ARIYO PRAKASA, A. Md**  
NIP. 19980901 202012 1 003

