

**PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP DAN PENGENDALIAN
SUMBER AIR DI BANDAR UDARA TORAJA SULAWESI
SELATAN**

LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)

Tanggal 02 Oktober 2023 – 29 Februari 2024



Disusun Oleh :

Pandu Surya Berliando

NIT. 30721020

PROGRAM STUDI TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN

PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2024

**PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP DAN PENGENDALIAN
SUMBER AIR DI BANDAR UDARA TORAJA SULAWESI
SELATAN**

LAPORAN ON THE JOB TRAINING (OJT)

Tanggal 02 Oktober 2023 – 29 Februari 2024



Disusun Oleh :

Pandu Surya Berliando

NIT. 30721020

PROGRAM STUDI TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN

PROGRAM STUDI TEKNIK PENERBANGAN

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

2024

LEMBAR PERSETUJUAN

PEMELIHARAAN RUNWAY STRIP DAN PENGENDALIAN SUMBER AIR DI BANDAR UDARA TORAJA

Oleh :

Pandu Surya Berliando

NIT. 30721020

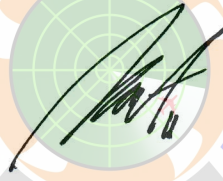
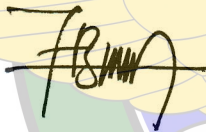
Laporan *On the Job Training* telah diterima dan disahkan sebagai salah satu syarat penilaian *On the Job Training*

Disetujui Oleh :

Supervisor 1

Supervisor 2

Dosen Pembimbing



Bethesda Notulivia A.M., ST.
NIP. 19881123 201012 1 004

Lodhi Yoga Prasetya, A.Md.
NIP. 20010308 202210 1001

Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., M.M.
NIP. 19611130 198603 1 001

Mengetahui,

Pimpinan Instansi Lokasi OJT



Markus Roni S.P., M.M.
NIP. 19660513198703 1 006

LEMBAR PENGESAHAN


Laporan *On the Job Training* telah dilakukan pengujian di depan Tim penguji Pada tanggal ~~22~~ bulan ~~2~~ tahun ~~2021~~ dan dinyatakan memenuhi syarat sebagai salah satu komponen penilaian *On the Job Training*

Tim Penguji


Ketua

Sekretaris


Anggota



Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., M.M.
NIP. 19611130 198603 1 001



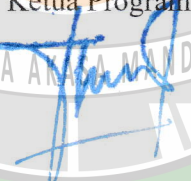
Bethesda Notulivia A.M., ST.
NIP. 19881123 201012 1 004



Lodhi Yoga Prasetya, A.Md.
NIP. 20010308 202210 1001

Mengetahui,

Ketua Program Studi



Dr. Setyo Hariyadi, S.P., S.T., M.T.
NIP. 19790824 200912 1 001

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kehadirat Allah SWT, yang telah melimpahkan kasih dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Laporan Praktik Kerja Lapangan atau On the Job Training (OJT) di Bandar Udara Toraja, Sulawesi Selatan ini dengan baik. Tidak lupa, penulis panjatkan sholawat serta salam kepada Nabi Besar Muhammad SAW, karena Beliau adalah yang telah menuntun kita ke jalan yang terang benderang. Laporan ini disusun sebagai gambaran sekaligus tanggung jawab atas pelaksanaan On the Job Training Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI A di Unit Bangunan dan Landasan Bandar Udara Toraja, Sulawesi Selatan.

Selain itu, Laporan On the Job Training ini juga disusun untuk melaksanakan program studi semester V bagi Taruna Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan VI A. Di dalam praktik kerja lapangan ini, penulis juga dilatih untuk dapat menimba pengalaman secara nyata di dalam lingkungan kerja yang sesungguhnya, dan menemukan permasalahan-permasalahan yang ada di Bandar Udara Toraja, Sulawesi Selatan. Masalah yang didapatkan sesuai dengan judul laporan tersebut yaitu tentang Pelaksanaan pada Fasilitas Sisi Udara Dan Sisi Darat Di Bandara Toraja sehingga nantinya dapat memperoleh gambaran bagaimana solusi ke depan mengenai permasalahan yang ada tersebut. Adapun bahan-bahan dalam Laporan OJT ini diperoleh dari pengumpulan data di Bandar Udara Toraja, Sulawesi Selatan dan bantuan serta bimbingan yang diberikan secara aktif oleh supervisor.

1. Bapak Ir. Agus Pramuka, M.M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
2. Bapak Markus Roni, S.IP., M.M. selaku Kepala Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Toraja.
3. Bapak Dr. Setyo Hariyadi, S.P., S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., M.M. selaku dosen pembimbing penulisan laporan *On the Job Training*.

5. Bapak Bethesda Notulivia A.M., ST. selaku Kepala Unit Bangunan dan Landasan Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Toraja dan Supervisor 1 *On the Job Training*.
6. Bapak Lodhi Yoga Prasetya, A.Md. selaku Supervisor 2 *On the Job Training* dan sebagai senior alumni TBL 4 Politeknik Penerbangan Surabaya.
7. Kedua orang tua dan saudara saya yang selalu memberikan doa dan dukungan dalam penyusunan laporan ini.
8. Seluruh staff Unit Penyelenggara Bandar Udara Kelas III Toraja.
9. Para senior baik alumni dari Politeknik Penerbangan Surabaya, Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, Politeknik Penerbangan Makassar maupun dari Politeknik Penerbangan Medan yang telah membimbing penulis dalam penyusunan laporan ini.
10. Rekan Teknik Bangunan dan Landasan angkatan ke-6 Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah banyak membantu dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan *On the Job Training* (OJT) ini masih banyak kekurangan dan masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari pembaca. Penulis juga berharap semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi kita semua.

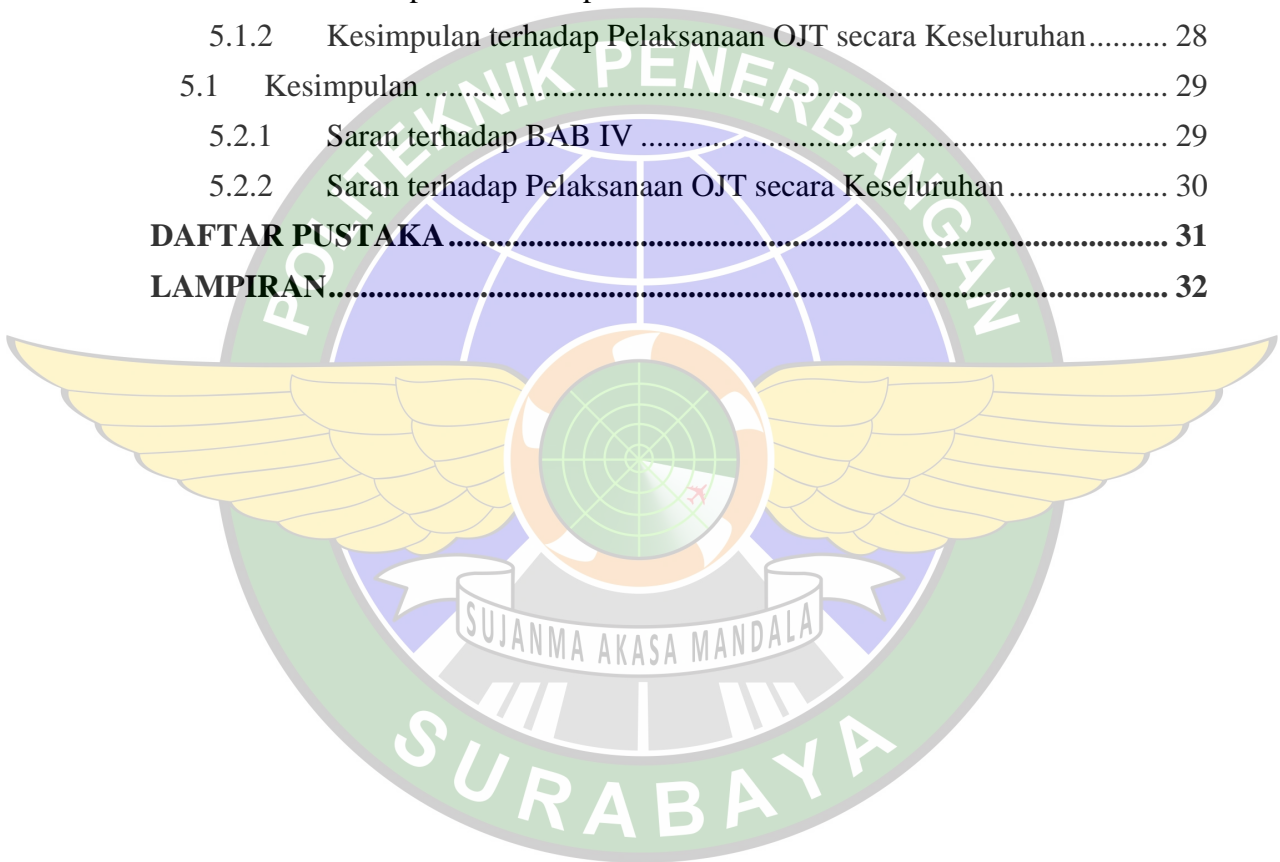
Toraja, 04 Desember 2023

Pandu Surya Berliando

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT)	1
1.2 Maksud dan Manfaat Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	2
1.2.1 Manfaat	2
1.2.2 Tujuan	2
BAB II LOKASI ON THE JOB TRAINING	3
2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Toraja.....	3
2.2 Data Umum Bandar Udara Toraja	4
2.2.1 Data Aerodrome	4
2.2.2 Fasilitas Sisi Udara.....	6
2.2.3 Fasilitas Sisi Darat	7
2.2.4 Fasilitas PKP-PK.....	8
2.2.5 Jam Operasi.....	8
2.3 Struktur Organisasi	9
2.4 Tinjauan Pustaka.....	9
BAB II TINJAUAN TEORI.....	10
3.1 Pengertian Bandar Udara	10
3.2 Fasilitas Bandar Udara.....	10
3.2.1 Fasilitas Sisi Udara.....	10
3.2.2 Fasilitas Sisi Darat	11
3.3 Pemeliharaan Rumput.....	12
3.4 Pengendalian Sumber Air	13
BAB IV PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING	14
4.1 Lingkup Pelaksanaan <i>On the Job Training</i> (OJT).....	14
4.1.1 Fasilitas Sisi Udara (<i>Airside Facility</i>).....	14
4.1.2 Fasilitas Sisi Darat (<i>Land Side</i>).....	16

4.2	Jadwal	19
4.3	Permasalahan	20
4.4	Penyelesaian.....	21
4.4.1	Pelaksanaan Pemeliharaan <i>Runway Strip</i>	21
4.4.2	Pelaksanaan Pengendalian Sumber Air.....	24
BAB V PENUTUP		28
5.1	Kesimpulan	28
5.1.1	Kesimpulan terhadap BAB IV	28
5.1.2	Kesimpulan terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan.....	28
5.1	Kesimpulan	29
5.2.1	Saran terhadap BAB IV	29
5.2.2	Saran terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan.....	30
DAFTAR PUSTAKA		31
LAMPIRAN.....		32



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Terminal Bandar Udara Toraja.....	3
Gambar 4. 1 Landas pacu	15
Gambar 4. 2 <i>Taxiway</i>	15
Gambar 4. 3 <i>Apron</i>	16
Gambar 4. 4 Terminal Penumpang.....	17
Gambar 4. 5 Kantor Administrasi	17
Gambar 4. 6 Kantor PKP-PK	18
Gambar 4. 7 Kantor Bangland.....	18
Gambar 4. 8 Gedung PH.....	19
Gambar 4. 9 Gedung Airtaxi.....	19
Gambar 4. 10 Mower Tractor	23
Gambar 4. 11 Grass Cutter Machine	24
Gambar 4. 12 Pengerjaan pemotongan.....	24
Gambar 4. 13 Sumber Mata Air	25
Gambar 4. 14 Air kotor.....	25
Gambar 4. 15 Pengerjaan air	26
Gambar 4. 16 Pengerjaan air	26
Gambar 4. 17 Bahan Saringan.....	26
Gambar 4. 18 Saringan	27
Gambar 4. 19 Saringan pipa	27

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Aerodrome Data Bandar Udara Toraja	4
Tabel 2. 2 Data Fasilitas Sisi Udara	6
Tabel 2. 4 Data Fasilitas PKP-PK	8
Tabel 2. 5 Jam Operasi	8
Tabel 3. 1 Ketentuan Panjang Rumput Menurut KP 39 Tahun 2015.....	13
Tabel 4. 1 Tabel Jadwal Pelaksanaan Umum On the Job Training.....	20
Tabel 4. 2 Standar Ketinggian Rumput	22



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Keberadaan Poltekbang Surabaya diawali dengan pemanfaatan aset Kantor Wilayah III Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Surabaya pada tahun 1989 dengan nama Pusdiklat Penerbangan Surabaya sesuai dengan Surat Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 22 Tahun 1989 tentang Penyelenggaraan Pusat Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan Surabaya.

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan, dibentuklah organisasi pendidikan dan pelatihan penerbangan bersama selain di Surabaya juga di Medan, Palembang, Makassar dan Jayapura, dengan tugas pokok dan fungsi menyelenggarakan diklat, operasional rutin dan membangun sarana dan prasarana.

Dalam perkembangannya sesuai dengan Keputusan Menteri Perhubungan No. PM 32 Tahun 2017 tanggal 8 Mei 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Politeknik Penerbangan Surabaya, instansi kami berubah menjadi Politeknik Penerbangan Surabaya yang tugas pokoknya adalah menyelenggarakan pendidikan vokasi, penelitian, dan pengabdian masyarakat di bidang penerbangan.

Poltekbang sendiri mempunyai berbagai macam program studi salah satunya teknik bangunan dan landasan, Program Studi Teknik Bangunan Landasan ini telah menerapkan beberapa metode khusus untuk menciptakan sumber daya manusia yang berpotensi di bidang bangunan dan landasan bandar udara. Pada masa Pendidikan sendiri, program studi ini mempunyai berbagai macam cara untuk mendidik Taruna. Dengan teori, praktik lab, dan praktik lapangan (On The Job Training II).

On the Job Training (OJT) atau praktek kerja lapangan di suatu Bandar Udara merupakan salah satu rangkaian program kurikulum

pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya. Para Taruna/I Teknik Bangunan dan Landasan melaksanakan OJT pertama pada semester ke-4 yang lebih terfokus pada Fasilitas Sisi Darat dan Fasilitas Sisi Udara. Salah satunya di Bandar Udara Toraja.

1.2 Maksud dan Manfaat Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

1.2.1 Manfaat

1. Mengetahui atau memahami kebutuhan pekerjaan di tempat OJT.
2. Menyesuaikan (menyiapkan) diri dalam menghadapi lingkungan kerja setelah menyelesaikan studinya.
3. Diharapkan para taruna mampu mengaplikasikan ilmu yang didapat selama masa pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Membina hubungan kerja sama yang baik antara pihak Politeknik Penerbangan Surabaya dengan perusahaan atau lembaga instansi lainnya.

1.2.2 Tujuan

1. Terwujudnya lulusan yang mempunyai sertifikat kompetensi sesuai standar nasional dan internasional
2. Dapat berguna untuk menambah wawasan serta pengetahuan mengenai fasilitas sisi udara dan sisi darat yang terdapat di suatu bandar udara secara langsung,
3. Melatih keterampilan dan bekerja sama dalam menghadapi suatu permasalahan di dunia kerja secara langsung serta bersosialisasi dengan sesama di lingkungan kerja.
4. Membentuk kemampuan taruna dalam berkomunikasi pada materi/subtansi keilmuan secara lisan dan tulisan (laporan OJT).

BAB II

LOKASI ON THE JOB TRAINING

2.1 Sejarah Singkat Bandar Udara Toraja



Gambar 2. 1 Terminal Bandar Udara Toraja

Bandar Udara Toraja (IATA: TRT, ICAO: WAFB) adalah bandar udara yang terletak di kecamatan Mengkendek, Kabupaten Tana Toraja, Sulawesi Selatan, Indonesia. Bandar udara ini dibangun untuk menggantikan Bandar Udara Pongtiku di Rantetayo yang tidak memungkinkan untuk dikembangkan.

Bandar Udara Toraja dibangun sejak Tahun 2011 dan sempat tersendat. Kemudian pada tahun 2018 pembangunan tahap I dilanjutkan oleh pemerintah pusat hingga akhirnya rampung pada pertengahan tahun 2020. Pesawat milik maskapai Wings Air menjadi pesawat komersial pertama yang mendarat di Bandara Toraja pada 20 Agustus 2020. Pendaratan pesawat jenis ATR/72-600 itu dilakukan usai uji coba lintasan dengan pesawat jenis kalibrasi Hawker 900

XP milik Kementerian Perhubungan pada pekan sebelumnya. Pada 18 Maret 2021, Bandara ini diresmikan oleh Presiden Joko Widodo.

Bandara ini dibangun diatas tanah seluas 141 hektar dengan panjang landas pacu sepanjang 2.000 meter x 30 meter yang bisa didarati pesawat terbesar jenis ATR 72-600, kemudian apron seluas 94,5 x 117,5 meter dan taxiway 65 x 15 meter. Sedangkan luas bangunan terminal sekitar 1.152 meter persegi.

2.2 Data Umum Bandar Udara Toraja

Bandar Udara Toraja merupakan Unit Penyelenggara Bandar Udara (UPBU) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara yang berada di Kabupaten Tana Toraja, Sulawesi Selatan. Berikut merupakan data sarana dan prasarana yang ada pada Bandar Udara Toraja:

2.2.1 Data Aerodrome

Tabel 2. 1 Aerodrome Data Bandar Udara Toraja

Data Umum UPBU Toraja	
Nama Bandar udara	UPBU Kelas III Toraja
Kelas	Kelas III
Penyelenggara	Unit Penyelenggara Bandar Udara
Kepemilikan Aset	Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
Otoritas Bandar udara	Otoritas Wilayah V Makassar
Alamat	Jl. Bandara Baru Toraja, Kecamatan Mengkendek, Kabupaten Tana Toraja
Provinsi	Provinsi Sulawesi Selatan
Telepon	0423 - 22277 / 0423 – 24696
Fax	423 – 24696
Telex	- Nil -
Email	bandarudaratoraja@gmail.com
Kode ICAO	WAFB
Kode IATA	TTR

Koordinat ARP	03°11'08"S LS
	119°55'02"E BT
UTC	+ 8
Jarak	11 KM (dari Makale)
	287 KM (dari Kota Makassar)
Elevasi	3.029 ft
Referensi Temperatur	20° C
Elevasi Dari Setiap Threshold	RWY 04 (3.025 ft)
	RWY 22 (3.017 ft)
Kategori	Domestik
Haji Airport	Tidak
Operasi Pesawat	ATR 72-600
Jam Operasi	07.30 s/d 15.00 WITA
Layanan Internet	Ada
Fasilitas Publik	Kantin, ATM
Transportasi	Taxi, Mobil Sewa
Tatapan Kebandarudaraan (PM 69 Tahun 2013)	
Hirarki	P (Pengumpan)
Klasifikasi	3C
Fasilitas Navigasi dan Komunikasi Penerbangan	Localizer
Fasilitas Alat Bantu Visual	<i>Wind Shock</i> / Marka Rambu
Fasilitas Keselamatan Penerbangan	PKP - PK Kategori V
	Metal Detector
	Bagage Trough Detector

2.2.2 Fasilitas Sisi Udara

Tabel 2. 2 Data Fasilitas Sisi Udara

Fasilitas Sisi Udara										
Landas Pacu / <i>Runway</i>										
# Runway										
Ukuran / Dimensi	:	2.000	m	x	30	m			Total	: 60.000 m ²
Konstruksi / Surface	:	<i>Asphalt Hotmix /</i> Fleksibel								
Azimuth	:	0 4 2 2								
Slope Runway	:	0,5%								
PCN	:	15 F/C/Y/T								
Landas Hubung / <i>Taxiway</i>										
Ukuran / Dimensi	:	115	m	x	15	m			Total	: 1.725 m ²
Konstruksi / Surface	:	<i>Asphalt Hotmix /</i> Fleksibel								
PCN	:	15 F/C/Y/T								
Landas Parkir / <i>Apron</i>										
Ukuran / Dimensi	:	94,5	m	x	117,5	m			Total	: 11.103,75 m ²
Konstruksi / Surface	:	<i>Asphalt Hotmix /</i> Fleksibel								
PCN	:	15 F/C/Y/T								
<i>Stopway</i>										

# Stopway 04										
NIL										
# Stopway 22										
NIL										
Clearway										
# Clearway 04										
NIL										
# Clearway 22										
NIL										
RESA										
# RESA 04										
NIL										
# RESA 22										
NIL										
Daerah Runway Strip (Shoulder)										
# Runway Strip										
Ukuran /	:	2.120	m	x	100	m	Total	:	212.000	m ²
Dimensi										
Konstruksi /	:	Tanah diperkeras								
Surface										

2.2.3 Fasilitas Sisi Darat

Selain Fasilitas Sisi Udara, Bandar Udara Toraja tentu memiliki Fasilitas Sisi Darat. Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara merupakan kawasan bandar udara yang tidak terlibat langsung dengan operasi penerbangan. Dalam segi operasional, fasilitas darat sangat erat kaitannya dengan pola pergerakan barang dan penumpang serta pengunjung di bandar udara.

Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara Toraja, terdiri atas beberapa bangunan gedung, seperti terdapat beberapa gedung perkantoran dan gedung operasional di Bandar Udara Toraja meliputi : Bangunan Kantor Administrasi, Gedung PH, Gedung PK-PPK, Gedung Airnav.

Bandar Udara Toraja memiliki luas terminal penumpang yaitu 1.152 m². Terminal penumpang Bandar Udara Toraja dilengkapi dengan berbagai fasilitas yang terhitung lengkap disertai dengan fasilitas ibadah bagi para penumpang. Selain itu, Bandar Udara Toraja juga menyediakan parkir bagi penumpang baik dari umum ataupun VIP.

2.2.4 Fasilitas PKP-PK

Tabel 2. 3 Data Fasilitas PKP-PK

1.	Kendaraan PKP-PK	Foam Tender Type VI Foam Tender Type IV Ambulance Commando Car Water Tank
2.	Ambulance	Ada
3.	Fasilitas Peralatan	Tersedia

2.2.5 Jam Operasi

Tabel 2. 4 Jam Operasi

1.	Pelayanan Pesawat Udara	07.30 s/d 15.00 WITA
2.	Administrasi Bandar Udara	Senin s/d Jumat 07.30 s/d 16.00 WITA
3.	Keamanan Bandar Udara	24 jam

2.3 Struktur Organisasi



2.4 Tinjauan Pustaka

Dalam penulisan laporan OJT ini, penulis menggunakan beberapa peraturan yang dapat dijadikan pedoman sebagai berikut.

- a) Undang Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan.
- b) KP 39 Tahun 2015 Tentang Standar Teknis dan Operasi Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil-Bagian 139 (*Manual of Standard CASR-Part 139*) Volume I Bandar Udara (*Aerodromes*)
- c) Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2019 tentang Sumber Daya Air.
- d) KP 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Pelaksanaan Pekerjaan Fasilitas Sisi Udara di Bandar Udara.
- e) PR 21 Tahun 2023 Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (*Manual of Standard CASR Part 139*) Volume I Aerodrome Daratan.
- f) KP 39 Tahun 2015 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan

BAB II

TINJAUAN TEORI

3.1 Pengertian Bandar Udara

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009, bandar udara adalah kawasan di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi, yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Sedangkan berdasarkan Annex 14 ICAO menyatakan bahwa bandar udara adalah area tertentu di daratan atau di perairan (termasuk bangunan, instalasi dan peralatan) yang diperuntukan baik secara keseluruhan atau sebagian untuk kedatangan, keberangkatan dan pergerakan pesawat.

3.2 Fasilitas Bandar Udara

3.2.1 Fasilitas Sisi Udara

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 tahun 2002 menyatakan bahwa sisi udara suatu bandar udara adalah bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya merupakan daerah bukan publik tempat setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Dalam KM 47 tahun 2002 tentang sertifikasi Operasi Bandar Udara disebutkan item-item Fasilitas-fasilitas yang ada pada Sisi Udara meliputi:

- a. Fasilitas Landas Pacu (*Runway*) adalah fasilitas yang berupa suatu perkerasan yang disiapkan untuk pesawat melakukan kegiatan pendaratan dan tinggal landas.
- b. Fasilitas penghubung landas pacu (*Taxiway*) adalah bagian dari fasilitas sisi udara bandar yang dibangun untuk jalan keluar masuk pesawat dari landas pacu maupun sebagai sarana penghubung

antara beberapa fasilitas seperti *aircraft parking position taxiway*, *apron taxiway*, dan *rapid exit taxiway*.

- c. Fasilitas Pelataran parkir pesawat udara (*Apron*) adalah fasilitas sisi udara yang disediakan sebagai tempat bagi pesawat saat melakukan kegiatan menaikkan dan menurunkan penumpang, muatan pos dan kargo dari pesawat, pengisian bahan bakar, parkir dan perawatan pesawat.

3.2.2 Fasilitas Sisi Darat

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan KM No 47 tahun 2002 menyebutkan bahwa Sisi Darat suatu bandar udara adalah wilayah bandar udara yang tidak langsung berhubungan dengan kegiatan operasi penerbangan. Dalam KM 47 tahun 2002 tentang sertifikasi Operasi Bandar Udara disebutkan Fasilitas-fasilitas yang ada pada Sisi Udara meliputi:

- a. Terminal Fasilitas Bangunan terminal penumpang adalah bangunan yang disediakan untuk melayani seluruh kegiatan yang dilakukan oleh penumpang dari mulai keberangkatan hingga kedatangan.
- b. Fasilitas Bangunan Terminal Barang (Kargo) adalah bangunan terminal yang digunakan untuk kegiatan bongkar muat barang (kargo) udara yang dilayani oleh bandar udara tersebut.
- c. Fasilitas Bangunan Operasi yang meliputi:
 - 1. Gedung Operasional antara lain; PKP-PK, menara kontrol, stasiun meteorologi, Gedung NDB, Gedung VOR dan gedung DME.
 - 2. Bangunan Teknik Penunjang yang terdiri dari *power house* dan stasiun bahan bakar merupakan fasilitas yang terkait dengan jaminan kelangsungan operasional bandar udara dari aspek kelistrikan dan pergerakan pesawat.

3. Bangunan Administrasi dan Umum terdiri kantor bandara, kantor keamanan dan rumah dinas bandara 16 serta bangunan kantin dan tempat ibadah.

3.3 Pemeliharaan Rumput

Pemeliharaan fasilitas sisi udara berupa pemeliharaan *taxiway*, *apron* dan *runway* merupakan salah satu kegiatan yang harus dilakukan dalam upaya menjaga terpeliharanya sarana dan prasarana fasilitas sisi udara. Terpeliharanya fasilitas sisi udara secara langsung berkontribusi dalam menjaga dan meningkatkan keamanan dan kenyamanan di bandar udara. Pemeliharaan/perawatan merupakan suatu kegiatan yang bertujuan untuk memastikan fasilitas secara fisik bisa secara terus menerus melakukan apa yang pengguna/pemakai inginkan. Untuk pengertian pemeliharaan lebih jelas adalah suatu kombinasi dari berbagai tindakan yang dilakukan untuk menjaga suatu barang dalam, atau memperbaikinya sampai suatu kondisi yang bisa diterima.

Pemeliharaan rumput merupakan kegiatan pemotongan dan perawatan tanaman rumput di daerah sisi udara (*strip* dan sisi landasan) agar selalu dalam kondisi baik dan pendek sehingga tidak menghalangi rambu - rambu navigasi, *approach light*, PAPI, dan peralatan lainnya di daerah tersebut. Hal-hal yang dapat mengganggu pergerakan pesawat dan kemungkinan penyebab lainnya adalah sampah rumput yang bertebaran di permukaan landasan dan arah gerakan personil dalam melaksanakan pemotongan rumput. Alang-alang merupakan salah satu jenis rumput yang tumbuh di area *runway strip*. Batas ketinggian rumput dapat dilihat pada tabel dibawah.

Tabel 3. 1 Ketentuan Panjang Rumput Menurut KP 39 Tahun 2015

Permukaan	Runway	Runwaystrip
1. Permukaan <i>sealed</i>	Setelah pematatan, permukaan disapu untuk membersihkan batuan lepas	N/A Tidak Berlaku
2. Permukaan <i>unsealed</i> :		
Ketinggian rumput		
Jarang	450 mm	600 mm
Sedang	300 mm	450 mm
Padat	150 mm	300 mm
Ukuran batu lepas		
Batu terpisah pada permukaan alami	25 mm	50 mm
3. <i>Constructed surface gravel</i>	50 mm	75 mm
Retakan permukaan	40 mm	75 mm

Sumber: KP 39 Tahun 2015

3.4 Pengendalian Sumber Air

Menurut Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2019 tentang Sumber Daya Air, sumber air adalah tempat atau wadah air alami dan/atau buatan yang terdapat pada, di atas, atau di bawah permukaan tanah. Pemeliharaan atau pengendalian merupakan tindakan perawatan dan perlindungan Sumber Air beserta Prasarana Sumber Daya Air yang bertujuan untuk menjaga kelestarian fungsi Sumber Daya Air dan Prasarana Sumber Daya Air serta untuk menunjang kelancaran pelaksanaan dan tercapainya tujuan operasi Prasarana Sumber Daya Air. Jadi bisa disebut, pengendalian sumber air adalah suatu kegiatan yang bertujuan agar terjamin keberadaan, kelestarian fungsi, serta manfaat dari sumber air.

BAB IV

PELAKSANAAN ON THE JOB TRAINING

4.1 Lingkup Pelaksanaan *On the Job Training* (OJT)

Ruang lingkup kegiatan *On the Job Training* (OJT) yang dilaksanakan para taruna Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan 6 Politeknik Penerbangan Surabaya berada di dalam lingkungan Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja. Penyusunan laporan ini lebih dititikberatkan pada Bangunan dan Landasan, yakni Fasilitas Sisi Udara dan Fasilitas Sisi Darat. Jam dinas dimulai pada pukul 07.30 WITA sampai pukul 16.00 WITA. Yang menjadi ruang lingkup pelaksanaan *On the Job Training* adalah sebagai berikut:

4.1.1 Fasilitas Sisi Udara (*Airside Facility*)

Fasilitas sisi udara merupakan bagian dari bandar udara dan segala fasilitas penunjangnya yang merupakan daerah bukan publik sehingga setiap orang, barang, dan kendaraan yang akan memasukinya wajib melalui pemeriksaan keamanan dan/atau memiliki izin khusus. Berikut merupakan fasilitas sisi udara yang ada di Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja:

a. Landas Pacu (*Runway*)

Landas pacu merupakan daerah berbentuk persegi panjang pada fasilitas sisi udara yang telah ditentukan di bandar udara untuk pendaratan atau lepas landas pesawat udara. Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja memiliki *runway* eksisting dengan dimensi 2000 x 30 m.



Gambar 4. 1 Landas pacu

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

b. Landas Hubung (*Taxiway*)

Jalur tertentu pada bandar udara di darat yang ditujukan untuk pesawat udara melakukan taxi dan ditunjukan untuk menjadi penghubung antara satu bagian bandar udara dengan lainnya, terutama untuk menghubungkan landasan pacu dengan pelataran parkir pesawat (*apron*).



Gambar 4. 2 *Taxiway*

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

c. *Apron*

Suatu area yang telah ditentukan di bandar udara, yang diperuntukkan untuk mengakomodasi pesawat udara dalam menaikkan atau menurunkan penumpang, parkir atau pemeliharaan minor pesawat udara atau lebih *simple*-nya apron adalah pelataran parkir bagi pesawat.



Gambar 4.3 *Apron*

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

4.1.2 Fasilitas Sisi Darat (*Land Side*)

Fasilitas sisi darat merupakan fasilitas penunjang di bandar udara yang diberikan kepada para pengguna jasa penerbangan yang berada di sisi darat bandar udara yang dengan sengaja dirancang dan dikelola untuk penunjang pergerakan kendaraan darat, penumpang, maupun angkutan lainnya di kawasan bandar udara.

a. Terminal Penumpang

Sebuah bangunan di bandar udara di mana penumpang berpindah antara transportasi darat dan fasilitas yang membolehkan mereka menaiki dan meninggalkan pesawat. Di terminal, penumpang membeli tiket, menitipkan bagasinya, dan diperiksa pihak keamanan.



Gambar 4. 4 Terminal Penumpang
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

b. Gedung Perkantoran

- Kantor Administrasi

Suatu gedung yang berfungsi tempat Koordinator dan staff Tata Usaha bekerja sebagai administrator data-data umum bandar udara dan pencetak surat-surat penting bagi para pegawai.



Gambar 4. 5 Kantor Administrasi
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

c. Gedung Operasional

- Kantor PKP-PK

Suatu gedung dimana Koordinator PKP – PK serta para pegawainya *standby* pada saat operasi penerbangan berjalan dan menjaga keamanan dan keselamatan dari proses penerbangan tersebut.



Gambar 4. 6 Kantor PKP-PK

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

- Gedung Bangunan dan Landasan

Gedung Bangunan Landasan atau gedung Bangland adalah gedung yang digunakan sebagai tempat para teknisi/pekerja bangunan landasan berkumpul untuk berdiskusi atau saling memberi pendapat antara satu dan lainnya. Saat ini Bandar Udara Toraja belum memiliki Gedung/workshop Bangunan Landasan, maka Gedung Bangland saat ini menggunakan salah satu rumah dinas yang berada di Bandar Udara Toraja, Berikut merupakan gambar rumah dinas yang berperan sebagai Gedung Bangunan Landasan.



Gambar 4. 7 Kantor Bangland

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

- Gedung *Power House*

Gedung *Power House* (PH) atau disebut juga rumah pembangkit adalah gedung yang mendistribusikan listrik ke seluruh fasilitas yang ada di Bandar Udara Toraja.



Gambar 4. 8 Gedung PH

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

- Gedung Airnav

Gedung Airnav berfungsi untuk memandu jalannya pesawat di Bandar udara serta menjadi sarana komunikasi antara pilot dan Bandar udara, saat ini Bandar Udara Toraja memiliki Gedung Airnav yang menyatu dengan Gedung PKP-PK.



Gambar 4. 9 Gedung Airnav

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

4.2 Jadwal

Pelaksanaan program *On the Job Training* (OJT) bagi Taruna Program Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan angkatan 6 Politeknik Penerbangan Surabaya dilaksanakan selama 5 (lima) bulan terhitung sejak

tanggal 02 Oktober 2023 – 29 Februari 2024 dan jadwal pelaksanaan kegiatan-kegiatan pada Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja secara umum dapat dilihat pada tabel dibawah.

Untuk waktu pelaksanaan dinas bandar udara dimulai dari pukul 07.30 – 16.00 WITA. Selama proses OJT berlangsung seluruh taruna dibimbing dan diawasi oleh Koordinator, Penanggungjawab dan Senior yang ada di Bandar Udara tersebut. Adapun jadwal pelaksanaan *On the Job Training* (OJT), Taruna DIII Teknik Bangunan dan Landasan Angkatan 6 Politeknik Penerbangan Surabaya secara spesifik terlampir di lampiran dan secara umum sebagai berikut:

Tabel 4. 1 Tabel Jadwal Pelaksanaan Umum *On the Job Training*

No	Tanggal	Kegiatan	Keterangan
1.	01 Oktober 2023	Taruna <i>On the Job Training</i> (OJT) sampai di Unit Penyelenggara Bandar Udara Toraja.	
2.	02 Oktober – 29 Februari 2023	Taruna <i>On the Job Training</i> (OJT) melaksanakan dinas harian secara normal	Taruna <i>On the Job Training</i> (OJT) melaksanakan dinas sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan.
3.	29 Februari 2023	Taruna melaksanakan sidang <i>On the Job Training</i> (OJT)	

4.3 Permasalahan

Dalam pelaksanaan *On the Job Training* di Bandar Udara Toraja, penulis menemukan beberapa permasalahan sebagai berikut.

1. Ditemukan kondisi rumput yang sudah setinggi betis orang dewasa dan melewati batas yang ditentukan. Hal ini menutupi runway edge light, lampu PAPI dan alat navigasi lainnya di area runway strip. Pertumbuhan rumput ini juga dipengaruhi oleh curah hujan yang

tinggi dan manajemen pemotongan yang kurang berjalan dengan baik.

2. Air yang mengalir di kawasan Bandar Udara Toraja, seringkali mengalami permasalahan seperti air yang berwarna, berbau, dan keruh serta seringkali air tidak mengalir sama sekali sehingga mengganggu kegiatan aktivitas di Bandar Udara Toraja.

4.4 Penyelesaian

4.4.1 Pelaksanaan Pemeliharaan *Runway Strip*

Kegiatan memotong dan merawat tanaman rumput di daerah sisi udara (*runway strip*) penting dilakukan agar selalu dalam kondisi baik, pendek sehingga tidak menghalangi rambu- rambu navigasi, *approach light*, dan peralatan lainnya di daerah tersebut serta mengantisipasi serangan burung dan ular di bandar udara terutama sisi udara.

Hal-hal yang dapat mengganggu pergerakan pesawat adalah sampah rumput yang bertebaran di permukaan landasan. Sehingga arah gerakan personil dalam melaksanakan pemotongan rumput perlu diperhatikan. Ketinggian rumput pada *runway strip* juga tidak boleh dipotong terlalu pendek dan terlalu panjang. Karena apabila dipotong terlalu pendek akan mengakibatkan cacing tanah yang menjadi makanan dari burung terlihat dan menyebabkan burung berdatangan untuk mencari makan. Hal tersebut tentu sangat berbahaya untuk operasi penerbangan karena bisa mengakibatkan kerusakan pesawat akibat menabrak burung. Rumput juga tidak bisa terlalu panjang karena bisa dijadikan sarang ular. Ular tersebut bisa berkeliaran di *runway* sehingga membahayakan operasi penerbangan. Oleh karena itu perlu pemotongan rumput secara rutin agar ketinggian rumput bisa dikendalikan. Batas ketinggian rumput dapat dilihat pada tabel.

Tabel 4. 2 Standar Ketinggian Rumput

Permukaan	Runway	Runwaystrip
1. Permukaan <i>sealed</i>	Setelah pemadatan, permukaan disapu untuk membersihkan batuan lepas	N/A Tidak Berlaku
2. Permukaan <i>unsealed</i> :		
Ketinggian rumput		
Jarang	450 mm	600 mm
Sedang	300 mm	450 mm
Padat	150 mm	300 mm
Ukuran batu lepas		
Batu terpisah pada permukaan alami	25 mm	50 mm
3. <i>Constructed gravel surface</i>	50 mm	75 mm
Retakan permukaan	40 mm	75 mm

Sumber : KP 39 Tahun 2015

- Metode pemotongan *grass cutting machine*
Pemotongan menggunakan metode ini bisa memotong daerah yang sulit terjangkau seperti saluran sodetan, tepi landasan dan dekat rambu navigasi. Pelaksanaan pemotongan rumput dengan menggunakan metode ini membutuhkan kewaspadaan yang tinggi karena dilakukan pada saat jam operasional penerbangan dan tidak boleh mengganggu pergerakan pesawat
- Metode pemotongan *mower tractor*
Pemotongan dengan menggunakan metode ini bisa memotong daerah yang lapang atau dapat terjangkau jauh dari rambu navigasi dengan metode ini dapat mempercepat pekerjaan pemotongan rumput karena dimensi dari mesin *tractor* tersebut besar dan di operasionalkan dengan mesin yang berjalan. Pelaksanaan pemotongan rumput dengan metode ini di laksanakan pada saat sebelum dan setelah jam operasional penerbangan pesawat.
- SOP Pemotongan Rumput
Standar Operasional Prosedur (SOP) adalah suatu pedoman atau acuan untuk melaksanakan tugas pekerjaan sesuai dengan fungsi dan alat penilaian kinerja instansi pemerintah berdasarkan indikator - indikator

teknis, administratif dan prosedural sesuai tata kerja, prosedur kerja dan sistem kerja pada unit kerja yang bersangkutan.

SOP Pemotongan Rumput:

- a. Pelaksanaan pemotongan rumput seharusnya tidak boleh mengganggu pergerakan pesawat. Akan tetapi dapat dilaksanakan koordinasi dengan tower menggunakan alat komunikasi HT (*handie talkie*).
- b. Sampah pemotongan rumput pada lokasi yang harus dibuang (*area strip*), dikumpulkan dan diangkut dengan truck/mobil pick up ketempat pembuangan.
- c. Daerah yang sulit seperti saluran sodetan, tepi landasan dan dekat rambu navigasi, pemotongan dilakukan dengan *grass cutter machine* atau sabit.

Pada Unit bangunan dan landasan di Bandar udara Umu Meheng Kunda melakukan pemeliharaan pada *runway strip* dengan metode *Mower Tractor*, *Grass Cutter Machine*, dan Sabit. Untuk pelaksanaannya sendiri dibagi menjadi beberapa kelompok.

1. *Mower Tractor* menggunakan metode pemotongan di area *runway strip area* dengan luasan potong perhari dengan kisaran 3-4 lampu *runway edge light* tergantung pada kondisi cuaca.



Gambar 4. 10 Mower Tractor
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

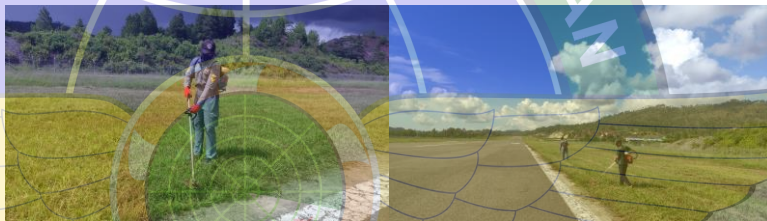
2. *Grass Cutter Machine* menggunakan metode pemotongan di area tepian *runway* dan saluran drainase terbuka sisi udara dengan

kisaran 2-3 lampu *runway edge light* tergantung pada kondisi cuaca.



Gambar 4. 11 Grass Cutter Machine
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

- *Finishing* dan hasil
Semua sisa pemotongan atau sampah dikumpulkan dan dibuang pada tempat yang telah ditentukan, agar tidak menjadi *hazard*.
- Dokumentasi pekerjaan



Gambar 4. 12 Pengerjaan pemotongan
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

4.4.2 Pelaksanaan Pengendalian Sumber Air

Air merupakan salah satu aspek penting dalam segala kegiatan di dalam kawasan bandar udara. Tidak hanya dalam kegiatan operasional bandar udara seperti penerbangan saja. Akan tetapi dalam kegiatan sehari-hari di area perumahan dinas Bandar Udara misalnya.

Bandar Udara Toraja memiliki sumber air yang tidak jauh dari Bandar Udara Toraja, yaitu 2 km. Tepatnya di Kecamatan Mengkendek, Kabupaten Tana Toraja. Sumber air ini berupa mata air pegunungan yang dialirkan menuju kawasan Bandar Udara Toraja.



Gambar 4. 13 Sumber Mata Air
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

Sayangnya, ketika sesampainya di Bandar Udara, air terkadang mengalami kendala. Seringkali sesampainya di Bandar Udara, air berwarna keruh, berbau, dan berwarna. Tidak jarang juga, air tidak mengalir sampai Bandar Udara karena ternyata terdapat kotoran-kotoran yang menyumbat aliran air tersebut.



Gambar 4. 14 Air kotor
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

Dalam menghadapi hal tersebut, perlu dilakukan tindakan pemeliharaan sumber air agar sumber air tetap terjaga keberadaan dan kelestarian fungsi serta manfaat sumber air. Sehingga air dapat digunakan oleh penumpang, pegawai, dan warga bandar udara dalam keadaan bersih, baik, dan layak digunakan.

Berikut langkah-langkah tindakan yang dilakukan dalam mengatasi permasalahan berikut.

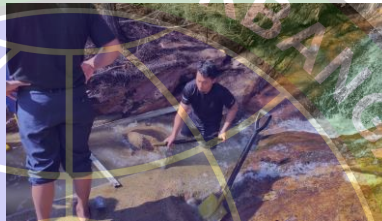
1. Mendatangi sumber mata air sembari melakukan pengecekan

sepanjang pipa yang menjadi saluran air.



Gambar 4. 15 Pengerjaan air
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

2. Melakukan pembersihan sekitar pipa air pada sumber untuk mengantisipasi tersumbatnya pipa.



Gambar 4. 16 Pengerjaan air
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

3. Melakukan pengecekan terhadap ukuran pipa air yang menjadi saluran utama aliran air. Terdapat hasil yaitu ukuran pipa tersebut sebesar 2 inch.



Gambar 4. 17 Bahan Saringan
(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

4. Membuat saringan untuk meminimalisir kotoran yang dapat masuk ke aliran air. Saringan ini dibuat dengan dop paralon

yang dilubangi.



Gambar 4. 18 Saringan

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

Tindakan tersebut dapat mengatasi terjadi kotoran yang masuk ataupun menyumbat pipa saluran air. Namun, tetap diperlukan pengecekan dan pemantauan secara berkala untuk memastikan kebersihan dan lancarnya aliran air sehingga tidak terjadi permasalahan-permasalahan di atas.

Berikut merupakan hasil dari pemeliharaan sumber air:



Gambar 4. 19 Saringan pipa

(Sumber: Dokumentasi Pribadi, Tahun 2024)

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

5.1.1 Kesimpulan terhadap BAB IV

Berdasarkan uraian dan hasil pengamatan penulis dalam melaksanakan kegiatan On The Job Training (OJT) di Bandar Udara Toraja, penulis mencoba menyimpulkan beberapa hal dan masukan berupa saran-saran sebagai berikut.

1. **Pelaksanaan Pemeliharaan *Runway Strip***

Berdasarkan permasalahan dan penyelesaian permasalahan yang ada maka dapat ditarik kesimpulan bahwa keadaan runway strip harus tetap dalam keadaan rapi dan sesuai dengan ketentuan, agar peralatan navigasi penerbangan tidak terganggu dan tetap terlihat rapi. Hal ini dibutuhkan perencanaan dan target agar kondisi rumput runway strip tetap sesuai dengan ketentuan.

2. **Pelaksanaan Pengendalian Sumber Air**

Berdasarkan permasalahan dan penyelesaian permasalahan yang ada maka dapat ditarik kesimpulan bahwa diperlukan pengendalian sumber air berupa pembersihan kotoran dan pembuatan saringan dari dop paralon untuk mencegah ikut masuknya kotoran. Tidak lupa, diperlukan juga pengecekan dan pemantauan sumber air dan pipa agar permasalahan serupa tidak terjadi kembali.

5.1.2 Kesimpulan terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan

Selama melaksanakan OJT lima bulan di Bandar Udara Toraja, dapat melatih kita untuk bekerja sama secara profesional, menemukan solusi yang efisien saat menemukan masalah maupun perbedaan, sehingga dalam dunia kerja kedepannya dapat menjadi tenaga kerja yang handal dan telah berpengalaman.

Dalam pelaksanaan On the Job Training memberikan banyak

manfaat dan pengalaman yang didapatkan, seperti pentingnya koordinasi dengan tiap unit di Bandar Udara Toraja.

Berdasarkan pengalaman selama melaksanakan On The Job Training (OJT) di Bandar Udara Toraja, dimana di tempatkan pada Unit Bangunan dan Unit Landasan selama kurang lebih 1 semester mendapat banyak pengalaman dan pengetahuan baik yang menyangkut kegiatan di Bandar Udara Toraja maupun pengetahuan umum lainnya, maka dapat mengambil simpulan sebagai berikut:

1. On The Job Training (OJT) dapat meningkatkan ilmu dan wawasan Taruna/ i di dunia kerja,
2. Taruna/i dapat melatih di dunia kerja sesungguhnya sebagai sarana motivasi dan kreativitas individu,
3. Taruna/i dapat mengaplikasikan ilmu dan mendapatkan ilmu serta pengalaman di lokasi On The Job Training (OJT) dengan permasalahan yang baru,
4. Taruna/i dapat mengamati dan juga kritis pada suatu permasalahan di lokasi On The Job Training (OJT) dan dapat memecahkan serta mendapatkan solusi yang baik dari permasalahan tersebut,
5. Taruna/i dapat bersosialisasi dengan baik dan kerjasama sebagaimana memposisikan diri dalam anggota / pegawai dari suatu instansi kerja.

5.1 Kesimpulan

5.2.1 Saran terhadap BAB IV

1. Pelaksanaan Pemeliharaan *Runway Strip*

Pelaksanaan pemeliharaan runway strip harus dilakukan terus menerus terutama di area lampu dan alat navigasi penerbangan agar kondisi runway strip sesuai dengan ketentuan dan menunjang estetika serta keselamatan penerbangan.

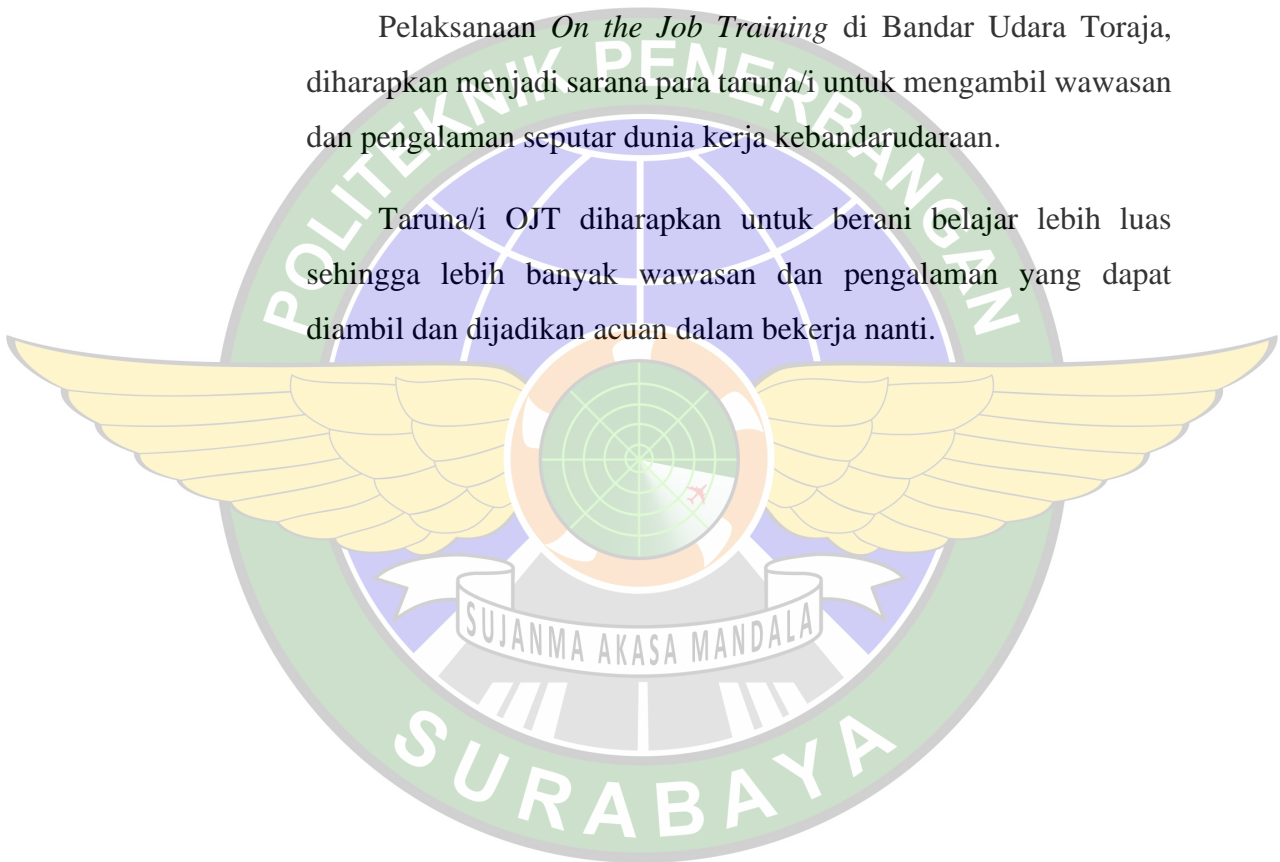
2. Pelaksanaan Pengendalian Sumber Air

Pelaksanaan pengendalian sumber air harus secara berkala dilakukan berupa pengecekan, pemantauan, dan penanganan apabila diperlukan demi lancarnya aliran air dari sumber menuju kawasan Bandar Udara Toraja dan menjaga kualitas air di kawasan Bandar Udara Toraja.

5.2.2 Saran terhadap Pelaksanaan OJT secara Keseluruhan

Pelaksanaan *On the Job Training* di Bandar Udara Toraja, diharapkan menjadi sarana para taruna/i untuk mengambil wawasan dan pengalaman seputar dunia kerja kebandarudaraan.

Taruna/i OJT diharapkan untuk berani belajar lebih luas sehingga lebih banyak wawasan dan pengalaman yang dapat diambil dan dijadikan acuan dalam bekerja nanti.



DAFTAR PUSTAKA

- Indonesia. (2020). *Pedoman Pelaksanaan On The Job Training (OJT) Program Studi Teknik Bangunan dan Landasan*. Curug: Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara.
- Indonesia. (2015). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. KP 39 Tahun 2015 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil – Bagian 139*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Indonesia. (2021). *Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No. 14 Tahun 2021 tentang Spesifikasi Teknis Pekerjaan Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara*. Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.
- Indonesia. (2019). *Undang – Undang Republik Indonesia No. 17 Tahun 2019 tentang Sumber daya Air*. Jakarta: .
- Indonesia. (2021). *Peraturan Menteri PUPR No. 21 Tahun 2020 tentang Pengalihan Alur Sungai*. Jakarta : Direktorat Jenderal Perhubungan Udara.



LAMPIRAN



Permukaan	Runway	Runwaystrip
1. Permukaan <i>sealed</i>	Setelah pemadatan, permukaan disapu untuk membersihkan batuan lepas	N/A Tidak Berlaku
2. Permukaan <i>unsealed</i> :		
Ketinggian rumput		
Jarang	450 mm	600 mm
Sedang	300 mm	450 mm
Padat	150 mm	300 mm
Ukuran batu lepas		
Batu terpisah pada permukaan alami	25 mm	50 mm
3. <i>Constructed gravel surface</i>	50 mm	75 mm
Retakan permukaan	40 mm	75 mm

Sumber : KP 39 Tahun 2015

Form Kegiatan Harian (Daily Report)





FORM KEGIATAN HARIAN OJT






Nama : Pandu Surya Berliando






NIT : 30721020


PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha






Lokasi OJT : Kantor UPBU Kelas III Toraja


NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SPV
1.	Senin, 02 Oktober 2023	- Apel pagi - Pengenalan mengenai UPBU Kelas III Toraja		
2.	Selasa, 03 Oktober 2023	- Pengenalan unit Bangunan dan Landasan		
3.	Rabu, 04 Oktober 2023	- Inspeksi harian - Perbaikan saluran air gedung wawancara - Pembersihan gedung wawancara	 	

4.	Kamis, 05 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Perbaiki <i>exhaust fan</i> gedung wawancara - Perbaiki saluran air gedung wawancara 		
5.	Jumat, 06 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pengisian air tandon gedung wawancara 		
6.	Sabtu, 07 Oktober 2023	- Libur		
7.	Minggu, 08 Oktober 2023	- Inspeksi harian		
8.	Senin, 09 Oktober 2023	- Inspeksi harian		
9.	Selasa, 10 Oktober 2023	- <i>Family gathering</i> UPBU Kelas III Toraja		

10.	Rabu, 11 Oktober 2023	- Inspeksi harian		
11.	Kamis, 12 Oktober 2023	- Pembuatan PMS UPBU Kelas III Toraja		
12.	Jumat, 13 Oktober 2023	- Inspeksi harian		
13.	Sabtu, 14 Oktober 2023	- Libur		
14.	Minggu, 15 Oktober 2023	- Inspeksi harian		
15.	Senin, 16 Oktober 2023	- Inspeksi harian - Pemotongan rumput sekitar apron		
16.	Selasa, 17 Oktober 2023	- Pemotongan rumput sekitar runway		
17.	Rabu, 18 Oktober 2023	- Inspeksi harian - Pemotongan rumput sekitar runway		

18.	Kamis, 19 Oktober 2023	- Pemotongan rumput sekitar runway		
19.	Jumat, 20 Oktober 2023	- Inspeksi harian - Pemotongan rumput sekitar runway		
20.	Sabtu, 21 Oktober 2023	- Libur		
21.	Minggu, 22 Oktober 2023	- Inspeksi harian		
22.	Senin, 23 Oktober 2023	- Inspeksi harian - Pemotongan rumput sekitar runway		
23.	Selasa, 24 Oktober 2023	- Pemotongan rumput sekitar runway		
24.	Rabu, 25 Oktober 2023	- Inspeksi harian - Pembersihan saluran drainase		

25.	Kamis, 26 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Pemotongan rumput sekitar runway - Pembersihan saluran drainase 		
26.	Jumat, 27 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemotongan rumput sekitar runway - Pembersihan saluran drainase 	 	
27.	Sabtu, 28 Oktober 2023	- Libur		
28.	Minggu, 29 Oktober 2023	- Inspeksi harian		
29.	Senin, 30 Oktober 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel pagi - Inspeksi harian - Pemeliharaan bangunan bak air (penambalan kebocoran) 		

30.	Selasa, 31 Oktober 2023	- Pemeliharaan bangunan bak air (penambalan kebocoran)		
-----	-------------------------------	---	--	--

Supervisor 1

Supervisor 2

Bethesda Notulivia A.M., ST.
NIP. 19881123201012 1 004

Lodhi Yoga Prasetya, A.Md.
NIP. 20010308 202210 1001




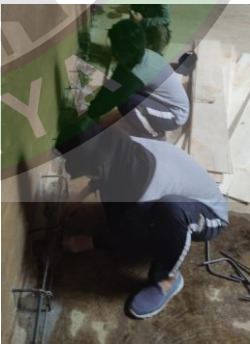

FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*

Nama : Pandu Surya Berliando

NIT : 30721020

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha


Lokasi OJT : Kantor UPBU Kelas III Toraja






NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SPV
1.	Rabu, 01 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pembersihan fasilitas sisi udara - Pemeliharaan bangunan bak air (penambalan kebocoran) 		
2.	Kamis, 02 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan bangunan bak air (penambalan kebocoran) - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
3.	Jumat, 03 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan bangunan bak air 		

		<p>(penambalan kebocoran)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
4.	Sabtu, 04 November 2023	- Libur		
5.	Minggu, 05 November 2023	- Libur		
6.	Senin, 06 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan bangunan bak air (penambalan kebocoran) - Monitoring penggunaan total station 		
7.	Selasa, 07 November 2023	- Pemeliharaan bangunan bak air (penambalan kebocoran)		
8.	Rabu, 08 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan bangunan bak air 		

		(penambalan kebocoran)		
9.	Kamis, 09 November 2023	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
10.	Jumat, 10 November 2023	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
11.	Sabtu, 11 November 2023	- Libur		
12.	Minggu, 12 November 2023	- Inspeksi harian - Monitoring penggunaan total station		
13.	Senin, 13 November 2023	- Apel pagi - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		

14.	Selasa, 14 November 2023	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
15.	Rabu, 15 November 2023	- Inspeksi harian		
16.	Kamis, 16 November 2023	- Kerja bakti bersama		
17.	Jumat, 17 November 2023	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
18.	Sabtu, 18 November 2023	- Inspeksi harian		
19.	Minggu, 19 November 2023	- Inspeksi harian		

20.	Senin, 20 November 2023	- Inspeksi harian		
21.	Selasa, 21 November 2023	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
22.	Rabu, 22 November 2023	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
23.	Kamis, 23 November 2023	- Senam sehat bersama		
24.	Jumat, 24 November 2023	- Inspeksi harian		
25.	Sabtu, 25 November 2023	- Inspeksi harian		

26.	Minggu, 26 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan area bandara lama (Pongtiku) 		
27.	Senin, 27 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
28.	Selasa, 28 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Pengecekan mata air - Pemeliharaan saluran pipa air 		
29.	Rabu, 29 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pemeliharaan saluran pipa air 		
30.	Kamis, 30 November 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pemeliharaan pipa saluran air 		

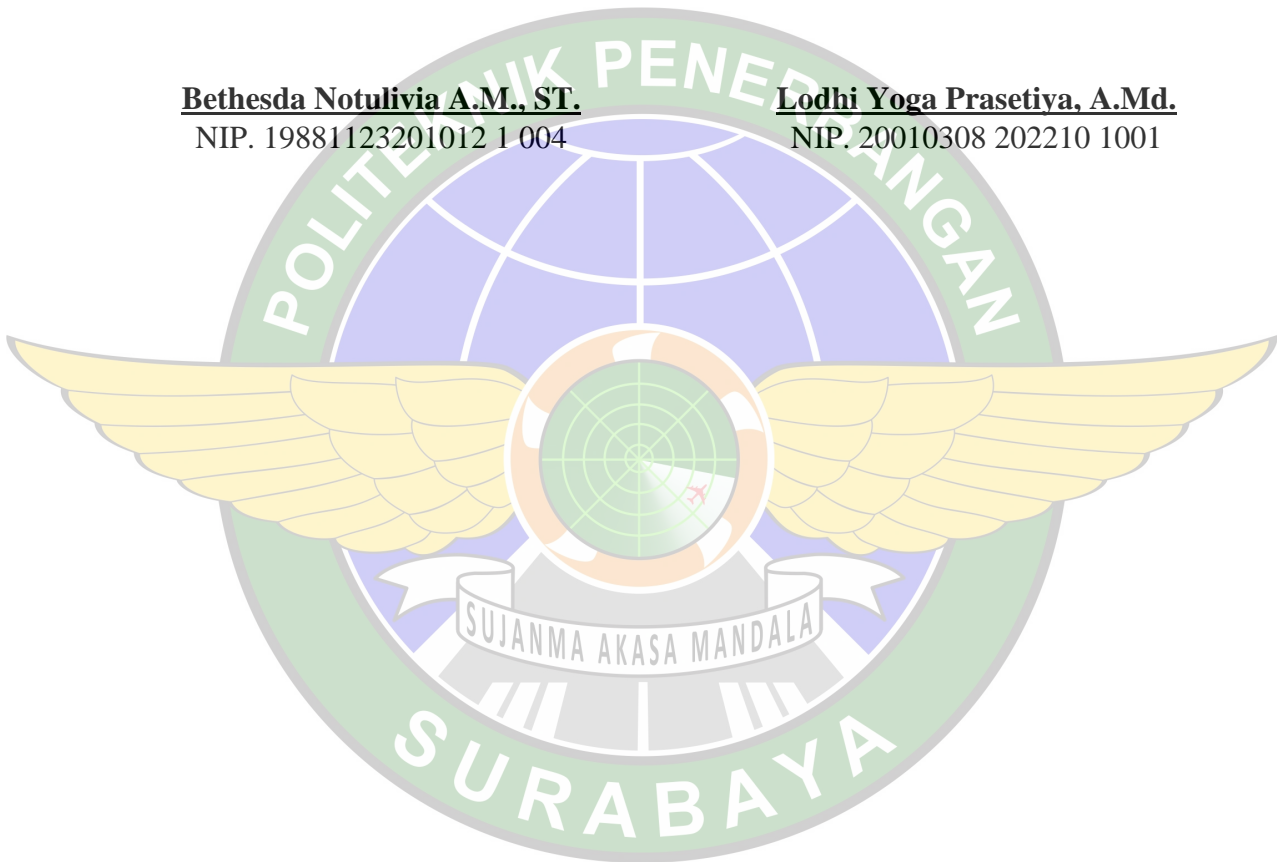
		- Pengecekan sumber mata air		
--	--	---------------------------------	--	--

Supervisor 1

Supervisor 2

Bethesda Notulivia A.M., ST.
NIP. 19881123201012 1 004

Lodhi Yoga Prasetya, A.Md.
NIP. 20010308 202210 1001






FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*






Nama : Pandu Surya Berliando

NIT : 30721020




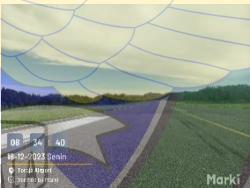


PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha






Lokasi OJT : Kantor UPBU Kelas III Toraja




NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SPV
1.	Jumat, 01 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan saluran pipa air - Pemasangan ornamen Natal 2023 dan Tahun Baru 2024 		
2.	Sabtu, 02 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Libur 		
3.	Minggu, 03 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian 		
4.	Senin, 04 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Apel pagi - Inspeksi harian - Pengecekan mata air - Pemeliharaan pipa saluran air 		

5.	Selasa, 05 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
6.	Rabu, 06 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
7.	Kamis, 07 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pembuatan video edukasi masyarakat 	 	
8.	Jumat, 08 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan pipa saluran air 		
9.	Sabtu, 09 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Libur 		

10.	Minggu, 10 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pembuatan video edukasi masyarakat 		
11.	Senin, 11 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian 		
12.	Selasa, 12 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pemeliharaan pipa saluran air 		
13.	Rabu, 13 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Survei koordinat fasilitas sisi darat 		

14.	Kamis, 14 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pembuatan tanggul pencegah longsor 		
15.	Jumat, 15 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pembuatan tanggul pencegah longsor 		
16.	Sabtu, 16 Desember 2023	- Libur		
17.	Minggu, 17 Desember 2023	- Inspeksi harian		
18.	Senin, 18 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pengecekan mata air 	 	
19.	Selasa, 19 Desember 2023	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		

20.	Rabu, 20 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
21.	Kamis, 21 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Natal bersama keluarga besar UPBU Kelas III Toraja 		
22.	Jumat, 22 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
23.	Sabtu, 23 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Libur 		
24.	Minggu, 24 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian 		
25.	Senin, 25 Desember 2023	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 	 <p>• Marki Cam • Waktu: 08:04 • Tanggal: 25-12-2023 Senin • Lokasi: R037+477 • Altitude: 0 m • Koordinat: 3,18521°S, 116,61010°E • Subj: #indung 3°C</p>	

26.	Selasa, 26 Desember 2023	- Libur			
27.	Rabu, 27 Desember 2023	- Inspeksi harian - Pemeliharaan pipa saluran air - Pengecekan dan perawatan sumber mata air - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)			
28.	Kamis, 28 Desember 2023	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)			
29.	Jumat, 29 Desember 2023	Jumat, 29 Desember 2023 -	Inspeksi harian  dll)	fasilitas darat rumpit,	
30.	Sabtu, 30 Desember 2023	- Libur			

31.	Minggu, 31 Desember 2023	- Libur		
-----	--------------------------------	----------------	--	--

Supervisor 1

Supervisor 2

Bethesda Notulivia A.M., ST.
NIP. 19881123201012 1 004

Lodhi Yoga Prasetya, A.Md.
NIP. 20010308 202210 1001



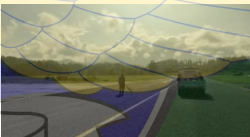

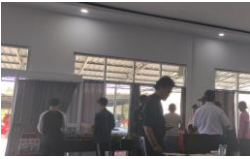
FORM KEGIATAN HARIAN OJT

Nama : Pandu Surya Berliando





NIT : 30721020





PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha

Lokasi OJT : Kantor UPBU Kelas III Toraja

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SPV
1.	Senin, 01 Januari 2024	- Libur		
2.	Selasa, 02 Januari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
3.	Rabu, 03 Januari 2024	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
4.	Kamis, 04 Januari 2024	- <i>Family gathering</i> perayaan Tahun Baru 2024		

5.	Jumat, 05 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
6.	Sabtu, 06 Januari 2024	- Libur		
7.	Minggu, 07 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian 		
8.	Senin, 08 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Apel pagi - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
9.	Selasa, 09 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pembersihan drainase 		

10.	Rabu, 10 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
11.	Kamis, 11 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pembuatan usulan kegiatan anggaran 2025 	 	
12.	Jumat, 12 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pembuatan usulan kegiatan anggaran 2025 		
13.	Sabtu, 13 Januari 2024	- Libur		

14.	Minggu, 14 Januari 2024	- Libur		
15.	Senin, 15 Januari 2024	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pemeliharaan sumber mata air		
16.	Selasa, 16 Januari 2024	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
17.	Rabu, 17 Januari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
18.	Kamis, 18 Januari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		

19.	Jumat, 19 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
20.	Sabtu, 20 Januari 2024	- Libur		
21.	Minggu, 21 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian 		
22.	Senin, 22 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
23.	Selasa, 23 Januari 2024	- Seminar judul proposal tugas akhir TBL 6 Alpha		
24.	Rabu, 24 Januari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan sumber mata air, saluran pipa air, dan rumah pompa 		

25.	Kamis, 25 Januari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)	
26.	Jumat, 26 Januari 2024	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)	
27.	Sabtu, 27 Januari 2024	- Libur	
28.	Minggu, 28 Januari 2024	- Libur	
29.	Senin, 29 Januari 2024	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) - Pemeliharaan sumber mata air	
30.	Selasa, 30 Januari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat	

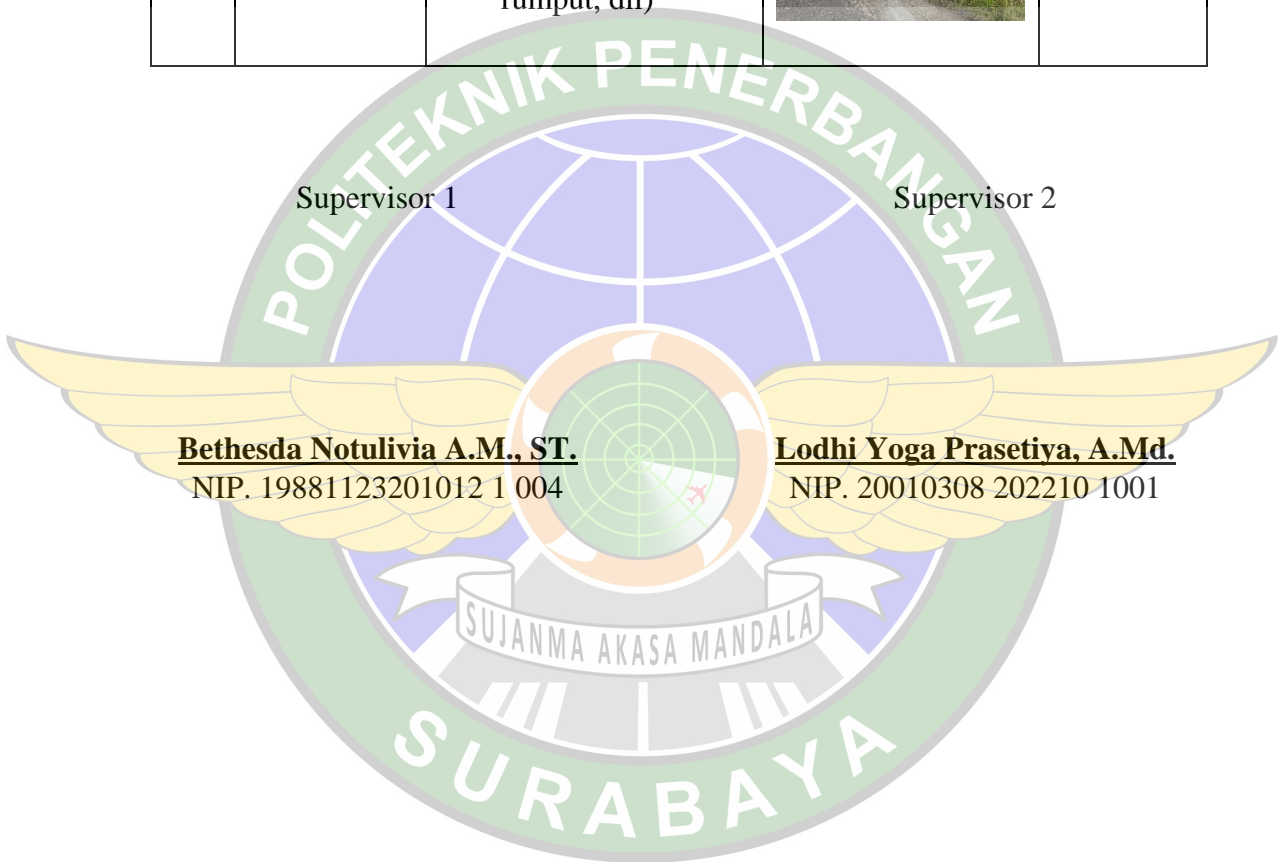
		(pemotongan rumput, dll)		
31.	Rabu, 31 Januari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		

Supervisor 1

Supervisor 2

Bethesda Notulivia A.M., ST.
NIP. 19881123201012 1 004

Lodhi Yoga Prasetya, A.Md.
NIP. 20010308 202210 1001





FORM KEGIATAN HARIAN *OJT*





Nama : Pandu Surya Berliando




NIT : 30721020

PRODI : D-III Teknik Bangunan dan Landasan 6 Alpha

Lokasi OJT : Kantor UPBU Kelas III Toraja

NO	HARI/ TANGGAL	URAIAN KEGIATAN	DOKUMENTASI	PARAF SPV
1.	Kamis, 01 Februari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
2.	Jumat, 02 Februari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
3.	Sabtu, 03 Februari 2024	- Libur		
4.	Minggu, 04 Februari 2024	- Libur		

5.	Senin, 05 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
6.	Selasa, 06 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Kegiatan inspeksi area bandar udara dari Otoritas Bandar Udara V Makassar 		
7.	Rabu, 07 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll) 		
8.	Kamis, 08 Februari 2024	- Libur		
9.	Jumat, 09 Februari 2024	<ul style="list-style-type: none"> - Inspeksi harian 		
10.	Sabtu, 10 Februari 2024	- Libur		

11.	Minggu, 11 Februari 2024	- Libur		
12.	Senin, 12 Februari 2024	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
13.	Selasa, 13 Februari 2024	- Inspeksi harian		
14.	Rabu, 14 Februari 2024	- Libur		
15.	Kamis, 15 Februari 2024	- Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		
16.	Jumat, 16 Februari 2024	- Inspeksi harian - Pemeliharaan fasilitas sisi udara & darat (pemotongan rumput, dll)		

17.	Sabtu, 17 Februari 2024	- Libur		
18.	Minggu, 18 Februari 2024	- Libur		
19.	Senin, 19 Februari 2024	- Inspeksi harian		
20.	Selasa, 20 Februari 2024	- Hari tenang		
21.	Rabu, 21 Februari 2024	- Hari tenang		
22.	Kamis, 22 Februari 2024	- Sidang Laporan <i>On the Job Training 2</i> Bandar Udara Toraja		

Supervisor 1

Supervisor 2

Bethesda Notulivia A.M., ST.
NIP. 19881123201012 1 004

Lodhi Yoga Prasetya, A.Md.
NIP. 20010308 202210 1001

