

**ANALISIS PEMANFAATAN *CLOSED CIRCUIT TELEVISION* (CCTV)
OLEH UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) TERHADAP
KEPATUHAN PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI
UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA**

PROYEK AKHIR



Oleh:

ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA
NIT. 30623049

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2026**

**ANALISIS PEMANFAATAN *CLOSED CIRCUIT TELEVISION* (CCTV)
OLEH UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) TERHADAP
KEPATUHAN PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI
UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:
ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA
NIT. 30623049

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2026**

HALAMAN PERSETUJUAN

ANALISIS PEMANFAATAN *CLOSED CIRCUIT TELEVISION* (CCTV) OLEH
UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) TERHADAP KEPATUHAN
PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI UDARA BANDAR
UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA

Oleh:

ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA
NIT: 30623049

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 04 Mei 2026

Pembimbing I : AHMAD BAHRAWI, SE., MT.
NIP. 19800517 200012 1 003

Pembimbing II : Dr. SRI RAHAYU SURTININGTYAS
NIP. 19750524 199602 2 003



Two handwritten signatures are present, each on a dotted line. The first signature is in black ink and the second is in blue ink.



HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PEMANFAATAN *CLOSED CIRCUIT TELEVISION* (CCTV) OLEH
UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) TERHADAP KEPATUHAN
PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI UDARA BANDAR
UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA

Oleh:

ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA

NIT: 30623049

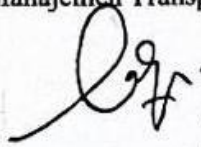
Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal : 04 Mei 2026

Panitia Penguji :

1. Ketua : LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002
2. Sekretaris : RANATIKA P., S.T., M.T.
NIP. 19860707 201012 2 004
3. Anggota : Dr. SRI RAHAYU SURTININGTYAS
NIP. 19750524 199602 2 003



Ketua Program Studi
Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

ABSTRAK

ANALISIS PEMANFAATAN *CLOSED CIRCUIT TELEVISION* (CCTV) OLEH UNIT *APRON MOVEMENT CONTROL* (AMC) TERHADAP KEPATUHAN PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA

Oleh:

ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA

NIT.30623049

Penelitian ini dilaksanakan untuk mengkaji sejauh mana pemanfaatan *Closed Circuit Television* (CCTV) oleh unit *Apron Movement Control* (AMC) berpengaruh terhadap kepatuhan personel dalam menjalankan prosedur keselamatan operasional di area sisi udara Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. Pendekatan yang digunakan adalah kuantitatif dengan jenis penelitian asosiatif. Pengambilan data dilakukan melalui kuesioner yang disebarkan kepada 47 orang petugas AMC, kemudian data dianalisis dengan bantuan SPSS melalui serangkaian uji meliputi uji validitas, reliabilitas, asumsi klasik, regresi linear sederhana, serta uji hipotesis. Temuan penelitian menunjukkan bahwa tingkat pemanfaatan CCTV tergolong tinggi dengan nilai rata-rata 4,34 (skala 1-5), sementara tingkat kepatuhan terhadap prosedur keselamatan operasional juga berada pada kategori tinggi dengan rata-rata 4,31. Hasil uji regresi memperoleh nilai signifikansi 0,000 ($<0,05$), koefisien regresi sebesar 0,824, serta koefisien determinasi (R^2) sebesar 0,777 yang mengindikasikan bahwa 77,7% variasi pada kepatuhan prosedur keselamatan operasional dapat dijelaskan oleh pemanfaatan CCTV. Dengan demikian, dapat disimpulkan bahwa semakin optimal pemanfaatan CCTV oleh unit AMC, maka semakin tinggi pula tingkat kepatuhan terhadap prosedur keselamatan operasional di sisi udara.

Kata Kunci: *Closed Circuit Television* (CCTV), *Apron Movement Control* (AMC), kepatuhan prosedur, keselamatan operasional, sisi udara.

ABSTRACT

ANALISIS PEMANFAATAN CLOSED CIRCUIT TELEVISION (CCTV) OLEH UNIT APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP KEPATUHAN PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA

Oleh:

ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA

NIT.30623049

This study was conducted to examine the extent to which the use of Closed-Circuit Television (CCTV) by the Apron Movement Control (AMC) unit influences personnel compliance with operational safety procedures in the airside area of Juanda International Airport in Surabaya. A quantitative approach was used, employing an associative research design. Data collection was conducted via a questionnaire distributed to 47 AMC officers; the data were then analyzed using SPSS through a series of tests, including validity and reliability tests, classical assumptions, simple linear regression, and hypothesis testing. The research findings indicate that the level of CCTV utilization is classified as high with an average score of 4.34 (on a scale of 1–5), while the level of compliance with operational safety procedures is also in the high category with an average of 4.31. The regression test results yielded a significance value of 0.000 (<0.05), a regression coefficient of 0.824, and a coefficient of determination (R^2) of 0.777, indicating that 77.7% of the variation in compliance with operational safety procedures can be explained by CCTV utilization. Thus, it can be concluded that the more optimal the use of CCTV by the AMC unit, the higher the level of compliance with operational safety procedures on the airside.

Keywords: *Closed-Circuit Television (CCTV), Apron Movement Control (AMC), procedural compliance, operational safety, airside.*

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Zivana Shofi Alia Marsanda
NIT : 30623049
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : Analisis Pemanfaatan *Closed Circuit Television* (CCTV) oleh *Apron Movement Control* (AMC) Terhadap Kepatuhan Prosedur Keselamatan Operasional Sisi Udara Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non- Exclusive Royalty- Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademik Penerbangan.

Surabaya, 04 Mei 2026
buat pernyataan

Zivana Shofi Alia Marsanda
NIT. 30623049

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas Rahmat dan hidayah-Nya, Proyek Akhir yang berjudul “ANALISIS PEMANFAATAN CLOSED CIRCUIT TELEVISION (CCTV) OLEH UNIT APRON MOVEMENT CONTROL (AMC) TERHADAP KEPATUHAN PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL JUANDA SURABAYA” ini dapat terselesaikan dengan baik.

Penyusunan Proyek Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A.Md.) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Ucapan terima kasih peneliti sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Proyek Akhir, terutama kepada :

1. Untuk *support system* dan panutan. Ayahanda Adi Susanto, terima kasih selalu berjuang tanpa mengenal kata lelah dan menyerah demi mengupayakan yang terbaik untuk kehidupan penulis, beliau memang tidak sempat merasakan Pendidikan sampai bangku perkuliahan, namun beliau mampu mendidik penulis, memotivasi, memberikan dukungan dan semangat serta selalu mengajarkan kebaikan dalam hidup sehingga penulis mampu menyelesaikan studinya. Sekali lagi, terima kasih untuk setiap cucur keringat dan kerja keras yang engkau tukarkan menjadi sebuah nafkah hingga anakmu bisa sampai di tahap ini;
2. Untuk Mama tersayang, Mama Ida Romianis yang menjadi alasan utama penulis bisa bertahan hingga saat ini. Terima kasih atas segala motivasi, semangat, harapan serta bersedia menjadi sandaran terkuat dari kerasnya dunia, terimakasih karena tidak pernah menuntut akan segala hal dan bahkan senantiasa mendampingi setiap langkah penulis untuk menjadi seseorang yang berpendidikan. Terima kasih atas kasih sayang tanpa batas yang diberikan, mendoakan tanpa henti dan terimakasih atas kesabaran serta pengorbanan yang selalu mengiringi perjalanan hidup penulis. Beliau adalah wanita hebat yang tidak banyak mengeluh juga pandai menyembunyikan segala lukanya sendirian. Dan beliaulah sumber kekuatan dan inspirasi bagi penulis, sekali lagi terimakasih untuk segala bentuk pengorbanan baik secara moral maupun finansial;
3. Kepada pemilik NRP 143170, yang telah membersamai penulis selama penyusunan Proyek Akhir dalam kondisi apapun dan mendengarkan keluh kesah penulis, memberikan dukungan, semangat, serta motivasi kepada penulis hingga penyusunan proyek akhir ini selesai;
4. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
5. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T. selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya;

6. Ibu Dr. Sri Rahayu Surtiningtyas selaku dosen pembimbing II yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan Proyek Akhir;
7. Teman-teman seperjuangan D3 MTU IX Bravo, yang telah menjadi bagian dari perjalanan ini. Terima kasih atas kebersamaan, semangat, canda tawa, serta dukungan yang tak ternilai selama masa perkuliahan hingga penyusunan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Proyek Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dan terima kasih sebanyak-banyaknya.

Surabaya, 04 Mei 2026



Zivana Shofi Alia Marsanda
NIT. 30623049



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1 Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2 Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3 Batasan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.4 Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.5 Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
1.6 Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
1.6.1 Bagi Penulis	Error! Bookmark not defined.
1.6.2 Bagi Bandar Udara	Error! Bookmark not defined.
1.6.3 Bagi Akademik	Error! Bookmark not defined.
1.7 Sistematika Penulisan	Error! Bookmark not defined.
BAB 2 LANDASAN TEORI	Error! Bookmark not defined.
2.1 Pengertian Bandar Udara	Error! Bookmark not defined.
2.2 Prosedur Keselamatan Operasional	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Pengertian Prosedur Keselamatan Operasional....	Error! Bookmark not defined.
2.2.2 Tujuan Prosedur Keselamatan Operasional	Error! Bookmark not defined.
2.2.3 Indikator Kepatuhan Prosedur Keselamatan Operasional.....	Error! Bookmark not defined.

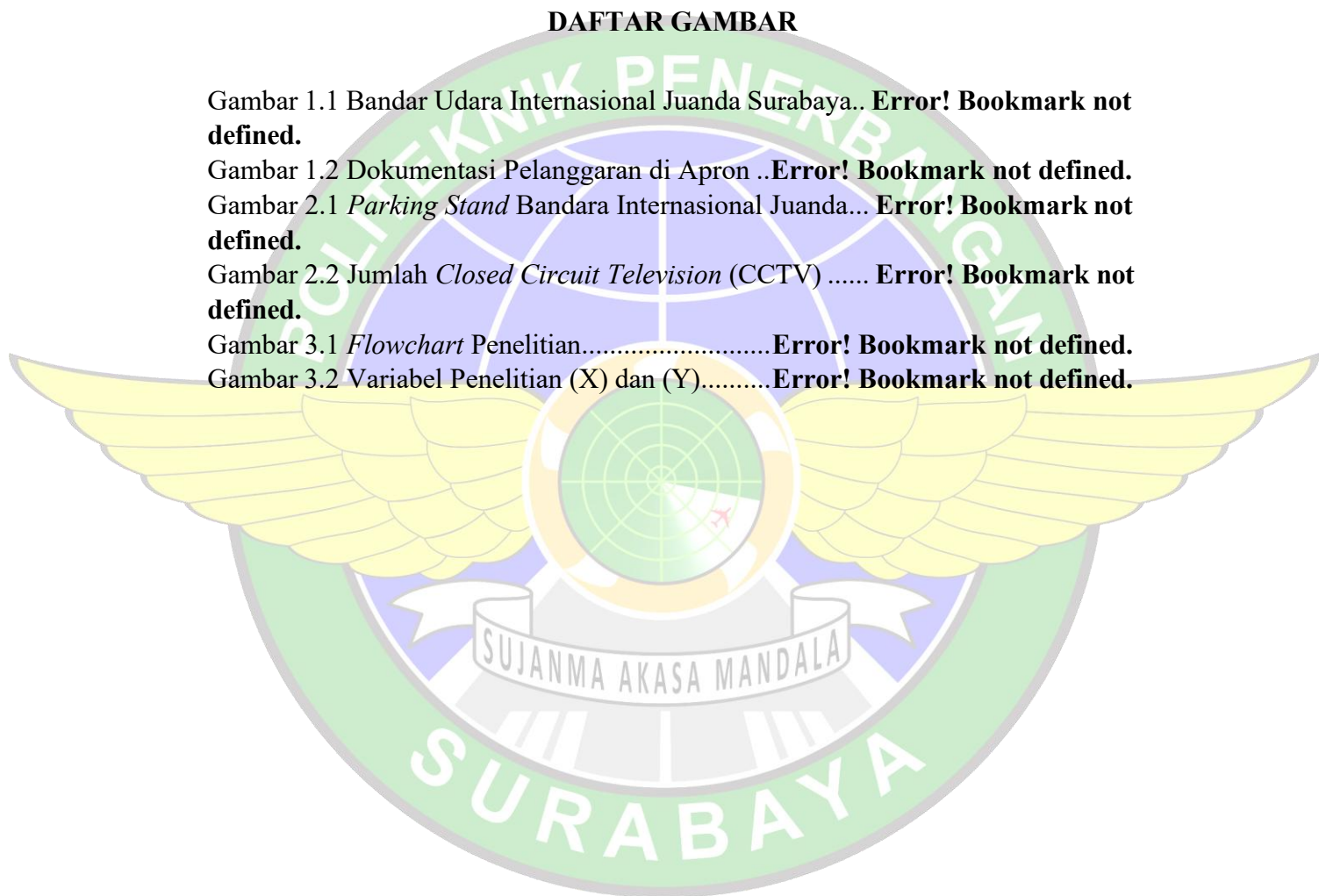
2.3 Pengertian dan Tugas <i>Apron Movement Control</i> (AMC) ..	Error! Bookmark not defined.
2.4 Pengertian Kepatuhan	Error! Bookmark not defined.
2.5 Teknologi <i>Closed Circuit Television</i> (CCTV)	Error! Bookmark not defined.
2.5.1 Definisi	Error! Bookmark not defined.
2.5.2 Peran <i>Closed Circuit Television</i> (CCTV)	Error! Bookmark not defined.
2.5.3 Pemanfaatan <i>Closed Circuit Television</i> (CCTV)	Error! Bookmark not defined.
2.5.4 Indikator Pemanfaatan <i>Closed Circuit Television</i> (CCTV)	Error! Bookmark not defined.
2.7 Pengertian Area Sisi Udara (<i>Airside</i>)	Error! Bookmark not defined.
2.6.1 Pengertian Landasan Pacu (<i>Runway</i>)	Error! Bookmark not defined.
2.6.2 Pengertian <i>Taxiway</i>	Error! Bookmark not defined.
2.6.3 Pengertian <i>Apron</i>	Error! Bookmark not defined.
2.7 Kajian Terdahulu yang Relevan	Error! Bookmark not defined.
BAB 3 METODE PENELITIAN	Error! Bookmark not defined.
3.1 Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2 Desain Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.3 Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2.1 Definisi Operasional Variabel	Error! Bookmark not defined.
3.4 Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.4.1 Populasi	Error! Bookmark not defined.
3.4.2 Sampel	Error! Bookmark not defined.
3.4.3 Objek Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.5 Metode Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.5.1 Kuesioner	Error! Bookmark not defined.
3.5.2 Etika Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.6 Instrumen Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.6.1 Validitas Instrumen	Error! Bookmark not defined.
3.6.1.1 Validitas Isi	Error! Bookmark not defined.
3.6.1.2 Validitas Empiris	Error! Bookmark not defined.

3.7 Teknik Analisis Data	Error! Bookmark not defined.
3.7.1 Uji Prasyarat.....	Error! Bookmark not defined.
3.7.1.1 Uji Validitas	Error! Bookmark not defined.
3.7.1.2 Uji Reliabilitas.....	Error! Bookmark not defined.
3.7.2 Uji Asumsi Klasik.....	Error! Bookmark not defined.
3.8.2.1 Uji Normalitas	Error! Bookmark not defined.
3.8.2.2 Uji Lineritas.....	Error! Bookmark not defined.
3.8.2.3 Uji Heteroskedastisitas	Error! Bookmark not defined.
3.7.3 Uji Regresi Linear Sederhana	Error! Bookmark not defined.
3.7.3.1 Koefisien Determinasi	Error! Bookmark not defined.
3.7.4 Uji Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
3.10.4.1 Uji T	Error! Bookmark not defined.
3.8 Tempat dan Waktu Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.8.1 Tempat Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.8.2 Waktu Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	Error! Bookmark not defined.
4.1 Hasil Penelitian	Error! Bookmark not defined.
4.1.2 Hasil Uji Prasyarat.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.2.1 Hasil Uji Validitas	Error! Bookmark not defined.
4.1.2.2 Hasil Uji Reliabilitas	Error! Bookmark not defined.
4.1.3 Deskriptif Statistik	Error! Bookmark not defined.
4.1.4 Hasil Uji Asumsi Klasik	Error! Bookmark not defined.
4.1.4.1 Hasil Uji Normalitas.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.4.2 Hasil Uji Linearitas.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.4.3 Hasil Uji Heteroskedastisitas	Error! Bookmark not defined.
4.1.5 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana	Error! Bookmark not defined.
4.1.6 Hasil Uji Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
4.1.6.1 Hasil Uji T (T-Test).....	Error! Bookmark not defined.
4.2 Pembahasan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
BAB 5 PENUTUP.....	Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR PUSTAKA.....	58
LAMPIRAN	A

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya..	Error! Bookmark not defined.
Gambar 1.2 Dokumentasi Pelanggaran di Apron ..	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.1 <i>Parking Stand</i> Bandara Internasional Juanda...	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.2 Jumlah <i>Closed Circuit Television</i> (CCTV)	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.2 Variabel Penelitian (X) dan (Y).....	Error! Bookmark not defined.



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel Terdahulu Yang Relevan.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.1 Instrumen Variabel Pemanfaatan CCTV.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.2 Instrumen Variabel Kepatuhan Prosedur Keselamatan Operasional	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.3 Hasil Validitas (Variabel X).....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.4 Hasil Validitas (Variabel Y).....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.5 Tabel Penilaian Skala <i>Likert</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.6 Persentase Hasil Skala <i>Likert</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.7 Distribusi Nilai F Tabel Sig. 5%	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.8 Waktu Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.1 Hasil Uji Validitas (Variabel X).....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.2 Hasil Uji Validitas (Variabel Y).....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.3 Hasil Uji Reliabilitas <i>Cronbach's Alpha</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.4 Hasil Statistik Deskriptif Variabel X	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.5 Hasil Statistik Deskriptif Variabel Y	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.6 Hasil Uji Normalitas <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.7 Hasil Uji Linearitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.9 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.10 <i>Model Summary Output</i>	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.11 Hasil Uji Hipotesis (Uji T).....	Error! Bookmark not defined.



DAFTAR PUSTAKA

- Adra, A., & Permana, I. (2023). Pemanfaatan Aplikasi Srikandi Bagi Pegawai Di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Regional Bukit Tinggi *Jurnal Ilmu Administrasi Negara (JUAN)*, 11(01), 1–12. <https://doi.org/10.31629/juan.v11i01.5807>
- Ahmad, F. (2021). Optimalisasi Pengawasan Unit *Apron Movement Control* (AMC) dengan CCTV terhadap Ketertiban Area *Apron* Barat Bandar Udara Internasional I Gusti Ngurah Rai Bali.
- Arifin Fakultas Ekonomi dan Bisnis, S., Manajemen, J., Brawijaya Jl Haryono No, U. M., & kunci, K. (2021). Cerita dari Pekerjaan Perawatan Sumur di Laut Dalam. In *Apakah Mengikuti Prosedur Menjamin Kesuksesan* (Vol. 6, Number 2).
- Askal Wahid Sihite, Yacub Hutabarat, & Zafril Abdi Nasution. (2022). Pengaruh Budaya Organisasi Dan Lingkungan Kerja Terhadap Kinerja Pegawai Pada Dinas Lingkungan Hidup Kabupaten Tapanuli Tengah. *Jurnal Mahasiswa: Jurnal Ilmiah Penalaran Dan Penelitian Mahasiswa*, 4(4), 269–280. <https://doi.org/10.51903/jurnalmahasiswa.v4i4.465>
- Astanta, T., Saefullah, A., Ardianto, M., Pambudi, R., Ahhari, A., Saputri, H., & Tinggi Ilmu Ekonomi Ganesha, S. (2023). Peran *Closed Circuit Television* (CCTV) dalam Meningkatkan Keamanan di Kampus STIE Ganesha (Vol. 02, Number 03).
- Bahri, S. (2025). Analisa Pemilihan CCTV (*Closed Circuit Television*) Sebagai Alat Keamanan Untuk Penggunaan di Perumahan & Perkantoran. *Jurnal Minfo Polgan*, 14(1), 537–541. <https://doi.org/10.33395/jmp.v14i1.14788>
- Budiaji, W., Fakultas, D., Universitas, P., Tirtayasa, A., Raya, J., Km, J., & Serang Banten, P. (2016). Skala Pengukuran dan Jumlah Respon Skala Likert. (*The Measurement Scale and The Number of Responses in Likert Scale*). *Jurnal Ilmu Pertanian Dan Perikanan Desember*, 2(2), 125–131. <http://umbidharma.org/jipp>
- Cresswell, T. (2017). *Pendekatan Kuantitatif. Desain dan Analisis Data Penelitian Kuantitatif*. Retrieved <http://dirdosen.usu.ac.id/telusur/nidn/0025126703>
- Firlej, M. (2025). *The Impact of Human Factors on the Safety of Airport Ground Operations The Impact of Human Factors on the Safety of Airport Ground Operations*. *Safety & Defense*, 11(1). <https://doi.org/10.371010.37105/sd.249>
- Ghozali. (2021). *Koefisien Determinasi*.
- Ghozali. (2021). *Teknik Pengumpulan Data*. <http://ejournalppmunsa.ac.id/index.php/jebPp.261-272>
- Ginting, F., Buulolo, E., & Siagian, E. R. (2019). Implementasi Alogaritma Regresi Linear Sederhana Dalam Memprediksi Besaran Pendapatan Daerah (Studi Kasus : Dinas Pendapatan Kab: Deli Serdang). *KOMIK (Konferensi Nasional Teknologi Informasi Dan Komputer)*, 3(1). <https://doi.org/10.30865/komik.v3i1.1602>

Imam, H. (2016). *Objek Penelitian*.

International Civil Aviation Organization. (2020). *Annex 17 to the Convention on International Civil Aviation: Security (11th ed.)*. Montreal: ICAO.

International Civil Aviation Organization. (2016). *Annex 19 to the Convention on International Civil Aviation: Safety Management (2nd ed.)*. Montreal: ICAO.

Inal H, Yilmaz. (2017). *Penjelasan Tentang Dasar- Dasar Statistika*.

Keke, Y., & Candra Susanto, P. (2019). Kinerja *Ground Handling* Mendukung Operasional Bandar Udara. In *AVIASI Jurnal Ilmiah Kedingantaraan* (Vol. 16).

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor PR 21 Tahun 2023 Tentang Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2021 tentang Standarisasi Fasilitas Bandar Udara. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 37 Tahun 2021 tentang Personel Bandar Udara. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Mardiatmoko, G. (2020). *The Importance of the Classical Assumption Test in Multiple Linear Regression Analysis (A Case Study of the Preparation of the Allometric Equation of Young Walnuts)*. *Barekeng*, 14(3), 333–342. <https://doi.org/10.30598/barekengvol14iss3pp333-342>

Moonlight, Lady Silk. (2023). *Airport Visibility Prediction System to Improve Aviation Safety*

Moonlight, Lady Silk., & Arifianto. (2022). *Analisa Penggunaan Web Based Flight Plan*

Moonlight, Lady Silk. (2024). *Performance of Secure Door Access System Using Identification Numbers, Fingerprints, and Facial Recognition*.

Mz, I. (2018). Peran Konsep Diri Terhadap Kedisiplinan Siswa. *NALAR: Jurnal Peradaban Dan Pemikiran Islam*, 2(1), 1. <https://doi.org/10.23971/njppi.v2i1.915>

Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 39 Tahun 2024 Tentang Keamanan Penerbangan Nasional.

Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-11 (*Advisory Circular CASR Part 139-11*) Annex 14.

PM 92 TAHUN 2016 Tentang Standarisasi dan Sertifikasi Fasilitas Bandar Udara.

Renggo, Y. (2022). *Populasi dan Sampel*.

Rosita, E., Hidayat, W., & Yuliani, W. (2021). Uji Validitas Dan Reliabilitas Kuesioner Perilaku Prososial. *Fokus (Kajian Bimbingan & Konseling Dalam Pendidikan)*, 4(4), 279. <https://doi.org/10.22460/fokus.v4i4.7413>

Safitri, D., Duskri, M., & Author Diana Safitri, C. *Journal iof iInnovative iand iCreativity* Journal iHomepage: i<https://joecy.org/index.php/joecy> Analisis Variabel dan Pola Hubungannya dalam Penelitian Pendidikan (Kajian Konseptual). In *Journal of Innovative and Creativity* (Vol. 5, Number 2). Retrieved <https://joecy.org/index.php/joecy>

Sappaile. (2021). *Instrumen Penelitian*.

Skorupski, J. (2019). *Airside and Landside Modelling For Determining Airport Capacity*.

Sobon, K. (2018). Etika Tanggung Jawab Emmanuel Levinas. *Jurnal Filsafat*, 28(1), 47. <https://doi.org/10.22146/jf.31281>

Standar Operasional *Apron Movement Control* (AMC) Tahun 2016

Sumarni, Ondeng, S., & Rahman, U. (2025). Ragam Variabel dan definisi Operasional Penelitian Pendidikan: Implikasi Metodologis Pendidikan Islam dan Pendidikan Matematika. *Jurnal Pendidikan, Penciptaan Seni Dan Budaya*, 1(2), 80–88. <https://doi.org/10.62710/jppsbs4m3n888>

Susilo, B., Mardianto, G. D., & Aldilaga, D. (2024a). Implementasi *Closed Circuit Television* (CCTV) Sebagai Sistem Keamanan di Lingkungan Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Malang. *Ilmu Pendidikan: Jurnal Kajian Teori Dan Praktik Kependidikan*, 9(2), 84–90. <https://doi.org/10.17977/um027v9i22024p84-90>

Susilo, B., Mardianto, G. D., & Aldilaga, D. (2024b). Implementasi *Closed Circuit Television* (CCTV) Sebagai Sistem Keamanan di Lingkungan Fakultas Ilmu Pendidikan Universitas Negeri Malang. *Ilmu Pendidikan: Jurnal Kajian Teori Dan Praktik Kependidikan*, 9(2), 84–90. <https://doi.org/10.17977/um027v9i22024p84-90>

Tussoleha Rony, Z. *The Influence of Human Resources in Successfully Improving the Quality of Employee Performance (Systematic Literature Review)*. <https://doi.org/10.31933/dijms>

Utama, Y. B., Ngurah, G., Hermawan, W., & Indiarti, L. (2026). Peran Standar Operasional Prosedur Dan Fasilitas Keamanan Penerbangan Terhadap Keamanan Penerbangan Di Warehouse, PT.ARDHYA BUMI PERSADA JAKARTA. *Jurnal Ilmiah M Progress*, 16(1). <https://doi.org/10.35968/m-pu>

Utami, N. T., & Wolor, C. W. (2024). Analisis Kepatuhan Kerja Petugas Pademangan. *Jurnal Riset Rumpun Ilmu Sosial*, 3(1), 70–82. <https://doi.org/10.55606/jurrih.v3i1.2267>

Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009-1. Mengatur Tentang Penerbangan

Winario, M., & Novita, D. (2022). Pengaruh Kepemimpinan Dan Pengawasan Terhadap Disiplin Kerja Pegawai.

LAMPIRAN

Lampiran A. Regulasi

A.1 Standar Operasional *Apron Movement Control* (AMC)

BAB I PENDAHULUAN

1. UMUM

Unit *Apron movement control* / AMC mempunyai fungsi melakukan pengawasan penuh terhadap kondisi, obyek, dan kegiatan serta pelayanan di apron. Untuk dapat terwujudnya pelaksanaan tugas dan fungsi tersebut, maka harus didukung oleh fasilitas / peralatan yang baik dan selalu siap operasi, personel yang terampil dan selalu siap tugas, serta standar pelayanan sesuai dengan ketentuan. Standar Operasional pelayanan *apron movement control* ini berisikan standar fasilitas, standar personel (SDM), dan standar pelayanan yang diberikan oleh unit *apron movement control*. Dokumen ini dipergunakan secara selaras dengan dokumen *Airside Safety Manual* untuk *airlines*, *ground handling agent* dan pihak lain yang melakukan kegiatan di sisi udara, dan dokumen Pedoman Pengoperasian Kendaraan di Wilayah *Airside* Bandar Udara sebagai bagian tidak terpisahkan dari *AMC Manual* ini.

A.2 Pedoman Keselamatan Beroperasi untuk *Airline operator*, *Ground Handling operator*, dan pihak lain yang melakukan kegiatan di wilayah *airside* bandar udara.

1. GENERAL SAFETY

A. PERSONNEL PROTECTIVE EQUIPMENT (ALAT PELINDUNG DIRI / APD)

Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi nomor : PER.08/MEN/VII/2010 tentang Alat Pelindung Diri menyatakan bahwa :

Pasal 2 ayat (1) : Pengusaha wajib menyediakan APD bagi pekerja/buruh di tempat kerja.

Pasal 2 ayat (2) : APD sebagaimana dimaksud pada ayat (1) harus sesuai dengan Standar Nasional Indonesia (SNI) atau Standar yang berlaku.

Pasal 2 ayat (3) : APD sebagaimana dimaksud pada ayat (1) wajib diberikan oleh pengusaha secara cuma-cuma.

Berdasarkan pada peraturan di atas maka setiap orang atau personil yang melaksanakan kegiatan di wilayah sisi udara bandar udara wajib memakai alat perlindungan diri (*personnel protective equipment*) seperti :

a. Safety Vest (Rompi)

Persyaratan :

- Memiliki visibilitas tinggi (KP 39 Tahun 2015 poin 10.15.4.2b), rompi yang dikenakan harus memiliki visibilitas tinggi. Pemilihan warna dasar menggunakan warna cerah agar mudah terdeteksi pada operasi siang hari maupun malam hari.
- Dilengkapi dengan bahan yang memantulkan cahaya (*reflective material*) baik di depan maupun belakang pakaian, dan memiliki luasan *reflective material* agar mudah terdeteksi terutama pada saat melakukan kegiatan pada malam hari. Spesifikasi *reflective material* adalah sebagai berikut :
 - Minimal terdapat dua garis vertikal atau horizontal pada bagian depan dan belakang.

Lampiran B. Tabel Laporan Observasi Pendahuluan

Kegiatan Observasi Pendahuluan				
Tanggal	Waktu	Lokasi	Observer	Dokumentasi
10/01/2026	05.39	Airside Bandar Udara Juanda	Zivana Shofi Alia Marsanda	
Hasil : Dari pengamatan yang dilakukan, ditemukan adanya ketidaksesuaian dalam kondisi operasional di <i>apron</i> Bandar Udara I Juanda Surabaya, yaitu terdapat tumpahan bahan bakar (BBM) di area pergerakan. Tumpahan tersebut terlihat berada di jalur operasional kendaraan dan area aktivitas di <i>apron</i>, sehingga berpotensi menimbulkan bahaya keselamatan seperti risiko tergelincir bagi personel, gangguan terhadap mobilitas kendaraan, serta potensi kebakaran. Kondisi ini tidak sesuai dengan ketentuan Standar Operasional <i>Apron Movement Control</i> yaitu “Apabila terdapat gangguan seperti tumpahan BBM, FOD, atau benda lainnya yang dirasa dapat mengganggu kelancaran proses pemanduan pesawat maka petugas <i>ground handling</i> harus secepatnya melaporkan hal tersebut kepada petugas AMC untuk segera diselesaikan”.				
Tanggal	Waktu	Lokasi	Observer	Dokumentasi
13/01/2026	19.00	Airside Bandar Udara Juanda	Zivana Shofi Alia Marsanda	
Hasil : Dari hasil pengamatan, ditemukan adanya ketidaksesuaian dalam pelaksanaan kegiatan operasional di apron Bandar Udara Juanda Surabaya, yaitu masih terdapat personel <i>ground handling</i> yang tidak menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) secara lengkap saat bekerja. Pada gambar terlihat beberapa petugas berada di sekitar pesawat dan peralatan operasional tanpa mengenakan perlengkapan keselamatan sesuai ketentuan, seperti rompi reflektif maupun perlindungan lainnya. Seperti yang disebutkan dalam PER.08/MEN/VII/2010 tentang Alat Pelindung Diri “Setiap personel yang melaksanakan kegiatan di wilayah sisi udara bandar udara wajib memakai alat pelindung diri (<i>personel protective equipment</i>)”.				
Tanggal	Waktu	Lokasi	Observer	Dokumentasi
20/01/2026	08.00	Airside Bandar Udara Juanda	Zivana Shofi Alia Marsanda	
Hasil : Dari hasil pengamatan, ditemukan beberapa CCTV di Bandar Udara Juanda Surabaya tidak berfungsi dengan baik, ditandai dengan adanya gangguan koneksi sehingga area tertentu tidak terpantau. Kondisi ini tidak sesuai dengan Standar Operasional AMC mempunyai fungsi penuh melakukan pengawasan penuh terhadap kondisi, obyek, dan kegiatan serta pelayanan di <i>apron</i>.				

Lampiran C. Validasi Instrumen Penelitian

C.1 Validasi *Apron Movement Control (AMC) Officer*

FORMULIR VALIDASI PERNYATAAN KUESIONER Analisis Pemanfaatan Closed Circuit Television (CCTV) oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Terhadap Kepatuhan Prosedur Keselamatan Operasional Sisi Udara Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

Formulir ini digunakan untuk menilai kelayakan butir pernyataan berdasarkan aspek substansi, konstruksi, dan bahasa. Validator memberikan skor 1 sampai 4 serta saran perbaikan pada setiap item pertanyaan.

Nama Validator	: Eka Marysa	SKALA	KETERANGAN
NIP/NIK/No. Identitas	: 20244571	4	Sangat baik / sangat sesuai / sangat jelas
Instansi	: PT Angkasa Pura Indonesia	3	Baik / sesuai / jelas
Bidang Keahlian	: Airport Operation	2	Cukup / perlu revisi
Jabatan	: Apron Movement Control Officer	1	Kurang / tidak sesuai / tidak jelas
Tanggal Penilaian	: 22 April 2026		Aspek penilaian: Substansi, Konstruksi, dan Bahasa

LEMBAR PENILAIAN BUTIR PERNYATAAN

No.	Butir Pernyataan Kuesioner	Indikator	Rumusan Masalah Ke-	Substansi (1-4)	Konstruksi (1-4)	Bahasa (1-4)	Jumlah	Rata-rata	Saran Perbaikan
1	Penggunaan CCTV dilakukan secara rutin dalam mendukung pelaksanaan pekerjaan.	Frekuensi penggunaan	1	4	4	4	12	4	-
2	CCTV digunakan secara konsisten selama pelaksanaan tugas.	Konsistensi penggunaan	1	4	4	4	12	4	-
3	CCTV mudah dioperasikan dalam kegiatan pengawasan.	Kemudahan Pengoperasian	1	4	4	4	12	4	-
4	CCTV menghasilkan gambar yang jelas saat digunakan	Kejelasan tampilan dan fitur	1	3	3	4	10	4	-
5	CCTV mampu memantau sebagian besar area operasional	Membantu pengawasan area sisi udara	1	4	4	4	12	4	-
6	CCTV mempermudah proses deteksi pelanggaran di area kerja.	Mempermudah deteksi pelanggaran	1	3	3	3	9	4	-
7	Penggunaan CCTV meningkatkan ketepatan dalam melakukan pengawasan.	Meningkatkan ketepatan pengawasan	1	4	4	4	12	4	-
8	CCTV membantu mengurangi kesalahan dalam proses pemantauan.	Mengurangi kesalahan dalam pemantauan	1	4	4	4	12	4	-
9	Penggunaan CCTV membantu menghemat waktu dalam kegiatan pengawasan.	Menghemat waktu dalam pengawasan	1	4	4	4	12	4	-
10	CCTV mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan.	Mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan	1	3	3	3	9	4	-
11	Pelaksanaan pekerjaan dilakukan sesuai dengan SOP yang berlaku.	Melaksanakan pekerjaan sesuai prosedur	2	4	4	4	12	4	-
12	Pelaksanaan pekerjaan tetap berpedoman pada aturan yang berlaku.	Tidak menyimpang dari aturan yang berlaku	2	4	4	4	12	4	-

Formulir validasi pernyataan kuesioner

No.	Butir Pernyataan Kuesioner	Indikator	Rumusan Masalah Ke-	Substansi (1-4)	Konstruksi (1-4)	Bahasa (1-4)	Jumlah	Rata-rata	Saran Perbaikan
13	Aturan kerja dijalankan secara konsisten dalam setiap pelaksanaan tugas.	Konsistensi dalam menjalankan aturan	2	4	4	4	12	4	-
14	Instruksi kerja diikuti dengan tepat sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	Ketepatan dalam mengikuti instruksi kerja	2	4	4	4	12	4	-
15	Pentingnya keselamatan operasional dipahami dalam setiap pelaksanaan pekerjaan.	Memahami pentingnya keselamatan operasional	2	4	4	4	12	4	-
16	Setiap pekerjaan dilakukan dengan sikap hati-hati untuk menjaga keselamatan.	Bertindak hati-hati dalam bekerja	2	4	4	4	12	4	-
17	Tanggung jawab terhadap tugas yang diberikan dilaksanakan dengan baik.	Bertanggung jawab terhadap tugas yang diberikan	2	4	4	4	12	4	-
18	Keselamatan diri dan lingkungan kerja dijaga selama pelaksanaan tugas.	Menjaga keselamatan diri dan lingkungan kerja	2	4	4	4	12	4	-
19	Aturan tetap dipatuhi selama berada dalam pengawasan.	Mematuhi aturan ketika diawasi	2	4	4	4	12	4	-
20	Kepatuhan terhadap aturan tetap dijaga meskipun tanpa pengawasan.	Tidak melakukan pelanggaran meskipun tanpa pengawasan	2	4	4	4	12	4	-

REKAPITULASI PENILAIAN

Aspek	Total Skor	Skor Maksimum	Persentase	Keterangan
Substansi	77	80	100%	Dapat digunakan tanpa revisi atau revisi sangat kecil
Konstruksi	77	80	100%	Dapat digunakan tanpa revisi atau revisi sangat kecil
Bahasa	78	80	100%	Dapat digunakan tanpa revisi atau revisi sangat kecil
Total Keseluruhan	232	240	100%	

KRITERIA KELAYAKAN INSTRUMEN

Rentang Rata-rata Skor	Kategori	Keputusan
3,20 - 4,00	Sangat Layak	Dapat digunakan tanpa revisi atau revisi sangat kecil
2,51 - 3,20	Layak	Dapat digunakan dengan revisi kecil
1,76 - 2,50	Cukup Layak	Perlu revisi sedang
1,00 - 1,75	Kurang Layak	Perlu revisi besar / belum layak digunakan

Formulir validasi pernyataan kuesioner

KESIMPULAN VALIDATOR

Berdasarkan hasil penilaian, instrumen pernyataan kuesioner ini dinyatakan:

[✓] Sangat layak digunakan [] Layak digunakan dengan revisi kecil

[] Cukup layak digunakan dengan revisi sedang [] Belum layak digunakan dan perlu revisi besar

Catatan umum validator:

Sangat layak digunakan karena masih terdapat area yang belum tercover area CCTV

Tempat, tanggal:

Validator,



(Eka Marysa)

C.2 Validasi Supervisor Apron Movement Control (AMC)

FORMULIR VALIDASI PERNYATAAN KUESIONER Analisis Pemanfaatan Closed Circuit Television (CCTV) oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Terhadap Kepatuhan Prosedur Keselamatan Operasional Sisi Udara Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

Formulir ini digunakan untuk menilai kelayakan butir pernyataan berdasarkan aspek substansi, konstruksi, dan bahasa. Validator memberikan skor 1 sampai 4 serta saran perbaikan pada setiap item pertanyaan.

Nama Validator	: Muhammad Arifin	SKALA	KETERANGAN
NIP/IDN/No. Identitas	: 20241711	: 4	Sangat baik / sangat sesuai / sangat jelas
Instansi	: Angkasa Pura Indonesia	: 3	Baik / sesuai / jelas
Bidang Keahlian	: Apron Movement Control	: 2	Cukup / perlu revisi
Jabatan	: Supervisor	: 1	Kurang / tidak sesuai / tidak jelas
Tanggal Penilaian	: 22 April 2026		Aspek penilaian: Substansi, Konstruksi, dan Bahasa

LEMBAR PENILAIAN BUTIR PERNYATAAN

No.	Butir Pernyataan Kuesioner	Indikator	Rumusan Masalah Ke-	Substansi (1-4)	Konstruksi (1-4)	Bahasa (1-4)	Jumlah	Rata-rata	Saran Perbaikan
1	Penggunaan CCTV dilakukan secara rutin dalam mendukung pelaksanaan pekerjaan.	Frekuensi penggunaan	1	3	3	3	9	3	
2	CCTV digunakan secara konsisten selama pelaksanaan tugas.	Konsistensi penggunaan	1	3	3	3	9	3	
3	CCTV mudah dioperasikan dalam kegiatan pengawasan.	Kemudahan Pengoperasian	1	3	3	3	9	3	
4	CCTV menghasilkan gambar yang jelas saat digunakan	Kejelasan tampilan dan fitur	1	3	3	3	9	3	
5	CCTV mampu memantau sebagian besar area operasional	Membantu pengawasan area sisi udara	1	4	3	3	10	3	
6	CCTV mempermudah proses deteksi pelanggaran di area kerja.	Mempermudah deteksi pelanggaran	1	4	3	3	10	3	
7	Penggunaan CCTV meningkatkan ketepatan dalam melakukan pengawasan.	Meningkatkan ketepatan pengawasan	1	3	3	3	9	3	
8	CCTV membantu mengurangi kesalahan dalam proses penantauan.	Mengurangi kesalahan dalam penantauan	1	3	3	3	9	3	
9	Penggunaan CCTV membantu menghemat waktu dalam kegiatan pengawasan.	Menghemat waktu dalam pengawasan	1	4	3	3	10	3	
10	CCTV mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan.	Mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan	1	4	3	3	10	3	
11	Pelaksanaan pekerjaan dilakukan sesuai dengan SOP yang berlaku.	Melaksanakan pekerjaan sesuai prosedur	2	3	3	3	10	3	
12	Pelaksanaan pekerjaan tetap berpedoman pada aturan yang berlaku.	Tidak menyimpang dari aturan yang berlaku	2	3	3	3	9	3	

Formulir validasi pernyataan kuesioner

No.	Butir Pernyataan Kuesioner	Indikator	Rumusan Masalah Ke-	Substansi (1-4)	Konstruksi (1-4)	Bahasa (1-4)	Jumlah	Rata-rata	Saran Perbaikan
13	Aturan kerja dijalankan secara konsisten dalam setiap pelaksanaan tugas.	Konsistensi dalam menjalankan aturan	2	3	3	3	9	3	
14	Instruksi kerja diikuti dengan tepat sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	Ketepatan dalam mengikuti instruksi kerja	2	3	3	3	9	3	
15	Pentingnya keselamatan operasional dipahami dalam setiap pelaksanaan pekerjaan.	Memahami pentingnya keselamatan operasional	2	3	3	3	9	3	
16	Setiap pekerjaan dilakukan dengan sikap hati-hati untuk menjaga keselamatan.	Bertindak hati-hati dalam bekerja	2	3	3	3	9	3	
17	Tanggung jawab terhadap tugas yang diberikan dilaksanakan dengan baik.	Bertanggung jawab terhadap tugas yang diberikan	2	3	3	3	9	3	
18	Keselamatan diri dan lingkungan kerja dijaga selama pelaksanaan tugas.	Menjaga keselamatan diri dan lingkungan kerja	2	3	3	3	9	3	
19	Aturan tetap dipatuhi selama berada dalam pengawasan.	Mematuhi aturan ketika diawasi	2	3	3	3	9	3	
20	Kepatuhan terhadap aturan tetap dijaga meskipun tanpa pengawasan.	Tidak melakukan pelanggaran meskipun tanpa pengawasan	2	3	3	3	9	3	

REKAPITULASI PENILAIAN

Aspek	Total Skor	Skor Maksimum	Persentase	Keterangan
Substansi	64	80	100 %	Layak digunakan dengan revisi kecil
Konstruksi	60	80	100 %	Latak digunakan dengan revisi kecil
Bahasa	60	80	100 %	Layak digunakan dengan revisi kecil
Total Keseluruhan	184	240	100 %	

KRITERIA KELAYAKAN INSTRUMEN

Rentang Rata-rata Skor	Kategori	Keputusan
3,28 - 4,00	Sangat Layak	Dapat digunakan tanpa revisi atau revisi sangat kecil
2,51 - 3,25	Layak	Dapat digunakan dengan revisi kecil
1,76 - 2,50	Cukup Layak	Perlu revisi sedang
1,00 - 1,75	Kurang Layak	Perlu revisi besar / belum layak digunakan

Formulir validasi pernyataan kuesioner

KESIMPULAN VALIDATOR

Berdasarkan hasil penilaian, instrumen pernyataan kuesioner ini dinyatakan:

☐ Sangat layak digunakan ☒ Layak digunakan dengan revisi kecil
☐ Cukup layak digunakan dengan revisi sedang ☐ Belum layak digunakan dan perlu revisi besar

Catatan umum validator:

Tempat, tanggal:

Validator,


Muhammad Arifin

C.3 Validasi Dosen Ahli Instrumen Penelitian

FORMULIR VALIDASI PERNYATAAN KUESIONER Analisis Pemanfaatan Closed Circuit Television (CCTV) oleh Unit Apron Movement Control (AMC) Terhadap Kepatuhan Prosedur Keselamatan Operasional Sisi Udara Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya

Formulir ini digunakan untuk menilai kelayakan butir pernyataan berdasarkan aspek substansi, konstruksi, dan bahasa. Validator memberikan skor 1 sampai 4 serta saran perbaikan pada setiap item pertanyaan.

Nama Validator	: Dr. Sri Rahayu Surtiningtyas	SKALA	KETERANGAN
NIP/IDN/No. Identitas	: 19760524 199602 2 003	4	Sangat baik / sangat sesuai / sangat jelas
Instansi	: Politeknik Surabaya	3	Baik / sesuai / jelas
Bidang Keahlian	: Instrumen Penelitian	2	Cukup / perlu revisi
Jabatan	: Dosen	1	Kurang / tidak sesuai / tidak jelas
Tanggal Penilaian	: 21 April 2026	Aspek penilaian: Substansi, Konstruksi, dan Bahasa	

LEMBAR PENILAIAN BUTIR PERNYATAAN

No.	Butir Pernyataan Kuesioner	Indikator	Rumusan Masalah Ke.	Substansi (1-4)	Konstruksi (1-4)	Bahasa (1-4)	Jumlah	Rata-rata	Saran Perbaikan
1	Penggunaan CCTV dilakukan secara rutin dalam mendukung pelaksanaan pekerjaan.	Frekuensi penggunaan	1	3	3	3	9	3	-
2	CCTV digunakan secara konsisten selama pelaksanaan tugas.	Konsistensi penggunaan	1	3	3	3	9	3	-
3	CCTV mudah dioperasikan dalam kegiatan pengawasan.	Kemudahan Pengoperasian	1	3	3	3	9	3	-
4	CCTV menghasilkan gambar yang jelas saat digunakan	Kejelasan tampilan dan fitur	1	3	3	3	9	3	-
5	CCTV mampu memantau sebagian besar area operasional	Membantu pengawasan area sisi udara	1	3	3	3	9	3	-
6	CCTV mempermudah proses deteksi pelanggaran di area kerja.	Mempercepat deteksi pelanggaran	1	3	3	3	9	3	-
7	Penggunaan CCTV meningkatkan ketepatan dalam melakukan pengawasan.	Meningkatkan ketepatan pengawasan	1	3	3	4	10	3	-
8	CCTV membantu mengurangi kesalahan dalam proses pemantauan.	Mengurangi kesalahan dalam pemantauan	1	3	3	3	9	3	-
9	Penggunaan CCTV membantu menghemat waktu dalam kegiatan pengawasan.	Menghemat waktu dalam pengawasan	1	3	4	3	10	3	-
10	CCTV mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan.	Mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan	1	3	3	3	9	3	-
11	Pelaksanaan pekerjaan dilakukan sesuai dengan SOP yang berlaku.	Melaksanakan pekerjaan sesuai prosedur	2	3	4	3	10	3	-

Formulir validasi pernyataan kuesioner

No.	Butir Pernyataan Kuesioner	Indikator	Rumusan Masalah Ke.	Substansi (1-4)	Konstruksi (1-4)	Bahasa (1-4)	Jumlah	Rata-rata	Saran Perbaikan
12	Pelaksanaan pekerjaan tetap berpedoman pada aturan yang berlaku.	Tidak menyimpang dari aturan yang berlaku	2	3	4	3	10	3	-
13	Aturan kerja dijalankan secara konsisten dalam setiap pelaksanaan tugas.	Konsistensi dalam menjalankan aturan	2	3	3	3	9	3	-
14	Instruksi kerja diikuti dengan tepat sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	Ketepatan dalam mengikuti instruksi kerja	2	3	3	3	9	3	-
15	Pentingnya keselamatan operasional dipahami dalam setiap pelaksanaan pekerjaan.	Memahami pentingnya keselamatan operasional	2	3	3	3	9	3	-
16	Setiap pekerjaan dilakukan dengan sikap hati-hati untuk menjaga keselamatan.	Bertindak hati-hati dalam bekerja	2	3	3	3	9	3	-
17	Tanggung jawab terhadap tugas yang diberikan dilaksanakan dengan baik.	Bertanggung jawab terhadap tugas yang diberikan	2	3	3	3	9	3	-
18	Keselamatan diri dan lingkungan kerja dijaga selama pelaksanaan tugas.	Menjaga keselamatan diri dan lingkungan kerja	2	3	3	3	9	3	-
19	Aturan tetap dipatuhi selama berada dalam pengawasan.	Mematuhi aturan ketika diawasi	2	3	3	3	9	3	-
20	Kepatuhan terhadap aturan tetap dijaga meskipun tanpa pengawasan.	Tidak melakukan pelanggaran meskipun tanpa pengawasan	2	3	3	3	9	3	-

REKAPITULASI PENILAIAN

Aspek	Total Skor	Skor Maksimum	Persentase	Keterangan
Substansi	60	80	100%	Layak digunakan dengan revisi kecil
Konstruksi	63	80	100%	Layak digunakan dengan revisi kecil
Bahasa	61	80	100%	Layak digunakan dengan revisi kecil
Total Keseluruhan	184	240	100%	

KRITERIA KELAYAKAN INSTRUMEN

Rentang Rata-rata Skor	Kategori	Keputusan
3,20 - 4,00	Sangat Layak	Dapat digunakan tanpa revisi atau revisi sangat kecil
2,51 - 3,25	Layak	Dapat digunakan dengan revisi kecil
1,76 - 2,50	Cukup Layak	Perlu revisi sedang
1,00 - 1,75	Kurang Layak	Perlu revisi besar / belum layak digunakan

Formulir validasi pernyataan kuesioner

KESIMPULAN VALIDATOR

Berdasarkan hasil penilaian, instrumen pernyataan kuesioner ini dinyatakan:

[] Sangat layak digunakan [✓] Layak digunakan dengan revisi kecil
[] Cukup layak digunakan dengan revisi sedang [] Belum layak digunakan dan perlu revisi besar
Catatan umum validator:

Tempat, tanggal: Surabaya, 21 April 2026

Validator,

(Dr. Sri Rahayu Surtiningtyas)

Lampiran D. Etika Penelitian

D.1 Surat Permohonan Pengambilan Data Penelitian

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
BADAN LAYANAN UMUM
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA

Jl. Jemur Andayani 1/73
Surabaya – 60236

Telepon : 031-8419871
031-8472836
Fax : 031-8490005

Email : mail@poltekbangsby.ac.id
Web : www.poltekbangsby.ac.id

Nomor : UM.002/11/Poltekbang Sby/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Dua Lembar
Hal : Permohonan Pengambilan Data Penelitian

Surabaya, 30 Maret 2026

Yth. General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia
Cabang Bandar Udara Juanda Surabaya

Dengan hormat disampaikan, bahwa Taruna Tingkat III D3 Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya akan memasuki semester akhir, dimana terdapat mata kuliah Tugas akhir. Dalam proses penyusunan Tugas Akhir tersebut diperlukan pengambilan data penelitian di tempat yang menjadi fokus penelitiannya yang didasari kegiatan OJT D3 MTU yang telah berakhir pada tanggal 13 Maret 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas, kami mohon Bapak General Manager PT. Angkasa Pura Indonesia Cabang Bandar Udara Juanda Surabaya berkenan memberikan izin untuk kegiatan pengambilan data dimaksud sebagaimana rincian terlampir.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak, kami ucapkan terima kasih.

Direktur,



Ahmad Bahrawi, S.E., M.T
NIP. 198005172000121003

"Luruskan Niat dan Ikhlas Dalam Bekerja (Luna & Ija)"

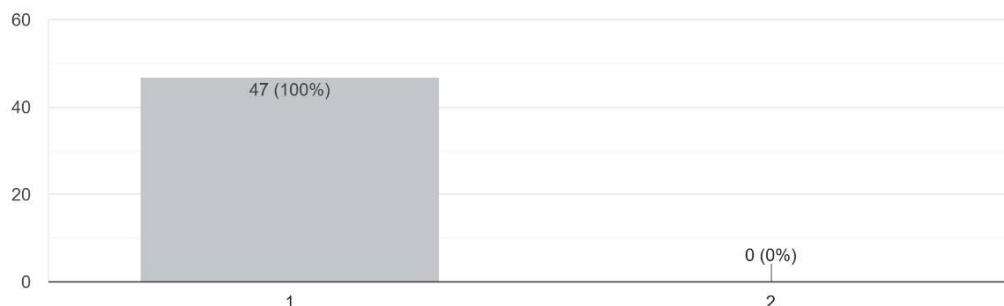


Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Besar Sertifikasi Elektronik (BSrE), Badan Siber dan Sandi Negara (BSSN).

D.2 Kesiediaan menjadi responden (*Informed Consent*)

Dengan ini saya menyatakan bahwa saya bersedia untuk berpartisipasi pada penelitian ini dan menyatakan bahwa keikutsertaan saya dilakukan sec...ntuk kepentingan yang lain). * Ya, saya bersedia

47 responses



Lampiran E. Kuesioner Penelitian

E.1 Kuesioner Penelitian

**KUESIONER PENELITIAN ANALISIS
PEMANFAATAN CLOSED CIRCUIT TELEVISION
(CCTV) OLEH UNIT APRON MOVEMENT
CONTROL (AMC) TERHADAP KEPATUHAN
PROSEDUR KESELAMATAN OPERASIONAL SISI
UDARA BANDAR UDARA INTERNASIONAL
JUANDA SURABAYA**

Yth. Responden,



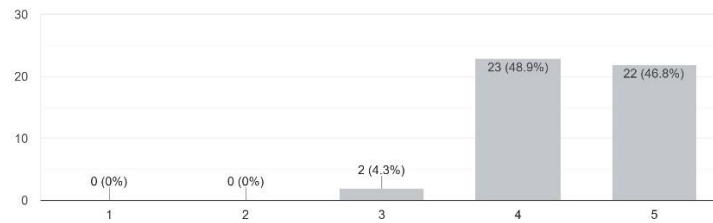
E.2 Daftar Pernyataan Kuesioner

No.	Butir Pernyataan Kuesioner	SS	S	N	TS	STS
1	Penggunaan CCTV dilakukan secara rutin dalam mendukung pelaksanaan pekerjaan.					
2	CCTV digunakan secara konsisten selama pelaksanaan tugas.					
3	CCTV mudah dioperasikan dalam kegiatan pengawasan.					
4	CCTV menghasilkan gambar yang jelas saat digunakan					
5	CCTV mampu memantau sebagian besar area operasional					
6	CCTV mempermudah proses deteksi pelanggaran di area kerja.					
7	Penggunaan CCTV meningkatkan ketepatan dalam melakukan pengawasan.					
8	CCTV membantu mengurangi kesalahan dalam proses pemantauan.					
9	Penggunaan CCTV membantu menghemat waktu dalam kegiatan pengawasan.					
10	CCTV mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan.					
11	Pelaksanaan pekerjaan dilakukan sesuai dengan SOP yang berlaku.					
12	Pelaksanaan pekerjaan tetap berpedoman pada aturan yang berlaku.					
13	Aturan kerja dijalankan secara konsisten dalam setiap pelaksanaan tugas.					
14	Instruksi kerja diikuti dengan tepat sesuai dengan ketentuan yang berlaku.					
15	Pentingnya keselamatan operasional dipahami dalam setiap pelaksanaan pekerjaan.					
16	Setiap pekerjaan dilakukan dengan sikap hati-hati untuk menjaga keselamatan.					
17	Tanggung jawab terhadap tugas yang diberikan dilaksanakan dengan baik.					
18	Keselamatan diri dan lingkungan kerja dijaga selama pelaksanaan tugas.					
19	Aturan tetap dipatuhi selama berada dalam pengawasan.					
20	Kepatuhan terhadap aturan tetap dijaga meskipun tanpa pengawasan.					

E.3 Hasil Kuesioner

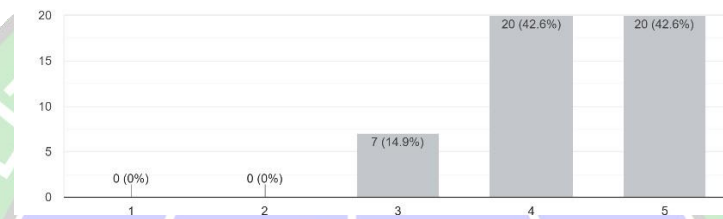
Penggunaan CCTV dilakukan secara rutin dalam mendukung pelaksanaan pekerjaan.

47 responses



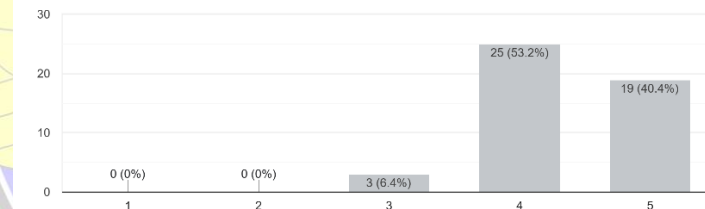
CCTV digunakan secara konsisten selama pelaksanaan tugas.

47 responses



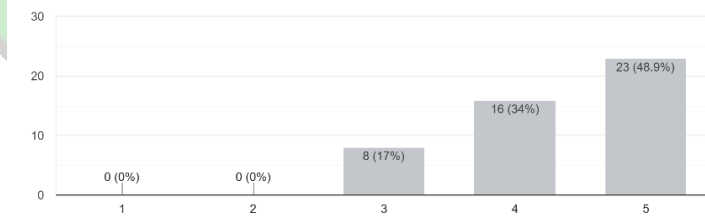
CCTV mudah dioperasikan dalam kegiatan pengawasan.

47 responses

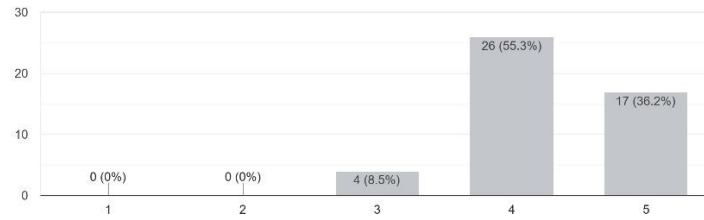


CCTV menghasilkan gambar yang jelas saat digunakan

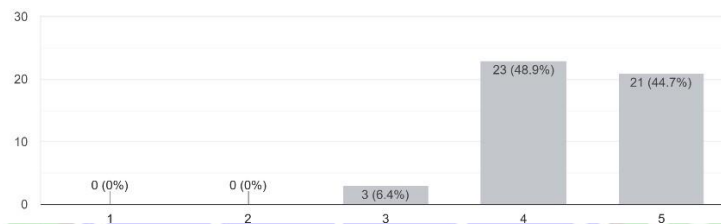
47 responses



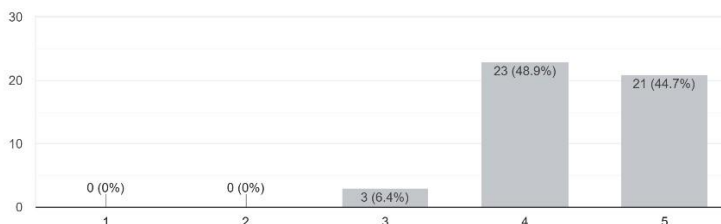
CCTV mampu memantau sebagian besar area operasional
47 responses



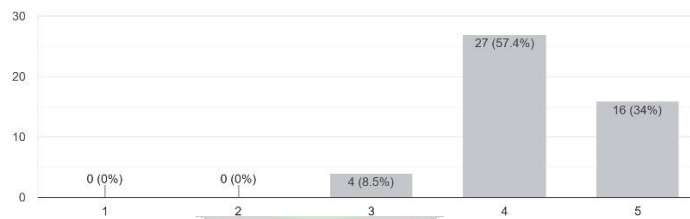
CCTV mempermudah proses deteksi pelanggaran di area kerja.
47 responses



CCTV membantu mengurangi kesalahan dalam proses pemantauan.
47 responses

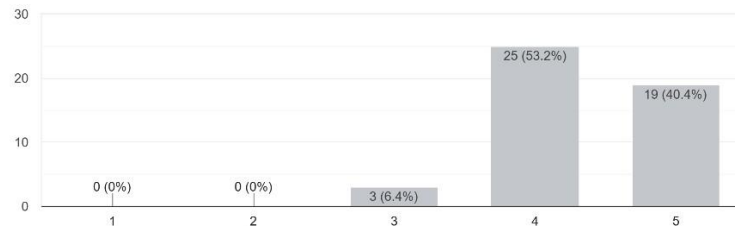


Penggunaan CCTV meningkatkan ketepatan dalam melakukan pengawasan.
47 responses



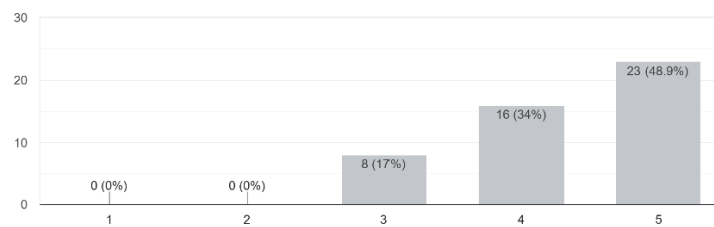
Penggunaan CCTV membantu menghemat waktu dalam kegiatan pengawasan.

47 responses



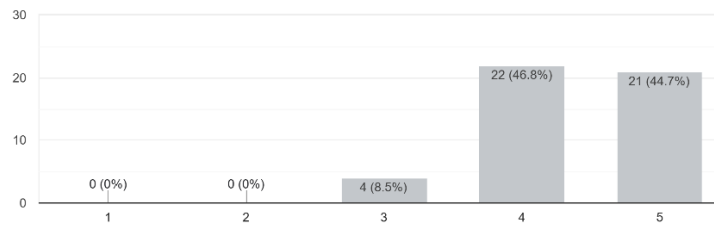
CCTV mengurangi kebutuhan pengawasan langsung di lapangan.

47 responses



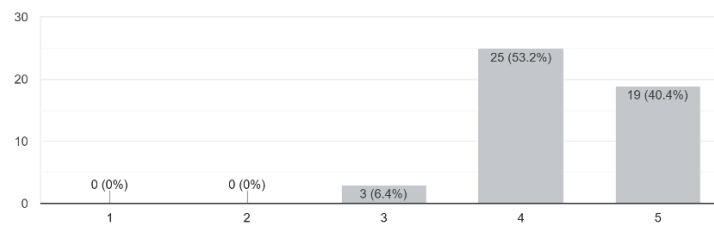
Pelaksanaan pekerjaan dilakukan sesuai dengan SOP yang berlaku.

47 responses



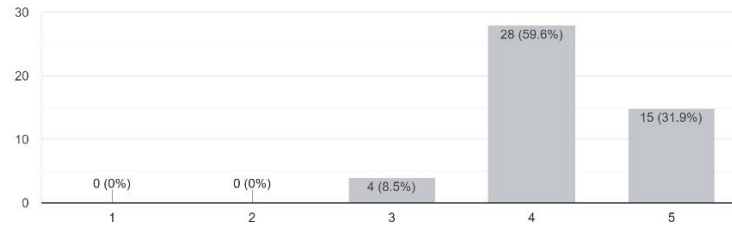
Pelaksanaan pekerjaan tetap berpedoman pada aturan yang berlaku.

47 responses



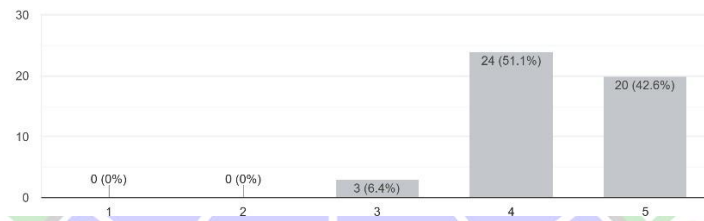
Aturan kerja dijalankan secara konsisten dalam setiap pelaksanaan tugas.

47 responses



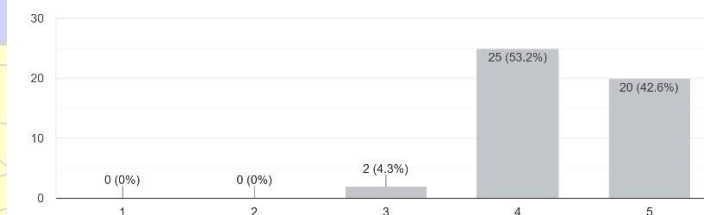
Instruksi kerja diikuti dengan tepat sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

47 responses



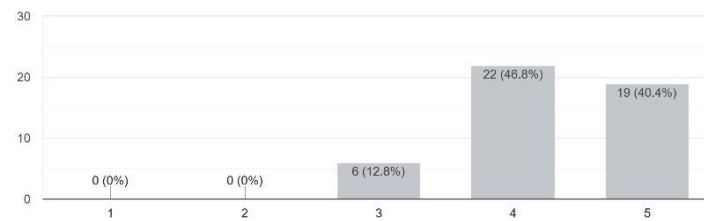
Pentingnya keselamatan operasional dipahami dalam setiap pelaksanaan pekerjaan.

47 responses



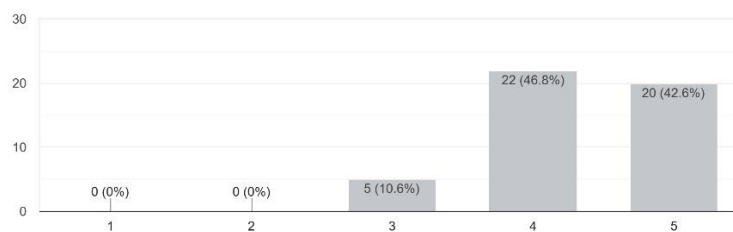
Setiap pekerjaan dilakukan dengan sikap hati-hati untuk menjaga keselamatan.

47 responses



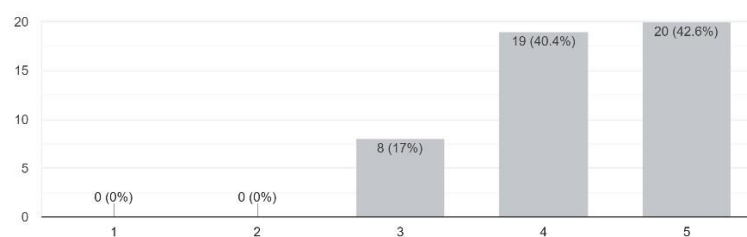
Tanggung jawab terhadap tugas yang diberikan dilaksanakan dengan baik.

47 responses



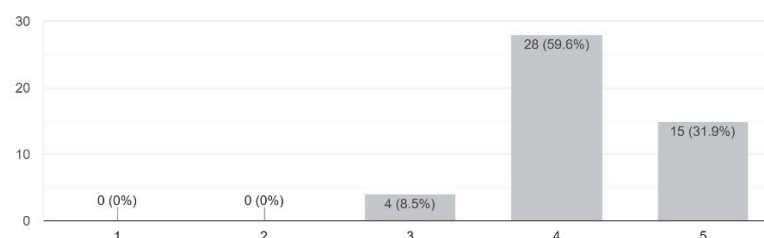
Keselamatan diri dan lingkungan kerja dijaga selama pelaksanaan tugas.

47 responses



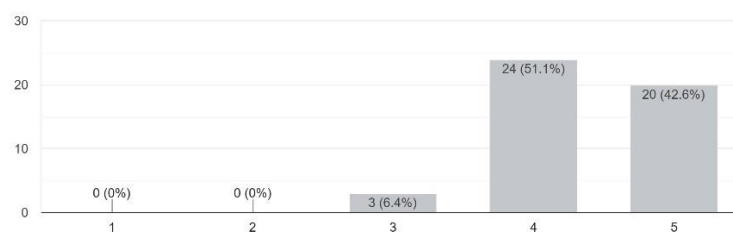
Aturan tetap dipatuhi selama berada dalam pengawasan.

47 responses



Kepatuhan terhadap aturan tetap dijaga meskipun tanpa pengawasan.

47 responses



E.4 Dokumentasi Penyebaran kuesioner oleh *Staff Apron Movement Control* (AMC) Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya



E.5 Code link penyebaran



Lampiran F. Hasil Uji SPSS

F.1 Hasil Validitas Variabel X (Pemanfaatan CCTV)

		Correlations										
		X_1	X_2	X_3	X_4	X_5	X_6	X_7	X_8	X_9	X_10	Pemanfaatan CCTV
X_1	Pearson Correlation	1	.602**	.699**	.577**	.455**	.390**	.487**	.390**	.699**	.577**	.785**
	Sig. (2-tailed)		0,000	0,000	0,000	0,001	0,007	0,001	0,007	0,000	0,000	6,4226E-11
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_2	Pearson Correlation	.602**	1	.537**	.882**	0,268	.451**	0,285	.451**	.537**	.882**	.818**
	Sig. (2-tailed)	0,000		0,000	2,54237E-16	0,069	0,001	0,052	0,001	0,000	2,54237E-16	2,2337E-12
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_3	Pearson Correlation	.699**	.537**	1	.619**	.387**	0,230	.413**	0,230	1,000**	.619**	.769**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000		0,000	0,007	0,120	0,004	0,120	0,000	0,000	2,69441E-10
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_4	Pearson Correlation	.577**	.882**	.619**	1	0,274	.437**	.293*	.437**	.619**	1,000**	.853**
	Sig. (2-tailed)	0,000	2,54237E-16	0,000		0,062	0,002	0,046	0,002	0,000	0,000	2,66671E-14
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_5	Pearson Correlation	.455**	0,268	.387**	0,274	1	.349*	.913**	.407**	.387**	0,274	.617**
	Sig. (2-tailed)	0,001	0,069	0,007	0,062		0,016	3,55877E-19	0,005	0,007	0,062	0,000
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_6	Pearson Correlation	.390**	.451**	0,230	.437**	.349*	1	.376**	.942**	0,230	.437**	.648**
	Sig. (2-tailed)	0,007	0,001	0,120	0,002	0,016		0,009	6,84149E-23	0,120	0,002	0,000
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_7	Pearson Correlation	.487**	0,285	.413**	.293*	.913**	.376**	1	.318*	.413**	.293*	.628**
	Sig. (2-tailed)	0,001	0,052	0,004	0,046	3,55877E-19	0,009		0,030	0,004	0,046	0,000
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_8	Pearson Correlation	.390**	.451**	0,230	.437**	.407**	.942**	.318*	1	0,230	.437**	.648**
	Sig. (2-tailed)	0,007	0,001	0,120	0,002	0,005	6,84149E-23	0,030		0,120	0,002	0,000
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_9	Pearson Correlation	.699**	.537**	1,000**	.619**	.387**	0,230	.413**	0,230	1	.619**	.769**
	Sig. (2-tailed)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,007	0,120	0,004	0,120		0,000	2,69441E-10
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
X_10	Pearson Correlation	.577**	.882**	.619**	1,000**	0,274	.437**	.293*	.437**	.619**	1	.853**
	Sig. (2-tailed)	0,000	2,54237E-16	0,000	0,000	0,062	0,002	0,046	0,002	0,000		2,66671E-14
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
Pemanfaatan CCTV	Pearson Correlation	.785**	.818**	.769**	.853**	.617**	.648**	.628**	.648**	.769**	.853**	1
	Sig. (2-tailed)	6,4226E-11	2,2337E-12	2,69441E-10	2,66671E-14	0,000	0,000	0,000	0,000	2,69441E-10	2,66671E-14	
	N	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47

F.2 Hasil Validitas Variabel Y (Kepatuhan Prosedur Keselamatan Operasional)

Correlations												
		Y_1	Y_2	Y_3	Y_4	Y_5	Y_6	Y_7	Y_8	Y_9	Y_10	Kepatuhan Prosedur Keselamatan
Y_1	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	1 47	.805** 47	.570** 47	.665** 47	.562** 47	.513** 47	.542** 47	.399** 47	.570** 47	.665** 47	.817** 47
Y_2	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.805** 47	1 47	.683** 47	.611** 47	.561** 47	.615** 47	.596** 47	.291* 47	.683** 47	.611** 47	.836** 47
Y_3	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.570** 47	.683** 47	1 47	.302* 47	.558** 47	.584** 47	.576** 47	.0257 47	1.000** 47	.302* 47	.753** 47
Y_4	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.665** 47	.611** 47	.302* 47	1 47	.407** 47	.648** 47	.410** 47	.471** 47	.302* 47	1.000** 47	.760** 47
Y_5	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.562** 47	.561** 47	.558** 47	.407** 47	1 47	.502** 47	.701** 47	.588** 47	.558** 47	.407** 47	.762** 47
Y_6	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.513** 47	.615** 47	.584** 47	.648** 47	.502** 47	1 47	.570** 47	.506** 47	.584** 47	.648** 47	.810** 47
Y_7	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.542** 47	.596** 47	.576** 47	.410** 47	.701** 47	.570** 47	1 47	.498** 47	.576** 47	.410** 47	.771** 47
Y_8	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.399** 47	.291* 47	.0257 47	.471** 47	.588** 47	.506** 47	.498** 47	1 47	.0257 47	.471** 47	.635** 47
Y_9	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.570** 47	.683** 47	1.000** 47	.302* 47	.558** 47	.584** 47	.576** 47	.0257 47	1 47	.302* 47	.753** 47
Y_10	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.665** 47	.611** 47	.302* 47	1.000** 47	.407** 47	.648** 47	.410** 47	.471** 47	.302* 47	1 47	.760** 47
Kepatuhan Prosedur Keselamatan	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.817** 47	.836** 47	.753** 47	.760** 47	.762** 47	.810** 47	.771** 47	.635** 47	.753** 47	.760** 47	1 47

F.3 Hasil Uji Reliabilitas

1. Hasil Uji Reliabilitas Variabel X

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
0,909	0,908	10

2. Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y

Reliability Statistics

Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
0,920	0,922	10

F.4 Hasil Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		47
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	0,0000000
	Std. Deviation	2,73702712
Most Extreme Differences	Absolute	0,128
	Positive	0,073
	Negative	-0,128
Test Statistic		0,128
Asymp. Sig. (2-tailed)		.511 ^c

F.5 Hasil Uji Linearitas

			ANOVA Table				
			Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Kepatuhan Prosedur Keselamatan * Pemanfaatan CCTV	Between Groups	(Combined)	826,152	14	59,011	7,898	0,000
		Linearity	720,633	1	720,633	96,453	0,000
		Deviation from Linearity	105,518	13	8,117	1,086	0,404
	Within Groups		239,082	32	7,471		
	Total		1065,234	46			

F.6 Hasil Uji Heteroskedastisitas

		Coefficients ^a				
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
Model		B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1	(Constant)	-1,845	2,392		-0,771	0,445
	Pemanfaatan CCTV	0,089	0,055	0,236	1,627	0,111

F.7 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana

Model	Coefficients ^a				
	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1 (Constant)	7,413	3,704		2,002	0,051
Pemanfaatan CCTV	0,824	0,085	0,822	9,701	0,000

F.8 Hasil Koefisien Determinasi

Model	Model Summary ^b									
	R	Change Statistics		Std. Error of the Estimate	R Square Change	F Change	df1	df2	Sig. F Change	Durbin-Watson
		R Square	Adjusted R Square							
1	.822 ^a	0,777	0,769	2,767	0,777	94,105	1	45	0,000	2,070

F.9 Hasil Uji Hipotesis (Uji t)

Model	Coefficients ^a				
	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		
	B	Std. Error	Beta	t	Sig.
1 (Constant)	7,413	3,704		2,002	0,051
Pemanfaatan CCTV	0,824	0,085	0,822	9,701	0,000

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA, lahir di Denpasar pada tanggal 11 Maret 2005. Anak Tunggal pasangan Adi Susanto dan Ibu Ida Romianis. Bertempat tinggal di Asr. Prajarakcaka Blok G. No 49, Kapaon, Kecamatan Denpasar Selatan, Kota Denpasar, Provinsi Bali. Memulai Pendidikan di TK Al-Muhajirin pada tahun 2009 sampai 2010. Lalu melanjutkan Pendidikan di SDN Negeri 6 Pedungan pada tahun 2011 dan lulus pada tahun 2017.

Melanjutkan Sekolah Menengah Pertama di SMPN Negeri 11 Denpasar dan lulus pada tahun 2020. Melanjutkan Sekolah Menengah Atas di SMAN Negeri 5 Denpasar pada tahun 2020 dan lulus pada tahun 2023. Selanjutnya pada tahun 2023 diterima sebagai taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya pada Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Udara Angkatan IX Bravo sampai dengan saat ini. Selama mengikuti Pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya, peneliti telah mendapat kesempatan melaksanakan *On The Job Training* selama dua kali, peneliti melakukan *On The Job Training* pertama pada perusahaan PT Lion Air Group *station* Surabaya di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya dan kedua di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya.

e598064b9666f9fb_PROYEK AKHIR ZIVANA SHOFI ALIA MARSANDA

ORIGINALITY REPORT

29%

SIMILARITY INDEX

PRIMARY SOURCES

1	ejournal.poltekbangsby.ac.id Internet	164 words — 1%
2	id.123dok.com Internet	90 words — 1%
3	repository.upi.edu Internet	89 words — 1%
4	repository.poltekbangjayapura.ac.id Internet	79 words — 1%
5	repository.ub.ac.id Internet	76 words — 1%
6	repository.metrouniv.ac.id Internet	66 words — 1%
7	repository.umsu.ac.id Internet	59 words — 1%
8	text-id.123dok.com Internet	57 words — 1%
9	dspace.uui.ac.id Internet	56 words — 1%