

**APLIKASI REMINDER JADWAL PENERBANGAN
BERBASIS WEBSITE**

PROYEK AKHIR



Oleh :

MUHAMMAD REZALHAQUE RISMANSYAH
NIT. 30621039

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

APLIKASI *REMINDER* JADWAL PENERBANGAN BERBASIS *WEBSITE*

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh :

MUHAMMAD REZALHAQUE RISMANSYAH
NIT. 30621029

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

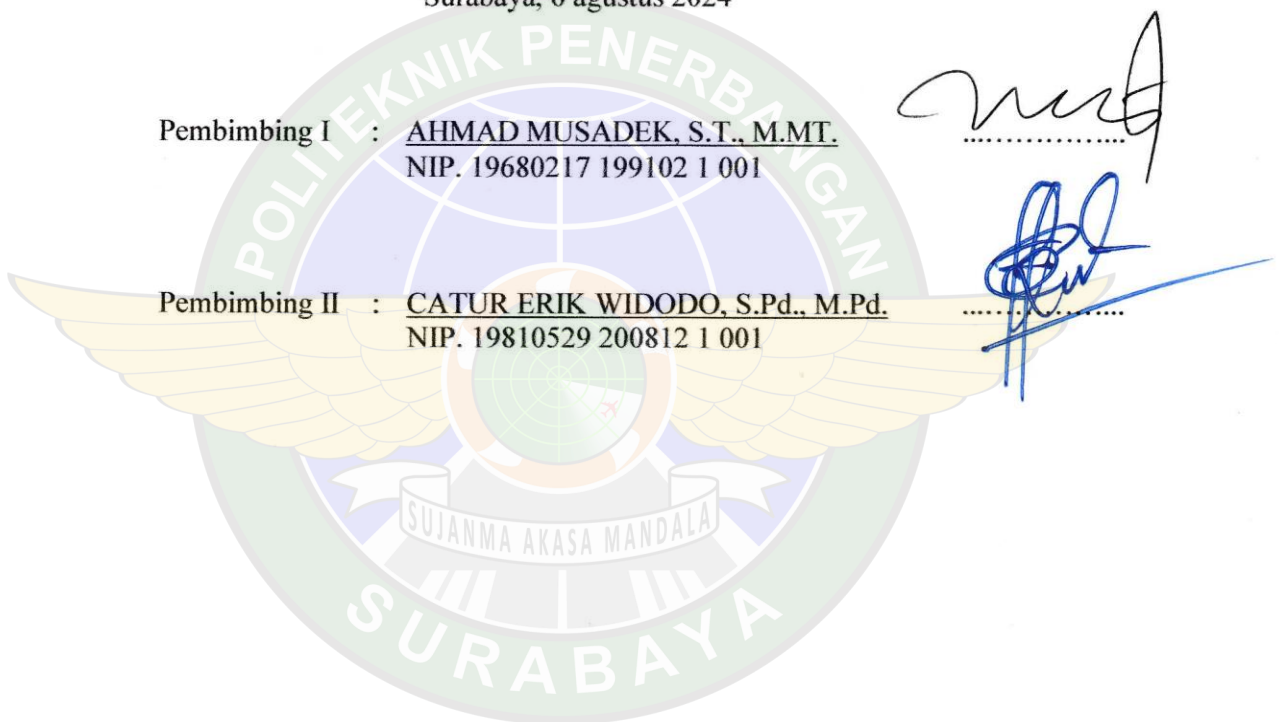
APLIKASI REMINDER JADWAL PENERBANGAN BERBASIS WEBSITE

Oleh:
Muhammad Rezalhaque Rismansyah
NIT.
30621039

Disetujui untuk diujikan pada:
Surabaya, 6 agustus 2024

Pembimbing I : AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.
NIP. 19680217 199102 1 001

Pembimbing II : CATUR ERIK WIDODO, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19810529 200812 1 001



HALAMAN PENGESAHAN

APLIKASI *REMINDER* JADWAL PENERBANGAN BERBASIS WEBSITE

Oleh:
Muhammad Rezalhaque Rismansyah
NIT. 30621039

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada ujian
Proyek Akhir Program Pendidikan Diploma 3
Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan
Surabaya pada tanggal : 21 Agustus 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002
2. Sekretaris : CATUR ERIK WIDODO, S.Pd., M.Pd.
NIP. 19810529 200812 1 001
3. Anggota : Dr. DIMAS ARYA, S.E., M.M.
NIP. 19890106 200912 1 002

Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : M Rezalhaque Rismansyah
NIT : 30621039
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Tugas Akhir : Aplikasi Reminder Jadwal Penerbangan Berbasis Website

dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya,
Yang membuat pernyataan



M Rezalhaque Rismansyah

NIT. 30621029

KATA PENGANTAR

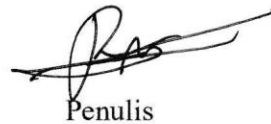
Segala puji dan syukur di panjatkan kepada Allah SWT. atas segala rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan kesehatan, sehingga penulis dapat menyelesaikan proyek akhir dengan sangat baik yang berjudul “APLIKASI REMINDER JADWAL PENERBANGAN BERBASIS WEBSITE”.

Proses penyusunan Proyek Akhir ini penulis banyak menerima bantuan, bimbingan, dan pengarahan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Chanra Purnama dan Ibu Aisyah selaku kedua orang tua penulis yang selalu memberikan dukungan dan doa;
2. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.M. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Mam Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T. selaku Kaprodi D-III Manajemen Transportasi Udara;
4. Bapak Ahmad Musadek, ST, M.MT selaku pembimbing pertama penulisan tugas akhir saya;
5. Bapak Catur Erik Widodo, S.Pd, M.Pd. selaku pembimbing kedua penulisan tugas akhir saya;
6. Rekan-rekan yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu namanya, yang sudah mendukung penulis saat mengerjakan proyek akhir.

Penulis berharap proyek akhir ini bisa bermanfaat bagi Politeknik Penerbangan Surabaya dan bisa menjadi rujukan bagi pengembang selanjutnya dan pembaca. Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan dalam penyusunan Proyek Akhir ini. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan juga saran yang bersifat membangun.

Surabaya, 6 Agustus 2024



Penulis

ABSTRAK

APLIKASI REMINDER JADWAL PENERBANGAN BERBASIS WEBSITE

Oleh :

Muhammad Rezalhaque Rismansyah

NIT. 30621039

Perkembangan industri penerbangan di Indonesia yang pesat, terutama dalam beberapa tahun terakhir, telah menimbulkan kebutuhan akan solusi digital yang dapat membantu penumpang dalam mengelola jadwal penerbangan mereka secara lebih efisien. Proyek akhir ini bertujuan untuk mengembangkan aplikasi *reminder* jadwal penerbangan bernama “EBAND” berbasis *website* yang dapat memberikan notifikasi *real-time*, memberikan informasi *gate* yang jelas serta meningkatkan kenyamanan dan kepuasan mereka selama proses perjalanan udara.

Metode penelitian ini menggunakan pendekatan *Research and Development* (R&D) melalui model ADDIE (*Analysis, Design, Development, Implementation, Evaluation*). Pada tahap analisis, dilakukan observasi pada sistem yang sudah ada untuk memahami kebutuhan pengguna terkait pengelolaan jadwal penerbangan dan juga ketersediaan informasi *gate* pesawat. Berdasarkan hasil analisis tersebut, aplikasi ini dikembangkan dengan dua fitur seperti pengingat jadwal penerbangan dan juga informasi terkait *gate* pesawat. Pengujian aplikasi melibatkan validator ahli media dan manajemen, juga para pengguna aplikasi untuk mengevaluasi aspek fungsionalitas, antarmuka pengguna, dan pengalaman pengguna. Data yang diperoleh dianalisis menggunakan skala Likert untuk mengukur tingkat kepuasan dan efektivitas aplikasi.

Hasil evaluasi menunjukkan bahwa aplikasi ini berhasil membantu penumpang dalam memantau dan mengelola jadwal penerbangan mereka dengan lebih baik, serta memberikan pengalaman pengguna yang positif. Dengan demikian, aplikasi *reminder* jadwal penerbangan ini diharapkan dapat menjadi solusi yang efektif dalam mendukung perjalanan udara yang lebih terorganisir dan efisien di Indonesia. Temuan dari penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi dasar pengembangan lebih lanjut untuk aplikasi serupa di masa depan.

Kata kunci: Aplikasi *reminder*, Jadwal penerbangan, *Research and Development*, Skala Likert, *Gate*.

ABSTRACT

WEB-BASED FLIGHT SCHEDULE REMINDER APPLICATION

By :

Muhammad Rezalhaque Rismansyah
NIT. 30621039

The rapid development of the aviation industry in Indonesia, especially in recent years, has created a need for digital solutions that can help passengers manage their flight schedules more efficiently. The final project aims to develop a web-based flight schedule reminder application called "EBAND" that can provide real-time notifications, provide clear gate information and improve their comfort and satisfaction during the air travel process.

This research method uses a Research and Development (R&D) approach through the ADDIE (Analysis, Design, Development, Implementation, Evaluation) model. At the analysis stage, observations are made on the existing system to understand user needs related to flight schedule management and also the availability of aircraft gate information. Based on the results of the analysis, this application was developed with two features such as flight schedule reminders and also information related to aircraft gates. Application testing involves validators of media and management experts, as well as application users to evaluate aspects of functionality, user interface, and user experience. The data obtained was analyzed using the Likert scale to measure the level of satisfaction and effectiveness of the application.

The results of the evaluation show that this application successfully helps passengers in better monitoring and managing their flight schedules, as well as providing a positive user experience. Thus, this flight schedule reminder application is expected to be an effective solution in supporting more organized and efficient air travel in Indonesia. The findings of this study are also expected to be the basis for further development for similar applications in the future.

Keywords : *Reminder application, Flight schedule, Research and Development, Likert Scale, Gate.*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB 1 PENDAHULUAN.....	 1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Batasan Masalah.....	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Sistematika Penulisan.....	5
 BAB 2 LANDASAN TEORI.....	 7
2.1. Aplikasi.....	7
2.1.1 Komponen – Komponen Sistem Informasi	7
2.2. <i>Reminder</i>	9
2.3. <i>Web</i>	10
2.4. EBAND	10
2.5. Kajian Penelitian yang Relevan.....	11
 BAB 3 METODE PENELITIAN	 13

3.1. Desain Penelitian	13
3.1.1. Tahap <i>Analysis</i>	13
3.1.2. Tahap <i>Design</i>	14
3.1.3. Tahap <i>Development</i>	14
3.1.4. Tahap <i>Implementation</i>	14
3.1.5. Tahap <i>Evaluation</i>	16
3.2. Perancangan Aplikasi.....	18
3.2.1. Desain Aplikasi	18
3.2.2. Komponen Dalam Pembuatan Aplikasi Berbasis <i>Web</i>	20
3.2.2.1 Konsep Kerja <i>Glide</i>	20
3.2.2.2 Konsep Kerja <i>Spreadsheet</i>	21
3.3. Teknik Pengujian.....	21
3.4. Waktu dan Tempat Perencanaan Penelitian.....	22
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	24
4.1. Hasil Penelitian.....	24
4.1.1. Hasil <i>Analysis</i>	24
4.1.1.1. <i>Analysis</i> Sistem FIDS yang Terdapat di Bandara	24
4.1.1.2. <i>Analysis</i> Sistem Baru	25
4.1.2. Hasil <i>Design</i>	25
4.1.2.1. Sistem <i>Flowchart</i>	26
4.1.2.2. <i>User Interface</i> Admin.....	27
4.1.2.3. <i>User Interface</i> Penumpang.....	30
4.1.3. Hasil <i>Development</i>	33
4.1.4. Hasil <i>Implementation</i>	33
4.1.5. Hasil <i>Evaluation</i>	34
4.2. Pembahasan Penelitian	35
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	36
5.1. Kesimpulan.....	36
5.2. Saran	36

DAFTAR PUSTAKA	38
LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Komponen Sistem Informasi	8
Gambar 3.1 DFD Aplikasi Sistem Informasi	19
Gambar 3.2 <i>Use Case Diagram</i>	22
Gambar 4.1 Desain Sistem Aplikasi EBAND	26
Gambar 4. 2 <i>Flowchart</i> Proses <i>Input</i> Data Penerbangan.....	26
Gambar 4.3 Tampilan <i>Login Page</i>	27
Gambar 4.4 Tampilan <i>Main Page</i>	28
Gambar 4.5 Tampilan Data Flight.....	29
Gambar 4.6 Tampilan <i>Main Page</i> untuk Penumpang	30
Gambar 4.7 Tampilan Halaman <i>Timer</i> Penerbangan untuk Penumpang	31
Gambar 4. 8 Tampilan Halaman Informasi <i>Gate</i> Pesawat	32



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Pilihan Skala Likert.....	15
Tabel 3.2 Daftar Pernyataan untuk Pengguna	15
Tabel 3.3 Daftar Pertanyaan untuk Validator	17
Tabel 3.4 <i>Timeline</i> Waktu Perencanaan dan Penelitian.....	23
Tabel 4.1 Hasil Uji Validitas Seluruh Variabel.....	34
Tabel 4.2 Hasil Validasi Ahli	35



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Formulir Penilaian Aplikasi EBAND	A-1
Lampiran B. Data dan Hasil Penilaian Responden (Taruna)	B-1
Lampiran C. Lembar Validitas Ahli	C-1
Lampiran D. Lembar Validitas Ahli Media.....	D-1



DAFTAR PUSTAKA

- Afif, M. S. (2024). Sistem Informasi Kegiatan Operasional dan Pengujian Kinerja Fasilitas Pelayanan *Airport Rescue and FireFighting* di PT Angkasa Pura 1 Bandar Udara Syamsudin Noor Banjarmasin. *Diploma Thesis, Universitas Islam Kalimantan MAB*.
- Budi Santoso, A. (2021). Buku Ajar Aplikasi Komputer. In *IAIN Manado Press*.
- Cahyadi, R. A. H. (2019). Pengembangan Bahan Ajar Berbasis Addie Model. *Halaqa: Islamic Education Journal*, 3(1), 35–42.
<https://doi.org/10.21070/halaqa.v3i1.2124>
- Dirgantara, U., & Suryadarma, M. (2014). Perancangan Sistem Informasi Persediaan Barang Berbasis Web Pada Pt. Xyz (Department It Infrastructure). *Jurnal Sistem Informasi Universitas Suryadarma*, 10(1).
<https://doi.org/https://doi.org/10.35968/jsi.v10i1.993>
- Harefa, E. P., Waruwu, D. P., Hulu, A. H., & Bawamenewi, A. (2023). Pengembangan Media Pembelajaran Bahasa Indonesia Berbasis Website dengan Menggunakan Model ADDIE. *Journal on Education*, 06(01), 4405–4410.
- Hasbie, M. (2021). Aplikasi Pelayanan Public Address System Badan Usaha Bandar Udara Hang Nadim Batam Berbasis Web. *JR: Jurnal Responsive Teknik Informatika*, 5(1).
<https://doi.org/https://doi.org/https://doi.org/10.36352/jr.v5i01.192>
- Hidayat, F., & Nizar, M. (2021). Model Addie (Analysis, Design, Development, Implementation and Evaluation) Dalam Pembelajaran Pendidikan Agama Islam. *Jurnal Inovasi Pendidikan Agama Islam (JIPAI)*, 1(1), 28–38.
<https://doi.org/10.15575/jipai.v1i1.11042>
- Jiang, Y., Tran, T. H., & Williams, L. (2023). Machine learning and mixed reality for smart aviation: Applications and challenges. *Journal of Air Transport Management*, 111, 102437.
<https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2023.102437>

- Karakus, G., Karsıgil, E., & Polat, L. (2019). Proceedings of the International Symposium for *Production Research* 2018. In *Proceedings of the International Symposium for Production Research 2018* (Issue July). Springer International Publishing. <https://doi.org/10.1007/978-3-319-92267-6>
- Kosidin, & Farizah, R. N. (2016). Pemodelan Aplikasi *Mobile Reminder* Berbasis Android. *Jurnal Sentika*.
- Moonlight, L. S., Rochmawati, L., Suhanto, S., & Rifai, M. (2022). Sistem Informasi On *Time Performance* (OTP) Penerbangan di Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya. *Warta Penelitian Perhubungan*, 34(2), 93–104. <https://doi.org/10.25104/warlit.v34i2.1956>
- Muddin, S., Tehuayo, H., & Iksan, F. (2021). Penerapan Teknologi Progressive Web Apps (PWA) Pada Sistem Informasi Sma Negeri 7 Buru Selatan. *Jurnal Teknologi Dan Komputer (JTEK)*, 1(01), 16–23. <https://doi.org/10.56923/jtek.v1i01.48>
- Prabowo, M. (2020). *Metode Pengembangan Sistem Informasi*. Lembaga Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat (LP2M) IAIN Salatiga.
- Pudji Astuti, M. K. (2016). *Modul Interaksi Manusia dan Komputer*. Nusa Mandiri.
- Rahmawati, D. (2020). Analisis Faktor-Faktor Yang Berpengaruh Terhadap Pemanfaatan Teknologi Informasi. *Jurnal Ekonomi Dan Pendidikan*, 5(1), 107–118.
- Saputri, D., Kuntadi, C., & Pramukty, R. (2023). Pengaruh Perancangan, Penerapan, Dan Peran Aplikasi Sistem Terhadap Pencatatan Siklus Pengeluaran. *Jurnal Mutiara Ilmu Akuntansi (JUMIA)*, 1(3), 31–43.
- Septiaji, M. N. (2022). Pengertian Perangkat Lunak (Software). *Journal of Software*.
- Sinaga, U., & Sabur, F. (2019). Perancangan Aplikasi Notifikasi Jadwal Penerbangan Berbasis *Mobile*. *Airman: Jurnal Teknik Dan Keselamatan Transportas*, 2(1).
- Sonny, S., & Rizki, S. N. (2021). Pengembangan Sistem Presensi Karyawan Dengan Teknologi GPS Berbasis Web. *Jurnal Comasie*, 6(2), 3.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D* (Edisi 1).

Bandung: Alfabeta.

Tanamal, R., & Wahyudi, S. E. (2020). Rancang Bangun Sistem Informasi Online sebagai Media Promosi. *Jurnal Teknik Informatika Dan Sistem Informasi*, 2(2), 140–151. <https://doi.org/10.28932/jutisi.v2i2.445>

Wahyudi, H. S., & Sukmasari, M. P. (2018). Teknologi Dan Kehidupan Masyarakat. *Jurnal Analisa Sosiologi*, 3(1). <https://doi.org/10.20961/jas.v3i1.17444>

Wardana, A. K., & Kusumaningtyas, K. (2019). Rancangan Data Flow Diagram Sistem Informasi Management Turnament Sepak Bola Sistem Gugur. *Seminar Nasional Dinamika Informatika*, 1(1), 29–34.

Yasin, K. (2021). Aplikasi *Reminder* Berbasis Android. *Jurnal Teknologi*. https://www.researchgate.net/publication/353058101_Aplikasi_Reminder_Berbasis_Android

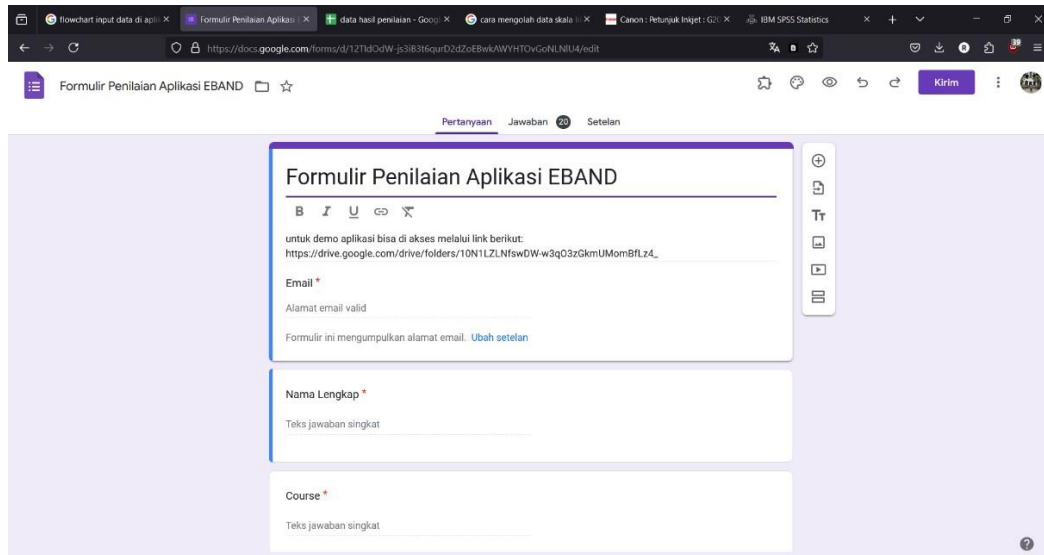
Zakaria. (2022). *Kenali Komponen Sistem Informasi dan Penjelasannya*.

Zakiyudin, A. (2020). *Sistem Informasi Manajemen* (Edisi 2). Mitra Wacana Media.





Lampiran A. Formulir Penilaian Aplikasi EBAND



The screenshot shows a Google Forms interface in a web browser. The browser's address bar displays the URL: <https://docs.google.com/forms/d/127tdDdW-j3B316garD2dZdEbwKAWYHTOvGoNLNU4/edit>. The form title is "Formulir Penilaian Aplikasi EBAND". Below the title, there is a text area with the following content: "untuk demo aplikasi bisa di akses melalui link berikut: https://drive.google.com/drive/folders/10N1LZLNfswDW-w3qQ3zGkmUMomBfLz4_". Below this text area are three input fields: "Email *", "Nama Lengkap *", and "Course *". Each field has a "Teks jawaban singkat" (Short text answer) label below it. The "Email *" field has a validation message "Alamat email valid" and a link "Ubah setelan" (Change settings). The form is set to "Pertanyaan" (Question) mode. The browser's tab bar shows several open tabs, including "flowchart input data di ap...", "Formulir Penilaian Aplikasi...", "data hasil penilaian - Goo...", "cara mengolah data skala...", "Canon : Petunjuk Inget : G...", and "IBM SPSS Statistics".



Lampiran B. Data dan Hasil Penilaian Responden (Taruna)

data hasil penilaian																
1	Timestamp	Email Address	Nama Lengkap	Course	Tampilan	Fitur	Proses	Aplikasi	Aplikasi	Aplikasi	Anda	t:Anda	t:Anda	t:Anda	ak	Aplikasi
2	19/08/2024 9:32:13	cakrawala@gmail.com	Elgia Cakra	MTU 9A	5	5	5	3	5	5	5	5	5	5	5	5
3	19/08/2024 9:33:41	tyarawulandani1005@gmail.com	Komang Tyara Wulandani	MTU 9A	4	4	4	2	4	4	4	4	4	4	4	4
4	19/08/2024 9:34:57	jessicaagnes02@gmail.com	Jessica Agnes	MTU 9A	4	4	5	5	4	5	5	5	5	4	5	5
5	19/08/2024 9:37:28	diatpramesthiarya@gmail.com	NI LUH PUTU PRAMESTHI ARY	MTU 9A	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4
6	19/08/2024 9:37:50	badilaeka7@gmail.com	FADILA EKA FEBRYANTI	MTU 9A	5	5	5	5	5	5	4	4	4	4	5	5
7	19/08/2024 9:38:05	edyfianur96@gmail.com	Edlyn Fianur	MTU 9A	4	4	5	4	5	5	4	4	5	5	5	5
8	19/08/2024 9:38:28	luthafianofadillah@gmail.com	Luth Alfians Fadillah	MTU 9A	4	4	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5
9	19/08/2024 9:38:53	angeliadewi02@gmail.com	Angela Devina Anya Suwardi	MTU 9A	5	4	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5
10	19/08/2024 9:39:13	khanisa2003@gmail.com	Khairunnisa Antiasanti	MTU 9A	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5
11	19/08/2024 9:39:38	adelakiss123@gmail.com	ADELA KISMATUR RIZKY	MTU 9A	5	4	4	5	4	5	5	5	4	4	4	4
12	19/08/2024 9:39:40	pkchrn2711@gmail.com	Cecilia Rija	MTU 9A	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5
13	19/08/2024 9:40:45	soniareis1802@gmail.com	FORTUNATA DOS REIS PINTO	MTU 9A	4	4	4	1	5	5	5	5	4	5	5	5
14	19/08/2024 9:40:55	rumbrakrachel940@gmail.com	Rachel Martince Ensa Rumbiak	MTU 9A	5	5	4	1	5	5	5	5	5	5	5	5
15	19/08/2024 9:49:13	m4ds2000@gmail.com	Amisah Qotrunnada Purwanto	MTU 9A	5	5	5	2	4	5	5	5	5	5	5	5
16	19/08/2024 9:50:03	abhellya83@gmail.com	GRACYEL ABHELLYA	MTU 9A	4	4	5	1	4	5	5	4	5	4	5	4
17	19/08/2024 9:56:59	fahruisasaenda@gmail.com	Fahruisaa Saenda	MTU 9A	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5
18	19/08/2024 10:25:47	pradnyaputra006@gmail.com	I Gusti Ngurah Pradnya Putra	MTU 9A	4	5	5	4	5	5	4	5	5	5	5	5
19	19/08/2024 10:29:46	dinarahma051299@gmail.com	Dina Rahma Aisyah	MTU 9A	5	5	5	2	5	5	5	2	5	2	5	2
20	19/08/2024 11:20:33	putunstaratnasari06@gmail.com	PUTU RISTA RATNA SARI	MTU 8B	5	5	5	4	4	5	5	5	5	5	5	5
21	19/08/2024 11:20:33	chesaramadhar557@gmail.com	muhammad chesa ramadhan	MTU 8C	5	5	5	2	4	4	5	5	5	5	5	5



Lampiran C. Lembar Validitas Ahli

LEMBAR VALIDASI AHLI MANAJEMEN

A. Identitas

Nama : AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.

NIP : 19680217 199102 1 001

B. Petunjuk

1. Lembar Penilaian ini diisi oleh dosen Politeknik Penerbangan Surabaya
2. Berilah tanda centang (V) pada salah satu alternatif jawaban yang telah disediakan sebagai berikut:
1 = Sangat (tidak setuju / buruk / kurang sekali)
2 = Tidak (setuju / baik) atau kurang
3 = Netral / Cukup
4 = (Setuju / Baik / Suka)
5 = Sangat (Setuju/Baik/Suka)
3. Apabila Bapak/Ibu untuk mengisi lembar penilaian ini saya ucapkan banyak terimakasih.

C. Angket Validasi Ahli Manajemen

No	PERNYATAAN	SKOR				
		1	2	3	4	5
1	Apakah tampilan antarmuka (<i>user interface</i>) aplikasi ini mudah dipahami dan digunakan oleh pengguna?				✓	
2	Apakah fitur pengingat jadwal penerbangan di aplikasi ini berfungsi dengan baik sesuai dengan kebutuhan pengguna?				✓	
3	Seberapa akurat aplikasi ini dalam memberikan informasi tentang perubahan jadwal penerbangan (seperti perubahan <i>gate</i>)?			✓		
4	Apakah informasi yang disediakan oleh aplikasi ini mengenai jadwal penerbangan sudah lengkap?			✓		
5	Apakah fitur-fitur yang ada di aplikasi ini sudah memenuhi ekspektasi pengguna?			✓		

Catatan/Saran/Komentar

.....

.....

.....

.....

Kesimpulan

Instrumen ini dinyatakan:

1. Layak Digunakan tanpa revisi.
2. Layak untuk digunakan dengan revisi sesuai saran.
3. Tidak layak digunakan.

(Mohon diberi tanda lingkaran pada nomor sesuai dengan Kesimpulan Bapak/Ibu)

Surabaya, 21 Agustus 2024
Penilai,



(AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.)
NIP. 19680217 199102 1 001

Lampiran D. Lembar Validitas Ahli Media

LEMBAR VALIDASI AHLI MEDIA

A. Identitas

Nama : CATUR ERIK WIDODO, S.Pd., M.Pd.

NIP : 19810529 200812 1 001

B. Petunjuk

1. Lembar Penilaian ini diisi oleh dosen Politeknik Penerbangan Surabaya
2. Berilah tanda centang (V) pada salah satu alternatif jawaban yang telah disediakan sebagai berikut:
1 = Sangat (tidak setuju / buruk / kurang sekali)
2 = Tidak (setuju / baik) atau kurang
3 = Netral / Cukup
4 = (Setuju / Baik / Suka)
5 = Sangat (Setuju/Baik/Suka)
3. Apabila Bapak/Ibu untuk mengisi lembar penilaian ini saya ucapkan banyak terimakasih.

C. Angket Validasi Ahli Media

No	PERNYATAAN	SKOR				
		1	2	3	4	5
1	Pemilihan warna dan tipografi dalam aplikasi ini mendukung keterbacaan dan kenyamanan pengguna				✓	
2	Tata letak dan navigasi dalam aplikasi ini memudahkan pengguna untuk menemukan informasi yang mereka butuhkan				✓	
3	Elemen-elemen visual (ikon, gambar, tombol) di aplikasi ini mendukung fungsi dan tujuan yang jelas					✓
4	Animasi atau transisi yang digunakan dalam aplikasi ini memperlancar pengalaman pengguna tanpa mengganggu			✓		
5	Aplikasi ini memberikan notifikasi pengingat jam terbang yang jelas					✓

Catatan/Saran/Komentar

.....

.....

.....

.....

Kesimpulan

Instrumen ini dinyatakan:

1. ☒ Layak Digunakan tanpa revisi.
2. Layak untuk digunakan dengan revisi sesuai saran.
3. Tidak layak digunakan.

(Mohon diberi tanda lingkaran pada nomor sesuai dengan Kesimpulan Bapak/Ibu)

Surabaya, 21 Agustus 2024
Penilai,



(CATUR ERIK WIDODO, S.Pd., M.Pd.)
NIP. 19810529 200812 1 001

MANUAL BOOK



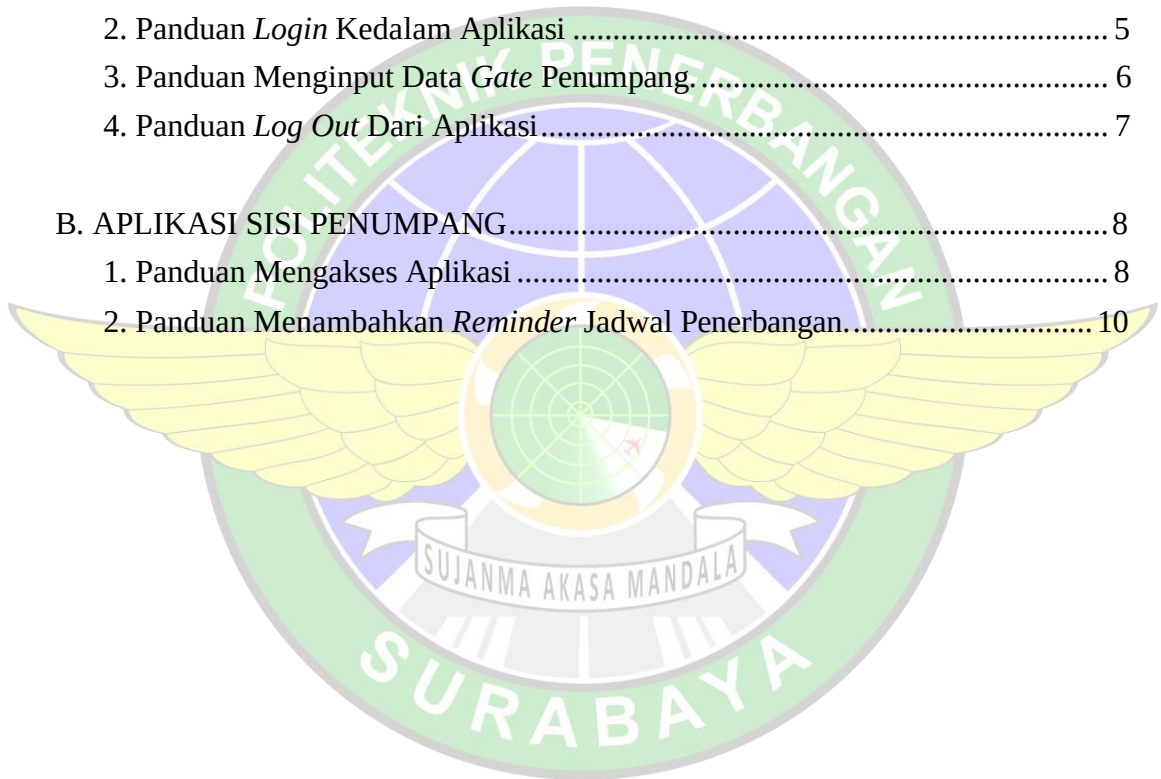
PENGUNAAN APLIKASI *REMINDER* JADWAL PENERBANGAN
"EBAND" BERBASIS *WEBSITE*

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER.	1
DAFTAR ISI.....	2
PENJELASAN UMUM.....	3
PENGOPERASIAN APLIKASI.	4

A. APLIKASI SISI ADMIN.....	4
1. Panduan Mengakses Aplikasi	4
2. Panduan <i>Login</i> Kedalam Aplikasi	5
3. Panduan Menginput Data <i>Gate</i> Penumpang.....	6
4. Panduan <i>Log Out</i> Dari Aplikasi.....	7

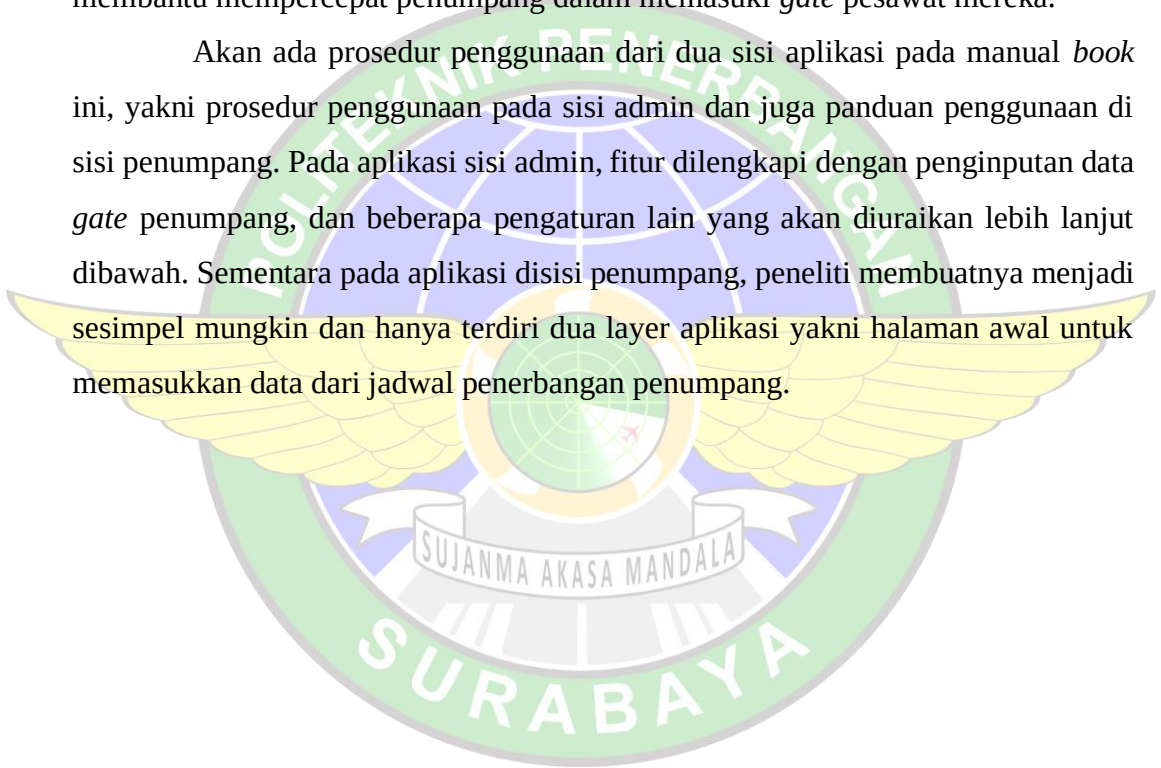
B. APLIKASI SISI PENUMPANG.....	8
1. Panduan Mengakses Aplikasi	8
2. Panduan Menambahkan <i>Reminder</i> Jadwal Penerbangan.....	10



PENJELASAN UMUM

Dalam Manual *book* ini akan dijelaskan mengenai tata cara serta prosedur penggunaan untuk menjalankan aplikasi *reminder* jadwal penerbangan “EBAND”. Aplikasi *reminder* jadwal penerbangan “EBAND” berbasis *website* adalah sebuah aplikasi yang dapat memungkinkan penumpang pesawat udara untuk membuat pengingat jadwal penerbangan mereka agar tidak terjadi keterlambatan tiba di bandara. Aplikasi ini juga akan menyediakan informasi *gate* yang jelas agar membantu mempercepat penumpang dalam memasuki *gate* pesawat mereka.

Akan ada prosedur penggunaan dari dua sisi aplikasi pada manual *book* ini, yakni prosedur penggunaan pada sisi admin dan juga panduan penggunaan di sisi penumpang. Pada aplikasi sisi admin, fitur dilengkapi dengan penginputan data *gate* penumpang, dan beberapa pengaturan lain yang akan diuraikan lebih lanjut dibawah. Sementara pada aplikasi disisi penumpang, peneliti membuatnya menjadi sesimpel mungkin dan hanya terdiri dua layer aplikasi yakni halaman awal untuk memasukkan data dari jadwal penerbangan penumpang.

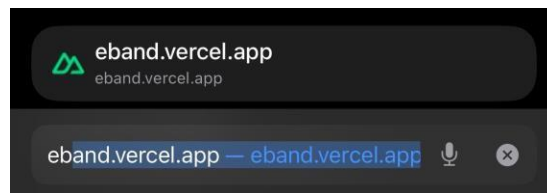


PENGOPERASIAN APLIKASI

A. APLIKASI SISI ADMIN

1. Panduan Mengakses Aplikasi

- a) Masuk ke halaman browser dan ketikkan alamat URL dibawah
eband.vercel.app

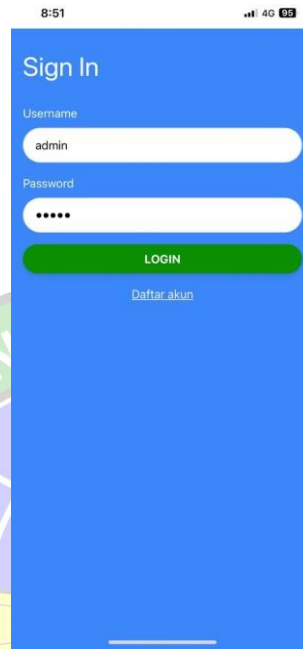


- b) Tekan tombol enter
- c) Browser akan menampilkan halaman awal aplikasi pada layar



2. Panduan *Login* Kedalam Aplikasi

- Masukkan *username* serta *password* dari akun admin yang sudah didaftarkan disistem pada saat pembuatan.



8:51 4G

Sign In

Username

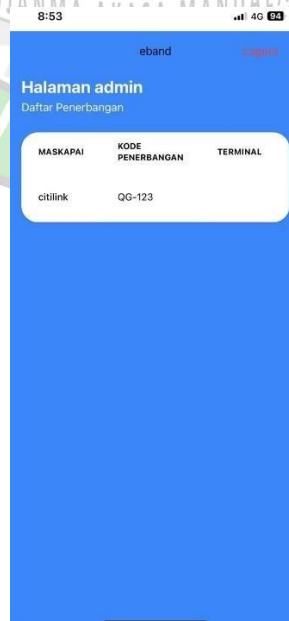
admin

Password

LOGIN

[Daftar akun](#)

- a) Klik tombol sign in
- b) Browser akan menampilkan halaman Data penerbangan penumpang



8:53 4G

eband

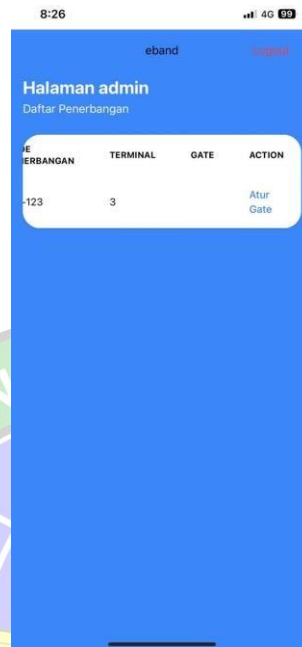
Halaman admin

Daftar Penerbangan

MASKAPAI	KODE PENERBANGAN	TERMINAL
citilink	QG-123	

3. Panduan Menginput Data *Gate* Penumpang

a) Geser kolom data penerbangan ke kanan

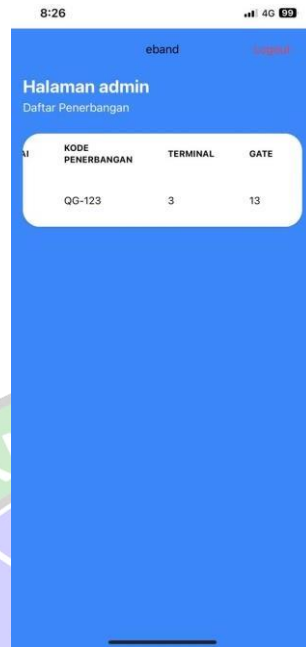


b) Klik tulisan “Atur *Gate*”

c) Browser akan menampilkan opsi nomor *gate* yang ada di bandara

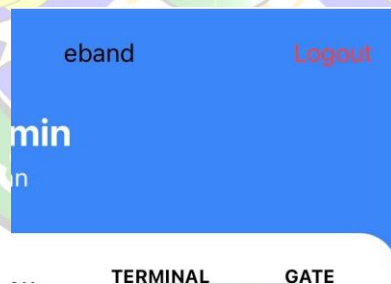


d) Data *gate* yang sudah di input akan otomatis terisi pada data penerbangan penumpang



4. Panduan *Log Out* dari Aplikasi

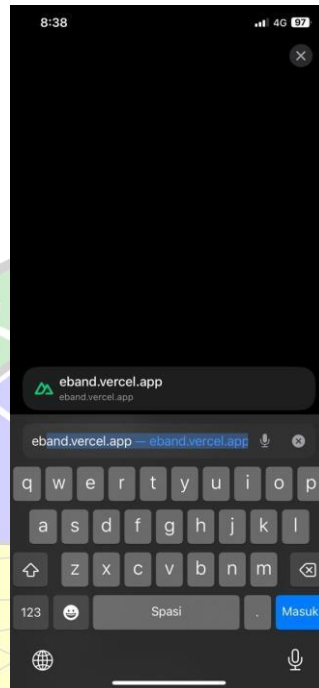
a) Klik tulisan Log Out



B. APLIKASI SISI PENUMPANG

1. Panduan Mengkases Aplikasi

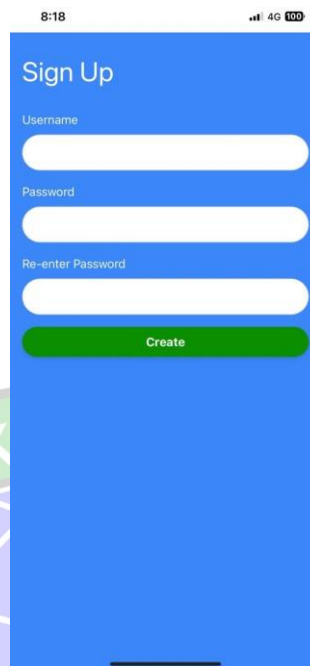
- a) Masuk ke halaman browser dan ketikkan URL dibawah
eband.vercel.app



- b) Tekan tombol “Klik Untuk Memulai”



c) Buat *username* dan password akun



8:18 4G 100%

Sign Up

Username

Password

Re-enter Password

Create

d) Browser akan menampilkan halaman awal aplikasi



8:19 4G 100%

eband Logout

Hi, ezra
Personal Dashboard

Tidak ada jadwal penerbangan

WAKTU TERSISA
-

Tambah Penerbangan

2. Panduan Menambahkan *Reminder* Jadwal Penerbangan

a) Klik menu tambah penerbangan



Tambah Penerbangan

b) Pilih maskapai yang digunakan



- c) Masukkan data-data sesuai dengan boarding pass yang dimiliki penumpang

8:20 4G 100

← eband Logout

Tambahkan penerbangan
Masukan detail penerbangan

Tanggal

Jam Terbang

Kode Penerbangan
AB123

Asal

Tujuan

Terminal
1

Peningkat (Jam)
6 Jam

SIMPAN

- d) Pilih waktu pengingat yang diinginkan

8:20 4G 100

← eband Logout

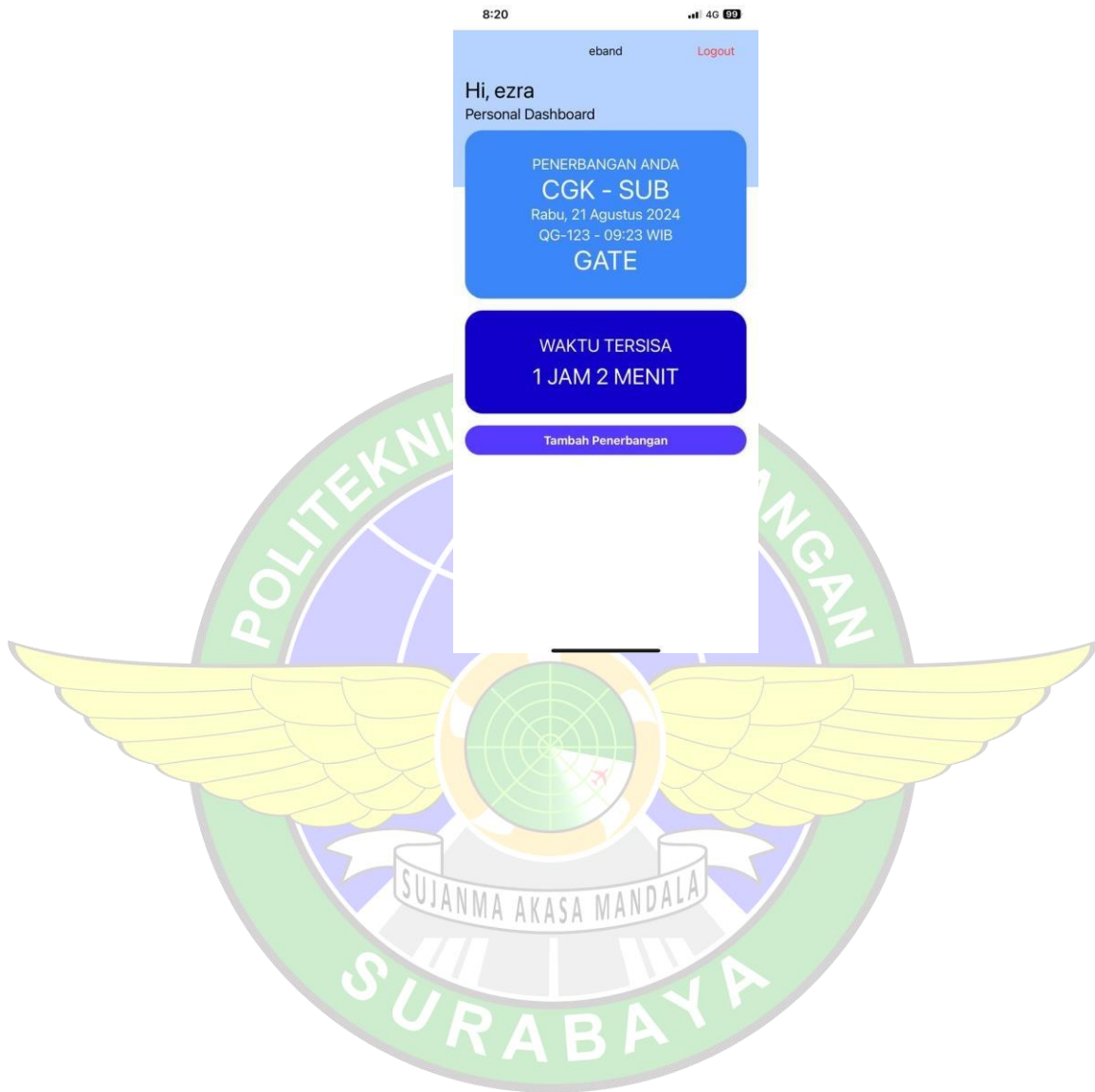
Tambahkan penerbangan
Peningkat waktu penerbangan

6
Jam

3
Jam

1
Jam

e) Fitur pengingat sudah aktif



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



MUHAMMAD REZALHAQUE RISMANSYAH lahir di Bekasi, 14 Mei 2003. Anak pertama dari empat bersaudara, putra dari bapak Chanra Purnama dan ibu Aisyah. Tumbuh besar di Tanjung Priok, Jakarta Utara. Memulai pendidikan di TK At-Taubah di Mahoni, Jakarta Utara pada tahun 2007. Melanjutkan sekolah dasar di SDIT Al-Muhajirin pada tahun 2009 sampai tahun 2015. Melanjutkan pendidikan SMP di Assyifa Boarding School yang terletak di Subang, Jawa barat mulai dari tahun 2015 sampai 2018. Memasuki jenjang SMA, penulis masuk ke SMA FIWA yang berada di Parung, wilayah Bogor, Jawa Barat. Pindah ke SMA Ibnu Hajar di Depok, Jawa Barat dan lulus pada tahun 2021. Melanjutkan pendidikan diploma 3 di Politeknik Penerbangan Surabaya dan mengambil jurusan Manajemen Transportasi Udara. Selama di kampus penulis aktif menjadi anggota Resimen Korps Taruna selama satu tahun sebagai Kasubsi Bahasa yang mengatur segala kegiatan berbahasa asing di Poltekbang Surabaya. Penulis juga aktif mengikuti klub bahasa inggris (AEFOS) dan berhasil mengharumkan nama kampus dengan menjuarai beberapa kompetisi skala Nasional. Penulis melaksanakan *On The Job* Training pertama di Bandara Radin Inten II di Lampung selama hampir 3 bulan dan melanjutkan *On The Job* Training kedua di maskapai Citilink di bandara Internasional Soekarno-Hatta di Cengkareng selama hampir tiga bulan. Penulis menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya pada bulang Agustus 2024.