

**PENGARUH JUMLAH PENUMPANG TERHADAP  
*SLOT TIME* PENERBANGAN DI BANDAR UDARA  
INTERNASIONAL MINANGKABAU**

**PROYEK AKHIR**



**FATKHULIA DWI AMINI**  
**NIT. 30621033**

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**2024**

**PENGARUH JUMLAH PENUMPANG TERHADAP  
*SLOT TIME* PENERBANGAN DI BANDAR UDARA  
INTERNASIONAL MINANGKABAU**

**PROYEK AKHIR**

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya  
(A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

**FATKHULIA DWI AMINI**  
**NIT. 30621033**

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA  
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA**

**2024**

## HALAMAN PERSETUJUAN

### PENGARUH JUMLAH PENUMPANG TERHADAP *SLOT TIME* PENERBANGAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU

Oleh :

FATKHULIA DWI AMINI  
NIT. 30621033

Disetujui untuk Diujikan pada :  
Surabaya, 06 Agustus 2024

Pembimbing I : Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., M.M.  
NIP. 19611130 198603 1 001

Pembimbing II : RIDHO RINALDI, S.E., M.M.  
NIP. 19800522 200012 1 001

SURABAYA

## HALAMAN PENGESAHAN

### PENGARUH JUMLAH PENUMPANG TERHADAP *SLOT TIME* PENERBANGAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU

Oleh:

FATKHULIA DWI AMINI  
NIT. 30621033

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proposal Proyek Akhir  
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara  
Politeknik Penerbangan Surabaya  
Pada tanggal: 06 Agustus 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : Dr. LAILA ROCHMAWATI, S.S, M.Pd. .....  
NIP. 19810723 200502 2 001
2. Sekretaris : Dr. WIWID SURYONO, S.Pd, M.M. .....  
NIP. 19611130 198603 1 001
3. Anggota : AHMAD MUSADEK, S.T, M.MT. .....  
NIP. 19680217 199102 1 001

Ketua Program Studi  
D3 Manajemen Transportasi Udara,



LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., MT.  
NIP. 19680217 199102 1 001

## PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fatkhulia Dwi Amini  
NIT : 30621033  
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara  
Judul Proyek Akhir : PENGARUH JUMLAH PENUMPANG  
TERHADAP SLOT TIME PENERBANGAN DI  
BANDAR UDARA INTERNASIONAL  
MINANGKABAU

dengan ini menyatakan bahwa:

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Dengan pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis / pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila dikemudian hari terdapat penyimpanan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Perguruan Tinggi dan Akademi Penerbangan

Surabaya, 29 Juli 2024  
Yang membuat pernyataan



METERAI TEMPEL  
BRD 23ALX317001999

Fatkhulia Dwi Amini  
NIT. 30621033

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat, rahmat, dan hidayah-Nya, Proposal Proyek Akhir yang berjudul “PENGARUH JUMLAH PENUMPANG TERHADAP *SLOT TIME* PENERBANGAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU” ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusunan Proposal Proyek Akhir ini dimaksudkan sebagai salah satu syarat mendapatkan gelar Ahli Madya (A.Md) Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada segenap pihak yang telah membantu selama proses penyusunan Proposal Proyek Akhir ini, terutama kepada :

1. Bapak Ahmad Bahrawi, ST., M.E. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya;
2. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., MT. selaku Kepala Program Studi Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya;
3. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., M.M. selaku Pembimbing materi yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan Proposal Proyek Akhir;
4. Bapak Ridho Rinaldi, S.E., M.M selaku Pembimbing penelitian yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan Proposal Proyek Akhir;
5. Bapak/Ibu Dosen Penguji yang telah memberikan kritik dan saran yang membangun dalam penyusunan Proposal Proyek Akhir ini;
6. Para Dosen, Instruktur, dan Pengasuh Politeknik Penerbangan Surabaya;
7. Orang Tua saya, bapak Tubagus Mansur dan ibu Mimi Rukmini yang selalu mendoakan, mendukung, dan memotivasi penulis dalam menjalani pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya;
8. Teman-teman seperjuangan D3 MTU VII, atas kebersamaan dan kerjasamanya selama menjadi Taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya;
9. *Assistant Manager* dan jajaran *staff* serta karyawan Bandar Udara Internasional Minangkabau yang berkenan membantu penulis dalam pengumpulan data-data yang diperlukan dalam penulisan ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Proposal Proyek Akhir ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan masukan yang bersifat membangun.

Surabaya, 25 Januari 2024

Penulis

## ABSTRAK

### PENGARUH JUMLAH PENUMPANG TERHADAP SLOT TIME PENERBANGAN DI BANDAR UDARA INTERNASIONAL MINANGKABAU

Oleh:

FATKHULIA DWI AMINI

NIT. 30621033

Peningkatan aktivitas penerbangan di Bandar Udara Internasional Minangkabau pasca COVID-19 ditahun 2023 semakin meningkat karena pertumbuhan ekonomi dan pariwisata yang mulai membaik di wilayah tersebut. Meskipun kenaikan ini memberikan dampak positif terhadap industri penerbangan, tetapi juga menimbulkan tantangan terkait manajemen *slot time* penerbangan. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui pengaruh jumlah penumpang terhadap *slot time* penerbangan di Bandar Udara Internasional Minangkabau.

Metode dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dengan tujuan untuk mengumpulkan informasi atau data yang dibutuhkan dalam penelitian ini. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder berupa jumlah penumpang waktu sibuk dan penggunaan *slot time* yang digunakan dalam satuan harian dalam jam tahun 2023. Kemudian data tersebut akan dianalisis menggunakan uji korelasi pearson, uji regresi linear sederhana, dan uji T dan hasilnya sebagai dasar pengambilan keputusan penambahan *slot time*.

Hasil korelasi antara variabel X terhadap Y memiliki nilai tinggi dan positif yaitu sebesar 0.842. Hasil uji hipotesis atau uji t pengaruh variabel x terhadap y memiliki nilai  $t_{hitung} = 29.741 > t_{tabel0,025} = 1,966$  dan  $p\ value = 0.00 < 0.005$  oleh karena itu dapat diambil kesimpulan bahwa hipotesis nol ( $H_0$ ) ditolak. Hal yang perlu dioptimalkan yakni melakukan penjadwalan ulang berdasarkan permintaan *slot time* berdasar tingkat frekuensi penerbangan pada waktu sibuk yang menunjukkan permintaan tinggi untuk bisa mengakomodasi lebih banyak penumpang. Permohonan *slot time* dengan alokasi waktu yang bersamaan, maka penentuan prioritasnya memiliki penilaian ketepatan waktu penggunaan *slot time* yang lebih baik, akan memperoleh prioritas lebih tinggi untuk mendapatkan permohonan pengajuan rute penerbangan periode berikutnya.

Kata kunci: *slot time*, penumpang waktu sibuk, Bandara Internasional Minangkabau

## **ABSTRAC**

### **THE INFLUENCE OF THE NUMBER OF PASSENGERS ON FLIGHT SLOT TIME AT MINANGKABAU INTERNATIONAL AIRPORT**

by:

FATKHULIA DWI AMINI

NIT. 30621033

*The increase in flight activity at Minangkabau International Airport after COVID-19 in 2023 will increase due to economic growth and tourism starting to improve in the region. Although this increase has a positive impact on the aviation industry, it also raises challenges related to flight time slot management. The aim of this research is to determine the effect of the number of passengers on flight time slots at Minangkabau International Airport.*

*The method in this research is a quantitative method with the aim of collecting the information or data needed in this research. The data used in this research is secondary data in the form of the number of passengers during busy times and the use of time slots used in daily units in hours in 2023. Then the data will be analyzed using the Pearson correlation test, simple linear regression test, and T test and the results will be used as the basis decision making to add time slots.*

*The correlation results between variable X and Y have a high and positive value, namely 0.842. The results of hypothesis testing or testing the influence of variable x on y have a calculated t value =  $29.741 > t$  table  $0.005 = 1.966$  and p value =  $0.00 < 0.005$  so it can be concluded that the null hypothesis ( $H_0$ ) is rejected. What needs to be optimized is rescheduling based on time slot demand based on flight frequency levels at busy times which show high demand to be able to accommodate more passengers. Requests for time slots with the same time allocation, then the priority determination has a better assessment of the timeliness of the use of time slots, will get higher priority for requests for flight route planning for the next period.*

*Keywords: slot time, busy time passengers, Minangkabau International Airport*

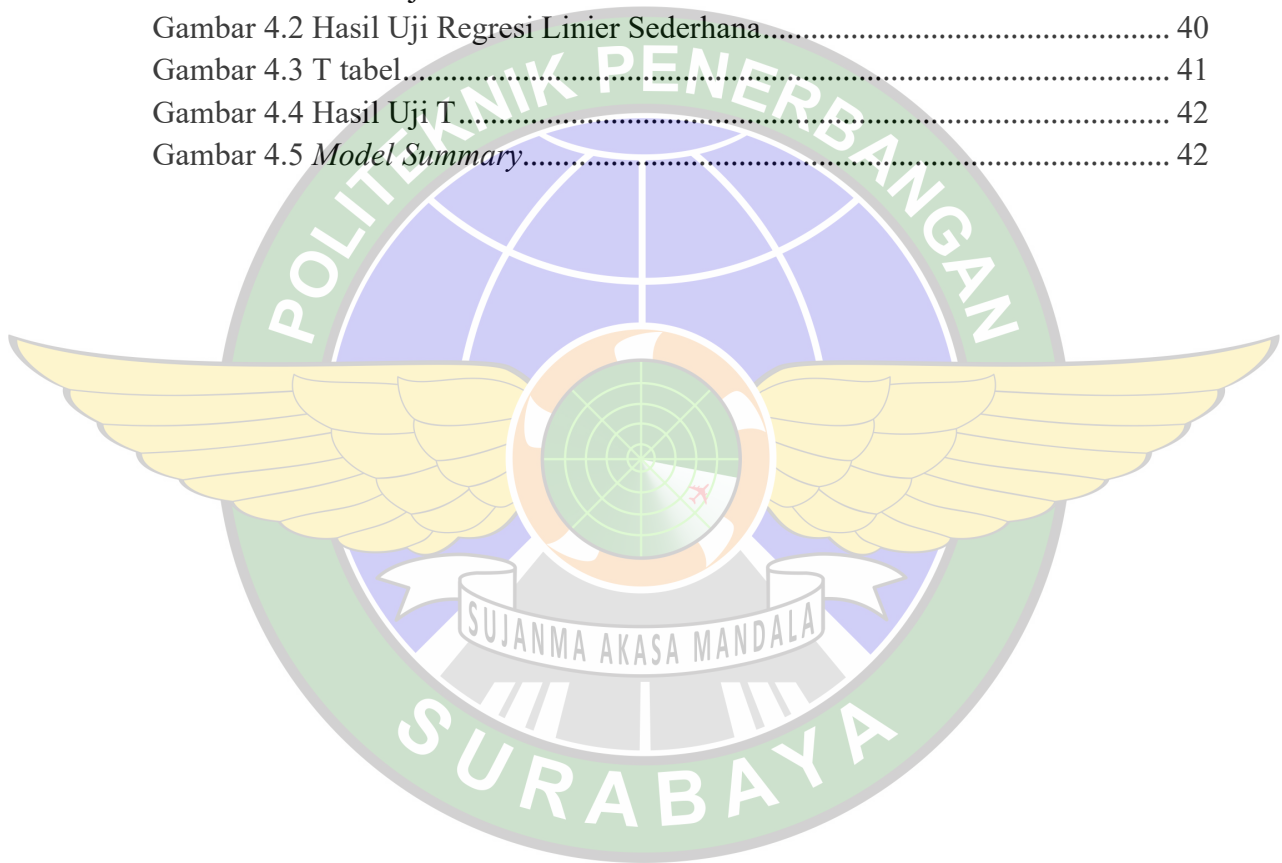
## DAFTAR ISI

|                                                               |      |
|---------------------------------------------------------------|------|
| PROYEK AKHIR .....                                            | ii   |
| HALAMAN PERSETUJUAN.....                                      | iii  |
| HALAMAN PENGESAHAN.....                                       | iv   |
| PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA .....                       | v    |
| KATA PENGANTAR.....                                           | vi   |
| ABSTRAK .....                                                 | vii  |
| <i>ABSTRAC</i> .....                                          | viii |
| DAFTAR ISI .....                                              | ix   |
| DAFTAR GAMBAR .....                                           | xi   |
| DAFTAR TABEL.....                                             | xii  |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                         | xiii |
| BAB 1 PENDAHULUAN .....                                       | 1    |
| 1.1 Latar Belakang .....                                      | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                                     | 4    |
| 1.3 Batasan Masalah.....                                      | 4    |
| 1.4 Tujuan Penelitian.....                                    | 5    |
| 1.5 Hipotesis.....                                            | 5    |
| 1.6 Manfaat Penelitian .....                                  | 5    |
| 1.7 Sistematika Penulisan.....                                | 6    |
| BAB 2 LANDASAN TEORI.....                                     | 7    |
| 2.1 Pengertian Bandar Udara .....                             | 7    |
| 2.2 Pengertian Kebandarudaraan .....                          | 7    |
| 2.3 Fasilitas Bandar Udara .....                              | 8    |
| 2.4 Pengertian <i>Slot time</i> .....                         | 9    |
| 2.4.1 Penyelenggara <i>Slot time</i> .....                    | 10   |
| 2.4.2 Unit Pelaksana Koordinasi Slot .....                    | 12   |
| 2.5 Pengertian <i>Indonesia Airport Slot Management</i> ..... | 13   |
| 2.6 Analisis korelasi .....                                   | 14   |
| 2.7 Kajian Pustaka Yang Relevan .....                         | 15   |
| BAB 3 METODE PENELITIAN.....                                  | 24   |
| 3.1 Metode Penelitian.....                                    | 24   |
| 3.2 Desain Penelitian.....                                    | 24   |

|                |                                                 |    |
|----------------|-------------------------------------------------|----|
| 3.3            | Variabel Penelitian .....                       | 25 |
| 3.4            | Teknik Pengumpulan Data dan Instrument .....    | 27 |
| 3.4.1          | Pengumpulan Data.....                           | 27 |
| 3.4.2          | Studi Keputakaan.....                           | 27 |
| 3.5            | Teknik Analisis Data .....                      | 29 |
| 3.5.1          | Analisis kuantitatif.....                       | 30 |
| 3.5.2          | Uji koefisien korelasi pearson .....            | 30 |
| 3.5.3          | Uji Regresi Linear Sederhana.....               | 31 |
| 3.5.4          | Uji t statistik .....                           | 33 |
| 3.5.5          | Pengukuran Koefisien Determinasi ( $R^2$ )..... | 33 |
| 3.6            | Tempat dan Waktu.....                           | 33 |
| 3.6.1          | Lokasi penelitian.....                          | 33 |
| 3.6.2          | Waktu Penelitian.....                           | 34 |
| BAB 4          | HASIL DAN PEMBAHASAN.....                       | 35 |
| 4.1            | Hasil Penelitian .....                          | 35 |
| 4.2            | Hasil Pembahasan .....                          | 43 |
| BAB 5          | PENUTUP.....                                    | 44 |
| 5.1            | Kesimpulan .....                                | 44 |
| 5.2            | Saran.....                                      | 44 |
| DAFTAR PUSTAKA | .....                                           | 45 |
| LAMPIRAN       | .....                                           |    |

## DAFTAR GAMBAR

|                                                          |    |
|----------------------------------------------------------|----|
| Gambar 1.1 Data Angkutan Udara.....                      | 2  |
| Gambar 1.2 Data Penggunaan Slot .....                    | 3  |
| Gambar 2.1 Data Penggunaan Slot .....                    | 3  |
| Gambar 3.1 Design Rancangan Penelitian.....              | 25 |
| Gambar 3.2 Variabel Penelitian .....                     | 26 |
| Gambar 3.3 Lokasi Bandara Internasional Minangkabau..... | 34 |
| Gambar 4.1 Hasil Uji korelasi Pearson.....               | 39 |
| Gambar 4.2 Hasil Uji Regresi Linier Sederhana.....       | 40 |
| Gambar 4.3 T tabel.....                                  | 41 |
| Gambar 4.4 Hasil Uji T.....                              | 42 |
| Gambar 4.5 <i>Model Summary</i> .....                    | 42 |



## DAFTAR TABEL

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Tabel 2.1 Koefisien Korelasi.....               | 15 |
| Tabel 2.2 Hasil Kajian Yang Relevan.....        | 16 |
| Tabel 3.1 Interpretasi Koefisien Korelasi ..... | 31 |
| Tabel 3.1 Waktu Pelaksanaan Penelitian .....    | 34 |



## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Lampiran A. Peraturan Terkait .....                       | A-1 |
| A.1 PM 57 Tahun 2016 .....                                | A-1 |
| A.2 KP 112 Tahun 2018 .....                               | A-1 |
| Lampiran B. Penerbitan Persetujuan Rute Penerbangan ..... | B-1 |
| B.1 PPRP <i>Summer Season</i> .....                       | B-1 |
| B.2 PPRP <i>Winter Season</i> .....                       | B-1 |
| Lampiran C. Data Penumpang Harian .....                   | C-1 |



## DAFTAR PUSTAKA

- Aan Komariah, Djam'an Satori, 2011, Metode Penelitian Kualitatif, Bandung, Alfabeta.
- Aglis Andhita Hatmawan, dan Slamet Riyanto. 2020. Metode Riset Penelitian Kuantitatif Penelitian di Bidang Manajemen, Teknik, Pendidikan dan Eksperimen,. Sleman: CV Budi Utama
- Annex 14 – Aerodromes Volume 1. 2013. Aerodrome Design and Operation the Convention on International Civil Aviation (ICAO).
- Basuki, Heru.1984,“Merancang dan Merencanakan Lapangan Terbang”(Cetakan keII). Bandung: P.T. Alumni.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2002,“Keputusan Pemerintah No. 44 tahun 2002 Tentang Tata nana Kebandarudaraan Nasional” Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2002,“Keputusan Pemerintah No. 47 tahun 2002 Tentang Fasilitas Sisi darat” Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2011,“Keputusan Pemerintah No. 401 tahun 2011 Tentang Prosedur Pengaturan *Slot time*” Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2015,“Peraturan Menteri No. 13 tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan alokasi ketersediaan waktu terbang (*slot time*) Bandar Udara” Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, 2018,“Keputusan Pemerintah No. 112 tahun 2018 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara” Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Udara, Jakarta.
- Dube, K., Nhamo, G., & Chikodzi, D. (2021). COVID-19 pandemic and prospects for recovery of the global aviation industry. *Journal of Air Transport Management*, 92 (January), 102022. <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2021.102022>

- Fatchiyah, L., Magister, P., Dan, M., Transportasi, R., Sipil, J. T., Teknik, F., & Dan, S. (2017). Analisis Dampak Delay Yang Terjadi Pada Runway, Apron Analysis the Impact of Delay Runway, Apron and Airspace Aircraft Operations on. *Manajemen Dan Rekayasa Transportasi*, 254.
- Ghozali. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23*. (8th ed., Issue 8). Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Gulo, W. (2002). *Metodologi Penelitian*. Jakarta: PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Hair et al. (2011). *Multivariate Data Analysis*. In *Pearson Prentice* (Fifth Edit, Vol. 12, Issue 12). PretinceHall, Inc. <https://doi.org/10.3390/polym12123016>
- Iacus, S. M., Natale, F., Santamaria, C., Spyrtos, S., & Vespe, M. (2020). *Estimating and projecting air passenger traffic during the COVID-19 coronavirus outbreak and its socio-economic impact*. *Safety Science*, 129(May), 104791. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2020.104791>
- KBBI (Kamus Besar Bahasa Indonesia). Kamus versi online/daring (Dalam Jaringan). di akses pada 10 Januari. 2024. <https://kbbi.web.id/didik>
- KP nomor 112 Tahun 2018 tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor Kp 112 Tahun 2017 Tentang Tata Cara Pengelolaan Alokasi Ketersediaan Waktu Terbang (*Slot Time*) Bandar Udara. *PR 21 Tahun 2023 Manual Of Standard CASR 139 Volume I Aerodrome Daratan* . (n.d.).
- Puwaningtyas, Aprilita Lucki (2014). Dampak Penerapan Slot Time Bandara Internasional Adisujipto Yogyakarta Terhadap Arus Lalu Lintas Pariwisata Di Daerah Istimewa Yogyakarta. Surakarta
- Putri, Rani Dwi., Moetriono Hary (201). *Analisis Slot Time Penerbangan Pada Bandara Internasional Juanda Surabaya*. 45, 1–12. <http://repository.untag-sby.ac.id/id/eprint/1163>
- Santoso, Suluh P. (2007). *Analisis Pengaruh Pergerakan Peawat Komersial Terhadap Penumpang Di Bandara Internasional Adi Sumarmo ( Bias ) Solo*.

- Santoso, Singgih.. 2001. SPSS Versi 11,5 Mengolah Data Statistik Secara Profesional. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Setyarini, C., & Ahyudanari, E. (2017). Analisis Pengaruh Pergeseran Runway Holding Position terhadap Runway Occupancy Time dan Runway Capacity (Studi Kasus: Bandar Udara Internasional Juanda). *Warta Ardhia*, 43(2), 105–116. <https://doi.org/10.25104/wa.v43i2.311.105-116>
- Sugiyono. (2018). Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. In *Bandung: CV Alfabeta*.
- Suwarjeni, V. W. (2019). Metodologi Penelitian Bisnis & Ekonomi. In *Metodologi Penelitian Bisnis & Ekonomi*. Pustaka Baru Press.
- Syifa Fauziah, M. K. S. B. (2023). Analisis Pengaruh Slot Time terhadap Target Take Off Time pada Perum LPPNPI Cabang Surabaya. 20(1), 34–53.
- Indonesia, Undang-Undang Tentang Penerbangan, UU No.1 Tahun 2009, LN No.1 Tahun 2009, TLN No.4956. Usaha,
- Utami, N. P. (2022). Analisis mekanisme Slot Time Penerbangan Kargo terhadap Penyesuaian Alur Rantai Pasok dalam Meminimalisir Waiting Waste Warehousing di Terminal Kargo Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta Tangerang (Studi Kasus Cargo Service Center Garuda Indonesia). *Jurnal Ground Handling Dirgantara*, 4(2), 261–271.
- Yanuar Jinu Satiti. (2012). *Pengembangan Model Slot Time Untuk Mendukung Efisiensi Penerbangan*.
- Yulviani, V., Irfansyah, A., Nastiti, P. D., & Operator, A. (2021). *Analisa Dampak Keterlambatan Airlines Operator Dalam Mengirim Slot Delay Terhadap*.
- Zed, Mestika. 2013. Metode Penelitian Kepustakaan. Jakarta : Yayasan Obor Indonesia.

## LAMPIRAN

Lampiran A. Peraturan terkait

A1. PM 57 TAHUN 2016



A2. KP 112 TAHUN 2018

# LAMPIRAN

## Lampiran B. Penerbitan Persetujuan Rute Penerbangan

### B1. PPRP Winter season

DAILY SCHEDULE WINTER SEASON 2022  
VALID 30 OKTOBER 2022 - 25 MARET 2023  
MINANGKABAU INTERNATIONAL AIRPORT

Penerbitan Persetujuan Rute Penerbangan per 30 Oktober 2022

| ARRIVAL FLIGHT |         |     |       |            |            |     |     |     |     |     |     |     |                | DEPARTURE FLIGHT |     |       |            |            |     |     |     |     |     |     |     | AIRCRAFT TYPE  |              | VALIDASI                  |                           | NO IR                     |                          |    |    |
|----------------|---------|-----|-------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|------------------|-----|-------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----|----|
| NO             | FLIGHT  | NO  | FROM  | SCHED (LT) | TYPE CLASS | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT | SUN | Days of Flight | FLIGHT           | NO  | TO    | SCHED (LT) | TYPE CLASS | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT | SUN | Days of Flight | TYPE AIRCRAF | MAX SEAT                  |                           |                           |                          |    |    |
| 1              |         |     |       |            | EX-RON     |     |     |     |     |     |     |     |                |                  |     |       |            |            |     |     |     |     |     |     |     |                |              |                           |                           |                           |                          |    |    |
| 2              |         |     |       |            | EX-RON     |     |     |     |     |     |     |     |                |                  |     |       |            |            |     |     |     |     |     |     |     |                |              |                           |                           |                           |                          |    |    |
| 3              | AK 403  | KUL | 07:35 | INT        |            | 1   |     |     |     | 1   |     |     |                | AK 402           | KUL | 08:00 | INT        |            |     |     |     | 1   |     |     |     |                | A 320        | 180                       | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/53/9/DRU-DUA-2022 |    |    |
| 4              | ID 6814 | CGK | 07:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | ID 6815          | CGK | 08:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 738 NG       | 162          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/50/2/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 5              | OG 1237 | KNO | 08:10 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | IW 1236          | KNO | 09:40 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | ATR-72         | 72           | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/42/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 6              | GW 46   | HLP | 08:10 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | QG 47            | HLP | 09:30 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/60/25/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 7              | OZ 830  | CGK | 08:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | OZ 831           | CGK | 09:10 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/51/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 8              | ID 7109 | HLP | 08:50 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | ID 7108          | HLP | 10:00 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 732          | 162          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/58/16/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 9              | OG 952  | CGK | 09:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | OG 953           | CGK | 10:00 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/49/13/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 10             | ID 6812 | CGK | 10:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | ID 6813          | CGK | 11:30 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 738          | 162          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/59/2/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 11             | JT 144  | BTH | 10:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | JT 145           | BTH | 11:30 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 738 NG       | 189          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/44/23/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 12             | GA 148  | CGK | 11:15 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | GA 149           | CGK | 12:00 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 738 NG       | 162          | 31 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/45/15/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 13             | IU 902  | CGK | 12:10 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | IU 903           | CGK | 13:55 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/53/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 14             | ID 8814 | CGK | 12:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | ID 8815          | CGK | 13:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 738          | 162          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/59/2/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 15             | IW 1245 | GNS | 12:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | IW 1246          | GNS | 13:05 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | ATR-72         | 72           | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/42/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 16             | IU 812  | CGK | 12:55 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | IU 813           | CGK | 13:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/53/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 17             | JT 250  | CGK | 13:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | JT 251           | CGK | 14:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 737 NG       | 189          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/60/25/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 18             | IU 810  | CGK | 14:05 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | IU 811           | CGK | 15:10 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/53/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 19             | JT 229  | BTH | 15:40 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | JT 230           | BTH | 15:50 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 738 NG       | 162          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/44/23/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 20             | IW 2239 | KNO | 15:40 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | IW 2238          | KNO | 16:00 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | ATR-72         | 72           | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/42/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 21             | AK 405  | KUL | 15:45 | INT        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | AK 404           | KUL | 16:10 | INT        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/59/2/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 22             | JT 354  | CGK | 16:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | JT 355           | CGK | 17:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | B 738 NG       | 189          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/49/13/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 23             | OG 962  | CGK | 17:05 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | OG 963           | CGK | 18:30 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 190          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/49/13/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 24             | GA 164  | CGK | 17:15 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              |                  |     |       |            |            |     |     |     |     |     |     |     |                |              |                           |                           |                           |                          |    |    |
| 25             | OG 958  | CGK | 17:20 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | OG 959           | CGK | 17:50 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/49/13/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 26             | OZ 832  | CGK | 17:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | OZ 833           | CGK | 17:50 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/51/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 27             | IU 904  | CGK | 17:25 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | IU 905           | CGK | 17:50 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/51/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| 28             | OG 956  | BTH | 18:05 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              | OG 957           | BTH | 18:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/48/11/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 29             | JT 254  | CGK | 18:45 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              |                  |     |       |            |            |     |     |     |     |     |     |     | B 738 NG       | 189          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/60/25/DRU-DUA-2022 |                          |    |    |
| 30             | IU 816  | CGK | 18:50 | DOM        | 1          | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1              |                  |     |       |            |            |     |     |     |     |     |     |     | A 320          | 180          | 30 OKT 2022 - 25 MAR 2023 |                           | AU 012/53/9/DRU-DUA-2022  |                          |    |    |
| DOJ            |         |     |       |            |            | 27  | 27  | 27  | 28  | 27  | 27  | 27  |                | DOJ              |     |       |            |            |     | 27  | 27  | 27  | 28  | 27  | 27  | 27             | 27           | 27                        | 27                        | 28                        | 27                       | 27 | 27 |

## LAMPIRAN

### C. Data Penumpang Harian di Bulan Januari

| <b>Tanggal</b> | <b>Jam</b>   | <b>Penumpang jam<br/>sibuk</b> | <b>Slot Time Usage</b> |
|----------------|--------------|--------------------------------|------------------------|
| 01-Jan         | 18.00 -19.00 | 865                            | 5                      |
| 02-Jan         | 18.00 -19.00 | 1132                           | 6                      |
| 03-Jan         | 18.00 -19.00 | 957                            | 6                      |
| 04-Jan         | 18.00 -19.00 | 1022                           | 6                      |
| 05-Jan         | 18.00 -19.00 | 959                            | 6                      |
| 06-Jan         | 18.00 -19.00 | 641                            | 4                      |
| 07-Jan         | 18.00 -19.00 | 861                            | 6                      |
| 08-Jan         | 15.00 -16.00 | 1073                           | 5                      |
| 09-Jan         | 18.00 -19.00 | 982                            | 6                      |
| 10-Jan         | 18.00 -19.00 | 798                            | 5                      |
| 11-Jan         | 18.00 -19.00 | 851                            | 5                      |
| 12-Jan         | 18.00 -19.00 | 746                            | 5                      |
| 13-Jan         | 18.00 -19.00 | 644                            | 4                      |
| 14-Jan         | 18.00 -19.00 | 836                            | 6                      |
| 15-Jan         | 18.00 -19.00 | 941                            | 6                      |
| 16-Jan         | 18.00 -19.00 | 723                            | 6                      |
| 17-Jan         | 18.00 -19.00 | 770                            | 5                      |
| 18-Jan         | 18.00 -19.00 | 800                            | 5                      |
| 19-Jan         | 18.00 -19.00 | 875                            | 6                      |
| 20-Jan         | 17.00 -18.00 | 795                            | 6                      |
| 21-Jan         | 18.00 -19.00 | 996                            | 6                      |
| 22-Jan         | 18.00 -19.00 | 1020                           | 6                      |
| 23-Jan         | 18.00 -19.00 | 1003                           | 6                      |
| 24-Jan         | 08.00 -09.00 | 864                            | 7                      |
| 25-Jan         | 18.00 -19.00 | 766                            | 5                      |
| 26-Jan         | 18.00 -19.00 | 763                            | 5                      |
| 27-Jan         | 12.00 -13.00 | 613                            | 4                      |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 28-Jan | 18.00 -19.00 | 844  | 5 |
| 29-Jan | 18.00 -19.00 | 853  | 5 |
| 30-Jan | 18.00 -19.00 | 762  | 5 |
| 31-Jan | 18.00 -19.00 | 834  | 5 |
| 01-Feb | 18.00 -19.00 | 740  | 5 |
| 02-Feb | 18.00 -19.00 | 697  | 5 |
| 03-Feb | 12.00 -13.00 | 608  | 4 |
| 04-Feb | 18.00 -19.00 | 802  | 5 |
| 05-Feb | 10.00 -11.00 | 911  | 5 |
| 06-Feb | 18.00 -19.00 | 821  | 5 |
| 07-Feb | 18.00 -19.00 | 819  | 5 |
| 08-Feb | 18.00 -19.00 | 826  | 5 |
| 09-Feb | 18.00 -19.00 | 785  | 5 |
| 10-Feb | 13.00 -14.00 | 606  | 4 |
| 11-Feb | 18.00 -19.00 | 849  | 5 |
| 12-Feb | 15.00 -16.00 | 921  | 5 |
| 13-Feb | 18.00 -19.00 | 659  | 4 |
| 14-Feb | 08.00 -09.00 | 799  | 7 |
| 15-Feb | 18.00 -19.00 | 780  | 5 |
| 16-Feb | 15.00 -16.00 | 825  | 5 |
| 17-Feb | 15.00 -16.00 | 720  | 6 |
| 18-Feb | 18.00 -19.00 | 790  | 5 |
| 19-Feb | 18.00 -19.00 | 898  | 5 |
| 20-Feb | 16.00 -17.00 | 842  | 5 |
| 21-Feb | 18.00 -19.00 | 762  | 4 |
| 22-Feb | 18.00 -19.00 | 946  | 6 |
| 23-Feb | 15.00 -16.00 | 713  | 4 |
| 24-Feb | 15.00 -16.00 | 651  | 4 |
| 25-Feb | 18.00 -19.00 | 834  | 5 |
| 26-Feb | 15.00 -16.00 | 1134 | 7 |
| 27-Feb | 18.00 -19.00 | 822  | 5 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 28-Feb | 18.00 -19.00 | 1013 | 6 |
| 01-Mar | 18.00 -19.00 | 791  | 5 |
| 02-Mar | 18.00 -19.00 | 819  | 5 |
| 03-Mar | 12.00 -13.00 | 659  | 4 |
| 04-Mar | 18.00 -19.00 | 838  | 5 |
| 05-Mar | 18.00 -19.00 | 889  | 5 |
| 06-Mar | 18.00 -19.00 | 853  | 5 |
| 07-Mar | 13.00 -14.00 | 891  | 5 |
| 08-Mar | 18.00 -19.00 | 789  | 5 |
| 09-Mar | 18.00 -19.00 | 840  | 5 |
| 10-Mar | 15.00 -16.00 | 642  | 6 |
| 11-Mar | 18.00 -19.00 | 750  | 5 |
| 12-Mar | 18.00 -19.00 | 831  | 5 |
| 13-Mar | 15.00 -16.00 | 790  | 6 |
| 14-Mar | 08.00 -09.00 | 1068 | 8 |
| 15-Mar | 18.00 -19.00 | 831  | 5 |
| 16-Mar | 09.00 -10.00 | 1030 | 6 |
| 17-Mar | 12.00 -13.00 | 645  | 4 |
| 18-Mar | 12.00 -13.00 | 657  | 4 |
| 19-Mar | 10.00 -11.00 | 948  | 4 |
| 20-Mar | 18.00 -19.00 | 892  | 6 |
| 21-Mar | 08.00 -09.00 | 967  | 8 |
| 22-Mar | 12.00 -13.00 | 604  | 4 |
| 23-Mar | 18.00 -19.00 | 575  | 5 |
| 24-Mar | 13.00 -14.00 | 463  | 3 |
| 25-Mar | 18.00 -19.00 | 747  | 5 |
| 26-Mar | 18.00 -19.00 | 820  | 5 |
| 27-Mar | 18.00 -19.00 | 751  | 5 |
| 28-Mar | 09.00 -10.00 | 417  | 3 |
| 29-Mar | 10.00 -11.00 | 514  | 4 |
| 30-Mar | 12.00 -13.00 | 495  | 4 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 31-Mar | 11.00 -12.00 | 375  | 4 |
| 01-Apr | 18.00 -19.00 | 402  | 3 |
| 02-Apr | 11.00 -12.00 | 648  | 6 |
| 03-Apr | 10.00 -11.00 | 453  | 3 |
| 04-Apr | 10.00 -11.00 | 459  | 3 |
| 05-Apr | 18.00 -19.00 | 465  | 3 |
| 06-Apr | 18.00 -19.00 | 660  | 5 |
| 07-Apr | 12.00 -13.00 | 544  | 4 |
| 08-Apr | 18.00 -19.00 | 827  | 6 |
| 09-Apr | 18.00 -19.00 | 866  | 6 |
| 10-Apr | 18.00 -19.00 | 920  | 6 |
| 11-Apr | 18.00 -19.00 | 584  | 4 |
| 12-Apr | 18.00 -19.00 | 868  | 6 |
| 13-Apr | 18.00 -19.00 | 844  | 6 |
| 14-Apr | 18.00 -19.00 | 769  | 5 |
| 15-Apr | 18.00 -19.00 | 1050 | 7 |
| 16-Apr | 18.00 -19.00 | 1060 | 7 |
| 17-Apr | 18.00 -19.00 | 1073 | 7 |
| 18-Apr | 08.00 -09.00 | 1155 | 7 |
| 19-Apr | 12.00 -13.00 | 1095 | 7 |
| 20-Apr | 08.00 -09.00 | 1181 | 7 |
| 21-Apr | 08.00 -09.00 | 1012 | 7 |
| 22-Apr | 18.00 -19.00 | 931  | 6 |
| 23-Apr | 18.00 -19.00 | 1052 | 6 |
| 24-Apr | 18.00 -19.00 | 842  | 5 |
| 25-Apr | 15.00 -16.00 | 1104 | 7 |
| 26-Apr | 18.00 -19.00 | 1100 | 7 |
| 27-Apr | 11.00 -12.00 | 1319 | 7 |
| 28-Apr | 18.00 -19.00 | 1100 | 7 |
| 29-Apr | 11.00 -12.00 | 1133 | 7 |
| 30-Apr | 18.00 -19.00 | 1188 | 7 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 01-May | 18.00 -19.00 | 1234 | 7 |
| 02-May | 18.00 -19.00 | 971  | 7 |
| 03-May | 18.00 -19.00 | 1092 | 7 |
| 04-May | 18.00 -19.00 | 1141 | 7 |
| 05-May | 18.00 -19.00 | 828  | 6 |
| 06-May | 18.00 -19.00 | 1400 | 7 |
| 07-May | 18.00 -19.00 | 1366 | 7 |
| 08-May | 18.00 -19.00 | 1389 | 7 |
| 09-May | 18.00 -19.00 | 1296 | 7 |
| 10-May | 18.00 -19.00 | 1257 | 7 |
| 11-May | 18.00 -19.00 | 991  | 7 |
| 12-May | 18.00 -19.00 | 920  | 7 |
| 13-May | 18.00 -19.00 | 896  | 6 |
| 14-May | 09.00 -10.00 | 801  | 6 |
| 15-May | 18.00 -19.00 | 914  | 7 |
| 16-May | 18.00 -19.00 | 943  | 7 |
| 17-May | 18.00 -19.00 | 726  | 7 |
| 18-May | 18.00 -19.00 | 853  | 7 |
| 19-May | 15.00 -16.00 | 864  | 8 |
| 20-May | 18.00 -19.00 | 882  | 7 |
| 21-May | 18.00 -19.00 | 835  | 6 |
| 22-May | 18.00 -19.00 | 983  | 7 |
| 23-May | 18.00 -19.00 | 915  | 7 |
| 24-May | 18.00 -19.00 | 883  | 7 |
| 25-May | 18.00 -19.00 | 979  | 7 |
| 26-May | 18.00 -19.00 | 1152 | 8 |
| 27-May | 18.00 -19.00 | 822  | 6 |
| 28-May | 13.00 -14.00 | 859  | 6 |
| 29-May | 18.00 -19.00 | 1028 | 8 |
| 30-May | 18.00 -19.00 | 885  | 6 |
| 31-May | 15.00 -16.00 | 796  | 5 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 01-Jun | 18.00 -19.00 | 1065 | 8 |
| 02-Jun | 18.00 -19.00 | 457  | 3 |
| 03-Jun | 18.00 -19.00 | 831  | 6 |
| 04-Jun | 13.00 -14.00 | 578  | 3 |
| 05-Jun | 18.00 -19.00 | 485  | 3 |
| 06-Jun | 18.00 -19.00 | 581  | 3 |
| 07-Jun | 09.00 -10.00 | 514  | 3 |
| 08-Jun | 18.00 -19.00 | 604  | 4 |
| 09-Jun | 18.00 -19.00 | 528  | 4 |
| 10-Jun | 18.00 -19.00 | 653  | 4 |
| 11-Jun | 18.00 -19.00 | 627  | 5 |
| 12-Jun | 11.00 -12.00 | 401  | 3 |
| 13-Jun | 18.00 -19.00 | 656  | 5 |
| 14-Jun | 18.00 -19.00 | 496  | 3 |
| 15-Jun | 18.00 -19.00 | 663  | 6 |
| 16-Jun | 13.00 -14.00 | 536  | 4 |
| 17-Jun | 15.00 -16.00 | 682  | 6 |
| 18-Jun | 18.00 -19.00 | 669  | 6 |
| 19-Jun | 15.00 -16.00 | 521  | 4 |
| 20-Jun | 13.00 -14.00 | 668  | 6 |
| 21-Jun | 18.00 -19.00 | 918  | 7 |
| 22-Jun | 18.00 -19.00 | 927  | 7 |
| 23-Jun | 18.00 -19.00 | 745  | 5 |
| 24-Jun | 18.00 -19.00 | 1194 | 7 |
| 25-Jun | 18.00 -19.00 | 1157 | 8 |
| 26-Jun | 18.00 -19.00 | 1167 | 8 |
| 27-Jun | 18.00 -19.00 | 1249 | 8 |
| 28-Jun | 18.00 -19.00 | 1351 | 8 |
| 29-Jun | 18.00 -19.00 | 1300 | 8 |
| 30-Jun | 18.00 -19.00 | 1221 | 8 |
| 01-Jul | 18.00 -19.00 | 1065 | 8 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 02-Jul | 18.00 -19.00 | 457  | 3 |
| 03-Jul | 18.00 -19.00 | 831  | 5 |
| 04-Jul | 13.00 -14.00 | 578  | 4 |
| 05-Jul | 18.00 -19.00 | 485  | 4 |
| 06-Jul | 18.00 -19.00 | 581  | 3 |
| 07-Jul | 09.00 -10.00 | 514  | 3 |
| 08-Jul | 18.00 -19.00 | 604  | 4 |
| 09-Jul | 18.00 -19.00 | 528  | 4 |
| 10-Jul | 18.00 -19.00 | 653  | 4 |
| 11-Jul | 18.00 -19.00 | 627  | 4 |
| 12-Jul | 11.00 -12.00 | 401  | 3 |
| 13-Jul | 18.00 -19.00 | 656  | 4 |
| 14-Jul | 18.00 -19.00 | 496  | 3 |
| 15-Jul | 13.00 -14.00 | 978  | 7 |
| 16-Jul | 18.00 -19.00 | 536  | 4 |
| 17-Jul | 15.00 -16.00 | 682  | 5 |
| 18-Jul | 18.00 -19.00 | 669  | 5 |
| 19-Jul | 15.00 -16.00 | 521  | 4 |
| 20-Jul | 13.00 -14.00 | 668  | 5 |
| 21-Jul | 18.00 -19.00 | 918  | 7 |
| 22-Jul | 18.00 -19.00 | 927  | 7 |
| 23-Jul | 18.00 -19.00 | 745  | 5 |
| 24-Jul | 18.00 -19.00 | 1194 | 8 |
| 25-Jul | 18.00 -19.00 | 1157 | 8 |
| 26-Jul | 18.00 -19.00 | 1167 | 8 |
| 27-Jul | 18.00 -19.00 | 1249 | 8 |
| 28-Jul | 18.00 -19.00 | 1351 | 8 |
| 29-Jul | 18.00 -19.00 | 1300 | 8 |
| 30-Jul | 18.00 -19.00 | 1144 | 8 |
| 31-Jul | 18.00 -19.00 | 839  | 5 |
| 01-Aug | 18.00 -19.00 | 1065 | 7 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 02-Aug | 18.00 -19.00 | 457  | 4 |
| 03-Aug | 18.00 -19.00 | 831  | 6 |
| 04-Aug | 13.00 -14.00 | 578  | 4 |
| 05-Aug | 18.00 -19.00 | 485  | 5 |
| 06-Aug | 18.00 -19.00 | 581  | 5 |
| 07-Aug | 09.00 -10.00 | 514  | 4 |
| 08-Aug | 18.00 -19.00 | 604  | 5 |
| 09-Aug | 18.00 -19.00 | 528  | 3 |
| 10-Aug | 18.00 -19.00 | 653  | 5 |
| 11-Aug | 18.00 -19.00 | 627  | 5 |
| 12-Aug | 11.00 -12.00 | 401  | 4 |
| 13-Aug | 18.00 -19.00 | 656  | 5 |
| 14-Aug | 18.00 -19.00 | 496  | 3 |
| 15-Aug | 18.00 -19.00 | 663  | 4 |
| 16-Aug | 13.00 -14.00 | 536  | 4 |
| 17-Aug | 18.00 -19.00 | 667  | 6 |
| 18-Aug | 18.00 -19.00 | 669  | 5 |
| 19-Aug | 09.00 -10.00 | 399  | 5 |
| 20-Aug | 13.00 -14.00 | 668  | 5 |
| 21-Aug | 18.00 -19.00 | 918  | 8 |
| 22-Aug | 18.00 -19.00 | 927  | 7 |
| 23-Aug | 18.00 -19.00 | 745  | 5 |
| 24-Aug | 18.00 -19.00 | 1194 | 9 |
| 25-Aug | 18.00 -19.00 | 1157 | 8 |
| 26-Aug | 18.00 -19.00 | 1167 | 9 |
| 27-Aug | 18.00 -19.00 | 1249 | 8 |
| 28-Aug | 18.00 -19.00 | 1351 | 9 |
| 29-Aug | 18.00 -19.00 | 1300 | 9 |
| 30-Aug | 18.00 -19.00 | 1221 | 9 |
| 31-Aug | 18.00 -19.00 | 770  | 6 |
| 01-Sep | 18.00 -19.00 | 1011 | 7 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 02-Sep | 13.00 -14.00 | 595  | 4 |
| 03-Sep | 18.00 -19.00 | 979  | 6 |
| 04-Sep | 15.00 -16.00 | 1139 | 8 |
| 05-Sep | 18.00 -19.00 | 828  | 8 |
| 06-Sep | 18.00 -19.00 | 643  | 4 |
| 07-Sep | 13.00 -14.00 | 686  | 4 |
| 08-Sep | 18.00 -19.00 | 1002 | 6 |
| 09-Sep | 18.00 -19.00 | 716  | 5 |
| 10-Sep | 18.00 -19.00 | 1074 | 7 |
| 11-Sep | 15.00 -16.00 | 1021 | 7 |
| 12-Sep | 18.00 -19.00 | 934  | 7 |
| 13-Sep | 18.00 -19.00 | 835  | 6 |
| 14-Sep | 15.00 -16.00 | 651  | 6 |
| 15-Sep | 18.00 -19.00 | 1070 | 7 |
| 16-Sep | 18.00 -19.00 | 769  | 5 |
| 17-Sep | 18.00 -19.00 | 821  | 7 |
| 18-Sep | 15.00 -16.00 | 798  | 6 |
| 19-Sep | 18.00 -19.00 | 803  | 6 |
| 20-Sep | 18.00 -19.00 | 750  | 5 |
| 21-Sep | 18.00 -19.00 | 817  | 5 |
| 22-Sep | 18.00 -19.00 | 891  | 6 |
| 23-Sep | 18.00 -19.00 | 596  | 4 |
| 24-Sep | 18.00 -19.00 | 1083 | 7 |
| 25-Sep | 18.00 -19.00 | 794  | 5 |
| 26-Sep | 18.00 -19.00 | 1052 | 7 |
| 27-Sep | 18.00 -19.00 | 647  | 4 |
| 28-Sep | 18.00 -19.00 | 671  | 4 |
| 29-Sep | 18.00 -19.00 | 862  | 6 |
| 30-Sep | 18.00 -19.00 | 556  | 4 |
| 01-Oct | 18.00 -19.00 | 955  | 7 |
| 02-Oct | 18.00 -19.00 | 854  | 5 |

|        |              |      |    |
|--------|--------------|------|----|
| 03-Oct | 18.00 -19.00 | 745  | 5  |
| 04-Oct | 18.00 -19.00 | 733  | 4  |
| 05-Oct | 18.00 -19.00 | 739  | 5  |
| 06-Oct | 18.00 -19.00 | 1122 | 7  |
| 07-Oct | 13.00 -14.00 | 770  | 5  |
| 08-Oct | 18.00 -19.00 | 1090 | 7  |
| 09-Oct | 13.00 -14.00 | 820  | 5  |
| 10-Oct | 18.00 -19.00 | 920  | 8  |
| 11-Oct | 18.00 -19.00 | 762  | 5  |
| 12-Oct | 18.00 -19.00 | 1022 | 7  |
| 13-Oct | 18.00 -19.00 | 746  | 5  |
| 14-Oct | 18.00 -19.00 | 1040 | 7  |
| 15-Oct | 18.00 -19.00 | 672  | 5  |
| 16-Oct | 18.00 -19.00 | 621  | 5  |
| 17-Oct | 18.00 -19.00 | 678  | 5  |
| 18-Oct | 13.00 -14.00 | 769  | 5  |
| 19-Oct | 18.00 -19.00 | 879  | 6  |
| 20-Oct | 18.00 -19.00 | 730  | 5  |
| 21-Oct | 18.00 -19.00 | 807  | 6  |
| 22-Oct | 18.00 -19.00 | 773  | 5  |
| 23-Oct | 18.00 -19.00 | 798  | 6  |
| 24-Oct | 18.00 -19.00 | 673  | 5  |
| 25-Oct | 18.00 -19.00 | 787  | 5  |
| 26-Oct | 18.00 -19.00 | 1034 | 7  |
| 27-Oct | 18.00 -19.00 | 624  | 5  |
| 28-Oct | 18.00 -19.00 | 969  | 7  |
| 29-Oct | 18.00 -19.00 | 710  | 5  |
| 30-Oct | 18.00 -19.00 | 869  | 10 |
| 31-Oct | 18.00 -19.00 | 969  | 7  |
| 01-Nov | 18.00 -19.00 | 955  | 7  |
| 02-Nov | 18.00 -19.00 | 854  | 5  |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 03-Nov | 18.00 -19.00 | 745  | 5 |
| 04-Nov | 18.00 -19.00 | 733  | 5 |
| 05-Nov | 13.00 -14.00 | 865  | 6 |
| 06-Nov | 18.00 -19.00 | 1122 | 7 |
| 07-Nov | 18.00 -19.00 | 759  | 5 |
| 08-Nov | 18.00 -19.00 | 1090 | 7 |
| 09-Nov | 13.00 -14.00 | 820  | 5 |
| 10-Nov | 18.00 -19.00 | 920  | 8 |
| 11-Nov | 18.00 -19.00 | 762  | 5 |
| 12-Nov | 18.00 -19.00 | 782  | 5 |
| 13-Nov | 18.00 -19.00 | 1022 | 7 |
| 14-Nov | 18.00 -19.00 | 746  | 5 |
| 15-Nov | 18.00 -19.00 | 1040 | 7 |
| 16-Nov | 15.00 -16.00 | 705  | 6 |
| 17-Nov | 18.00 -19.00 | 621  | 5 |
| 18-Nov | 18.00 -19.00 | 678  | 5 |
| 19-Nov | 13.00 -14.00 | 769  | 5 |
| 20-Nov | 18.00 -19.00 | 879  | 6 |
| 21-Nov | 18.00 -19.00 | 730  | 5 |
| 22-Nov | 18.00 -19.00 | 807  | 6 |
| 23-Nov | 18.00 -19.00 | 773  | 5 |
| 24-Nov | 18.00 -19.00 | 798  | 6 |
| 25-Nov | 18.00 -19.00 | 673  | 5 |
| 26-Nov | 13.00 -14.00 | 787  | 5 |
| 27-Nov | 18.00 -19.00 | 1034 | 7 |
| 28-Nov | 18.00 -19.00 | 624  | 5 |
| 29-Nov | 18.00 -19.00 | 969  | 7 |
| 30-Nov | 18.00 -19.00 | 659  | 4 |
| 01-Dec | 18.00 -19.00 | 1084 | 7 |
| 02-Dec | 18.00 -19.00 | 764  | 6 |
| 03-Dec | 18.00 -19.00 | 918  | 6 |

|        |              |      |   |
|--------|--------------|------|---|
| 04-Dec | 18.00 -19.00 | 1028 | 7 |
| 05-Dec | 18.00 -19.00 | 1042 | 7 |
| 06-Dec | 18.00 -19.00 | 780  | 7 |
| 07-Dec | 18.00 -19.00 | 940  | 7 |
| 08-Dec | 18.00 -19.00 | 678  | 5 |
| 09-Dec | 18.00 -19.00 | 911  | 7 |
| 10-Dec | 18.00 -19.00 | 900  | 7 |
| 11-Dec | 18.00 -19.00 | 760  | 5 |
| 12-Dec | 18.00 -19.00 | 884  | 6 |
| 13-Dec | 18.00 -19.00 | 762  | 6 |
| 14-Dec | 18.00 -19.00 | 799  | 6 |
| 15-Dec | 18.00 -19.00 | 930  | 6 |
| 16-Dec | 18.00 -19.00 | 889  | 6 |
| 17-Dec | 18.00 -19.00 | 720  | 4 |
| 18-Dec | 18.00 -19.00 | 1054 | 6 |
| 19-Dec | 18.00 -19.00 | 959  | 6 |
| 20-Dec | 18.00 -19.00 | 855  | 6 |
| 21-Dec | 18.00 -19.00 | 1039 | 7 |
| 22-Dec | 18.00 -19.00 | 1003 | 6 |
| 23-Dec | 18.00 -19.00 | 993  | 6 |
| 24-Dec | 17.00 -18.00 | 703  | 5 |
| 25-Dec | 18.00 -19.00 | 981  | 6 |
| 26-Dec | 18.00 -19.00 | 1037 | 6 |
| 27-Dec | 18.00 -19.00 | 1013 | 6 |
| 28-Dec | 18.00 -19.00 | 1021 | 6 |
| 29-Dec | 18.00 -19.00 | 1023 | 6 |
| 30-Dec | 18.00 -19.00 | 1020 | 6 |
| 31-Dec | 18.00 -19.00 | 695  | 4 |

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



FATKHULIA DWI AMINI lahir di Denpasar, Provinsi Bali pada tanggal 08 Januari 2002. Penulis merupakan anak kedua dari pasangan Tubagus Mansur dan Mimi Rukmini. Penulis bertempat tinggal di Kuta, Bali. Pada tahun 2008 memulai pendidikan di Sekolah Dasar MI AL-AZHAR dan lulus pada tahun 2014. Kemudian pada tahun 2014 melanjutkan Sekolah Menengah Pertama di SMP AL - IZZAH IIBS dan lulus pada tahun 2017.

Melanjutkan pendidikan sekolah menengah atas di SMA AL- IZZAH IIBS dan lulus pada tahun 2020. Pada tahun 2021 diterima menjadi taruna Politeknik Penerbangan Surabaya dengan program studi D3 Manajemen Transportasi Udara hingga saat ini. Selama menjalani pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya penulis melaksanakan On The Job Training (OJT) pertama pada tanggal 11 Desember 2023 sampai dengan tanggal 1 Maret 2024 di Bandar Udara Internasional Minangkabau, Sumatera Barat pada unit *Aviation Security*, unit *Apron Movement Control* (AMC), unit *Terminal Inspection Service* (TIS), unit Komersil, dan Cargo. Kemudian melaksanakan kegiatan On The Job Training (OJT) kedua 22 April hingga 22 Juli 2024 di Bandar Udara Internasional Kualanamu Medan, Sumatera Utara unit Pasasi, *Flight Operation Officer* (FOO), *Reservation* dan *Ticketing* maskapai Citilink.