

**PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR
EVAKUASI DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (*ASSEMBLY
POINT*) GUNA TANGGAP BENCANA DI TERMINAL BARU
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE**

PROYEK AKHIR



**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR
EVAKUASI DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (*ASSEMBLY
POINT*) GUNA TANGGAP BENCANA DI TERMINAL BARU
BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE**

PROYEK AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A.Md) pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara



Oleh:

DINA IN'AM NURIDA
NIT. 30621030

**PROGRAM STUDI D3 MANAJEMEN TRANSPORTASI UDARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

HALAMAN PERSETUJUAN

PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR EVAKUASI
DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (*ASSEMBLY POINT*) GUNA TANGGAP
BENCANA DI TERMINAL BARU BANDAR UDARA H. HASAN
AROEBOESMAN ENDE

Oleh:

DINA IN'AM NURIDA

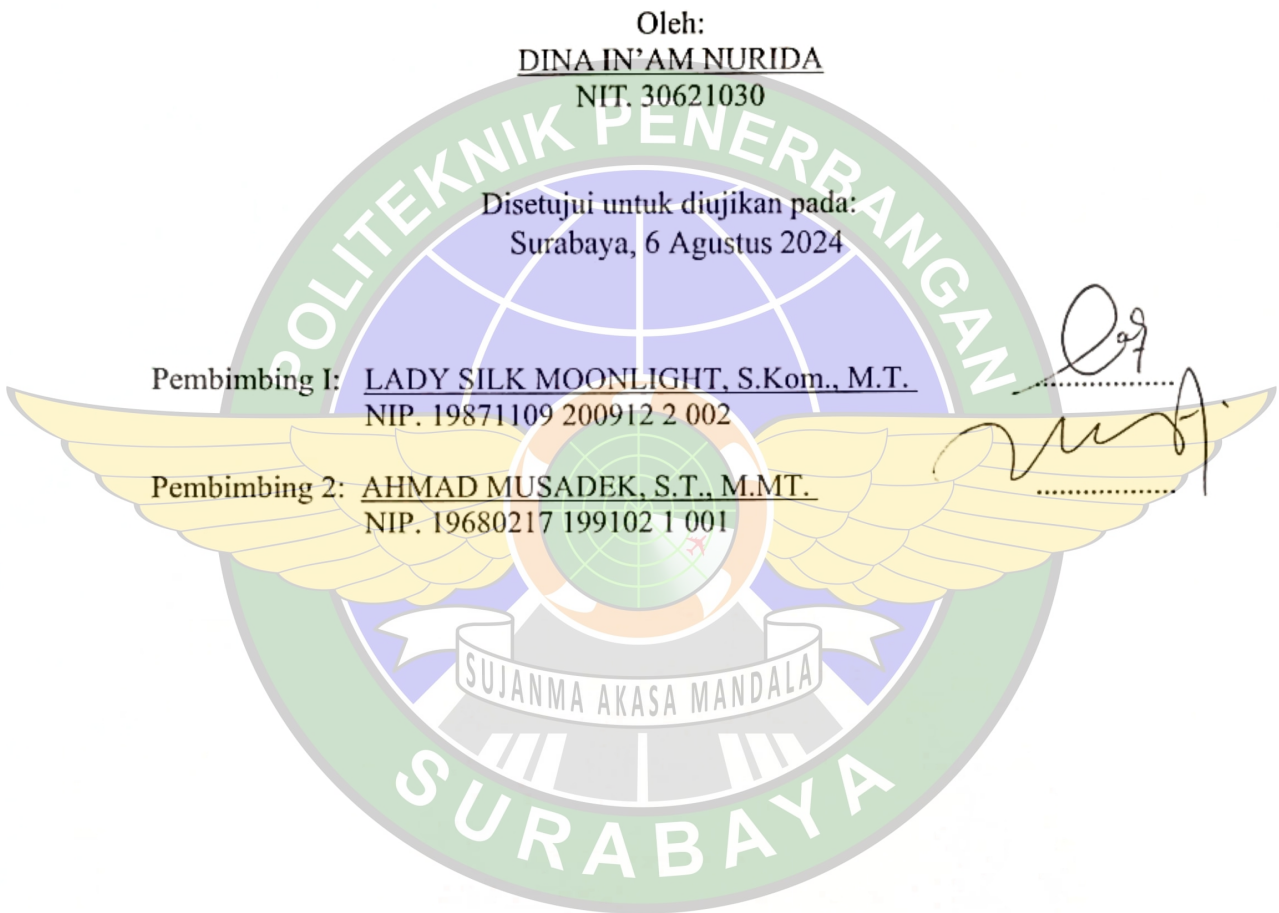
NIT. 30621030

Disetujui untuk diujikan pada:

Surabaya, 6 Agustus 2024

Pembimbing I: LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

Pembimbing 2: AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.
NIP. 19680217 199102 1 001



HALAMAN PENGESAHAN

PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR EVAKUASI DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (*ASSEMBLY POINT*) GUNA TANGGAP BENCANA DI TERMINAL BARU BANDAR UDARA H.HASAN AROEBOESMAN ENDE

Oleh:

DINA IN'AM NURIDA

NIT. 30621030

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proyek Akhir
Program Pendidikan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara
Politeknik Penerbangan Surabaya
Pada tanggal: 6 Agustus 2024

Panitia Penguji:

1. Ketua : ANTON BUDIARTO, S.E., M.T.
NIP. 19650110 199103 1 004
2. Sekretaris : LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002
3. Anggota : Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., M.M.
NIP. 19611130 198603 1 001

Ketua Program Studi
D3 Manajemen Transportasi Udara

LADY SILK MOONLIGHT, S.Kom., M.T.
NIP. 19871109 200912 2 002

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dina In'am Nurida
NIT : 30621030
Program Studi : D3 Manajemen Transportasi Udara
Judul Proyek Akhir : PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR EVAKUASI DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (*ASSEMBLY POINT*) GUNA TANGGAP BENCANA DI TERMINAL BARU BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Proyek Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Proyek Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, 7 Agustus 2024
Yang membuat pernyataan

Dina In'am Nurida
30621030

KATA PENGANTAR

Puji syukur peneliti panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat limpahan rahmat dan hidayah-Nya, peneliti dapat menyelesaikan proyek akhir dengan judul “PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR EVAKUASI DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (*ASSEMBLY POINT*) GUNA TANGGAP BENCANA DI TERMINAL BARU BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE” dengan baik dan lancar sesuai dengan waktu yang ditetapkan dan sebagai syarat untuk menyelesaikan program Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Selama proses penyusunan proyek akhir ini peneliti banyak menerima bantuan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak. Maka pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua dan saudara yang telah memberikan do’a, kasih sayang, dukungan moril dan material serta dorongan semangat kepada saya sampai terselesaikannya penelitian proyek akhir ini.
2. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T., selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
3. Ibu Lady Silk Moonlight, S.Kom., M.T., selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya serta dosen pembimbing I saya yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan proyek akhir.
4. Bapak Ahmad Musadek, S.T., M.MT., selaku dosen pembimbing kedua saya yang senantiasa membimbing dan membantu dalam penyusunan proyek akhir.
5. Seluruh Dosen dan Staff Pengajar Program Studi Manajemen Transportasi Udara Politeknik Penerbangan Surabaya yang selalu memberikan ilmu pengetahuan.
6. Rekan-rekan Diploma 3 Manajemen Transportasi Udara Angkatan VII atas kebersamaan dan kerjasamanya.
7. Kepada diri saya sendiri Dina In’am Nurida yang telah berjuang untuk menyelesaikan proyek akhir ini.

Peneliti menyadari bahwa dalam penelitian proyek akhir ini masih terdapat kekurangan. Saran dan kritik yang membangun peneliti harapkan demi karya yang lebih baik.

Surabaya, 7 Agustus 2024

Dina In’am Nurida

ABSTRAK

PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR EVAKUASI DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (*ASSEMBLY POINT*) GUNA TANGGAP BENCANA DI TERMINAL BARU BANDAR UDARA H.HASAN AROEBOSMAN ENDE

Oleh:

DINA IN'AM NURIDA

NIT.30621030

Bandar udara merupakan gerbang utama yang menjadi mobilitas perpindahan antar moda transportasi udara yang terletak di daratan maupun perairan. Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende merupakan bandara di Nusa Tenggara Timur yang terletak di pusat kota yang berbatasan langsung dengan lautan dan juga pegunungan. Hal ini apabila terjadi bencana pada bandara tersebut, masih belum optimal yaitu tidak adanya jalur evakuasi maupun titik kumpul (*Assembly Point*).

Penelitian ini dilakukan untuk mengoptimalkan dalam tanggap bencana di gedung terminal bandara tersebut, yaitu dengan perencanaan dan implementasi pemetaan jalur evakuasi dan penentuan titik kumpul (*Assembly Point*) dengan mengukur jarak jalur evakuasi dan waktu tempuh ke titik kumpul.

Metode dalam penelitian ini menggunakan kuantitatif, dengan pengumpulan data observasi, dokumentasi, wawancara, studi pustaka dan kuesioner. Dalam tahap perencanaan implementasi difokuskan dengan eksisting yang ada pada bandara tersebut. Sedangkan dalam pengukuran hasil difokuskan terhadap pengukuran hasil implementasi yang telah dibuat. Sampel dalam penelitian ini adalah 100 orang yaitu 50 pegawai dan 50 penumpang. Data yang digunakan dalam penelitian adalah data primer. Dengan hasil waktu evakuasi minimum pada lantai 1 adalah 20 detik dan maksimum 306 detik sedangkan lantai 2 minimum 25 detik dan maksimum 401 detik. Terkait analisis data menggunakan uji validitas dengan teknik *spearman correlation* dan uji reliabilitas dengan rumus *cronbach's alpha* untuk mendapatkan data yang reliabel. Hasil dari uji data yang dilakukan, terdapat koefisien korelasi, hubungan antara implementasi jalur evakuasi dan titik kumpul terhadap keselamatan pengguna gedung terminal baru Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman Ende dengan pengaruh cukup signifikan.

Kata Kunci: Pemetaan Jalur Evakuasi, *Assembly Point*, Perencanaan, Implementasi

ABSTRACT

PLANNING AND IMPLEMENTATION OF EVACUATION ROUTE MAPPING AND DETERMINATION OF ASSEMBLY POINTS FOR DISASTER RESPONSE AT THE NEW TERMINAL OF H. HASAN AROEBOESMAN ENDE AIRPORT

By:
DINA IN'AM NURIDA
30621030

The airport is the main gateway that becomes the mobility of transfer between air transportation modes located on land and water. H. Hasan Aroeboesman Ende Airport is an airport in East Nusa Tenggara located in the city center which is directly adjacent to the ocean and mountains. This is if a disaster occurs at the airport, it is still not optimal, namely the absence of evacuation routes or assembly points.

This study was conducted to optimize disaster response in the airport terminal building, namely by planning and implementing evacuation route mapping and determining assembly points by measuring the distance of the evacuation route and travel time to the assembly point.

The method in this study uses quantitative, with data collection of observation, documentation, interviews, literature studies and questionnaires. In the planning stage, the implementation is focused on the existing ones at the airport. While in measuring the results, it is focused on measuring the results of the implementation that has been made. The sample in this study was 100 people, namely 50 employees and 50 passengers. The data used in the study is primary data. With the results of the minimum evacuation time on the 1st floor is 20 seconds and the maximum is 306 seconds while the 2nd floor is a minimum of 25 seconds and a maximum of 401 seconds. Related to data analysis using validity testing with the spearman correlation technique and reliability testing with the cronbach's alpha formula to obtain reliable data. The results of the data test conducted, there is a correlation coefficient, the relationship between the implementation of evacuation routes and gathering points to the safety of users of the new terminal building of H. Hasan Aroeboesman Ende Airport with a significant influence.

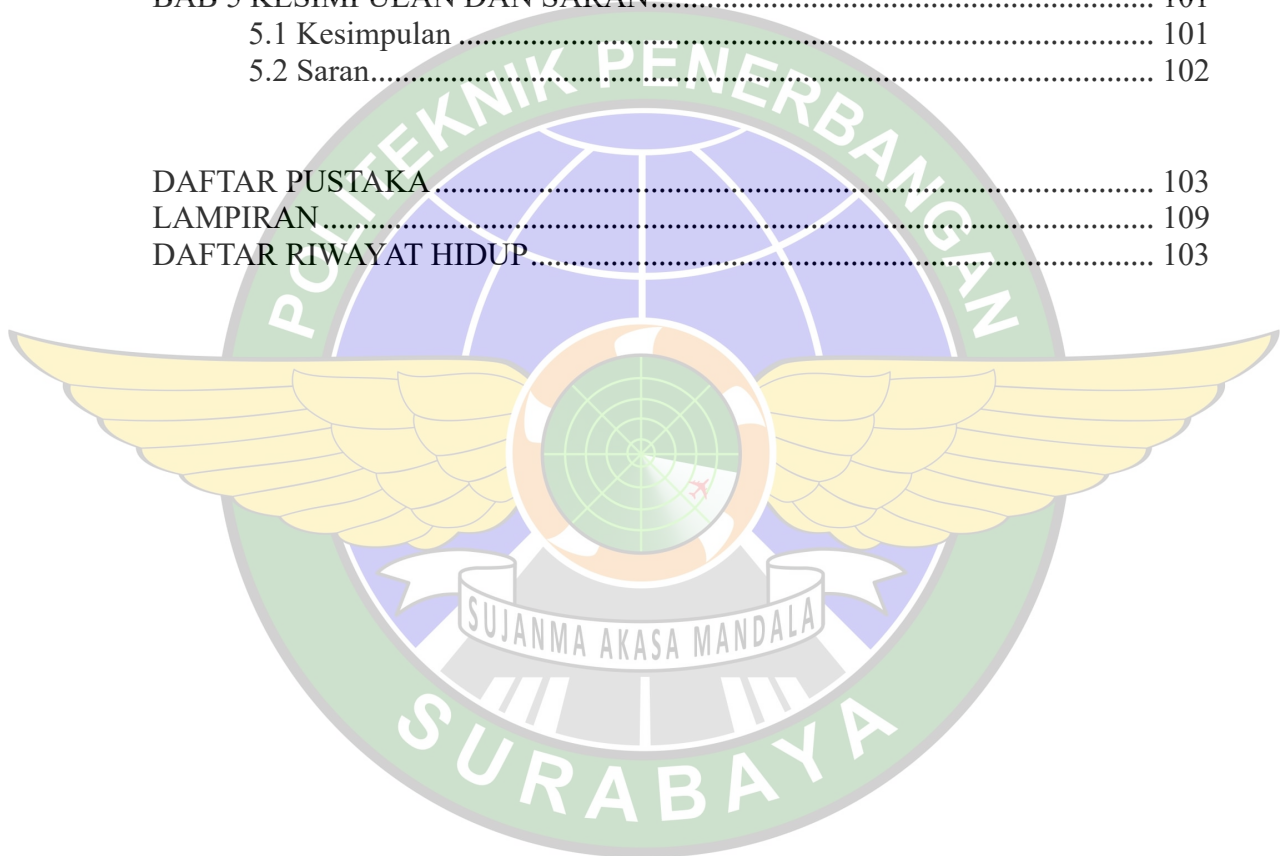
Keywords: *Evacuation Route Mapping, Assembly Point, Planning, Implementation*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG.....	xiv
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Identifikasi Masalah.....	6
1.4 Batasan Masalah.....	6
1.5 Tujuan Penelitian.....	6
1.6 Hipotesis.....	7
1.7 Manfaat Penelitian	7
1.8 Sistematika Penelitian	8
 BAB 2 LANDASAN TEORI.....	 9
2.1 Perencanaan.....	9
2.2 Implementasi.....	10
2.3 Evakuasi.....	11
2.4 Jalur Evakuasi	12
2.4.1 Syarat Pembuatan Jalur Evakuasi	12
2.4.2 Faktor Pembuatan Jalur Evakuasi	13
2.4.3 Prinsip Pembuatan Jalur Evakuasi	14
2.5 <i>Assembly Point</i>	14
2.6 Terminal Bandar Udara	16
2.7 Kajian Penelitian Terdahulu yang Relevan	17
 BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	 25
3.1 Perencanaan Implementasi.....	26
3.1.1 Desain Penelitian.....	26
3.1.2 Observasi.....	29
3.1.3 Dokumentasi	30
3.1.4 Wawancara	30

3.1.5 Studi Kepustakaan.....	31
3.1.5.1 Penentuan Titik Kumpul	32
3.1.5.2 Perhitungan Kecepatan Evakuasi Setiap Individu	32
3.1.5.3 Standar Kecepatan Individu	33
3.2 Pengukuran Implementasi.....	34
3.2.1 Variabel Penelitian	34
3.2.2 Populasi, Sampel, dan Objek Penelitian	36
3.2.2.1 Populasi	36
3.2.2.2 Sampel.....	37
3.2.2.3 Objek Penelitian.....	37
3.2.3 Teknik Pengumpulan Data dan Instrumen Penelitian	38
3.2.3.1 Teknik Pengumpulan Data	38
3.2.3.2 Kuesioner	38
3.2.3.3 Instrumen Penelitian.....	42
3.2.4 Teknik Analisis Data	43
3.2.4.1 Uji Validitas.....	44
3.2.4.2 Uji Reliabilitas	44
3.2.4.3 Uji Korelasi <i>Rank Spearman</i>	45
3.2.4.4 Uji Regresi Linear Sederhana	46
3.2.4.5 Uji T atau Parsial.....	46
3.2.5 Tempat dan Waktu Penelitian.....	47
3.2.5.1 Tempat Penelitian.....	47
3.2.5.2 Waktu Penelitian	47
3.2.5.3 Denah Gedung Terminal	48
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
4.1 Hasil Penelitian	50
4.2 Perencanaan Implementasi.....	50
4.2.1 Observasi.....	50
4.2.1.1 Eksisting Tangga Darurat.....	50
4.2.1.2 Eksisting <i>Sign</i> Evakuasi dan Titik Kumpul (<i>Assembly Point</i>).....	52
4.2.1.3 Eksisting Pintu Darurat dan Pintu <i>Exit</i>	55
4.2.2 Dokumentasi	56
4.2.3 Wawancara	59
4.2.4 Studi Pustaka.....	62
4.2.5 Skema Jalur Evakuasi dan Pintu Darurat.....	63
4.2.6 Skema Titik Kumpul (<i>Assembly Point</i>).....	65
4.2.7 Waktu Evakuasi Setiap Individu	67
4.2.8 Kuesioner	69
4.2.9 Hasil Analisa Data.....	80
4.2.9.1 Uji Validitas.....	80
4.2.9.2 Uji Reliabilitas	83
4.2.9.3 Uji Korelasi <i>Rank Spearman</i>	85
4.2.9.4 Uji Regresi Linear Sederhana dan Uji T	86

4.2.9.5 Uji T atau Parsial.....	87
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian	88
4.3.1 Ketersediaan Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul (<i>Assembly Point</i>)	89
4.3.2 Implementasi Pemetaan Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul (<i>Assembly Point</i>)	89
4.3.3 Keselamatan Pengguna Gedung Terminal Baru Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende	90
4.3.4 Tabulasi Hasil.....	91
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	101
5.1 Kesimpulan	101
5.2 Saran.....	102
DAFTAR PUSTAKA	103
LAMPIRAN.....	109
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	103



DAFTAR GAMBAR

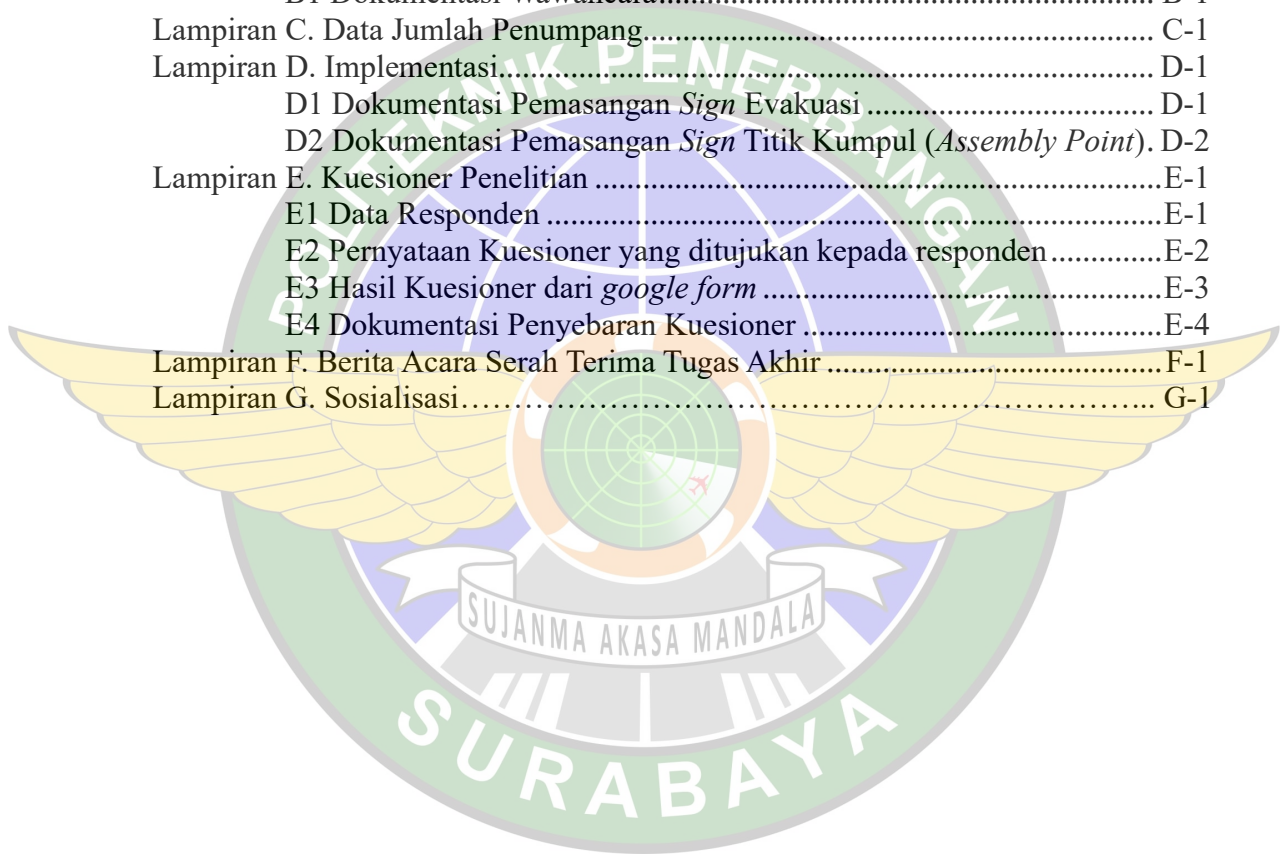
	Halaman
Gambar 1.1 Area Keberangkatan Lantai 1	4
Gambar 1.2 Area Kedatangan Lantai 1	5
Gambar 1.3 Area Ruang Tunggu Lantai 2	5
Gambar 3.1 Desain Penelitian.....	26
Gambar 3.2 Variabel Penelitian.....	34
Gambar 3.3 Layout Lantai 1	48
Gambar 3.4 Layout Lantai 2	49
Gambar 4.1 Skema Jalur Evakuasi Lantai 1	63
Gambar 4.2 Skema Jalur Evakuasi Lantai 2	64
Gambar 4.3 Skema Pemasangan Titik Kumpul	66
Gambar 4.4 Distribusi Nilai R tabel.....	81
Gambar 4.5 Hasil Uji Validitas <i>Pearson Product Moment</i> Variabel X.....	81
Gambar 4.6 Lanjutan Hasil Uji Validitas <i>Pearson Product Moment</i> Variabel X..	82
Gambar 4.7 Hasil Uji Validitas <i>Pearson Product Moment</i> Variabel Y	82
Gambar 4.8 Hasil Uji Reliabilitas Variabel X	84
Gambar 4.9 Hasil Uji Reliabilitas Variabel Y	84
Gambar 4.10 Hasil Uji Korelasi <i>Rank Spearman</i>	85
Gambar 4.11 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana	86
Gambar 4.12 Distribusi Nilai T Tabel.....	88

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu yang Relevan	17
Tabel 3.1 Standar Kecepatan Setiap Individu	33
Tabel 3.2 Variabel Implementasi (X)	35
Tabel 3.3 Variabel Keselamatan di Terminal Bandar Udara (Y).....	36
Tabel 3.4 Pernyataan Kuesioner Variabel X.....	39
Tabel 3.5 Pernyataan Kuesioner Variabel Y	41
Tabel 3.6 Skala Likert	42
Tabel 3.7 Tabel Persentase	43
Tabel 3.8 Uji Korelasi <i>Rank Spearman</i>	45
Tabel 3.9 Waktu Penelitian.....	47
Tabel 4.1 Eksisting Tangga Darurat	51
Tabel 4.2 Eksisting <i>Sign</i> Evakuasi dan Titik Kumpul.....	53
Tabel 4.3 Eksisting Pintu Darurat dan Pintu Exit	55
Tabel 4.4 Hasil Dokumentasi	57
Tabel 4.5 Hasil Wawancara	59
Tabel 4.6 Luas Titik Kumpul	62
Tabel 4.7 Lokasi Titik Kumpul	67
Tabel 4.8 Perhitungan Kecepatan Evakuasi	67
Tabel 4.9 Kecepatan Minimum dan Maksimum di Koridor	68
Tabel 4.10 Kecepatan Setiap Individu di Tangga Turun	68
Tabel 4.11 Hasil Skema Pemetaan Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul	68
Tabel 4.12 Hasil Analisa Deskriptif Variabel X	69
Tabel 4.13 Hasil Skala Likert Pernyataan 1	70
Tabel 4.14 Hasil Skala Likert Pernyataan 2	71
Tabel 4.15 Hasil Skala Likert Pernyataan 3	71
Tabel 4.16 Hasil Skala Likert Pernyataan 4	72
Tabel 4.17 Hasil Skala Likert Pernyataan 5	73
Tabel 4.18 Hasil Skala Likert Pernyataan 6	73
Tabel 4.19 Hasil Skala Likert Pernyataan 7	74
Tabel 4.20 Hasil Skala Likert Pernyataan 8	75
Tabel 4.21 Hasil Skala Likert Pernyataan 9	75
Tabel 4.22 Hasil Skala Likert Pernyataan 10	76
Tabel 4.23 Hasil Skala Likert Pernyataan 11	77
Tabel 4.24 Hasil Skala Likert Pernyataan 12	78
Tabel 4.25 Hasil Analisa Deskriptif Variabel Y	78
Tabel 4.26 Hasil Skala Likert Pernyataan 13	79
Tabel 4.27 Hasil Skala Likert Pernyataan 14	79
Tabel 4.28 Tabel Hasil Perbandingan Rhitung dan Rtabel.....	83
Tabel 4.29 Tabulasi Hasil Perencanaan.....	91
Tabel 4.30 Hasil Pemetaan Jalur Evakuasi dan <i>Assembly Point</i>	98

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran A. Dokumen Bandara	A-1
A1 Layout Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende.....	A-1
A2 Data Fasilitas Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende	A-2
A3 Dokumentasi Eksisting	A-3
A4 Dokumentasi Pengukuran.....	A-4
Lampiran B. Data Wawancara	B-1
B1 Dokumentasi Wawancara.....	B-1
Lampiran C. Data Jumlah Penumpang.....	C-1
Lampiran D. Implementasi.....	D-1
D1 Dokumentasi Pemasangan <i>Sign</i> Evakuasi	D-1
D2 Dokumentasi Pemasangan <i>Sign</i> Titik Kumpul (<i>Assembly Point</i>).	D-2
Lampiran E. Kuesioner Penelitian	E-1
E1 Data Responden	E-1
E2 Pernyataan Kuesioner yang ditujukan kepada responden.....	E-2
E3 Hasil Kuesioner dari <i>google form</i>	E-3
E4 Dokumentasi Penyebaran Kuesioner	E-4
Lampiran F. Berita Acara Serah Terima Tugas Akhir	F-1
Lampiran G. Sosialisasi.....	G-1



DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG

<u>Singkatan</u>	<u>Nama</u>	Pemakaian pertama kali pada halaman
ICAO	<i>International Civil Aviation Organization</i>	2
Bandara	Bandar Udara	2
NFPA	<i>National Fire Protection Association</i>	13



DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, P. M. (2015). Metodologi Penelitian Kuantitatif. In *Aswaja Pressindo* (1st ed.). Aswaja Pressindo.
- Abraham, A., Rachmawati, R., & Mei, E. T. W. (2015). Penentuan Jalur Evakuasi Dan Titik Kumpul Partisipatif Dalam Upaya Pengurangan Resiko Bencana Gunung Merapi. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1–16.
- Agustian, I., Saputra, H. E., & Imanda, A. (2019). Pengaruh Sistem Informasi Manajemen Terhadap Peningkatan Kualitas Pelayanan Di Pt. Jasaraharja Putra Cabang Bengkulu. *Profesional: Jurnal Komunikasi Dan Administrasi Publik*, 6(1), 42–60. <https://doi.org/10.37676/professional.v6i1.837>
- Ardiansyah, Risnita, & Jailani, M. S. (2023). Teknik Pengumpulan Data Dan Instrumen Penelitian Ilmiah Pendidikan Pada Pendekatan Kualitatif dan Kuantitatif. *Jurnal IHSAN: Jurnal Pendidikan Islam*, 1(2), 1–9. <https://doi.org/10.61104/ihsan.v1i2.57>
- Arikunto. (2019). *Metode Penelitian* (p. 109).
- Cabrera, N., Huertas, J. A., & Medaglia, A. L. (2022). Pedestrian evacuation planning: Unveiling evacuation routes via column generation. *EURO Journal on Transportation and Logistics Journal*, 11. <https://doi.org/https://doi.org/10.1016/j.ejtl.2022.100089>
- Creswell, J. W. (2014). Research Design: Qualitative, Quantitative, and Mixed Methods Approaches. In *Sage Publications* (Vol. 4, Issue 11). <https://doi.org/10.1128/microbe.4.485.1>
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). PEDOMAN PERENCANAAN JALUR EVAKUASI BENCANA ALAM TSUNAMI. In *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat* (Issue 10).
- Harry Yadi, Y., Dewantari, N. M., & Fadilah, R. A. (2023). Perencanaan Kontingensi Titik Kumpul Dengan Metode Pengukuran Jarak. *Jurnal Vokasi Sains Dan Teknologi*, 2(2), 89–95.

<https://doi.org/10.56190/jvst.v2i2.38>

Hasrillah. (2021). Implementasi Pelayanan Kesehatan Masyarakat Melalui Program BPJS Kesehatan. *Jurnal Inovasi Penelitian*, 1, 14.

Indonesia, S. S. (2023). *Perencanaan Tanggap Darurat: Poin Penting Dalam Membuat Peta Evakuasi Gedung*.
<https://safetysignindonesia.id/perencanaan-tanggap-darurat-poin-penting-dalam-membuat-peta-evakuasi-gedung/#>

International Civil Aviation Organization. (2022). *Annex 14 to the Convention on International Civil Aviation - Aerodromes - Volume I - Aerodrome Design and Operations* (Vol. 9, Issue July). <https://store.icao.int/en/annex-14-aerodromes>

IPB University. (2020).
<https://repository.ipb.ac.id/jspui/bitstream/123456789/106605/5/Lampiran.pdf>.

Irwansyah, M. A., Yacoub, Y., Kartika, M., Purmono, B. B., Suradi, R., Sunarko, S., Alimah, S., & Alhakim, E. E. (2023). Penentuan Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul Partisipatif untuk Keselamatan Masyarakat di Radius Zona Perencanaan Kedaruratan Nuklir Kalimantan Barat Berbasis Spasial. *Jurnal Edukasi Dan Penelitian Informatika (JEPIN)*, 9(1), 82.
<https://doi.org/10.26418/jp.v9i1.63664>

Kamus Besar Bahasa Indonesia. (2023). Badan Pengembangan Dan Pembinaan Bahasa (Pusat Bahasa). <https://kbbi.web.id/aman>

Kementerian Perhubungan. (2019). PM No 39 tahun 2019. *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 39 Tahun 2019*, 1–8.

Kementrian Perhubungan. (2016). *Pedoman Induk Penanggulangan Darurat Kebakaran Dan Bencana Alam Di Lingkungan Kantor Pusat Kementrian Perhubungan* (p. 6).

Kepmen PU. (2000). *Keputusan Menteri Negara Pekerjaan Umum Nomor: 10/KPTS/2000 Tentang Ketentuan Teknis Pengamanan Terhadap Bahaya Kebakaran Pada Bangunan Gedung dan Lingkungan*.

Khakim.et al. (2017). Usulan Perancangan Jalur Evakuasi dan Display Dengan

- Pendekatan Pengukuran Jarak. *Jurnal Teknik Industri*, 5(2), 109.
<https://doi.org/http://dx.doi.org/10.36055/jti.v0i0.1781>
- Menteri PUPR. (2017). *PERATURAN MENTERI PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT REPUBLIK INDONESIA NOMOR 14/PRT/M/2017 TENTANG PERSYARATAN KEMUDAHAN BANGUNAN GEDUNG*. 20.
- Mimbar Maulana Ishaq, Lady Silk Moonlight, R. P. (2022). *PENGEMBANGAN WEBSITE PROGRAM STUDI D3 KOMUNIKASI PENERBANGAN POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA KHUSUSNYA PADA SUBMENU TUGAS AKHIR DI POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA*. 1–10.
- Mustaqim. (2016). Metode Penelitian Gabungan Kuantitatif Kualitatif / Mixed Methods Suatu Pendekatan Alternatif. *Jurnal Intelegensia*, 04(1), 1–9.
<https://ejournal.unisnu.ac.id/JI/article/view/1351>
- Nasution. (2017). *Metode Penelitian* (p. 2017).
- Peraturan Pemerintah No 16 tahun 2021 Tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2002 Tentang Bangunan Gedung. (2021). Peraturan Pemerintah No 16 tahun 2021 Tentang Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2002 Tentang Bangunan Gedung. *Presiden Republik Indonesia*, 087169, 406. <https://jdih.pu.go.id/detail-dokumen/2851/1>
- Pramono, J. (2022). *Implementasi dan Evaluasi Kebijakan Publik* (Dr. Sutoyo (Ed.); 2022nd ed.). UNISRI Press.
- Presiden Republik Indonesia. (2005). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 36 Tahun 2005 Tentang Pelaksanaan Undang-Undang No.28 Tahun 2002 Tentang Bangunan Gedung*.
- Presiden Republik Indonesia. (2007). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 2007* (p. 4).
- Purba, D. S. D., Kontou, E., & Vogiatzis, C. (2022). Evacuation route planning for alternative fuel vehicles. *Transportation Research Part C: Emerging Technologies*, 143(November 2021), 103837.

<https://doi.org/10.1016/j.trc.2022.103837>

Rachman, M. T., Syahida, N. P., & Isnaini, Y. (2019). Implementasi Sistem Informasi Administrasi Dalam Peningkatan Pelayanan Kesehatan Pada Puskesmas Bayan. *JlAP (Jurnal Ilmu Administrasi Publik)*, 6(1), 48. <https://doi.org/10.31764/jiap.v6i1.665>

Roflin, E. (2021). *Populasi, Sampel, Variabel dalam Penelitian Kedokteran* (Moh. Nasrudin (Ed.)). April 2021. https://books.google.co.id/books?hl=id&lr=&id=ISYrEAAAQBAJ&oi=fnd&pg=PP1&dq=Populasi&ots=oktPx6vV32&sig=7LQLEsd3vk-oz2QAhl6lkFxXFuk&redir_esc=y#v=onepage&q=Populasi&f=false

Rozaq, M. F., & Rochmawati, Laila, L. S. M. (2021). Rancangan Database Sistem Informasi Program Studi D3 Komunikasi Penerbangan Di Politeknik Penerbangan Surabaya. *Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan*, 1(1), 3–4. <https://ejournal.poltekbangsby.ac.id/index.php/SNITP/article/view/1139>

Rumondor, A. G., Sentinuwo, S. R., Sambul, A. M., Elektro, T., Sam, U., & Manado, J. K. B. (2019). Perancangan Jalur Terpendek Evakuasi Bencana di Kawasan Boulevard Manado Menggunakan Algoritma Dijkstra. *Jurnal Teknik Informatika*, 14(2), 261–268. <https://doi.org/https://doi.org/10.35793/jti.14.2.2019.24002>

Safita, N. (2014). Teknik Evakuasi Cedera Kepala Pasca Bencana Ketepatan Teknik Evakuasi Pada Korban Cedera Kepala Dalam Mengurangi Kejadian Cedera Sekunder. *Jurnal Berkala Ilmiah Kedokteran*, 2(2), 63–71.

Sahetapy, G. B., Poli, H., & Suryono. (2016). Analisis Jalur Evakuasi Bencana Banjir Di Kota Manado. *Spasial*, 3(2), 70–79.

Seftyarizki, D., Ramawangsa, P. A., & Saputri, D. O. (2019). Evaluasi Jalur Evakuasi Bencana Kebakaran pada Sirkulasi Gedung Serbaguna UNIB. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 3(0), 1–10. <https://doi.org/10.12962/j26151847.v3i0.5186>

Sompie, T. P. F. (2022). *Rancangan Jalur Evakuasi Kebencanaan Di Sekolah Dasar Kristen Victory Kota Manado. 1.*

- Sugiyono. (2017). *METODE PENELITIAN* (Vol. 84, p. 14).
<http://ir.obihiro.ac.jp/dspace/handle/10322/3933>
- Sugiyono. (2018a). *Metode Penelitian: Vol. Bab iii me* (pp. 1–9).
<http://repository.stei.ac.id/6706/>
- Sugiyono. (2018b). *Metode Penelitian. Metode Penelitian*, 267.
- Sugiyono. (2019a). *Metode Penelitian* (Issue 1, p. 38).
- Sugiyono. (2019b). *METODE PENELITIAN* (p. 131).
https://repository.upi.edu/49886/4/S_PEA_1606273_Chapter3.pdf
- Sugiyono. (2021). *Metode Penelitian Komunikasi*. In Sunarto (Ed.), *Simbiosis Rekatama Media* (Vol. 1).
- Syuaib et al. (2021). Evaluasi Ketersediaan Dan Kelayakan Jalur Evakuasi Bencana Di Mal Panakkukang Kota Makassar. *Teknosains: Media Informasi Sains Dan Teknologi*, 15(1), 78. <https://doi.org/10.24252/teknosains.v15i1.17945>
- Ulfa, S. M. U., Dipo Ario Kusuma, Arni Emiza Febrianti, Rosiatul Ismi, Siti Nuriah, Nurul Zainiyah, Rina Nuranjanisa, Soraya Rosanti, Ni Komang Eva Yuniasih, Tiara Hesti Amanda, Mila Andara, & Lalu Sumardi. (2022). Pemetaan Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul dalam Upaya Mewujudkan Desa Pijot Yang Tanggap Bencana. *Jurnal Pengabdian Magister Pendidikan IPA*, 5(1), 99–103. <https://doi.org/10.29303/jpmpi.v5i1.1319>
- Wiwaha et al. (2016). Perencanaan Partisipatif Jalur Evakuasi dan Titik Kumpul Desa Ngargomulyo dalam Upaya Pengurangan Resiko Bencana Gunungapi Merapi. *Journal of Regional and City Planning*, 27(1), 34–48. <https://doi.org/10.5614/jrcp.2016.27.1.4>
- Wulandari, D. (2024). Implementasi Pelayanan Publik “ Silakan ” Pada Perpustakaan Proklamator Bung Karno Dimasa Pasca New Normal Di Kota Blitar. *Jurnal Sosial Dan Humaniora*, 1(3), 1–10.
- Zhang, S., Zhu, Z., Haotian, Z., & Huanhuan, Z. (2024). Research on the evacuation of people from a road tunnel fire based on a mathematical model. *Heliyon*, 10(1). <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e23016>
- Zheng, M. C., Chen, C. I., & Chen, C. Y. (2023). Design and evaluation of radiation disaster prevention map based on evacuation behavior. *Heliyon*, 9(8),

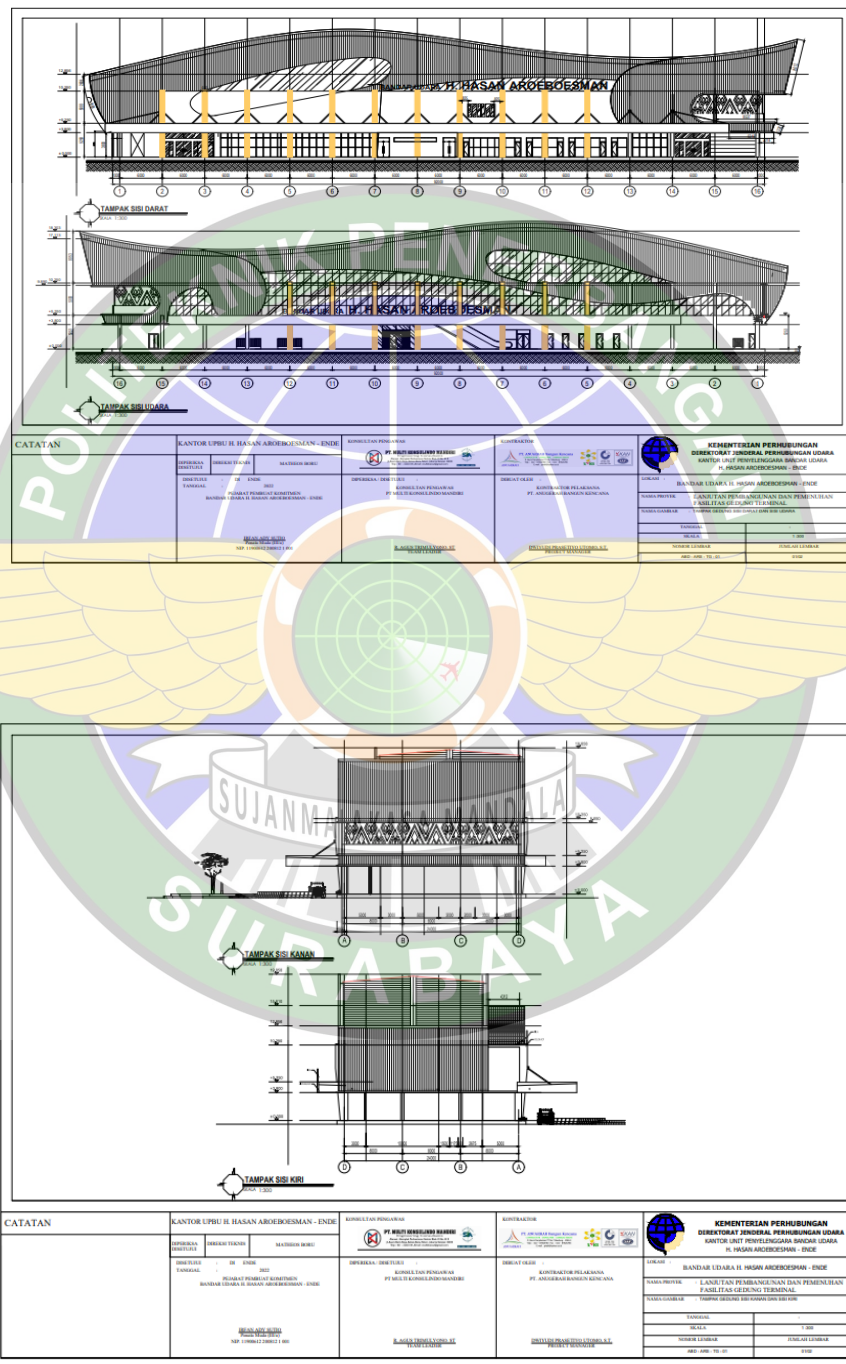
e18892. <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2023.e18892>

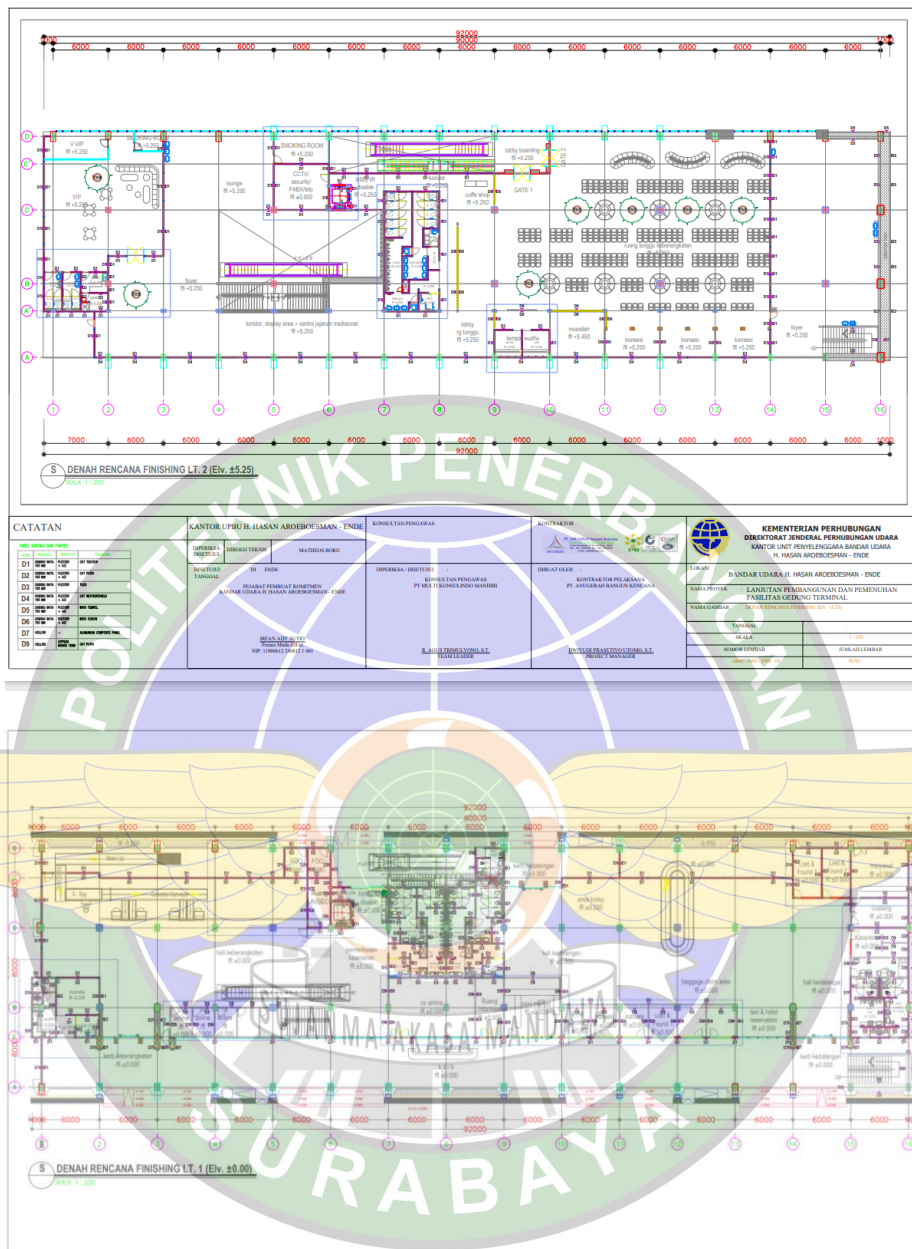




Lampiran A. Dokumen Bandara

A1. *Layout* Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende





A2. Data Fasilitas Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende

	BUKU PEDOMAN PENGOPERASIAN BANDAR UDARA UPBU H. HASAN AROEBOESMAN – ENDE 	AERODROME MANUAL
Halaman : II - 4		

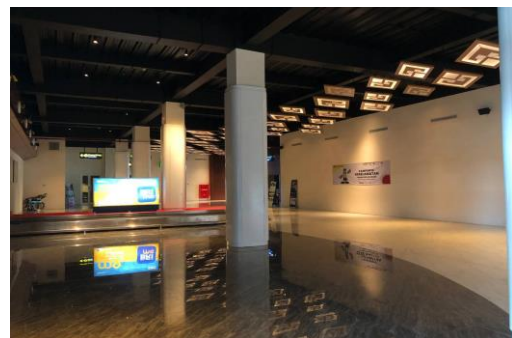
2.4 Data Fasilitas dan/atau Peralatan Bandar Udara di dalam Daerah Lingkungan Kerja Bandar Udara

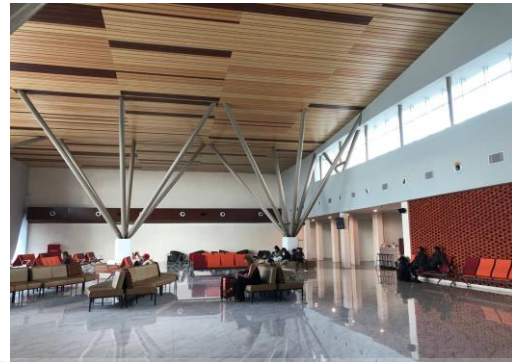
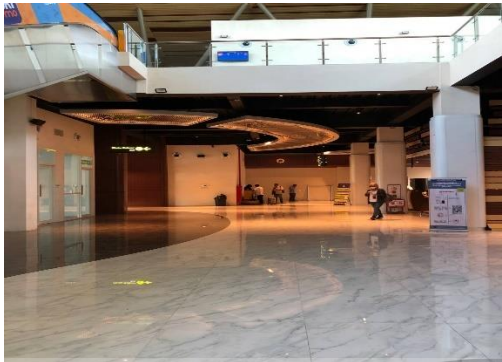
Tabel 2.1
Data fasilitas dan/atau peralatan Bandar Udara di dalam lingkungan kerja Bandar Udara

NO	FASILITAS DAN/ATAU PERALATAN	DIMENSI/KAPASITAS S/ JUMLAH	KETERANGAN
A DATA FASILITAS SISI UDARA			
	RUNWAY	1.650 M x 30 M	
	APRON (A)	220 M x 40 M	
	APRON (B)	108 M x 40 M	
	TAXIWAY (A)	30 M x 15 M	
	TAXIWAY (B)	35 M x 28 M	
	TAXIWAY (C)	29 M x 28 M	
	TURNING AREA	10 M x 150 M	DUA SISI
	GEDUNG PKP – PK	550 M ²	
B DATA FASILITAS SISI DARAT			
	BANGUNAN TERMINAL BARU	4320 M ²	
	BANGUNAN TERMINAL LAMA	1.350 M ²	
	KANTOR ADMINISTRASI	500 M ²	
	AREA PARKIR KENDARAAN	553 M ²	
	GEDUNG MAIN POWER HOUSE	360 M ²	
C DATA FASILITAS KEAMANAN PENERBANGAN			
	HAND HELD METAL DETEKTOR	5 UNIT	
	WALK THROUGH METAL DETECTOR	2 UNIT	
	X-RAY CABIN	2 UNIT	
	X-RAY BAGGAGE	1 UNIT	
D DATA FASILITAS LISTRIK PENERBANGAN			
	RTIL	2 UNIT	
	A-PAPI	2 BOX	RWY 27
	GENSET	2 UNIT	250 KVA & 150 KVA
	UPS	2 UNIT	80 KVA
	AC SPLIT	43 UNIT	
	AC STANDING	9 UNIT	

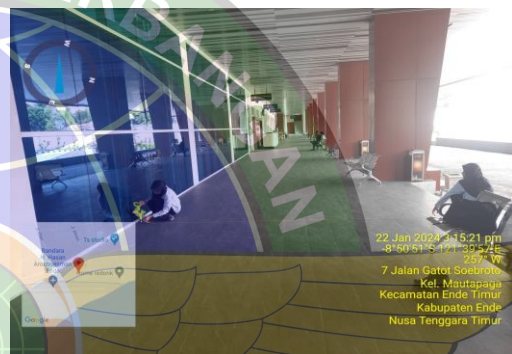
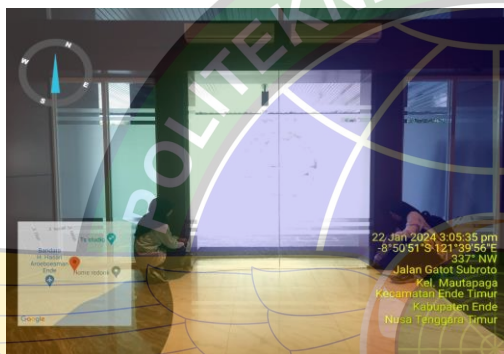
Amendemen Nomor: Edisi 1,2 Tanggal: April 2023	Disetujui Oleh: Kepala Kantor UPBU Kelas II H. Hasan Aroeboesman Ende	Tanggal: Januari 2023 Kepala Kantor UPBU Kelas II H. Hasan Aroeboesman Ende
	Indira Triyutomo Pembina (PVA) NIP. 19731207 199501 1 002	

A3. Dokumentasi Eksisting





A4.6 Dokumentasi Pengukuran



Lampiran B. Data Wawancara

B1. Dokumentasi Wawancara



Lampiran C. Data Jumlah Penumpang

LALU LINTAS ANGKUTAN UDARA								
UPBU H. HASAN AROEBOESMAN ENDE								
TAHUN 2023								
BULAN	PENUMPANG			KARGO			BAGASI	
	DATANG	BERANGKAT	TRANSIT	DATANG	BERANGKAT	TRANSIT	DATANG	BERANGKAT
JANUARI	4.917	5.383	528	17.917	4.368	4.144	22.514	24.420
FEBRUARI	3.548	3.907	781	15.591	4.464	8.041	17.085	18.171
MARET	4.303	4.244	814	14.533	3.043	6.308	22.285	15.849
APRIL	4.941	4.687	560	16.115	6.055	7.621	25.551	20.445
MEI	4.855	4.835	816	19.690	3.070	8.026	25.019	23.439
JUNI	5.413	5.356	2.091	15.184	4.512	12.910	28.342	24.814
JULI	5.238	5.012	1.402	19.875	3.531	11.715	28.144	20.741
AGUSTUS	4.181	4.202	1.989	20.665	4.136	10.741	23.831	20.315
SEPTEMBER	3.950	3.649	1.708	22.646	3.183	14.016	21.275	17.656
OKTOBER	4.720	4.691	1.444	19.275	3.892	6.290	22.292	18.005
NOVEMBER	4.152	4.259	2.208	11.530	3.060	3.640	18.257	15.234
DESEMBER	4.201	4.059	2.517	21.226	2.476	5.241	18.815	15.166
TOTAL	54.419	54.284	16.858	214.247	45.790	98.693	273.410	234.255

[illegible]

Lampiran D. Implementasi

D1. Dokumentasi Pemasangan Sign Evakuasi



D2. Dokumentasi Pemasangan Sign Titik Kumpul (Assembly Point)



Lampiran E. Kuesioner Penelitian

E1. Data Responden

No.	Nama	Jenis Responden	Divisi
1	Ni Wayan Nindya Vrischikadevi	Petugas	Apron Movement Control
2	Abner Elianus	Petugas	Apron Movement Control
3	Harry Muhajir	Petugas	Apron Movement Control
4	Moh Defri Adityo	Petugas	Apron Movement Control
5	Syawal	Petugas	Apron Movement Control
6	Merry	Petugas	Informasi
7	ade	Petugas	Informasi
8	Narti	Petugas	Informasi
9	Adit	Petugas	Teknik
10	Raditanadea	Petugas	Teknik
11	Anton	Petugas	Teknik
12	Adiboru	Petugas	Teknik
13	Defrina	Petugas	Electrical Bandara
14	Eko	Petugas	Electrical Bandara
15	Maria	Petugas	Electrical Bandara
16	Arif	Petugas	Electrical Bandara
17	Naxabandi Sulaiman	Petugas	Aviation Security
18	Fikram	Petugas	Aviation Security
19	Anggun	Petugas	Aviation Security
20	Silvia Najulita	Petugas	Aviation Security
21	Lailani Alifah	Petugas	Aviation Security
22	Purba	Petugas	Aviation Security
23	Siti hadjah	Petugas	Aviation Security
24	Nova	Petugas	Aviation Security
25	Andreas	Petugas	Aviation Security
26	Aliasa Abbas	Petugas	Aviation Security
27	Hairunnas	Petugas	Aviation Security
28	Yudha	Petugas	Aviation Security
29	Hernus Beo	Petugas	Aviation Security
30	Zulkifli Nurdin	Petugas	Aviation Security
31	Arif B	Petugas	Aviation Security
32	M. Saiful	Petugas	Aviation Security
33	Rahmat	Petugas	Aviation Security

34	Alfonsius Elbert	Petugas	Aviation Security
35	Aidin	Petugas	Aviation Security
36	Petrus	Petugas	Aviation Security
37	Bayu Djaladri	Petugas	Aviation Security
38	Ahmad Abdullah	Petugas	Aviation Security
39	Elvisius Yosef G.Ria	Petugas	Aviation Security
40	Saferius S.Sado	Petugas	Aviation Security
41	Thamil Thalib	Petugas	Aviation Security
42	Mario Arnoldus Y. Bata	Petugas	Aviation Security
43	Junaidin Pua Rera	Petugas	Aviation Security
44	Hermianto Supriadi	Petugas	Aviation Security
45	Desmerlyn Kolo Wila	Petugas	Aviation Security
46	Yasinta Sedu Mbengu	Petugas	Aviation Security
47	Nanang	Petugas	Aviation Security
48	Saha Rizal	Petugas	Aviation Security
49	Hidayat	Petugas	Aviation Security
50	Zulkiflin	Petugas	Aviation Security
51	Ballan Astan	Penumpang	
52	Diaz Ekram	Penumpang	
53	Bramantyo	Penumpang	
54	Dian Pramesti	Penumpang	
55	Ellius Weda S.Pd	Penumpang	
56	Aru Bintang	Penumpang	
57	Sulaiman	Penumpang	
58	Christoper R	Penumpang	
59	Rahayu Sekar	Penumpang	
60	Aldino Jethro Kaimana	Penumpang	
61	Angel Akerina	Penumpang	
62	Aru Sikka	Penumpang	
63	Vika Wismara	Penumpang	
64	Dwi Rahmono	Penumpang	
65	Donny A. E	Penumpang	
66	Syukron Refa	Penumpang	
67	Indah Sinena	Penumpang	
68	Syifa	Penumpang	
69	Srini	Penumpang	
70	Reo Samadara	Penumpang	
71	Duwi Ariyanto	Penumpang	
72	Devina De Lopez	Penumpang	

73	Adin Rachmatsyah	Penumpang	
74	Guinandra De Sena	Penumpang	
75	Leka Re Brana	Penumpang	
76	Marsianus Herman rambo	Penumpang	
77	Rendy agung	Penumpang	
78	Vitrus De Sanus	Penumpang	
79	Silvia La Santa	Penumpang	
80	Firman Serke	Penumpang	
81	Fresdisantos	Penumpang	
82	Alfieni Zay	Penumpang	
83	Albert	Penumpang	
84	Nindi	Penumpang	
85	Rama Werdana	Penumpang	
86	Nur Mahmudah	Penumpang	
87	Vito De Abbas	Penumpang	
88	Ernis	Penumpang	
89	Kevin Arya	Penumpang	
90	Ellvis Dya Sona	Penumpang	
91	Suyono	Penumpang	
92	Rudi	Penumpang	
93	Suryanti	Penumpang	
94	Disenta La rena	Penumpang	
95	Desi	Penumpang	
96	Nur Habibah	Penumpang	
97	Edi Winoto	Penumpang	
98	Indah Seriana	Penumpang	
99	Erliana	Penumpang	
100	Galuh Ajeng	Penumpang	

E2. Pernyataan Kuesioner yang ditujukan kepada responden

KUESIONER
PERENCANAAN DAN
IMPLEMENTASI
PEMETAAN JALUR
EVAKUASI DAN
PENENTUAN TITIK
KUMPUL (ASSEMBLY
POINT) GUNA
TANGGAP BENCANA
DI TERMINAL BARU
BANDAR UDARA H.
HASAN
AROEBOSMAN ENDE

Kepada Yth. Bapak/Ibu Pengguna Gedung Terminal
Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende
Ditempat

Dengan hormat,
Perkenalkan saya Dina In'am Nurida Taruni D3
Manajemen Transportasi Udara.

Dalam rangka untuk memenuhi data penelitian
Tugas Akhir, dengan ini saya memohon kepada
responden dapat bersedia mengisi kuesioner data
penelitian ini dengan baik dan benar guna
memperoleh data yang valid

Pilih pada pendapat yang anda anggap sesuai:
SS : Sangat Setuju
S : Setuju
N : Netral
TS : Tidak Setuju
STS : Sangat Tidak Setuju

nuridadina3004@poltekbangsby.ac.id
Switch account

Not shared

* Indicates required question

Nama *

Your answer

Jenis Responden *

☐ Petugas

☐ Penumpang

Next Clear form

Divisi

Divisi *

☐ Aviation Security

☐ Apron Movement Control

☐ Informasi

☐ Electrical Bandara

☐ Teknik

Back

Next

Clear form

Pernyataan Kuesioner

Jalur evakuasi dan titik kumpul (*Assembly Point*) yang telah dibuat dapat diketahui dengan jelas *

☐ SS

☐ S

☐ N

☐ TS

☐ STS

Anda sebagai pengguna gedung terminal sudah sangat mengetahui jalur evakuasi pada gedung terminal Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende *

☐ SS

☐ S

☐ N

☐ TS

☐ STS

Anda sudah dapat mengetahui bahwa jalur evakuasi yang dibuat merupakan jalur untuk menjauhi zona rawan *

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Jalur evakuasi dan titik kumpul (*Assembly Point*) yang telah ditetapkan mendukung kecepatan evakuasi yang efisien selama situasi darurat

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Jalur evakuasi yang telah dibuat tidak ditemukan hambatan/rintangan yang mempengaruhi kecepatan evakuasi *

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Jalur evakuasi yang dibuat merupakan rute terpendek yang mempercepat proses evakuasi *

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Jalur evakuasi dan titik kumpul (*Assembly Point*) yang telah ditetapkan di terminal baru Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman memberikan keamanan yang optimal selama situasi darurat

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Implementasi jalur evakuasi dan titik kumpul (*Assembly Point*) dirancang dengan mempertimbangkan keamanan petugas dan pengguna terminal

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Jalur evakuasi yang dibuat merupakan lintasan yang dapat dilalui dengan aman bagi orang

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Jalur evakuasi yang dibuat memadai untuk seluruh pengguna gedung terminal menuju daerah *Assembly Point* terdekat

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Jalur evakuasi yang dibuat mampu mengalirkan seluruh pengguna gedung terminal Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman yang terdampak menuju titik kumpul yang telah dibuat

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Assembly Point yang telah dibuat dapat menampung seluruh pengguna gedung terminal Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Adanya jalur evakuasi dan titik kumpul (Assembly Point) yang dibuat pada gedung terminal Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman, Ende merupakan salah satu pemenuhan standar berdirinya suatu gedung bertingkat

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

Dengan adanya sarana evakuasi keadaan darurat yang ada sekarang dapat menjamin keselamatan pengguna terminal

- ☐ SS
- ☐ S
- ☐ N
- ☐ TS
- ☐ STS

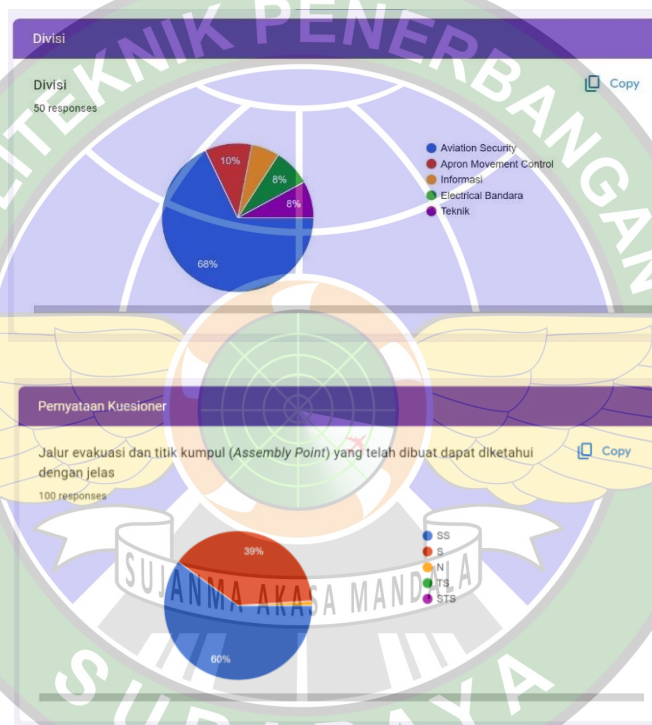
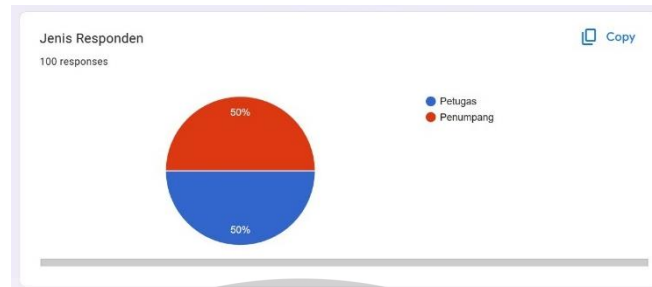
Back

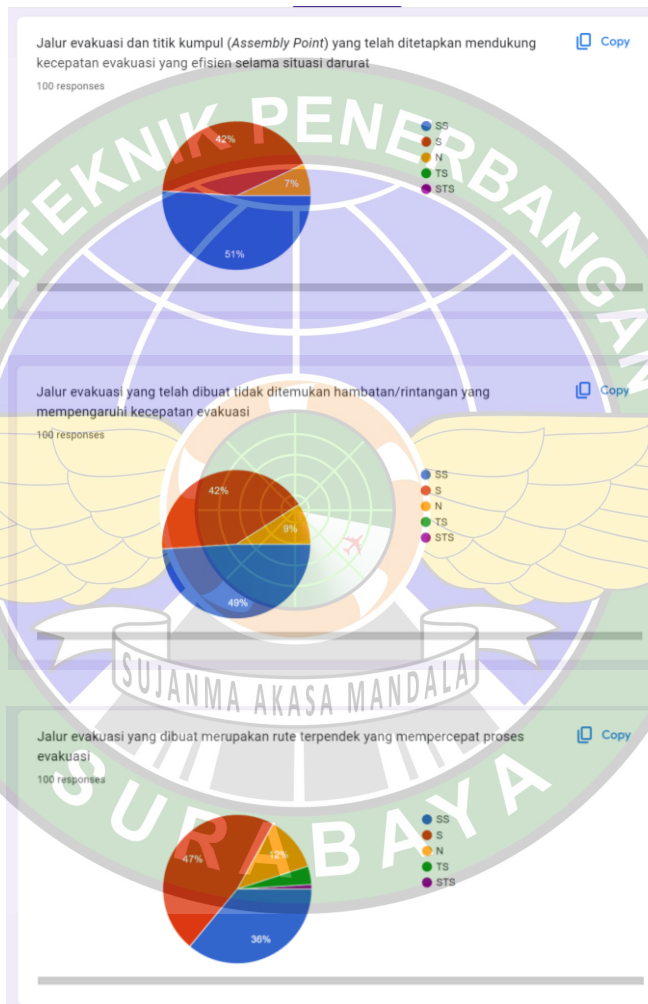
Submit

Clear



E3. Hasil Kuesioner dari google form

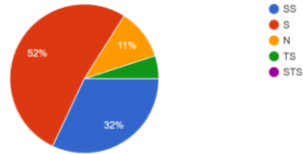




Jalur evakuasi dan titik kumpul (*Assembly Point*) yang telah ditetapkan di terminal baru Bandar Udara H. Hasan Aroeboesman memberikan keamanan yang optimal selama situasi darurat

[Copy](#)

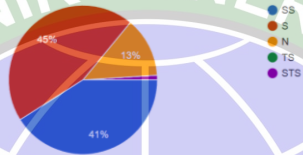
100 responses



Implementasi jalur evakuasi dan dan titik kumpul (*Assembly Point*) dirancang dengan mempertimbangkan keamanan petugas dan pengguna terminal

[Copy](#)

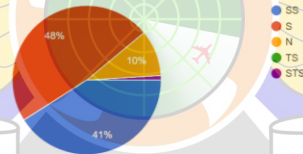
100 responses



Jalur evakuasi yang dibuat merupakan lintasan yang dapat dilalui dengan aman bagi orang

[Copy](#)

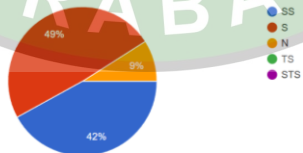
100 responses

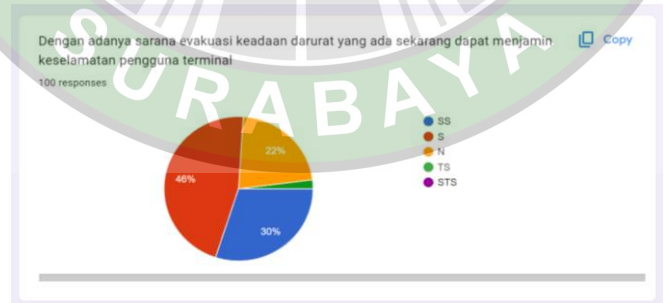
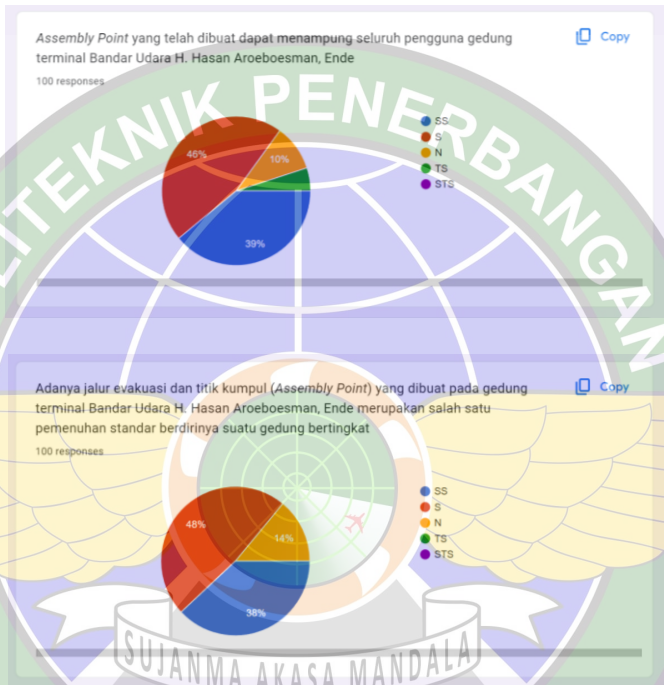


Jalur evakuasi yang dibuat memadai untuk seluruh pengguna gedung terminal menuju daerah *Assembly Point* terdekat

[Copy](#)

100 responses





E4. Dokumentasi Penyebaran Kuesioner



Lampiran F. Berita Acara Serah Terima Tugas Akhir

BERITA ACARA SERAH TERIMA
ANTARA
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
DAN
UPBU KELAS II H. HASAN AROEBOESMAN ENDE
TENTANG
TUGAS AKHIR
PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR EVAKUASI DAN
PENENTUAN TITIK KUMPUL (ASSEMBLY POINT) GUNA TANGGAP BENCANA
DI TERMINAL BARU BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE

Yang bertanda tangan dibawah ini:

1. Nama : AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.
Jabatan : Kaprodi D-III Manajemen Transportasi Udara
Instansi : Politeknik Penerbangan Surabaya
Alamat : Jl. Jemur Andayani I No. 73 Surabaya
Yang selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**
2. Nama : INDRA TRIYANTONO, S.E., M.M.
Jabatan : Kepala Bandar Udara
Instansi : UPBU Kelas II H. Hasan Aroeboesman, Ende
Alamat : Jl. Ahmad Yani, Kabupaten Ende, Provinsi Nusa Tenggara Timur
Yang selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

PIHAK PERTAMA dan PIHAK KEDUA setuju dan sepakat untuk melaksanakan Serah Terima Tugas Akhir dengan judul PERENCANAAN DAN IMPLEMENTASI PEMETAAN JALUR EVAKUASI DAN PENENTUAN TITIK KUMPUL (ASSEMBLY POINT) GUNA TANGGAP BENCANA DI TERMINAL BARU BANDAR UDARA H. HASAN AROEBOESMAN ENDE

Pasal 1

PIHAK PERTAMA menyerahkan kepada **PIHAK KEDUA** dan **PIHAK KEDUA** menerima dari **PIHAK PERTAMA** hasil penelitian tersebut sebagaimana tercantum dalam lampiran Berita Acara Serah Terima ini.

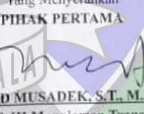
Pasal 2

PIHAK KEDUA dapat mempergunakan hasil penelitian tersebut dalam tugas- tugas operasional, selanjutnya berkewajiban melakukan pengelolaan, pemanfaatan, pemeliharaan, dan perawatannya.

Pasal 3

Serah terima ini berlaku sejak ditanda tangannya Berita Acara Serah Terima ini, dengan hal-hal yang belum cukup diatur di dalamnya akan ditetapkan tersendiri.
Demikian Berita Acara ini dibuat oleh kedua belah pihak.


Yang Menerima
PIHAK KEDUA
INDRA TRIYANTONO, S.E., M.M.
Kepala Bandar Udara UPBU Kelas II H. Hasan
Aroeboesman, Ende


Yang Menyerahkan
PIHAK PERTAMA
AHMAD MUSADEK, S.T., M.MT.
Kaprodi D-III Manajemen Transportasi
Udara

Lampiran G. Sosialisasi



DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Dina In'am Nurida, lahir di Tulungagung pada tanggal 30 April 2003. Anak ketiga dari tiga bersaudara pasangan Bapak Darmanto, dan Ibu Nur Istikomah. Bertempat tinggal di Desa Purworejo Kecamatan Ngunut, Kabupaten Tulungagung, Provinsi Jawa Timur.

Memulai pendidikan di TK PGRI pada tahun 2007 dan lulus pada tahun 2009. Melanjutkan pendidikan Sekolah Dasar di SD 2 Purworejo pada tahun 2009 dan lulus pada tahun 2015. Melanjutkan Sekolah Menengah Pertama di SMPN 1 Ngunut pada tahun 2015 dan lulus pada tahun 2018. Melanjutkan Sekolah Menengah Atas di SMAN 1 Boyolangu pada tahun 2018 dan lulus pada tahun 2021. Selanjutnya diterima sebagai Taruna di Politeknik Penerbangan Surabaya pada Program Studi Diploma 3 Manajemen Transpostrasi Udara angkatan VII pada tahun 2021.

Selama menempuh pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya berkesempatan melaksanakan *On the Job Training* pertama di Bandar Udara Haji Hasan Aroeboesman Ende Nusa Tenggara Timur di unit *Apron Movement Control* (AMC), *Aviation Security* (AVSEC), dan Kargo (*Cargo*) mulai dari 11 Desember 2023 hingga 1 Maret 2024. Kemudian melaksanakan *On the Job Training* kedua di PT Citilink Bandar Udara Sultan Aji Muhammad Sulaiman Sepinggian di unit *Flight Operation Officer* (FOO), *Gate*, *Check-in Counter*, *Customer Service*, *Lost & Found*, mulai dari tanggal 22 April hingga 22 Mei 2024.