

**ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG
DAN SIRKULASI PENUMPANG PADA TAHUN 2044
DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO**

TUGAS AKHIR



Oleh:

NI MADE AYU DEWI LESTARI
NIT. 30721015

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

**ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG
DAN SIRKULASI PENUMPANG PADA TAHUN 2044
DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO**

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya
(A. Md) pada Program Studi Diploma 3 Teknik bangunan dan Landasan



Oleh :

NI MADE AYU DEWI LESTARI
NIT. 30721015

**PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024**

LEMBAR PERSETUJUAN

ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DAN SIRKULASI PENUMPANG PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO

Oleh:

Ni Made Ayu Dewi Lestari

NIT.30721015

Disetujui untuk diajukan pada:

Surabaya, 17 Juli 2024

Pembimbing I

: FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001

Pembimbing II

: DR. SITI FATIMAH, S.T., M.T.
NIP. 19660214 199003 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DAN SIRKULASI PENUMPANG PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO

Oleh:

Ni Made Ayu Dewi Lestari

NIT.30721015

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Proposal Tugas Akhir
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya Pada
tanggal: 31 Juli 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : AGUS TRIYONO, ST., MT.
NIP. 19850225 201012 1 001
2. Sekretaris : Dr. WIWID SURYONO, S.PD, MM
NIP. 19611130 198603 1 001
3. Anggota : FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc.
NIP. 19790620 200812 1 001

Ketua Program Studi
Teknik Bangunan dan Landasan

Dr. WIWID SURYONO, S.PD, MM
NIP. 19611130 198603 1 001

ABSTRAK

ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DAN SIRKULASI PENUMPANG PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO

Oleh:

Ni Made Ayu Dewi Lestari

NIT.30721015

Bandar Udara Komodo Labuan Bajo memiliki luas bangunan eksisting terminal penumpang keseluruhan mencakup area komersial, *office*, dan ruang pendukung lainnya yaitu 9.867m². Pada tahun 2015 jumlah penumpang Bandara Komodo mencapai 166.888 pax dan mengalami kenaikan jumlah penumpang selama lima tahun sampai tahun 2019 mencapai 694.015 pax. Rata-rata pertumbuhan jumlah penumpang sebesar 38,14% penumpang per tahun. Meningkatnya jumlah penumpang di Bandara Komodo dikhawatirkan pada tahun 2044 luasan terminal tidak mampu menampung jumlah penumpang 20 tahun mendatang. Penelitian ini bertujuan untuk memperkirakan jumlah penumpang dan kebutuhan luasan terminal di Bandar Udara Komodo pada tahun 2044.

Berdasarkan perhitungan peramalan jumlah penumpang 20 tahun kedepan menggunakan Metode Regresi Linier dengan *software* SPSS. Hasil peramalan jumlah penumpang tahun 2044 mencapai 3.907.674 penumpang. Jumlah penumpang waktu sibuk mencapai 1.954 penumpang, berdasarkan jumlah penumpang tersebut dibutuhkan perluasan terminal penumpang seluas 4.145m². Pengembangan luasan terminal pada tahun 2044 diharapkan mampu menampung jumlah penumpang pada waktu sibuk.

Kata Kunci : Bandar Udara Komodo Labuan Bajo, Terminal Penumpang, Jumlah Penumpang, Analisa Software SPSS, Metode Regresi Linier

ABSTRACT

ANALYSIS OF PASSENGER TERMINAL AREAS REQUIREMENTS AND PASSENGER CIRCULATION IN 2044 AT KOMODO LABUAN BAJO AIRPORT

By:

Ni Made Ayu Dewi Lestari

NIT.30721015

Komodo Labuan Bajo Airport has a total existing passenger terminal building area covering commercial areas, offices and other supporting spaces, namely 9,867m². In 2015 the number of passengers at Komodo Airport reached 166,888 pax and experienced an increase in the number of passengers over five years until 2019 reaching 694,015 pax. The average growth in the number of passengers is 38.14% of passengers per year. The increasing number of passengers at Komodo Airport is feared that in 2044 the terminal area will not be able to accommodate the number of passengers in the next 20 years. This research aims to estimate the number of passengers and terminal area requirements at Komodo Airport in 2044.

Based on calculations for forecasting the number of passengers for the next 20 years using the Linear Regression Method with SPSS software. The forecast results for the number of passengers in 2044 reached 3,907,674 passengers. The number of passengers at peak times reached 1,954 passengers, based on this number of passengers, an expansion of the passenger terminal area of 4,145m² is needed. The expansion of the terminal area in 2044 is expected to be able to accommodate the number of passengers at busy times.

Keywords: Komodo Labuan Bajo Airport, Passenger Terminal, Number of Passengers, Software Analysis SPSS, Linear Regression Method

PERNYATAAN KEASLIAN DAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ni Made Ayu Dewi Lestari
NIT : 30721015
Program Studi : D3 Teknik Bangunan dan Landasan
Judul Tugas Akhir : Analisis Kebutuhan Luas Terminal Penumpang
Dan Sirkulasi Penumpang Pada Tahun 2044 Di
Bandar Udara Komodo Labuan Bajo

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya yang asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Surabaya, Juli 2024
Yang membuat pernyataan

Ni Made Ayu Dewi Lestari
NIT.30719046

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Ida Sang Hyang Widhi Wasa, yang telah memberikan kasih dan karunia-Nya kepada peneliti sehingga dapat melancarkan pembuatan Tugas Akhir dengan judul “ANALISIS KEBUTUHAN LUAS TERMINAL PENUMPANG DAN SIRKULASI PENUMPANG PADA TAHUN 2044 DI BANDAR UDARA KOMODO LABUAN BAJO”.

Pembuatan penelitian Tugas Akhir ini dijadikan sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan di Politeknik Penerbangan Surabaya untuk mendapatkan gelar Ahli Madya (A.Md.).

Banyak kata terima kasih yang dapat penulis sampaikan kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam penyusunan penelitian Tugas Akhir ini, ucapan terima kasih diutamakan kepada :

1. Ida Sang Hyang Widhi Wasa
2. Kedua Orangtua yang telah mengasihi serta memberikan restu, doa, serta dukungan penuh kepada penulis.
3. Bapak Ahmad Bahrawi, S.E., M.T. selaku Direktur Politeknik Penerbangan Surabaya.
4. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.PD., M.M selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan.
5. Bapak Fahrur Rozi, ST., M.Sc selaku dosen pembimbing I yang telah menuntun penuh dan menurunkan ilmu serta bimbingan.
6. Ibu Dr. Siti Fatimah S.T., M.T selaku dosen pembimbing II yang telah membantu secara penuh dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Para dosen Politeknik Penerbangan Surabaya yang telah menurunkan banyak ilmu.
8. Seluruh senior dan pegawai di Bandara Komodo Labuan Bajo yang telah membantu dalam melengkapi data bandara yang diperlukan.
9. Teman-teman TBL VI yang turut serta memberikan saran dan solusi, serta senior alumni dan adik-adik tingkat yang selalu membantu dalam melancarkan penyusunan Tugas Akhir ini.
10. Sahabat-sahabat lama yang selalu mendukung dan turut serta dalam mendoakan demi kelancaran Tugas Akhir ini.

Untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini penulis berharap mendapatkan banyak kritik serta saran yang dapat menunjang dalam penyempurnaan penulisan Tugas Akhir ini. Akhir kata penulis mengharapkan penelitian ini dapat menginspirasi peneliti selanjutnya.

Surabaya, 02 Juli 2024

Penulis

Ni Made Ayu Dewi Lestari
NIT.30721015

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
 BAB 1 PENDAHULUAN	 1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Tujuan Penelitian	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	6
 BAB 2 LANDASAN TEORI.....	 7
2.1 Pengertian Bandar Udara.....	7
2.2 Fasilitas Sisi Darat Bandar Udara	7
2.3 Pengertian Terminal Penumpang.....	8
2.3.2 Jenis Terminal Penumpang.....	8
2.3.3 Konsep Bentuk Bangunan Terminal Penumpang	9
2.4 Penumpang Waktu Sibuk.....	14
2.5 Konsep Pengembangan Terminal.....	15
2.6 Standar Luas Bangunan Terminal	15
2.7 Kebutuhan Luasan Teminal Keberangkatan Penumpang.....	16
2.8 <i>Forecasting</i>	23
2.8.1 Pengertian <i>Forecasting</i>	23
2.8.2 <i>Forecasting</i> Menurut Horizon Waktu	25
2.8.3 Metode <i>Forecasting</i>	25
2.9 Metode Regresi Linear Sederhana.....	26
2.10 Kajian Pustaka Terdahulu Yang Relevan.....	26
 BAB 3 METODE PENELITIAN.....	 31
3.1 Bagan Alur Penelitian.....	31
3.2 Objek Penelitian	32

3.3 Variabel Penelitian.....	32
3.4 Metode Analisis Data	32
3.5 Alat dan Software Yang Digunakan	33
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.7 Kondisi Yang Diinginkan.....	34
3.8 Tempat dan Waktu Penelitian.....	34
 BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1 Hasil Analisa.....	35
4.1.1 Bangunan Terminal Penumpang	35
4.1.2 Peramalan Penumpang	35
4.2 Perhitungan Peramalan Penumpang.....	36
4.2.1 Analisa Dengan SPSS.....	36
4.2.2 Peramalan Metode Regresi Linier.....	42
4.3 Perbandingan Perhitungan Regresi Linier Dan Software SPSS	45
4.4 Perhitungan Penumpang Waktu Sibuk	45
4.5 Analisa Kebutuhan Ruang.....	48
4.6 Kondisi Eksisting dan Rencana Pengembangan Terminal	54
4.7 Alternatif Pengembangan Sirkulasi Penumpang Terminal Domestik Pada Bandar Udara Komodo Labuan Bajo Nusa Tenggara Timur	56
 BAB 5 PENUTUP.....	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	58
 DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN.....	A-1

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Grafik Pergerakan Penumpang Bandara Komodo	2
Gambar 2. 1 Konsep Sedehana	11
Gambar 2. 2 Konsep Linier	11
Gambar 2. 3 Konsep Pier / Finger	12
Gambar 2.4 Konsep Satelit	12
Gambar 2. 5 Konsep Transpoter	13
Gambar 2. 6 Konsep Hybrid	14
Gambar 3. 1 Bagian Alur Penelitian	31
Gambar 4. 1 Tampilan <i>IBM SPSS Statistics 23</i>	37
Gambar 4. 2 Proses Input data Variabel X dan Y pada <i>Tab View</i>	37
Gambar 4. 3 Input Data Pergerakan Penumpang	38
Gambar 4. 4 Pilih Analisis Regresi Linier	38
Gambar 4. 5 Penentuan Variabel <i>Dependent</i> dan <i>Independent</i>	39
Gambar 4. 6 Hasil <i>Output Variable Entered / Removed</i>	39
Gambar 4. 7 Hasil <i>Output Model Summary</i>	40
Gambar 4. 8 Hasil <i>Output Annova</i>	40
Gambar 4. 9 Hasil <i>Output Coefficients</i>	41
Gambar 4. 10 Denah Perencanaan Lantai 1	56
Gambar 4. 11 Denah Perencanaan Lantai 2	57

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Pertumbuhan Penumpang Tahun 2015-2019	3
Tabel 2. 1 Penumpang Waktu Sibuk.....	14
Tabel 2. 2 Standar Luas Terminal Penumpang Domestik.....	16
Tabel 2. 3 Kerb Keberangkatan	17
Tabel 2. 4 Hall Kedatangan.....	17
Tabel 2. 5 Security Gate.....	18
Tabel 2. 6 Ruang Tunggu Keberangkatan.....	19
Tabel 2. 7 Check – in Area.....	19
Tabel 2. 8 Check – in Counter	20
Tabel 2. 9 Tempat Duduk.....	21
Tabel 2.10 Toilet Penumpang	21
Tabel 2. 11 <i>Baggage Claim Area</i>	22
Tabel 2. 12 Hall Kedatangan.....	23
Tabel 2. 13 Kerb Kedatangan.....	23
Tabel 2. 14 Kajian Pustaka Terdahulu Yang Relevan	27
Tabel 3. 1 Tahap Kegiatan Penelitian.....	34
Tabel 4. 1 Pertumbuhan penumpang Bandara Komodo	35
Tabel 4. 2 Prediksi Peramalan Penumpang dengan SPSS	41
Tabel 4. 3 Data Jumlah Penumpang Dari Tahun 2015 – 2019	42
Tabel 4. 4 Prediksi Jumlah Penumpang Pada Tahun 2024 - 2044.....	44
Tabel 4. 5 Perbandingan Permalan Penumpang Manual dan SPSS.....	45
Tabel 4. 6 Penumpang Waktu Sibuk TPHP	46
Tabel 4. 7 Peramalan Penumpang Waktu Jam Sibuk	46
Tabel 4. 8 Prediksi Penumpang Waktu Sibuk Datang dan Berangkat.....	47
Tabel 4. 9 Rekaptulasi Prediksi Penumpang.....	48
Tabel 4. 10 Hasil Analisa Kebutuhan Ruang Terminal Domestik.....	55

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran A.	Rekapitulasi LLAU Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	
	A. 1 Rekapitulasi LLAU Bandara Komodo.....	A-1
Lampiran B.	Denah Eksisting Terminal Lantai 1 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	
	B. 1 Denah Eksisting Terminal Lantai 1 Bandara Komodo.....	B-1
	B. 2 Denah Eksisting Terminal Lantai 2 Bandar Udara Komodo	B-2
Lampiran C.	Denah Perencanaan Pengembangan Terminal Lantai 1 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo	
	C. 1 Denah Perencanaan Pengembangan Terminal Lantai 1	C-1
	C. 2 Denah Perencanaan Pengembangan Terminal Lantai 2	C-2
Lampiran D.	Denah Perencanaan Pengembangan Toilet Pada Terminal Keberangkatan Bandar Udara Komodo	
	D. 1 Denah Perencanaan Pengembangan Toilet Keberangkatan	D-1
	D. 2 Denah Perencanaan Pengembangan Toilet Keberangkatan	D-2
	D. 3 Denah Perencanaan Pengembangan Toilet Keberangkatan	D-3
	D. 4 Denah Perencanaan Pengembangan Toilet Kedatangan	D-4
	D. 5 Denah Perencanaan Pengembangan Toilet Kedatangan	D-5
	D. 6 Denah Perencanaan Pengembangan Toilet Kedatangan	D-6
Lampiran E.	Daftar Riwayat Hidup	
	E. 1 Daftar Riwayat Hidup	E-1

DAFTAR PUSTAKA

- Aerodrome Information Publication VOL II Bandar Udara Komodo Labuan Bajo.
- Ashford, Norman J., Saleh Mumayiz, and Paul H. Wright. Airport engineering: planning, design, and development of 21st century airports. John Wiley & Sons, 2011.
- Anggraini, R., Rozi, F., Penerbangan Surabaya, P., & Jemur Andayani, J. I. (n.d.). *Evaluasi Kebutuhan Luas Terminal Penumpang Tahun 2041 Menggunakan Metode Regresi Linier Di Bandar Udara Kalimantan Berau*.
- Bakri, M. D., & Christin, F. (2019). Evaluasi Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Juwata Tarakan. *Jurnal Borneo Saintek*, 2(2), 39–50.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. 2005. SKEP/77/VI/2005. *Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*. Jakarta.
- Direktur Jenderal Perhubungan Udara. 1999. *Surat Keputusan Peraturan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara nomor : SKEP 347/XII/1999. Standar Rancang Bangun dan/atau Rekayasa Fasilitas dan Peralatan Bandar Udara, pada BAB I tentang Bangunan Terminal Penumpang dan BAB II tentang Pengaturan Tata Letak Bangunan Terminal*. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan udara. (2005). *Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor : SKEP/77/VI/2005. Tentang Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara*. Jakarta, Indonesia: Author.
- Heizer Jay, Barry Render. (2001) *Pengertian Forecasting*.
- Hintarsyah, A.P., J. Christy., dan H.L.H.S. Warnars. 2018. *Metode Forecasting*.
- Marlok, Edward K. (1984). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Mahdi, W., Pahala, F., Teknik Bangunan dan Landasan, J., Teknik Penerbangan, F., & Penerbangan Surabaya Jl Jemur Andayani, P. I. (n.d.). *Analisa Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Adisutjipto Yogyakarta*.
- Novitasari, F., Jurusan, R., Bangunan, T., Landasan, D., Penerbangan, T., Surabaya, P., & Jemur Andayani, J. (n.d.). *Analisa Kebutuhan Luas Terminal Penumpang Domestik Untuk 10 Tahun Yang Akan Datang Di Bandar Udara Sultan Syarif Kasim II Pekanbaru*.
- Nasution, Prasetyawan. 2008. *Forecasting menurut horizon waktu*.
- Nazir. 2005. *Pengertian Studi Kepustakaan*.
- Peraturan Pemerintah Nomor 70 Tahun 2001
- PM 178 Tahun 2015. (n.d.). *Tentang Standar Pelayanan Pengguna Jasa Bandar Udara*. Jakarta: Author.
- Paais, M. W., Rintawati, D., & Sari, C. (2019). *Analisis Kapasitas Terminal Penumpang Bandar Udara Sentani Di Jayapura Capacity Analysis Of Passenger Terminals Sentani Airport In Jayapura*.

- Raffie Rahmanditya, M. T., & Utami, A. (2023). Analisis Kebutuhan Luas Apron dan Terminal Penumpang Bandara Internasional Lombok untuk Menunjang Kegiatan Pariwisata serta Kawasan Ekonomi Khusus (KEK). *Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 06. <https://doi.org/10.25139/jprs.v6i1.4945>
- Raissa Ardella, T., Hadi Prabowo, A., Rosnarti, D., Studi Sarjana Teknik Arsitektur, P., Trisakti, U., Jurusan Arsitektur, D., & Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Trisakti, F. (2020). *Analisis Pola Sirkulasi Penumpang Pada Perancangan Terminal Penumpang Bandar Udara Sukabumi Passenger Circulation System Analysis In The Design Of Passenger Terminal In Sukabumi Airport*. 18(1), 14–20.
- Subama, Y. A., Program,), D3, S., Bangunan, T., Landasan, D., Surabaya, P., & Jemur Andayani, J. (n.d.). *Analisis Kebutuhan Luas Terminal Pada Periode 20 Tahun Kedepan Di Bandar Udara Haji Muhammad Sidik Muara Teweh*.
- Standar Nasional Indonesia (SNI) 03-7046-2004. (2004). *Tentang Terminal Penumpang Bandar Udara*. Jakarta: Author.
- Sugiyono. 2012. *Pengertian Metode Penelitian*
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 1992.
- Yudha, R. S., Fatimah, S., Suryono, W., Politeknik,), Surabaya, P., & Andayani, J. J. (n.d.). *Prosiding Seminar Nasional Inovasi Teknologi Penerbangan (Snitp) Tahun 2022 Analisis Kebutuhan Luas Terminal Penumpang Di Bandar Udara Rahadi Oesman*.
- Yudhya Pratama, P., Gusti, I., Purbanto, R., & Suweda, W. (n.d.). *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang Domestik Bandar Udara Ngurah Rai Bali*.

LAMPIRAN

Lampiran A. Rekapitulasi LLAU Bandar Udara Komodo Labuan Bajo

A. 1 Rekapitulasi LLAU Bandara Komodo

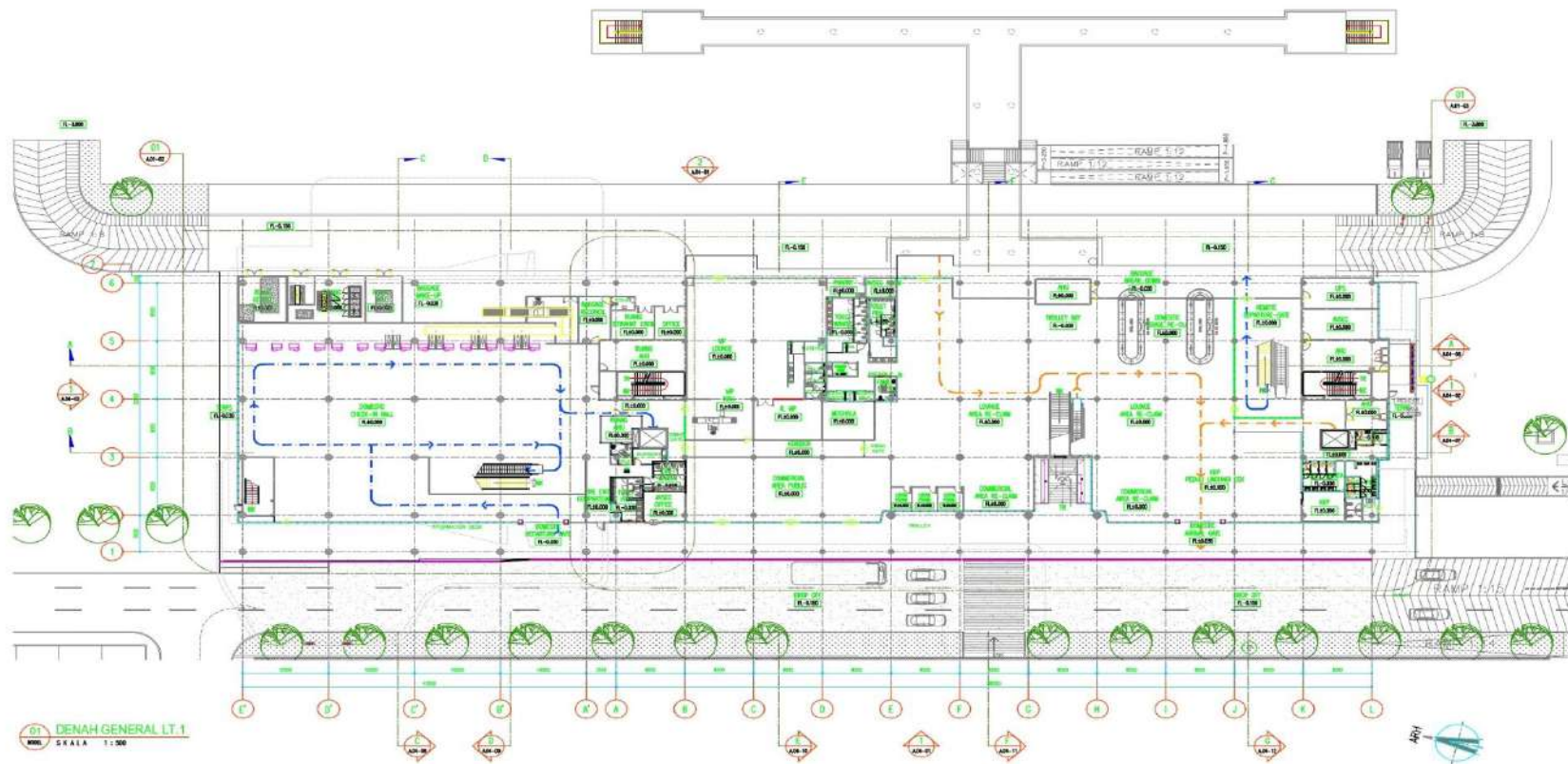
REKAPITULASI LLAU BANDAR UDARA KOMODO - LABUAN BAJO

No	Tahun	PENUMPANG			PESAWAT			KARGO		
		Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah	Datang	Berangkat	Jumlah
1	2015	80.909	85.979	166.888	2.223	2.223	4.446	215.518	50.917	266.435
2	2016	175.444	189.745	365.189	3.638	3.638	7.276	429.860	134.090	563.950
3	2017	217.922	238.327	456.249	3.899	3.899	7.798	511.406	117.538	628.944
4	2018	291.778	298.411	590.189	5.051	5.051	10.102	611.546	190.746	802.308
5	2019	347.510	346.505	694.015	5.436	5.436	10.872	397.755	379.626	777.381

(Sumber : Data UPBU Kelas II Bandara Komodo)

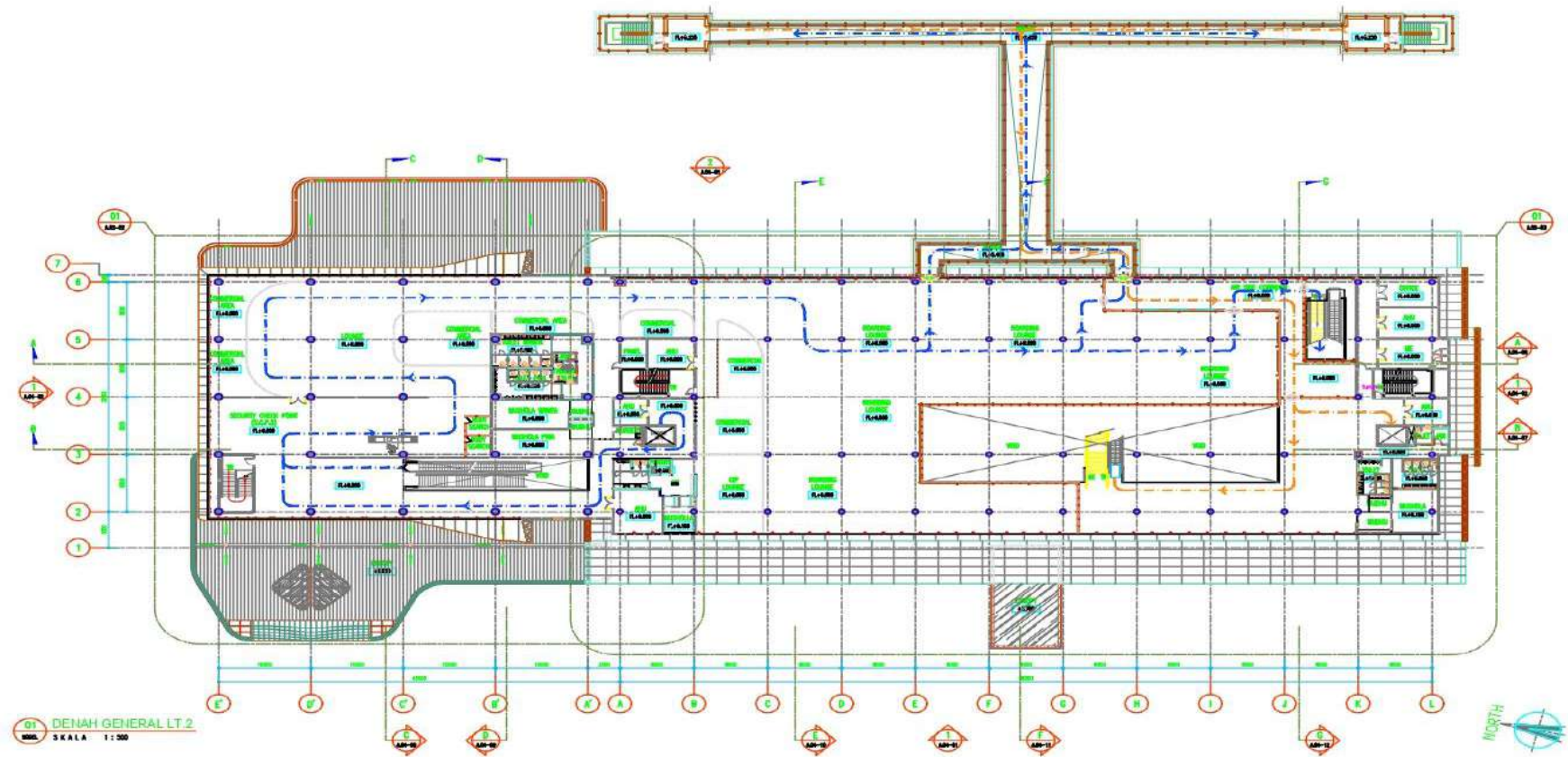
Lampiran B. Denah Eksisting Terminal Lantai 1 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo

B. 1 Denah Eksisting Terminal Lantai 1 Bandara Komodo

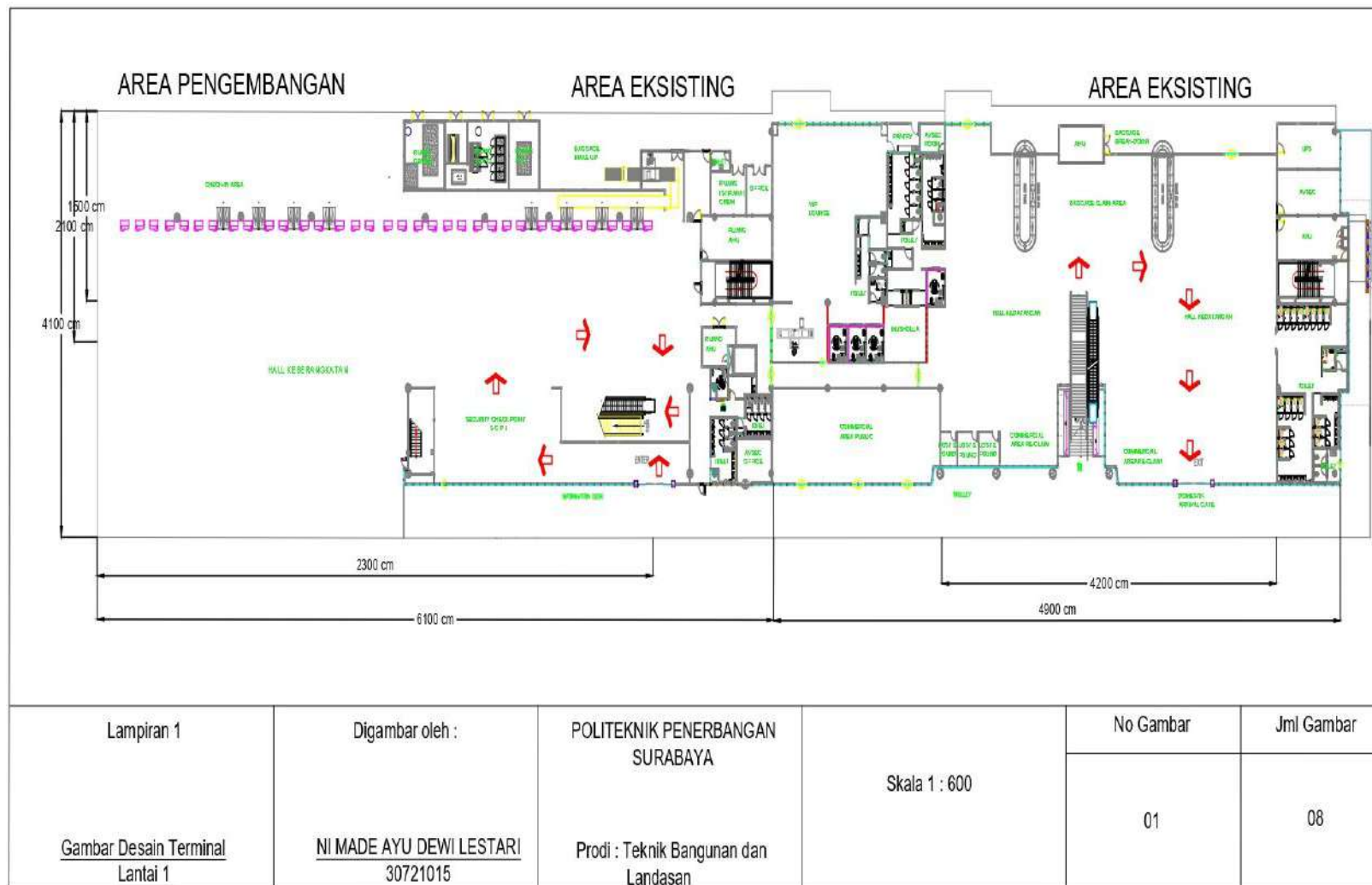


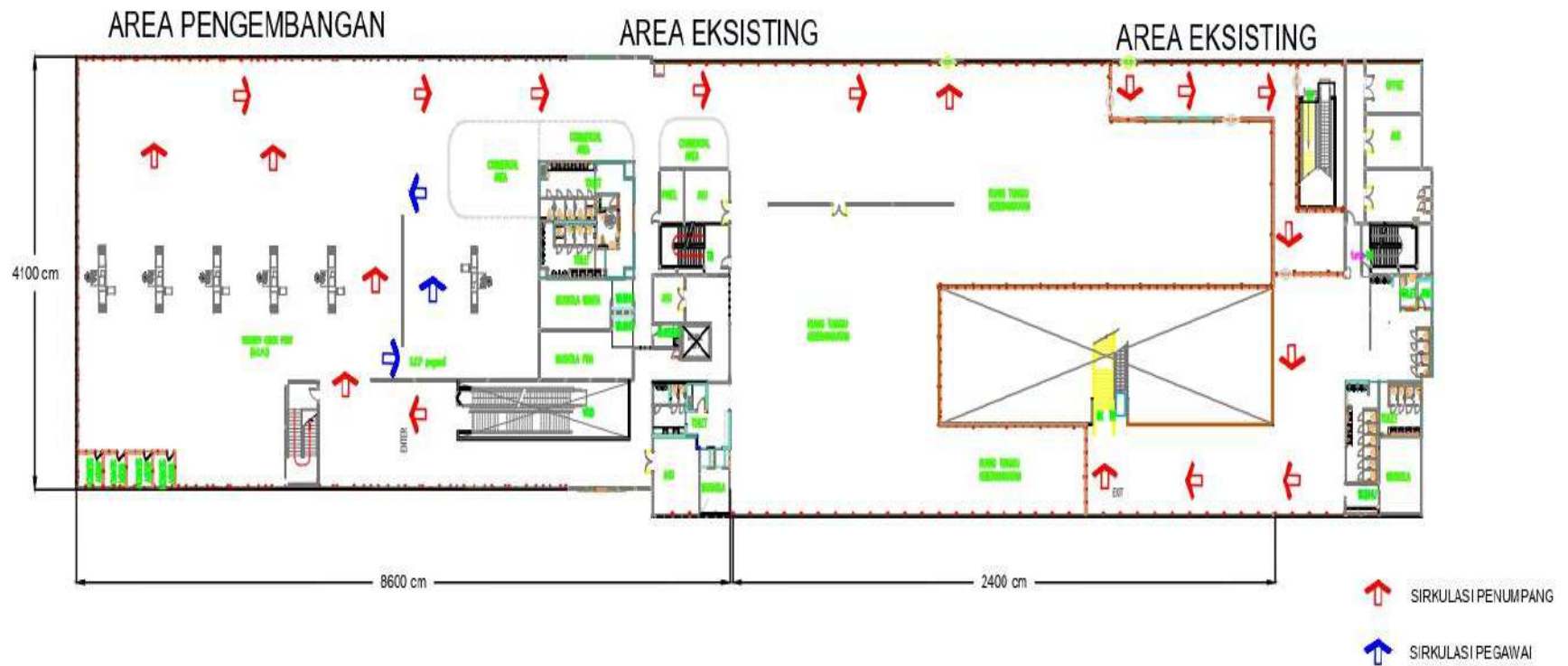
(Sumber: Data UPBU Kelas II Bandara Komodo)

B. 2 Denah Eksisting Terminal Lantai 2 Bandar Udara Komodo Labuan Bajo



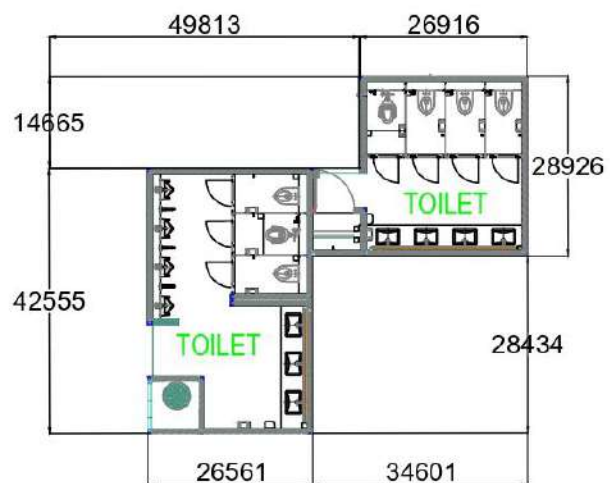
(Sumber : Data UPBU Kelas II Bandara Komodo)



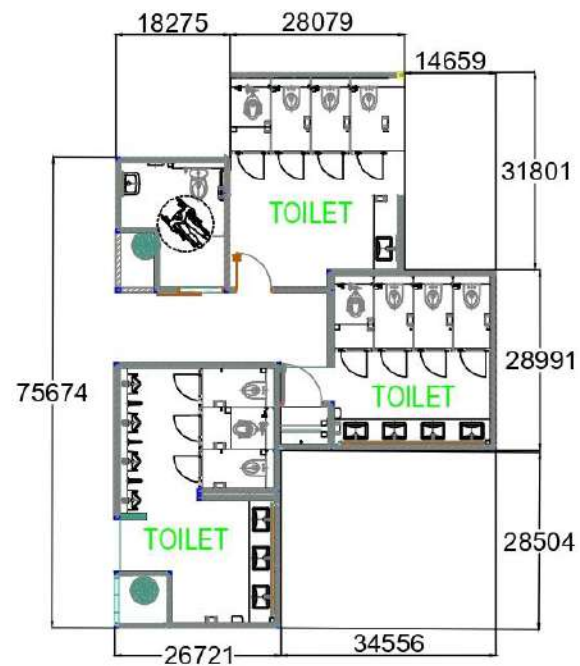


Lampiran 2	Digambar oleh :	POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA	Skala 1 : 600	No Gambar	Jml Gambar
				02	08
Gambar Desain Terminal Lantai 2	NI MADE AYU DEWI LESTARI 30721015	Prodi : Teknik Bangunan dan Landasan			

TOILET EKSISTING



TOILET PENGEMBANGAN



Lampiran 3

Gambar Desain
Toilet Keberangkatan Lantai 1

Digambar oleh :

NI MADE AYU DEWI LESTARI
30721015

POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Prod : Teknik Bangunan dan
Landasan

Skala 1 : 300

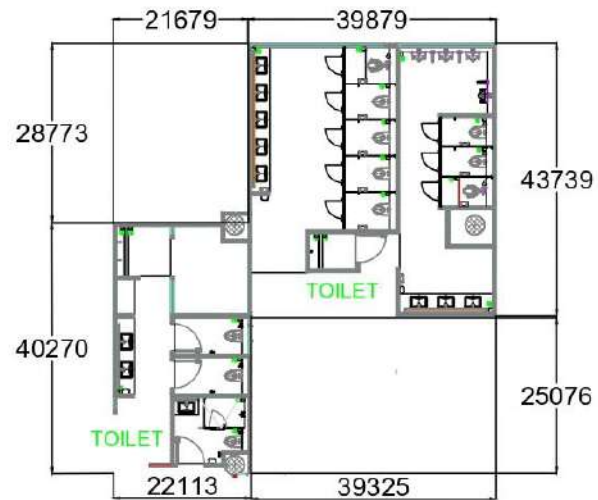
No
Gambar

Jumlah
Gambar

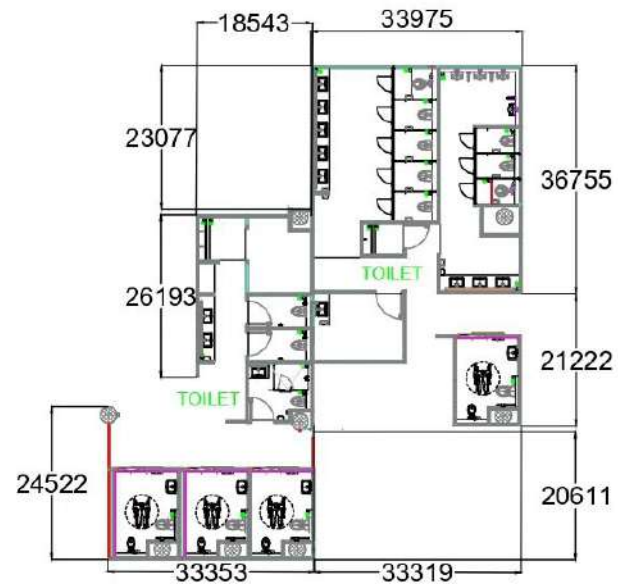
03

08

TOILET EKSISTING



TOILET PENGEMBANGAN



Lampiran 4

Gambar Desain
Toilet Keborangkitan Lantai 1

Digambar oleh :

NI MADE AYU DEWI LESTARI
30721015

POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Prodi : Teknik Bangunan dan
Landasan

Skala 1 : 300

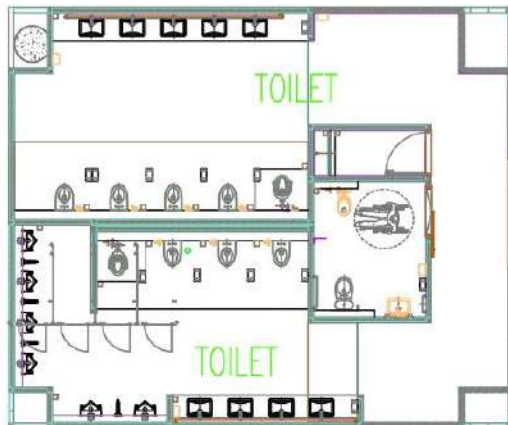
No
Gambar

Jumlah
Gambar

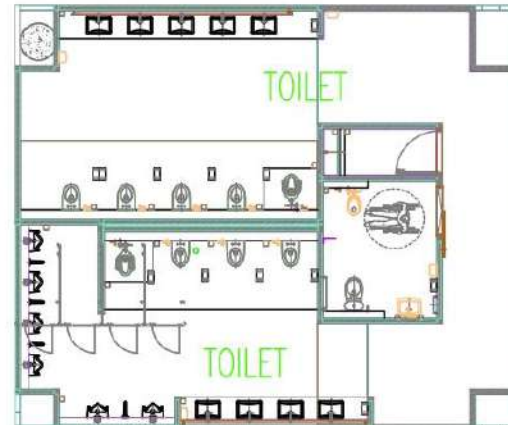
05

08

TOILET EKSISTING



TOILET PENGEMBANGAN



Lampiran 5

Gambar Desain
Toilet Keberangkatan Lantai 2

Digambar oleh :

NI MADE AYU DEWI LESTARI
30721015

POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Prodi: Teknik Bangunan dan
Landasan

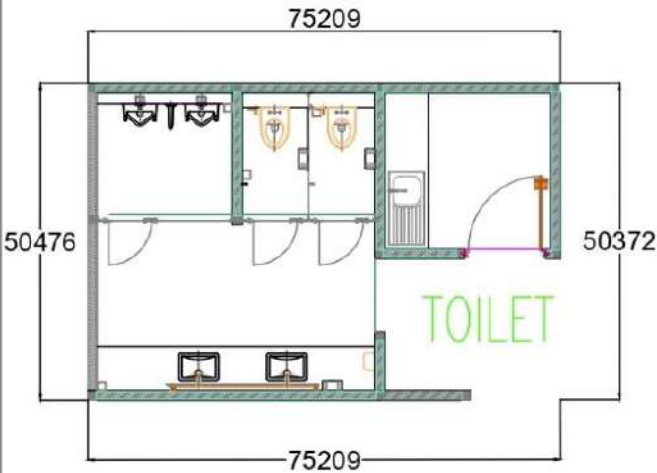
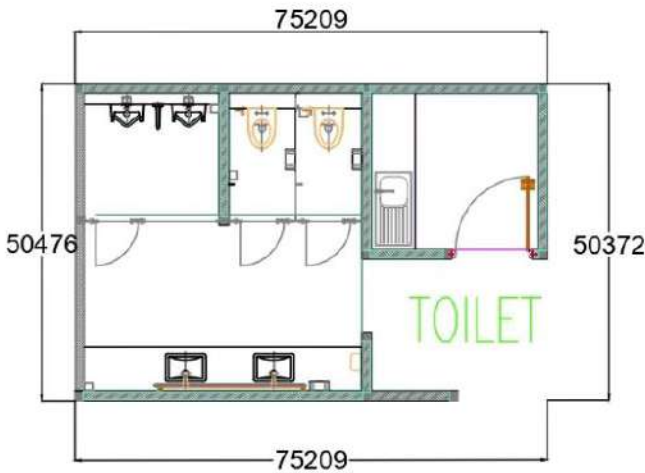
Skala 1 : 300

No
Gambar

Jumlah
Gambar

05

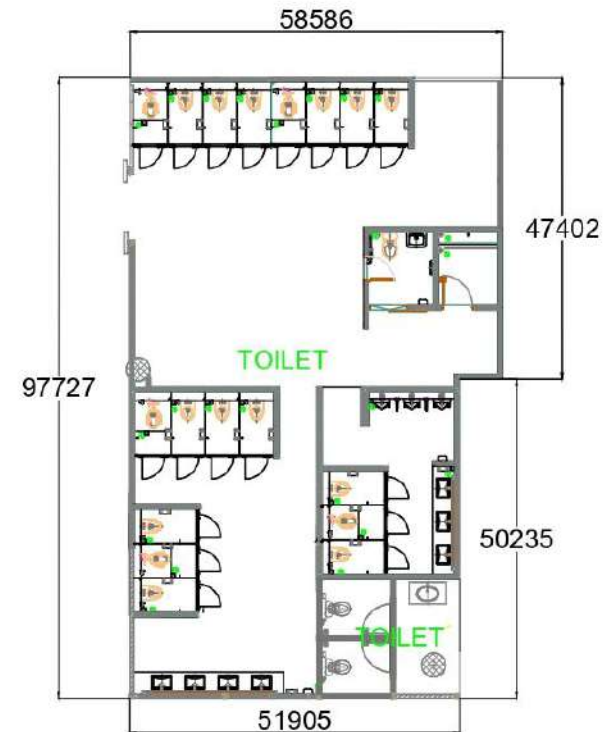
08

TOILET EKSISTING 		Lampiran 6
TOILET PENGEMBANGAN 		Gambar Desain Toilet Kedatangan Lantai 2
		Digambar oleh :
		<u>NI MADE AYU DEWI LESTARI</u> 30721015
		POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
		Prodi : Teknik Bangunan dan Landasan
		Skala 1 : 300
No Gambar	Jumlah Gambar	
06	08	

TOILET EKSISTING



TOILET PENGEMBANGAN



Lampiran 7

Gambar Desain
Toilet Kedatangan Lantai 1

Digambar oleh :

NI MADE AYU DEWILESTARI
30721015

POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Prodi : Teknik Bangunan dan
Landasan

Skala 1 : 300

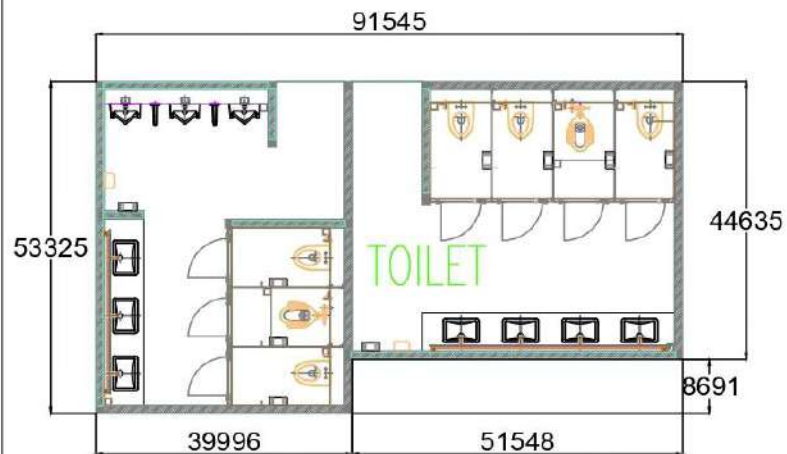
No
Gambar

Jumlah
Gambar

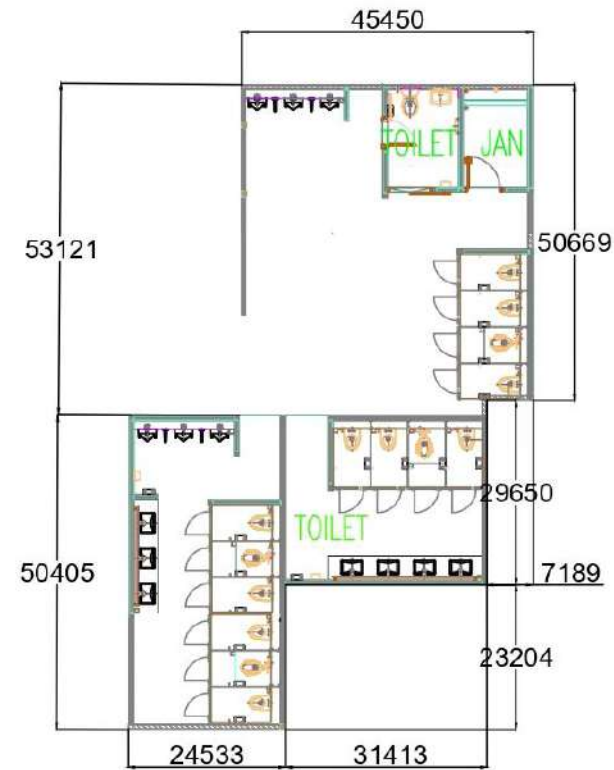
06

08

TOILET EKSISTING



TOILET
PENGEMBANGAN



Lampiran 8

Gambar Desain
Toilet Kedatangan Lantai 2

Digambar oleh :

NIMADE AYU DEWILESTARI
30721015

POLITEKNIK PENERBANGAN
SURABAYA

Prodi : Teknik Bangunan dan
Landasan

Skala 1 : 300

No
Gambar

Jumlah
Gambar

08

08

LAMPIRAN E. Daftar Riwayat Hidup

E. 1 Daftar Riwayat Hidup

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



NI MADE AYU DEWI LESTARI, merupakan putri kedua dari tiga bersaudara yang lahir di Kota Denpasar pada tanggal 21 Agustus 2003 dari pasangan Bapak I Nyoman Tawa dan Ibu Ni Made Sri Laksmi. Menyelesaikan pendidikan formal di Sekolah Dasar Negeri 1 Sangsit pada tahun 2015, menyelesaikan pendidikan formal menengah pertama di Sekolah Menengah Pertama Negeri 1 Singaraja pada tahun 2018, dan menyelesaikan Pendidikan formal menengah atas di Sekolah Menengah Atas Negeri 1 Singaraja pada tahun 2021. Selanjutnya mengikuti Pendidikan Program Diploma III Teknik Bangunan Dan Landasan Angkatan VI Alpha pada tahun 2021 di Politeknik Penerbangan Surabaya.