` EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA

TUGAS AKHIR

Oleh :

SANDI DUARI LAKSONO
NIT. 30721043

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024

EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA

TUGAS AKHIR

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Mendapatkan Gelar Ahli Madya (A,Md.) pada Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan

Oleh :

SANDI DUARI LAKSONO
NIT. 30721043

PROGRAM STUDI DIPLOMA 3 TEKNIK BANGUNAN DAN LANDASAN
POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
2024

LEMBAR PERSETUJUAN

EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA

Oleh :
Sandi Duari Laksono
NIT. 30721043

Disetujui untuk diujikan pada :
Surabaya, 25 Juli 2024

Pembimbing I : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T. .....
NIP. 19860707 201012 2 004

Pembimbing II : LINDA WINIASRI, S.Psi, M.Sc .....
NIP. 19781028 200502 2 001

LEMBAR PENGESAHAN

EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA

Oleh :
Sandi Duari Laksono
NIT. 30721043

Telah dipertahankan dan dinyatakan lulus pada Ujian Tugas Akhir
Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan
Politeknik Penerbangan Surabaya
pada tanggal : 25 Juli 2024

Panitia Penguji :

1. Ketua : FAHRUR ROZI, S.T., M.Sc. .....
   NIP. 19790620 200812 1 001
2. Sekretaris : Dr. Ir. SITI FATIMAH, M.T. .....
   NIP. 19660214 199003 2 001
3. Anggota : RANATIKA PURWAYUDHANINGSARI, S.T., M.T. .....
   NIP. 19860707 201012 2 004

Ketua Program Studi
D3 Teknik Bangunan dan Landasan

Dr. WIWID SURYONO, S.Pd., MM.
NIP. 19611130 198603 1 001

ABSTRAK

EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA

Oleh :
Sandi Duari Laksono
NIT. 30721043

Bandar Udara Sugimanuru Muna dibangun oleh Drs. La Ode Saafi Amane yang merupakan Bupati Muna periode 1981-1986 terletak di Pulau Muna, tepatnya di Kecamatan Kusambi, Muna Barat, Sulawesi Tenggara. Bandar udara ini memiliki ukuran landasan pacu 1600 m x 23 m. Bandar udara merupakan kawasan yang menjunjung tinggi keselamatan dan kesehatan kerja disetiap unitnya. Maka dari itu dalam setiap pelaksanaan atau kegiatannya harus memperhatikan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3). Tujuan penelitian ini untuk mengevaluasi penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek pekerjaan pembangunan canopi gedung terminal Bandar Udara Sugimanuru Muna Sulawesi Tenggara khususnya dalam penggunaan alat pelindung diri (APD)

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif. Pengumpulan data dengan menyebarkan kuesioner kepada seluruh responden, melakukan wawancara dengan PPK, ahli K3, direksi teknis, inspektor lapangan serta observasi lapangan. Sedangkan untuk pengolahan data penulis melakukan pengujian berupa uji validitas, uji reliabilitas dan rencana upaya pengendalian resiko guna mencegah atau meminimalisir kecelakaan kerja pada proyek pekerjaan tersebut.

Berdasarkan survei yang telah dilakukan dan analisa hasil wawancara dengan responden, dapat diambil kesimpulan bahwa penerapan K3 pada proyek pekerjaan pembangunan canopi gedung terminal Bandar Udara Sugimanuru Muna Provinsi Sulawesi Tenggara sudah termasuk baik. Namun alangkah baiknya untuk kelengkapan alat pelindung diri (APD) agar dilengkapi seperti pada pekerjaan pemasangan baja WF perlu penambahan alat pelindung diri antara lain *safety belt, shock absorber, fall arrestor (rope grab), lifeline, rectractable lifeline, dan lanyard.* Pada pekerjaan instalasi listrik perlu ditambahkan alat pelindung diri berupa sarung tangan karet, pakaian tahan api, *electrical tape,* dan alas kaki isolator.

Kata Kunci : Keselamatan dan kesehatan kerja, Alat pelindung diri, Metode deskriptif, Uji validitas, Uji reliabilitas

ABSTRACT

EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA

Oleh :
Sandi Duari Laksono
NIT. 30721043

Sugimanuru Muna Airport was built by Drs. La Ode Saafi Amane who was the Regent of Muna for the period 1981-1986 and is located on Muna Island, precisely in Kusambi District, West Muna, Southeast Sulawesi. The airport has a runway size of 1600 m x 23 m. The airport is an area that upholds occupational safety and health in each unit. Therefore, in every implementation or activity, we must pay attention to K3. Occupational Safety and Health (K3). The purpose of this study is to evaluate the application of occupational safety and health (K3) in the canopy construction project of the terminal building of Sugimanuru Muna Airport, Southeast Sulawesi, especially in the use of personal protective equipment (PPE)

This study uses a descriptive method. Data collection by distributing questionnaires to all respondents, conducting interviews with PPK, K3 experts, technical directors, field inspectors and field observations. As for data processing, the author conducts tests in the form of validity tests, reliability tests, and risk control efforts plans to prevent or minimize work accidents in the work project.

Based on the survey that has been conducted and the analysis of the results of interviews with respondents, it can be concluded that the application of K3 in the canopy construction project of the terminal building of Sugimanuru Muna Airport, Southeast Sulawesi Province is good. However, it would be good for the completeness of personal protective equipment (PPE) to be equipped as in the installation of WF steel, it is necessary to add personal protective equipment, including safety belts, shock absorbers, fall arrestors (rope grabs), lifelines, rectractable lifelines, and lanyards. In electrical installation work, it is necessary to add personal protective equipment in the form of rubber gloves, fireproof clothing, electrical tape, and insulating footwear.

Keywords ***:*** *Occupational safety and health, Personal protective equipment, Descriptive methode, Validity test, Reliability test*

PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	: Sandi Duari Laksono
NIT	: 30721043
Program Studi	: D3 Teknik Bangunan dan Landasan
Judul Tugas Akhir	: EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tugas Akhir ini merupakan karya asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Politeknik Penerbangan Surabaya maupun di Perguruan Tinggi lain, serta dipublikasikan, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

2. Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan Hak Bebas Royalti Non Eksklusif *(Non-Exclusive Royalty-Free Right)* kepada Politeknik Penerbangan Surabaya beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak ini, Politeknik Penerbangan Surabaya berhak menyimpan, mengalihmedia/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data *(database)*, merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya dengan tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya. Apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Politeknik Penerbangan Surabaya.

HALAMAN PERSEMBAHAN/MOTTO

"Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan"

(Q.S Al-Insyirah: 5-6)

Tugas akhir ini saya persembahkan secara khusus kepada kedua orang tua saya, Ayahanda Sugiharto dan Ibunda Rima Woro Handayani serta kakak saya Mas Gatot Satrio Dirgantoro. Mereka adalah sumber inspirasi bagi saya, yang telah dengan sabar membesarkan saya dan mengajarkan nilai-nilai kebaikan dan kebenaran. Meskipun saya dalam semasa kecil hingga dewasa seperti sekarang masih sering melakukan sebuah kesalahan, namun mereka telah memberikan segala dukungan, motivasi, dan doa yang tak terhingga dalam perjalanan studi dan karier saya. Semua pencapaian saya, dari awal memasuki bangku perkuliahan hingga saat ini, adalah hasil dari dukungan, pengorbanan, cinta dan doa mereka.

Kepada Ayah, Ibu dan Kakak, saya ingin menyampaikan rasa cinta dan terima kasih yang mendalam. Saya berdoa semoga Allah SWT senantiasa memberkati kalian dengan kesehatan, kebahagiaan dan umur yang panjang, sehingga saya dapat terus mengabdi dan membalas segala kebaikan dan pengorbanan yang telah kalian berikan.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya ucapkan kehadirat Allah SWT karena atas ridho dan karunia-Nya yang begitu besar saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik yang berjudul **"EVALUASI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA PADA PEKERJAAN PEMBANGUNAN CANOPI GEDUNG TERMINAL BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA PROVINSI SULAWESI TENGGARA"**. Maksud dari penyusunan laporan tugas akhir ini yaitu salah satu ketentuan untuk menempuh program studi Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan di Politeknik Penerbangan Surabaya.

Dalam penyusunan penulisan Tugas Akhir ini penulis mendapatkan bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak. Menyadari akan hal itu, maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan dan kesehatan baik rohani maupun jasmani dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Kedua Orang tua yang telah memberikan doa, kasih sayang, serta dukungan kepada penulis.
3. Bapak Dr. Wiwid Suryono, S.Pd., MM Selaku Ketua Program Studi Diploma 3 Teknik Bangunan dan Landasan.
4. Ibu Ranatika Purwayudhaningsari, S.T., M.T selaku dosen pembimbing I yang telah membimbing serta memberi ilmu kepada penulis.
5. Ibu Linda Winiasri, S.Psi, M.Sc selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan saran dan masukan demi sempurnanya tugas akhir ini.
6. Bapak Hartono Amir selaku Supervisor dan Kepala Unit Bangunan dan Landasan UPBU Sugimanuru Muna yang telah memberikan saran dan bantuan dalam pemenuhan data bandara.
7. Bapak Piter Peri selaku Kepala Unit Alat-alat Besar yang telah memberikan bimbingan dalam pelaksanaan On the Job Training di UPBU Sugimanuru Muna.

Saya menyadari bahwa tugas akhir ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu saya mengharapkan saran dan masukan yang membangun dari pembaca untuk menyempurnakan laporan tugas akhir ini. Pada kata terakhir saya berharap semoga penulisan ini bermanfaat bagi pembaca ataupun penelitian selanjutnya.

Surabaya, 25 Juli 2024

Sandi Duari Laksono

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL i
LEMBAR PERSETUJUAN ii
LEMBAR PENGESAHAN iii
ABSTRAK iv
ABSTRACT v
PERNYATAAN KEASLIAN HAK CIPTA vi
HALAMAN PERSEMBAHAN/MOTTO vii
KATA PENGANTAR viii
DAFTAR ISI ix
DAFTAR GAMBAR xi
DAFTAR TABEL xiii
DAFTAR LAMPIRAN xiv
BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 4
1.3 Batasan Masalah 4
1.4 Tujuan Penelitian 5
1.5 Manfaat Penelitian 5
1.6 Sistematika Penulisan 5
BAB 2 LANDASAN TEORI 7
2.1 Pengertian Bandar Udara 7
2.2 Konstruksi 7
2.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja 8
2.4 Alat Pelindung Diri (APD) 9
2.5 Uji Validitas 15
2.6 Uji Reliabilitas 15
2.7 Skala *Likert* 16
2.8 Analisis 16
2.9.1 Analisis Deskriptif 16
2.9.2 Job Safety Analysis (JSA) 17
2.9 Penelitian yang Relevan 17
BAB 3 METODE PENELITIAN 21
3.1 Bagan Alur Penelitian 21
3.2 Identifikasi Masalah 21

3.3 Teknik Pengambilan Sampel 22
3.3.1 Sampel 22
3.4 Teknik Pengumpulan Data 22
3.5 Tempat dan Waktu Penelitian 23
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN 25
4.1 Rekapitulasi Data 25
4.1.1 Data responden kuesioner dan wawancara 25
4.1.2 Rekapitulasi kuesioner 27
4.1.3 Rekapitulasi wawancara 30
4.1.4 Observasi lapangan atau dokumentasi 42
4.2 Analisis Data 42
4.2.1 Uji Validitas 42
4.2.2 Uji Reliabilitas 43
4.3 Pengolahan Data 43
4.3.1 Hasil Analisis Deskriptif 43
4.3.2 Hasil Penilaian Menggunakan Skala Likert 59
4.3.3 Rencana Keselamatan Konstruksi dan Pengendalian Resiko Proyek Pembangunan Canopi Gedung Terminal Bandar Udara Sugimanuru Muna Provinsi Sulawesi Tenggara 63
BAB 5 PENUTUP 69
5.1 Simpulan 69
5.2 Saran 69
DAFTAR PUSTAKA 71
LAMPIRAN A-1
DAFTAR RIWAYAT HIDUP ..... B

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2. 1 Pelindung Kepala (*Safety Helmet*) 10
Gambar 2. 2 Pelindung Mata (*Goggles*)..... 10
Gambar 2. 3 Tameng Muka (*Face Shield*)..... 11
Gambar 2. 4 Masker Selam (*Breathing Apparatus, Reusable Respirator*)..... 11
Gambar 2. 5 Pelindung Pernafasan dan Mulut..... 12
Gambar 2. 6 Pelindung Telinga (*Ear Plug, Ear Muff*)..... 12
Gambar 2. 7 Sarung Tangan (*Safety Gloves*) 12
Gambar 2. 8 Sarung Tangan Las (*Welding Glove*) 13
Gambar 2. 9 Sepatu Keselamatan (*Safety Shoes*)..... 13
Gambar 2. 10 Rompi Keselamatan (*Safety Vest*) 14
Gambar 2. 11 Celemek Las (*Apron*) 14
Gambar 2. 12 Penunjang Seluruh Tubuh (*Body Harness*) 14
Gambar 3. 1 Diagram Alur Penelitian..... 21
Gambar 3. 2 Proses Pemasangan Kolom Baja 400.200 23
Gambar 4. 1 Diagram jenis kelamin responden 25
Gambar 4. 2 Diagram usia responden 26
Gambar 4. 3 Diagram pendidikan terakhir responden 26
Gambar 4. 4 Diagram jabatan responden 26
Gambar 4. 6 Hasil *reliability statistic* 43
Gambar 4. 7 Hasil analisis deskriptif pertanyaan satu 44
Gambar 4. 8 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua 44
Gambar 4. 9 Hasil analisis deskriptif pertanyaan tiga..... 45
Gambar 4. 10 Hasil analisis deskriptif pertanyaan empat..... 45
Gambar 4. 11 Hasil analisis deskriptif pertanyaan lima..... 46
Gambar 4. 12 Hasil analisis deskriptif pertanyaan enam 46
Gambar 4. 13 Hasil analisis deskriptif pertanyaan tujuh 47
Gambar 4. 14 Hasil analisis deskriptif pertanyaan delapan 47
Gambar 4. 15 Hasil analisis deskriptif pertanyaan sembilan 48
Gambar 4. 16 Hasil analisis deskriptif pertanyaan sepuluh 48
Gambar 4. 17 Hasil analisis deskriptif pertanyaan sebelas 49
Gambar 4. 18 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua belas..... 49
Gambar 4. 19 Hasil analisis deskriptif pertanyaan tiga belas 50
Gambar 4. 20 Hasil analisis deskriptif pertanyaan empat belas..... 50
Gambar 4. 21 Hasil analisis deskriptif pertanyaan lima belas 51
Gambar 4. 22 Hasil analisis deskriptif pertanyaan enam belas..... 51
Gambar 4. 23 Hasil analisis deskriptif pertanyaan tujuh belas 52
Gambar 4. 24 Hasil analisis deskriptif pertanyaan delapan belas 52
Gambar 4. 25 Hasil analisis deskriptif pertanyaan sembilan belas 53
Gambar 4. 26 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh..... 53
Gambar 4. 27 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh satu 54
Gambar 4. 28 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh dua 54

Gambar 4. 29 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh tiga..... 55
Gambar 4. 30 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh empat..... 55
Gambar 4. 31 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh lima..... 56
Gambar 4. 32 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh enam 56
Gambar 4. 33 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh tujuh..... 57
Gambar 4. 34 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh delapan 57
Gambar 4. 35 Hasil analisis deskriptif pertanyaan dua puluh sembilan 58
Gambar 4. 36 Hasil analisis deskriptif pertanyaan tiga puluh..... 58
Gambar 4. 37 Hasil analisis deskriptif pertanyaan tiga puluh satu 59

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2. 1 Skala *Likert* 1-5 16
Tabel 2. 2 Penelitian yang relevan 17
Tabel 2. 3 Penelitian yang relevan (lanjutan) 18
Tabel 2. 4 Penelitian yang relevan (lanjutan) 19
Tabel 2. 5 Penelitian yang relevan (lanjutan) 20
Tabel 3. 1 Waktu Penelitian 24
Tabel 4. 1 Rekapitulasi kuesioner 27
Tabel 4. 2 Rekapitulasi kuesioner (lanjutan) 28
Tabel 4. 3 Hasil rekapitulasi kuesioner (lanjutan) 29
Tabel 4. 4 Hasil rekapitulasi kuesioner (lanjutan) 30
Tabel 4. 5 Rekapitulasi wawancara 31
Tabel 4. 6 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 32
Tabel 4. 7 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 33
Tabel 4. 8 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 34
Tabel 4. 9 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 35
Tabel 4. 10 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 36
Tabel 4. 11 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 37
Tabel 4. 12 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 38
Tabel 4. 13 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 39
Tabel 4. 14 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 40
Tabel 4. 15 Rekapitulasi wawancara (lanjutan) 41
Tabel 4. 16 Hasil observasi lapangan atau dokumentasi 42
Tabel 4. 17 Hasil frekuensi jawaban skala *Likert* 59
Tabel 4. 18 Hasil frekuensi jawaban skala *Likert* (lanjutan) 60
Tabel 4. 19 Hasil frekuensi jawaban skala *Likert* (lanjutan) 61
Tabel 4. 20 Hasil frekuensi jawaban skala *Likert* (lanjutan) 62
Tabel 4. 21 Hasil frekuensi jawaban skala *Likert* (lanjutan) 63
Tabel 4. 22 Rencana Keselamatan Konstruksi dan Pengendalian Resiko Proyek Pembangunan Canopi Gedung Terminal Bandar Udara Sugimanuru Muna Provinsi Sulawesi Tenggara 64
Tabel 4. 23 Rencana Keselamatan Konstruksi dan Pengendalian Resiko Proyek Pembangunan Canopi Gedung Terminal Bandar Udara Sugimanuru Muna Provinsi Sulawesi Tenggara (lanjutan) 65
Tabel 4. 24 Rencana Keselamatan Konstruksi dan Pengendalian Resiko Proyek Pembangunan Canopi Gedung Terminal Bandar Udara Sugimanuru Muna Provinsi Sulawesi Tenggara (lanjutan) 66
Tabel 4. 25 Rencana Keselamatan Konstruksi dan Pengendalian Resiko Proyek Pembangunan Canopi Gedung Terminal Bandar Udara Sugimanuru Muna Provinsi Sulawesi Tenggara (lanjutan) 67

DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

Lampiran A Dokumentasi wawancara A-1
Lampiran B Rekapitulasi hasil kuesioner..... B-1
Lampiran C Rekapitulasi hasil uji validitas pada aplikasi SPSS versi 27..... C-1
Lampiran D Dokumen Rencana Keselamatan Konstruksi..... D-1

DAFTAR PUSTAKA

Amalia, R. nur Dianingati, R. setia & Annisaa, E. (2022). Pengaruh Jumlah Responden Terhadap Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan Dan Perilaku Swamedikasi. *Journal of Research in Pharmacy*, *1*, 1–10.

Ashari, H. . &, & Tripena, A. (2021). Uji Hipotesis Komparatif Volume Penumpang Di Terminal Bus Bukateja Purbalingga Sebelum Dan Sesudah Covid-19. *Prosiding Seminar Nasional Dan Call for Papers*, *1*, 1–9.

Dipohusodo, I. (1996). *Manajemen Proyek dan Konstruksi. Yogyakarta*. Kanisius.

Ervianto, W. I. (2005). *Manajemen Proyek Konstruksi. Yogyakarta*. Andi.

Jaldin, J. (2019). *Sejarah Bandar Udara Sugimanuru di Desa Kusambi Kecamatan Kusambi Kabupaten Muna Barat (1980-2017)*. Jurusan Pendidikan Sejarah, Universitas Halu Oleo. http://ojs.uho.ac.id/index.php/p_sejarah_uho/article/view/7346

Mahato, K. B. (2021). *Pengaruh Kompensasi Terhadap Kinerja Karyawan Koperasi Sawit*. *12*, 2665–2668.

Muhammad. In drayadi, M. F., & Nuh, M. S. (2018). *Penerapan K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) Menggunakan Metode HIRADC (Hazard Identification, Risk Assesment, And Determining Control) Dan JSA (JOB SAFETY ANALYSIS) Pada Proyek Pembangunan Gedung Direktorat Reserse Kriminal Khusus POLDA KALBAR*. *3*, 21–25.

OHSAS 18001. (2007). *Occupational Health and Safety Management System - Requirements*.

Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor 5 Tahun 2018 tentang keselamatan dan kesehatan kerja lingkungan kerja. (2018). *Peraturan Menteri Tenaga Kerja Nomor 5 Tahun 2018 tentang keselamatan dan kesehatan kerja lingkungan kerja*.

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2019 tentang Tatanan Kebandarudaraan. (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 39 Tahun 2019 tentang Tatanan Kebandarudaraan Nasional*.

Peraturan Menteri PUPR. (2018). *Peraturan Menteri PUPR Nomor 02/PRT/M/2018*.

Per.05/Men/1996, Peraturan Menteri Tenaga Kerja No: (1996). *Peraturan Menteri Tenaga Kerja No: Per.05/Men/1996 mengenai sistem Manajemen K3*.

Per.08/Men/VII/2010, (Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia No: (2010). *Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Republik Indonesia No: Per.08/Men/VII/2010 tentang alat pelindung diri (APD)*.

Prabowo, D. A. (2021). *Analisa Pencegahan Kecelakaan Kerja Pada Pekerjaan Finishing Pasang Dinding Berdasarkan Metode Job Safety Analysis (JSA).* 1–3.

Rivai, V. (2004). *Manajemen Sumber Daya Manusia Untuk Perusahaan: dari Teori ke Praktek. Jakarta*. Raja Grafindo Persada.

Sekaran, U. (2014). *Metodologi Penelitian Untuk Bisnis* (4th ed.). Salemba Empat.

Soeharto, I. (1997). *Manajemen Proyek. Jakarta*. Erlangga.

Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Undang-undang (UU) Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja. (1970). *Undang-undang (UU) Nomor 1 Tahun 1970 tentang Keselamatan Kerja*.

Undang-undang No.13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan. (2003). Undang-undang No.13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan. In *Undang-undang No.13 Tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan* (p. Pasal 86 Ayat 1 dan 2).

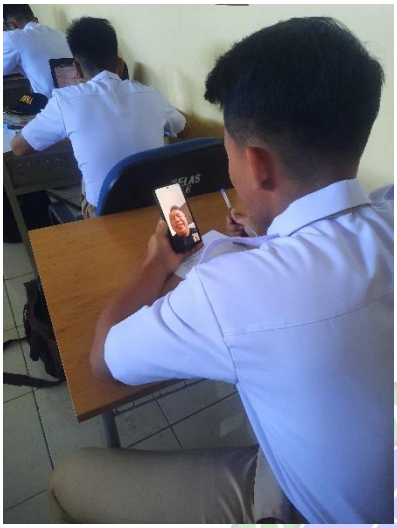
Waisapi Yulianto, J. (2022). Occupational Safety and Health and the Environment. *Formosa Journal of Social Scienses (FJSS), Vol.1, No.*, 285–298.

Yasa, I. M. W., & Wijaya, I. (2020). *Kompetensi Guru Agama Hindu Yang Belum Bersertifikat Pendidik. 2*, 181–186.

Zebua julius, D. (2018). *Pekerja Proyek pembangunan bandara NYIA TEWAS setelah terjatuh ke saluran air*. Kompas.Com. https://regional.kompas.com/read/2018/11/15/22484641/pekerja-proyek-pembangunan-bandara-nyia-tewas-setelah-terjatuh-ke-saluran

LAMPIRAN

Lampiran A Dokumentasi wawancara

 Wawancara dengan Bapak Hartono Amir selaku PPK	 Wawancara dengan Bapak Benedicto A. selaku Direksi Teknis
 Wawancara dengan Bapak Andi Shabir A. selaku Ahli K3	 Wawancara dengan Bapak Wirawan selaku Inspektor Lapangan

Lampiran B Rekapitulasi hasil kuesioner

Responden	Pertanyaan ke-																															Jumlah
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	4	128
2	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	154
3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124
4	4	4	5	4	4	4	5	4	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	4	4	4	4	5	136
5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	125
6	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155
7	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124
8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124
9	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155
10	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	124
11	4	5	4	4	5	4	5	5	5	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4	5	5	4	4	4	4	4	5	4	138
12	5	4	4	4	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	5	4	5	4	4	5	5	4	5	4	5	4	4	5	4	5	139
13	4	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	5	133
14	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155
15	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155
16	4	5	5	4	4	5	5	4	5	5	5	4	4	5	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	5	4	4	4	4	5	5	140
17	5	4	5	4	4	4	4	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	5	5	4	4	5	4	4	135
18	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	155

Lampiran C Rekapitulasi hasil uji validitas pada aplikasi SPSS versi 27

Pernyataan	Correlation	Hasil	Keterangan
1	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.830** <.001 18	*Valid*
2	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.808** <.001 18	*Valid*
3	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.808** <.001 18	*Valid*
4	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.826** <.001 18	*Valid*
5	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.857** <.001 18	*Valid*
6	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.890** <.001 18	*Valid*
7	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.704** .001 18	*Valid*
8	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.817** <.001 18	*Valid*
9	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.808** <.001 18	*Valid*
10	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.844** <.001 18	*Valid*
11	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.890** <.001 18	*Valid*
12	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.812** <.001 18	*Valid*
13	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.830** <.001 18	*Valid*

Pernyataan	Correlation	Hasil	Keterangan
14	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.782** <.001 18	*Valid*
15	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.881** <.001 18	*Valid*
16	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.842** <.001 18	*Valid*
17	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.803** <.001 18	*Valid*
18	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.743** <.001 18	*Valid*
19	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.788** <.001 18	*Valid*
20	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.830** <.001 18	*Valid*
21	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.749** <.001 18	*Valid*
22	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.707** .001 18	*Valid*
23	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.722** <.001 18	*Valid*
24	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.734** <.001 18	*Valid*
25	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.782** <.001 18	*Valid*
26	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.800** <.001 18	*Valid*

Pernyataan	Correlation	Hasil	Keterangan
27	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.910** <.001 18	*Valid*
28	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.910** <.001 18	*Valid*
29	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.830** <.001 18	*Valid*
30	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.866** <.001 18	*Valid*
31	Pearson Correlation Sig. (2-tailed) N	.797** <.001 18	*Valid*

POLITEKNIK PENERBANGAN SURABAYA
SUJANMA AKASA MANDALA

Lampiran D Dokumen Rencana Keselamatan Konstruksi

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA SUGIMANURU MUNA

RENCANA KESELAMATAN KONSTRUKSI (RKK)

IDENTIFIKASI BAHAYA, PENILAIAN RESIKO, PENGENDALIAN DAN PELUANG.

B. PERENCANAAN KESELAMATAN KONSTRUKSI
B.1. Identifikasi bahaya, Penilaian resiko, Pengendalian dan Peluang.

NO	URAIAN PEKERJAAN	DESKRIPSI RISIKO IDENTIFIKASI BAHAYA (Skenario Bahaya)	JENIS BAHAYA (Tipe Kecelakaan)	PERSYARATAN PEMENUHAN PERATURAN	PENGENDALIAN AWAL	PENILAIAN TINGKAT RESIKO Kemungkinan (F)	Keparahan (A)	Nilai Resiko (FxA)	Tingkat Resiko (TR)	PENGENDALIAN LANJUTAN	PENILAIAN SISA RESIKO Kemungkinan (F)	Keparahan (A)	Nilai Resiko (FxA)	Tingkat Resiko (TR)	KETERANGAN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	**PEKERJAAN GALIAN TANAH**	• Terkena Alat Kerja	• Luka ringan hingga berat yang diakibat terkena alat kerja, yang membutuhkan penanganan penanganan medis.	• Undang-Undang No. 1 Tahun 1970, • Undang-Undang No. 2 Tahun 2017, • Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 • Peraturan Menteri PU No. 5 Tahun 2014 • PP No. 20 Tahun 2012 • KEP.174.MEN.1986 No. 104-KPTS-1986 • Peraturan Menteri PUPR No. 02 Tahun 2018 • Surat Edaran No. 11 Tahun 2019 • Pemenaker No. 01 Tahun 1980 • Pelaksanaan Pekerjaan yang merujuk pada ketetapan/Aturan Resmi dari Pemerintah	• Akan di berikan panduan keselamatan kerja • Diberi APD Lengkap antara lain rompi yang berwarna, helm, masker, sarung tangan, kacamata dan sepatu safety • Penempatan rambu yang dapat terlihat dengan jelas • Peralan K3 dilapangan	1	2	2	Kecil	Administratif	N/A	N/A	N/A	N/A	
2	**PEKERJAAN PONDASI BATU GUNUNG CAMP 1:4**	• Mata Terkena Semen dan Pasir • Tertimpa Batu	• Iritasi pada mata karena terkena semen dan pasir. • Luka gores yang dapat disertai dengan benjolan dan/atau lebam akibat tertimpa batu.	• Undang-Undang No. 1 Tahun 1970, • Undang-Undang No. 2 Tahun 2017, • Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 • Peraturan Menteri PU No. 5 Tahun 2014 • PP No. 20 Tahun 2012 • KEP.174.MEN.1986 No. 104-KPTS-1986 • Peraturan Menteri PUPR No. 02 Tahun 2018 • Surat Edaran No. 11 Tahun 2019 • Pemenaker No. 01 Tahun 1980 • Pelaksanaan Pekerjaan yang merujuk pada ketetapan/Aturan Resmi dari Pemerintah	• Akan di berikan panduan keselamatan kerja • Diberi APD Lengkap antara lain rompi yang berwarna, helm, masker, sarung tangan, kacamata dan sepatu safety • Penempatan rambu yang dapat terlihat dengan jelas • Peralan K3 dilapangan	2	2	4	Kecil	Administratif	N/A	N/A	N/A	N/A	
3	**PEKERJAAN PAS. DINDING BATU BATA 1:4**	• Mata Terkena Semen dan Pasir	• Iritasi pada mata karena terkena semen dan pasir.	• Undang-Undang No. 1 Tahun 1970, • Undang-Undang No. 2 Tahun 2017, • Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 • Peraturan Menteri PU No. 5 Tahun 2014 • PP No. 20 Tahun 2012 • KEP.174.MEN.1986 No. 104-KPTS-1986 • Peraturan Menteri PUPR No. 02 Tahun 2018 • Surat Edaran No. 11 Tahun 2019 • Pemenaker No. 01 Tahun 1980 • Pelaksanaan Pekerjaan yang merujuk pada ketetapan/Aturan Resmi dari Pemerintah	• Akan di berikan panduan keselamatan kerja • Diberi APD Lengkap antara lain rompi yang berwarna, helm, masker, sarung tangan, kacamata dan sepatu safety • Penempatan rambu yang dapat terlihat dengan jelas • Peralan K3 dilapangan	2	2	4	Kecil	Administratif	N/A	N/A	N/A	N/A	
4	**PEKERJAAN PLESTERAN DINDING 1:4**	• Mata Terkena Semen dan Pasir	• Iritasi pada mata karena terkena semen dan pasir.	• Undang-Undang No. 1 Tahun 1970, • Undang-Undang No. 2 Tahun 2017, • Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 • Peraturan Menteri PU No. 5 Tahun 2014 • PP No. 20 Tahun 2012 • KEP.174.MEN.1986 No. 104-KPTS-1986 • Peraturan Menteri PUPR No. 02 Tahun 2018 • Surat Edaran No. 11 Tahun 2019 • Pelaksanaan Pekerjaan yang merujuk pada ketetapan/Aturan Resmi dari Pemerintah	• Akan di berikan panduan keselamatan kerja • Diberi APD Lengkap antara lain rompi yang berwarna, helm, masker, sarung tangan, kacamata dan sepatu safety • Penempatan rambu yang dapat terlihat dengan jelas • Peralan K3 dilapangan	2	2	4	Kecil	Administratif	N/A	N/A	N/A	N/A	
5	**PEKERJAAN RABAT BETON CAMPURAN 1:2:3**	• Terkena Alat Kerja • Mata Terkena Semen dan Pasir	• Luka ringan hingga berat yang diakibat terkena alat kerja, yang membutuhkan penanganan penanganan medis. • Iritasi pada mata karena terkena semen dan pasir.	• Undang-Undang No. 1 Tahun 1970, • Undang-Undang No. 2 Tahun 2017, • Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 • Peraturan Menteri PU No. 5 Tahun 2014 • PP No. 20 Tahun 2012 • KEP.174.MEN.1986 No. 104-KPTS-1986 • Peraturan Menteri PUPR No. 02 Tahun 2018 • Surat Edaran No. 11 Tahun 2019 • Pemenaker No. 01 Tahun 1980 • Pelaksanaan Pekerjaan yang merujuk pada ketetapan/Aturan Resmi dari Pemerintah	• Akan di berikan panduan keselamatan kerja • Diberi APD Lengkap antara lain rompi yang berwarna, helm, masker, sarung tangan, kacamata dan sepatu safety • Penempatan rambu yang dapat terlihat dengan jelas • Peralan K3 dilapangan	2	2	4	Kecil	Administratif	N/A	N/A	N/A	N/A	
6	**PEKERJAAN BAJA WF**	• Terkena Alat Kerja • Luka Bakar • Terjatuh dari ketinggian • Tertimpa Material	• Luka ringan hingga berat yang diakibat terkena alat kerja, yang membutuhkan penanganan penanganan medis. • Luka bakar akibat terkena percikan las atau pun akibat menggengam titik las saat keadaan panas. • Kehilangan kesadaran akibat shock/keget karena terjatuh dari ketinggian atau pun luka pada anggota tubuh yang membutuhkan penanganan medis. • Luka Kecil, Lebam dan/atau benjolan akibat tertimpa bahan material.	• Undang-Undang No. 1 Tahun 1970, • Undang-Undang No. 2 Tahun 2017, • Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 • Peraturan Menteri PU No. 5 Tahun 2014 • PP No. 20 Tahun 2012 • KEP.174.MEN.1986 No. 104-KPTS-1986 • Peraturan Menteri PUPR No. 02 Tahun 2018 • Surat Edaran No. 11 Tahun 2019 • Pemenaker No. 01 Tahun 1980 • Pelaksanaan Pekerjaan yang merujuk pada ketetapan/Aturan Resmi dari Pemerintah	• Akan di berikan panduan keselamatan kerja • Diberi APD Lengkap antara lain rompi yang berwarna, helm, masker, sarung tangan, kacamata dan sepatu safety • Penempatan rambu yang dapat terlihat dengan jelas • Peralan K3 dilapangan	2	3	6	Sedang	Administratif	N/A	N/A	N/A	N/A	
7	**PEKERJAAN INSTALASI LISTRIK**	• Terjatuh dari ketinggian • Tersengat arus Listrik	• Kehilangan kesadaran akibat shock/keget karena terjatuh dari ketinggian atau pun luka pada anggota tubuh yang membutuhkan penanganan medis. • tersengat arus listrik yang dapat mengakibatkan shock atau pun kehilangan kesadaran.	• Undang-Undang No. 1 Tahun 1970, • Undang-Undang No. 2 Tahun 2017, • Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 • Peraturan Menteri PU No. 5 Tahun 2014 • PP No. 20 Tahun 2012 • KEP.174.MEN.1986 No. 104-KPTS-1986 • Peraturan Menteri PUPR No. 02 Tahun 2018 • Surat Edaran No. 11 Tahun 2019 • Pemenaker No. 01 Tahun 1980 • Pelaksanaan Pekerjaan yang merujuk pada ketetapan/Aturan Resmi dari Pemerintah	• Akan di berikan panduan keselamatan kerja • Diberi APD Lengkap antara lain rompi yang berwarna, helm, masker, sarung tangan, kacamata dan sepatu safety • Penempatan rambu yang dapat terlihat dengan jelas • Peralan K3 dilapangan	2	3	6	Sedang	Administratif	N/A	N/A	N/A	N/A	

Keterangan :

Kekerapan	Keparahan 1	2	3	4	5
1	1	2	3	4	5
2	2	4	6	8	10
3	3	6	9	12	15
4	4	8	12	16	20
5	5	10	15	20	25

Keterangan
1-4 : Tingkat risiko kecil
5-12 : Tingkat risiko sedang
15-25 : Tingkat risiko besar

Penentuan Nilai Tingkat Resiko Merujuk Pada Peraturan Menteri PUPR Nomor 21/PRT/M/2019 tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi.

Kusambi, 18 Desember 2023
Dibuat Oleh,
Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)
KANTOR UNIT PENYELENGGARA BANDAR UDARA
SUGIMANURU MUNA

HARTONO AMIR
Nip. 19780701 200712 1 001